

Einbauanleitung

Chrysler 300C

Diesel
ab Modell 2006
Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät einbauen	17
Heizgerät / Einbaukit	3	Wassereinbindung	18
Vorwort	3	Brennstoffeinbindung	20
Allgemeine Hinweise	3	Abgasanlage	23
Spezialwerkzeug	3	Abschließende Arbeiten	24
Erläuterungen zum Dokument	4	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Vorarbeiten	5	Schablone Tankentnehmer	26
Einbauort Heizgerät	5		
Elektrik vorbereiten	6		
Einbindung Elektrik	7		
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	8		
Option Telestart	10		
Option Thermo Call	11		
Einbauort vorbereiten	12		
Wassereinbindung vorbereiten	13		
Heizgerät vorbereiten	15		
Brennluft vormontieren	16		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
DaimlerChrysler (USA)	300C	LE	e11*2001/116*0141*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
642982 (EXL)	Diesel	155 oder 160	2987

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Lieferumfang Thermo Top P Diesel Chrysler	9013700A
1	Einbaukit Chrysler 300C Diesel	9014467A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Chrysler 300C mit Dieselmotor

- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

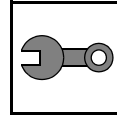
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Winkelbohrmaschine
- Chrysler Tankarmaturwerkzeug 9340

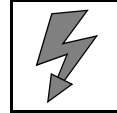
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

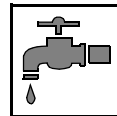
Mechanik



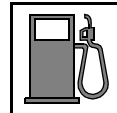
Elektrik



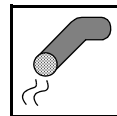
Wassereinbindung



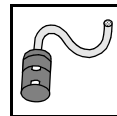
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



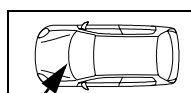
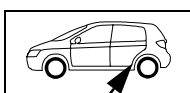
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

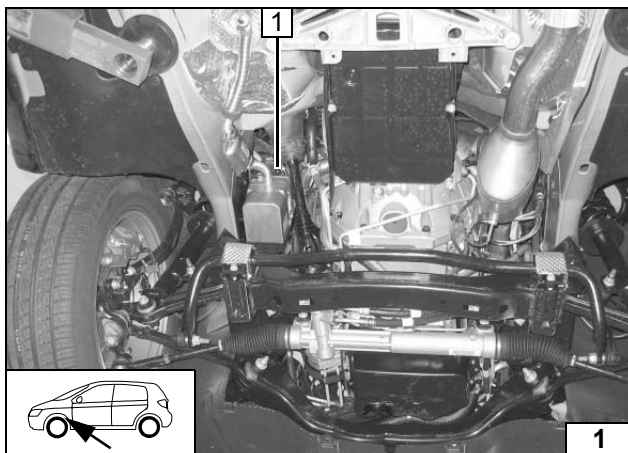


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung links lösen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Handschuhfach ausbauen
- Fußraumverkleidung der Beifahrerseite ausbauen
- Klimabedienteil nach Herstellerangabe lösen
- Nur bei Thermo-Call TC1.1: A-Säulenverkleidung auf der Beifahrerseite ausbauen



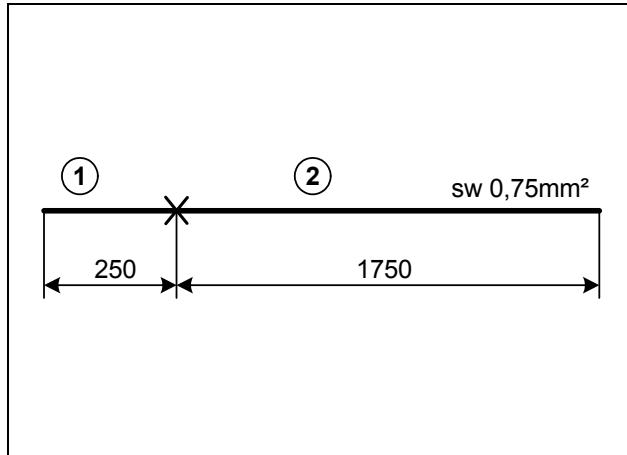
Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

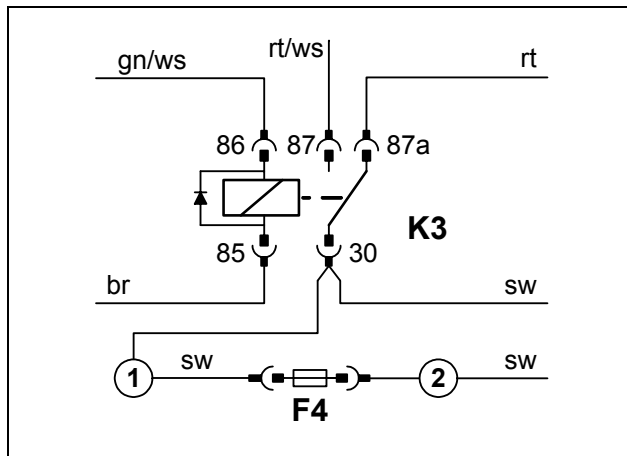
Einbauort



Elektrik vorbereiten



Leitung ab-
längen

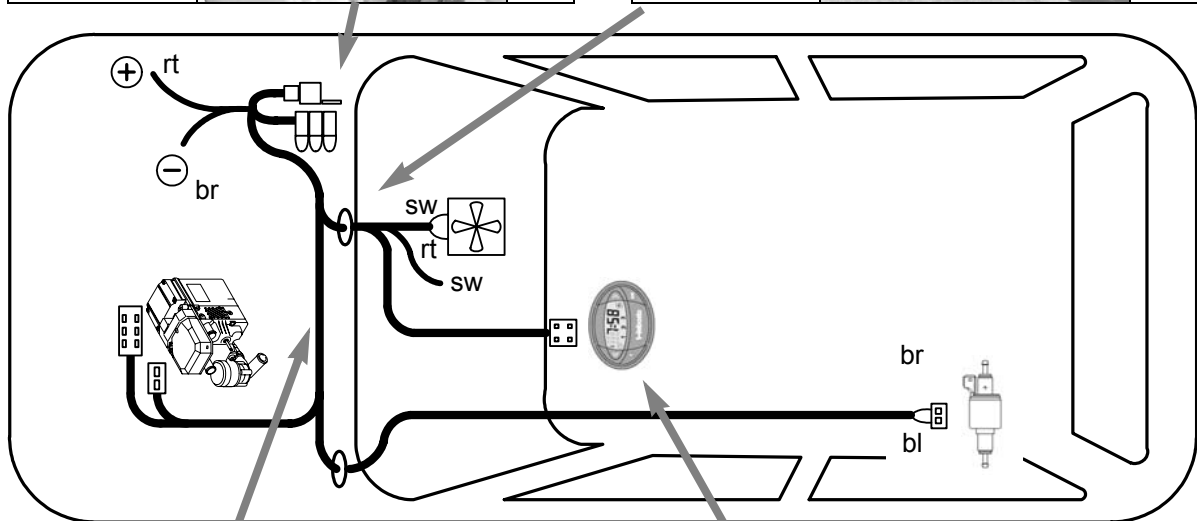


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!
Leitungsabschnitt 2 in den beiliegenden Iso-
lierschlauch einziehen!

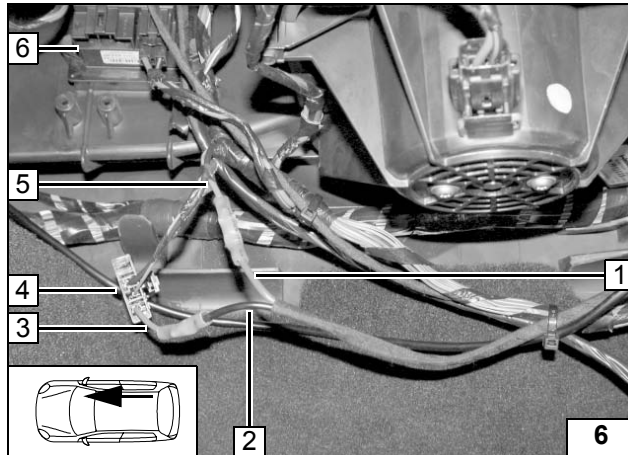


Sicherung
F4 vorbe-
reiten

-



1 Vorwahltuhr
2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm

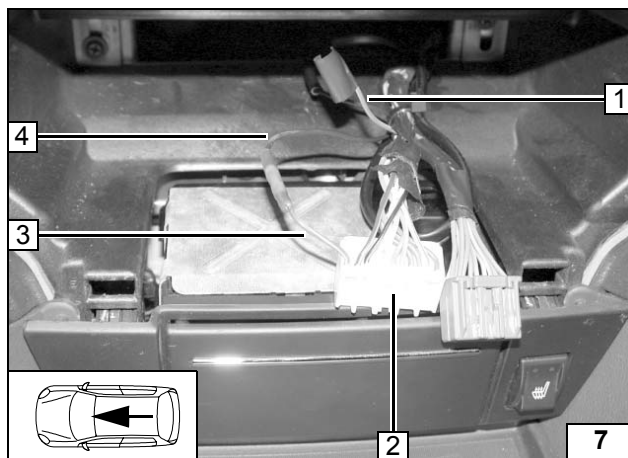


Gebläseansteuerung Klimaautomatik

Einbindung am 4-poligen Stecker C1 vom Gebläseregler Pin 4.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern gelb herstellen.

- 4 Stecker C1, abgezogen
- 6 Steckplatz von Stecker C1
- 1 Leitung rt von K3/87a
- 5 Leitung bl von fzg.eigener Sicherung F42
- 2 Leitung sw von K3/30
- 3 Leitung bl zum Gebläseregler

**Anschluß
Gebläse-
regler**



Einbindung am 22-poligen Stecker C2 weiß vom Klimabedienteil Pin 1.
Verbindung gemäß Schaltplan mit beiliegendem Stoßverbinder rot herstellen.

Achtung:

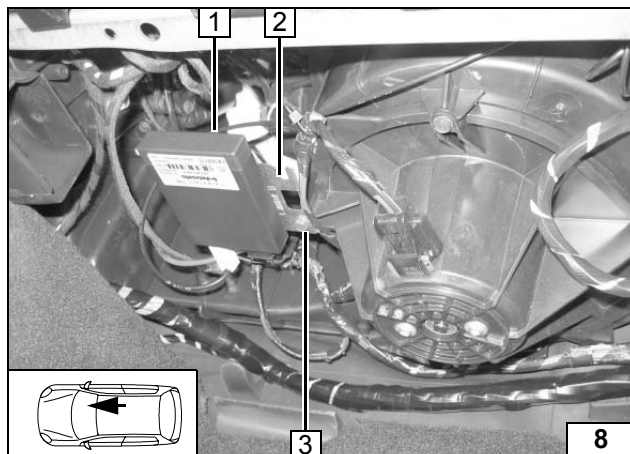
Kabelfarbe kann variieren!

- 2 Stecker C2, abgezogen
- 3 Leitung gn/ro zum Klimabedienteil
- 4 Leitung sw von F4
- 1 Leitung gn/ro von fzg.eigener Sicherung F41 isolieren und wegbinden

**Anschluß
Klimabe-
dienteil**



Legende

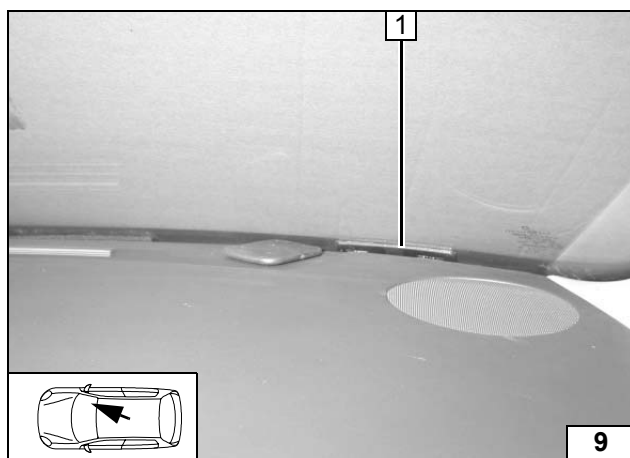


Option Telestart

- 1 Empfänger
- 2 Halter
- 3 Fzg.eigene Schraube

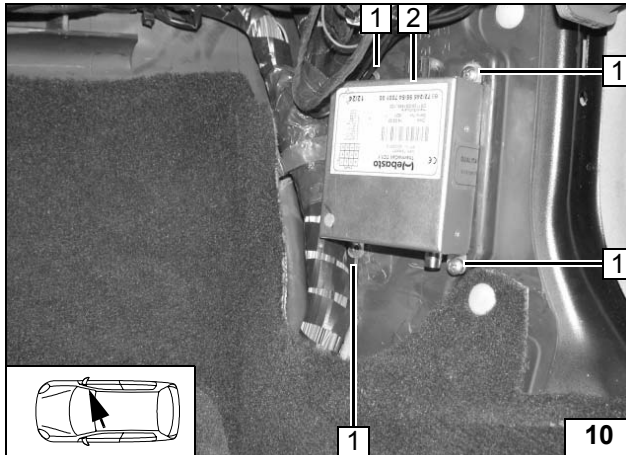


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren



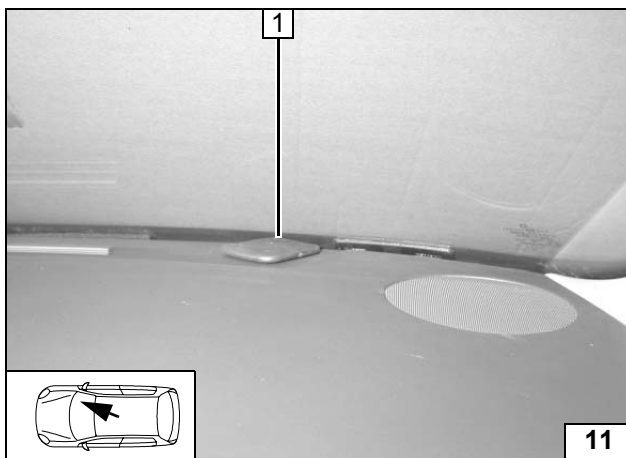
Option Thermo Call

2 Empfänger

1 Bohrung Ø4mm, Blechschrauben 5,5x13 [4x]

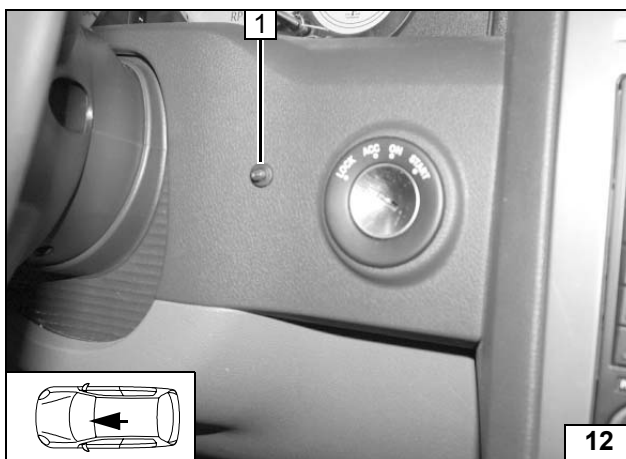


Empfänger montieren



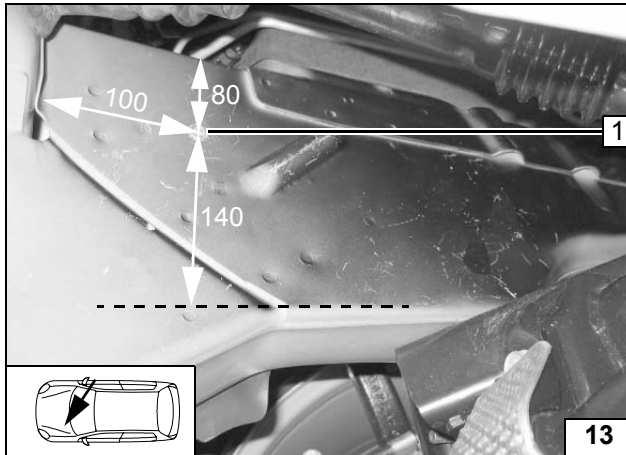
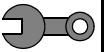
1 Antenne

Antenne montieren



1 Taster

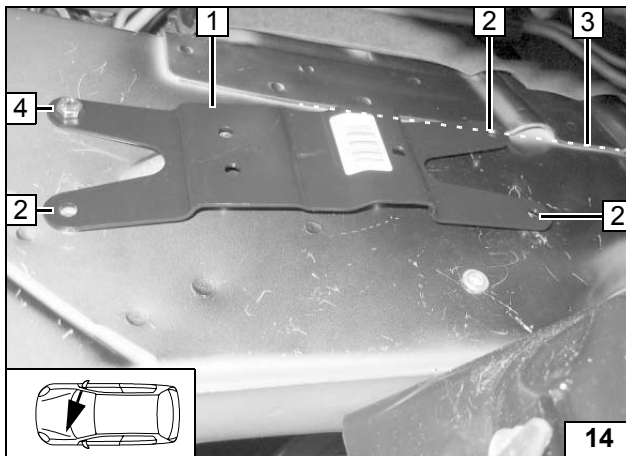
Taster montieren



Einbauort vorbereiten

1 Bohrung Ø 9mm, Stahl-Einnietmutter M6

**Einniet-
mutter
montieren**

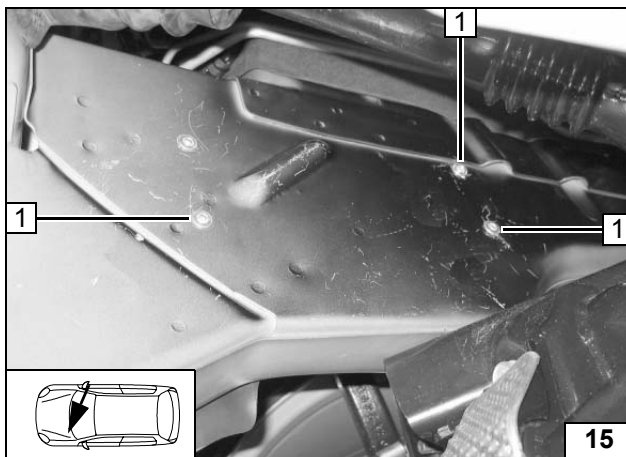


Zuerst Halter 1 an Position 4 befestigen!
Dann Halter 1 von unten an Kante 3 anlegen!

- 1 Halter
- 4 Schraube M6x20 an Einnietmutter
- 3 Kante des Längsträgers
- 2 Lochbild übertragen [3x]

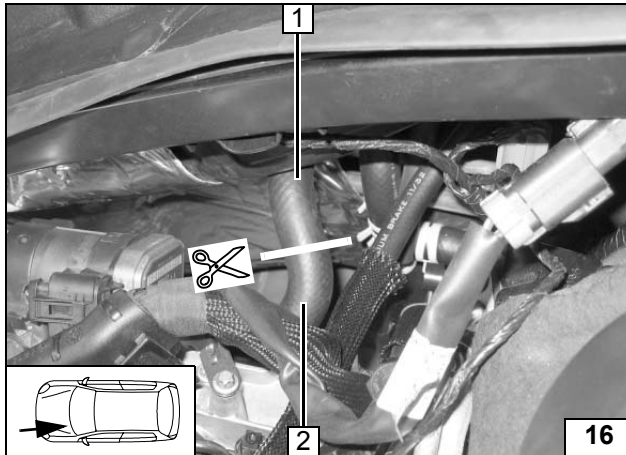
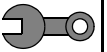
**Lochbild
übertragen**

Halter wieder ausbauen!



1 Bohrung Ø 9mm, Stahl-Einnietmutter M6
[3x]

**Einniet-
muttern
montieren**

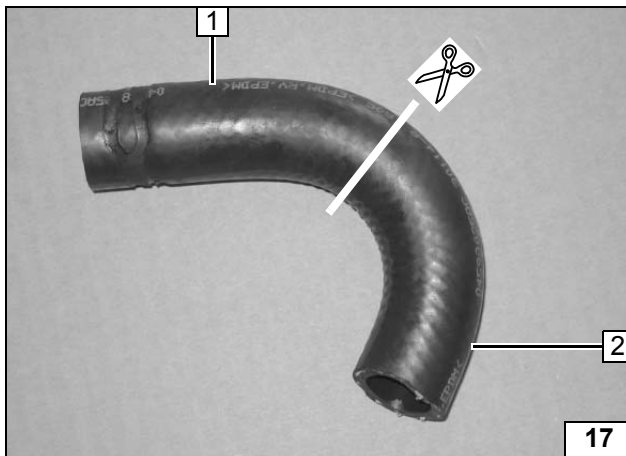


Wassereinbindung vorbereiten

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

Schlauchstück 2 ausbauen!

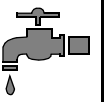
- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Schlauchstück entsorgen



Trennstelle



Schlauchstück ablängen



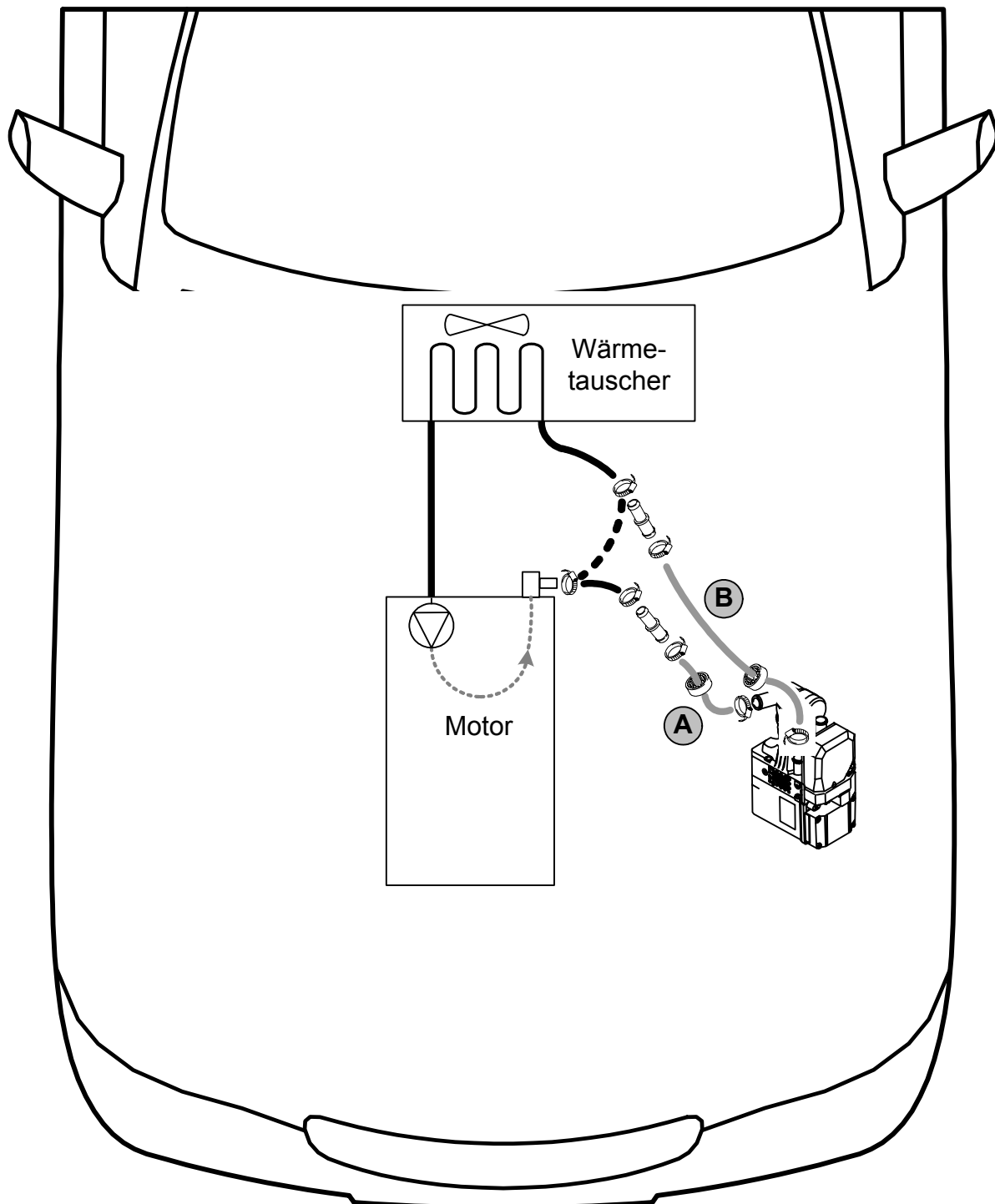
Wassereinbindung vorbereiten

ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit $2,0 + 0,5$ Nm festziehen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

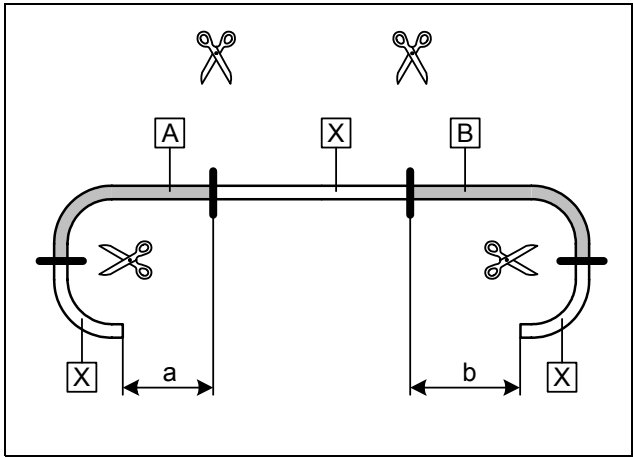
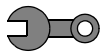
Alle Fahrzeuge



Schema Wasserverlegung

Alle Schellen sind Schlauchschellen $\varnothing 20$ -27mm!
Alle Verbindungsrohre sind $\varnothing 18 \times 20$!



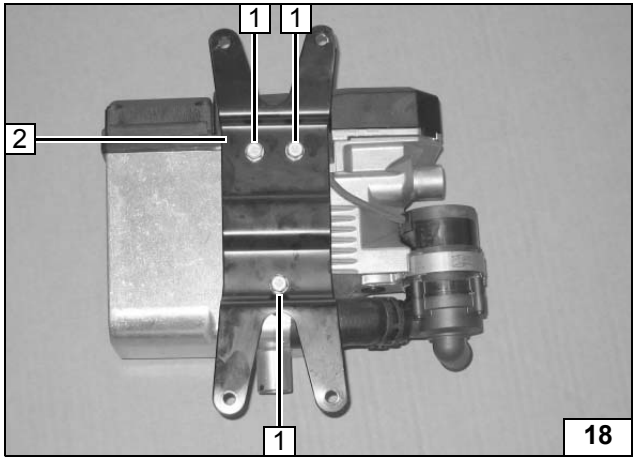


Heizgerät vorbereiten

a = 150mm
b = 230mm



**Wasser-
schläuche
ablängen**

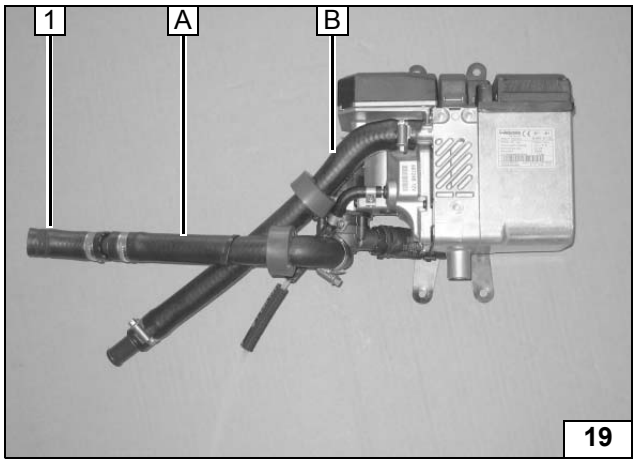


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!



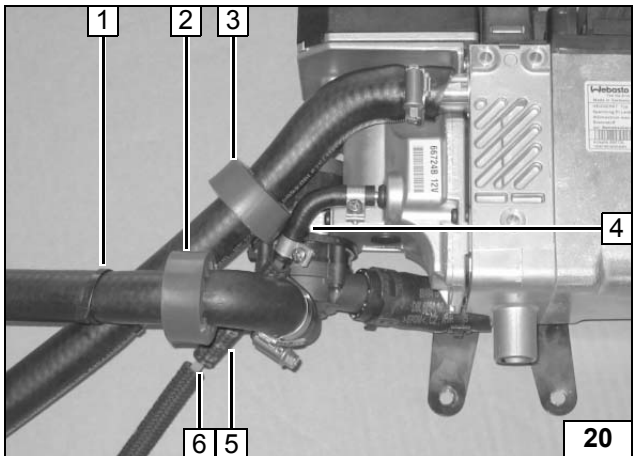
- 2 Halter
- 1 Ejotschraube [3x]

**Heizgerät
vormontie-
ren**



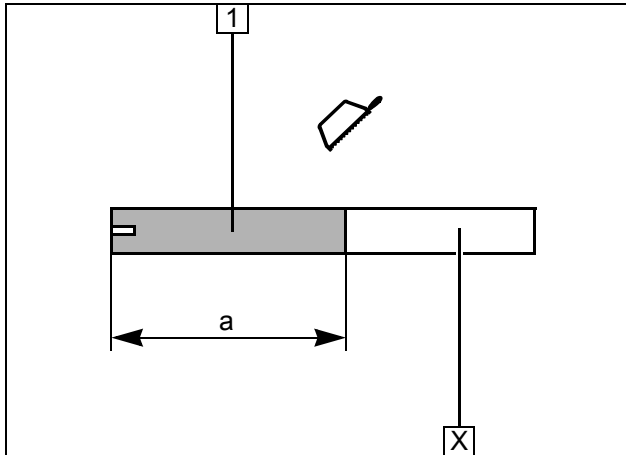
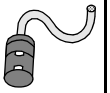
- 1 Schlauchstück Motorausgang (Biegung zeigt nach oben)

**Heizgerät
vormontie-
ren**



- 2 Gummiprofil rot
- 3 Gummiprofil rot, mit Kabelbinder und Umwälzpumpe befestigt
- 1 Schlauch A und B mit Kabelbindern verbunden
- 4 Schlauchschelle 10mm [2x];Formschlauch 90°
- 6 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 5 Gewebe-Schlauchstück als Schutzschlauch [2x]

**Heizgerät
vormontie-
ren**

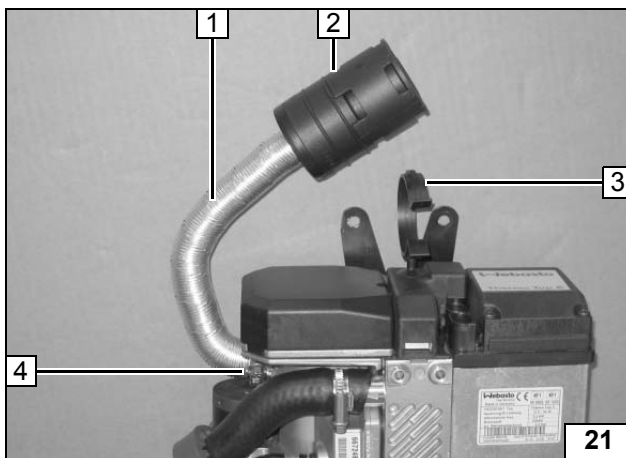


Brennluft vormontieren

- 1 Brennluftleitung
a = 230mm

Abschnitt X entsorgen

Brennluft-
leitung ab-
längen

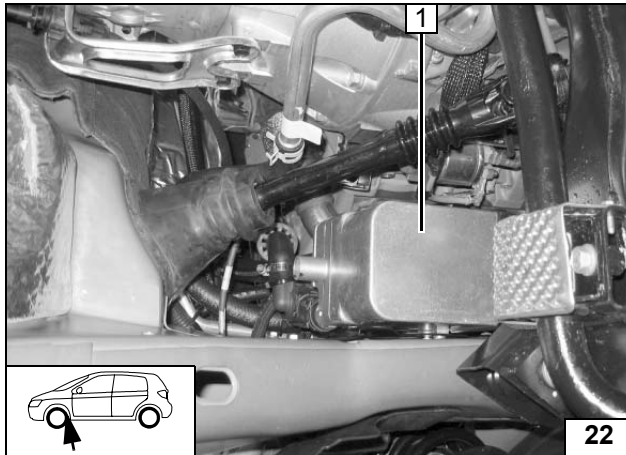
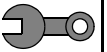


Geschlitzte Seite auf Heizgerät aufstecken!
Ansaugschalldämpfer wird erst nach Einbau
des Heizgerätes in Halteclip eingesetzt!

- 1 Brennluftansaugleitung
4 Schlauchschelle
2 Brennluftansaug Schalldämpfer
3 Halteclip in vorperforierter Bohrung vom
HG-Deckel



Ansauglei-
tung mon-
tieren



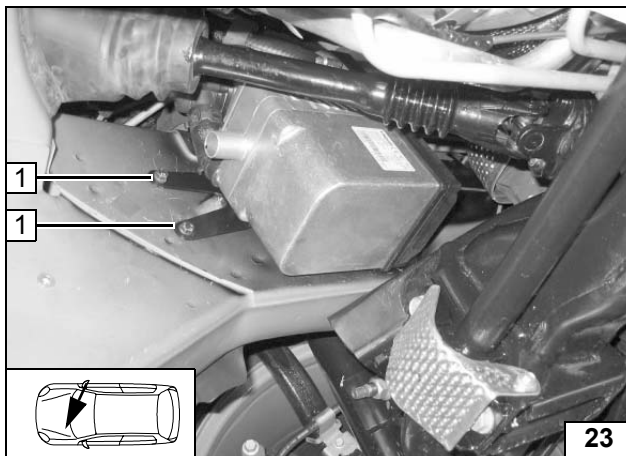
Heizgerät einbauen

Auf ausreichenden Abstand des Heizgerätes zur Lenksäule achten!

1 Vormontiertes Heizgerät

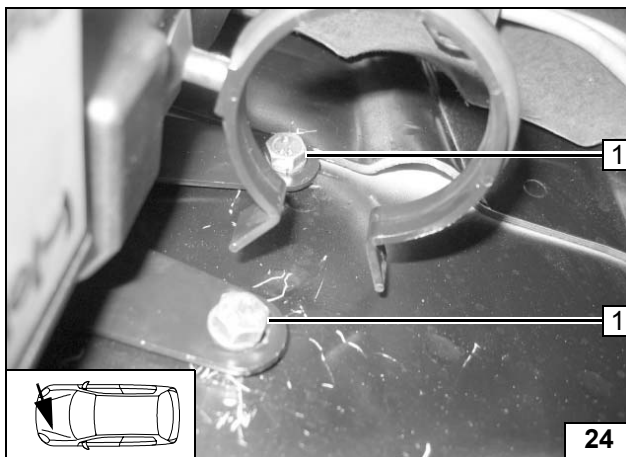


Heizgerät montieren



1 Schraube M6x20, Federring [2x]

Heizgerät montieren

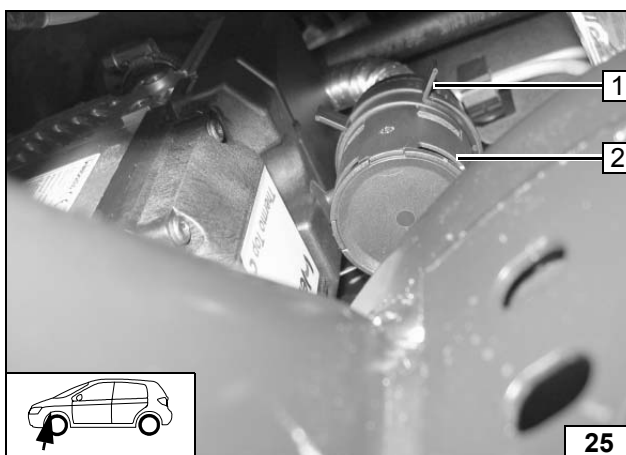


Kabelbaum am Heizgerät aufstecken! Kabelbaum an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen!

1 Schraube M6x20, Federring [2x]



Heizgerät montieren



1 Halteclip
2 Brennluftansaugerschalldämpfer

Brennluft montieren



Wassereinbindung

ACHTUNG!

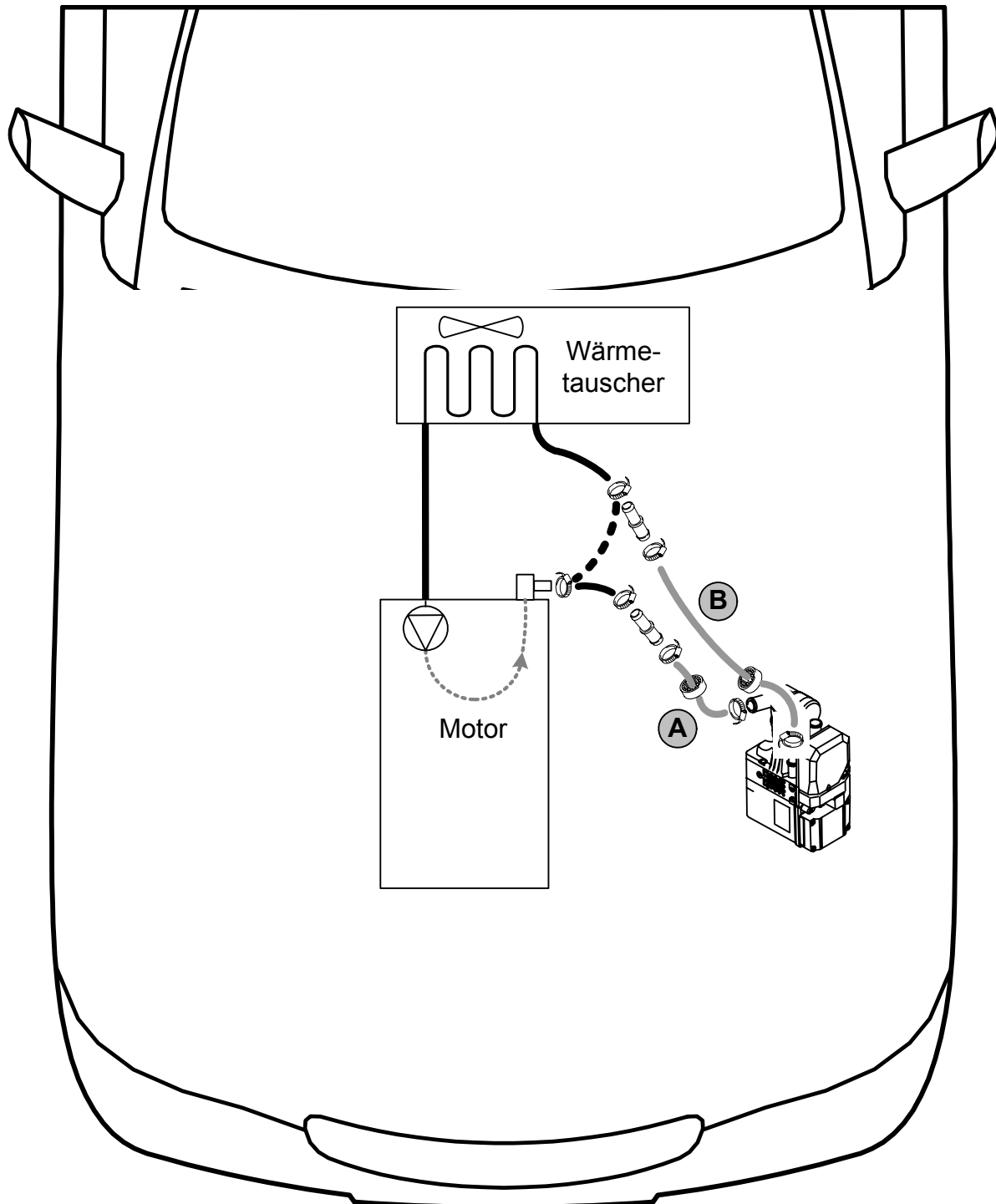
Alle Schlauchschellen mit $2,0 + 0,5$ Nm festziehen!

Auslaufende Kühlflüssigkeit ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

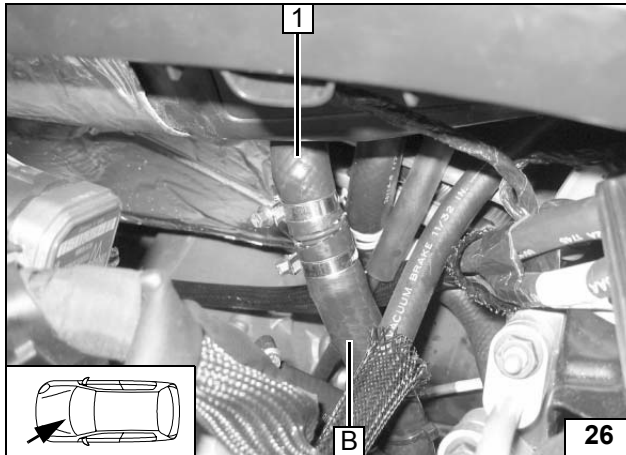
Alle Fahrzeuge



Schema
Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen $\varnothing 20-27$ mm!
Alle Verbindungsrohre sind $\varnothing 18 \times 20$!



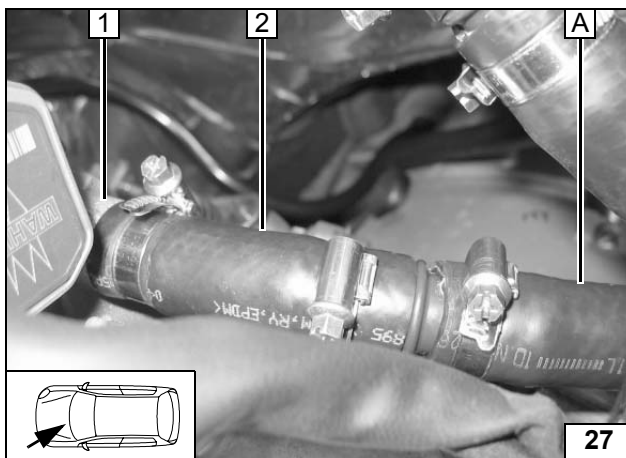


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlfüssigkeit befüllen!

1 Schlauchstück Wärmetauschereingang



**Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang**

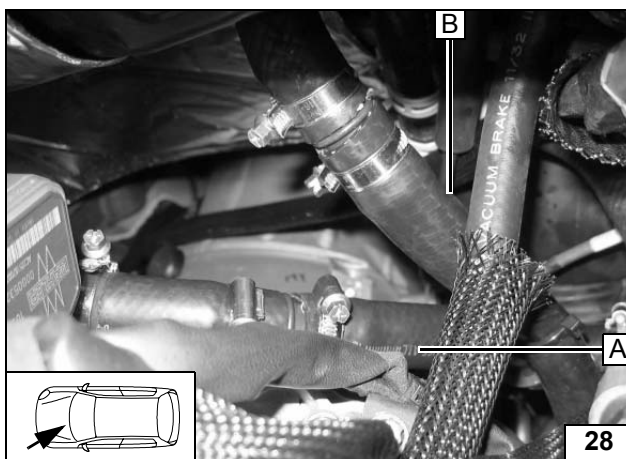


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlfüssigkeit befüllen!

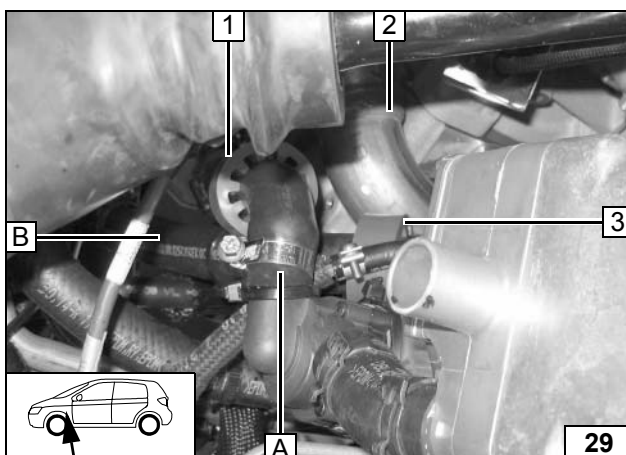
1 Stutzen Motorausgang
2 Schlauchstück Motorausgang



**Anschluß
am Motor-
ausgang**



**Schläuche
ausrichten**



Lage der Schläuche **A**, **B** und Gummiprofile **1**, **3** gemäß Bild **28** und **29** kontrollieren und wenn nötig korrigieren!

Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur Lenksäule und zur fzg.eigenen Abgasleitung **2** achten!

Gummiprofil **1** im Bereich der Abgasleitung **2** positionieren!

Schläuche mit Kabelbindern befestigen!

1 Gummiprofil
2 Abgasleitung
3 Gummiprofil



**Schläuche
und Gum-
miprofile
ausrichten**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

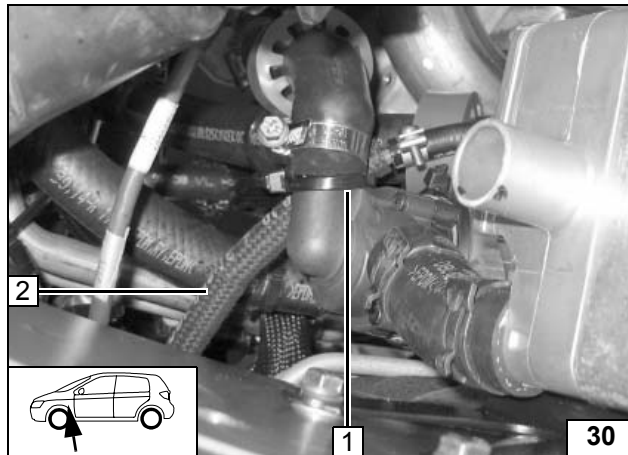
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

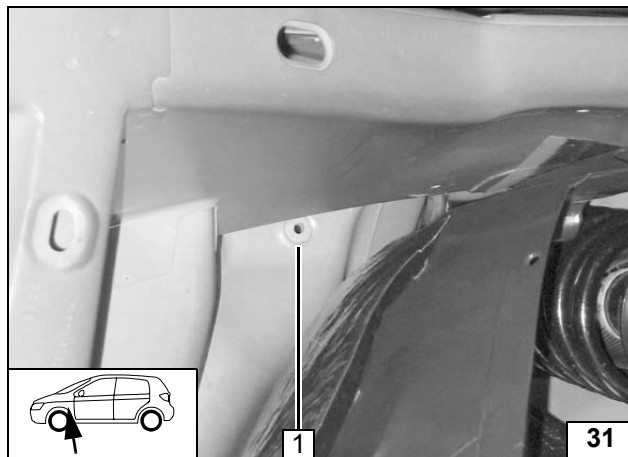
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



2 Mecanyl-Brennstoffleitung im Schutzschlauch

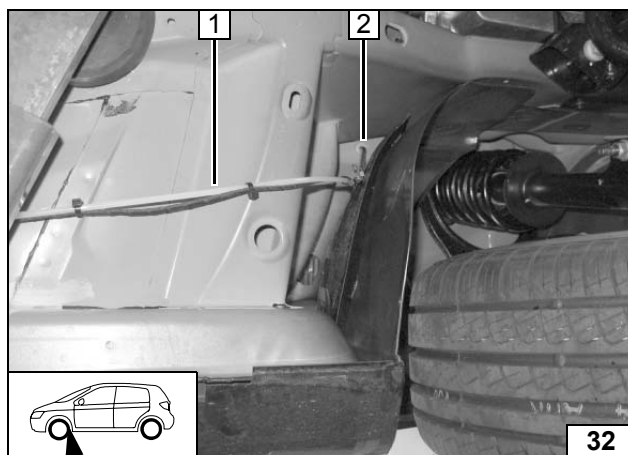
1 Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbinder an Umwälzpumpe befestigt

Leitungen verlegen



1 Gummitülle in vorhandener Bohrung

Tülle montieren

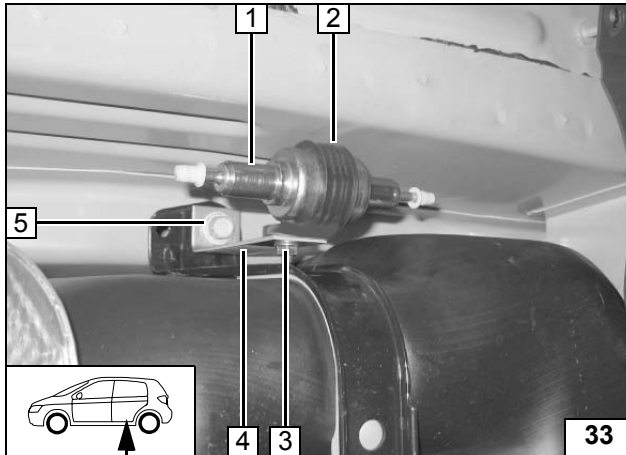


1 Kabelbaum Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung

2 Gummitülle

Leitungen verlegen

Kabelbaum Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung entlang des Handbremsseils zum Tank verlegen!

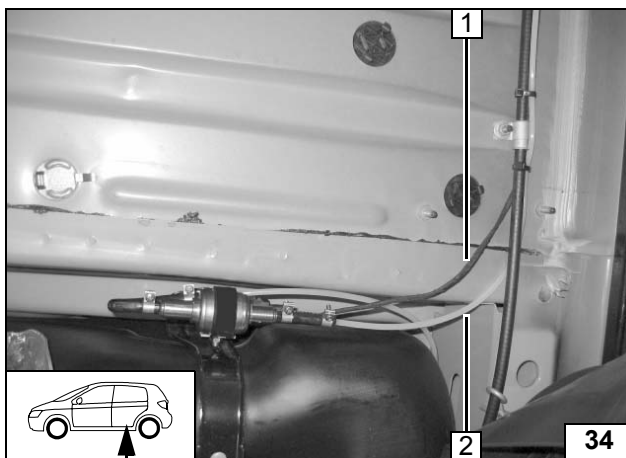


Der Einbauort ist links vor dem Tank!
Die Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker] zeigt zur Fzg.-Mitte!
Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 5 Fahrzeugeigene Schraube
- 4 Winkel
- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummihalter
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter

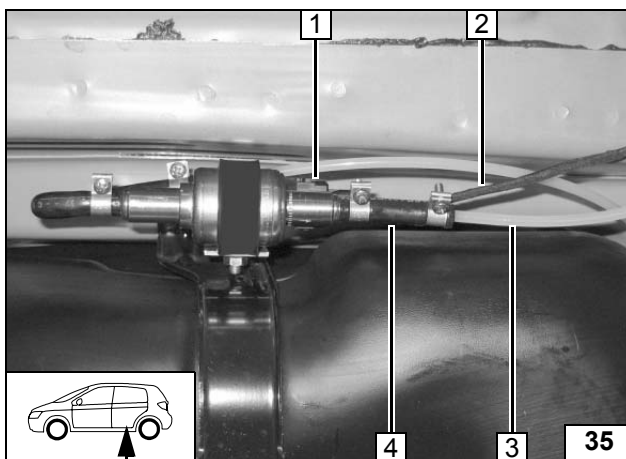


Dosierpumpe montieren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Brennstoffleitung vom Heizgerät

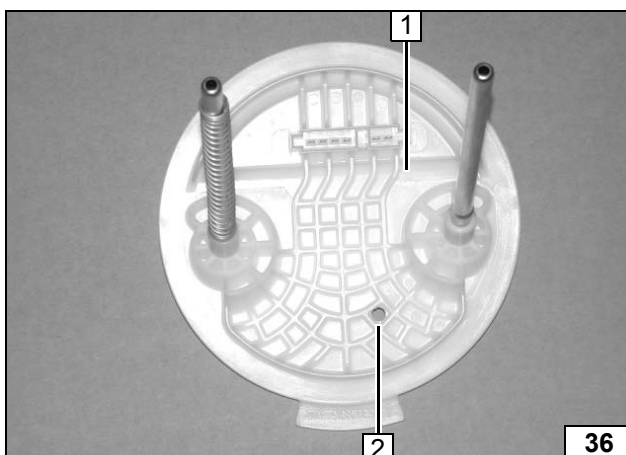
Leitungsverlegung



Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 2 Kabelbaum Dosierpumpe
- 1 Steckergehäuse komplettiert
- 3 Brennstoffleitung vom Heizgerät
- 4 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschluß an Dosierpumpe

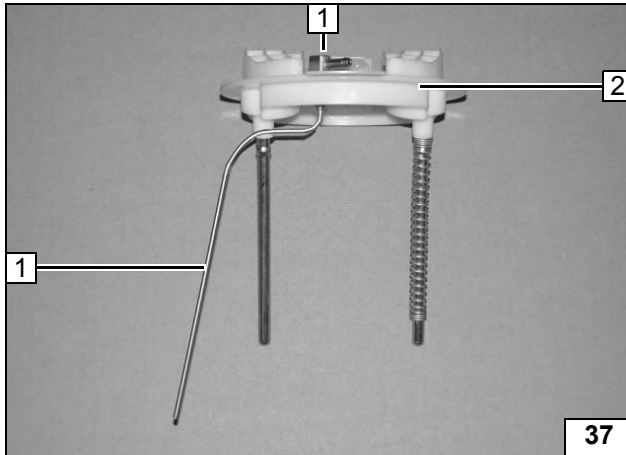


Linke Tankarmatur mit Chrysler Spezialwerkzeug 9340 ausbauen und zerlegen!
Hierbei darf der Tank maximal bis zur Hälfte befüllt sein, evtl. ist vorher entsprechend Kraftstoff zu entnehmen.
Exakt mittig zwischen den Stegen bohren!

- 1 Tankarmatur
- 2 Bohrung Ø6mm, mittig zwischen den Stegen

Brennstoffentnahme

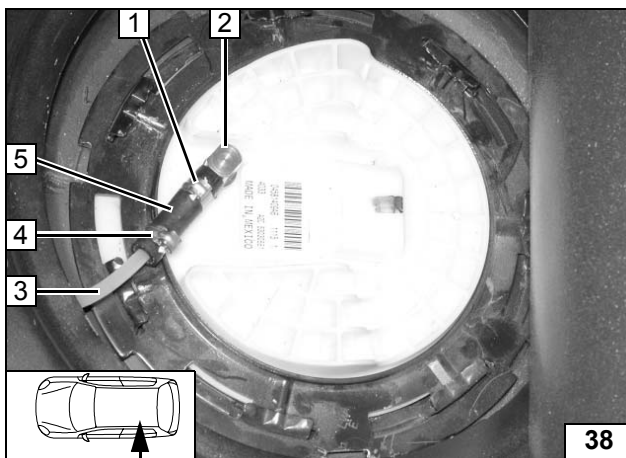




Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 2 Tankarmatur
- 1 Tankentnehmer

Entnahmerohr 1 wird beim Einbau der Tankarmatur außerhalb der Fördertopfes positioniert!

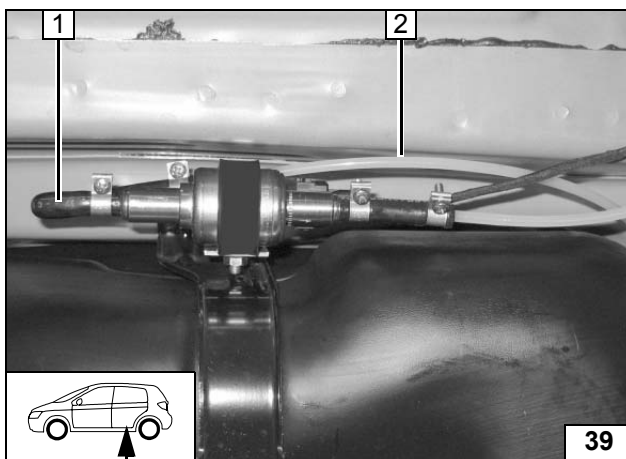


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!
Caillauschelle 4 über Kante des Verschlussringes positionieren!

- 2 Tankentnehmer
- 5 Schlauchstück
- 1 Caillauschelle Ø 10mm
- 4 Caillauschelle Ø 10mm
- 3 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung

Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

- 2 Brennstoffleitung vom Tankentnehmer
- 1 Formschlauch 180°, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren! Auf Freigängigkeit achten! Positionierung der Brennstoffleitungen und des Kabelbaums auf gesamter Länge kontrollieren, wenn nötig korrigieren! Kabelbaum und Brennstoffleitungen mit Kabelbindern befestigen!



Tankentnehmer einsetzen

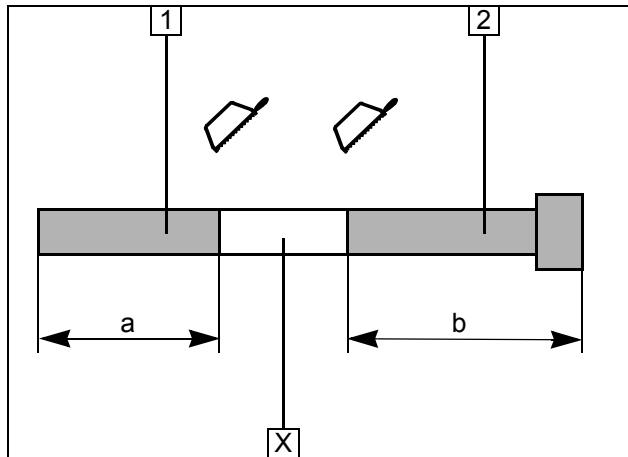
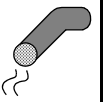


Brennstoffleitung anschließen



Anschluß an Dosierpumpe



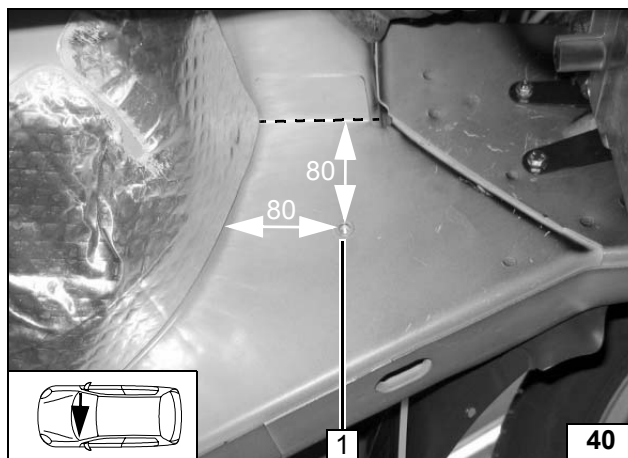


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 130mm
- 2 Abgasendstück
b = 390mm

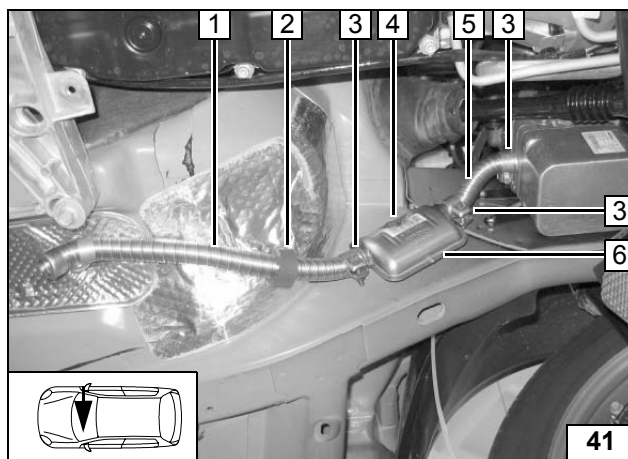
Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten



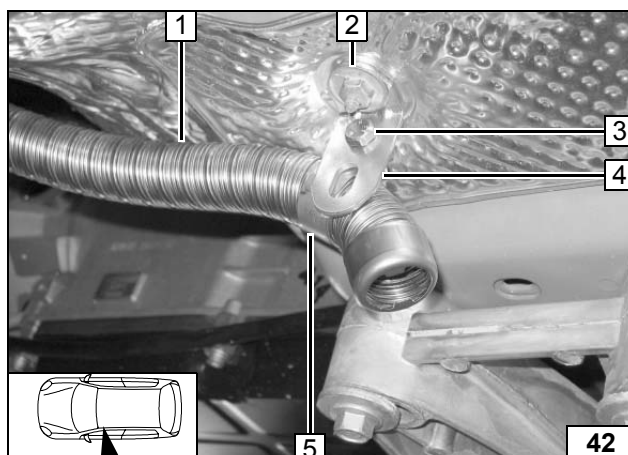
- 1 Bohrung Ø 9mm; Einnietmutter M6 (Stahl)

Einniet-
mutter
montieren



- 5 Abgasleitung
- 3 Schlauchklemme [3x]
- 6 Abgasschalldämpfer
- 4 Schraube M6x55; Federring; Karosserie-
scheibe; Distanzhülse 30mm
- 2 Profilgummi rt
- 1 Abgasendstück

Abgasan-
lage mon-
tieren



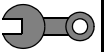
Zuerst Schraube 3 in Winkel 4 einstecken,
dann Winkel mit Mutter 2 befestigen!

- 1 Abgasendstück
- 2 Fzg.eigene Blechmutter
- 3 Schraube M6x20; Bundmutter
- 4 Winkel
- 5 Rohrschelle

Abgasend-
stück mon-
tieren

Abgasanlage gemäß Bild ausrichten! Auf
Freigängigkeit zur Karosserie und den wieder
zu montierenden Verkleidungen achten!
Gummiprofil entsprechend positionieren!





Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlflüssigkeit nachfüllen. Achtung: Nur vom Fahrzeughersteller freigegebene Kühlflüssigkeit verwenden!
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto

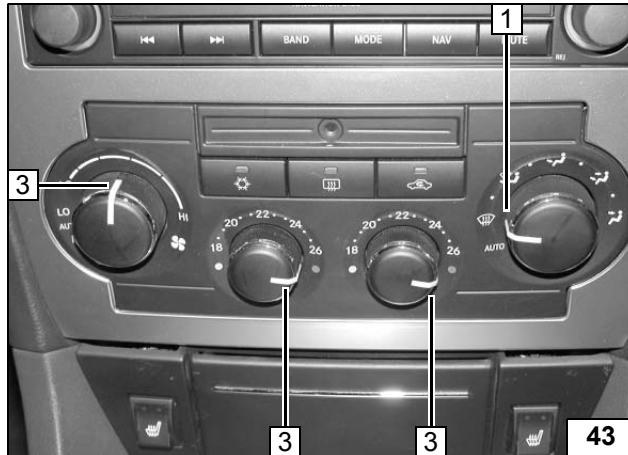
Feel the drive

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

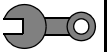


Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“ [2x]
- 3 Gebläse auf Stufe „3“ evtl. „4“

Für Fahr-
zeuge mit
Klimaauto-
matik

**Schablone Tankentnehmer**