Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E* E1 00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C* E1 00 0002

Einbaudokumentation

Skoda Yeti

Diesel - CR
ab Modell 2010
Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.
Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

© Webasto Thermo & Comfort SE

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Kühlmittelkreislauf vorbereiten	15
Vorwort	3	Einbauort vorbereiten	17
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	17
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf	21
Vorarbeiten	5	Variante A	22
Einbauort Heizgerät	5	Variante B	24
Elektrik	6	Alle Fahrzeuge	27
Sicherungshalter und K3-Relais vorbereiten	7	Abgas	29
Gebläseansteuerung Climatic	8	Abschließende Arbeiten	30
Gebläseansteuerung Climatronic	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Yeti	5L	e11 * 2007 / 46 * 0010 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
CFHA	Diesel - CR	81	1968
CBDB	Diesel - CR	103	1968
CBBB	Diesel - CR	125	1968

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

 © Webasto Thermo & Comfort SE

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang *Thermo Top E / C*	siehe Preisliste
1	Einbaukit Skoda Yeti 2010 Diesel - CR	1315336B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	ZSK IPCU für Climatronik Handel	9013645A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Skoda Yeti Diesel - CR - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2010 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

Spezialwerkzeug

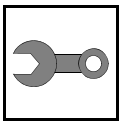
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

 © Webasto Thermo & Comfort SE

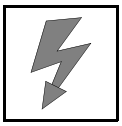
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



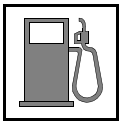
Elektrik



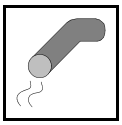
Kühlmittelkreislauf



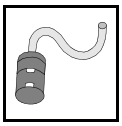
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



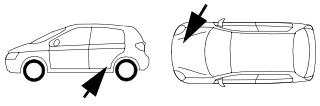
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Maßangaben in mm!
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

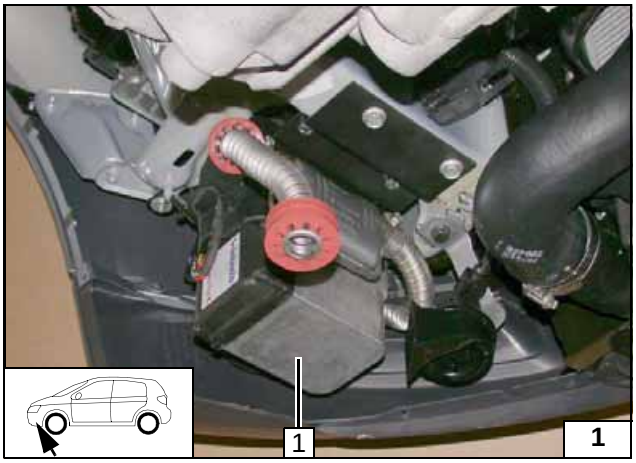
 © Webasto Thermo & Comfort SE

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Ladeluftschlauch ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Abdeckung Sicherungs- und Relaisbox Motorraum ausbauen
- Rad vorn links abbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts demontieren
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Armaturenbrettverkleidung links ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Mittelkonsole ausbauen

Die Seite 31 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

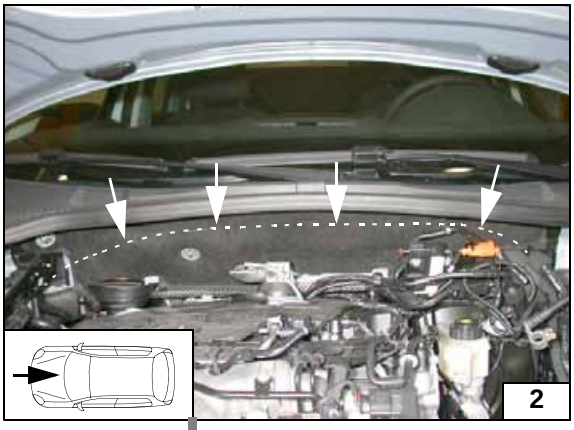
1 Heizgerät

Einbauort

Elektrik

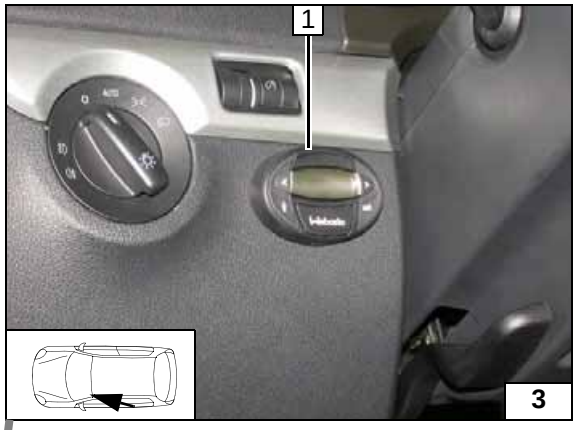
Leitungsverlegung

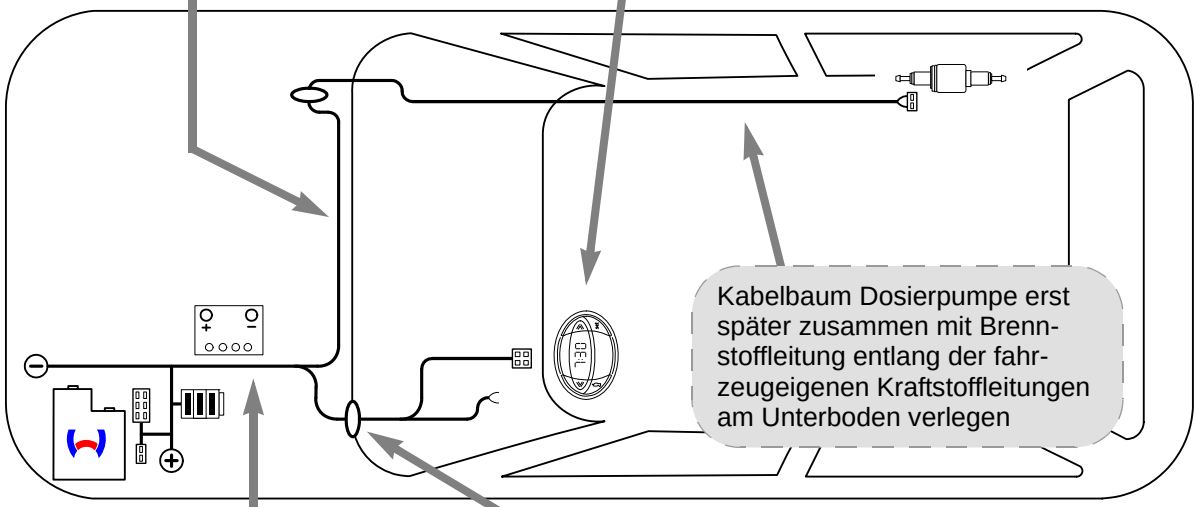
Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung im Gewebeschutzschlauch hinter der Dämmmatte zur rechten Fzg.-Seite verlegen!



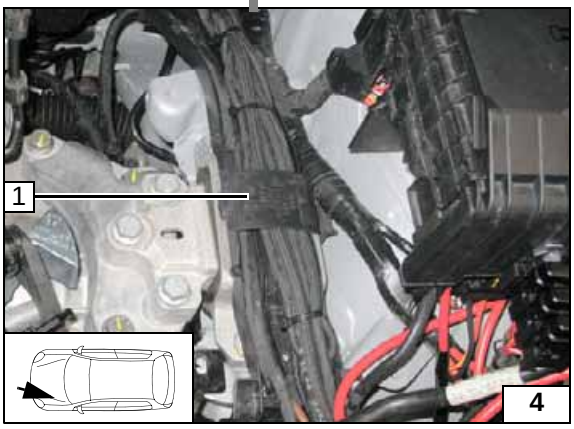
Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



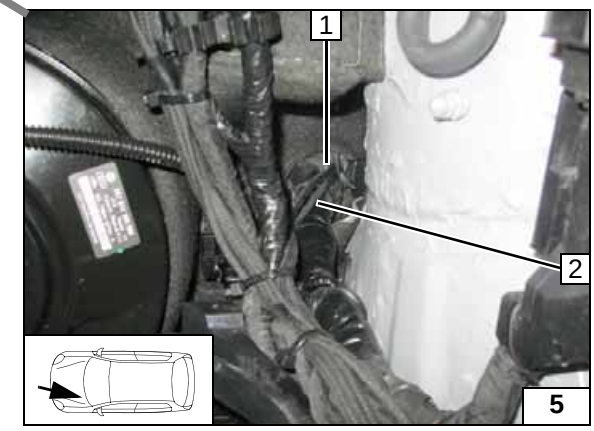


Schema Kabelbaumverlegung



Kabelbaumverlegung

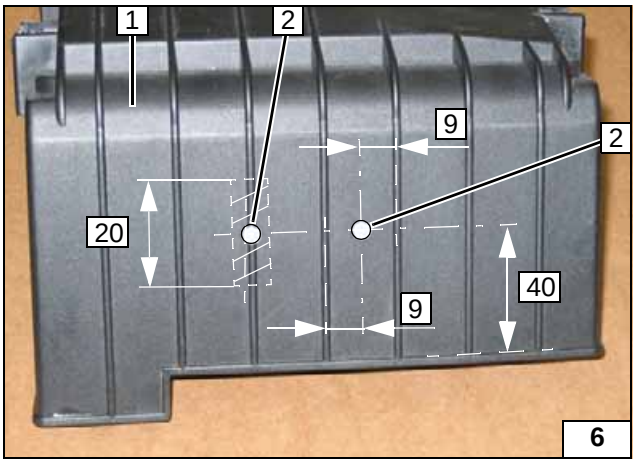
Kabelbäume im fzg.eigenen Kabelschacht **1** verlegen!



Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle
2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

© Webasto Thermo & Comfort SE

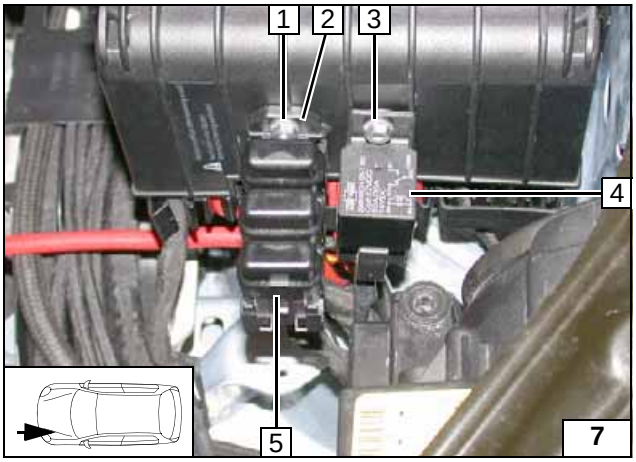


Sicherungshalter und K3-Relais vorbereiten

Bohrungen Ø 5,5 [2x] **2** von hinten ansenken!

1 Abdeckung Sicherungs- und Relaisträger

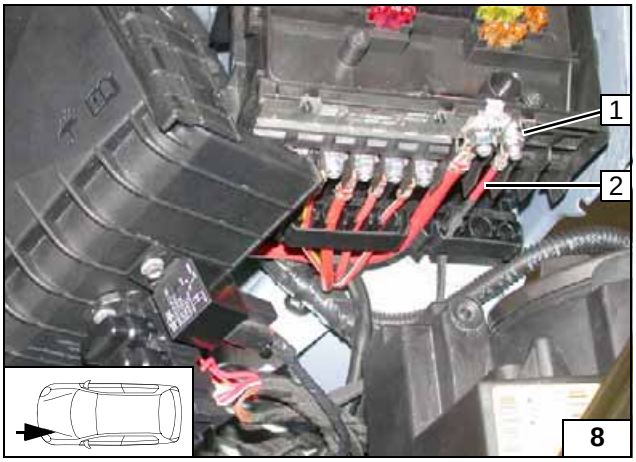
Bohrungen in Sicherungsträger



Karosseriescheibe zwischen Abdeckung und Halteplatte **2** einfügen. Sicherung F3 25A gegen 3A ersetzen!

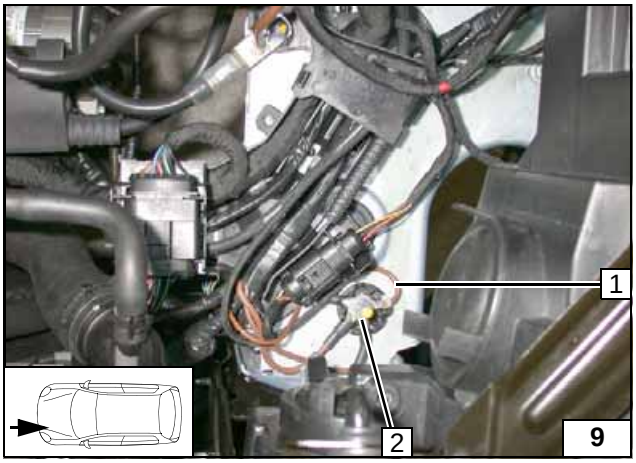
1 Senkkopfschraube M5x12, Karosseriescheibe, Bundmutter
3 Senkkopfschraube M5x12, Bundmutter
4 K3-Relais
5 Sicherungen aufgesteckt

Sicherungshalter und K3-Relais montieren



1 Fzg.eigener Plusstützpunkt
2 Plusleitung

Plusleitung

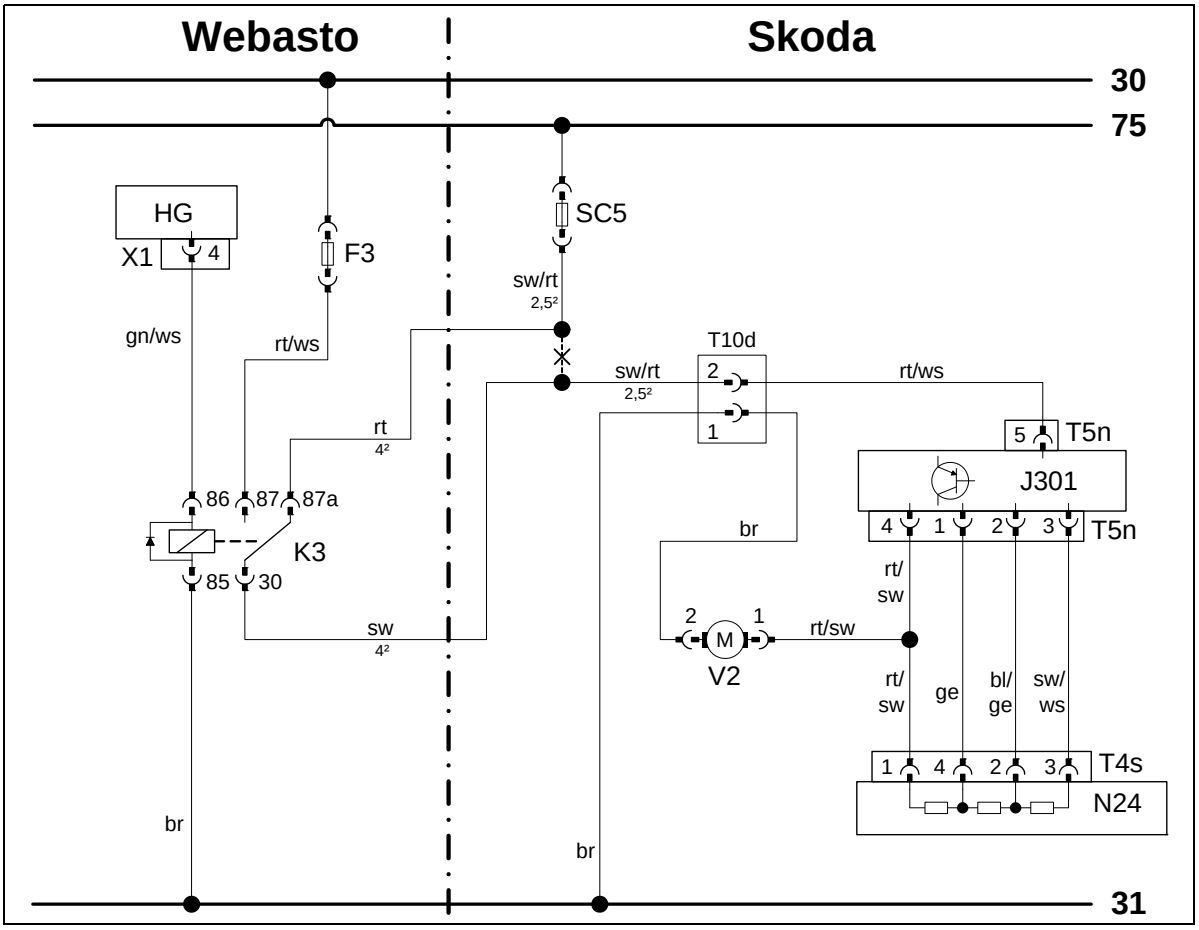


1 Masseleitung
2 Fzg.eigener Massestützpunkt

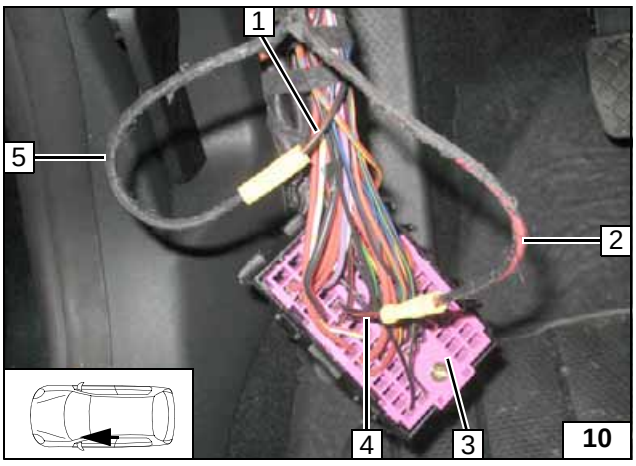
Masseleitung

 © Webasto Thermo & Comfort SE

Gebläseansteuerung Climatic



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	V2	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	N24	Widerstandsgruppe	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	J301	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	T...	Steckverbindungen	br	braun
		SC5	Gebläsesicherung 40A	gn	grün
				bl	blau
				ge	gelb
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	



Sicherungsträger **3** lösen.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

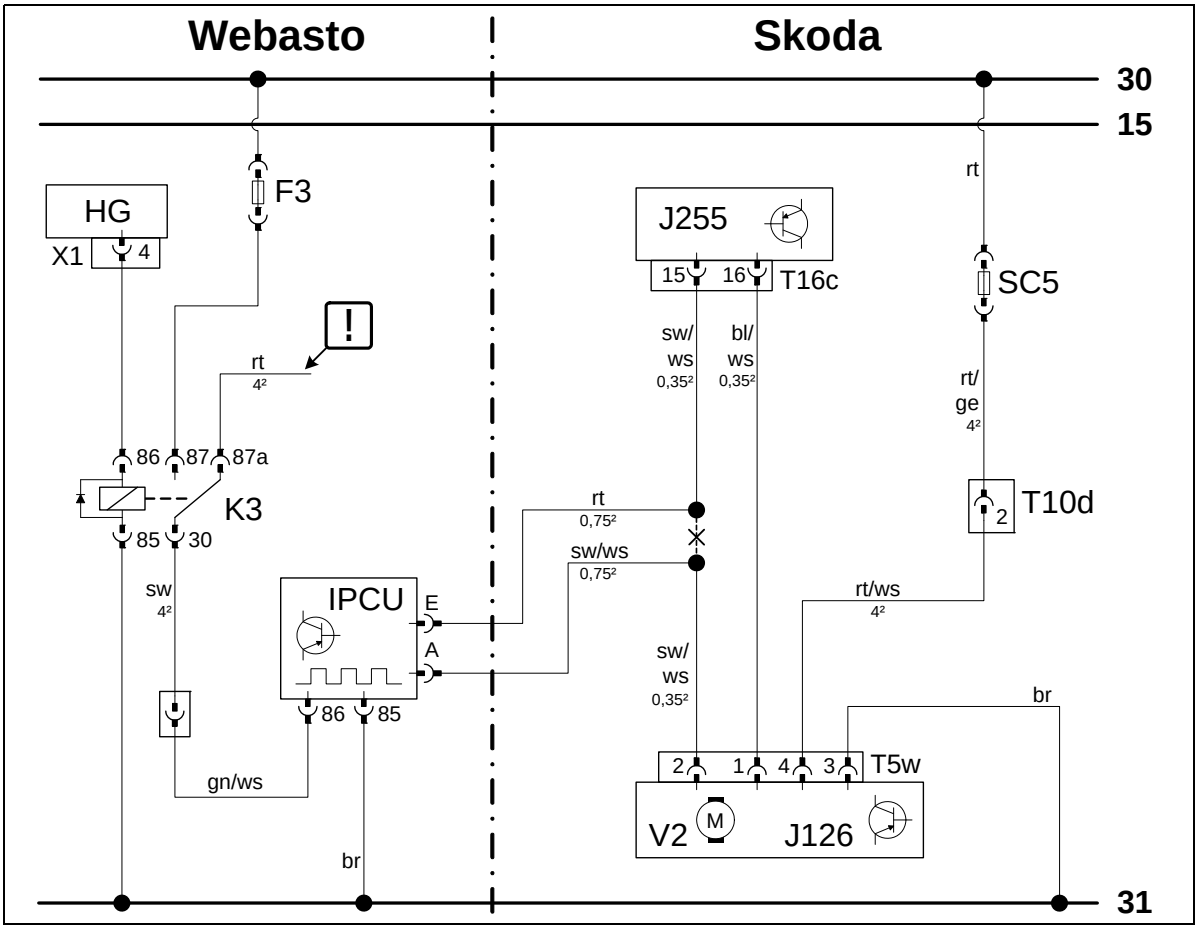
1 Ltg. sw/rt Klimabedienteil
2 Ltg. rt K3/87a
4 Ltg. sw/rt Sicherung SC5
5 Ltg. sw K3/30

Schaltplan Climatic

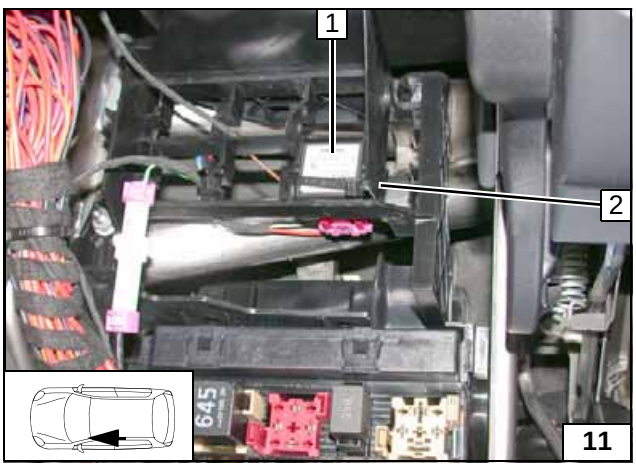
Legende

Anschluss Zentral-elektrik

Gebläseansteuerung Climatronic



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC5	Gebläsesicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	T...	Steckverbindungen	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 3A ersetzen!	J126	Gebläseregler	sw	schwarz
		J255	Klimabedienteil	br	braun
K3	Gebläserelais	V2	Gebläsemotor	gn	grün
IPCU	Pulsweitenmodulator			bl	blau
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle:	30%			!	Leitungsende isolieren und wegbinden
Frequenz:	400Hz				
Spannung:	8V			**X**	Trennstelle
Funktion:	High-side-activ			Kabelfarben können variieren!	

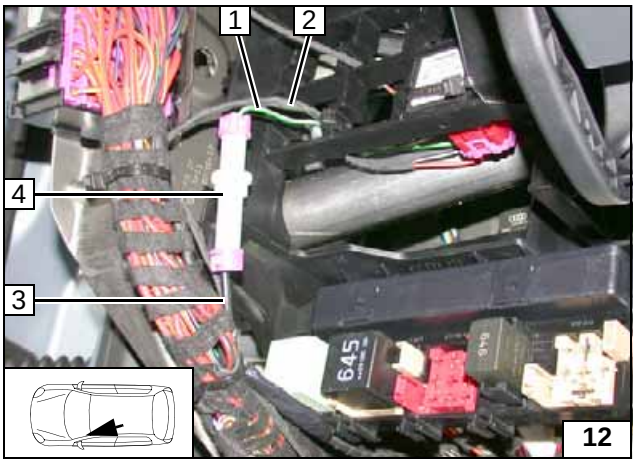


IPCU **1** auf Relaissockel aufstecken, in freien Steckplatz einsetzen und mit Kabelbinder **2** befestigen.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

Schaltplan Climatronic

Legende

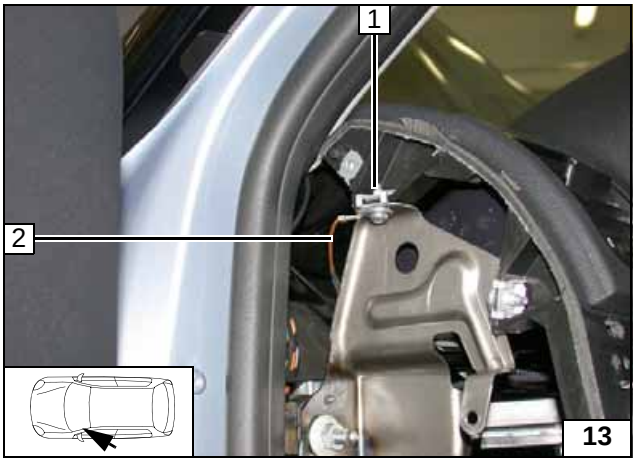
Montage IPCU



Ltg. rt K3/87a isolieren und wegbinden!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

1 Ltg. gn/ws IPCU/86
2 Kabelbaum Gebläseansteuerung (Ltg. sw IPCU/A, Ltg. rt IPCU/E)
3 Ltg. sw K3/30
4 Steckverbindung

Anschluss IPCU



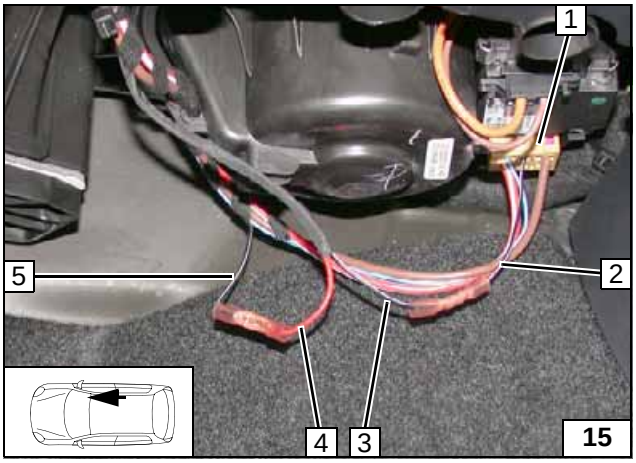
1 Fzg.eigene Schraube
2 Ltg. br IPCU/85

Massean-schluss IPCU



1 Kabelbaum Gebläseansteuerung

Leitungs-verlegung

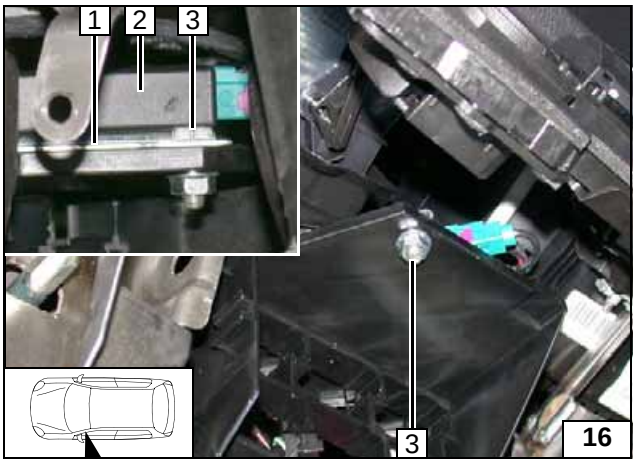


Anschluss am 6-poligen Stecker **1** T5w Pin 2 vom Gebläseregler.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

2 Ltg. sw/ws 6-poliger Stecker T5w Pin 2
3 Ltg. sw/ws IPCU/A
4 Ltg. rt IPCU/E
5 Ltg. sw/ws Klimabedienteil

Anschluss Gebläse-regler

© Webasto Thermo & Comfort SE

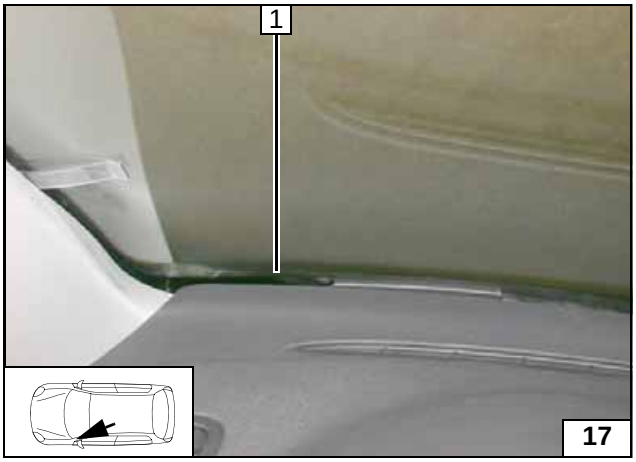


Option Telestart

Halter Empfänger **1** an Position **3** auf Ø 6,5 aufbohren!

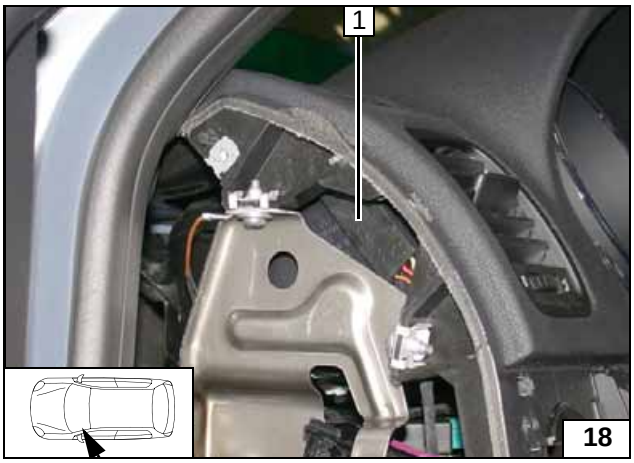
Empfänger montieren

2 Empfänger
3 Schraube M6x16, Bundmutter



1 Antenne

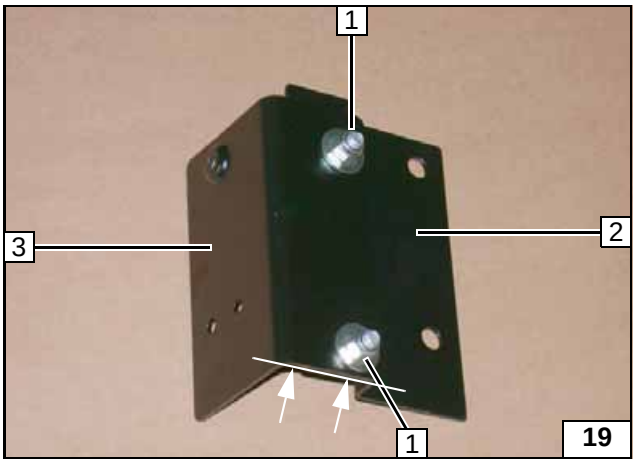
Antenne montieren



Temperaturfühler HTM 100

Temperaturfühler **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

Temperaturfühler montieren

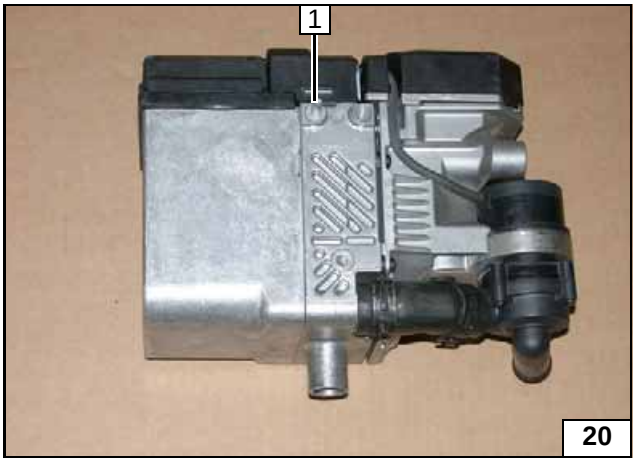


Heizgerät vorbereiten

Halter Teil A **2** und Halter Teil B **3** an der Markierung bündig ausrichten!

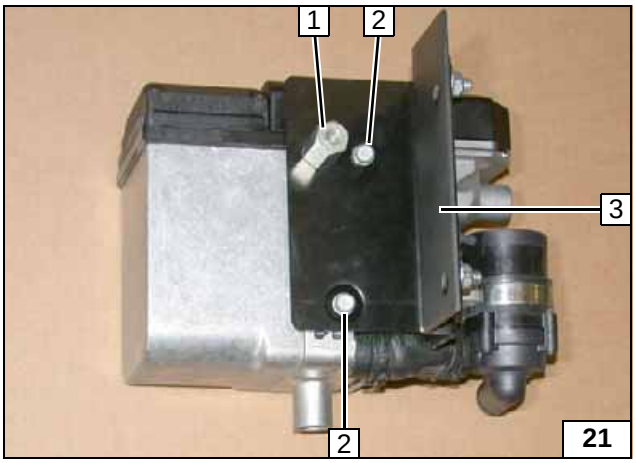
1 Schraube M8x20, Karosseriescheibe, selbstsichernde Muttern [je 2x]

Halter vormontieren



1 Ejotstehbolzen

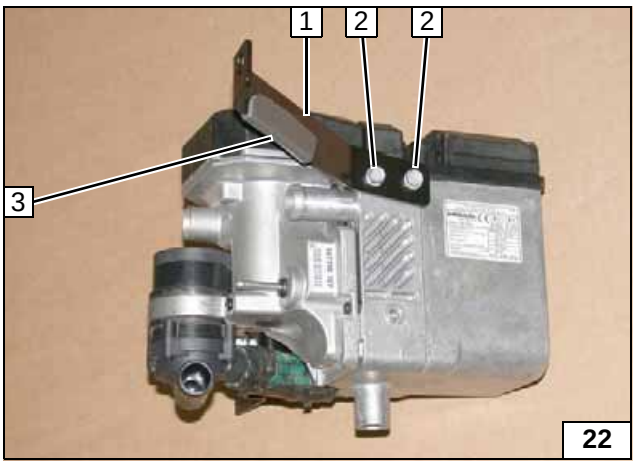
Heizgerät vormontieren



Zwischen Heizgerät und Halter **3** je eine Scheibe an Position **2** einfügen!

1 Distanzmutter M6x30
2 Ejotschraube, Scheibe [je 2x]

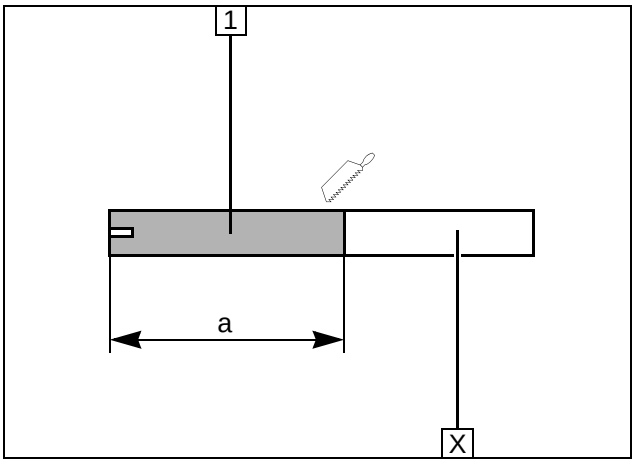
Halter am Heizgerät vormontieren



1 Strebe
2 Ejotschraube [2x]
3 Scheuerschutz aufkleben

Strebe montieren

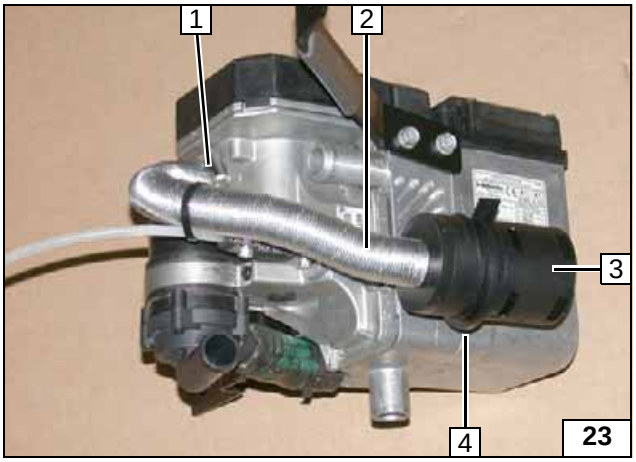
 © Webasto Thermo & Comfort SE



1 Brennluftleitung
a = 250

Abschnitt **X** entsorgen

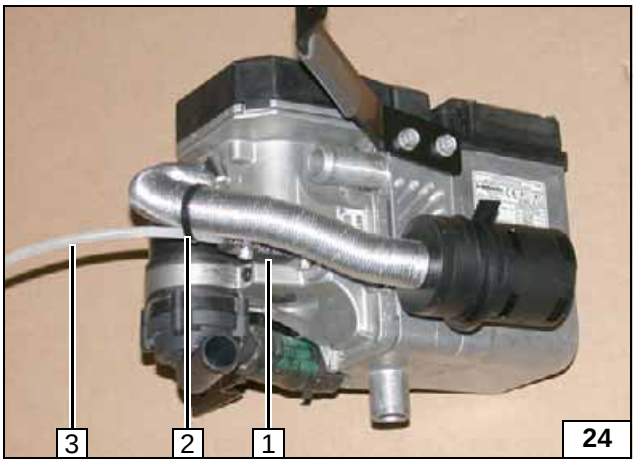
Brennluftleitung ablängen



Halteclip **4** in vorhandene Bohrung vom Heizgerät einsetzen!

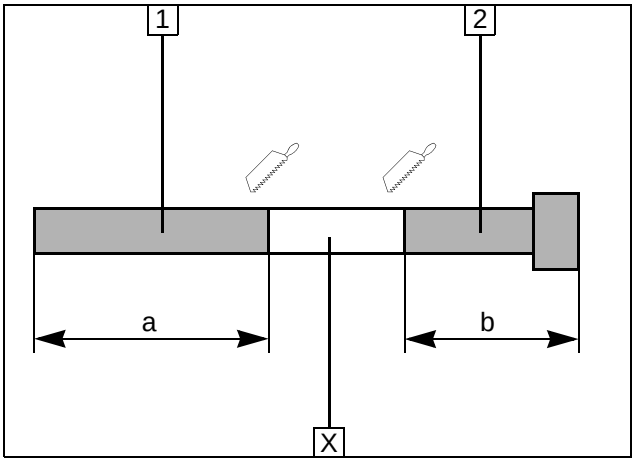
1 Schelle Ø 27
2 Brennluftleitung
3 Schalldämpfer

Brennluftleitung vormontieren



1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
2 Kabelbinder
3 Brennstoffleitung

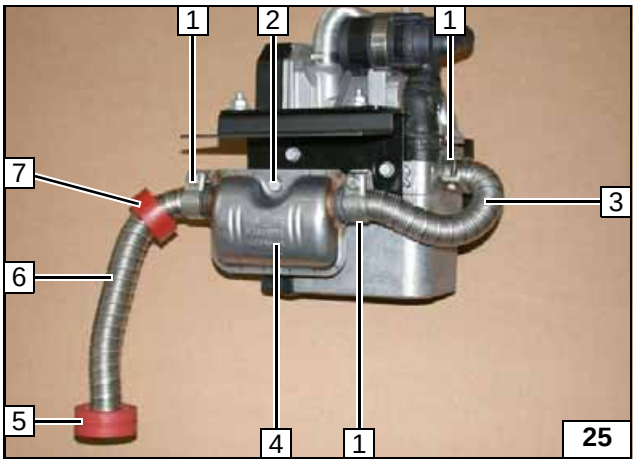
Brennstoffleitung vormontieren



1 Abgasleitung
a = 210
2 Abgasendstück
b = 270

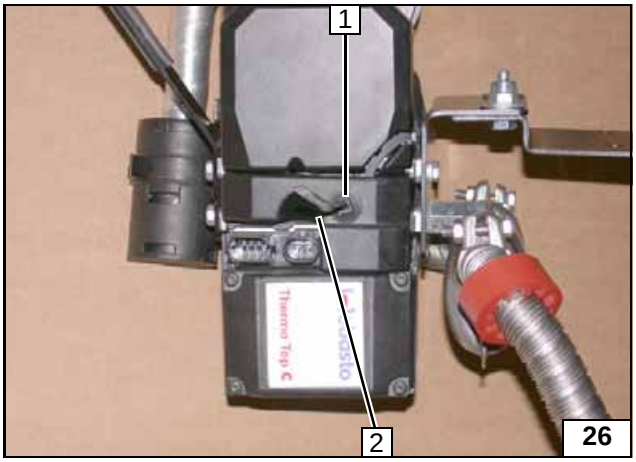
Abschnitt **X** entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



1 Schlauchklemme [3x]
2 Schraube M6x16, Federring
3 Abgasleitung
4 Abgasschalldämpfer
5 Profilgummi rt mit Nut
6 Abgasendstück
7 Profilgummi rt

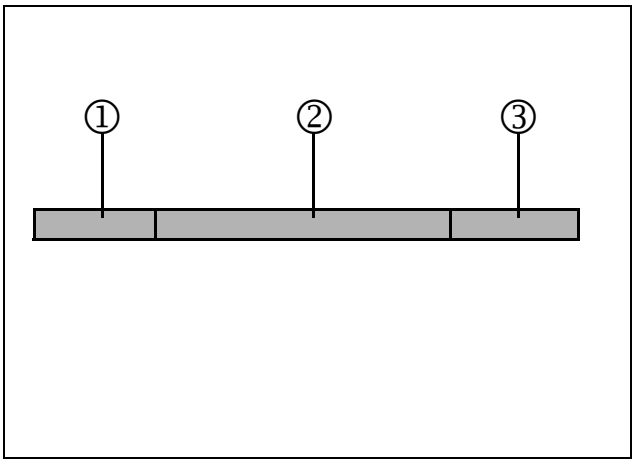
Abgasanlage vormontieren



Perforation an Position **1** durchstoßen!

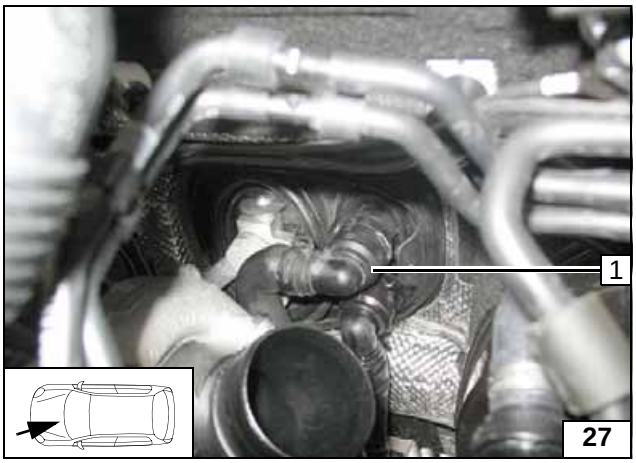
2 Clipkabelbinder

Clipkabelbinder einsetzen



①= 400
②= 1800
③= 600

Gewebeschutzschlauch ablängen



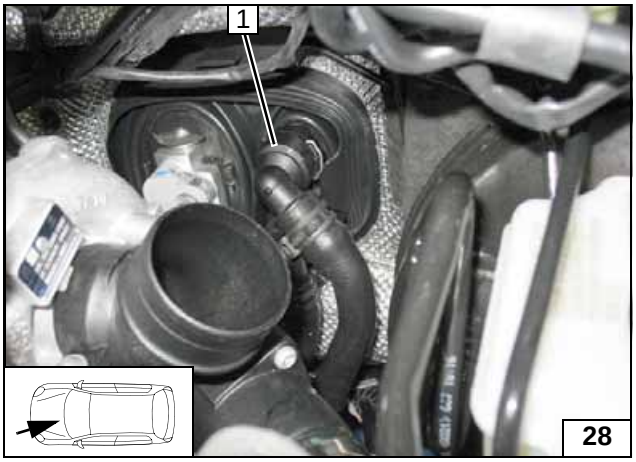
Kühlmittelkreislauf vorbereiten

Entsprechend der fzg.spezifischen Ausstattung wird nach Variante **A** oder **B** unterschieden.

Variante A

Kupplungsstück Wärmetauschereingang **1** zeigt nach rechts!

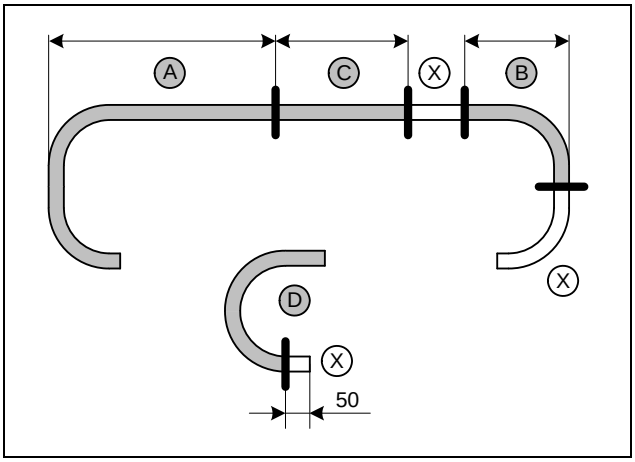
Variante A



Variante B

Kupplungsstück Wärmetauschereingang **1** zeigt nach links unten!

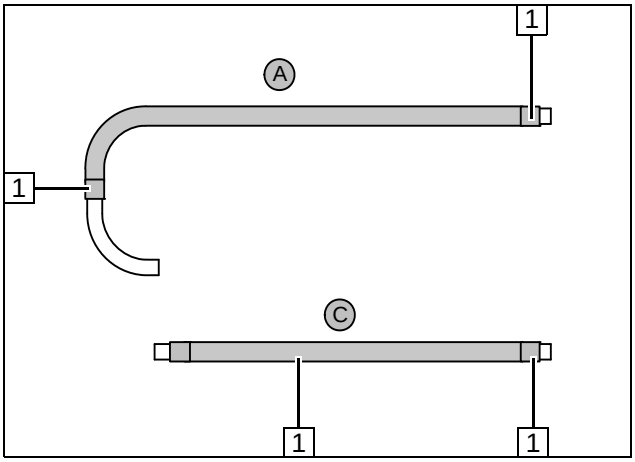
Variante B



D = Formschlauch 180° Ø 20, kürzen Abschnitt **X** entsorgen!

Variante A	Variante B
A = 900	**A** = 870
B = 100	**B** = 100
C = 860	**C** = 860

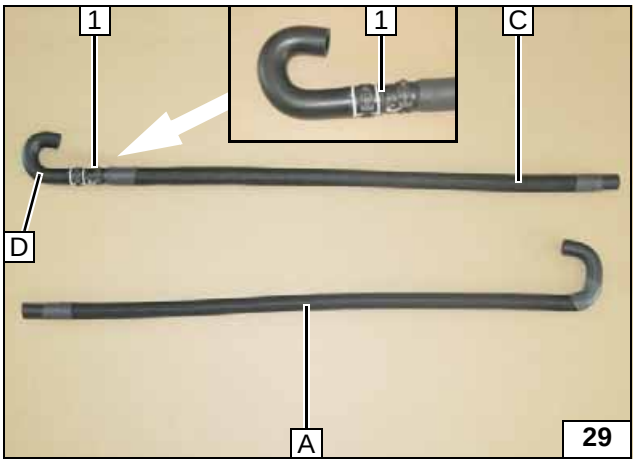
Schläuche ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

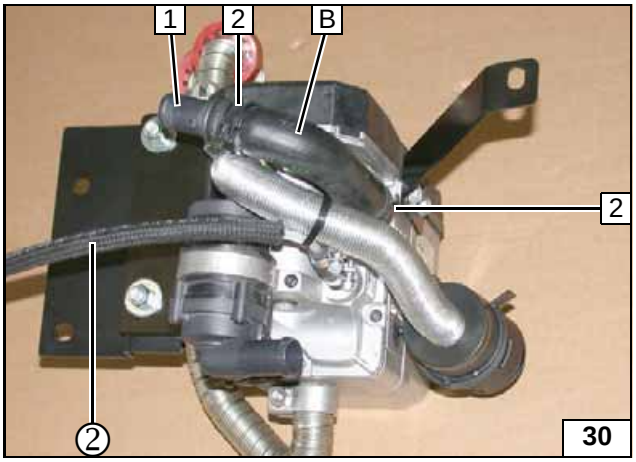
1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]

Schläuche vorbereiten



1 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27 [2x]

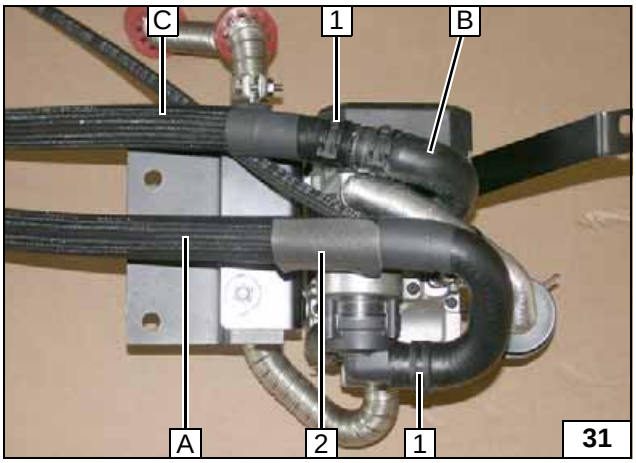
Schläuche vormontieren



Gewebeschutzschlauch ② auf Brennstoffleitung aufschieben!

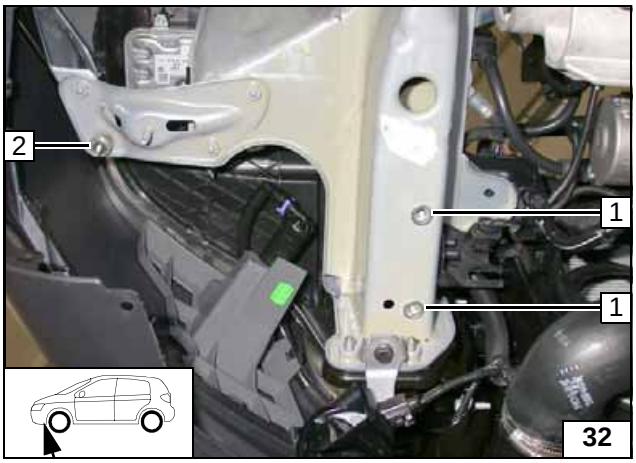
1 Verbindungsrohr 20x20
2 Federbandschelle Ø 27 [2x]

Heizgerät vormontieren



1 Federbandschelle Ø 27 [2x]
2 Scheuerschutz aufkleben

Wasserschläuche vormontieren

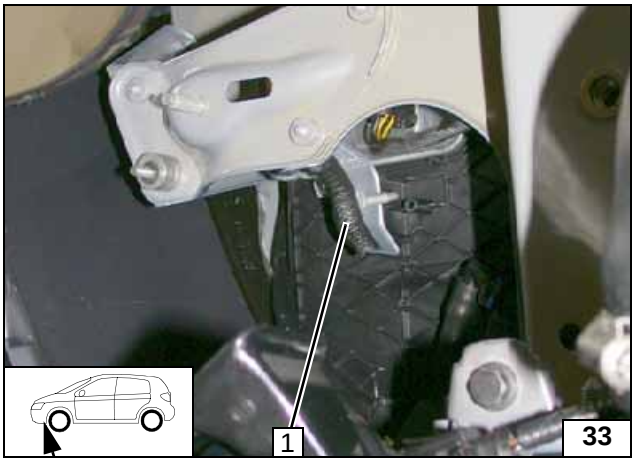


Einbauort vorbereiten

Fzg.eigene Schraube an Position **2** ausbauen und entsorgen!

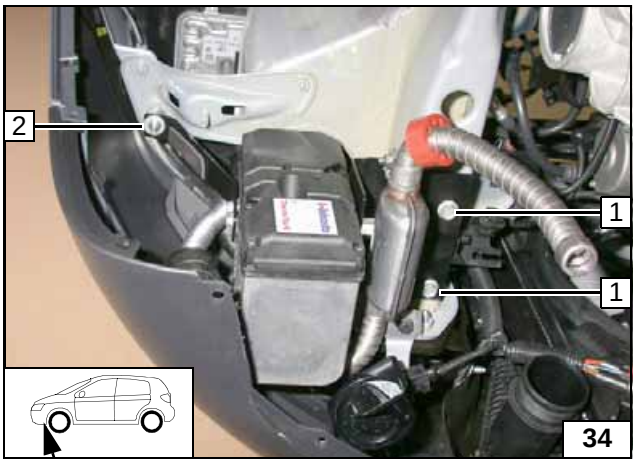
1 Fzg.eigene Bohrung, Einnietmutter M10 [2x]
2 Schraube M6x40, Distanzscheibe 10, Distanzscheibe 5, Bolzensicherung

Einbauort vorbereiten



1 Kantenschutz 50

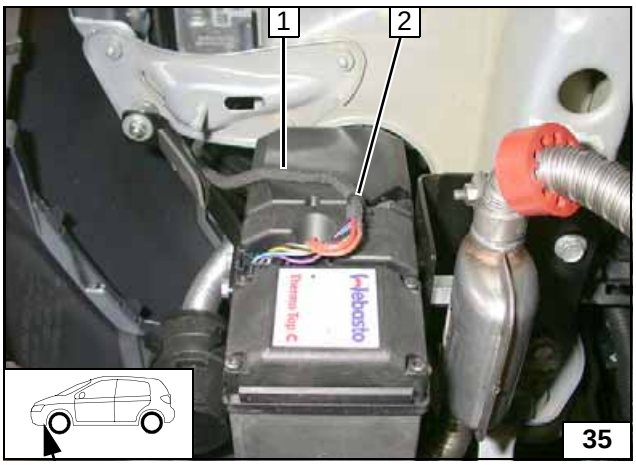
Kantenschutz einsetzen



Heizgerät einbauen

1 Schraube M10x30 [2x]
2 Karosseriescheibe, Bundmutter M6

Heizgerät montieren



Kabelbaum **1** am Heizgerät aufstecken und Clipkabelbinder **2** schließen!

Kabelbaum aufstecken

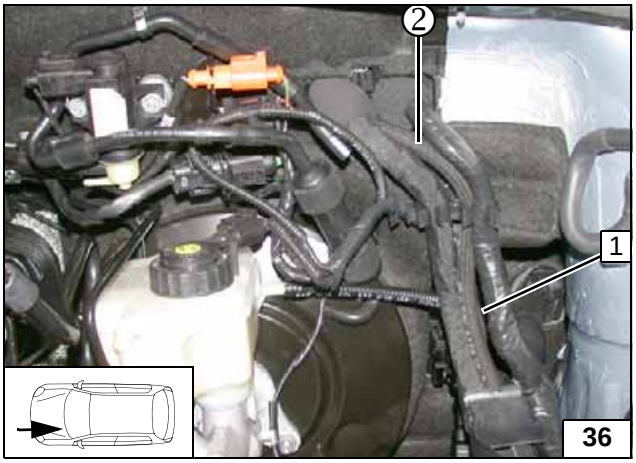
Brennstoff

VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



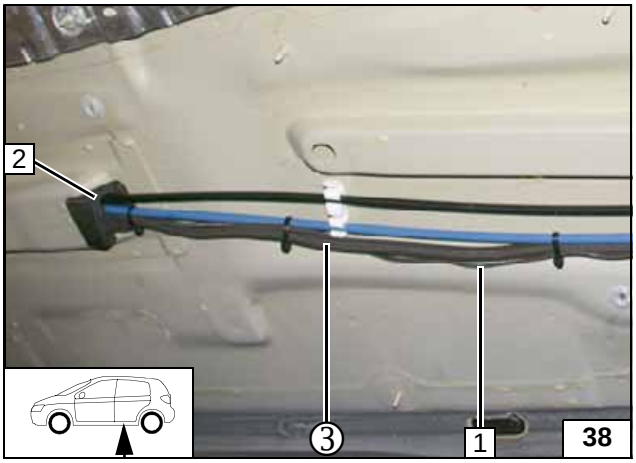
Kabelbaum Dosierpumpe **1** und Brennstoffleitung in Gewebeschutzschlauch ② hinter der Dämmmatte zur rechten Fahrzeugseite verlegen!

Leitungen verlegen



Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung in Gewebeschutzschlauch ② in fzg.eigenen Leitungskanal **1** zum Unterboden verlegen!

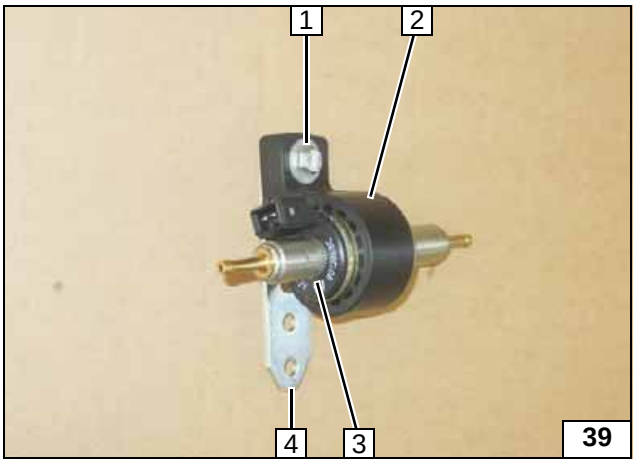
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung aus fzg.eigenen Leitungsschacht **2** herausführen und Gewebeschutzschlauch ③ aufschieben!

1 Kabelbaum Dosierpumpe

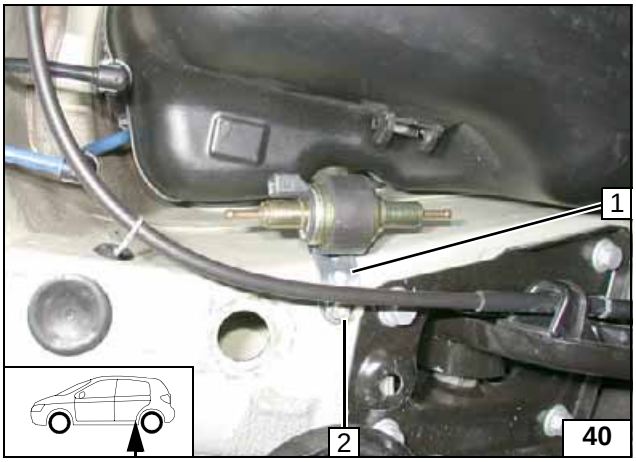
Leitungen verlegen



Halterung Dosierpumpe **2** mit Kabelbinder an Lochband **4** sichern

1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
3 Dosierpumpe

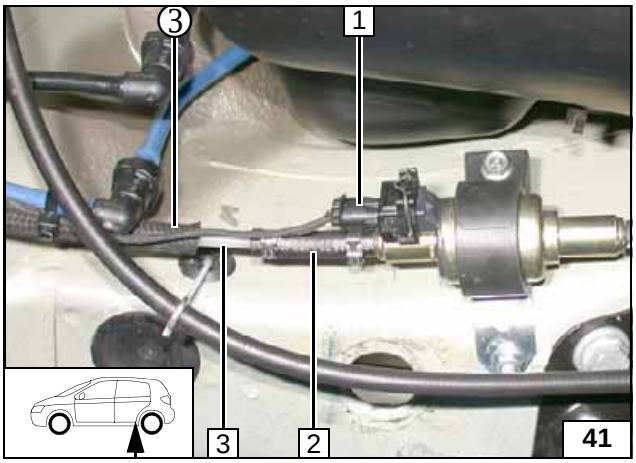
Dosierpumpe vormontieren



Dosierpumpe ausrichten, Lochband **1** nach oben biegen!

2 Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter

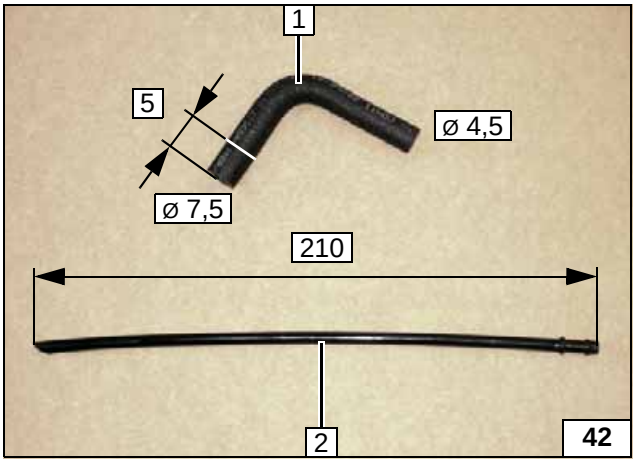
Dosierpumpe montieren



Gewebeschutzschlauch ③ mit Kabelbinder sichern.

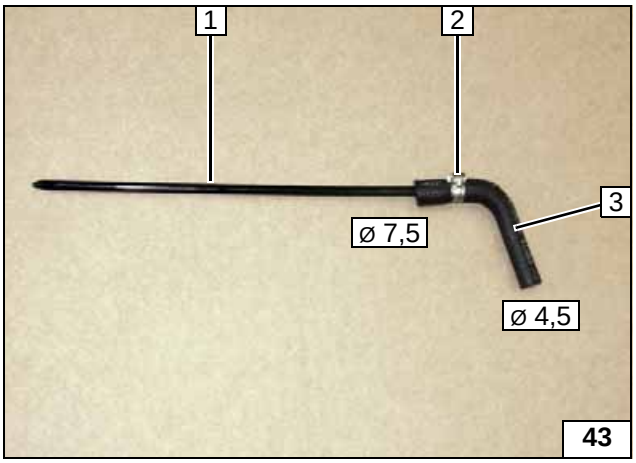
1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
3 Brennstoffleitung

Anschluss Dosierpumpe



1 Formschlauch 90°
2 Steigrohr

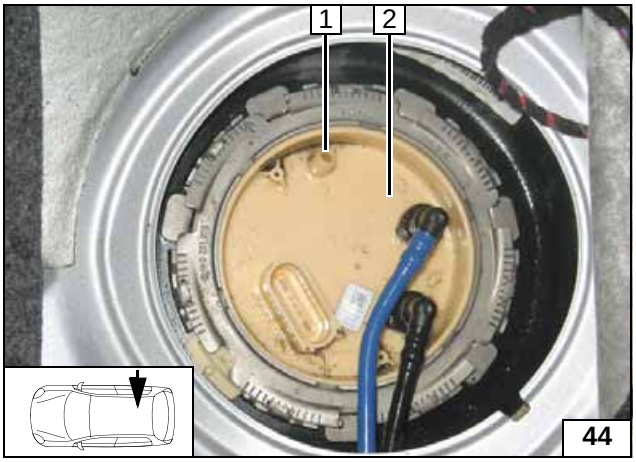
Steigrohr und Formschlauch ablängen



Schelle Ø 10 **2** mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

1 Steigrohr
3 Formschlauch 90°

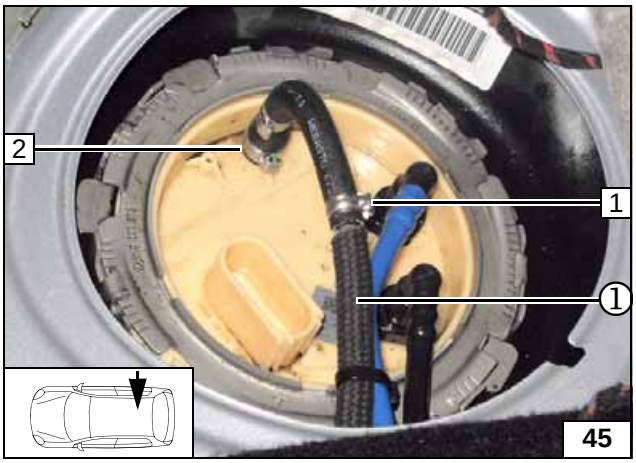
Tankentnehmer vormontieren



3 mm vom Blindverschluss **1** abschneiden!

2 Tankarmatur

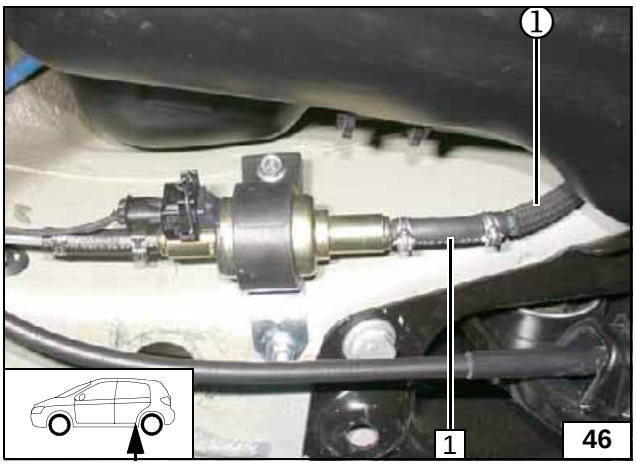
Blindverschluss abschneiden



Gewebeschutzschlauch ① auf Brennstoffleitung aufschieben!

1 Caillauschelle Ø 10
2 Caillauschelle Ø 13,5

Tankentnehmer einsetzen



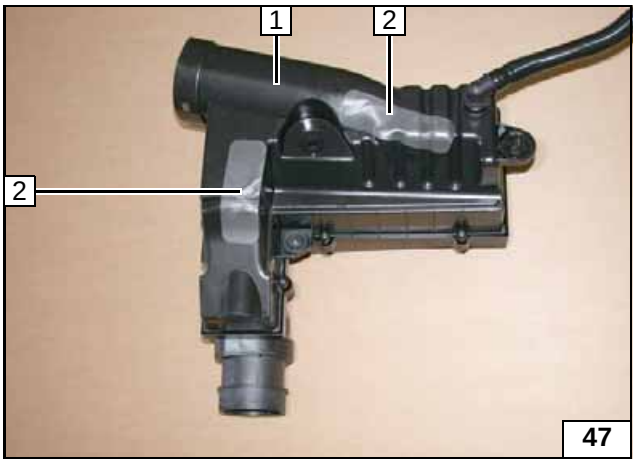
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 90°- Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]

Brennstoffleitung anschliessen

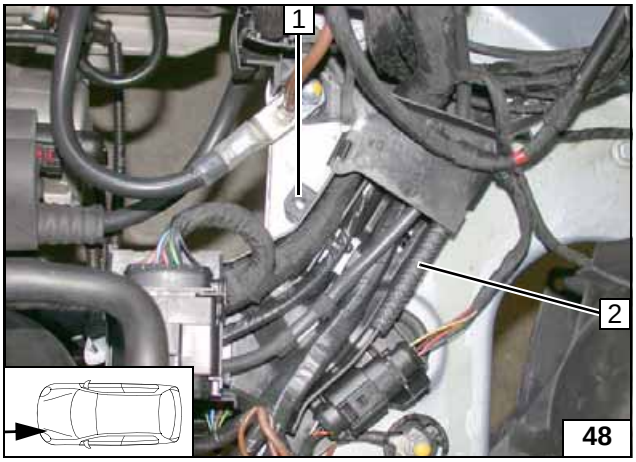
Kühlmittelkreislauf

Alle Fahrzeuge



1 Luftfilterkasten
2 Scheuerschutz aufkleben [2x]

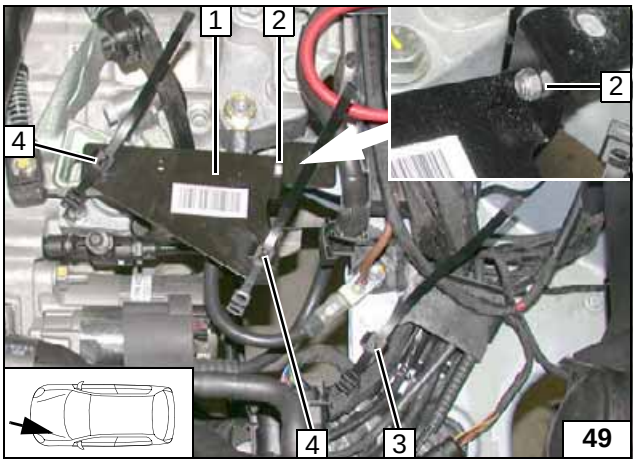
Luftfilterkasten vorbereiten



Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

1 Bohrung Ø 6 mittig in Lasche
2 Kantenschutz 50

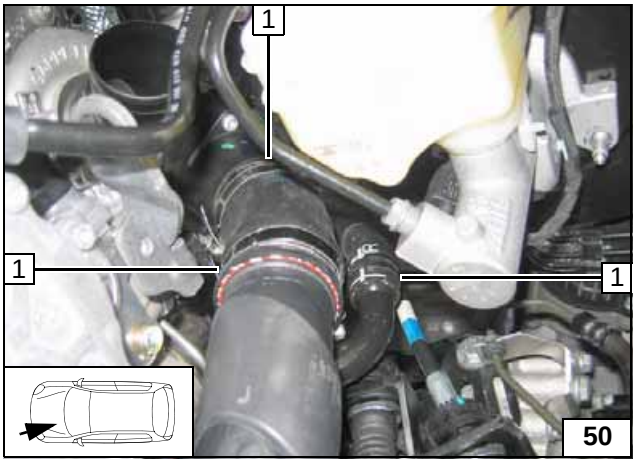
Kantenschutz einsetzen



Clipkabelbinder **4** [2x] in vorhandene Bohrungen von Halterung Wasserschläuche **1** einsetzen!

2 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter
3 Clipkabelbinder

Halterung Wasserschläuche montieren



Fzg.eigene Schlauchschellen **1** [3x] gemäß Abbildung ausrichten!

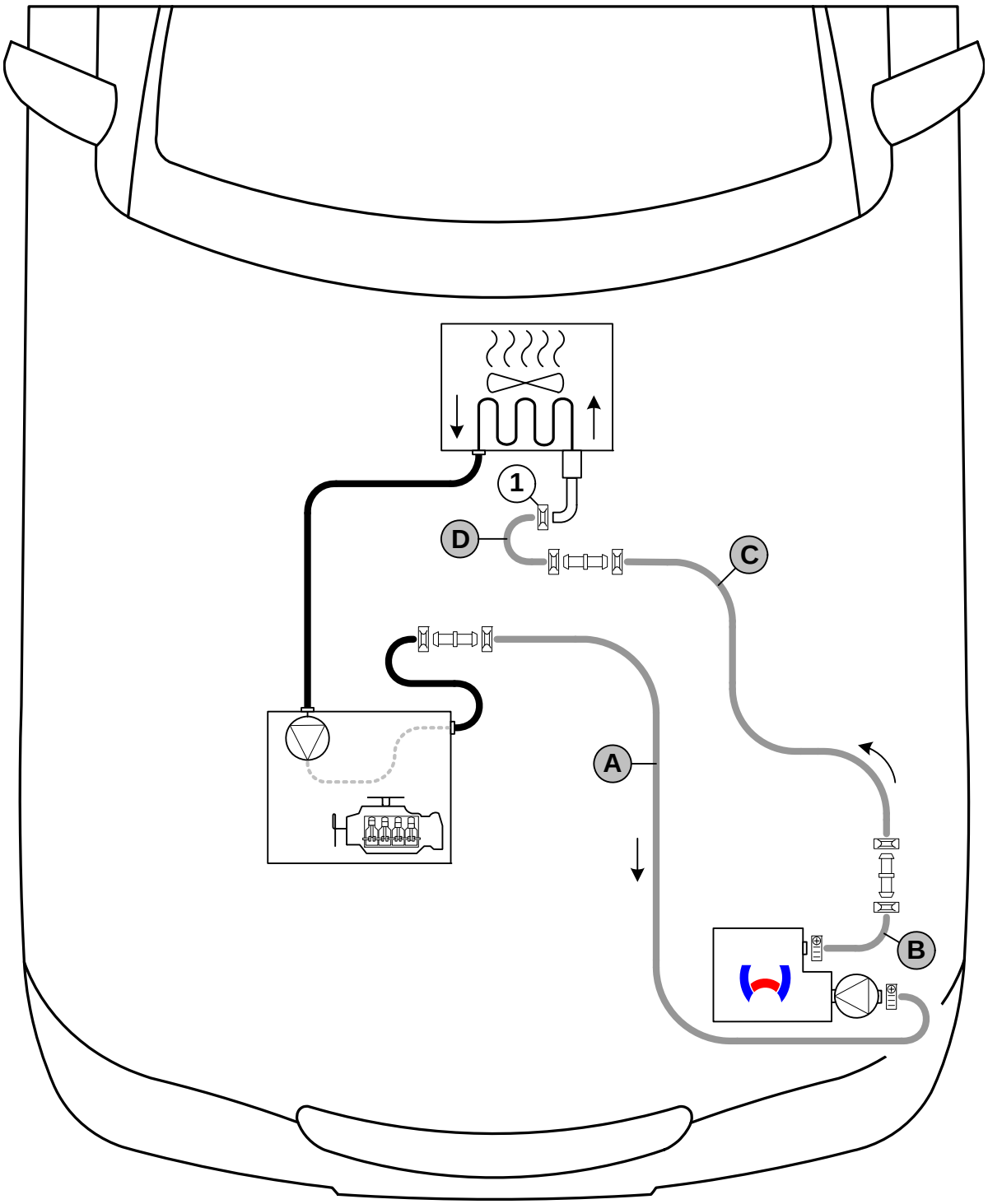
Schellen ausrichten

 © Webasto Thermo & Comfort SE

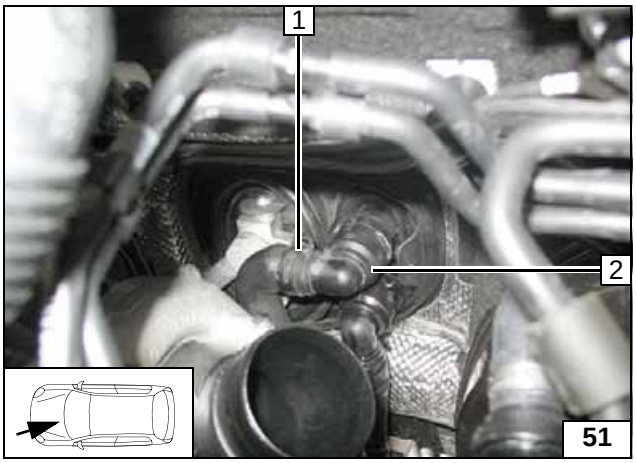
Variante A

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Schlauch-verlegung

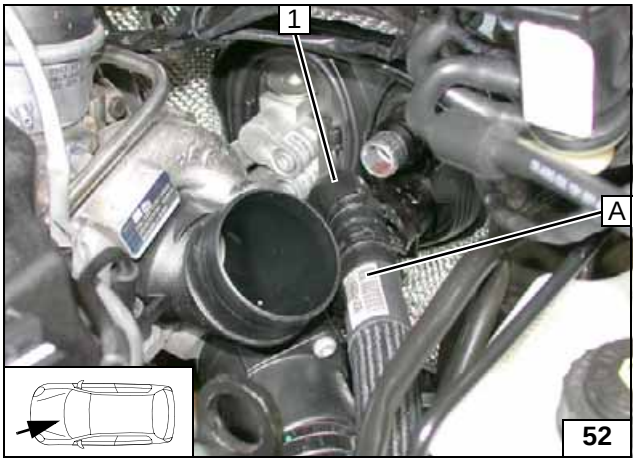


Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! **1** = Fzg.eigene Federbandschelle !
Alle Schlauchschellen = Ø 20-27! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20!



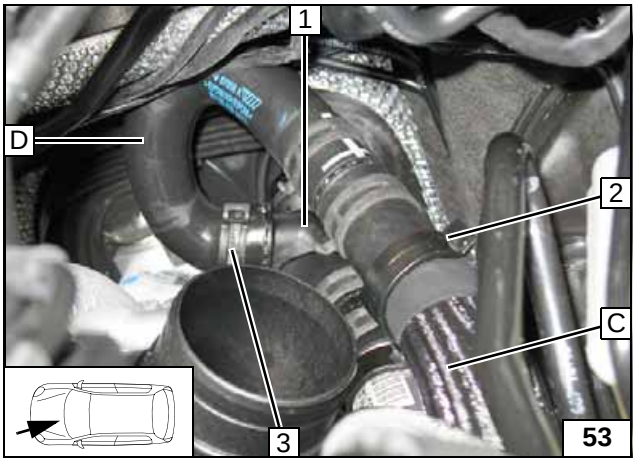
Kupplungsstück Wärmetauschereingang **2** ausbauen. Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!

Trennstelle



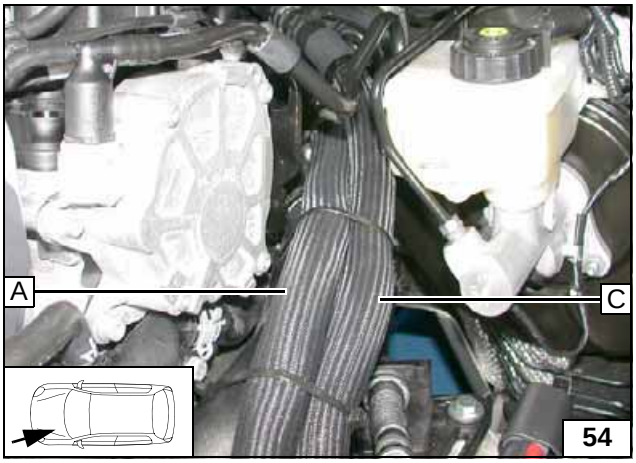
1 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motoraus-gang



1 Kupplungsstück Wärmetauschereingang
2 Abstandshalter
3 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss Wärmetau-schereingang

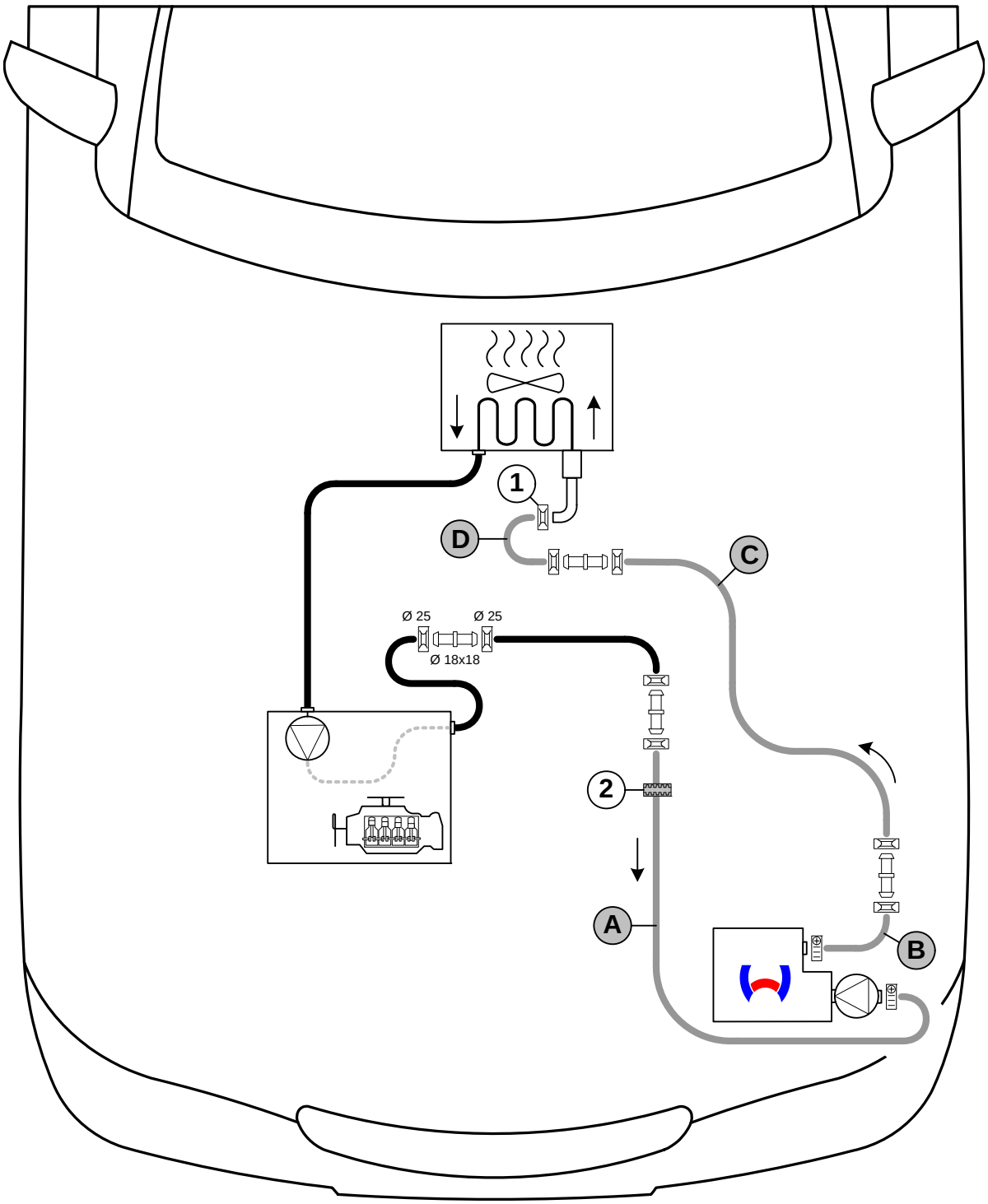


Verlegung Motorraum

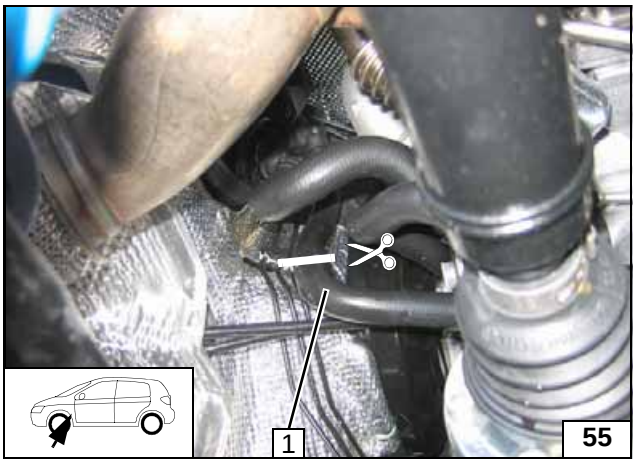
Variante B

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Schlauch-verlegung

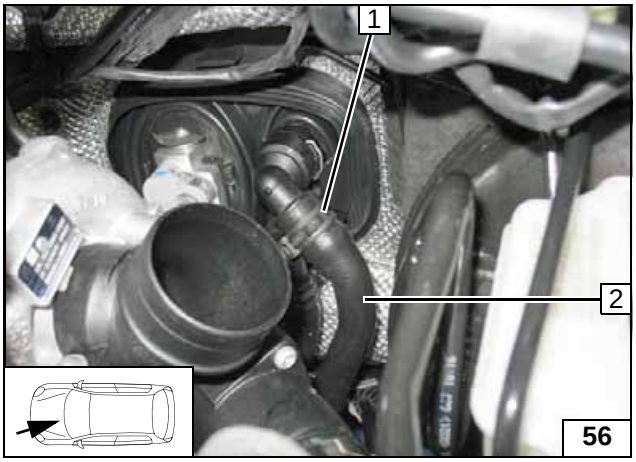


Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! **1** = Fzg.eigene Federbandschelle !
Alle Schlauchschellen = Ø 20-27! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20!
2= Profilgummi sw!



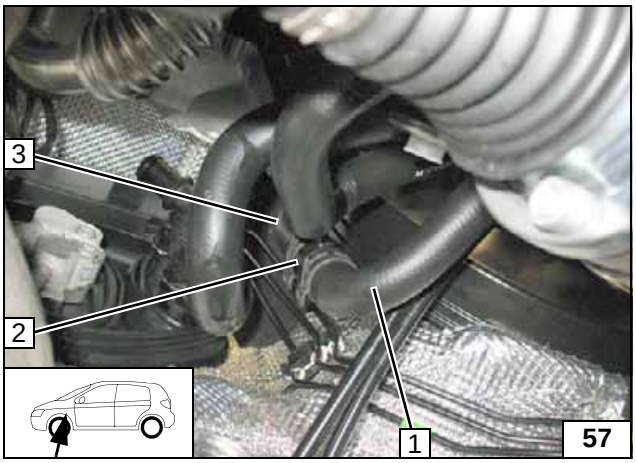
Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-eingang **1** an der Markierung trennen!

Trennstelle



Schlauchstück Motorausgang **2** ausbauen. Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!

Trennstelle



Schlauchstück Motorausgang **3** 90° nach vorn gedreht montieren (siehe nachfolgende Abbildung). Abstandshalter **2** in Verbindungs-stelle einsetzen!

1 Schlauch Motorausgang

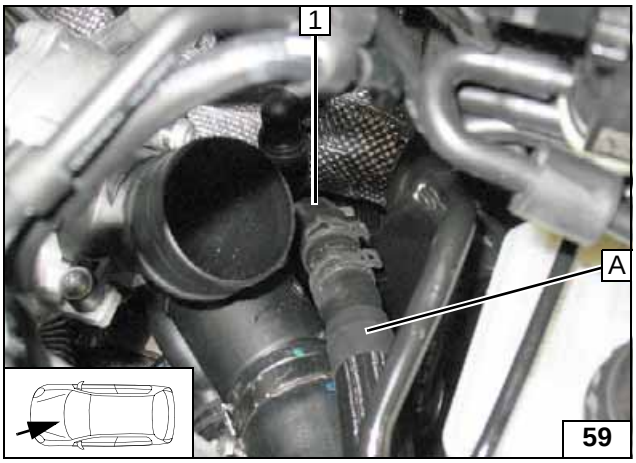
Trennstelle



Kupplungsstück Wärmetauschereingang **2** gemäß Abbildung nach rechts montieren!

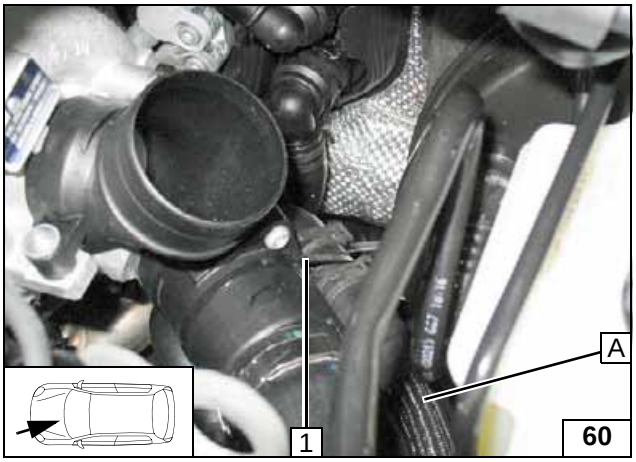
1 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motoraus-gang



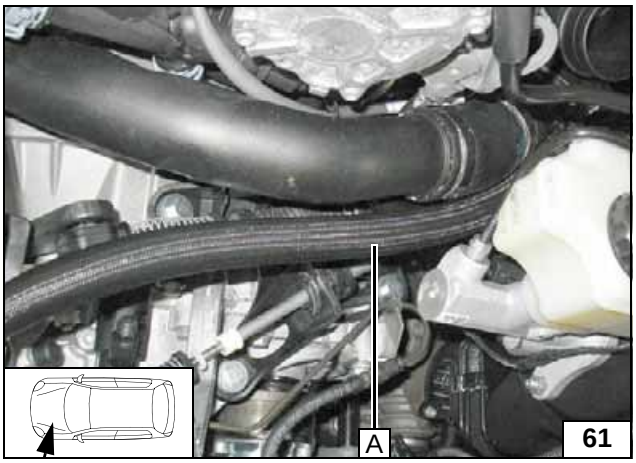
1 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motorausgang

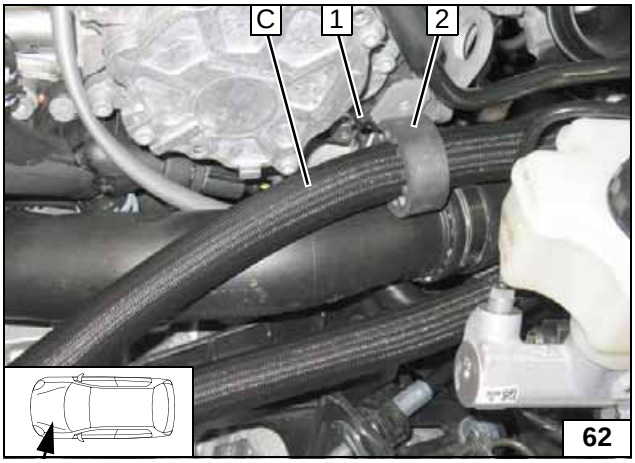


1 Kabelbinder

Verlegung Motorraum



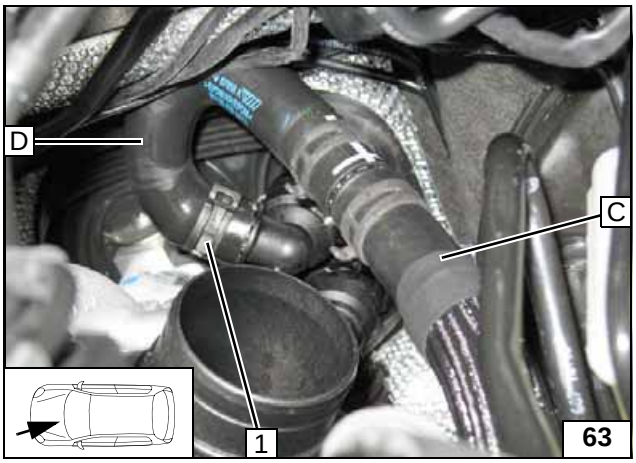
Verlegung Motorraum



Profilgummi sw **2** auf Schlauch **C** aufschieben und mit Kabelbinder **1** an Lasche vom Motor befestigen!

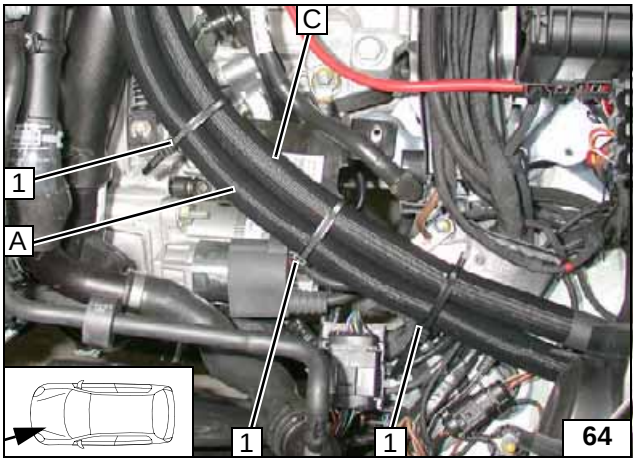
Verlegung Motorraum

 © Webasto Thermo & Comfort SE



1 Fzg.eigene Federbandschelle

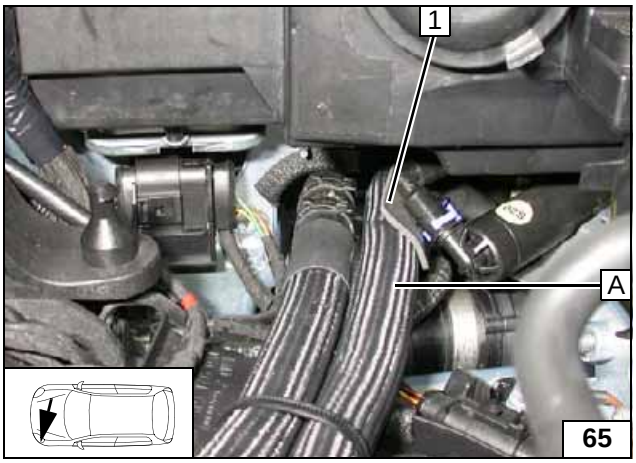
Anschluss Wärmetauscher-eingang



Alle Fahrzeuge

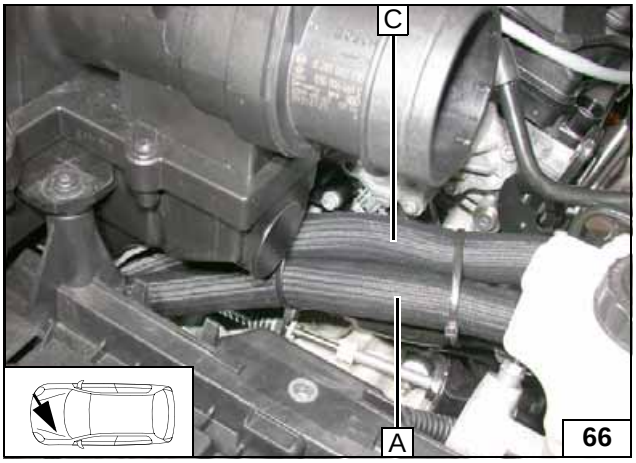
1 Clipkabelbinder schließen

Verlegung Motorraum



1 Scheuerschutz

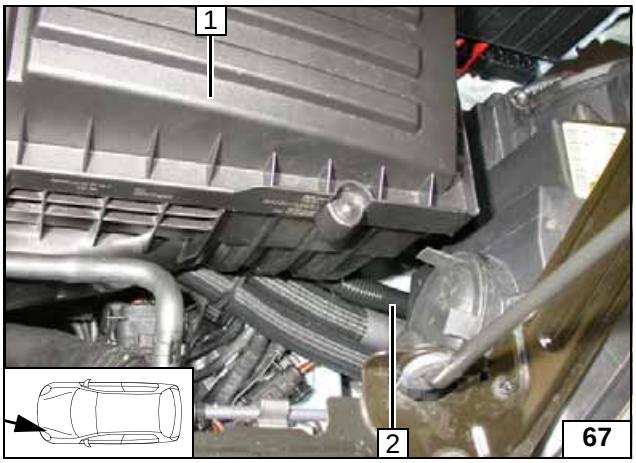
Scheuer-schutz auf-kleben



Batterieträger und Luftfilterkasten montieren. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

Schläuche ausrichten

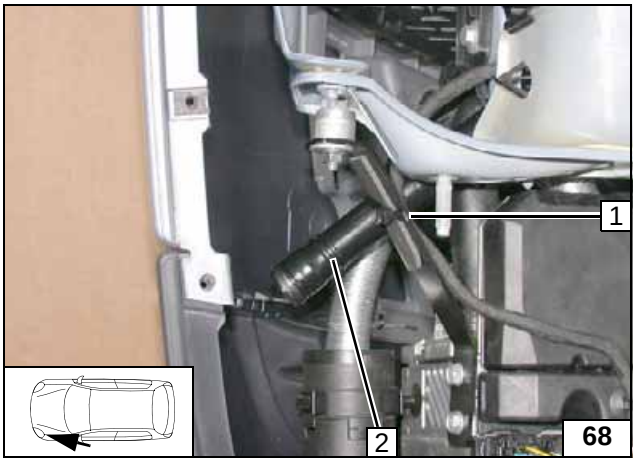
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Luftfilterkasten
2 Ablaufrohr

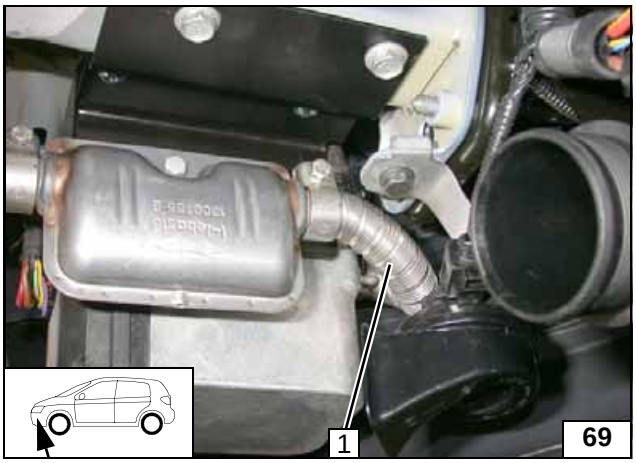
Ablaufrohr verlegen



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Kabelbinder
2 Ablaufrohr

Ablaufrohr befestigen

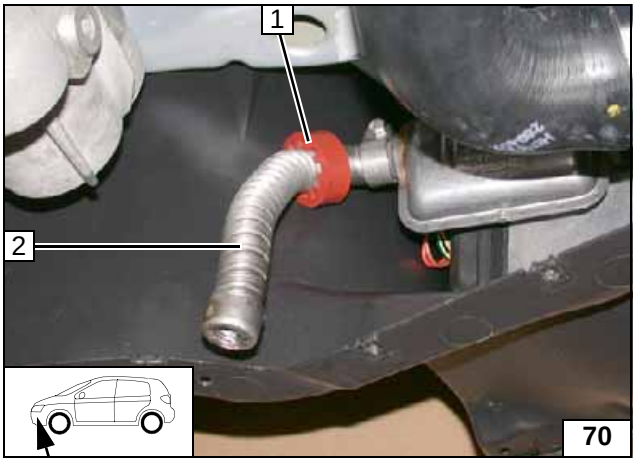


Abgas

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, gegebenenfalls korrigieren!

1 Abgasleitung

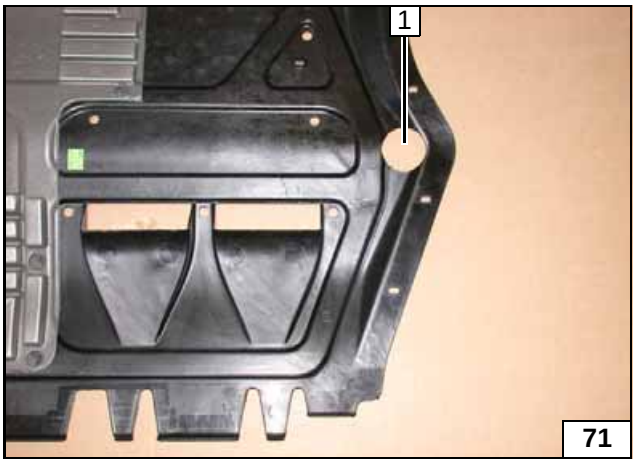
Abgasleitung ausrichten



Profilgummi rt **1** zur Radhausschale positionieren!

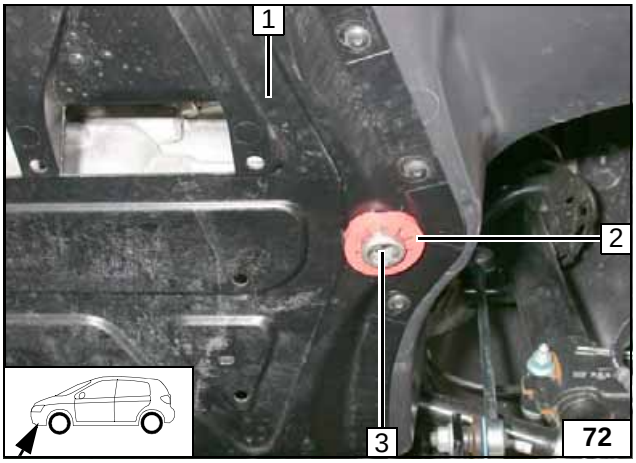
2 Abgasendstück

Abgasendstück ausrichten



1 Bohrung Ø 42

Unterfahrschutz ausschneiden



Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

1 Unterfahrschutz

Profilgummi einsetzen

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!
Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- **Batterie anschließen**
- **Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften**
- **Vorwahluhr einstellen, Telestartsender anlernen**
- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen**
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen**
- **Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung**

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
German
Internet:
Technical Extranet:

and:
Tel: 0395 5592 444
E-mail:

Bedienungshinweise für den Endkunden

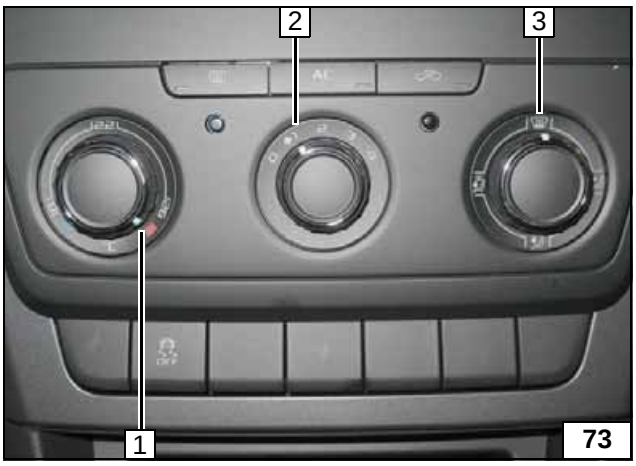
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
Beispiel:
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage ist die Innenraumüberwachung zu deaktivieren.
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

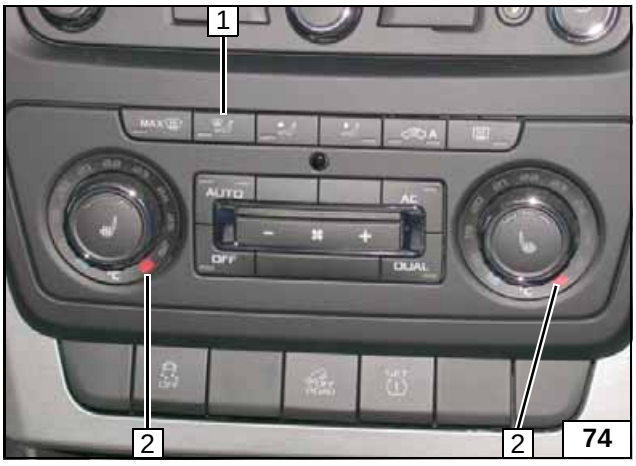
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Climatic



1 Temperatur auf „max“
2 Gebläsedrehzahl auf „1“ max. „2“
3 Luftaustritt auf Frontscheibe

Climatro-nic



1 Luftaustritt auf Frontscheibe
2 Temperatur beidseitig auf „HI“