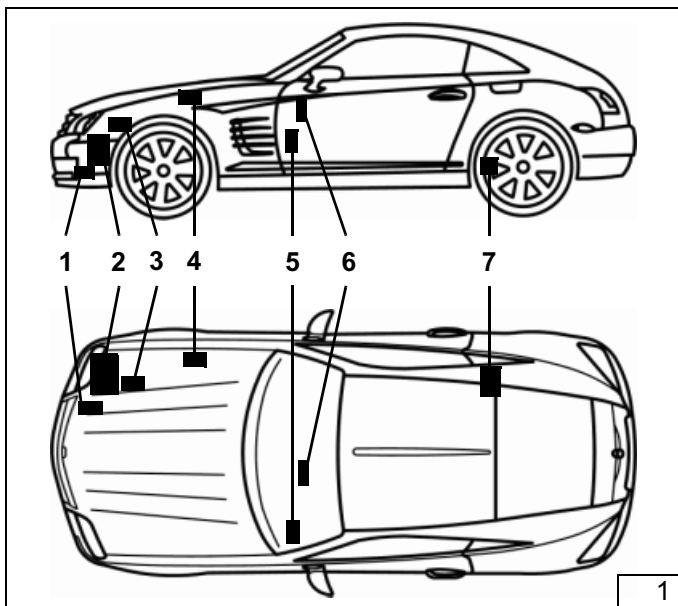


Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002
e1
00 0003



Einbauanleitung Chrysler Crossfire

3,2 l V6 Benzin

Schalt- und Automatikgetriebe

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

Legende zu Bild 1:

- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top C/E
- 3 Brennluftansaugchalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Empfänger Telestart
- 6 Vorwähluhr
- 7 Dosierpumpe



Achtung! Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	9
Heizgerät/Einbaukit	3	Heizgerät montieren	10
Vorwort	3	Brennluft einbindung	11
Spezialwerkzeug	3	Brennstoffeinbindung	12
Einbauhinweise	3	Dosierpumpe	13
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffentnahme	13
Vorarbeiten	5	Wassereinbindung	14
Einbauort Heizgerät	5	Abgaseinbindung	16
Einbindung Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	18
Gebälseansteuerung	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	19
Halter vormontieren	8	Schablone Lochband	20
Brennluft vormontieren	8	Schablone Halter	21

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler Chrysler USA	Crossfire	ZH / ZH29 [✕]	e11*2001 / 116*0140 [✕] ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
3D6B	Benzin	160	3199

[✕] Einzelzulassungsverfahren nach EBE

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i> oder	020067 Z

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Chrysler Crossfire	0300003 Z
---	------------------------------	-----------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge **Chrysler Crossfire** mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche.

Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und der „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C / Thermo Top E* zu befolgen.
Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik, sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers, sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

Einbauhinweise

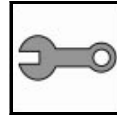
- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen.
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen.
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen.



Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite

Mechanische Arbeiten



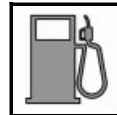
Elektrische Einbindung



Wassereinbindung



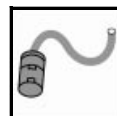
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



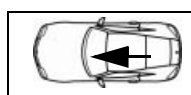
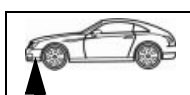
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Vorderrad rechts ausbauen
- Unterfahrschutz vom Motor ausbauen
- Radhausverkleidung rechts ausbauen
- Scheinwerfer rechts ausbauen
- Abdeckung Kraftstoffpumpe hinten rechts ausbauen

Vor-
arbeiten

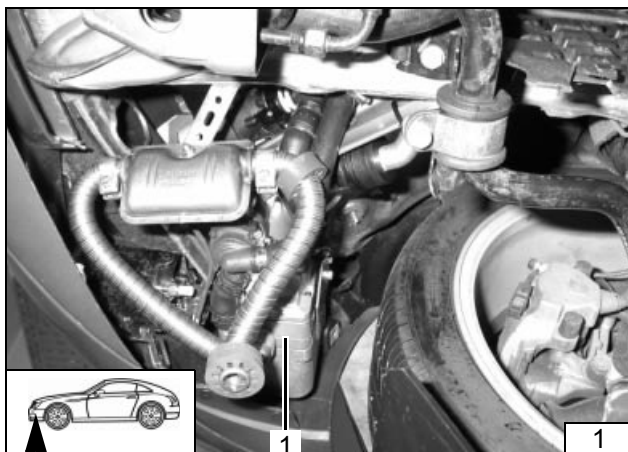
Motorraum

Achtung!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Dublikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen
- Abdeckung Sicherung- und Relaissträger rechts abnehmen
- Einfüllstutzen Scheibenwaschanlage ausbauen

Fahrzeuginnenraum

- Schwellerabdeckung links ausbauen
- Untere A- Säulenverkleidung links ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung links und rechts ausbauen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Verkleidung Fensterholm ausbauen (nur bei Option Telestart)



(1) Heizgerät

Einbauort
Heizgerät



Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

**Ein-
bindung
Elektrik**



Sicherungshalter, K3-Relais

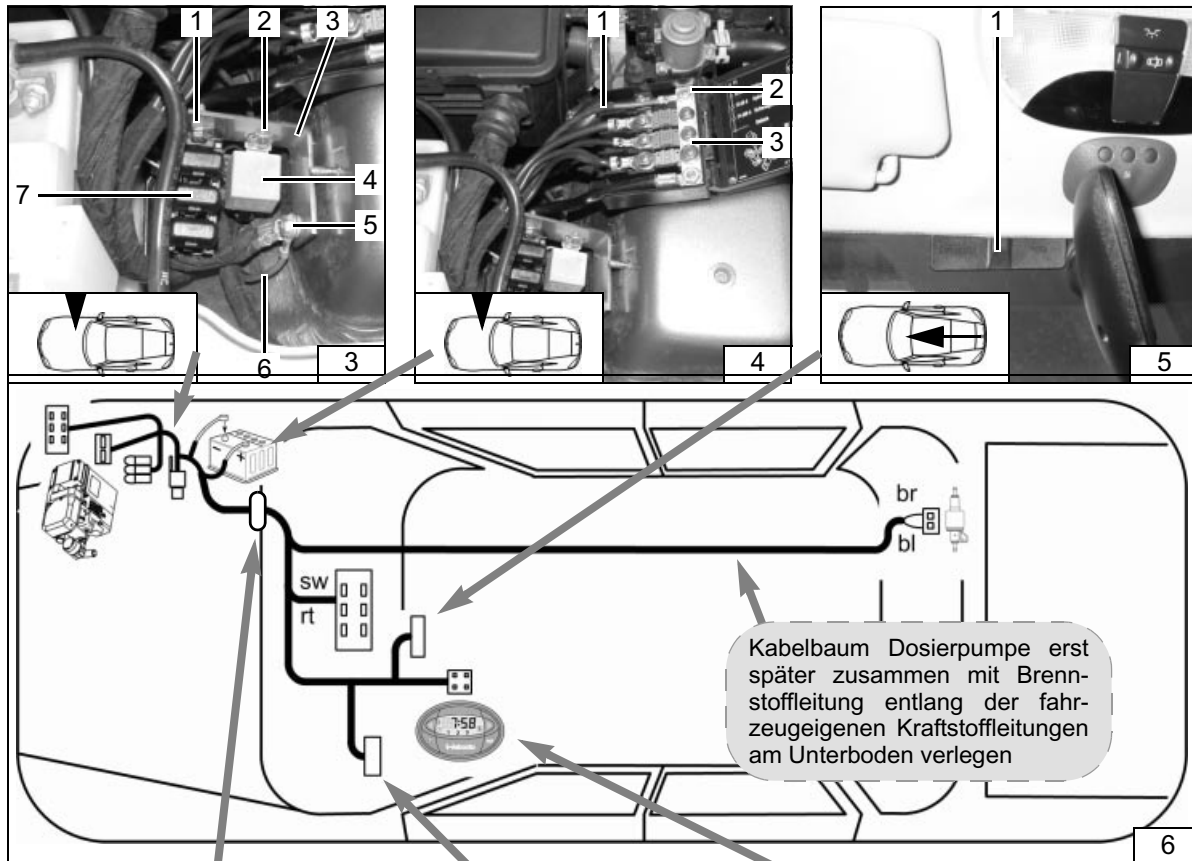
- (3) Winkel mit Kantenschutz versehen
- (4) K3- Relais
- (2) Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter
- (7) Sicherungshalter
- (1) Schraube M4x16, Scheibe, Bundmutter
- (6) Masseleitung
- (5) Massestützpunkt

Spannungsversorgung

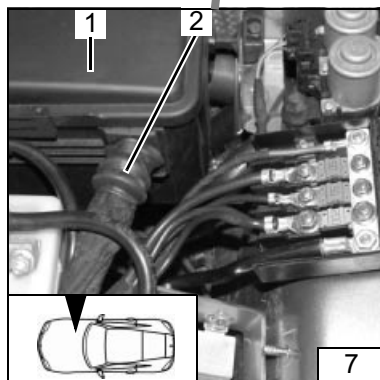
- (1) Plusleitung
- (2) Bundmutter
- (3) Plusstützpunkt

Antenne T70/80

- (1) Antenne

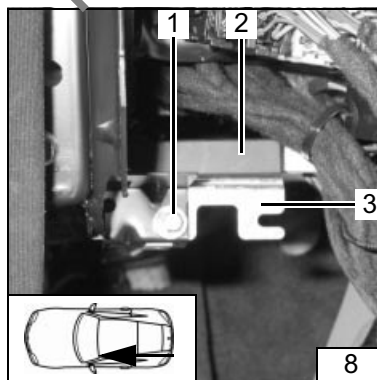


**Schema
Elektrik**



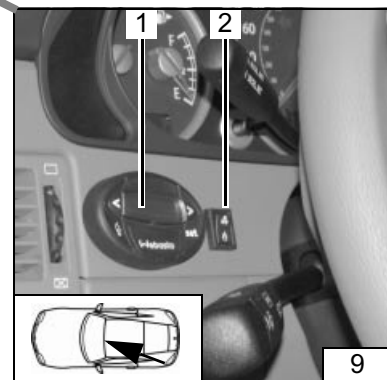
Kabelbaumdurchführung

- (1) Sicherung- und Relaisbox
- (2) Gummitülle



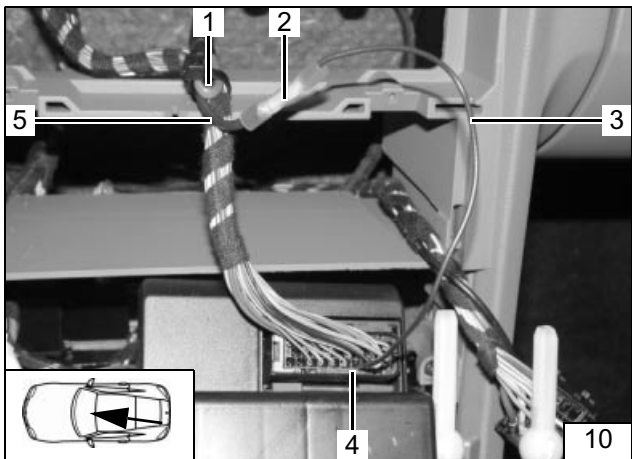
Option Telestart T70/80

- (3) Halter, um 90° abgewinkelt
- (1) Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- (2) Empfänger



Vorwahluhr und Option Sommer- / Winterschalter

- (1) Vorwahluhr
- (2) Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm

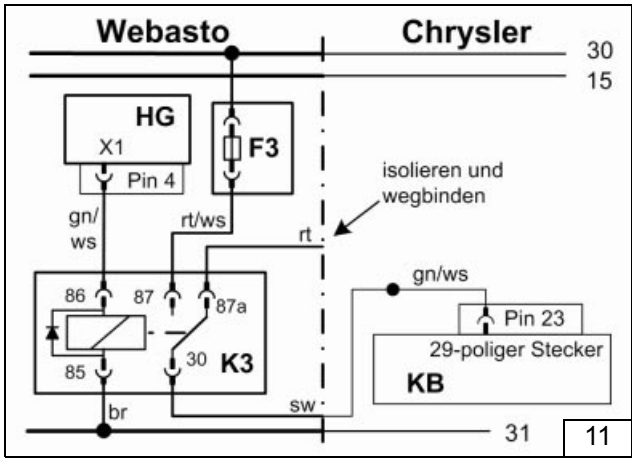


Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegendem Stoßverbinder herstellen.
Sicherung F3 gegen 5A austauschen.

- (1) Leitung rt von K3/86 (isolieren und wegbinden)
- (5) Leitung sw von K3/30
- (2) Stoßverbinder
- (3) Leitung gn/ws
- (4) Stecker Klimabedienteil Pin 23



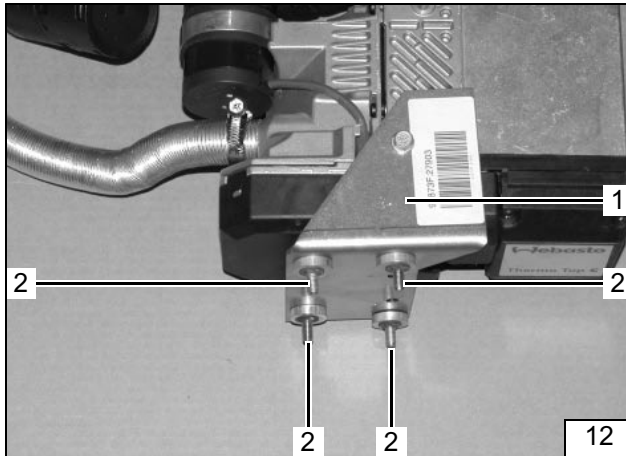
Gebläse-
ansteuer-
ung am
Klimabe-
dienteil



Bauteile Chrysler	KB	Klimabedienteil
Bauteile Webasto	F3	Gebläsesicherung
	K3	Gebläserelais
	HG	Heizgerät TT-C/E
Farben und Symbole	rt	rot
	sw	schwarz
	ws	weiß
	gn	grün
	br	braun
	X	Trennstelle

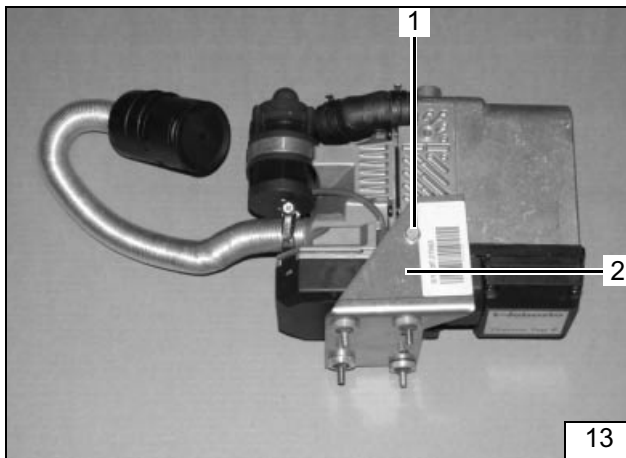


Schaltplan
mit
Legende



- (1) Halter
- (2) Schraube M6x20, Distanzhülse 5mm, Bolzensicherung [4x]

Halter vormontieren

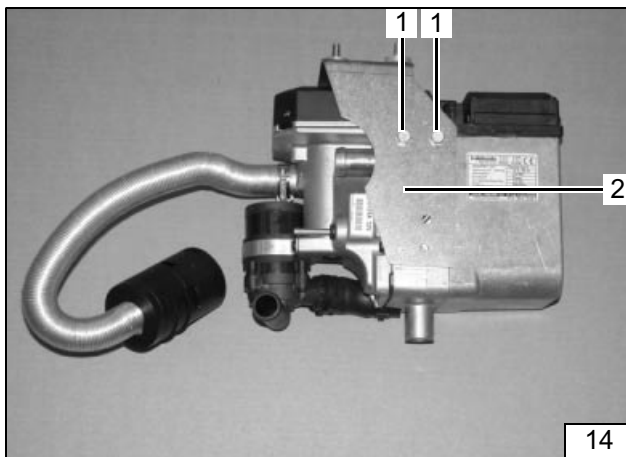


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Ejotschraube
- (2) Halter, vormontiert



Halter am Heizgerät montieren

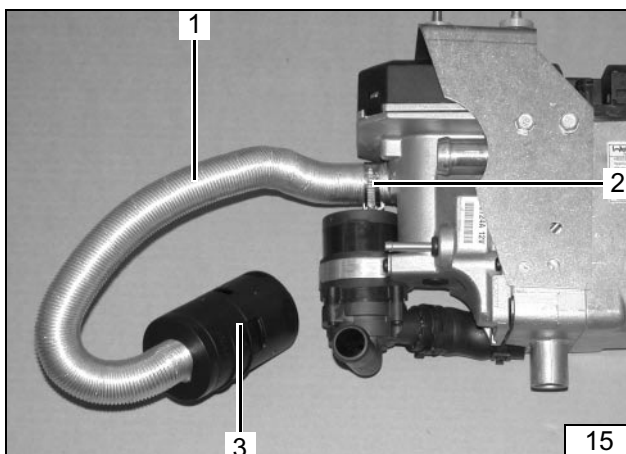


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Ejotschraube [2x]
- (2) Halter, vormontiert



Halter am Heizgerät montieren

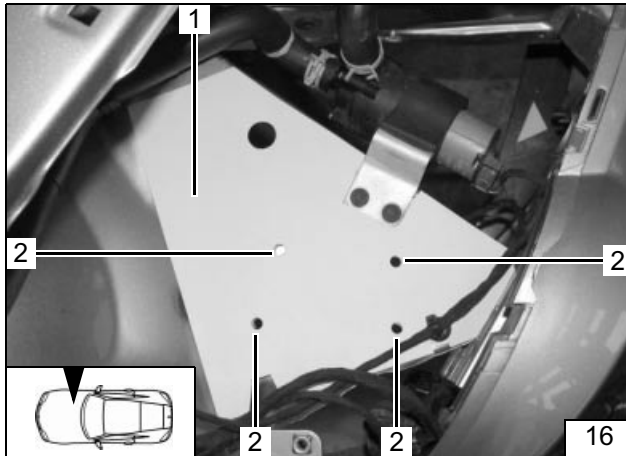


Einbau Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Brennluftansaugleitung
- (2) Schlauchschelle Ø 27mm
- (3) Brennluftansaugchalldämpfer

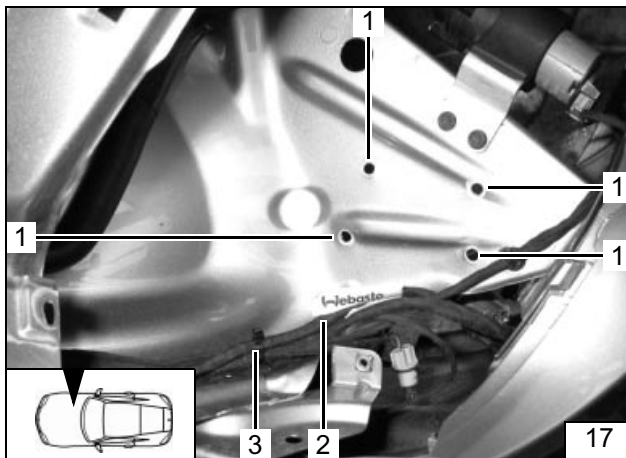


Brennluft vormontieren



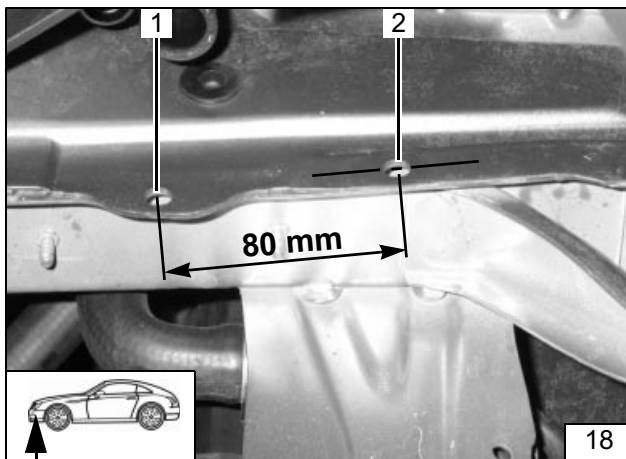
- (1) Schablone
- (2) Lochbild [4x]

Einbauort
vorberei-
ten



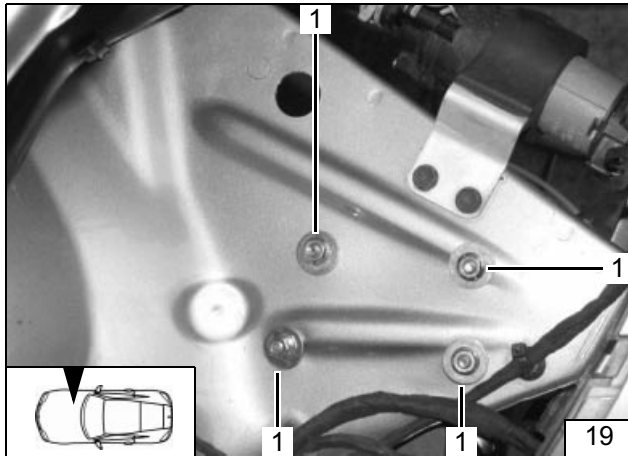
- (1) Bohrung Ø 8mm [4x]
- (2) Kabelbaum Heizgerät
- (3) Kabelbinder

Bohrun-
gen für
Halter



- (1) Vorhandene Bohrung
- (2) Bohrung Ø 7mm

Bohrung
für Loch-
band



Kabelbaum Heizgerät vor der Montage aufstecken.

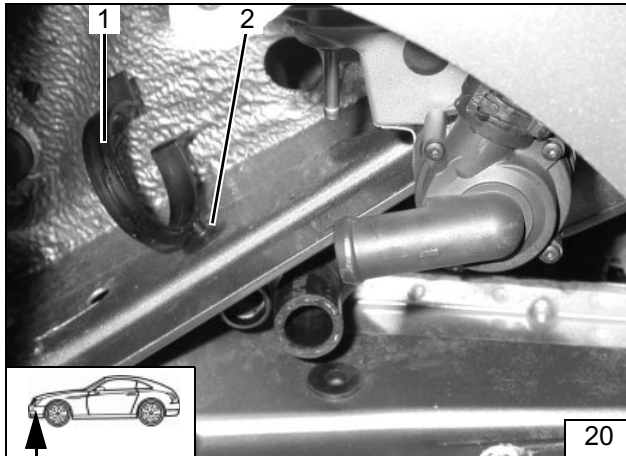
(1) Karosseriescheibe, Bundmutter [4x]

Lage des Heizgerätes zur Traverse kontrollieren, wenn nötig im Halter ausrichten. Auf Freigängigkeit zu benachbarten Bauteilen achten!



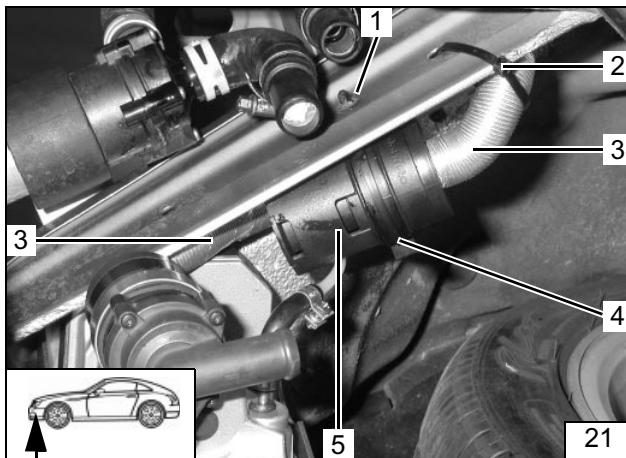
Heizgerät montieren





- (1) Halteclip in Bohrung
- (2) Vorhandene Bohrung

Halteclip montieren



Einbaulage Luftansaugschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- (5) Brennluftansaugschalldämpfer
- (3) Brennluftleitung
- (4) Halteclip
- (1) Bolzensicherung
- (2) Kabelbinder



Brennluft montieren



VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

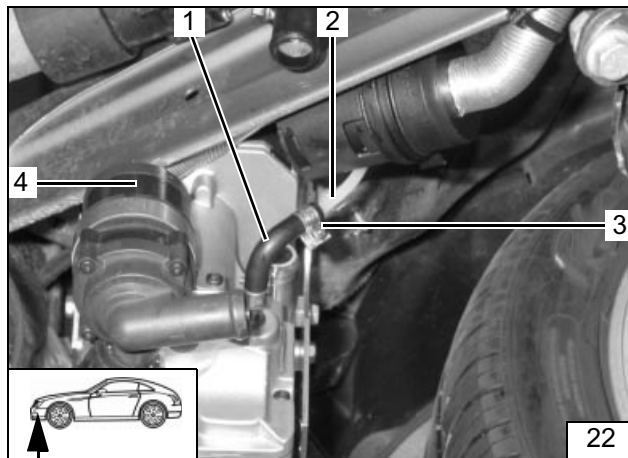
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schemabild auf Seite 6.

**Brenn-
stoffein-
bindung**

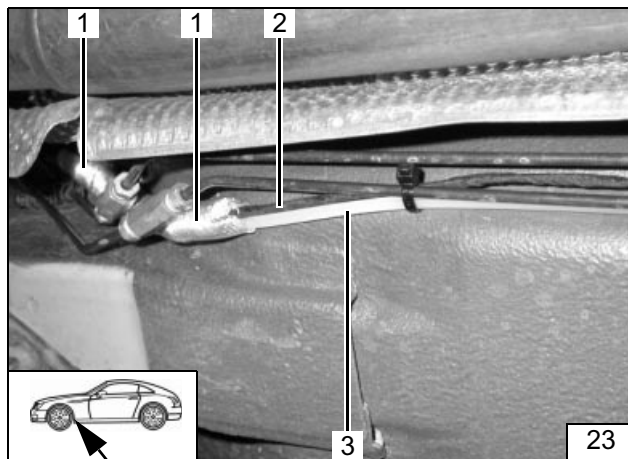


- (1) Formschlauch 90°
- (2) Brennstoffleitung
- (3) Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]

Falls Umwälzpumpe 4 an Fahrzeugholm anliegt: Umwälzpumpe lösen und nach unten verschieben



**Brennstoff
am Heizge-
rät**

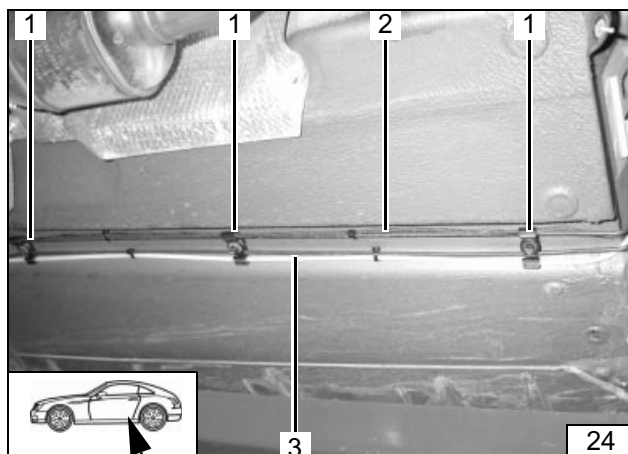


Wärmeschutzrohr vor der Montage über Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe aufschieben und positionieren!

- (1) Wärmeschutzrohr
- (2) Kabelbaum Dosierpumpe
- (3) Brennstoffleitung vom Heizgerät



**Wärme-
schutz
aufschie-
ben**

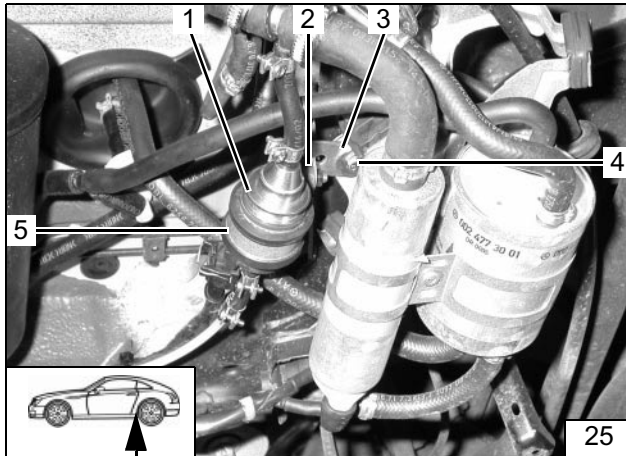


Leitungshalter an Position 1 entfernen. Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe vor Montage in Leitungshalter 4-fach einsetzen.

- (1) Leitungshalter 4-fach [3x]
- (2) Kabelbaum Dosierpumpe
- (3) Brennstoffleitung



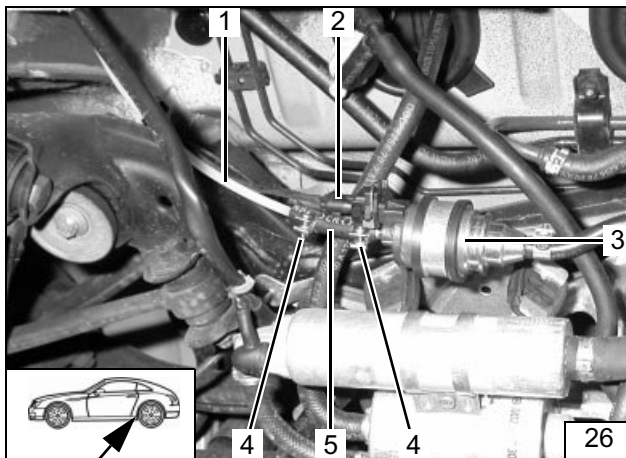
**Leitungen
verlegen**



Einbaurage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].
Schraube an Position 3 entfernen.

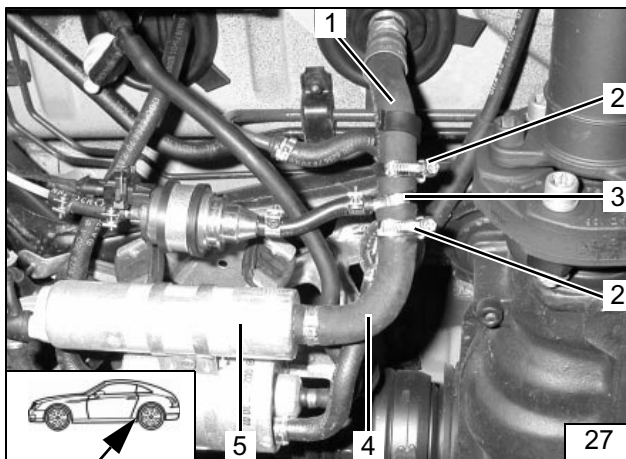
- (3) Winkel
- (4) Schraube M6x20, Karossriescheibe
- (1) Dosierpumpe
- (5) gummierte Rohrschelle
- (2) Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]

Dosierpumpe montieren



- (1) Brennstoffleitung
- (2) Kabelbaum Dosierpumpe, Gummitülle, Flachstecker, Steckergehäuse
- (3) Dosierpumpe
- (2) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (5) Schlauchstück
- (4) Schlauchschellen Ø10mm [2x]

Anschluß an Dosierpumpe

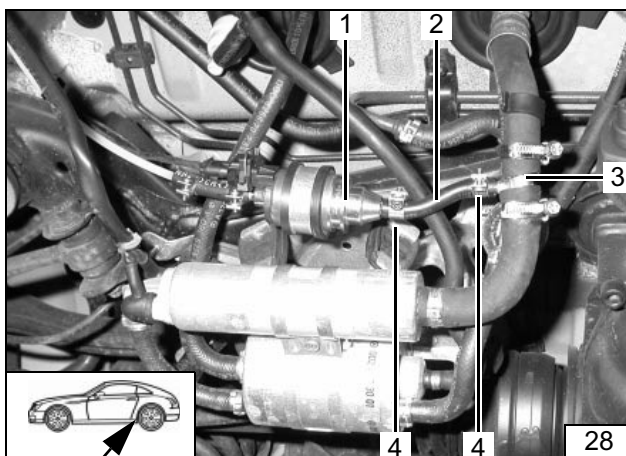


Kraftstoffaufleitung mittig vor der Kraftstoffpumpe trennen!

- (1, 4) Kraftstoffleitung
- (3) Brennstoffentnehmer 15x5x15
- (2) Schlauchschellen Ø24mm [2x]
- (5) Kraftstoffpumpe



Brennstoffentnehmer einsetzen



Schlauchstück zwischen Brennstoffentnehmer und Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (2) Schlauchstück
- (3) Brennstoffentnehmer
- (1) Dosierpumpe
- (4) Schlauchschellen Ø10mm [2x]



Anschluß an Dosierpumpe

**ACHTUNG!**

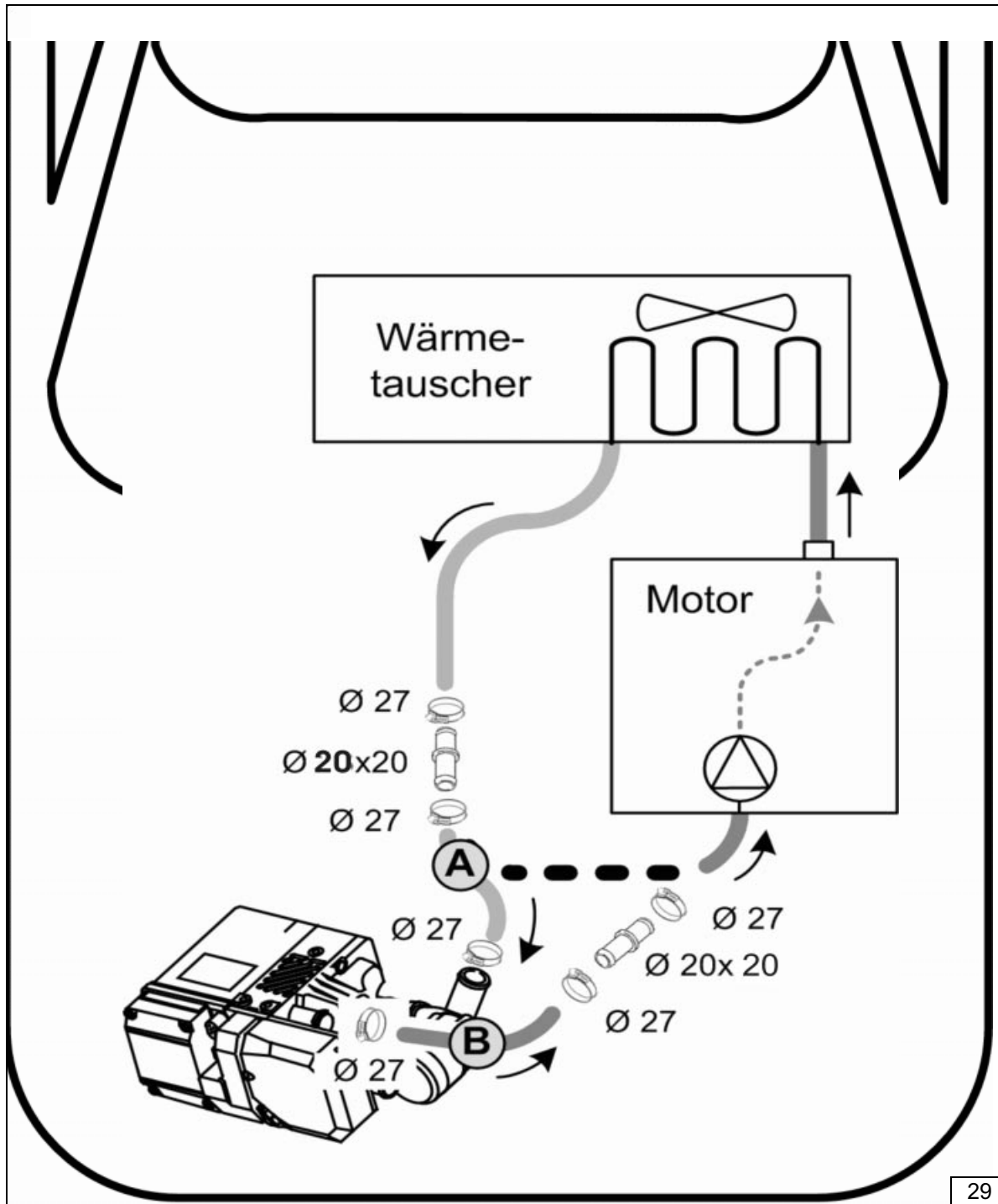
Alle Schlauchschellen mit $2,0 + 0,5$ Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

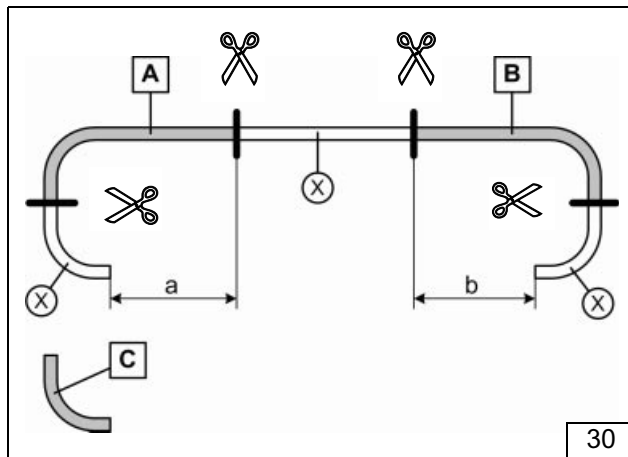
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasser



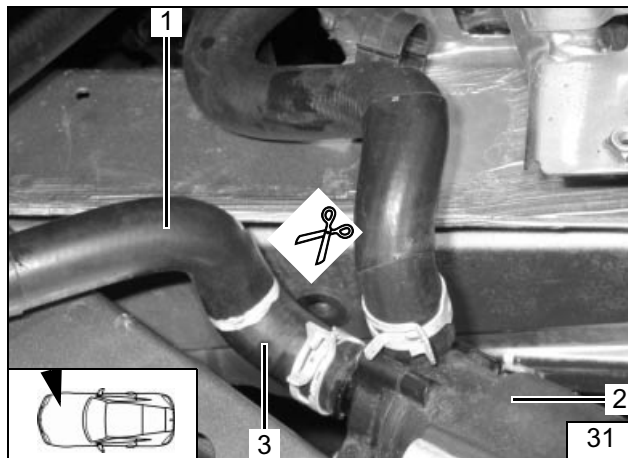
Schlauch C 90°-Bogen beiliegend!

a = 150mm
b = 120mm

Abschnitt ⊗ entsorgen



**Wasser-
schläuche
ablängen**

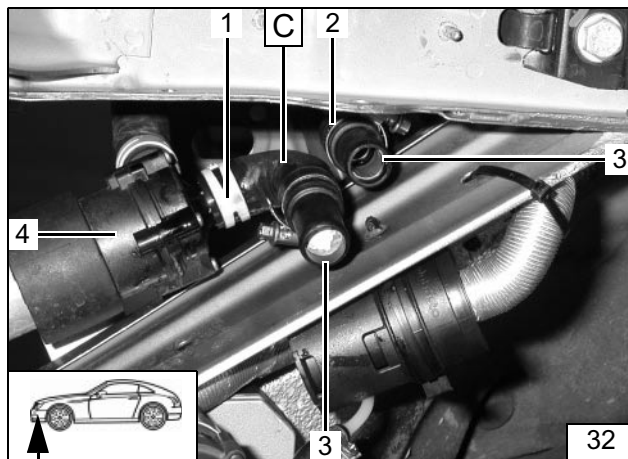


Schlauch kurz vor dem Bogen zur Restwärmepumpe trennen!
Abklemmzangen verwenden.

- (1) Schlauch vom Wärmetauscherausgang
- (2) Restwärmepumpe
- (3) Schlauch am Eingang Restwärmepumpe ausbauen und entsorgen

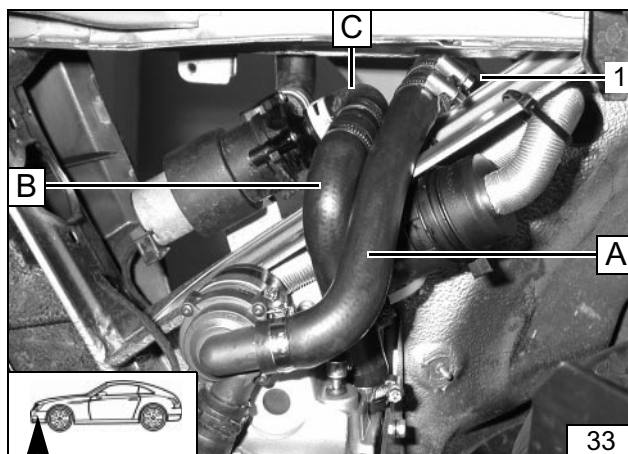


**Trenn-
stelle**



- (1) Fahrzeugeigene Schlauchschelle
- (2) Schlauch vom Wärmetauscherausgang
- (3) Verbindungsrohre 20x20 [2x]
- (4) Restwärmepumpe

**Verbin-
dungs-
rohre ein-
setzen**

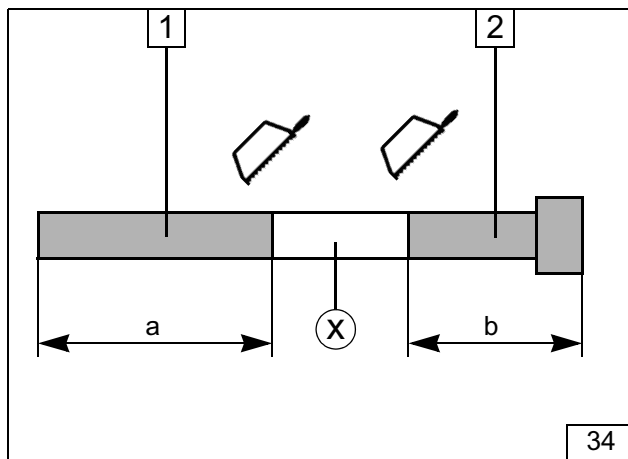


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- (1) Schlauch vom Wärmetauscherausgang



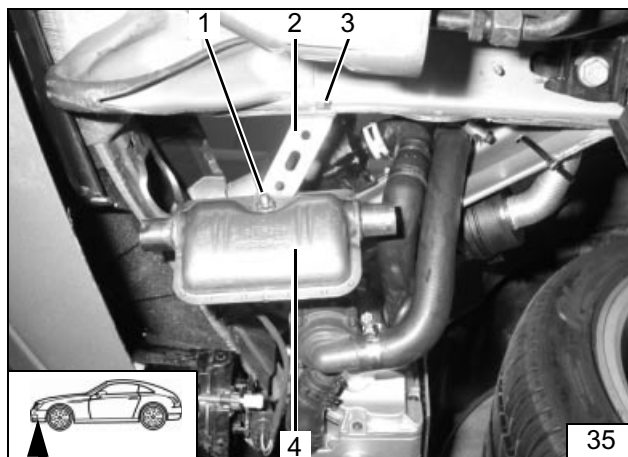
**Wasser-
schläuche
einbinden**



- (1) Abgasleitung
a = 350
- (2) Abgasendstück
b = 280

Abschnitt ⊗ entsorgen

**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**

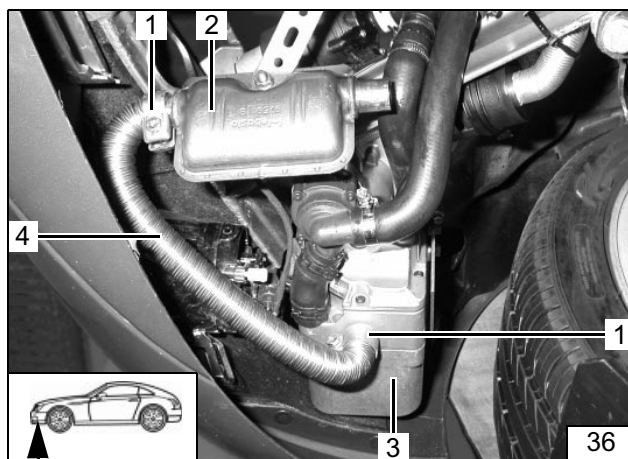


Lochband gemäß Schablone biegen.

- (2) Lochband
- (3) Schraube M6x20, Bundmutter
- (4) Abgasschalldämpfer
- (1) Schraube M6x20, Bundmutter

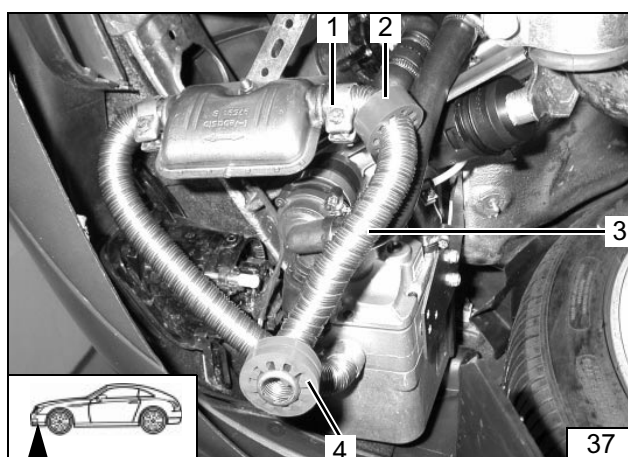


**Schall-
dämpfer
montieren**



- (4) Abgasleitung
- (2) Abgasschalldämpfer
- (3) Heizgerät
- (1) Schlauchklemme [2x]

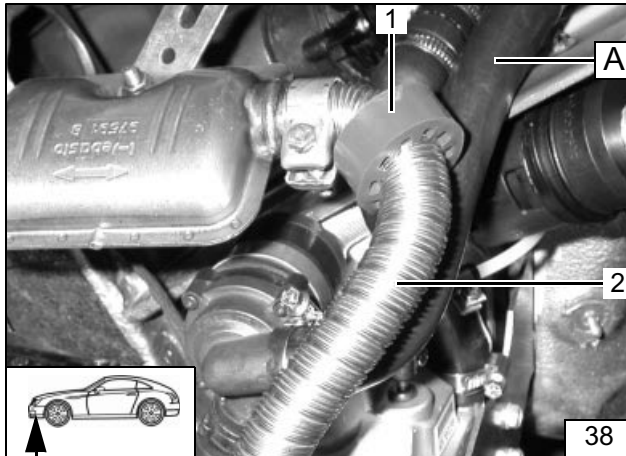
**Abgaslei-
tung mon-
tieren**



Vor der Montage Profilgummi rt (2) auf Abgasendstück aufschieben.

- (2) Profilgummi rt
- (3) Abgasendstück
- (1) Schlauchklemme
- (4) Profilgummi rt mit Nut

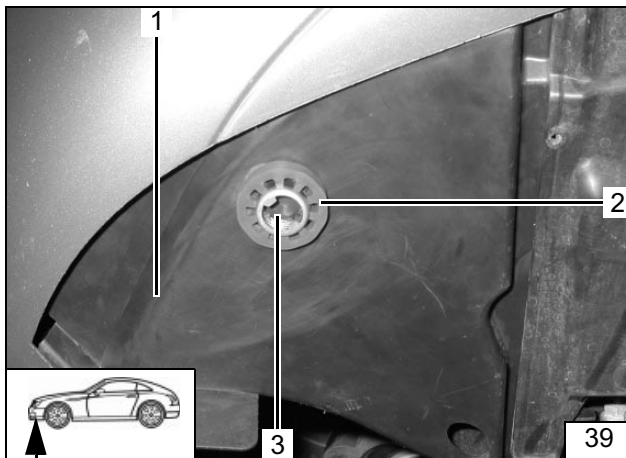
**Endstück
montieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- (1) Profilgummi rt mit Nut
- (2) Abgasendstück

Profilgummi positionieren



Unterfahrschutz an Position 3 ausschneiden! Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (1) Unterfahrschutz
- (2) Profilgummi rt mit Nut, Bohrung Ø 42mm
- (3) Abgasendstück

Profilgummi einsetzen





ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen.
- Vorwahluhr einstellen.
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise“ für den Endkunden“ einstellen.
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung.

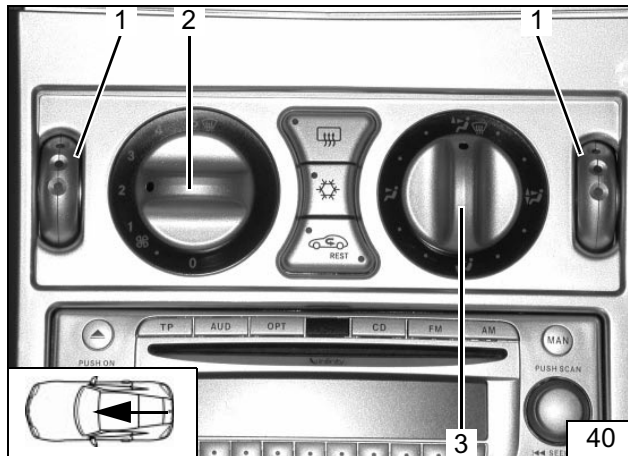
**Abschlie-
ßende
Arbeiten**



(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

**Bedie-
nungshin-
weise für
den End-
kunden**

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

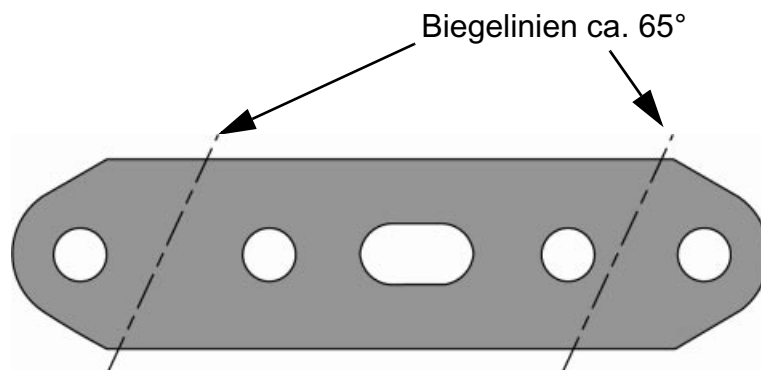


- (1) Temperatur auf „max.“ [beidseitig]
- (2) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- (3) Luftaustritt auf Frontscheibe

**Für Fahr-
zeuge
ohne
Klima-
automatik**



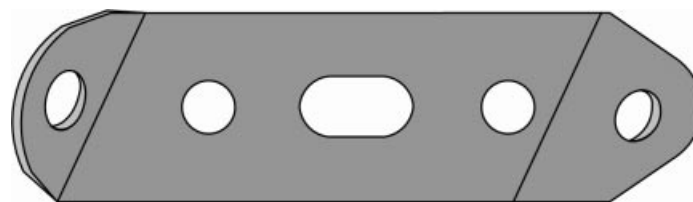
Anreißschablone Lochband



Lochband gebogen



Seitenansicht



Draufsicht

100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0



Schablone Halter

100mm

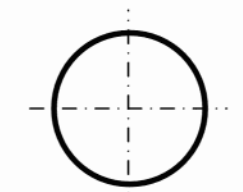
0



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit
Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen
Druckereinstellung entsprechend
korrigieren oder Originalausdruck
anfordern.



Absatz Ø 20mm
vorhanden

100mm



Bohrungen Ø 8mm



