

Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*


00 0104

Einbauanleitung

Chrysler Grand Voyager (RT)

2.8 CRD

ab Modell 2008

Linkslenker

Klimaautomatik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaupack	3	Heizgerät vorbereiten	14
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Allgemeine Hinweise	3	Wasser	16
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Steuergerät einbauen	23
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	24
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Tankentnehmer	25
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	26
Elektrik	7		
Gebläseansteuerung	8		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Chrysler (USA)	Grand Voyager	RT	e11 * 2001 / 116 * 0144 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
VM 64 C	Diesel	120	2777

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Hinweis:

Bei der Anlieferung des Fahrzeugs sollte der Tank mit möglichst wenig Kraftstoff befüllt sein!



Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Chrysler Grand Voyager 2.8 CRD	1313748A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Chrysler Grand Voyager 2.8 CRD - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

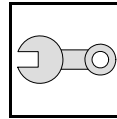
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Chrysler Spez.-Werkzeug Nr. 9340 (Ein- und Ausbau Tankarmatur)

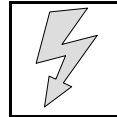
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

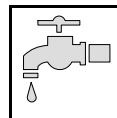
Mechanik



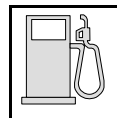
Elektrik



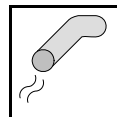
Wasser



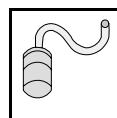
Brennstoff



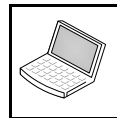
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



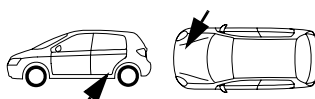
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

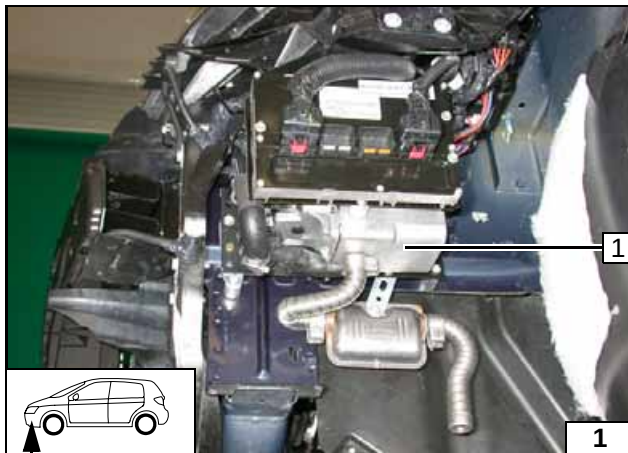
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tank entleeren
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Batterie komplett ausbauen
- Ladeluftrohr ausbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen

Die Seite 26 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



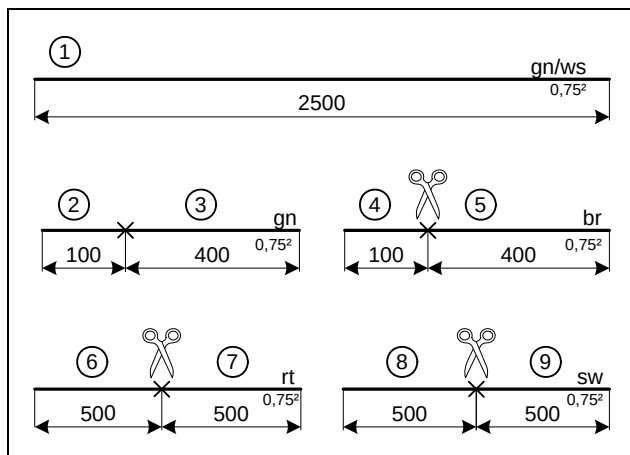
Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

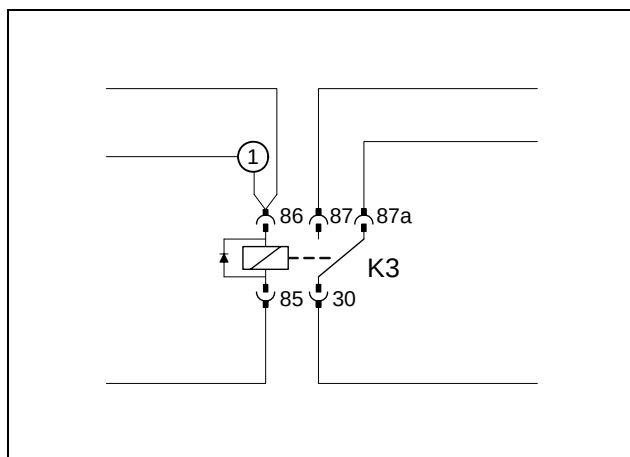
Einbauort



Elektrik vorbereiten

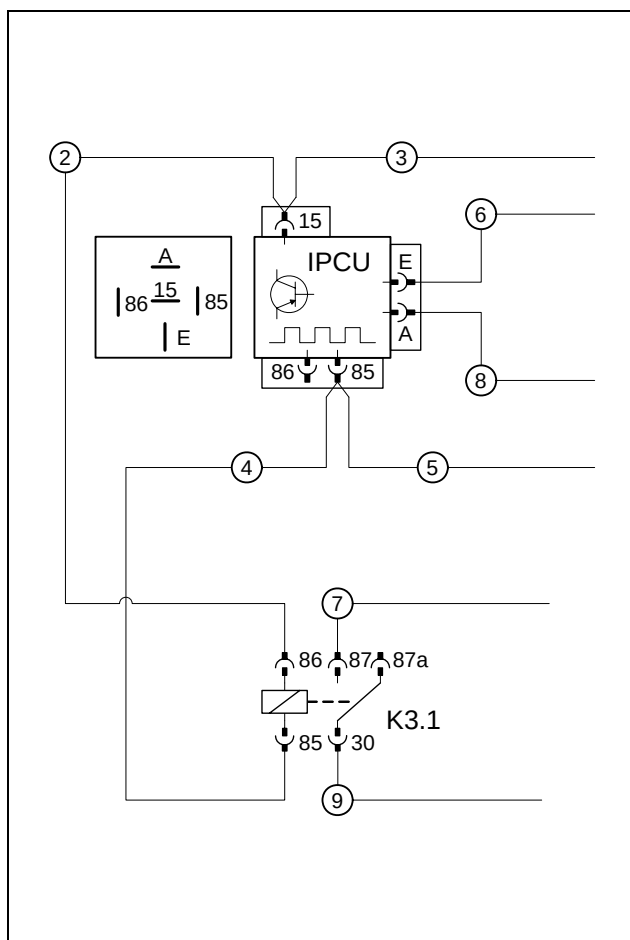


Leitungen
ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Von Isolierschlauch 400mm ablängen.
Leitungsabschnitt 1 in Isolierschlauch
2100mm einziehen.

K3 vorbe-
reiten



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Leitungen an IPCU anschließen.
IPCU-Ansicht kontaktseitig!
Leitungsabschnitte 3 und 5 in Isolierschlauch
400mm einziehen.

IPCU und
K3.1 vorbe-
reiten



Elektrik

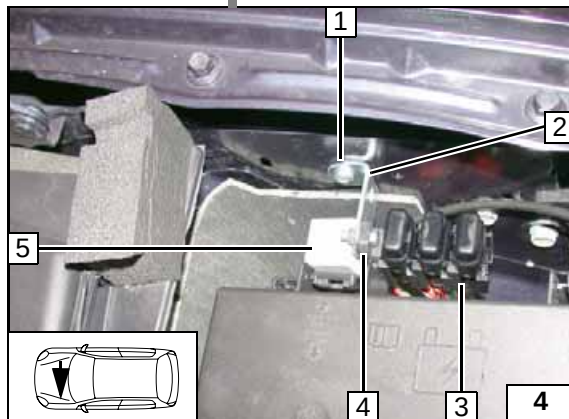
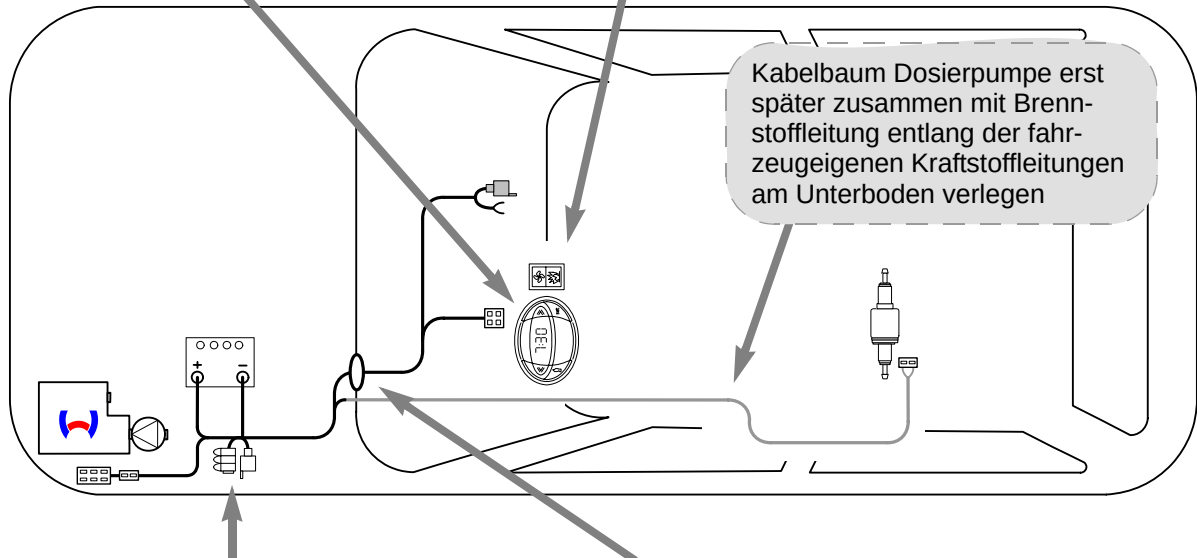
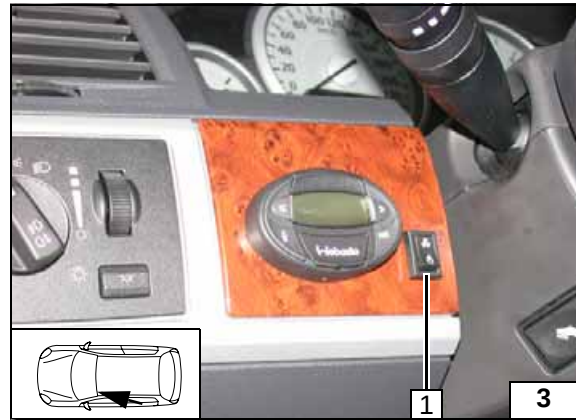
Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



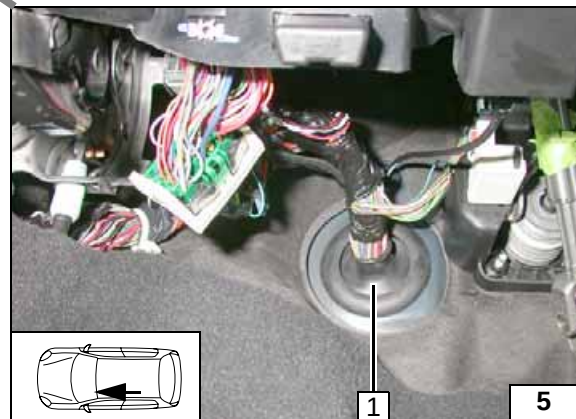
Option Sommer- / Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Vorhandene Bohrung, Blechschraube 5,5x13
- 2 Winkel
- 3 Sicherungen aufgesteckt
- 4 Schraube M5x16, Halteplatte Sicherungshalter, Scheibe, Bundmutter
- 5 K3- Relais



Kabelbaumdurchführung

Kabelbäume Vorwahluhr, Gebläseansteuerung und Ltg. gn/ws mit geeigneten Mitteln (Brennstoffleitung) vom Motorraum in den Innenraum durch Gummitülle 1 verlegen!



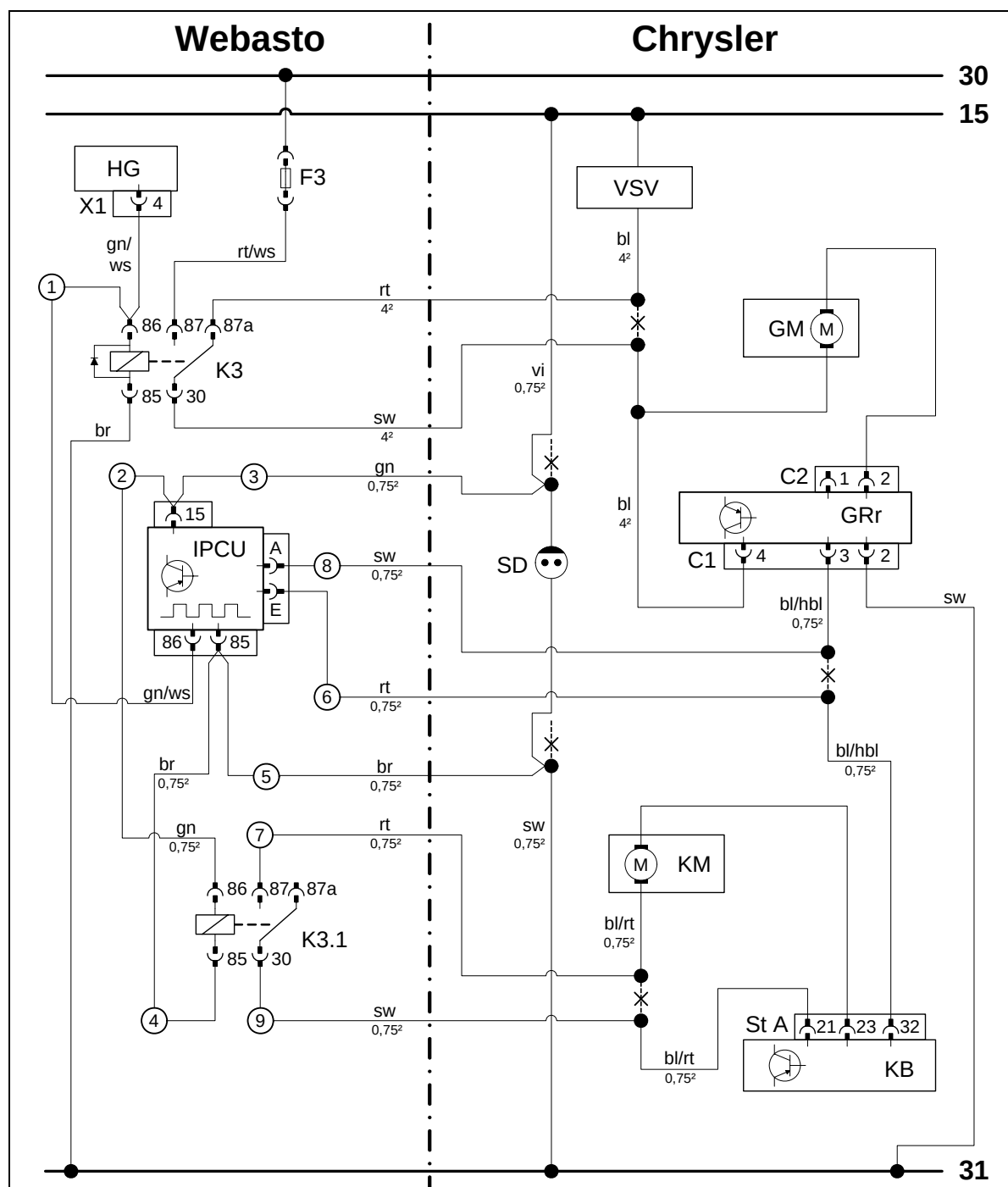
Schema
Kabel-
baumverle-
gung



Gebläseansteuerung

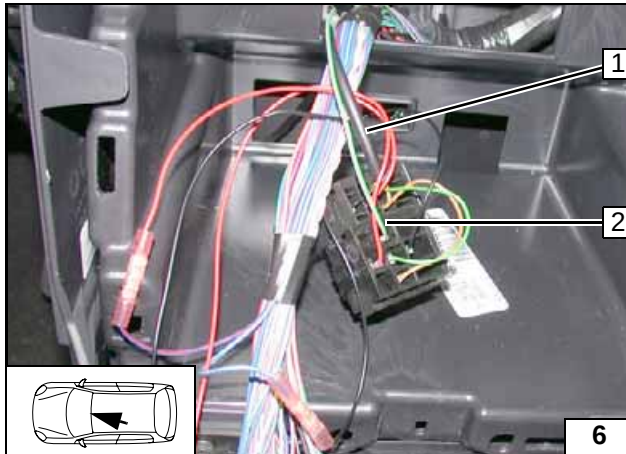


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	KM	Klappenmotor	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GRr	Gebläseregler	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	C1	4-poliger Stecker GRr	br	braun
K3.1	Zusatzrelais	KB	Klimabedienteil	gn	grün
IPCU	Pulsweitenmodulator	St A	32-poliger Stecker KB	bl	blau
Einstellwerte IPCU:		SD	Steckdose Instrumenten- tafel	hbl	hellblau
Duty-Cycle: 55%				vi	violett
Frequenz: 100Hz		VSV	Spannungsversorgungs- modul		
Spannung: 5V					Trennstelle
Funktion: Low-side				Kabelfarben können variieren!	

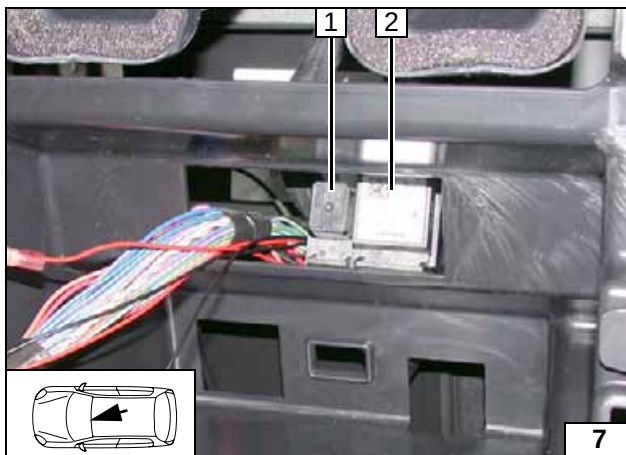
Legende



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Ltg. gn/ws 2 von K3/86 in IPCU/86 einsetzen. Kabelbaum mit Ltg. br und gn 1 nach unten zur Steckdose Instrumententafel verlegen!



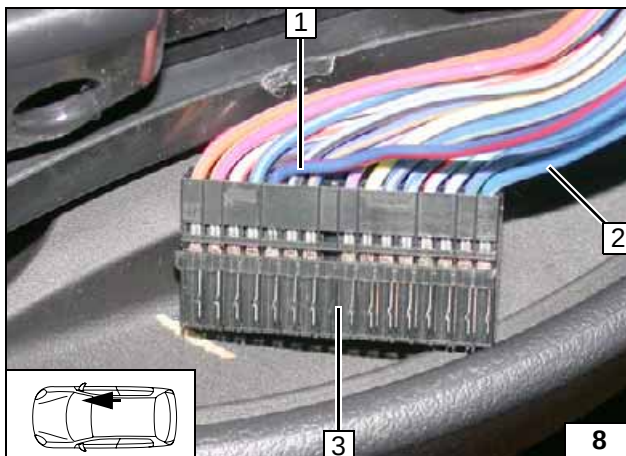
IPCU vorbereiten



IPCU 2 und K3.1 1 mit doppelseitigem Klebeband montieren.



IPCU und K3.1 befestigen

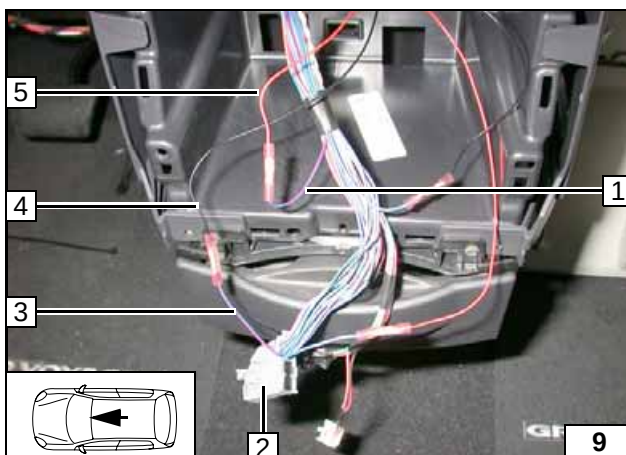


32-poligen Stecker 3 Klimabedienteil demontiert!

- 1 Ltg. bl/rt 32-poliger Stecker KB Pin 21
- 2 Ltg. bl/hbl 32-poliger Stecker KB Pin 32



Stecker Klimabedienteil

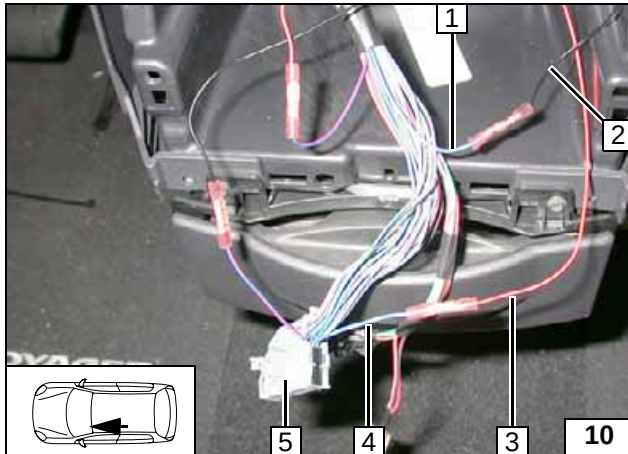


Anschluss K3.1 am 32-poligen Stecker 2 vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl/rt Klappenmotor
- 3 Ltg. bl/rt 32-poliger Stecker KB Pin 21
- 4 Ltg. sw K3.1/30
- 5 Ltg. rt K3.1/87



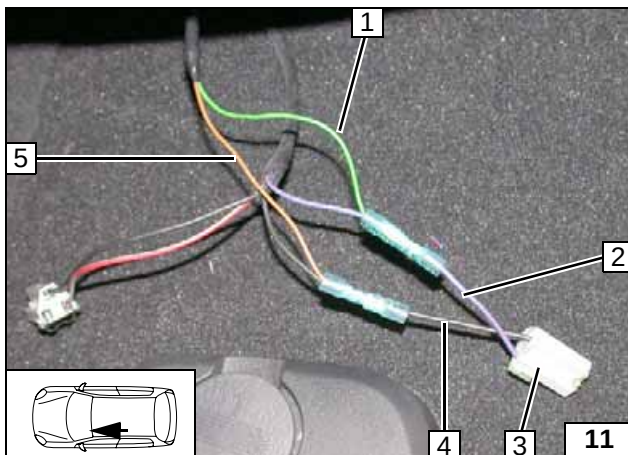
Anschluss Klimabedienteil



Anschluss IPCU am 32-poligen Stecker 5 vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl/hbl Gebläseregler
- 2 Ltg. sw IPCU/A
- 3 Ltg. rt IPCU/E
- 4 Ltg. bl/hbl 32-poliger Stecker KB Pin 32

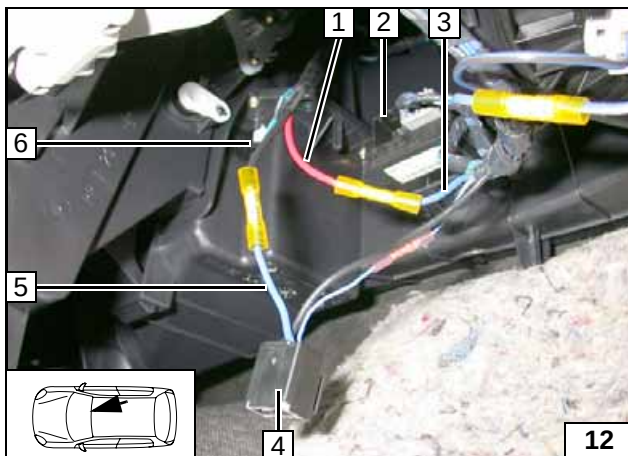
Anschluss Klimabedienteil



Anschluss an Steckdose Instrumententafel 3.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. gn K3.1/86
- 2 Ltg. vi Plusleitung Steckdose (Klemme 15)
- 4 Ltg. sw Masseleitung Steckdose
- 5 Ltg. br K3.1/85

Anschluss Klemme 15

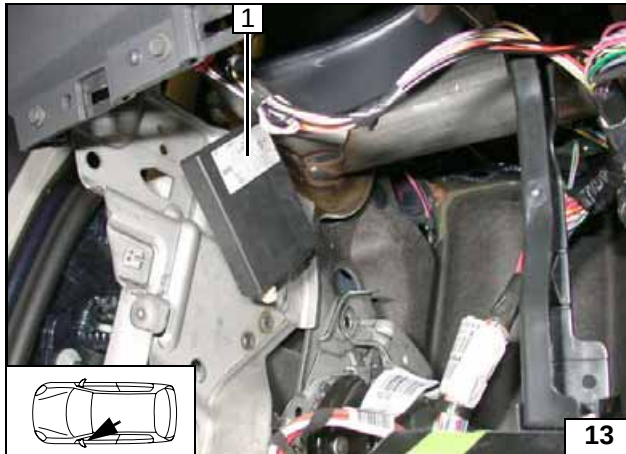


Anschluss am 4-poligen Stecker C1 4 vom Gebläseregler.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Steckplatz Stecker C1
- 3 Ltg. bl Klemme 15
- 5 Ltg. bl Stecker C1 Pin 4
- 6 Ltg. sw K3/30

**Anschluss Gebläse-
regler**





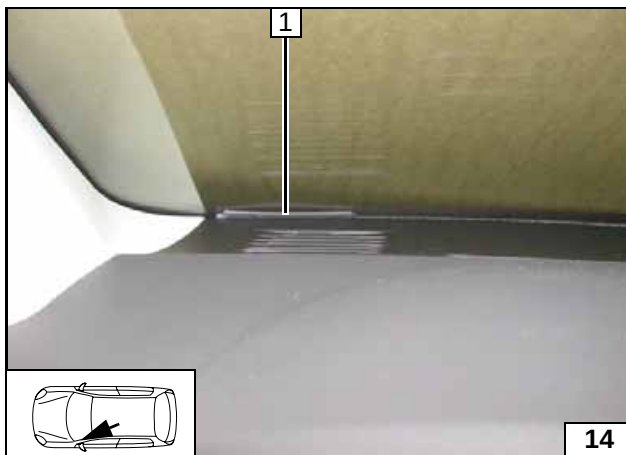
Option Telestart

Halter mit Schraube M5x16 und Bundmutter M5 an vorhandene Bohrung (siehe übernächste Abbildung) befestigen!

1 Empfänger

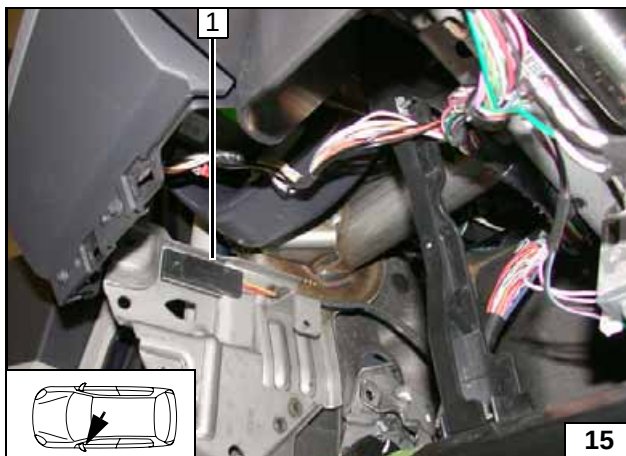


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

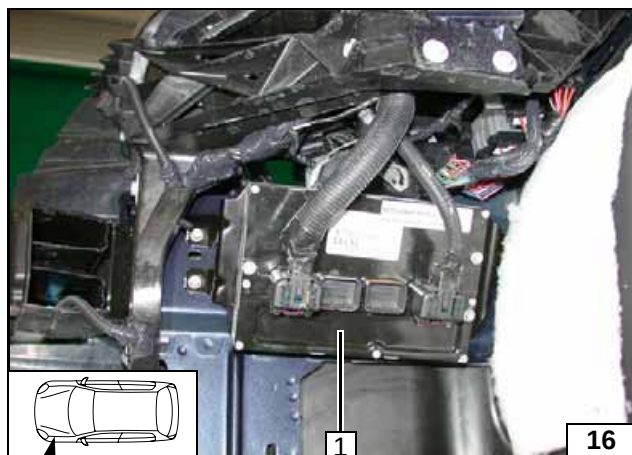
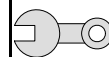


Temperatursensor nur bei HTM100

1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen



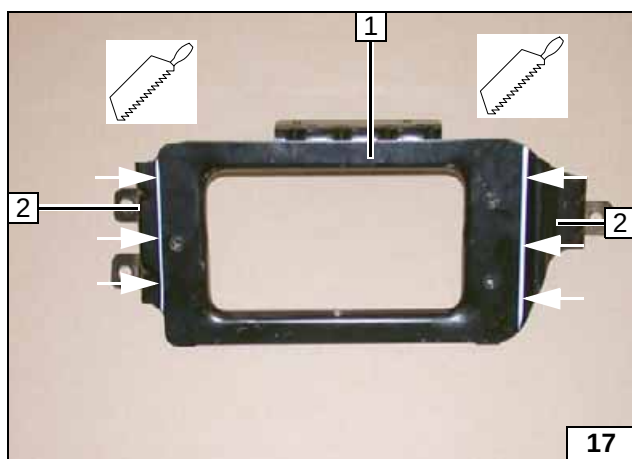
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

Steuergerät mit Halterung **1** demontieren.
Fzg.eigene Schrauben werden wieder verwendet!

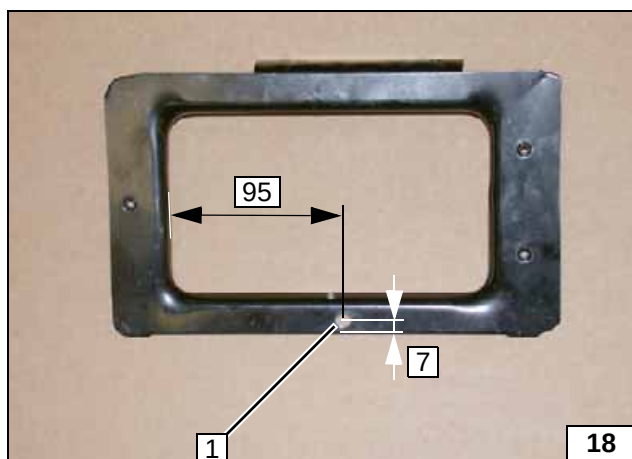
Steuergerät ausbauen



Halterung Steuergerät **1** an den Markierungen ablängen!

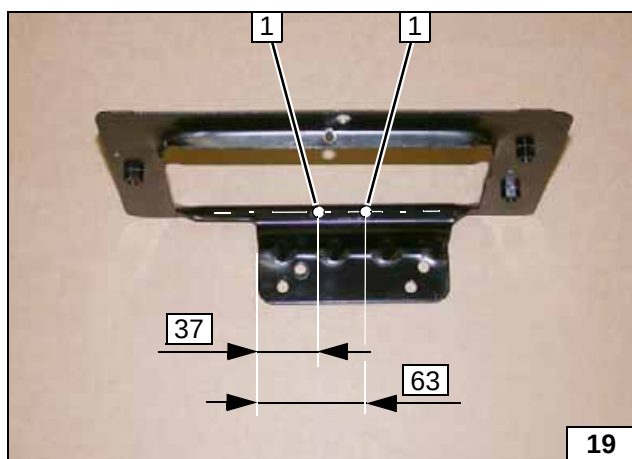
2 Abschnitte entsorgen

Halterung Steuergerät vorbereiten



1 Bohrung Ø 7

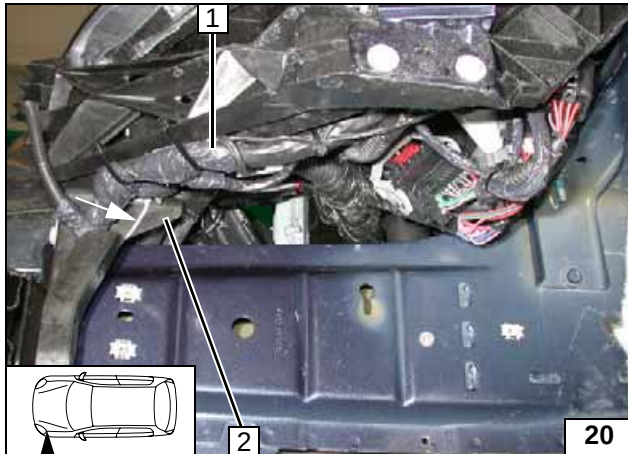
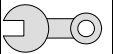
Bohrung in Halterung



Halterung wird später bei „Abschließende Arbeiten“ montiert!

1 Bohrung mittig Ø 5,5 [2x]

Bohrung in Halterung

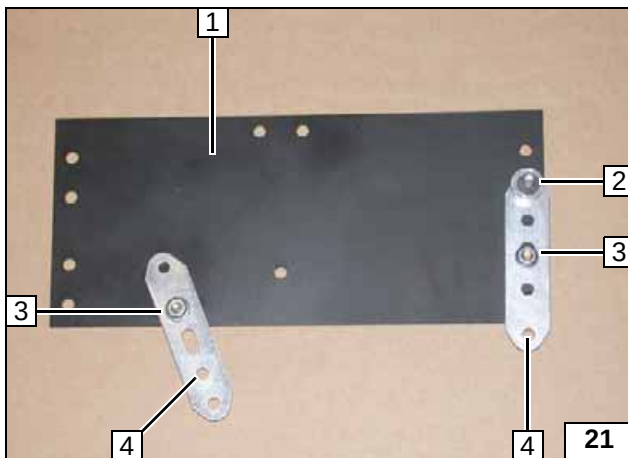


Fzg.eigenen Kabelbaum **1** verlegen und mit Kabelbinder befestigen.
Kante an der Markierung wegschneiden!

2 Abschnitt entsorgen

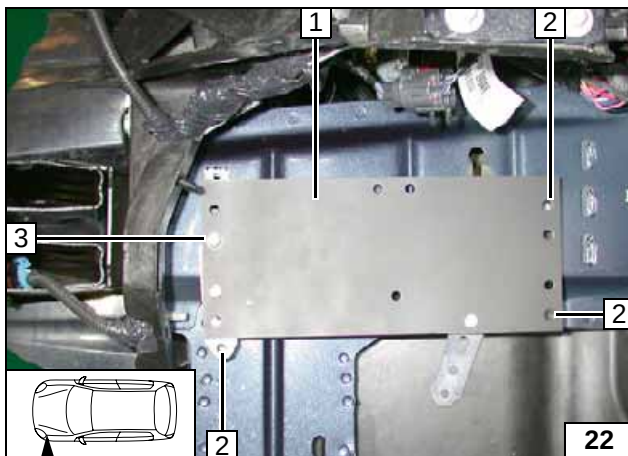


**Kabel-
baum ver-
legen**



1 Halter
2 Schraube M6x25, Distanzscheibe 8, Bolzensicherung
3 Schraube M6x12, Bundmutter [je 2x]
4 Lochband [2x]

**Halter vor-
bereiten**

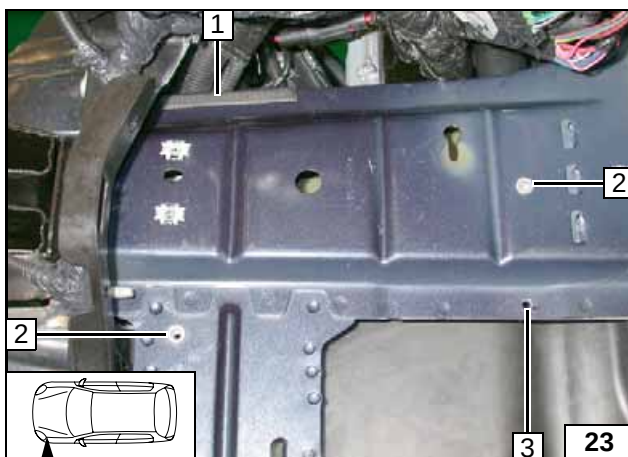


Halter **1** lose montieren und an Unterkante Längsträger ausrichten!

2 Lochbild übertragen [3x]
3 Fzg.eigene Einnietmutter, Schraube M6x25



**Lochbild
übertragen**

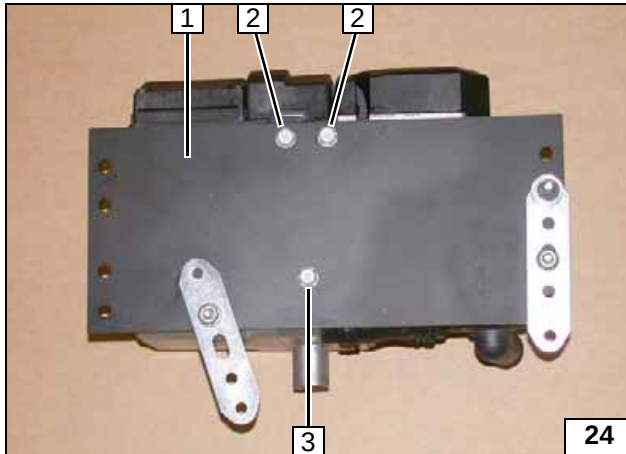
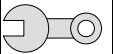


Halter demontieren!

1 Kantenschutz einsetzen
2 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter einziehen [je 2x]
3 Bohrung Ø 7



**Einniet-
mutter ein-
ziehen**



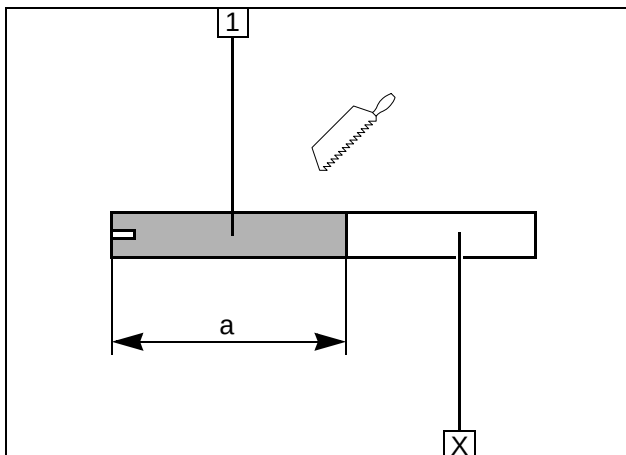
Heizgerät vorbereiten

Zwischen Heizgerät und Halter **1** zwei Scheiben an Position **3** einfügen!

- 2** Ejotschraube [2x]
- 3** Ejotschraube, Scheibe [2x]



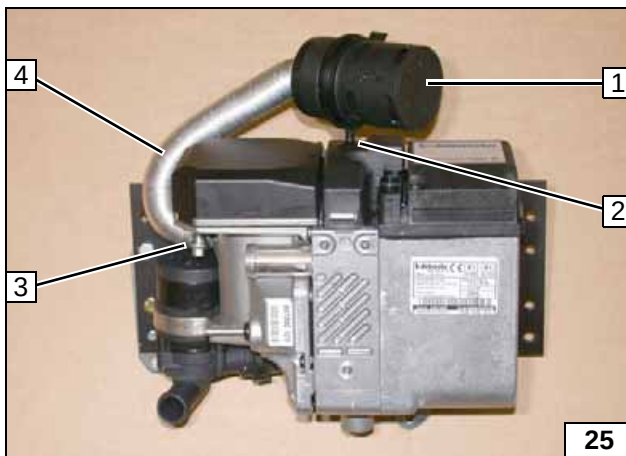
Halter am Heizgerät montieren



- 1** Brennluftleitung
a = 220

Abschnitt **X** entsorgen

Brennluftleitung ab-längen

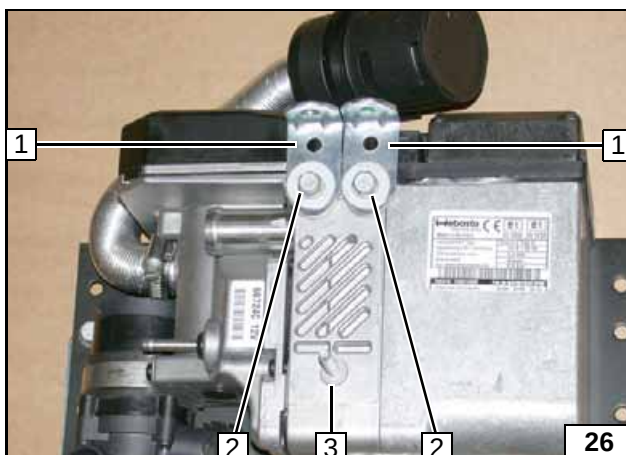


Perforation am Heizgerätedeckel an Position **2** durchstoßen!

- 1** Schalldämpfer
- 2** Halteclip in Bohrung
- 3** Schelle Ø 27
- 4** Brennluftleitung

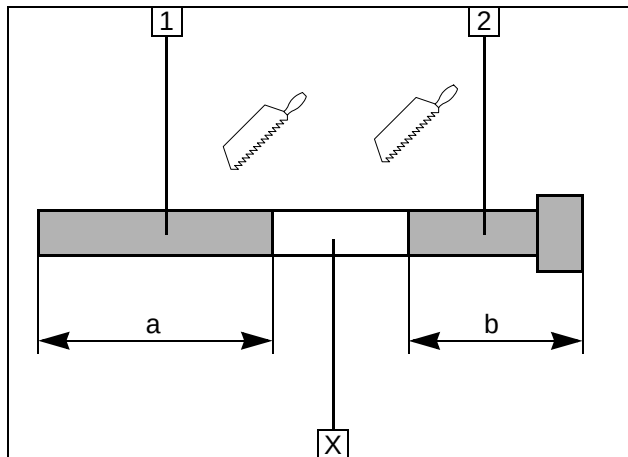
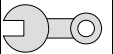


Schall-dämpfer montieren



- 1** Winkel [2x] lose montieren
- 2** Ejotschraube, Karosseriescheibe [je 2x]
- 3** Ejotstehbolzen

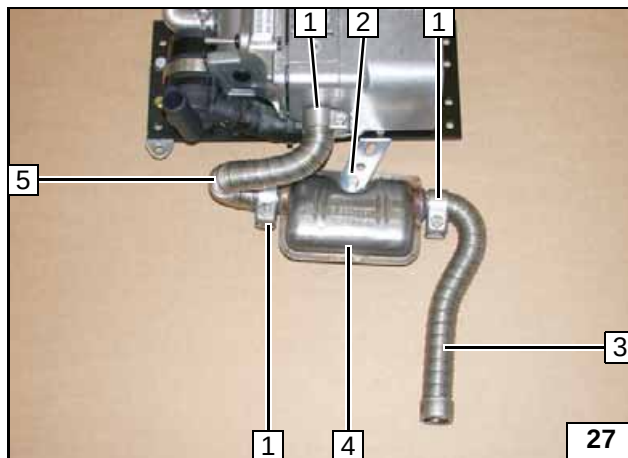
Winkel lose mon-tieren



- 1 Abgasleitung
a = 200
- 2 Abgasendstück
b = 180

Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



- 1 Schlauchklemme [3x]
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Abgasleitungsendstück
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Abgasleitung

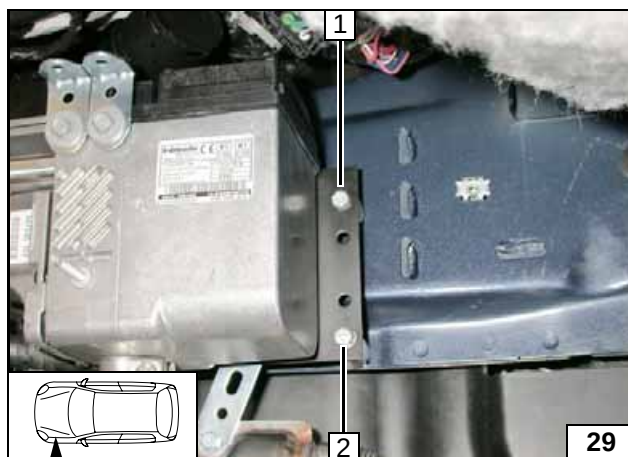
Abgasleitung vormontieren



Heizgerät einbauen

- 1 Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 20, Einnietmutter
- 2 Schraube M6x25, fzg.eigene Einnietmutter

Heizgerät montieren



- 1 Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 20, Einnietmutter
- 2 Schraube M6x50, Federring, Distanzscheibe 30, Bundmutter

Heizgerät montieren



Wasser

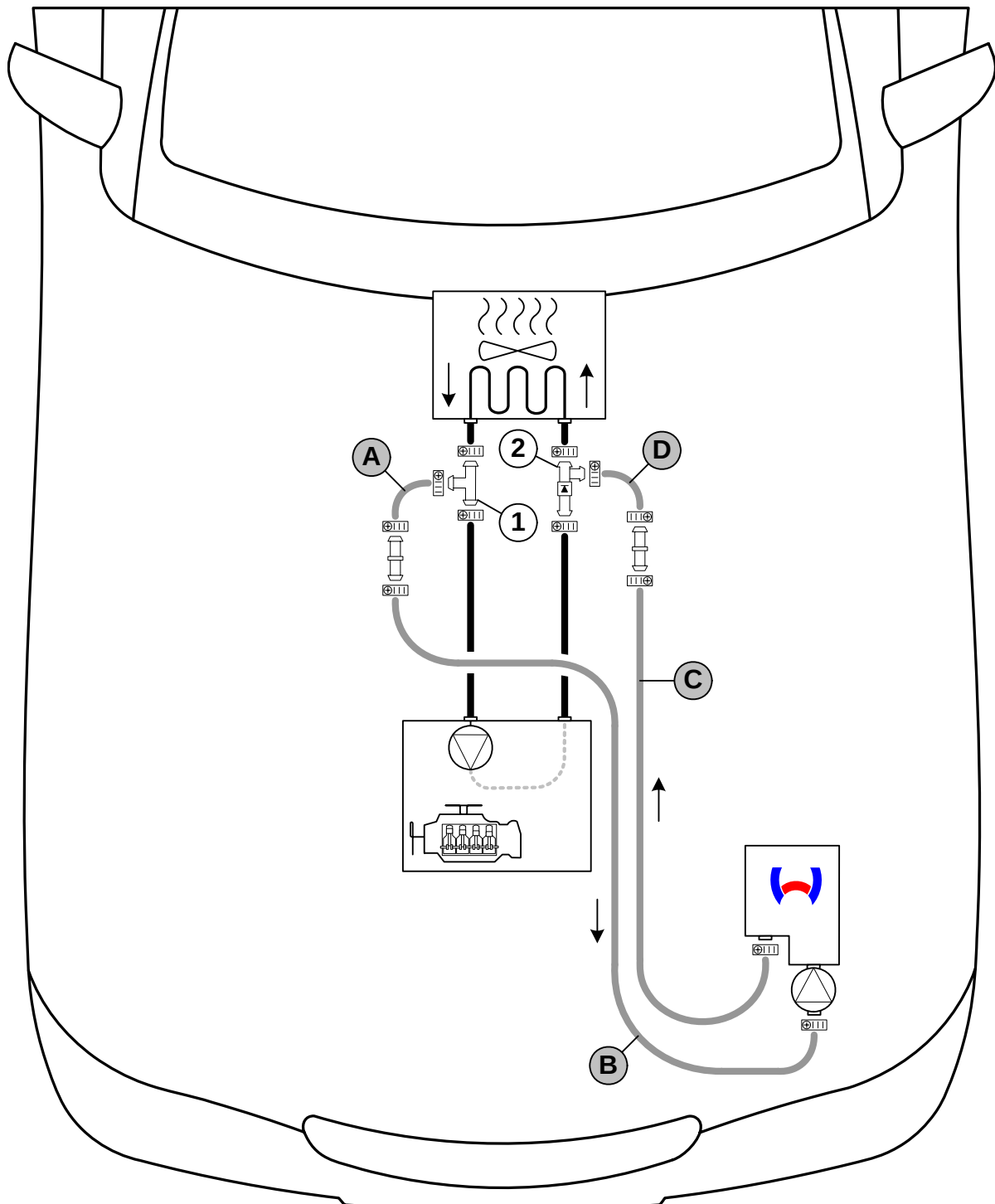
ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Die Einbindung erfolgt gemäß nachfolgendem Schema („Inselkreislauf“):

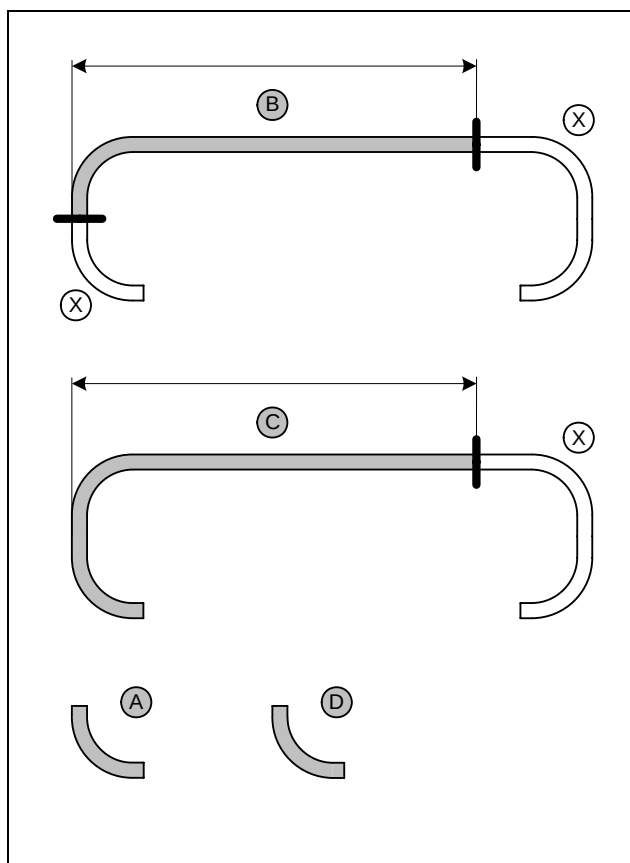
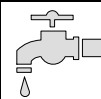


Schema Wasserverlegung



Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x20! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
1 = T-Stück  **2** = Rückschlagventil  !

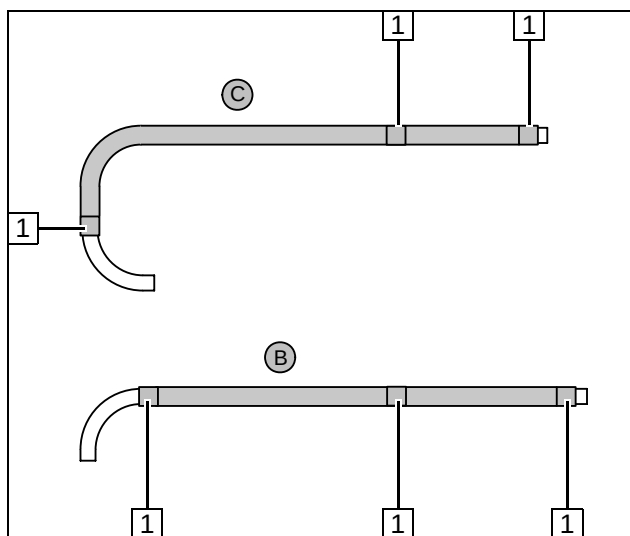




b = 1260
c = 1140

Schlauch A = 90°-Bogen 18x18
Schlauch D = 90°-Bogen 18x18
Abschnitt X entsorgen

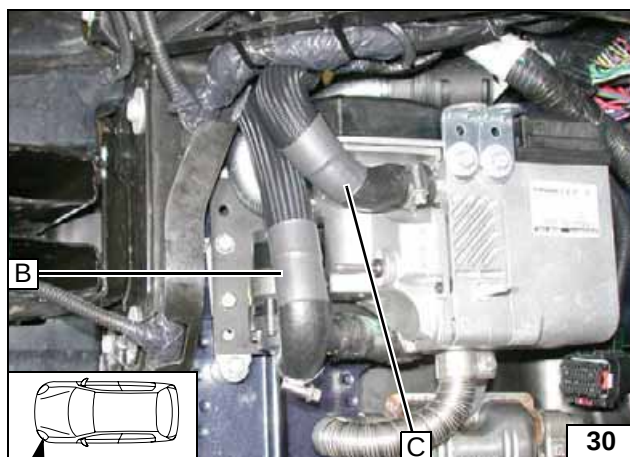
**Wasser-
schläuche
ablängen**



Einen Flechtschutzschlauch mittig teilen. Je anderthalb Flechtschutzschlauch auf Schlauch B und C aufschieben. Schrumpfschlauch zuschneiden.

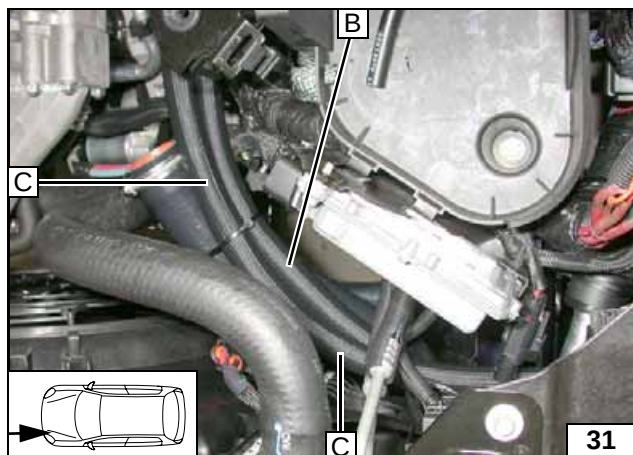
1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [6x]

**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**

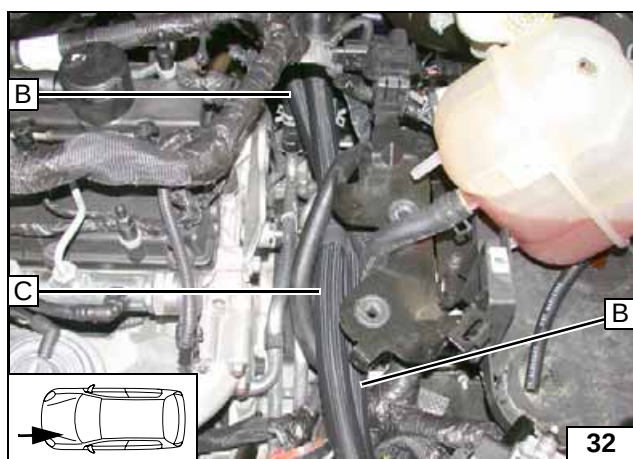


Schlauch B und C unter fzg.eigenen Kabelbaum in den Motorraum verlegen!

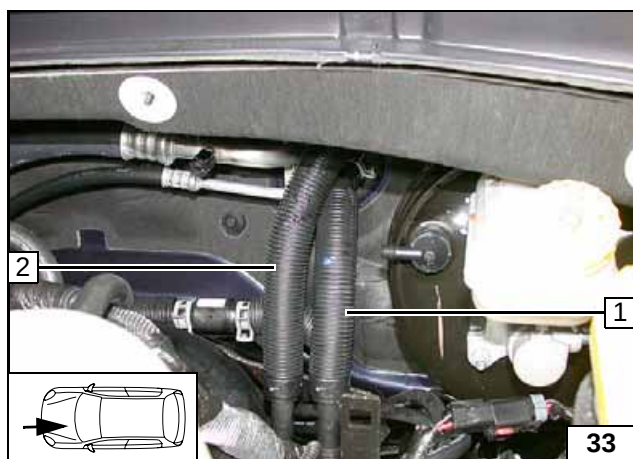
**Anschluss
Heizgerät**



Verlegung
Motorraum

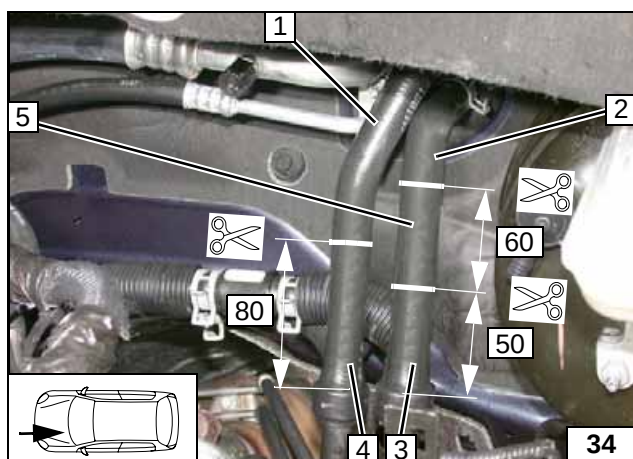


Verlegung
Motorraum



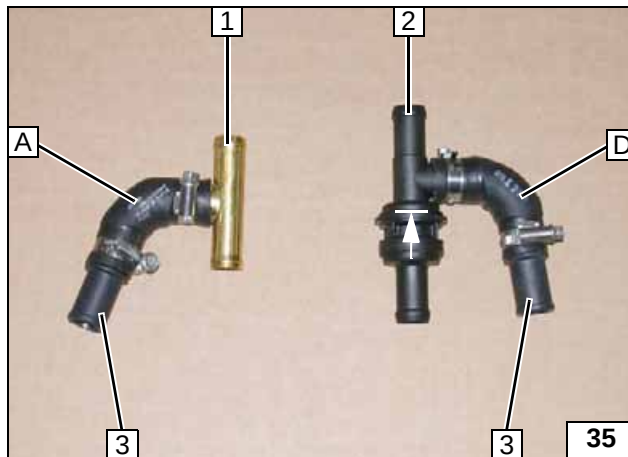
Schutzschläuche auf Schlauch Motorausgang 2 und Wärmetauschereingang 1 entfernen!

Trennstelle



- 1 Schlauchstück Wärmetauscherausgang
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Schlauchstück Motorausgang
- 4 Schlauchstück Motoreingang
- 5 Schlauchstück 60mm entsorgen

Trennstelle

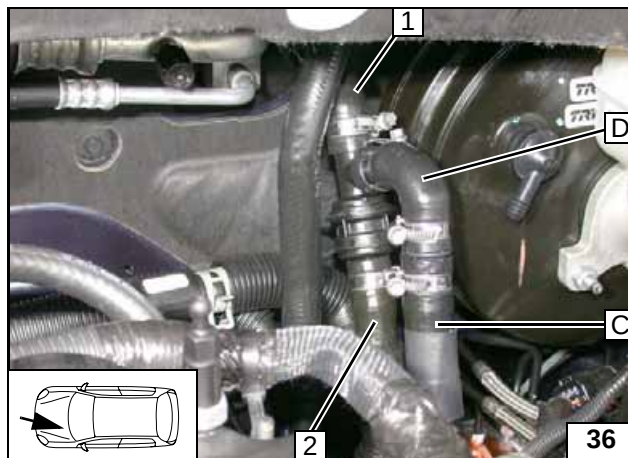


Durchflußrichtung des Rückschlagventils 2 beachten!

- 1 T-Stück
- 3 Verbindungsrohr 18x20

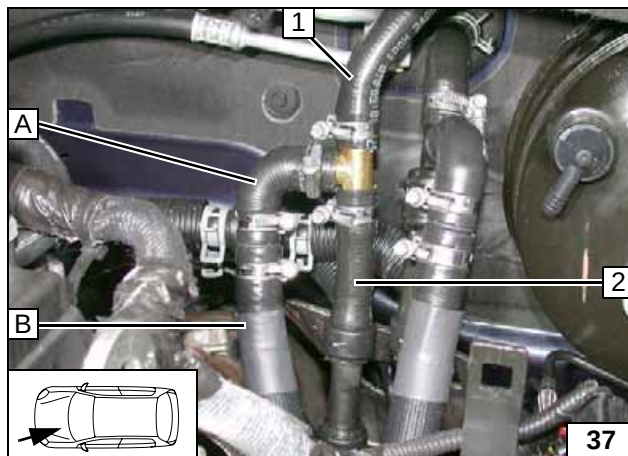


Schlauch A und D vorbereiten



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang



Wasserschläuche mit Kühlmittel zu befüllen. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schlauch Wärmetauscherausgang
- 2 Schlauch Motoreingang



Anschluss Wärmetauschereingang



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

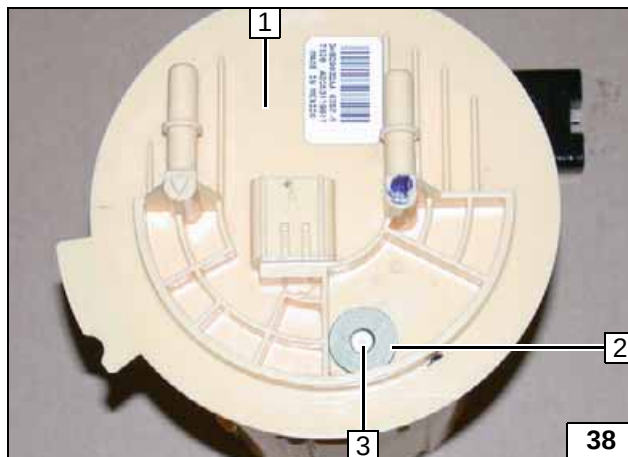
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

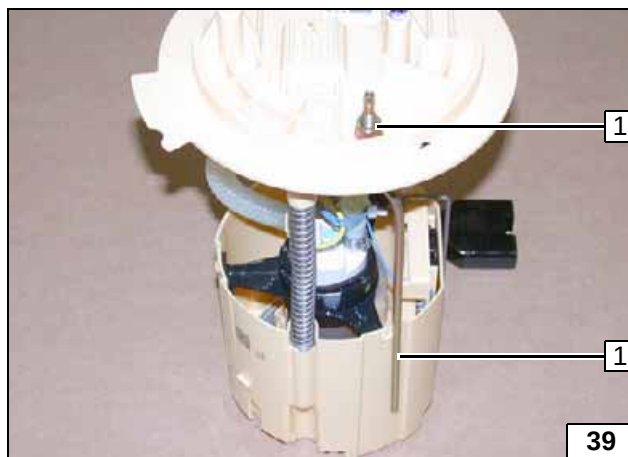
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Tank ausbauen. Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Karosseriescheibe 2 an den Stegen anlegen!

3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6

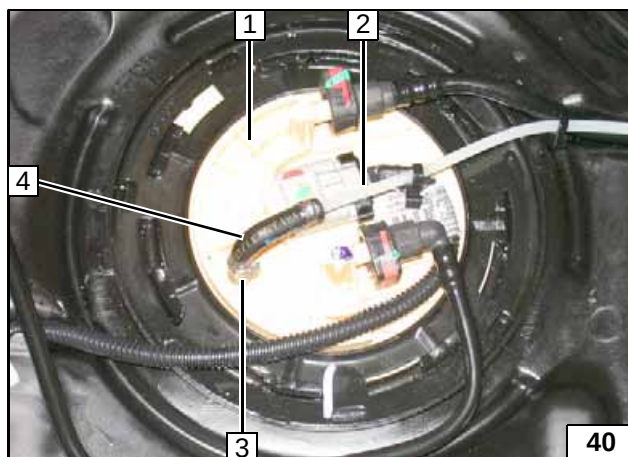
**Brennstoff-
entnahme**



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



**Tankent-
nehmer
einsetzen**



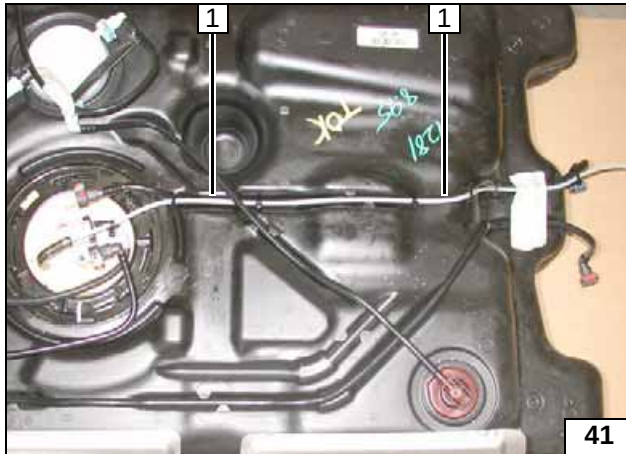
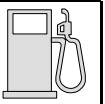
Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben einbauen! Von Brennstoffleitung 1000mm 2 ablängen!

3 Tankentnehmer

4 Schlauchstück Ø 3,5 x 4,5; Schelle Ø 8, Schelle Ø 10



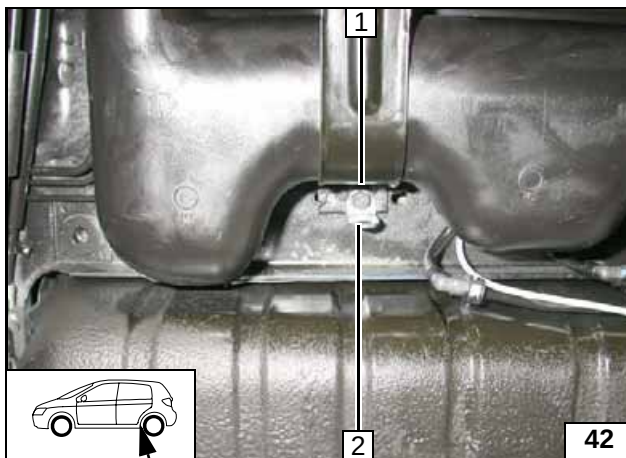
**Brennstoff-
leitung an-
schließen**



Brennstoffleitung 1 mit Kabelbinder an fzg.eigner Kraftstoffleitung befestigen.



**Brennstoff-
leitung ver-
legen**

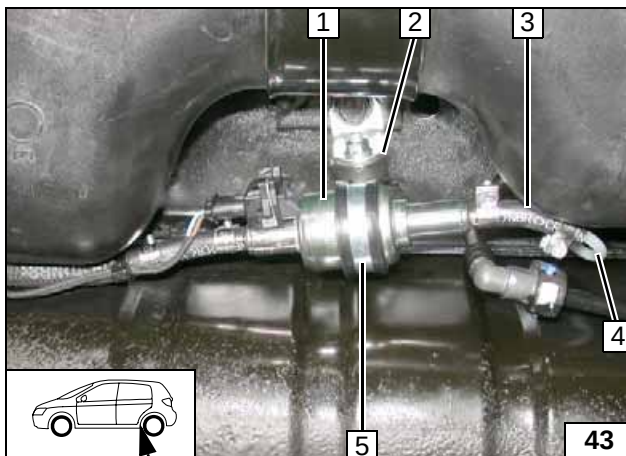


Winkel 2 an Position 1 auf Ø 10,5 aufbohren!

1 Fzg.eigene Schraube Tankbefestigung



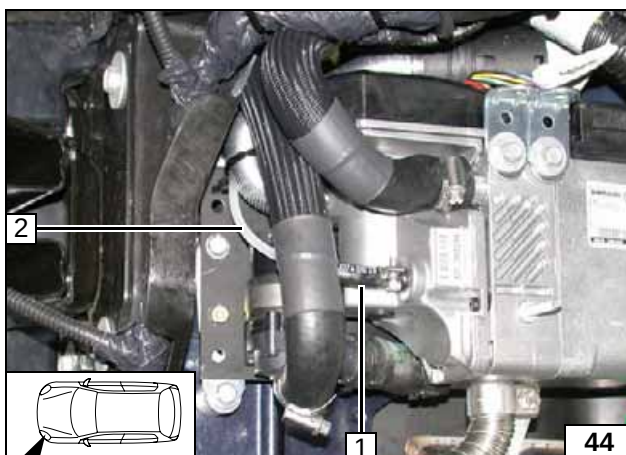
**Winkel
montieren**



- 1 Dosierpumpe
- 2 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung Tankentnehmer
- 5 Gummierte Rohrschelle



**Dosier-
pumpe
montieren**



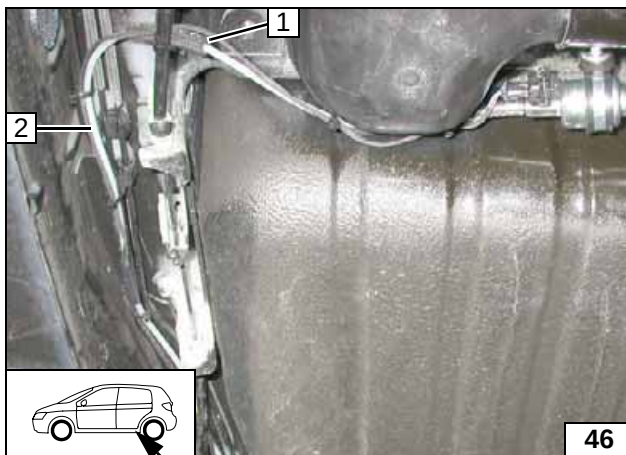
- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung

**Anschluss
Heizgerät**



1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

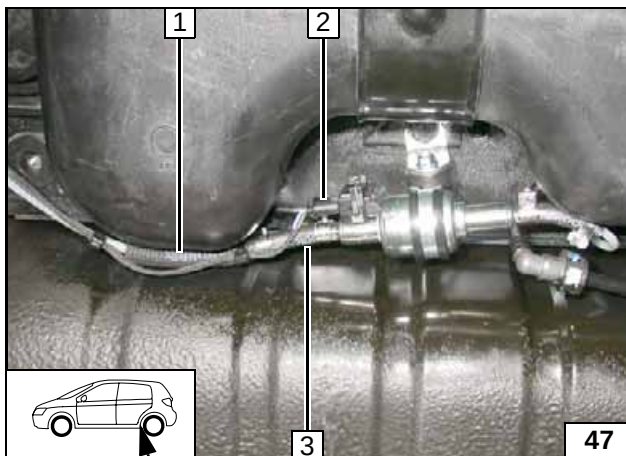
Leitungen verlegen



Kraftstoffschlauch **1** als Scheuerschutz auf Brennstoffleitung aufschieben!

2 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen

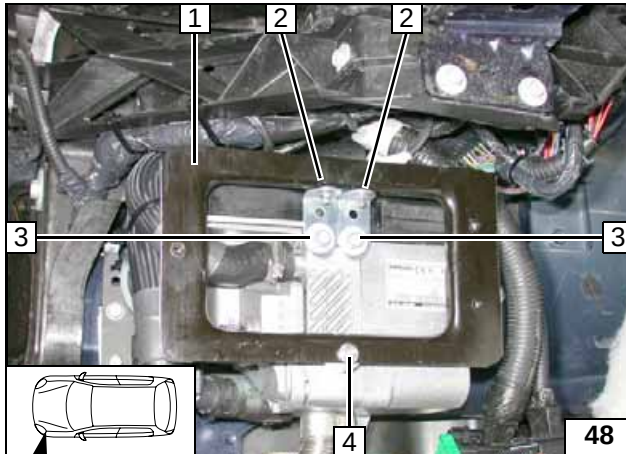
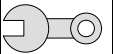


Kraftstoffschlauch **1** als Scheuerschutz auf Brennstoffleitung aufschieben!
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

3 Brennstoffleitung, Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Dosierpumpe

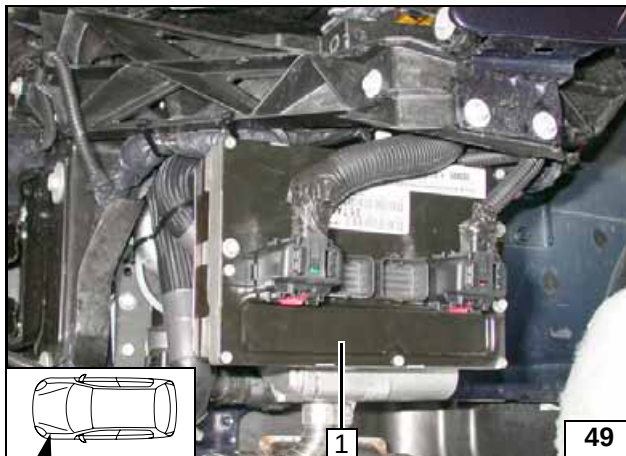


Steuergerät einbauen

Ejotschrauben an Position 3 [2x] festziehen!

- 1 Halter Steuergerät
- 2 Schraube M5x16, Bundmutter [je 2x]
- 4 Ejotstehbolzen, Distanzscheibe 20, Bundmutter

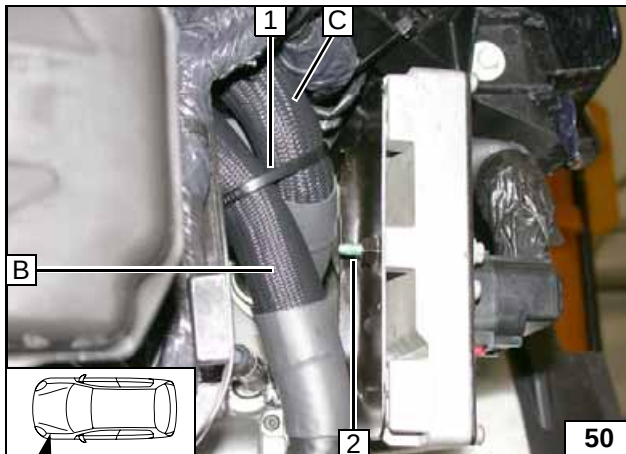
**Halierung
Steuerge-
rät montie-
ren**



Steuergerät 1 mit fzg.eigene Schrauben an Halterung montieren und mit Stecker komplettieren!



**Steuerge-
rät montie-
ren**

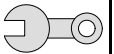


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, wenn nötig Schraube an Position 2 kürzen!

- 1 Kabelbinder



**Schläuche
B und C fi-
xieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

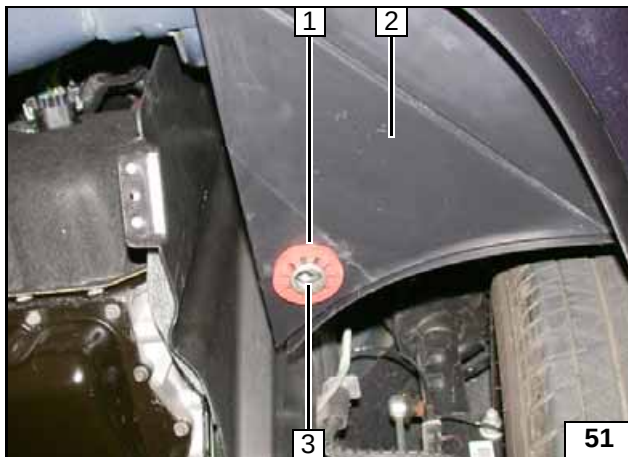
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

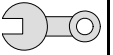
Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

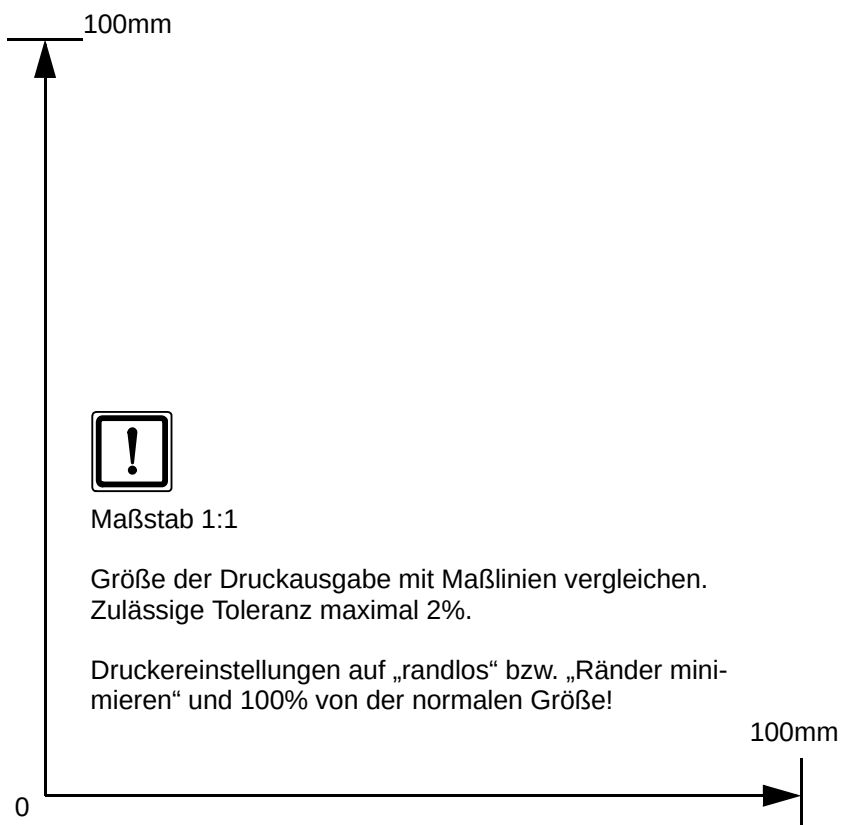
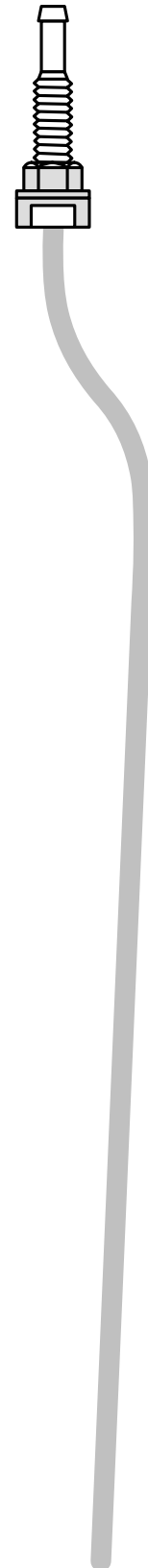


Bohrung Ø 42 in Radhausschale 2 an Position 3. Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 1 ausrichten!

Profilgummi einsetzen



Schablone Tankentnehmer



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Die Innenraumüberwachung ist während des Heizbetriebes zu deaktivieren. Sie wird nicht scharfgestellt, wenn die Türen von Hand mit Hilfe des Verriegelungsknopfes verriegelt werden!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“
- 3 Fondbelüftung ausschalten

Klimaauto-
matik