Webasto

Feel the Drive

Таймер MultiControl Car для управления жидкостными подогревателями Thermo Top Evo

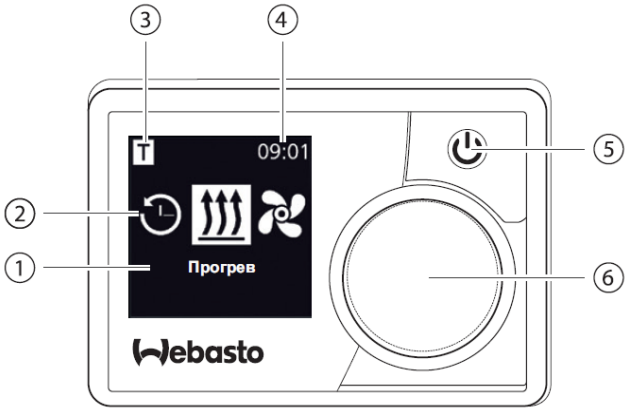
Первое включение, расшифровка кодов неисправностей, сброс блокировки отопителя

Первое включение MultiControl Car

При первом включении пульта управления выдаётся сообщение об отсутствующих настройках/конфигурации отопителя

Настройка MultiControl Car на совместную работу с TT-Evo

Одновременно нажать удерживать нажатыми 3 секунды ручку управления («колесико») ⑥ и кнопку быстрого старта ⑤



Выбор отопителя

После появления меню выбора подогревателя выбрать подогреватель **Thermo Top Evo** и нажать на «колесико» ⑥

Настройка Даты

Выбрать «колесиком» текущий день недели и нажать на него

Настройка времени

Установить текущее время

Статусная индикация

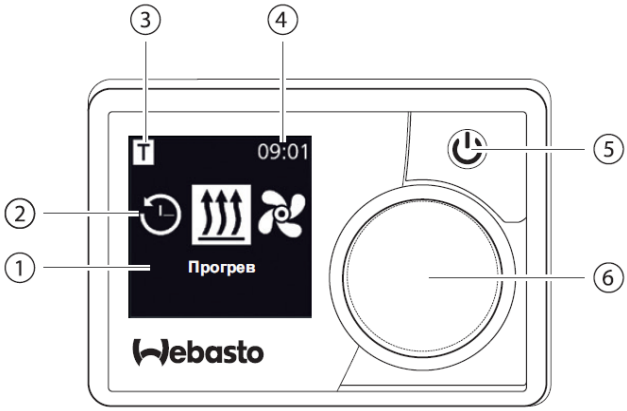
Статус отопительного прибора отображается с помощью цветной подсветки кнопки мгновенного пуска.

Статус	Подсветка СИД	
Режим прогрева	ЗЕЛЕНАЯ	Непрерывная
Режим вентиляции	ГОЛУБАЯ	Непрерывная
Отопительный прибор выключен – элемент системы управления активируется	БЕЛАЯ	Непрерывная
Ошибка – режим прогрева не работает	КРАСНАЯ	Мигает
Режим прогрева запрограммирован – элемент системы управления в состоянии покоя*	ЗЕЛЕНАЯ	Мигает
Режим вентиляции запрограммирован - элемент системы управления в состоянии покоя*	ГОЛУБАЯ	Мигает

* Если в течение 60 сек. пользователь не выполнит ввод данных с помощью блока управления и отопительный прибор выключен, блок управления переходит в состояние покоя (индикация и СИД гаснут).

Отображение ошибок таймера и отопителя

Если во время работы отопителя возникает неисправность, то он выдаёт на дисплей таймера код ошибки
Возникшая ошибка выводится на дисплей таймера в виде **Txx** (ошибки таймера) или **Fxx** (ошибки подключенного подогревателя), а также сигнализируется красным мигающим светодиодом ⑤
Кроме того, ошибка сохраниться в памяти таймера. Для просмотра памяти ошибок необходимо перейти в меню «Настройки»/«Settings» раздел «Инф. о неисправности»/«Error information»
Если ошибок нет, то на дисплее отобразится «ОК MultiControl»



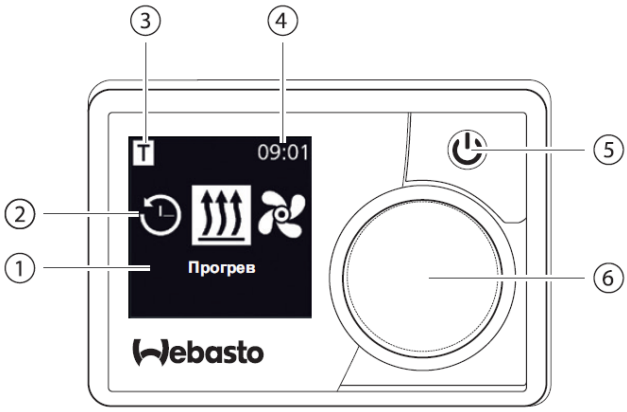
Сброс блокировки TT-Evo

При возникновении некоторых ошибок или их многократном повторении отопитель TT-Evo переходит в режим блокировки

Блокировка отопителя является специальным режимом его работы. Блокировка включается, если система самодиагностики отопителя фиксирует неисправность (одну или несколько), дальнейшая работа с которыми может быть небезопасна, как для самого отопителя, так и для транспортного средства, на котором отопитель установлен. Сама по себе блокировка не является неисправностью, а является следствием одной или нескольких неисправностей. Причем, причина неисправности может быть совсем не в отопителе.

Для сброса блокировки TT-Evo

- Нажать кнопку быстрого старта ⑤
- В течение 10 секунд после этого извлечь из колодки в подкапотном пространстве предохранитель **F1 – 20A** (желтый)
- Через 10 секунд вставить предохранитель обратно
- Произвести пробный запуск подогревателя, нажав кнопку быстрого старта ⑤
- Если в процессе запуска/работы отопителя вновь будет зафиксирована ошибка, она будет отражена на дисплее таймера



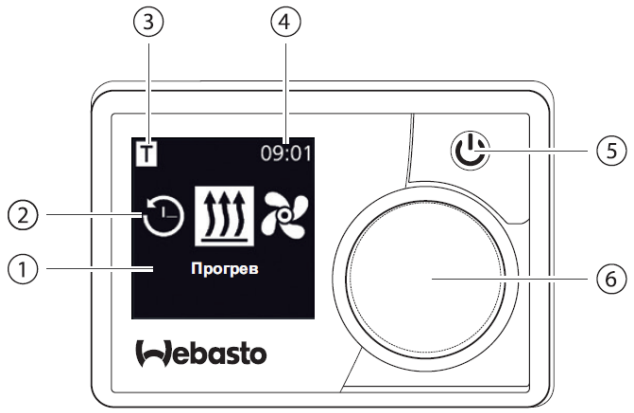
Собственные ошибки MultiControl Car			
Код ошибки	**Ошибка**	**Описание ошибки**	**Устранение неисправностей**
Ted	Высокое напряжение	Питающее напряжение больше 36 В.	Проверьте электрику автомобиля.
Te3	Неисправна подсветка дисплея		Свяжитесь с сервисной службой.
Te4	Неисправен светодиодный индикатор состояния		Свяжитесь с сервисной службой.
Te5	Ошибка датчика температуры	Неисправен температурный датчик пульта Multi-Control/SmartControl.	Свяжитесь с сервисной службой.
Te6	Ошибка датчика температуры на W-шине	Невозможно правильно прочитать температуру с внешнего датчика (W-шина).	Проверьте подключение. При необходимости замените датчик.
T5d	Ошибка температурного датчика UniBox	Невозможно правильно прочитать температуру с внешнего датчика, подключенного к UniBox.	Проверьте подключение. При необходимости замените датчик.
T12	Нарушение связи на W-шине		Проверьте подключение.
Te7/Te8	Flash	Неудачное чтение/запись в/на внутреннюю память.	Свяжитесь с сервисной службой.
Tea	Неправильный ответный сигнал от отопителя (ST)		Проверьте подключение.
Tec	Заедание ручки управления	Ручка управления нажата дольше 10 секунд.	Свяжитесь с сервисной службой.
T46к	Высокий ток/короткое замыкание на выходе SAU1	Ток больше 500 мА.	Проверьте подключение. Убедитесь, что потребители на выходе SAU1 не требуют ток более 500 мА.
T49	Высокий ток/короткое замыкание на выходе SAU2	Ток больше 20 мА.	Проверьте подключение. Убедитесь, что выход подключен только к соответствующему отопителю.
Te0	Пониженное напряжение	Питающее напряжение ниже установленного техником значения.	Зарядите аккумуляторную батарею и проверьте электрику автомобиля.
T84	Низкое напряжение	Питающее напряжение меньше 8 В.	Зарядите аккумуляторную батарею и проверьте электрику автомобиля.
Te1	Низкая/высокая температура окружающей среды	Температура окружающей среды вне рабочего диапазона -20 °C ... +70 °C.	Ошибка исчезает автоматически, когда температура возвращается в допустимые пределы -20°C ... +70°C.
Teb	Ошибка RTC	Сбросились настройки внутреннего чипа времени MultiControl/SmartControl.	При перерыве в электропитании более 8 минут: заново введите день и время. Если ошибка появляется без сбоев электропитания: обратитесь в сервисную службу.
Tee	Неисправный выходной транзистор в MultiControl/SmartControl		Свяжитесь с сервисной службой.
	Внимание: при появлении этой ошибки отопитель не может выключиться. Сразу же выньте предохранитель и обратитесь в сервисный центр для ремонта.		

Ошибки при подключенном через W-шину отопителе TT-Evo		
Код ошибки (HEX)	**Расшифровка кода**	**Дополнительная информация по ошибке**
01	Ошибка блока управления	Неисправен блок управления, офф-лайн программирование не выполняется\или неисправен датчик температуры ОЖ датчик неисправен
02	Нет запуска	После повторной попытки запуска горение не зафиксировано
04	Повышенное напряжение	Напряжение питания слишком долго превышало пороговое значение
05	Преждевременное распознавание пламени	Датчик пламени сигнализирует о наличии пламени до фазы горения
06	Перегрев подогревателя	Сработала защита от перегрева
08	Короткое замыкание в цепи насоса-дозатора	Замыкание на массу в цепи насоса-дозатора
0B	Короткое замыкание циркуляционного насоса	Замыкание на массу в цепи циркуляционного насоса/или перегрузка мотора
10	Короткое замыкание клапана переключения ОЖ	Замыкание на массу в цепи клапана переключения ОЖ
11	Неправильно запрограммированный блок управления	Неверный параметр блока управления или неправильно установленный отопитель (относительно вида топлива)
12	Сбой связи по W-шине	Неисправность шины или ошибка протокола
13	Короткое замыкание в штатном вентиляторе автомобиля	Короткое замыкание или повышенный ток в цепи зелено-белого провода
15	Нагнетатель воздуха для горения заблокирован	Нагнетатель воздуха для горения не может вращаться
19	Короткое замыкание в цепи штифта накала	Замыкание на массу в цепи штифта накала
1B	Короткое замыкание датчика перегрева	Замыкание на массу в цепи датчика перегрева
2D	Неисправность в цепи нагнетателя	Скорость вращения нагнетателя воздуха ниже необходимого значения
2E	Неисправность в цепи штифта накала	Сопротивление штифта накала находится вне допустимых значений
2F	Обрыв пламени	Пламя погасло в процессе подогрева. Выполняется повторная попытка запуска
37	Слишком высокая температура ОЖ при первом вводе в эксплуатацию	Дополнительная информация недоступна
38	Первая попытка запуска неудачная	Дополнительная информация недоступна
39	Первая попытка запуска неудачна – нет повторного запуска	Дополнительная информация недоступна
3A	Короткое замыкание в шине W-Bus / LIN-Bus	Дополнительная информация недоступна
3C	Внутренняя ошибка блока управления 60	Дополнительная информация недоступна
3D	Внутренняя ошибка блока управления 61	Дополнительная информация недоступна
3E	Внутренняя ошибка блока управления 62	Дополнительная информация недоступна
3F	Загружено неправильное программное обеспечение	Дополнительная информация недоступна
40	Обрыв штифта накала	Обрыв цепи штифта накала

4C	Высокое напряжение при защите компонентов	Произошло отключение для защиты внутренних компонентов по причине экстремально высокого напряжения питания
4E	Специальная ошибка 3	Дополнительная информация недоступна
81	Ошибка контрольной суммы EOL	Ошибка контрольной суммы EOL
82	Нет запуска в тестовом режиме	Нет запуска в тестовом режиме
83	Обрыв пламени	Количество обрывов пламени в процессе горения превысило значение счетчика FAZ (значение счетчика записано в EEPROM)
84	Пониженное напряжение	Напряжение питания слишком долго было ниже порогового значения
86	Слишком высокая температура ОЖ без процесса горения	Ошибка записывается если температура ОЖ превысит 145 °C в регулировочной паузе
87	Постоянная блокировка отопителя	Включилась постоянная блокировка отопителя. Сбросить блокировку и произвести попытку включения отопителя

Сброс блокировки TT-Evo

- Нажать кнопку быстрого старта ⑤
- В течение 10 секунд после этого извлечь из колодки в подкапотном пространстве предохранитель **F1 – 20A** (желтый)
- Через 10 секунд вставить предохранитель обратно
- Произвести пробный запуск подогревателя, нажав кнопку быстрого старта ⑤
- Если в процессе запуска/работы отопителя вновь будет зафиксирована ошибка, она будет отражена на дисплее таймера



88	Обрыв насоса-дозатора	Обрыв цепи насоса-дозатора или замыкание ее на +12 В
89	Обрыв нагнетателя	Обрыв цепи нагнетателя воздуха или замыкание ее на +12 В
8B	Обрыв циркуляционного насоса	Обрыв цепи циркуляционного насоса или замыкание ее на +12 В
90	Обрыв в клапане переключения ОЖ	Обрыв цепи клапана переключения ОЖ или замыкание ее на +12 В
92	Нет команды продолжения работы	Нет команды продолжения работы от органа управления
94	Обрыв температурного датчика	Обрыв цепи температурного датчика или замыкание ее на +12 В
99	Обрыв штифта накала	Обрыв цепи штифта накала или замыкание ее на +12 В
9C	Время подогрева превысило время поездки	Расчетное желательное время работы отопителя превышено (защита от разряда АКБ)
A9	Недостаточный поток охлаждающей жидкости	Ошибка возникает, если температура охлаждающей жидкости превышает пороговое значение перехода в регулировочную паузу во время фазы Start/Glow Plug Ramp/Flame Monitor Measuring (слишком быстрый нагрев ОЖ)
AA	S on W-Bus not succeed	S on W-Bus not succeed (nor or faulty response, even after repeating telegram four times)
AB	Обрыв датчика перегрева	Обрыв цепи датчика перегрева или замыкание ее на +12 В