

Einbauanleitung

Chevrolet Captiva

Diesel
ab Modell 2007
Linkslenker
Automatikgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Schema Wassereinbindung	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	13
Vorwort	3	Einbauort vorbereiten	15
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	16
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	19
Vorarbeiten	5	Brennluft	21
Einbauort Heizgerät	5	Abgasanlage	22
Einbindung Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	24
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	8		
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
GM Daewoo	Chevrolet Captiva	KLAC	e4 * 2001 / 116 * 0113

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
Z20S	Diesel	110	1991

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Chevrolet Captiva Diesel (Basiskit)	9017037A
1	Zusatzkit Chevrolet Captiva Diesel Automatikgetriebe	9017051A

Zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Chevrolet Captiva Klimaautomatik	9017052B

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Chevrolet Captiva Diesel mit Automatikgetriebe - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

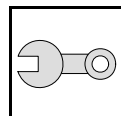
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

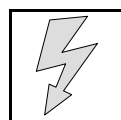
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



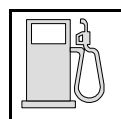
Elektrik



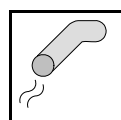
Wassereinbindung



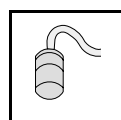
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



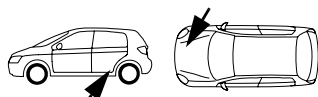
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



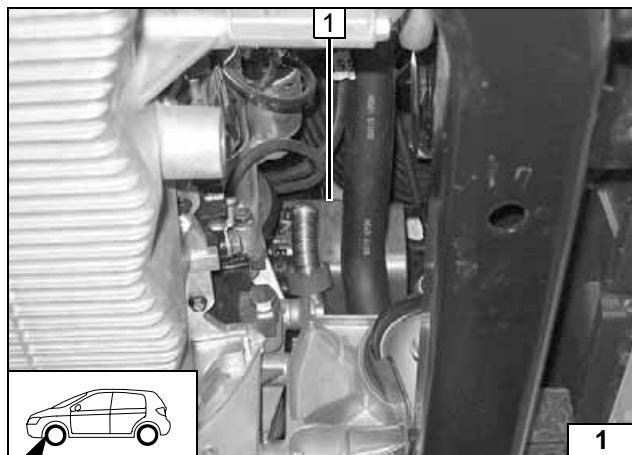
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Sicherungs- und Relaisbox ausbauen
- Motorabdeckung abbauen
- Motorsteuergerät ausbauen
- Ölbehälter für Servolenkung lösen
- Ausdehnungsbehälter lösen
- Ladeluftrohr zwischen Luftfilter und Turbolader ausbauen
- Luftschlauch vom Ladeluftrohr zum Motor am Motor lösen
- Einfüllstutzen Scheibenwaschanlage ausbauen
- Entlüftungsleitung oben zum Ausdehnungsgefäß Kühlwasser ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Handschuhfach ausbauen

Die Seite 25 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

Abbildung zeigt Fahrzeug ohne Automatikgetriebe!

1 Heizgerät



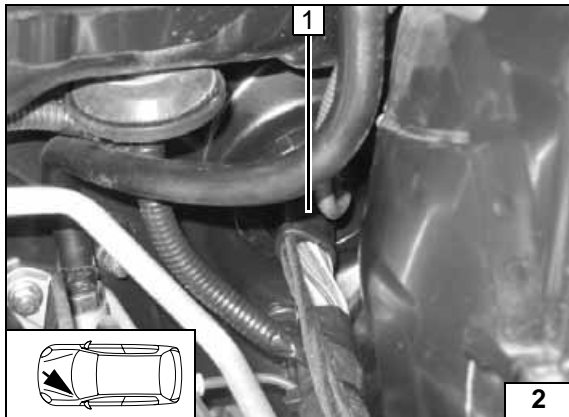
Einbauort



Einbindung Elektrik

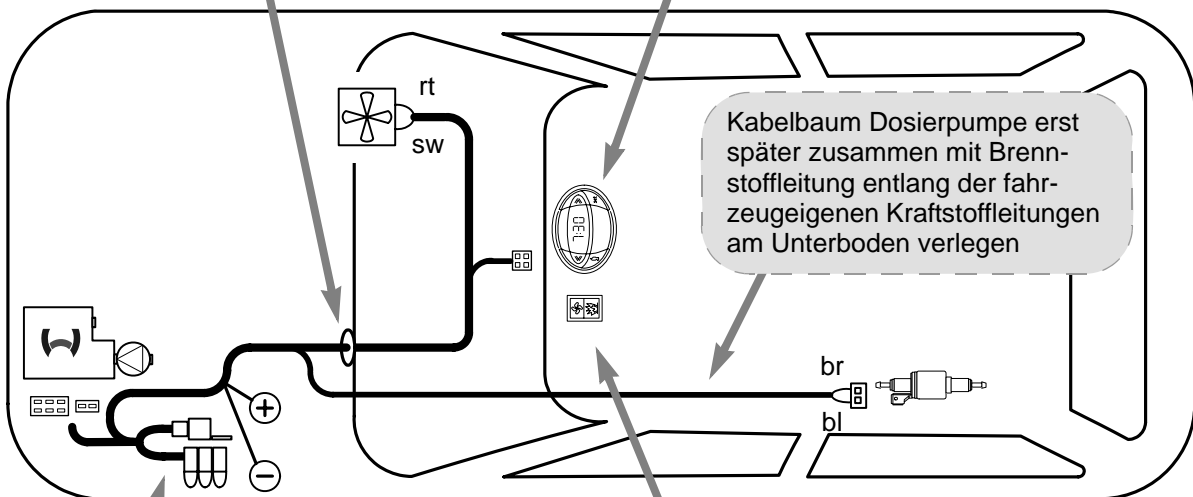
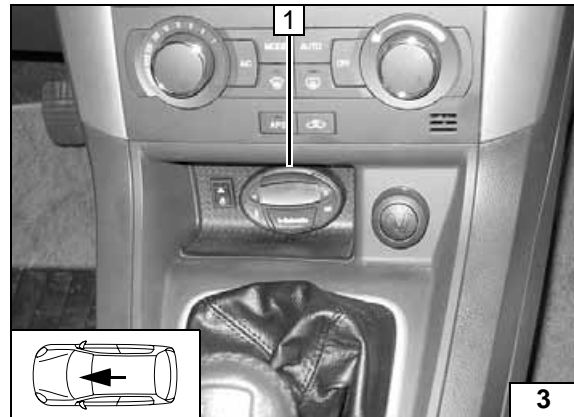
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

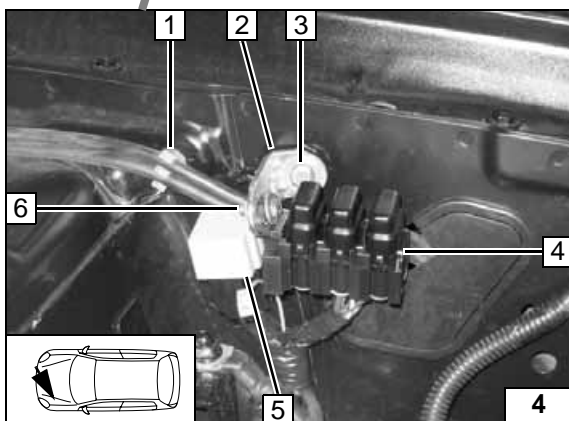


Vorwahluhr

1 Vorwahluhr

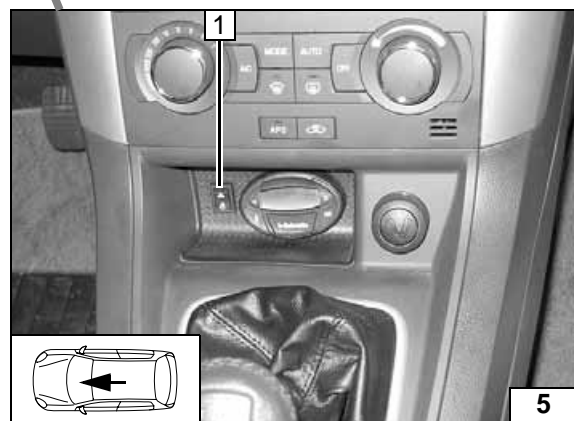


**Schema
Kabel-
baumver-
legung**



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Fahrzeugeigenen Clip versetzen
- 2 Winkel
- 3 Bohrung auf Ø 9mm aufbohren, Einnietmutter M6 einziehen, Schraube M6x20, Federring
- 4 Sicherungshalter
- 5 K3- Relais
- 6 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Bundmutter M5 im Langloch nach re ausrichten

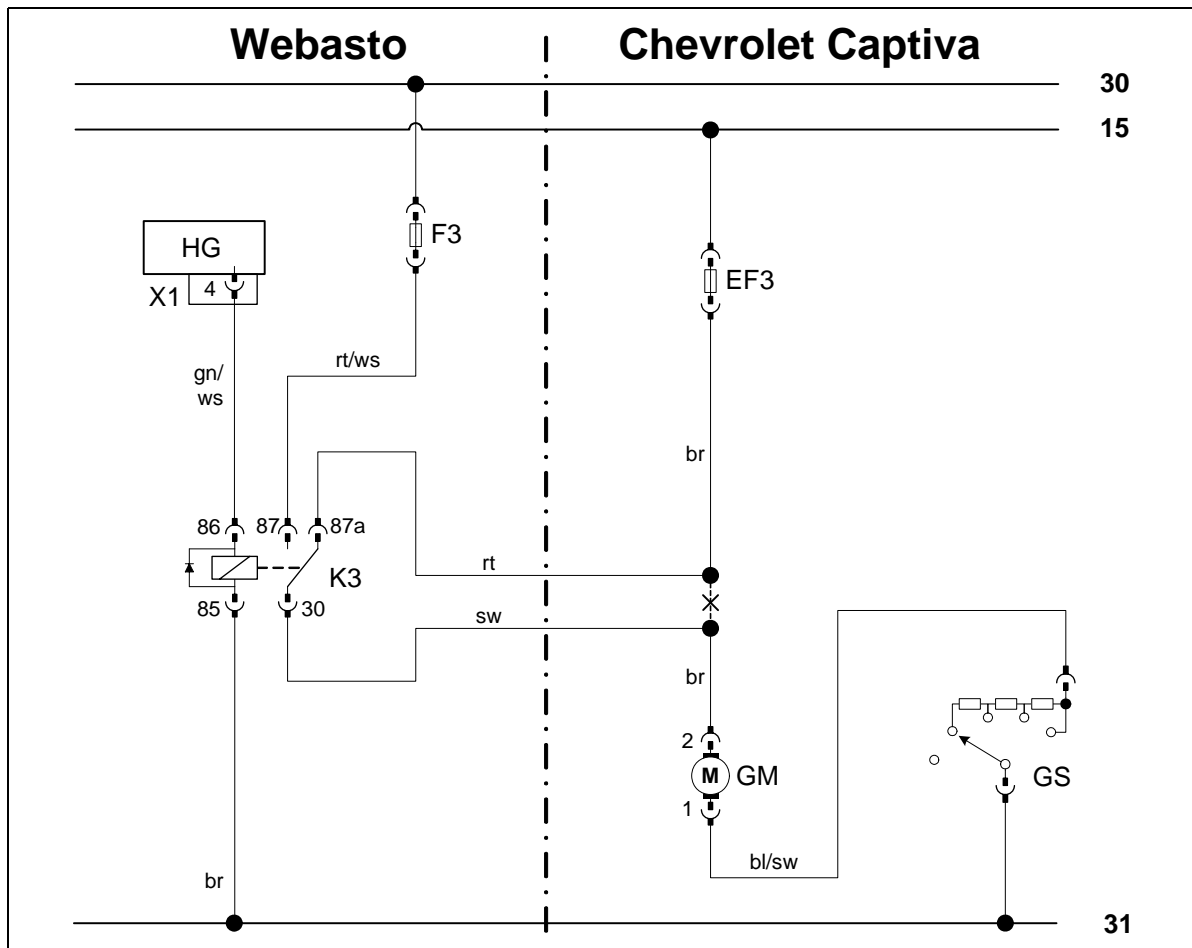


Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



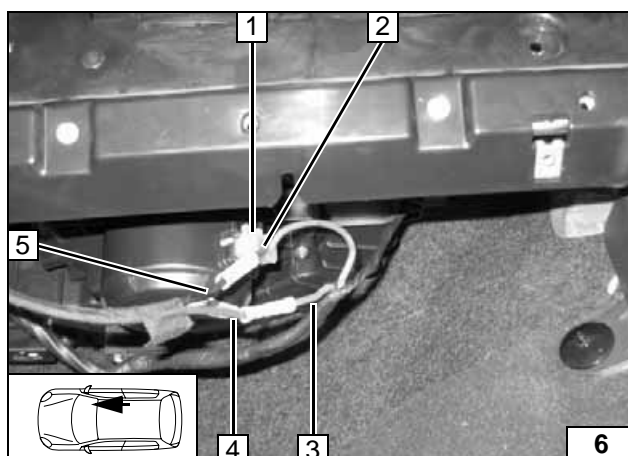
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Chevrolet Captiva		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	GS	Gebläseschalter	ws	weiß
F3	Sicherung	EF3	Gebläsesicherung 40A	sw	schwarz
K3	Gebläserelais			br	braun
				gn	grün
				bl	blau
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluß am 2-poligen Stecker 1 vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

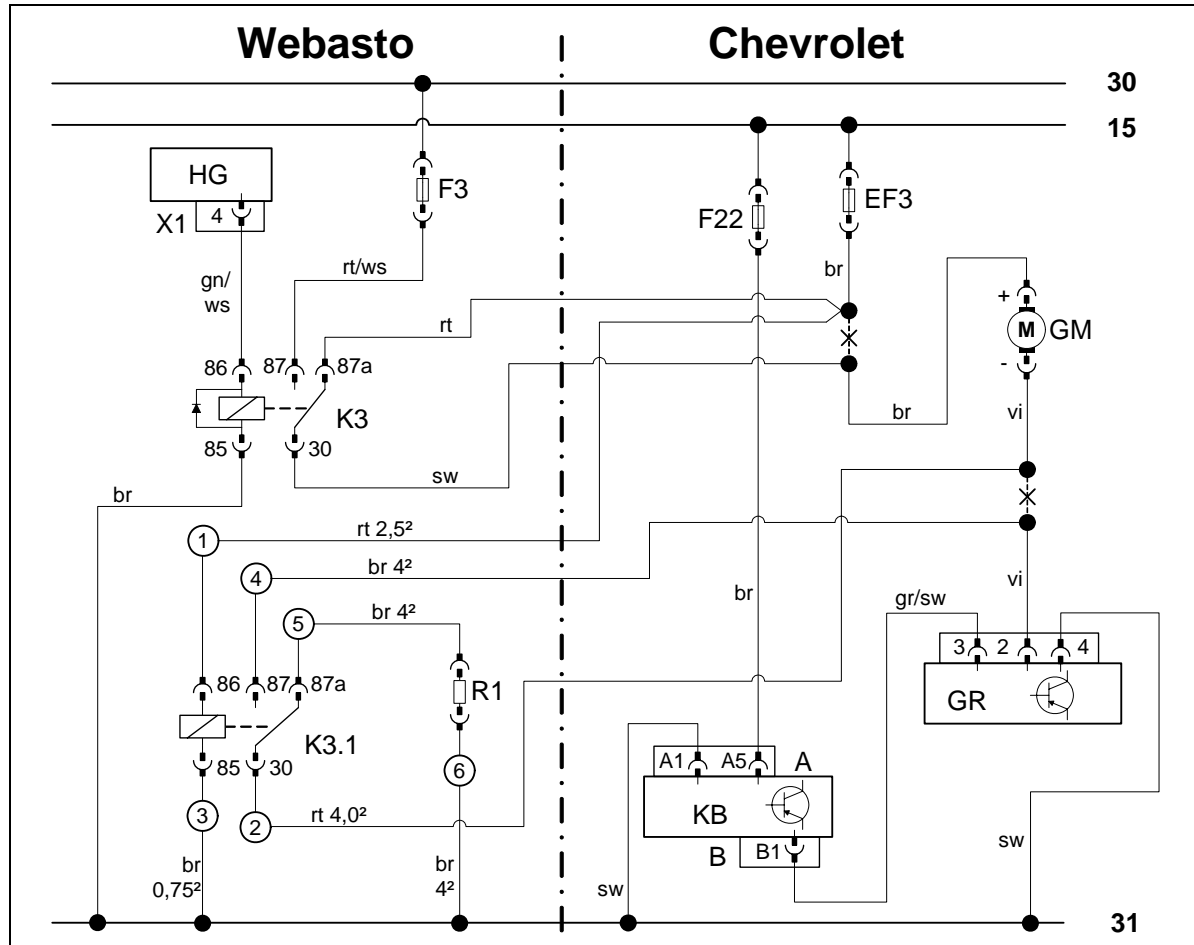
- 2 Ltg. br zum Stecker
- 3 Ltg. br von Sicherungsblock
- 4 Ltg. rt zu K3/87a
- 5 Ltg. sw von K3/30



Anschluß Gebläsemotor



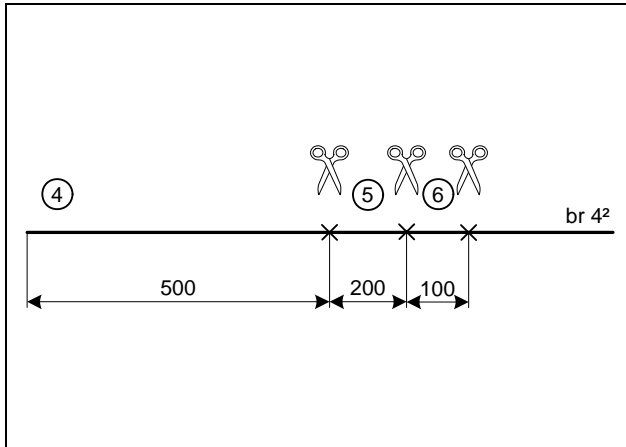
Gebälseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Chevrolet Captiva		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebälse regler	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	F22	Sicherung 10A	br	braun
K3.1	Zusatzrelais	EF3	Sicherung 40A	gn	grün
R1	Widerstand 0,9 Ohm	A	Stecker Klimabedienteil	bl	blau
		B	Stecker Klimabedienteil	gr	grau
				vi	violett
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

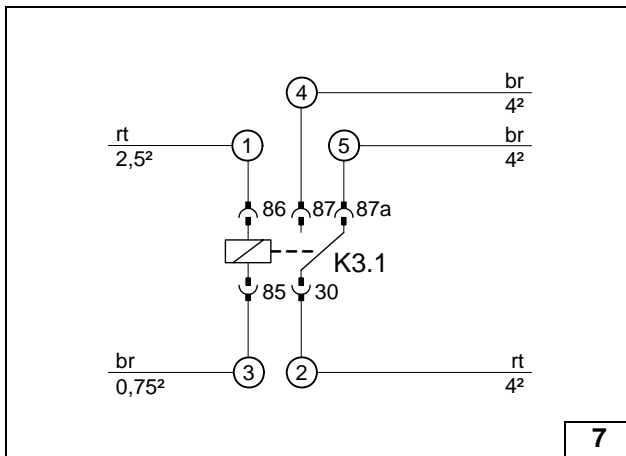


Elektrik vorbereiten

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. An beiliegender Leitung ③ br 0,75² und an Leitungsabschnitt ⑥ br 4² Kabelschuh ancrimpfen.



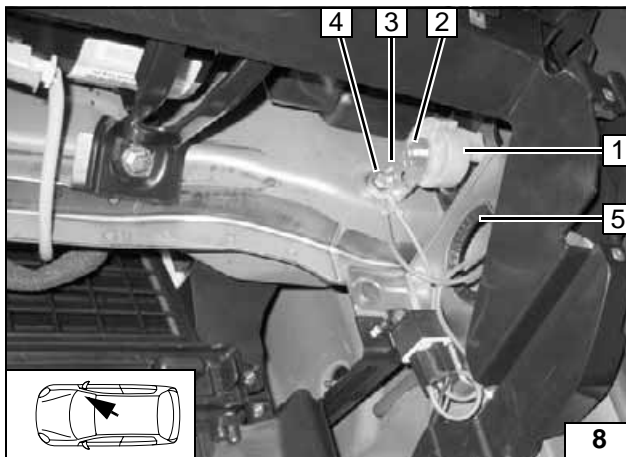
Leitung br abblängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungen ①, ② und ④ in beiliegenden Isolierschlauch einziehen!



Zusatzrelais K3.1 vorbereiten



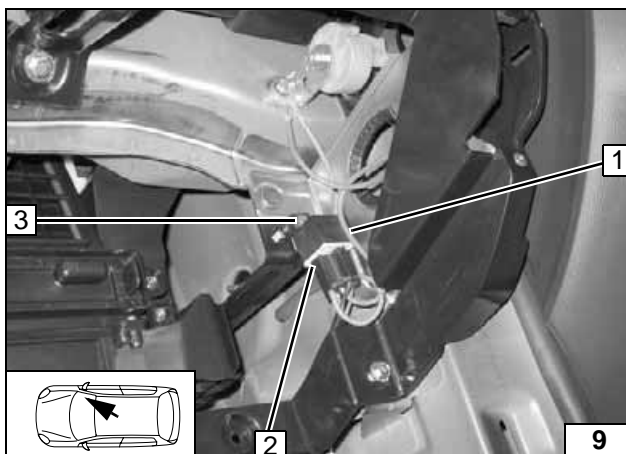
Bauteile montieren

Widerstand 1 wird heiß!
Auf ausreichenden Abstand (mind. 20mm) zu benachbarten Bauteilen achten!



Widerstand und Zusatzrelais montieren

- 3 Zylinderkopfschraube M5x30, Karosserie-scheibe, Mutter [2x]
- 2 Winkel
- 1 Schraube M6x20, Federring, Masseleitungen ③ br 0,75² und ⑥ br 4² an vorhandener Gewindebohrung
- 5 Kantenschutz einsetzen

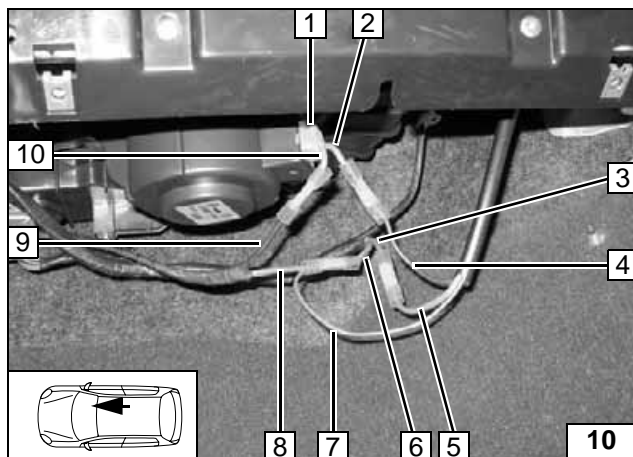


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ⑤ br 4² von K3/87a zum Widerstand
- 2 Zusatzrelais K3.1
- 3 Schraube M5x16, Bundmutter an vorhandener Bohrung



Widerstand und Zusatzrelais anschließen



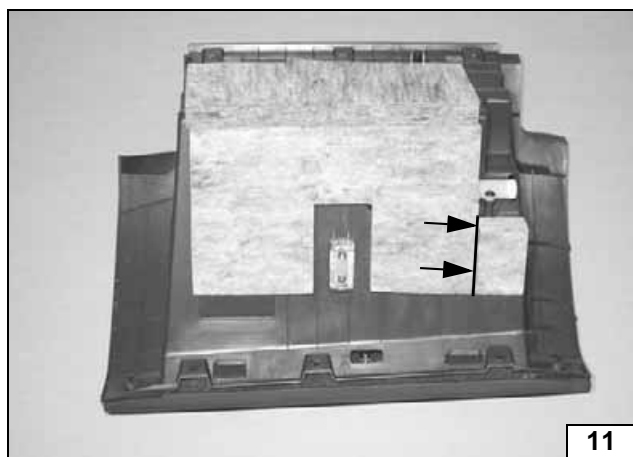
Anschluß am 2-poligen Stecker 1 vom Gebläsemotor.

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen (crimpen und schrumpfen).

- 2 Ltg. vi vom Stecker
- 3 Ltg. vi zum Gebläseregler
- 4 Ltg. ② rt 4² von K3.1/30
- 5 Ltg. ④ br 4² von K3.1/87
- 6 Ltg. br von Sicherung EF3
- 7 Ltg. ① rt 2,5² zu K3.1/86
- 8 Ltg. rt zu K3/87a
- 9 Ltg. sw von K3/30
- 10 Ltg. br zum Stecker



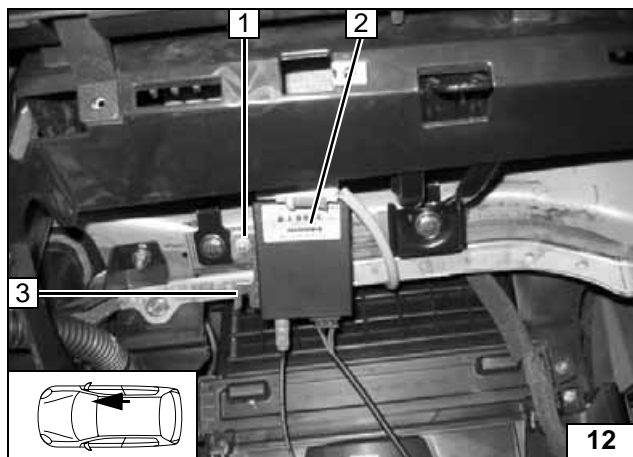
Anschluß Gebläse-motor



Dämmung vom Handschuhfach an der Markierung wegschneiden!.



Dämm-mung weg-schneiden

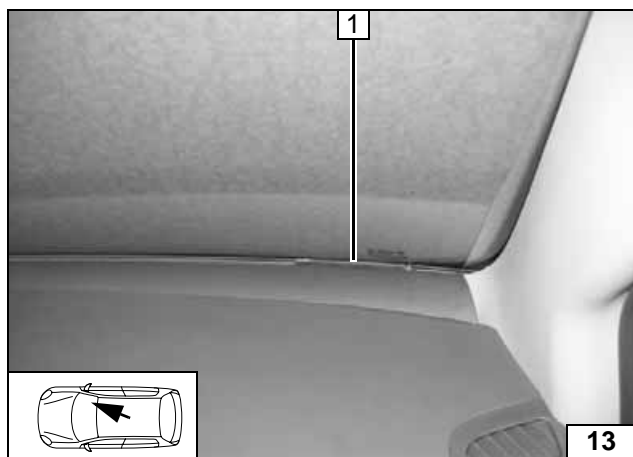


Option Telestart

- 1 Vorhandene Bohrung, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter
- 2 Empfänger
- 3 Halter Telestart

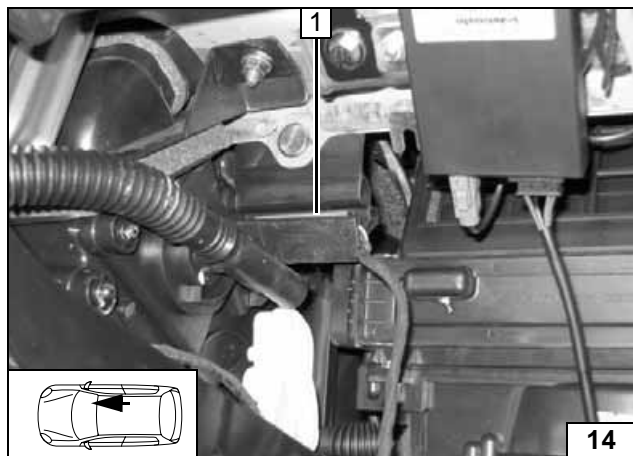


Empfänger montieren



- 1 Antenne

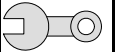
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen (doppelseitiges Klebeband)

Temperatursensor montieren



Schema Wassereinbindung

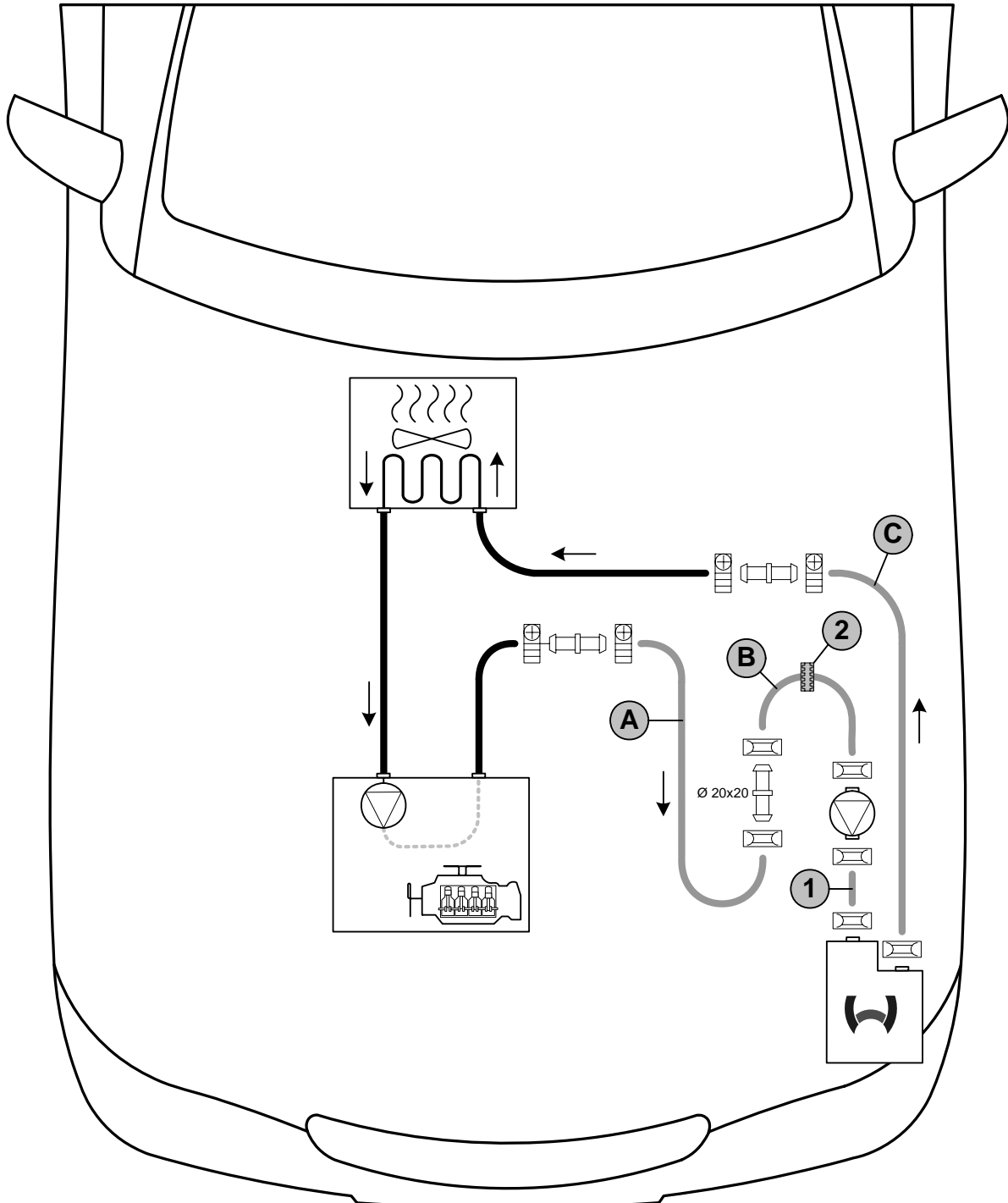
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!





Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

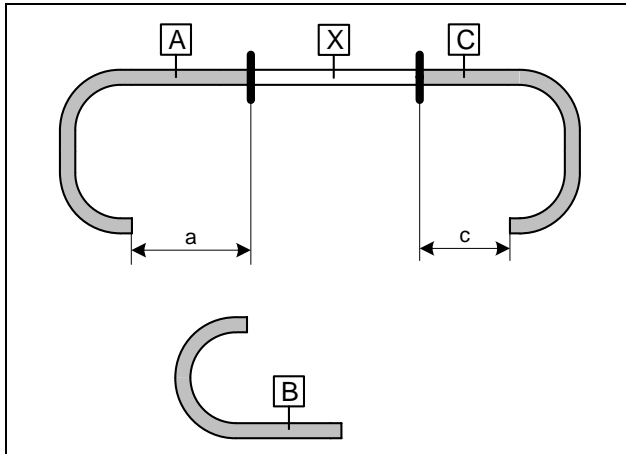
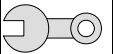
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27mm! **2** = Profilgummi  sw!
 Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen  = Ø 20-27mm! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 18x20! **1** = Schlauchstück zwischen Umwälzpumpe und Heizgeräteeingang!





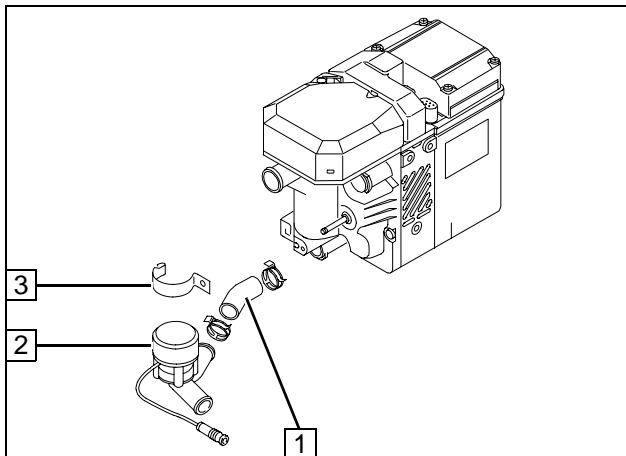
Heizgerät vorbereiten

a = 620mm
c = 540mm

Abschnitt X entsorgen



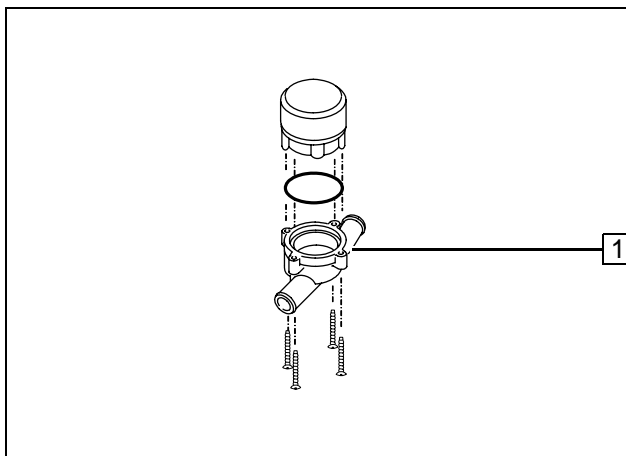
**Wasser-
schläuche
ablängen**



Wasserpumpe 2 vom Heizgerät demontieren. Schlauchstück 1 und Federbandschellen werden wieder verwendet. Halteschelle 3 und Schraube entsorgen!



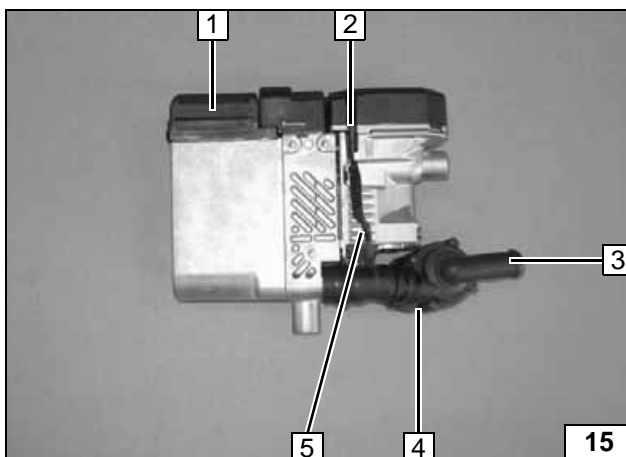
**Wasser-
pumpe de-
montieren**



Deckel 193° 1 ersetzen!



**Pumpen-
deckel er-
setzen**

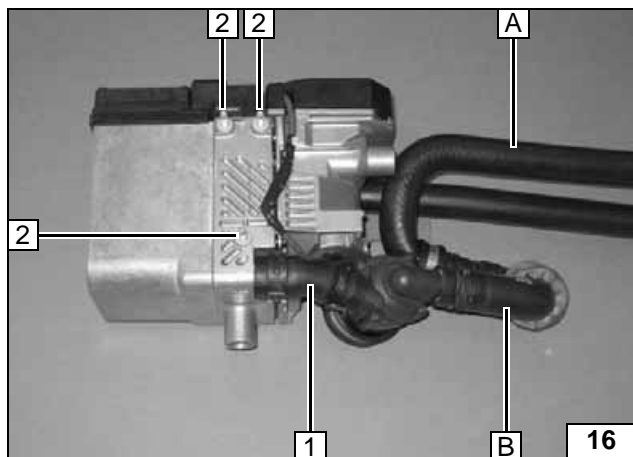
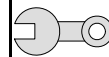


Adapterleitung Wasserpumpe 2 aufstecken, ablängen und mit Kabelbaum Wasserpumpe 5 mittels Stoßverbinder farbgleich verbinden.

- 1 Heizgerät
- 3 Wasserpumpe 193°
- 4 Wasserpumpe



**Wasser-
pumpe vor-
montieren**

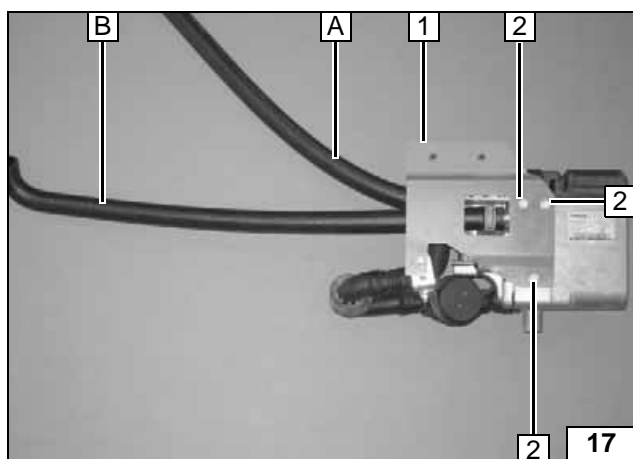


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Schlauch 1
- 2 Ejotschrauben [3x]

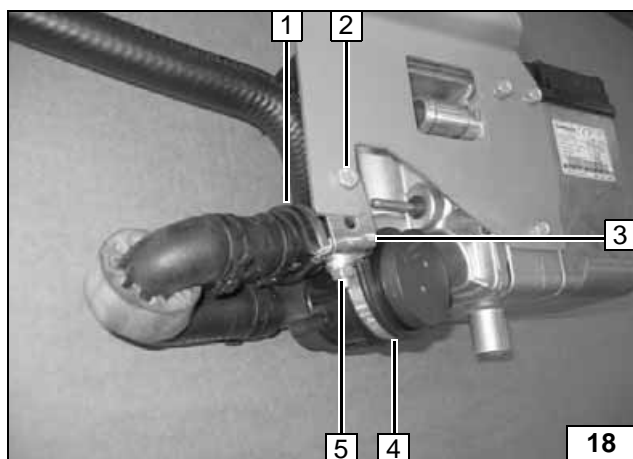


Heizgerät vormontieren



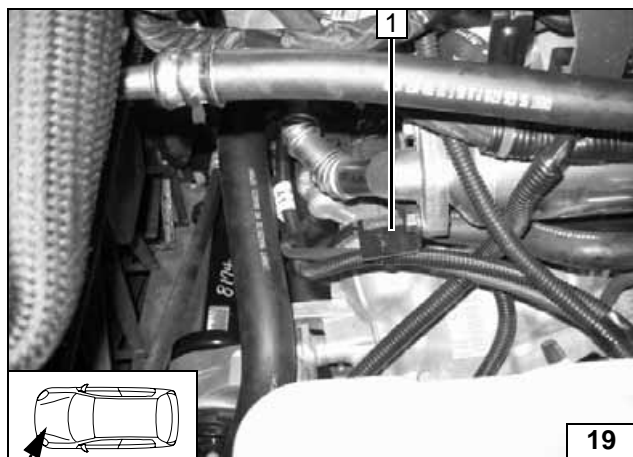
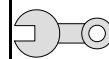
- 1 Halter Teil1
- 2 Ejotschraube [3x]

Heizgerät vormontieren



- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 3 Winkel
- 4 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm
- 5 Schraube M6x12, Bundmutter M6

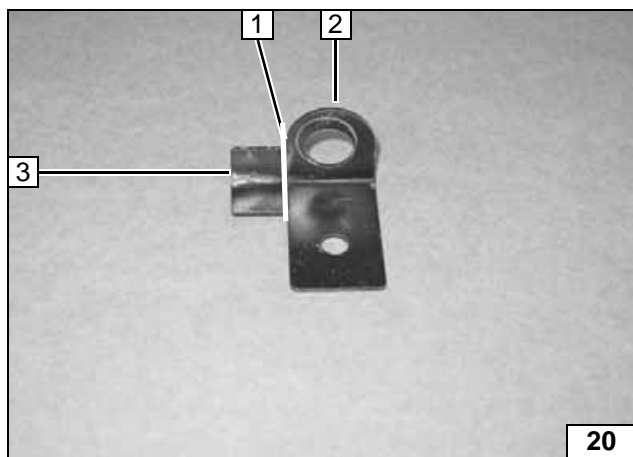
Heizgerät vormontieren



Einbauort vorbereiten

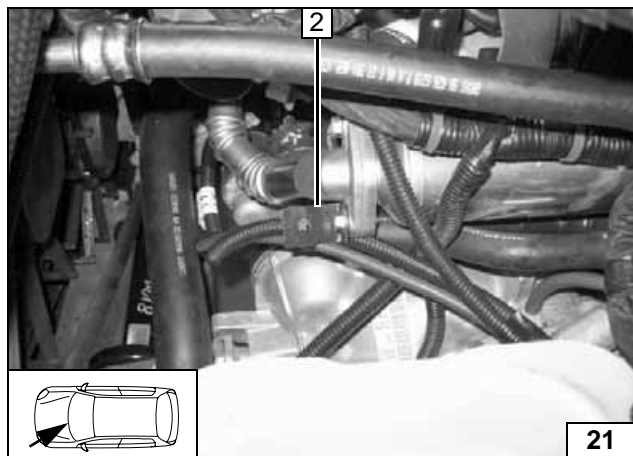
- 1 Halter Kabelbaum ausbauen

Halter Kabelbaum ausbauen



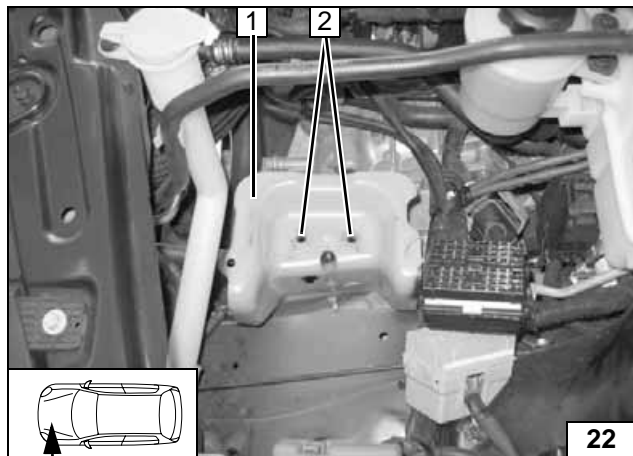
- 1 Trennstelle
- 2 Halter Kabelbaum
- 3 Abschnitt entsorgen

Halter Kabelbaum bearbeiten



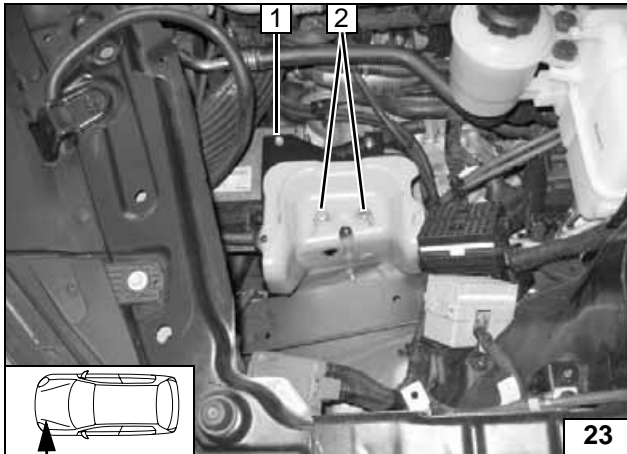
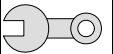
- 1 Halter Kabelbaum gemäß Abbildung montieren

Halter Kabelbaum einbauen



- 1 Traverse für Batterieträger
- 2 Gewinde auf \varnothing 10mm aufbohren [2x]

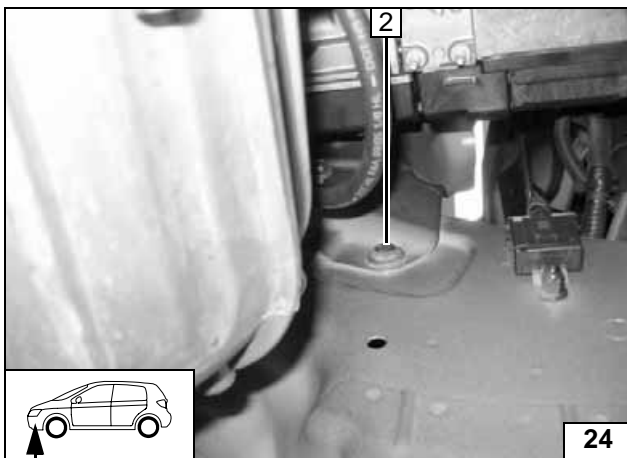
Bohrungen aufbohren



Heizgerät einbauen

- 1 Vormontiertes Heizgerät
- 2 Schraube M8x30 lose montieren

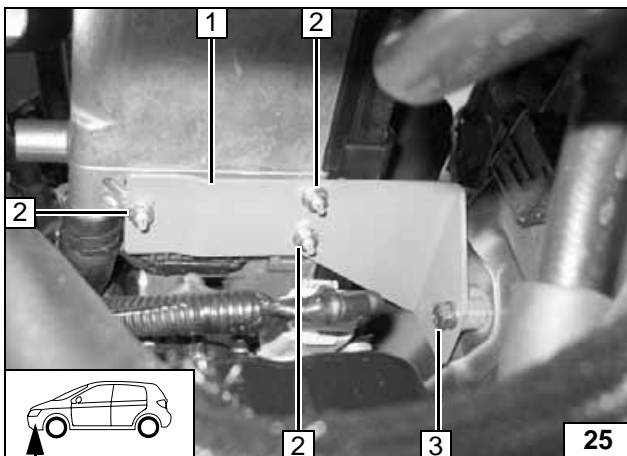
Heizgerät montieren



Fahrzeugeigene Schraube 1 ausbauen und entsorgen.

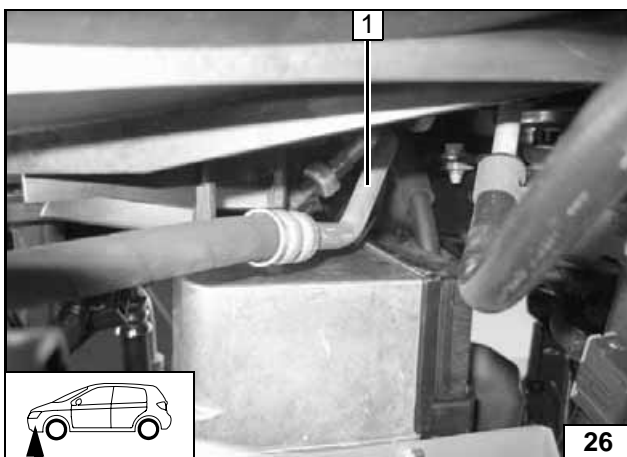


Fahrzeugeigene Schraube entfernen



- 1 Halter Teil 2
- 2 Bundmutter M6 [3x]
- 3 Schraube M8x40, Federring, Karosserie-scheibe

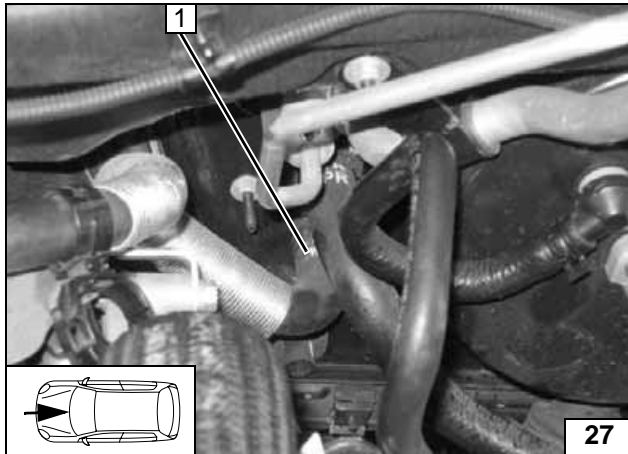
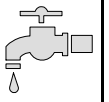
Halter Teil 2 montieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere zur Klimaleitung 1, ggf. korrigieren!



Heizgerät ausrichten

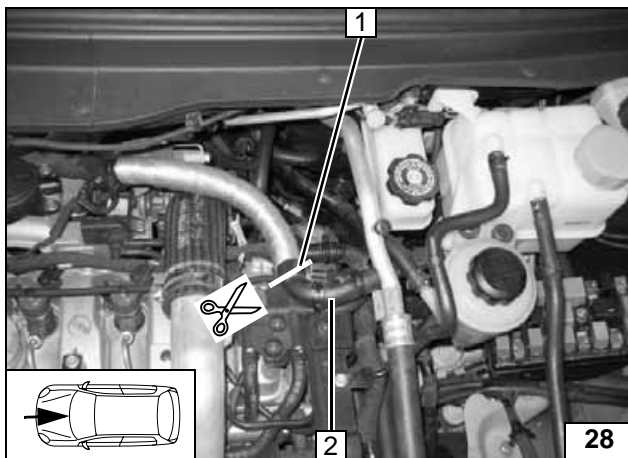


Wassereinbindung

Schlauch zwischen Motorausgang / Wärmetauschereingang 1 am Wärmetauscher abziehen!



Trennstelle

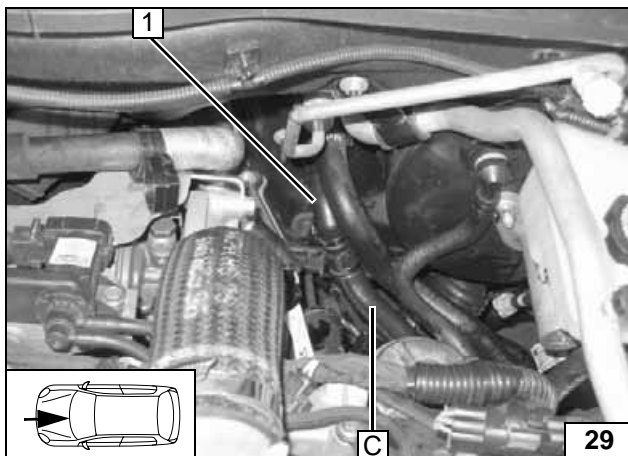


Wärmeschutz zurückschieben!

- 1 Trennstelle
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

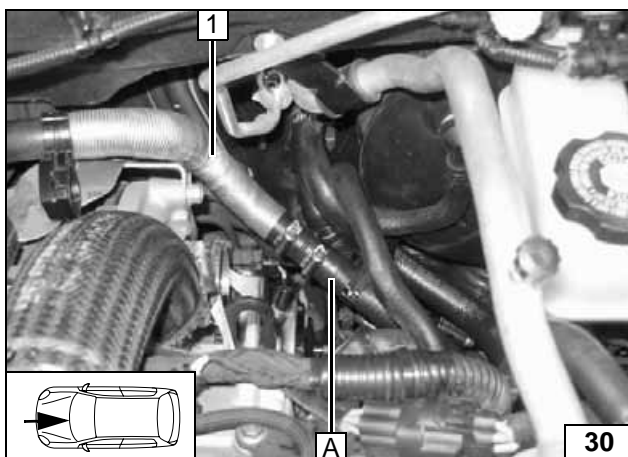


Trennstelle



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluß am Wärmetauschereingang

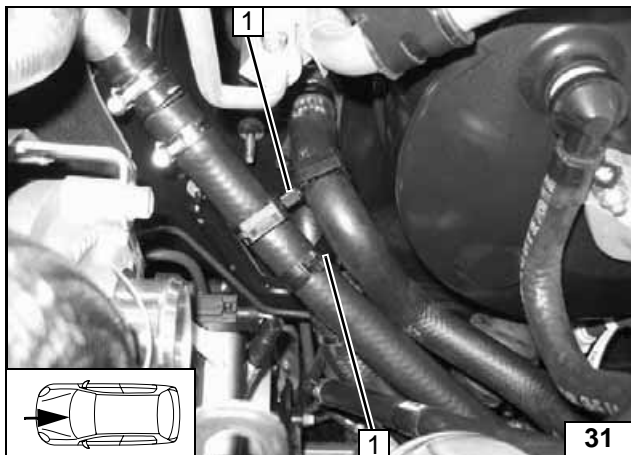


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Schlauch Motorausgang

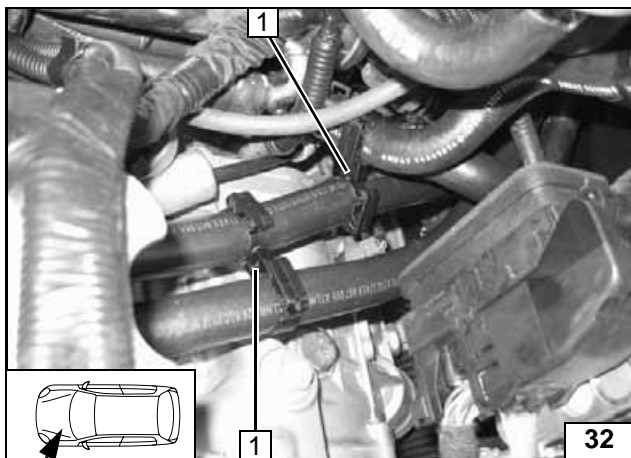


Anschluß am Motorausgang



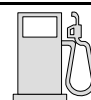
1 Abstandshalter [2x]

Abstands-
halter ein-
setzen



1 Abstandshalter [2x]

Abstands-
halter ein-
setzen



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

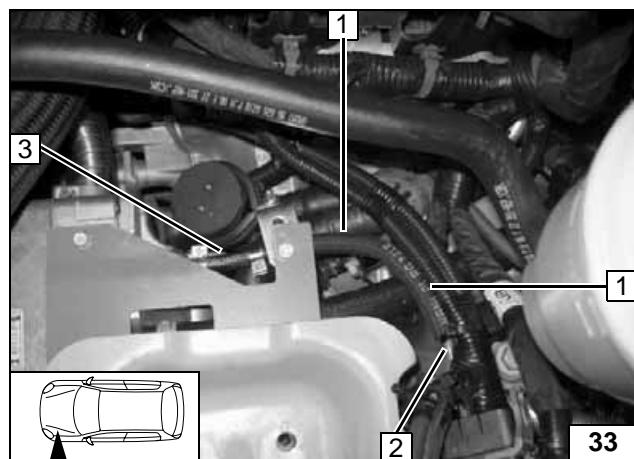
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

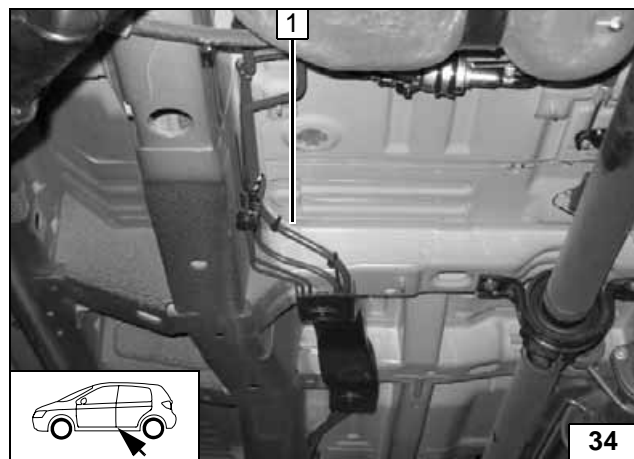
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



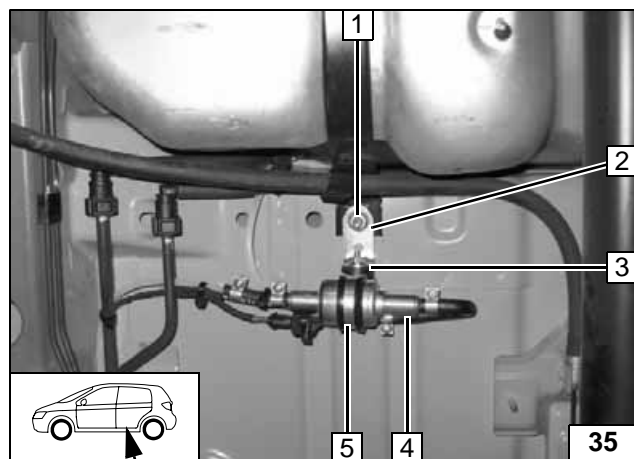
- 1 Beiliegendes Schlauchstück als Scheuerschutz [2x]
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm[2x]

Anschluß
am Heizge-
rät



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung und Kabel-
baum Dosierpumpe

Leitungen
verlegen

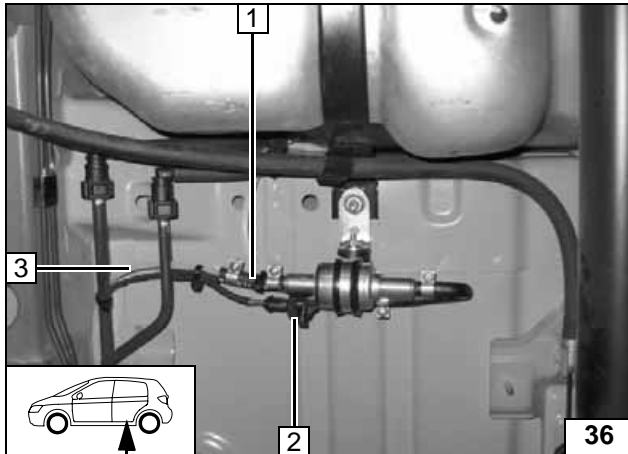


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort vor dem Fahrzeugtank!

- 1 Fahrzeugeigene Mutter
- 2 Winkel
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 4 Dosierpumpe
- 5 Gummierte Rohrschelle



Einbauort
Dosier-
pumpe

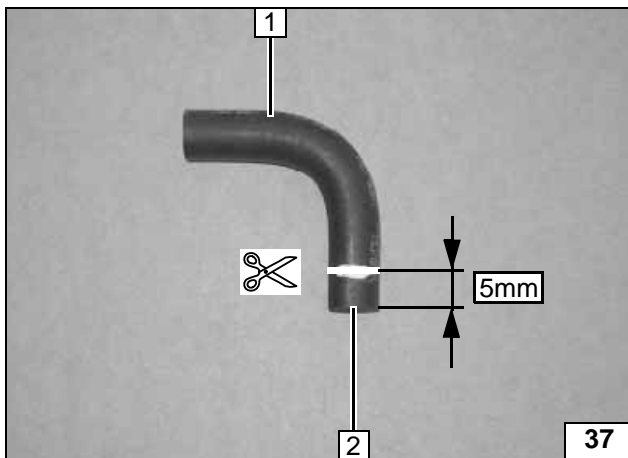


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Schlauchstück, Schlauchschellen $\text{\O}10\text{mm}$ [2x]
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Brennstoffleitung

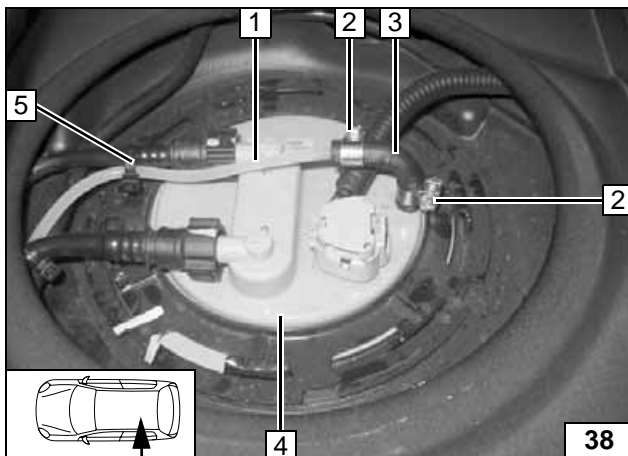


Dosierpumpe montieren



- 1 90°-Formschlauch am der Markierung trennen
- 2 Abschnitt entsorgen

Brennstoffentnehmer vorbereiten

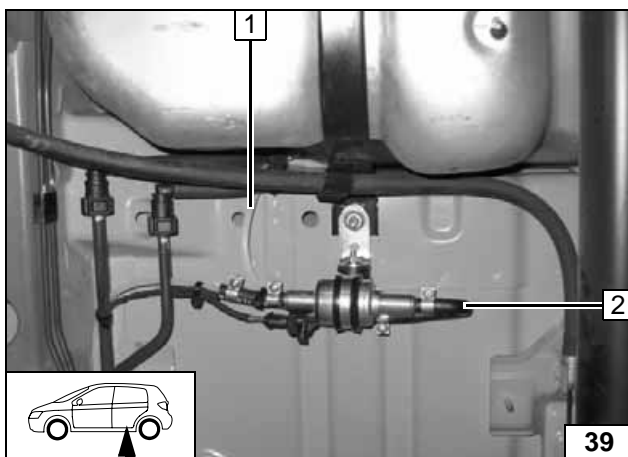


Verschluss vom vorhandenen Entnahmestutzen abschneiden und 90°-Formschlauch 3 mit kurzem Ende aufstecken!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchschelle $\text{\O}10\text{mm}$ [2x]
- 4 Tankarmatur
- 5 Kabelbinder



Brennstoffentnahme



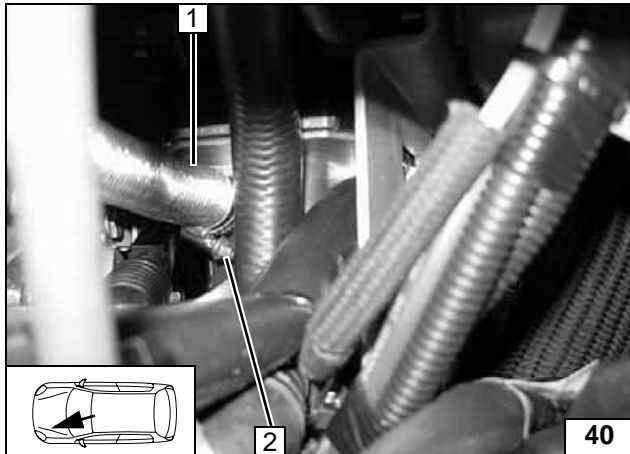
Brennstoffleitung 1 vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 180°-Formschlauch, Schlauchschelle $\text{\O}10\text{mm}$ [2x]



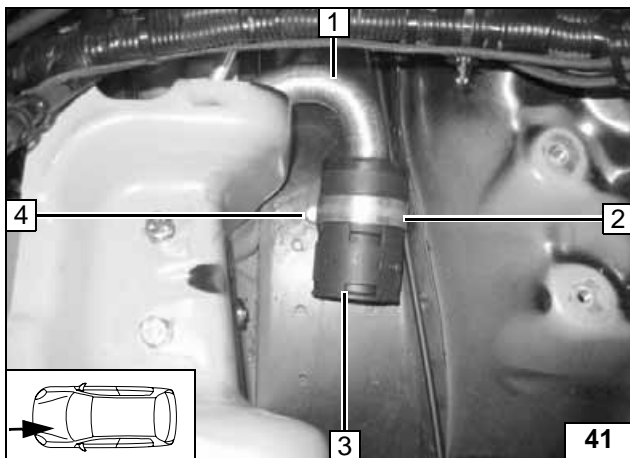
Anschluss an Dosierpumpe



Brennluft

- 1 Brennluftleitung
- 2 Schlauchschelle

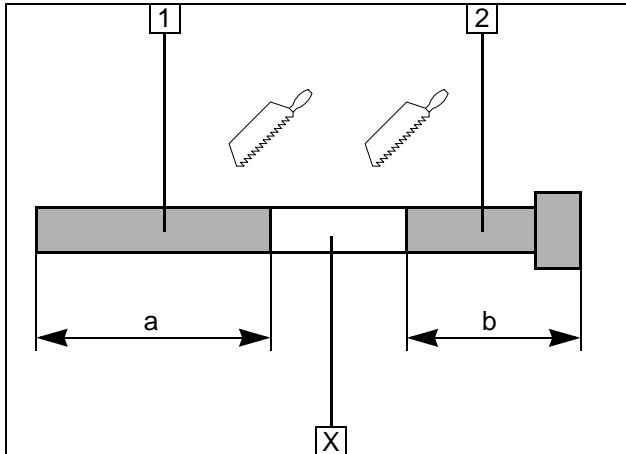
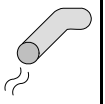
**Brennluft-
leitung
montieren**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Rohrschelle Ø 48mm, Gummierung entfernt
- 3 Brennluftansaugschalldämpfer
- 4 Vorhandene Bohrung, Einnietmutter M6, Schraube M6x20, Federring



**Schall-
dämpfer
montieren**

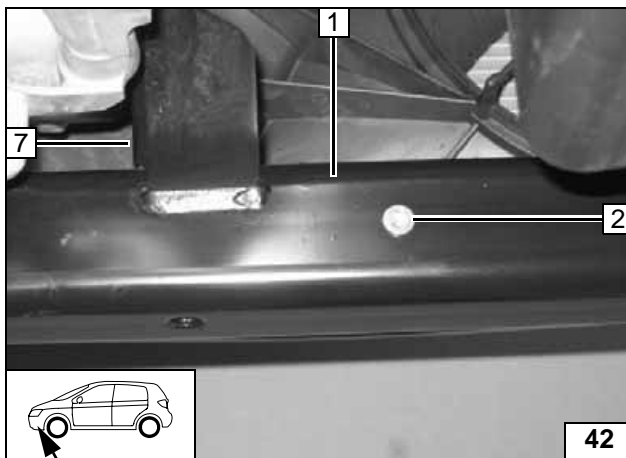


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 420mm
- 2 Abgasendstück
b = 120mm

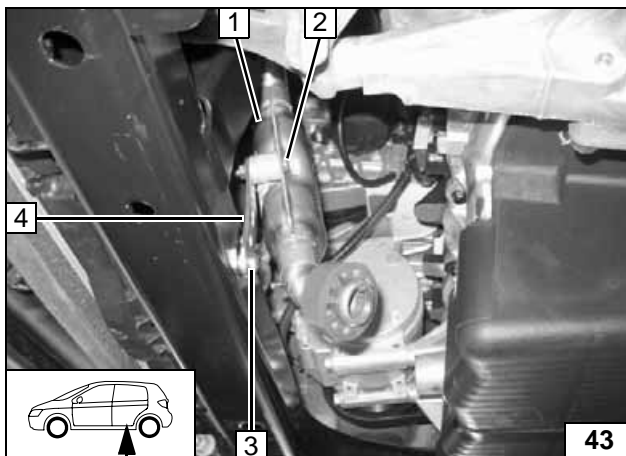
Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**



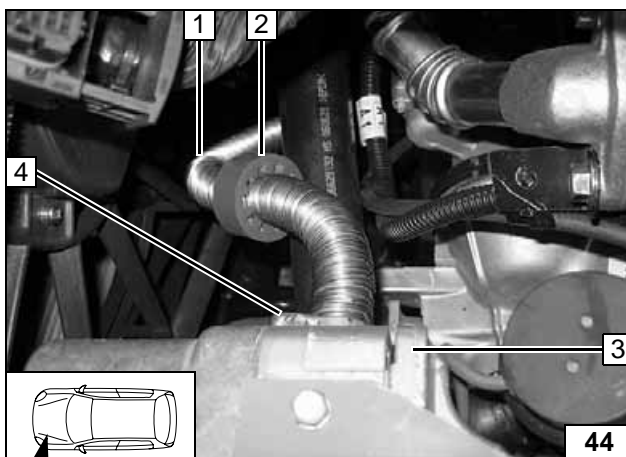
- 1 Traverse Kühler
- 2 Vorhandene Bohrung auf \varnothing 9,1mm aufbohren, Einnietmutter M6 einziehen

**Schall-
dämpfer
montieren**



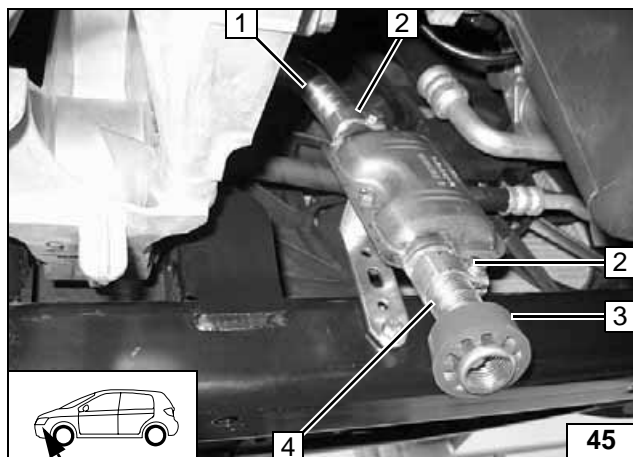
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x35, Distanzstück 20mm, Bundmutter M6
- 3 Schraube M6x20, Federring
- 4 Lochband

**Schall-
dämpfer
montieren**



- 1 Abgasleitung
- 2 Profilgummi rt positionieren
- 3 Heizgerät
- 4 Schlauchklemme

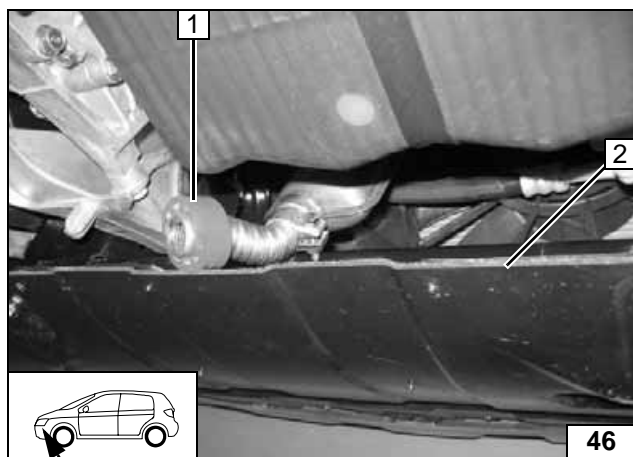
**Abgaslei-
tung mon-
tieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

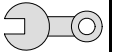
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Profilgummi rt aufschieben
- 4 Abgasendstück

Abgasleitung und Endstück montieren



- 1 Profilgummi rt
- 2 Stoßstangenabdeckung

Profilgummi positionieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

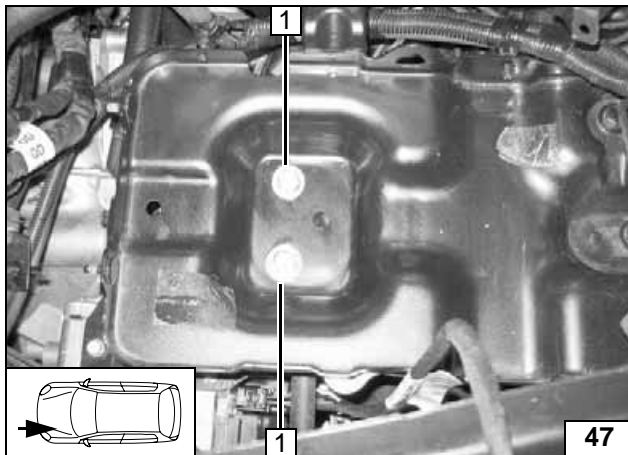
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



1 Schraube M8x30, Federring, Karosserie-scheibe [je 2x]

Batterieträ-
ger montie-
ren

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Webasto
Feel the drive



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

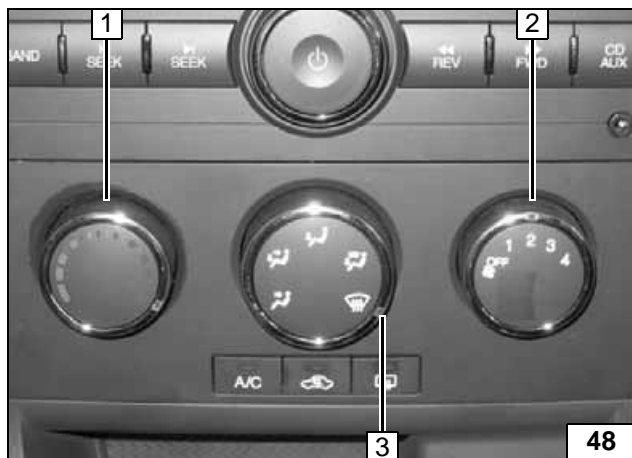
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

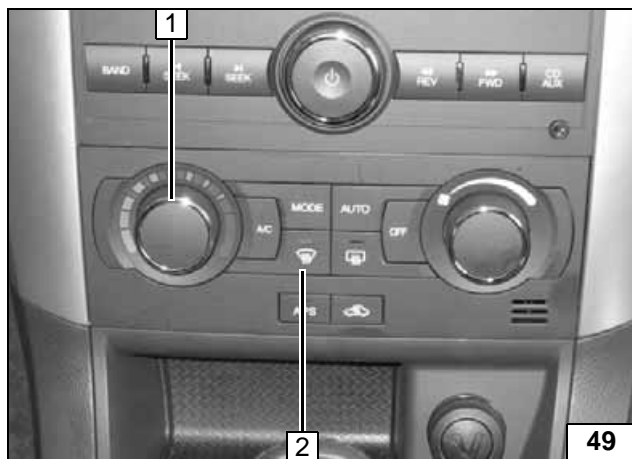
Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen oder auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe

Manuelle
Klimaanlage



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe

Klimaauto-
matik