K

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung Thermo Top Evo

E1
00 0258

Einbaudokumentation
VW Golf VII / Golf VII Sportsvan / Passat und Skoda Superb MQB

Gültigkeit

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Golf VII	AU	ab 2013 bis 2016	e1 * 2007 / 46 * 0623 * ...
VW	Golf VII Variant	AUV	ab 2013 bis 2016	e1 * 2007 / 46 * 0627 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm³	MKB
1.2 TSI	Benzin	Euro 6	5-Gang SG	63	1197	CJZB
1.2 TSI	Benzin	Euro 6	6-Gang SG	77	1197	CJZA
1.4 TSI	Benzin	Euro 5	DSG	90	1395	CMBA / CUKA
1.4 TSI	Benzin	Euro 5	6-Gang SG	90	1395	CMBA / CXSA
1.4 TSI	Benzin	Euro 5	6-Gang SG	103	1395	CHPA
1.4 TSI	Benzin	Euro 5	DSG	103	1395	CPTA
1.6 TDI	Diesel	Euro 5	5-Gang SG	77	1598	CLHA
1.6 TDI	Diesel	Euro 5	6-Gang SG	81	1598	CRKB
2.0 TDI	Diesel	Euro 5	DSG	110	1968	CRBC
1.6 TDI	Diesel	Euro 6	6-Gang SG	81	1598	DDYA
1.6 TDI Blue	Diesel	Euro 6	6-Gang SG	81	1598	CRKB
2.0 TDI Blue	Diesel	Euro 6	DSG	110	1968	CRBC

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Golf VII	AU	ab 2017	e1 * 2007 / 46 * 0623 * ...
VW	Golf VII Variant	AUV	ab 2017	e1 * 2007 / 46 * 0627 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm³	MKB
1.0 TSI	Benzin	Euro 6	DSG	85	999	CHZD
1.0 TSI	Benzin	Euro 6	6-Gang SG	85	999	CHZC
1.4 TSI	Benzin	Euro 6	6-Gang SG	110	1395	CZEA
1.4 TSI	Benzin	Euro 6	DSG	110	1395	CZDA
1.5 TSI	Benzin	Euro 6d-temp	DSG	110	1498	DADA
1.6 TDI	Diesel	Euro 6	6-Gang SG	85	1598	DDYA
1.6 TDI	Diesel	Euro 6	DSG	85	1598	DDYA
2.0 TDI	Diesel	Euro 6	6-Gang SG	110	1968	DCYA
2.0 TDI (Bluemotion)	Diesel	Euro 6	DSG	110	1968	CRLB

© Webasto Thermo & Comfort SE

VW Golf VII / Golf VII Sportsvan / Passat und Skoda Superb

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Golf VII Sportsvan	AUV	ab Modell 2014	e1 * 2007 / 46 * 0627 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm³	MKB
1.2 TSI	Benzin	Euro 6	5-Gang SG	63	1197	CJZB
1.4 TSI	Benzin	Euro 6	DSG	92	1395	CZCA
1.6 TDI	Diesel	Euro 5	5-Gang SG	81	1598	CRKB
1.6 TDI (Bluemotion)	Diesel	Euro 6	6-Gang SG	81	1598	CRKB
2.0 TDI (Bluemotion)	Diesel	Euro 6	DSG	110	1968	CRLB

SG = Schaltgetriebe
DSG = Direktschaltgetriebe

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen:
Climatic (nur Golf VII)
Climatronic
Halogen-Nebelscheinwerfer
Start - Stopp (nur Golf VII)
Innenraumüberwachung (abschaltbar)
Xenon / Scheinwerferreinigungsanlage
LED-Hauptscheinwerfer

nicht geprüft:
Innenraumüberwachung
4Motion

Ausschluss:
LED-Nebelscheinwerfer
Schlechtwegefahrwerk inkl. Steinschlagschutz

Gesamteinbauzeit: ca. 7 Stunden

© Webasto Thermo & Comfort SE

VW Golf VII / Golf VII Sportsvan / Passat und Skoda Superb

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Passat / Passat Variant	3C / 3G	ab Modell 2015	e1 * 2001 / 116 * 0307 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm³	MKB
1.4 TSI	Benzin	Euro 6	DSG	110	1395	CZEA
2.0 TDI	Diesel	Euro 5	DSG	110	1968	CRLB
2.0 TDI	Diesel	Euro 5	DSG	140	1968	DDAA
2.0 TDI Blue	Diesel	Euro 6	DSG	110	1968	CRLB
2.0 TDI Blue	Diesel	Euro 6	DSG	140	1968	DDAA

DSG = Direktschaltgetriebe

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen:
Climatronic
Halogen-Nebelscheinwerfer
Start - Stopp
Abbiegelicht
LED-Scheinwerfer
Scheinwerferreinigungsanlage (nur Diesel)

nicht geprüft:
Climatic
Innenraumüberwachung
Scheinwerferreinigungsanlage (nur Benzin)
Schlechtwegepaket

Ausschluss:
LED-Nebelscheinwerfer
4Motion

Gesamteinbauzeit: ca. 7,5 Stunden

© Webasto Thermo & Comfort SE

VW Golf VII / Golf VII Sportsvan / Passat und Skoda Superb

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Superb	3T / 3V	ab 2015 bis 2019	e11 * 2001 / 116 * 0326 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm³	MKB
1.4 TSI	Benzin	Euro 6	6-Gang SG	110	1395	CZEA
1.6 TDI	Diesel	Euro 6	DSG	88	1598	DCXA
2.0 TDI	Diesel	Euro 6	6-Gang SG	110	1968	CRLB
2.0 TDI	Diesel	Euro 6	DSG	110	1968	CRLB
2.0 TDI	Diesel	Euro 6	DSG	140	1968	DFCA

SG = Schaltgetriebe
DSG = Direktschaltgetriebe

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen:
Climatronic
Mehrzonen-Climatronic
Halogen-Nebelscheinwerfer
Start - Stopp
Xenon Scheinwerfer
Abbiegelicht
Scheinwerferreinigungsanlage
4x4

nicht geprüft:
Climatic
Innenraumüberwachung

Ausschluss: LED-Nebelscheinwerfer

Gesamteinbauzeit: ca. 7,5 Stunden

© Webasto Thermo & Comfort SE

VW Golf VII / Golf VII Sportsvan / Passat und Skoda Superb

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Einbauort vorbereiten	19
Erforderliche Bauteile	5	Baugruppe Heizgerät einbauen	20
Einbauhinweise	5	Kraftstoff	23
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	5	FuelFix einbauen TSI	27
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	6	FuelFix einbauen Golf VII / Golf VII Sportsvan TDI	30
Hinweise zur Gültigkeit	7	FuelFix einbauen Passat / Superb TDI Frontantrieb	33
Technische Hinweise	7	FuelFix einbauen Superb TDI 4x4	36
Erläuterungen zum Dokument	7	Kühlmittelkreislauf 1.0 / 1.2 / 1.4 TSI	40
Vorarbeiten Golf VII / Golf VII Sportsvan	8	Kühlmittelkreislauf 1.5 TSI	46
Vorarbeiten Passat	8	Kühlmittelkreislauf TDI Frontantrieb	51
Vorarbeiten Superb	9	Kühlmittelkreislauf Superb 2.0 TDI 4x4 und 1.6 TDI	55
Einbauort Baugruppe Heizgerät	9	Abschließende Arbeiten	59
Elektrik vorbereiten	10	Schablone FuelFix TSI	61
Elektrik	12	Schablone FuelFix TDI Golf VII/Sportsvan / Superb 4x4	62
Klimaansteuerung	13	Schablone FuelFix TDI Passat / Superb Frontantrieb	63
Bedienelemente Golf VII	13		
Bedienelemente Sportsvan	15		
Bedienelemente Passat / Superb	16		

Erforderliche Bauteile

Bezeichnung	**Bestell-Nr.:**
Lieferumfang VW / Skoda / Seat / Benzin 2013 TT-Evo	1325108C
Lieferumfang Golf / Passat / Superb Diesel 2013 TT-Evo	1325106C
Zusatzkit “Webasto Standard“ zur Klimaansteuerung VW / Skoda / Seat MQB Climatic und Climatronic oder Zusatzkit „Webasto Comfort“ zur Klimaansteuerung VW / Skoda / Seat MQB Climatronic	1325085_ 1325012_
Bedienelement sowie Kontrollleuchte bei Telestart, in Absprache mit Endkunden	gemäß Preisliste
Bei alleiniger Verwendung vom Telestart T99 / T100: Kontrollleuchte (Drucktaster)	1319906_
Bei Einbau MultiControl CAR - Einbaurahmen MultiControl	9030077_

Einbauhinweise

Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen!

Der Einbauort Taster ist beim Telestart oder ThermoCall mit dem Endkunden abzustimmen!

Beim Einbau der vormontierten Baugruppe Heizgerät ist auf ausreichenden Abstand zu fzg.eigenen Komponenten zu achten, ggf. sind Korrekturarbeiten erforderlich!

Golf VII / Golf VII Sportsvan

Einbauschritte zeigen Abbildungen eines 1.6TDI. Abweichungen wurden gesondert dokumentiert!

Passat / Superb

Einbauschritte zeigen Abbildungen eines 2.0TDI (2WD). Abweichungen wurden gesondert dokumentiert!

Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.
Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren!

 © Webasto Thermo & Comfort SE

Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotraining geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotraining nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typ-genehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeugs**.

Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.7.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgeräts

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgeräts müssen vor übermäßiger Wärmeeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgeräts müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgeräts darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgeräts oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeugmodelle VW / Skoda / Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 1 bis 4 - ab Modelljahr 2013 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

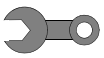
Spezialwerkzeug
- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Abklemmzangen
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6 mm²
- Crimpzange für Flachstecker 0,14 - 6 mm²
- Crimpzange für Kabelschuhe 0,5 - 10 mm²
- Crimpzange für Verbinder 0,25 - 6 mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietmutternzange
- Tieflochmarker
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben
- Alle Maßangaben in mm

Anzugsdrehmomente
- Schraubverbindungen sind nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik zu befestigen!

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik 

Elektrik 

Kühlmittelkreislauf 

Brennluft 

Kraftstoff 

Abgas 

Software 

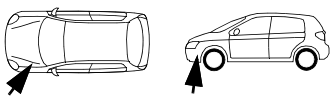
Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen 

Besondere Gefahr durch elektrische Spannung 

Besondere Brand- oder Explosionsgefahr 

Hinweis auf eine technische Besonderheit 

Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung 

Verweis auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers 

Verweis auf spezifische Einbauanweisung der Webasto Komponente (dargestellt am Beispiel FuelFix) 

Verweis auf allgemeine Einbauanweisungen der Webasto Komponenten 

Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers 

 © Webasto Thermo & Comfort SE

VW Golf VII / Golf VII Sportsvan / Passat und Skoda Superb

Vorarbeiten Golf VII / Golf VII Sportsvan

Fahrzeug

- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Batterie abklemmen und komplett mit Träger ausbauen
- Luftfilterkasten komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Unterfahrschutz Motor ausbauen
- Unterfahrschutz rechts ausbauen
- Unterfahrschutz am Tank ausbauen, wenn vorhanden
- Vorderrad rechts ausbauen
- Radhausverkleidung vorn rechts ausbauen
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen (bei Telestart)
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen (bei Telestart)
- Fußraumverkleidung rechts und links ausbauen
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen (bei ThermoCall Golf VII)
- Untere und obere A-Säulenverkleidung Beifahrerseite ausbauen (bei ThermoCall Golf VII)
- Fondsitzfläche ausbauen (bei Golf VII)
- Fondsitz rechts ausbauen (bei Sportsvan)
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen

Heizgerät

- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen

Vorarbeiten Passat

Fahrzeug

- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Batterie abklemmen und komplett mit Träger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Unterfahrschutz Motor ausbauen
- Unterfahrschutz rechts ausbauen
- Unterfahrschutz am Tank ausbauen, wenn vorhanden
- Vorderrad rechts ausbauen
- Radhausverkleidung vorn rechts ausbauen
- Ablagefach ausbauen
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen (bei Telestart)
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Fondsitzfläche ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen

Heizgerät

- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen

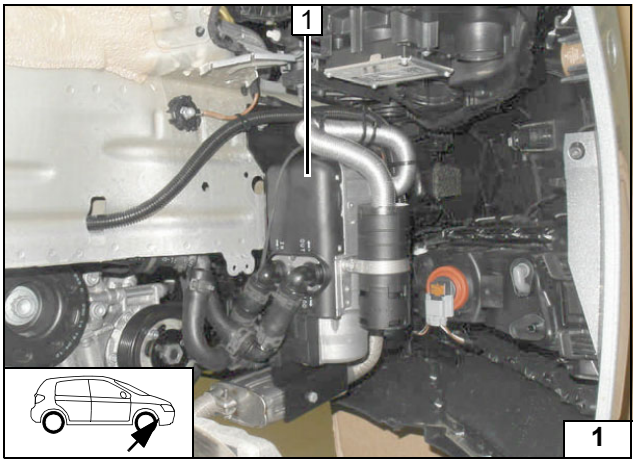
Vorarbeiten Superb

Fahrzeug

- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Batterie abklemmen und komplett mit Träger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Unterfahrschutz Motor ausbauen
- Unterfahrschutz rechts ausbauen
- Unterfahrschutz am Tank ausbauen, wenn vorhanden
- Vorderrad rechts ausbauen
- Radhausverkleidung vorn rechts ausbauen
- Ablagefach ausbauen
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen (bei Telestart)
- A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen (bei Telestart)
- Untere A-Säulenverkleidung Fahrerseite abbauen (bei Telestart ab Mj. 2016)
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Fondsitzfläche ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen

Heizgerät

- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen



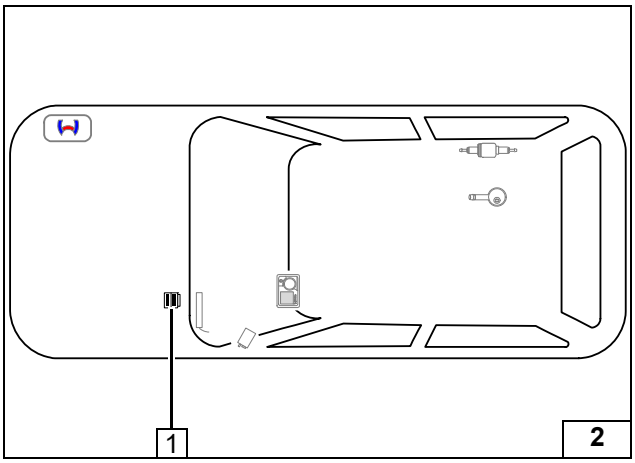
Einbauort Baugruppe Heizgerät

Alle Fahrzeuge

1 Baugruppe Heizgerät

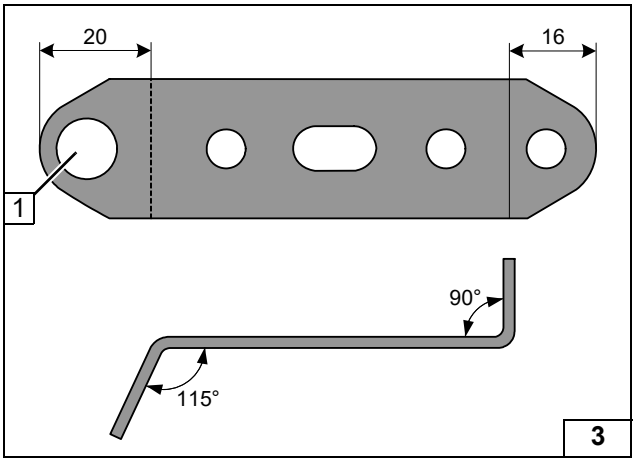
Einbauort

Elektrik vorbereiten



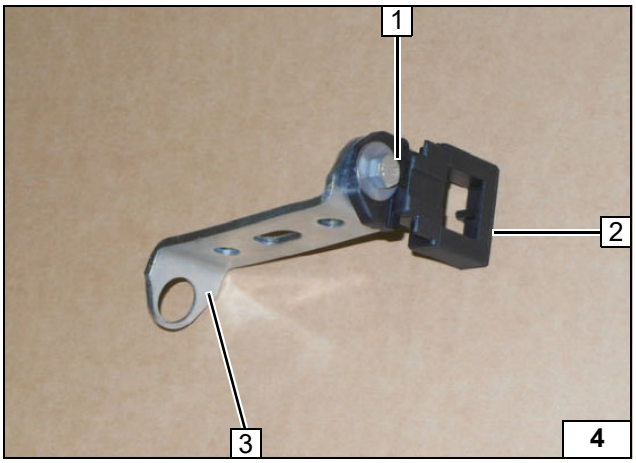
1 Sicherungshalter Motorraum

Einbau-übersicht



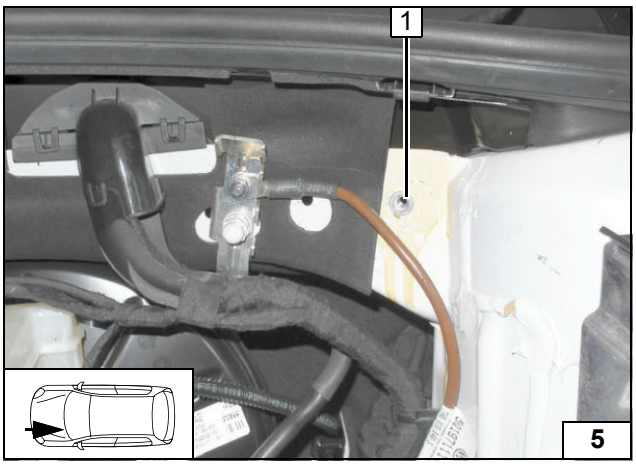
1 Bohrung auf Ø 12,5 aufbohren

Lochband vorbereiten



1 Schraube M5x16, Scheibe [2x], Mutter
2 Halteplatte Sicherungshalter
3 Lochband

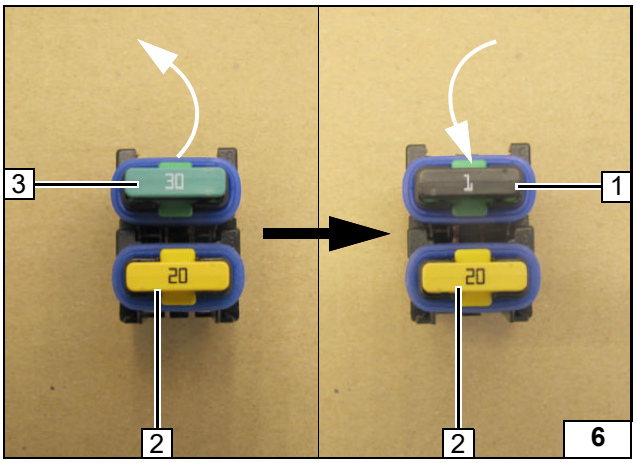
Sicherungshalter Motorraum vormontieren



1 Vorhandene Bohrung auf Ø 9 aufbohren, Einnietmutter

Einniet-mutter einziehen

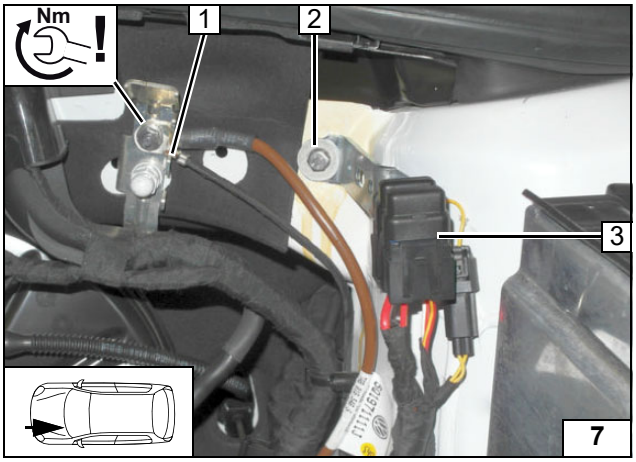
© Webasto Thermo & Comfort SE



Hauptsicherung Innenraum F2 30 A **3** gegen 1 A **1** ersetzen!

2 Heizgerätesicherung F1 20 A

Sicherungen Motorraum vorbereiten



1 Masseleitung an fzg. eigenen Massepunkt
2 Schraube M6x20, Federring, Karosseriescheibe
3 Sicherungen F1-2

Sicherungshalter Motorraum montieren

© Webasto Thermo & Comfort SE

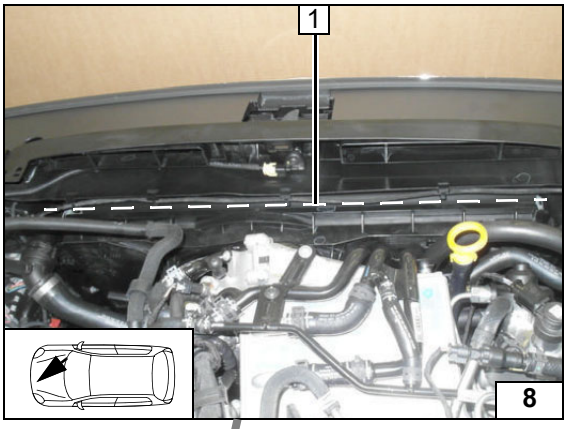
Elektrik

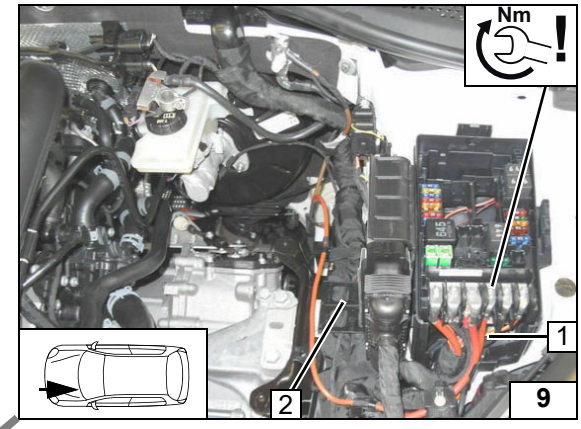
Kabelbaumverlegung

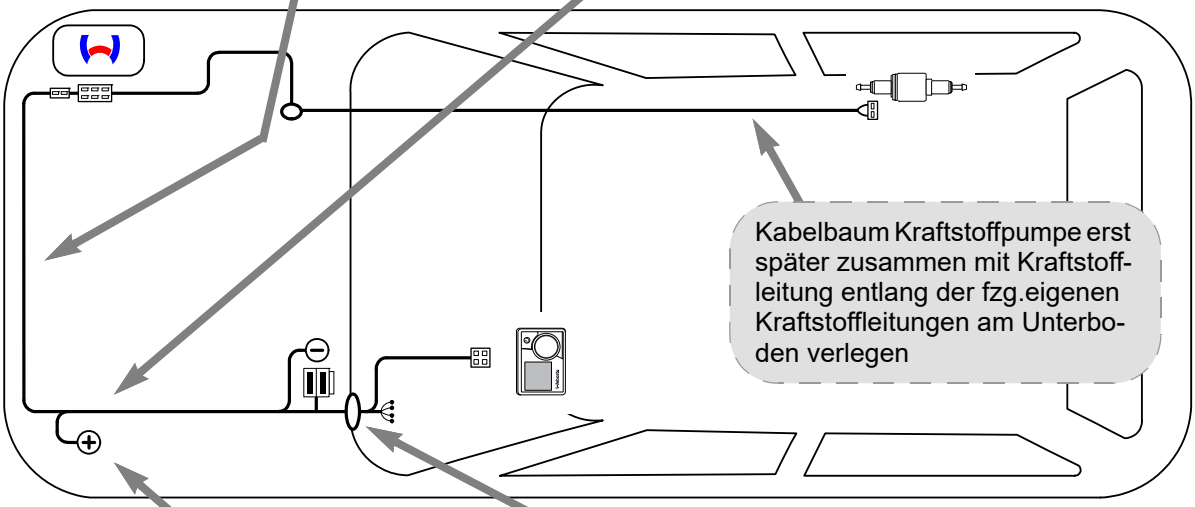
Kabelbaum Heizgerät unter der Abdeckung an der Markierung zum Einbauort Heizgerät verlegen und mit Halteklammer **1** [3x] befestigen!

Plusleitung Golf VII / Golf VII Sportsvan

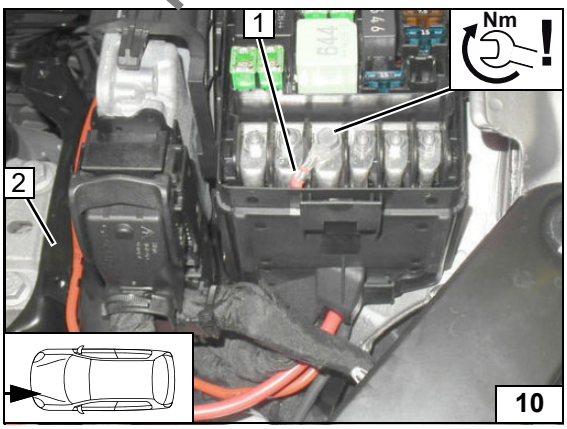
1 Plusleitung an Plusverteiler
2 Kabelbäume im fzg.eigenen Leitungskanal

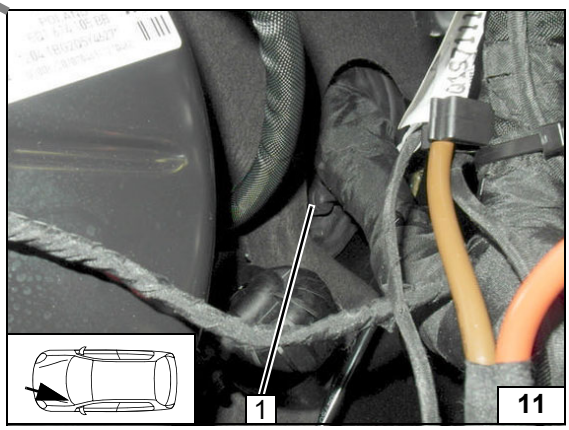






Schema Kabelbaumverlegung





Plusleitung Passat / Superb

1 Plusleitung an Plusverteiler
2 Kabelbäume im fzg.eigenen Leitungskanal

Kabelbaumdurchführung

Kabelbäume Heizgerät und Bedienelement durch Gummitülle **1** in den Innenraum verlegen!

© Webasto Thermo & Comfort SE

Klimaansteuerung

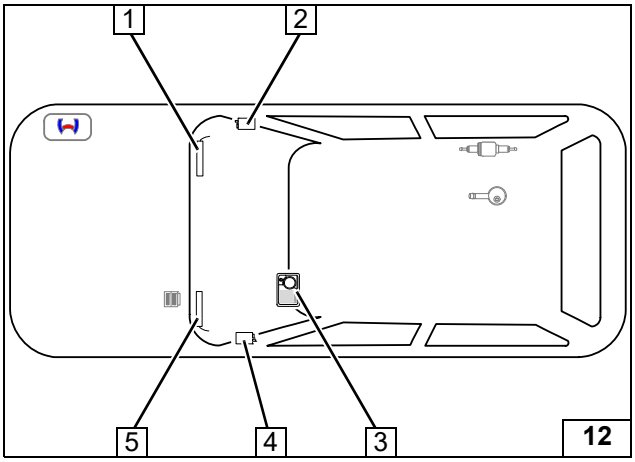
!

Die Einbindung der Klimaansteuerung gemäß der separaten Einbaudokumentation durchführen:

Einbaudokumentation “**Webasto Standard**“ zur Klimaansteuerung VW / Skoda / Seat MQB Climatic und Climatronic

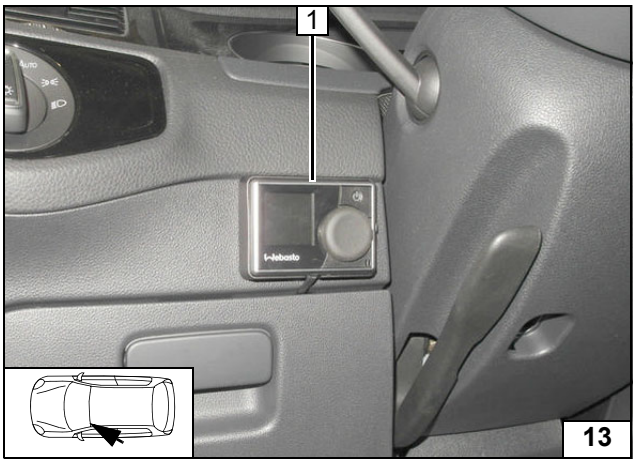
oder

Einbaudokumentation “**Webasto Comfort**“ zur Klimaansteuerung VW / Skoda / Seat MQB Climatronic



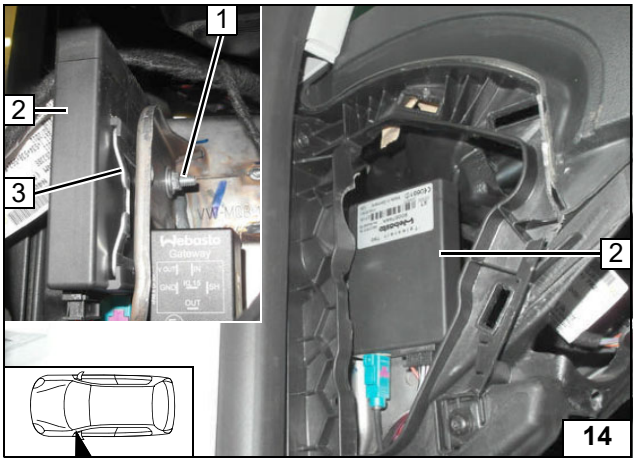
Bedienelemente Golf VII

1 Antenne ThermoCall
2 Empfänger ThermoCall
3 MultiControl CAR
4 Empfänger Telestart
5 Antenne Telestart



Option MultiControl CAR

1 Einbaurahmen



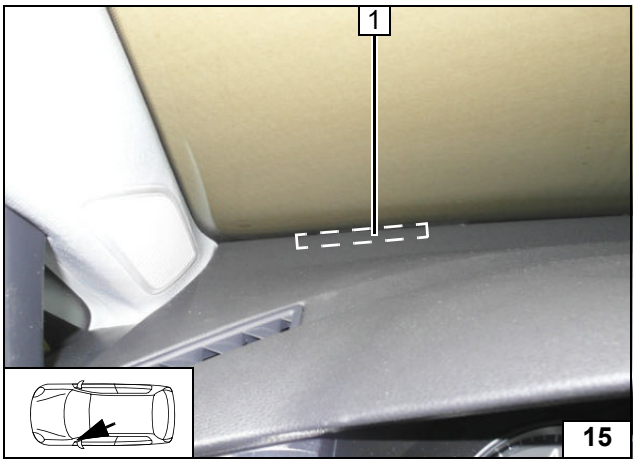
Option Telestart

Ist kein weiteres Webasto Bedienelement vorgesehen, muss eine Kontrollleuchte (Drucktaster) montiert werden (siehe „Erforderliche Bauteile“). Der Montageort ist in Abstimmung mit dem Endkunden zu wählen.

1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Mutter, vorhandene Bohrung
2 Empfänger
3 Halter Empfänger

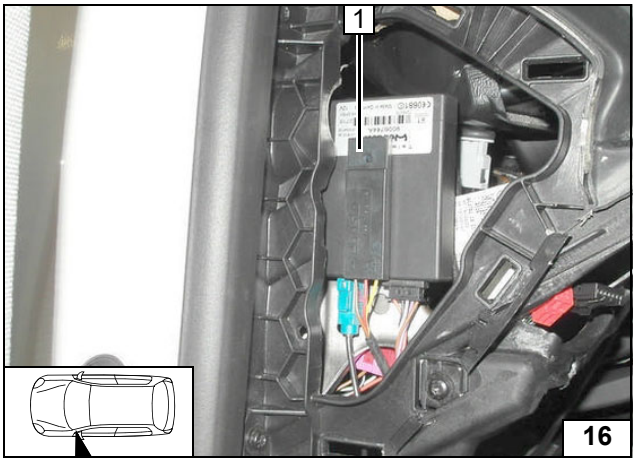
Einbau-übersicht
MultiControl CAR montieren
Empfänger montieren

 © Webasto Thermo & Comfort SE



1 Antenne

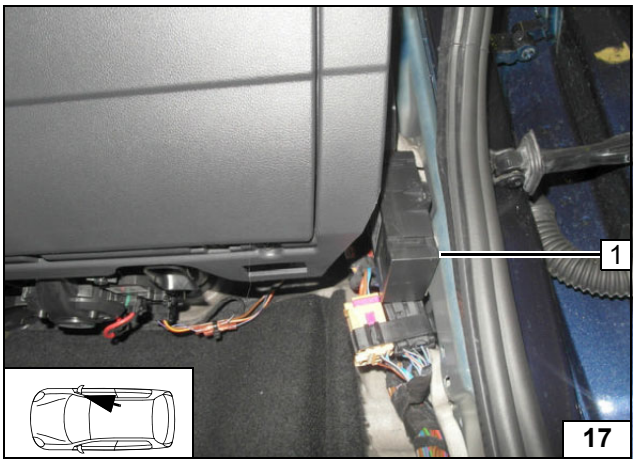
Antenne montieren



Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

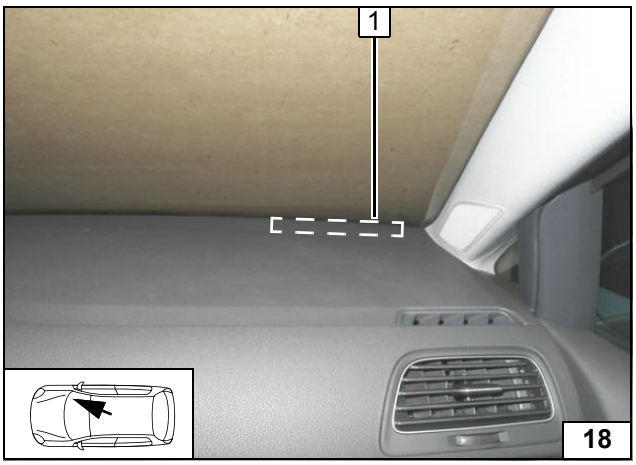
Temperatur-sensor montieren



Option ThermoCall

Empfänger **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen

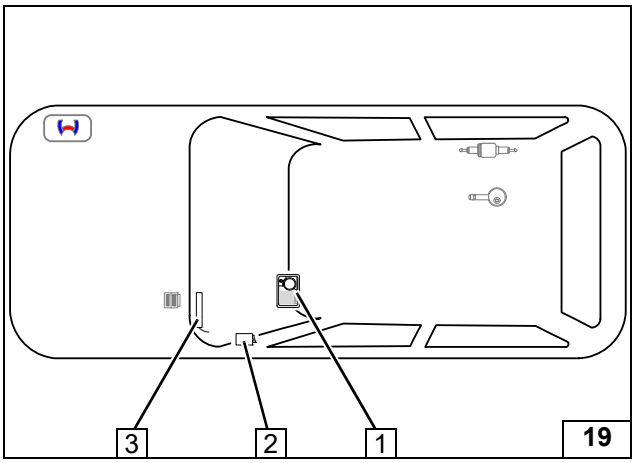
Empfänger montieren



1 Antenne (optional)

Antenne montieren

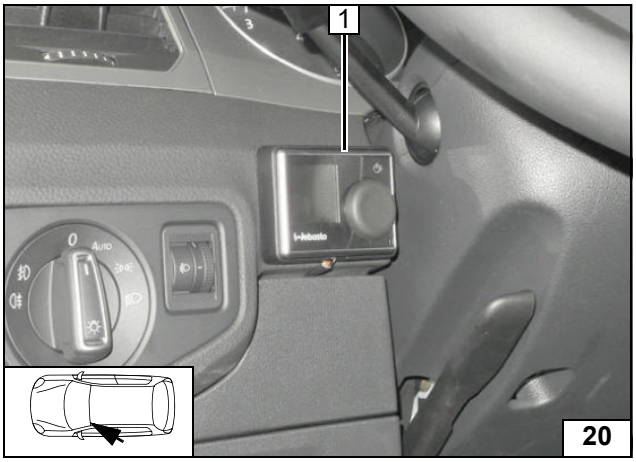
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Bedienelemente Sportsvan

1 MultiControl CAR
2 Empfänger Telestart / ThermoCall
3 Antenne Telestart / ThermoCall

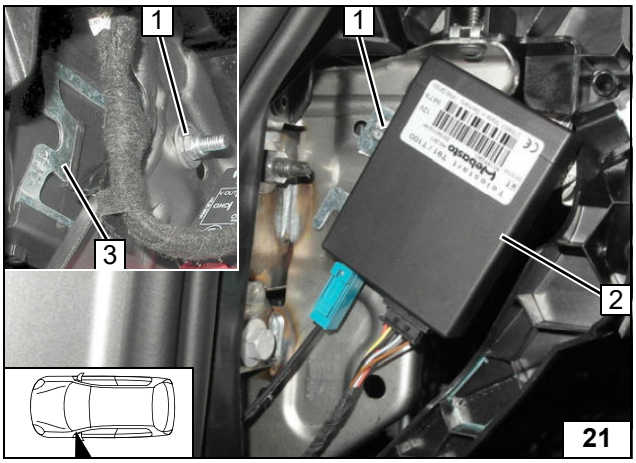
Einbau-übersicht



Option MultiControl CAR

1 Einbaurahmen

MultiControl CAR montieren

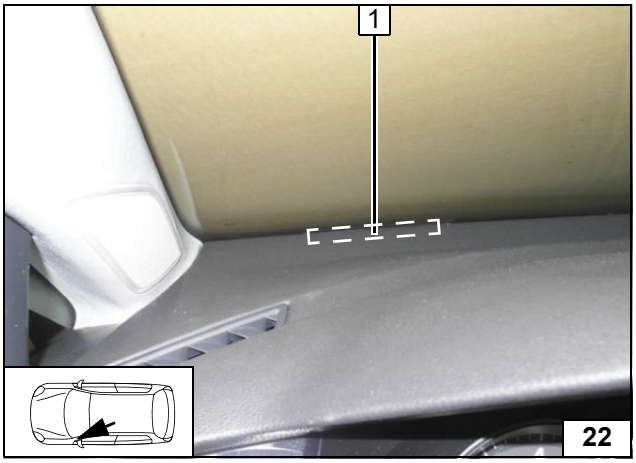


Option Telestart

Ist kein weiteres Webasto Bedienelement vorgesehen, muss eine Kontrollleuchte (Drucktaster) montiert werden (siehe „Erforderliche Bauteile“). Der Montageort ist in Abstimmung mit dem Endkunden zu wählen.

1 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Mutter, vorhandene Bohrung
2 Empfänger
3 Halter Empfänger

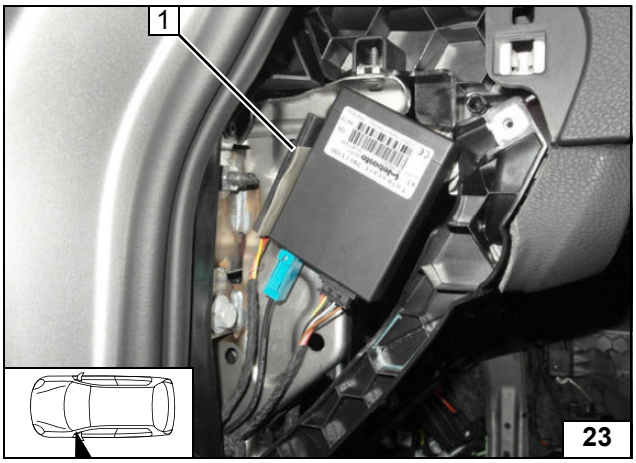
Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

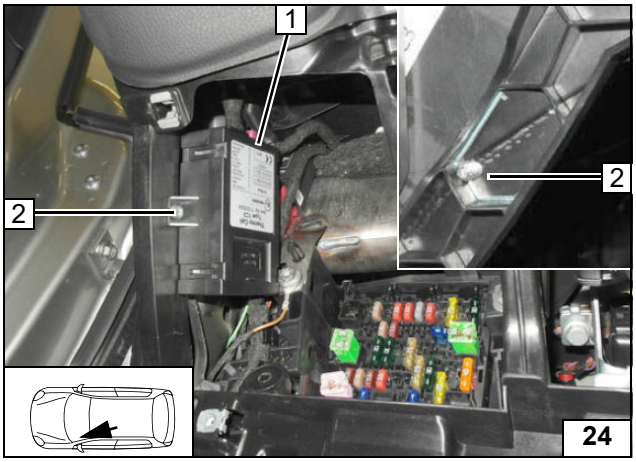
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

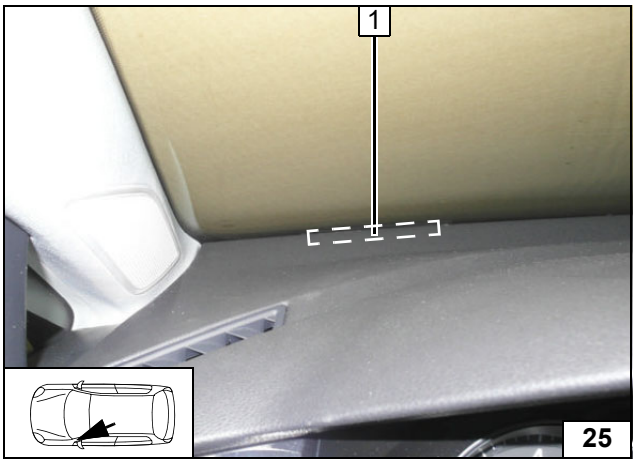
Temperatur-sensor montieren



Option ThermoCall

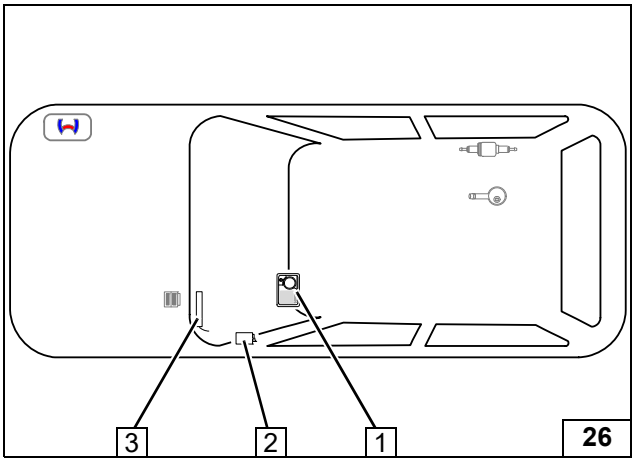
1 Empfänger
2 Bohrung Ø 2,5, Blechschraube 5,5x9,5

Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

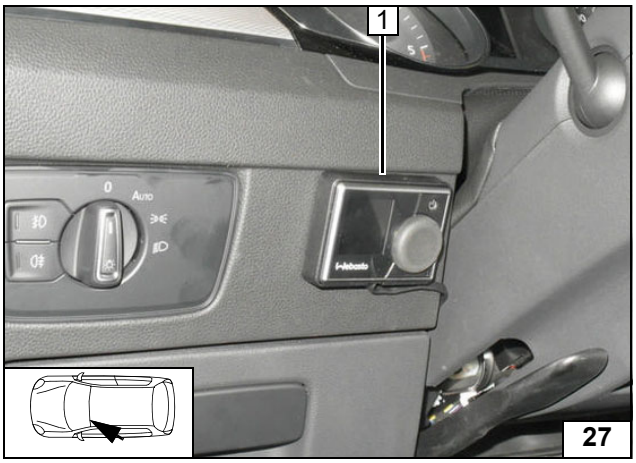


Bedienelemente Passat / Superb

1 MultiControl CAR
2 Empfänger Telestart / ThermoCall
3 Antenne Telestart / ThermoCall

Einbau-übersicht

© Webasto Thermo & Comfort SE

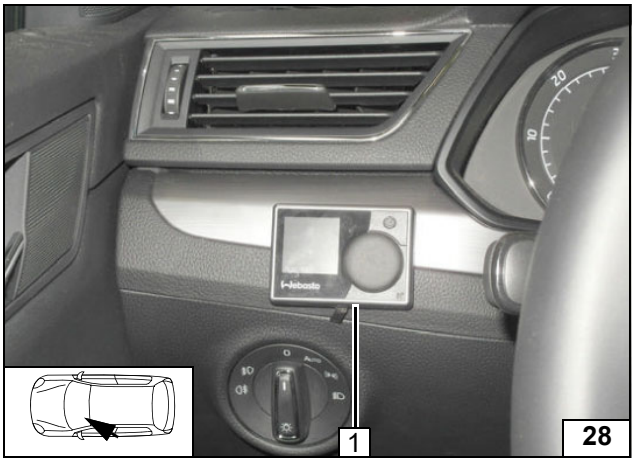


Option MultiControl CAR

Passat

1 Einbaurahmen

MultiControl CAR montieren

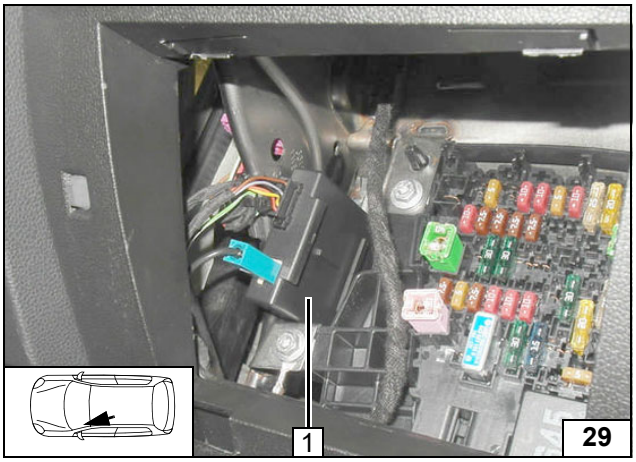


Option MultiControl CAR

Superb

1 Einbaurahmen

MultiControl CAR montieren



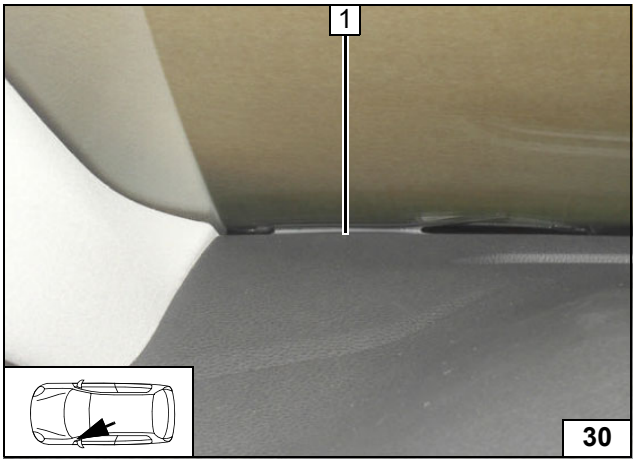
Option Telestart

Passat / Superb

Ist kein weiteres Webasto Bedienelement vorgesehen, muss eine Kontrollleuchte (Drucktaster) montiert werden (siehe „Erforderliche Bauteile“). Der Montageort ist in Abstimmung mit dem Endkunden zu wählen.

Empfänger **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

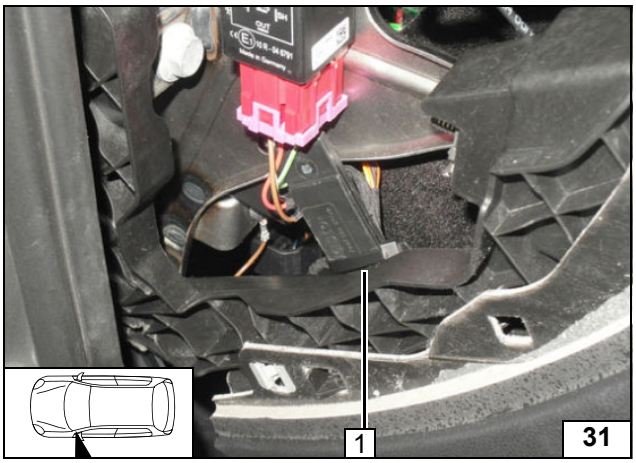
Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

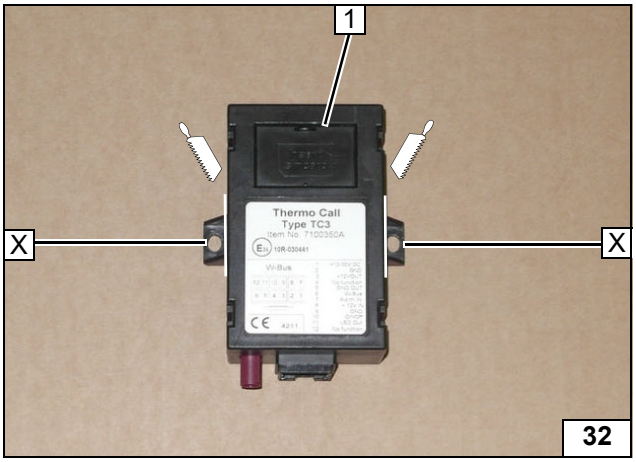
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor **1** mit Kabelbinder befestigen!

Temperatursensor montieren



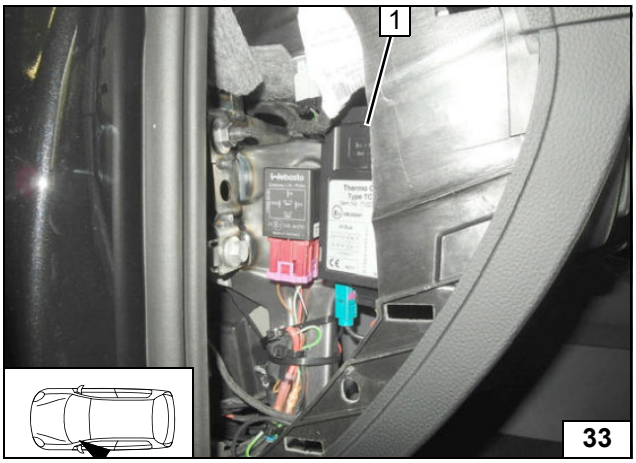
Option ThermoCall

Passat / Superb

1 Empfänger

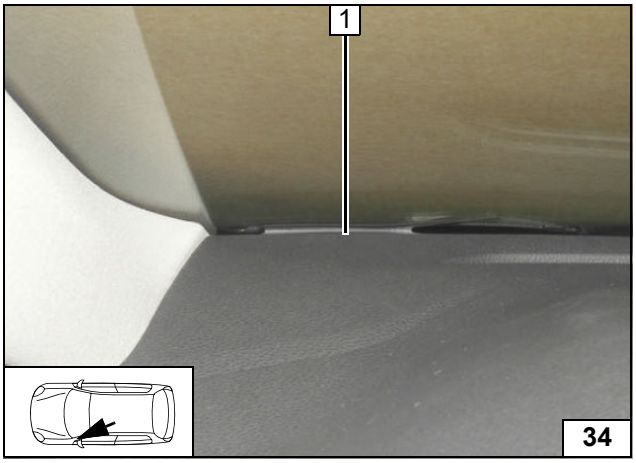
X =

Haltelaschen entfernen



Empfänger **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

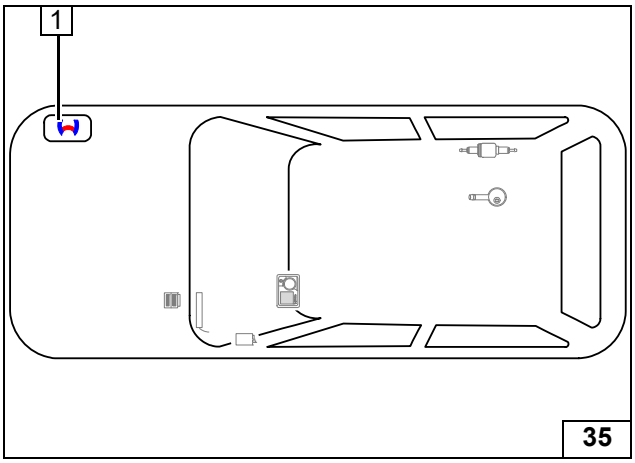
Empfänger montieren



1 Antenne (optional)

Antenne montieren

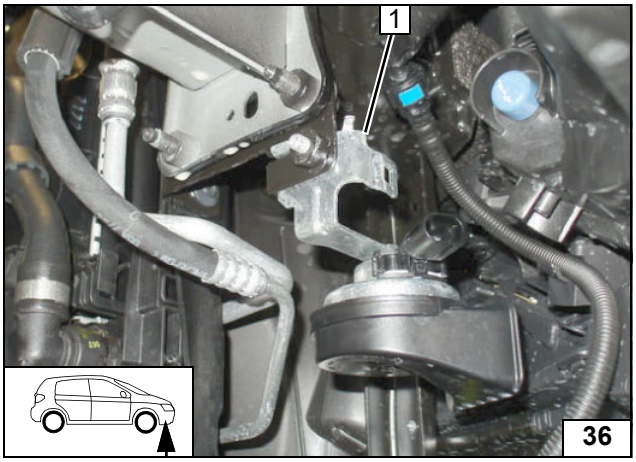
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Einbauort vorbereiten

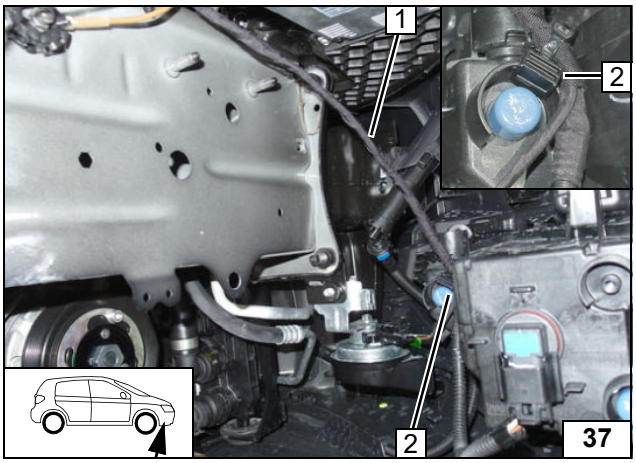
1 Baugruppe Heizgerät

Einbau-übersicht



Hupenhalter **1** gemäß Abbildung um 180° abwinkeln!

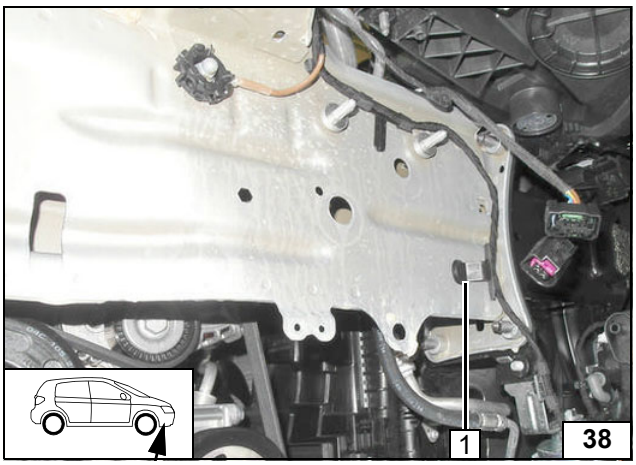
Hupenhalter ausrichten



Golf VII / Golf VII Sportsvan

Fzg.eigenen Kabelbaum **1** lösen, gemäß Abbildung verlegen und mit Krallenkabelbinder **2** befestigen!

Kabelbaum ausrichten

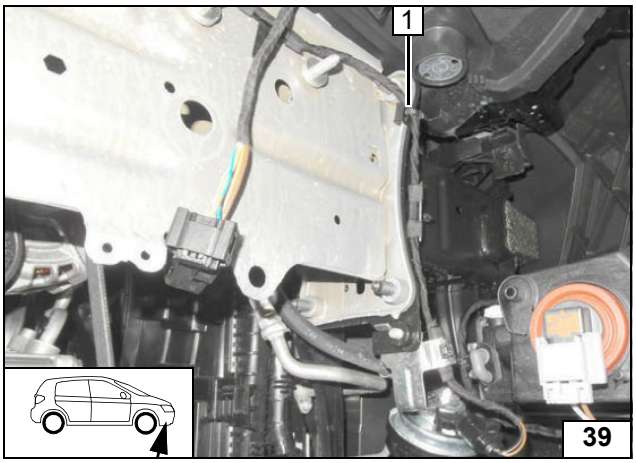


Passat / Superb

Halteclip **1** mit fzg.eigenem Kabelbaum lösen!

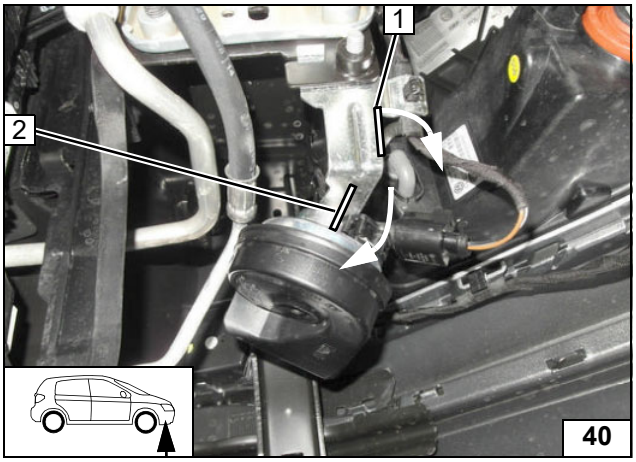
Kabelbaum ausrichten

 © Webasto Thermo & Comfort SE



1 Krallenkabelbinder

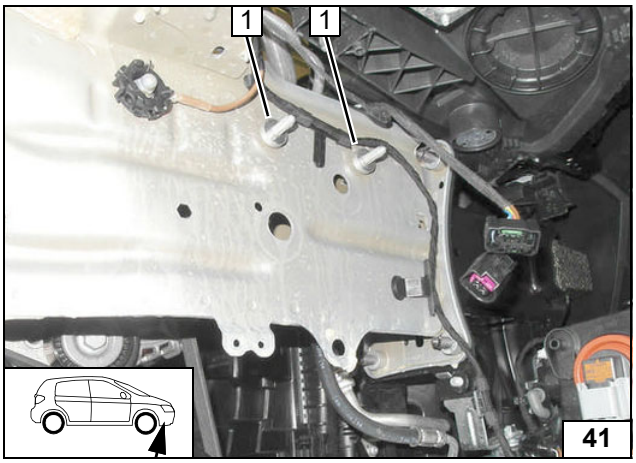
Kabelbaum befestigen



Passat

Hupenhalter an der Markierung **1** um 90° abwinkeln!
Hupenhalter an der Markierung **2** um 20° verdrehen!

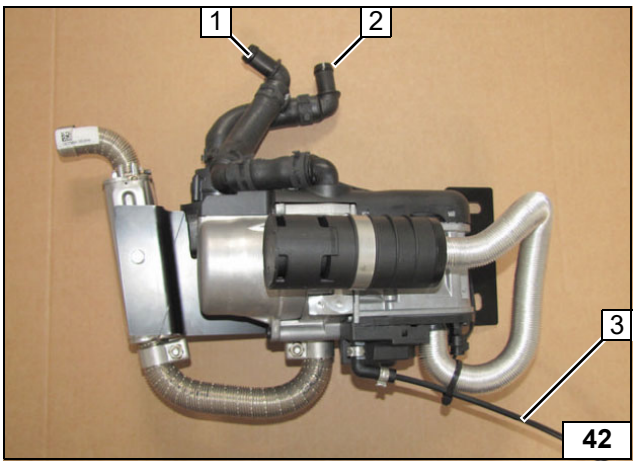
Hupenhalter ausrichten



Alle Fahrzeuge

1 Distanzstück 5 auf fzg.eigenen Stehbolzen [2x]

Kabelbaum ausrichten

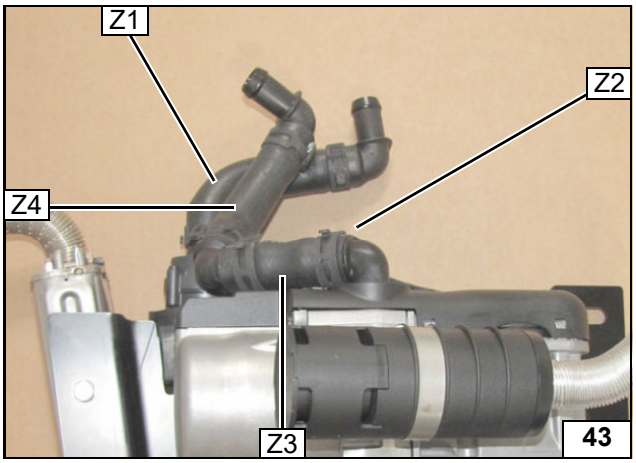


Baugruppe Heizgerät einbauen

1 Anschluss Heizgeräteausgang
2 Anschluss Heizgeräteeingang
3 Kraftstoffleitung

Baugruppe Heizgerät

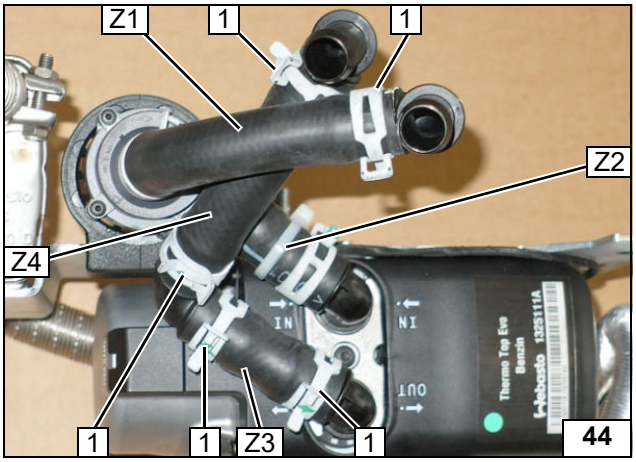
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Benzin

Z1 Schlauchstück Kühlmittelpumpen-eingang
Z2 Schlauchstück Kühlmittelpumpen-ausgang / Heizgeräteeingang
Z3 Schlauchstück Heizgeräteausgang
Z4 Schlauchstück an Schlauch **Z3** (Heizgeräteausgang)

Ansicht Schläuche Baugruppe Heizgerät

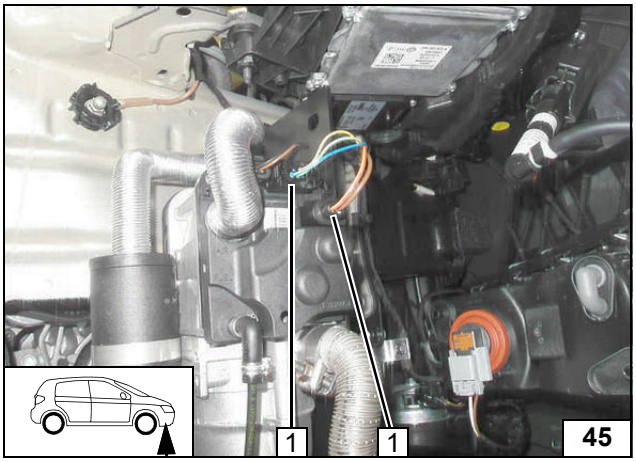


Diesel

Federbandschelle **1** [5x] gemäß Abbildung ausrichten!

Z1 Schlauchstück Kühlmittelpumpen-eingang
Z2 Schlauchstück Kühlmittelpumpen-ausgang / Heizgeräteeingang
Z3 Schlauchstück Heizgeräteausgang
Z4 Schlauchstück an Schlauch **Z3** (Heizgeräteausgang)

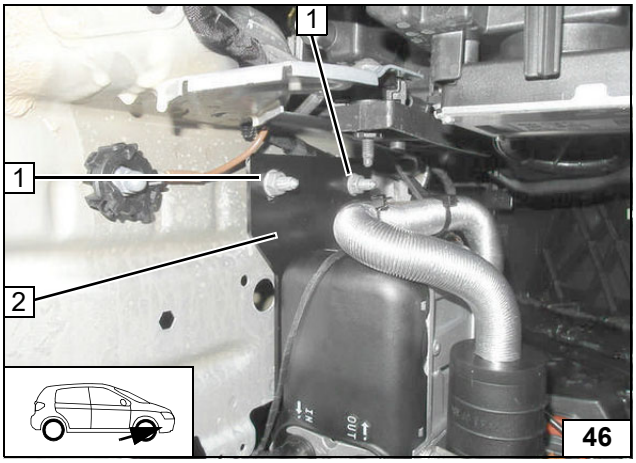
Federbandschellen ausrichten / Ansicht Schläuche Baugruppe Heizgerät



Alle Fahrzeuge

1 Stecker Kabelbaum Heizgerät [2x]

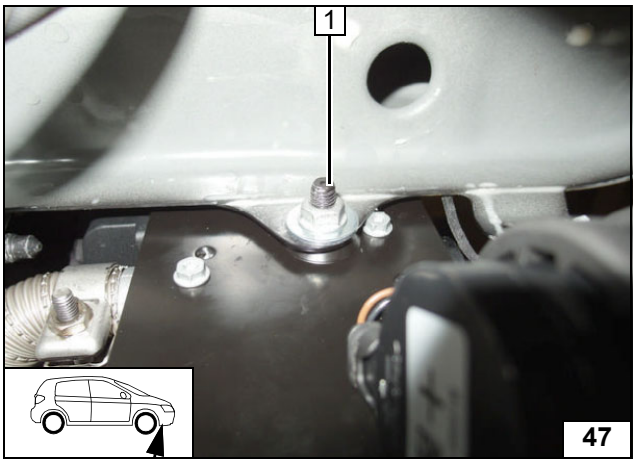
Kabelbaum montieren



1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M8 [je 2x], lose montieren
2 Halter

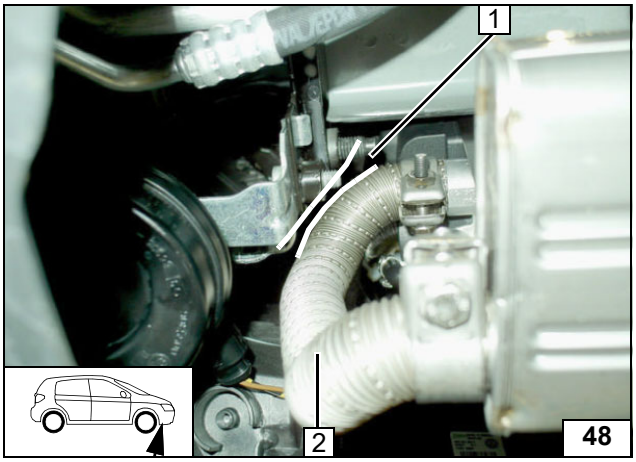
Heizgerät montieren

 © Webasto Thermo & Comfort SE



1 Stehbolzen vom Halter, Karosserie-scheibe, Bundmutter M8

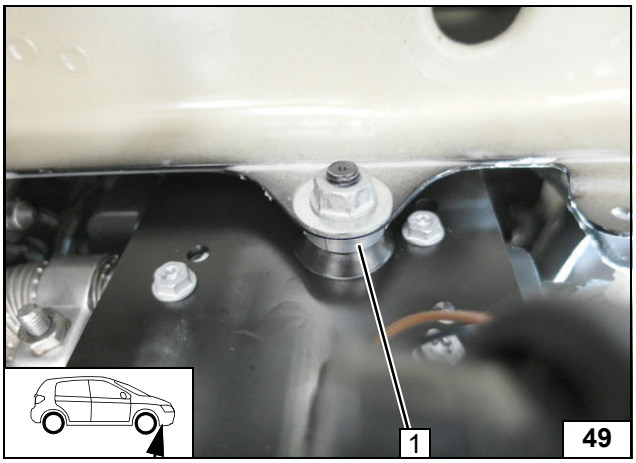
Heizgerät montieren



Auf ausreichenden Abstand von Abgas-leitung **2** zu den Schrauben vom Hupen-halter an Position **1** achten, ggfs. korrigie-ren (siehe nachfolgende Abbildung)!

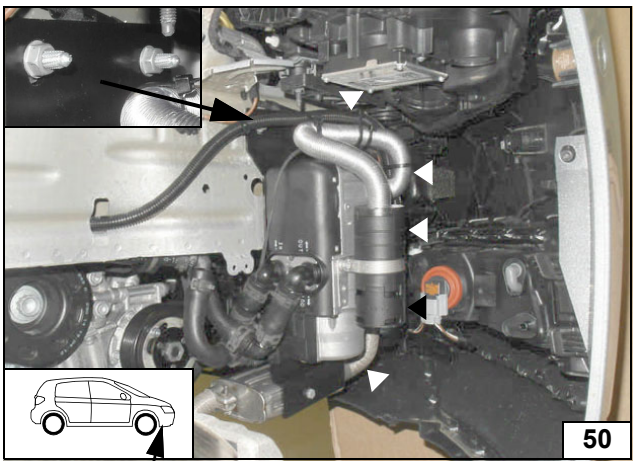
≥ 10 mm

Abgas-leitung ausrichten



Bei Abstand von Abgasleitung zu Schrauben vom Hupenhalter < 10 mm: Distanzstück 5 an Position **1** einfügen!

Abstand korrigieren



Alle Schraubverbindungen festziehen. Auf ausreichenden Abstand zu benach-barten Fzg.-Teilen achten, ggfs. korrigie-ren!

≥ 10 mm

Abstände prüfen

 © Webasto Thermo & Comfort SE

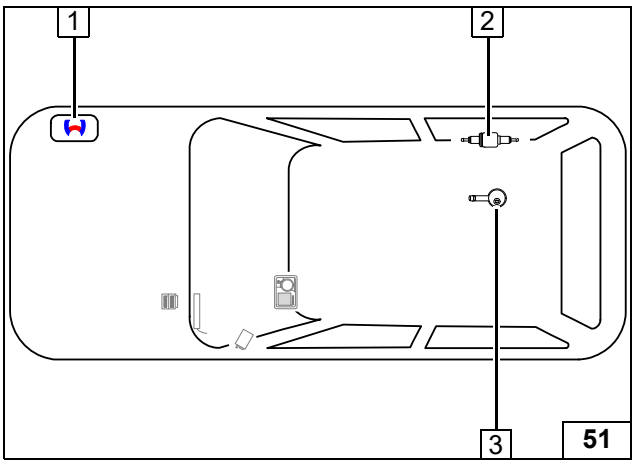
Kraftstoff

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluss wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

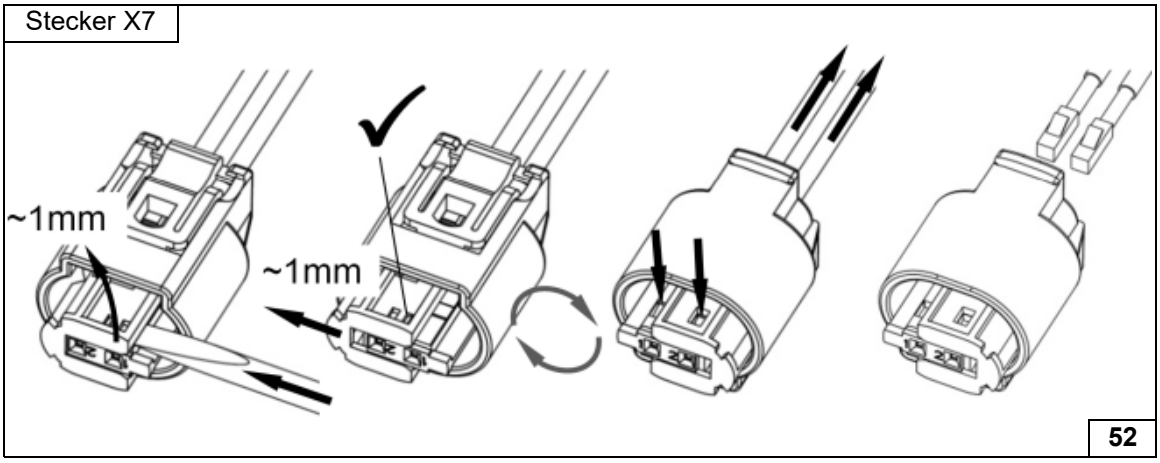
Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! An scharfen Kanten Kraftstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Verlegung Kraftstoffleitung und Kabelbaum zur Kraftstoffpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung!

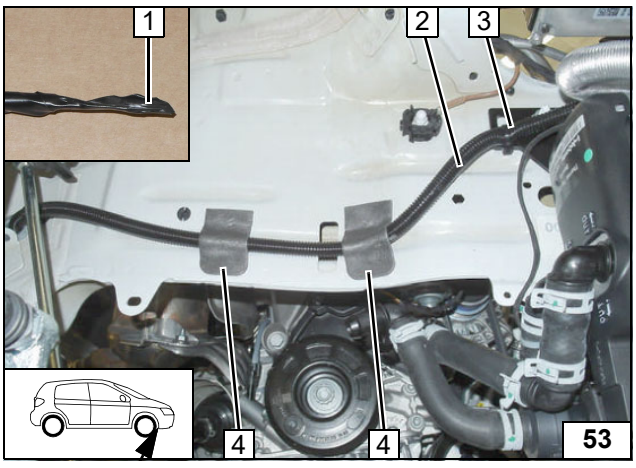


1 Baugruppe Heizgerät
2 Kraftstoffpumpe
3 FuelFix

Einbauübersicht



Stecker Kraftstoffpumpe demontieren

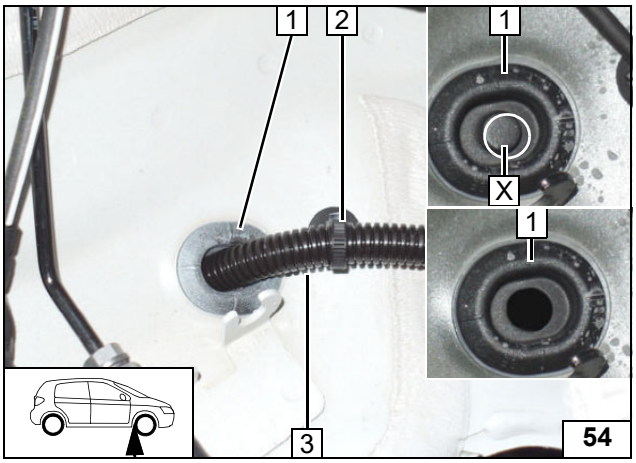


Öffnung der Kraftstoffleitung **1** mit Isolierband verschließen!
Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe in Wellrohr Ø 10 (900 lang) **2** einziehen, gemäß Abbildung im Radhaus verlegen und mit selbstklebenden Schaumstoff [2x] **4** fixieren.
Klebestellen an Posion **4** [2x] vorher entfetten!

3 Kabelbinder

Leitungen verlegen

 © Webasto Thermo & Comfort SE

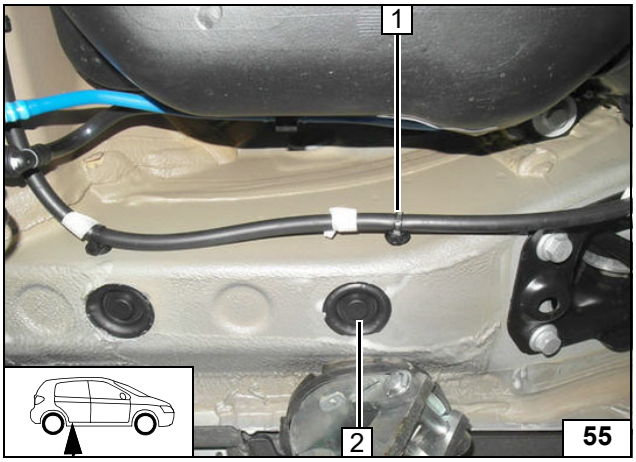


Fzg.eigene Durchführung **1** gemäß Abbildung öffnen, Wellrohr mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe **3** einziehen!

2 Clipkabelbinder, fzg.eigene Bohrung

X =

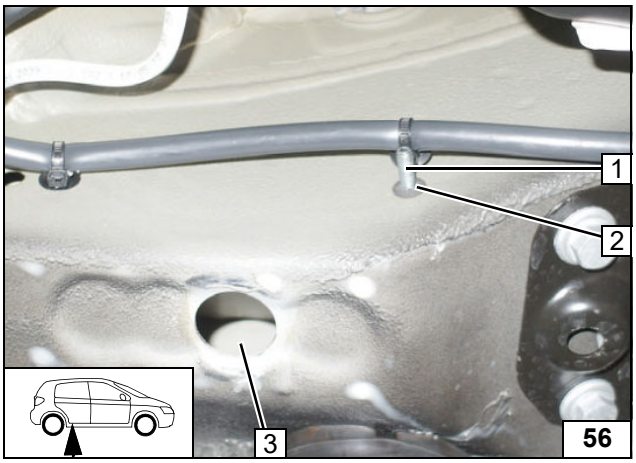
Wellrohr durch fzg.eigene Durchführung verlegen



Variante 1

1 Halteclip aus Bohrung herauslösen (wenn vorhanden)
2 Abdeckkappe entfernen (wird später wieder eingesetzt)

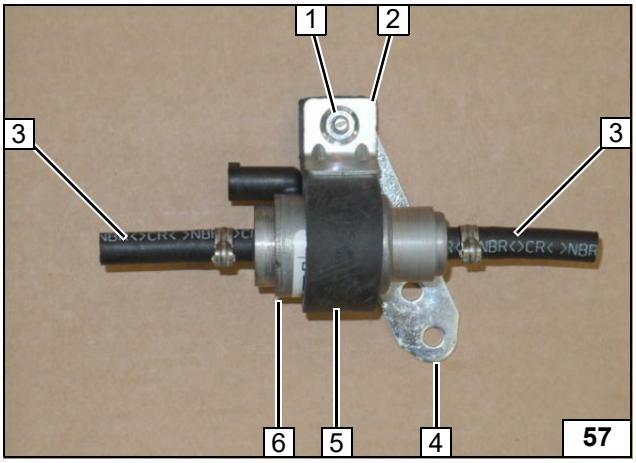
Einbauort Kraftstoffpumpe vorbereiten



Schraube M6x20 **1** durch Öffnung **3** in Bohrung einsetzen!

2 Bolzensicherung

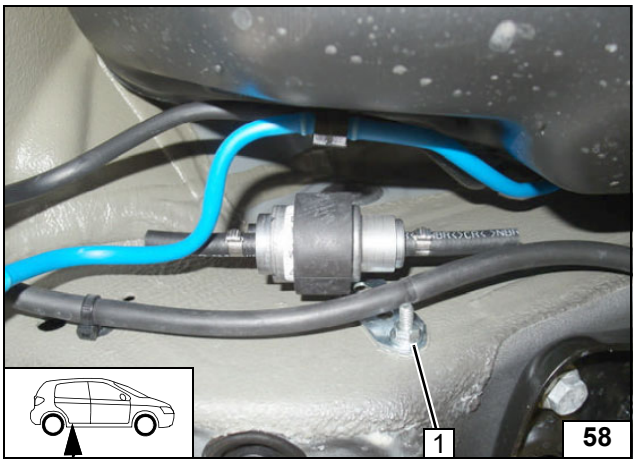
Einbauort Kraftstoffpumpe vorbereiten



1 Schraube M6x25, Bundmutter
2 Stützwinkel
3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [je 2x]
4 Lochband
5 Aufnahme Kraftstoffpumpe
6 Kraftstoffpumpe

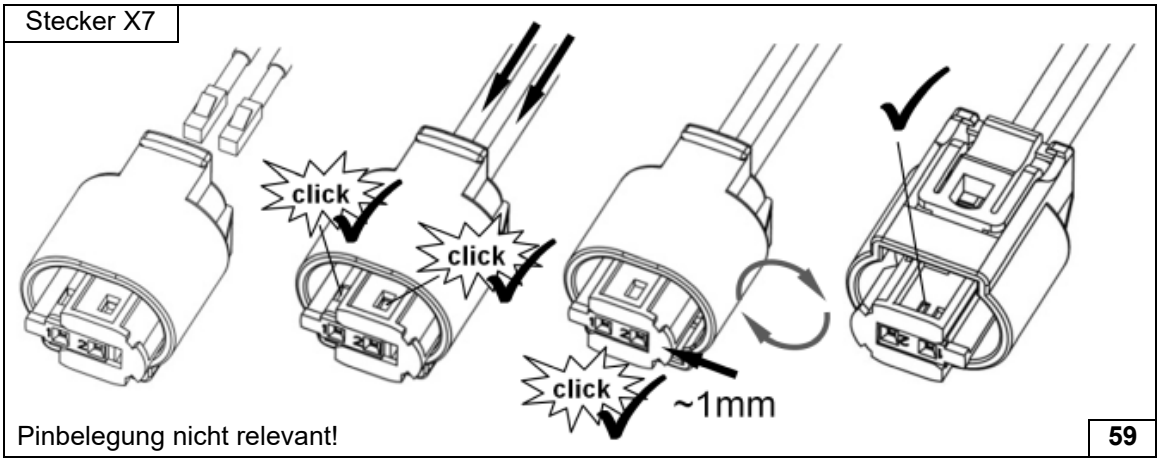
Kraftstoffpumpe vormontieren

 © Webasto Thermo & Comfort SE

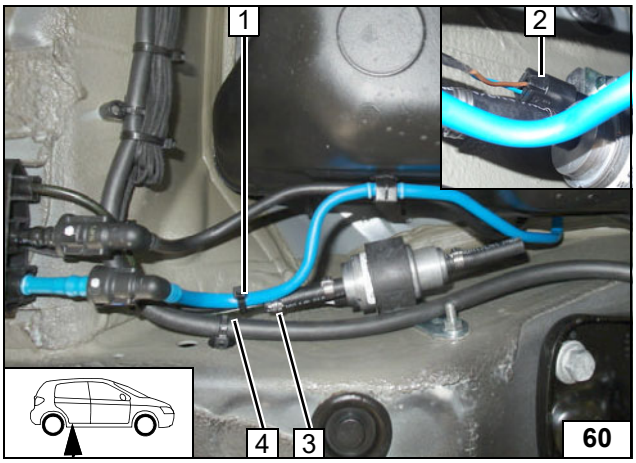


1 Bundmutter M6

Kraftstoffpumpe montieren

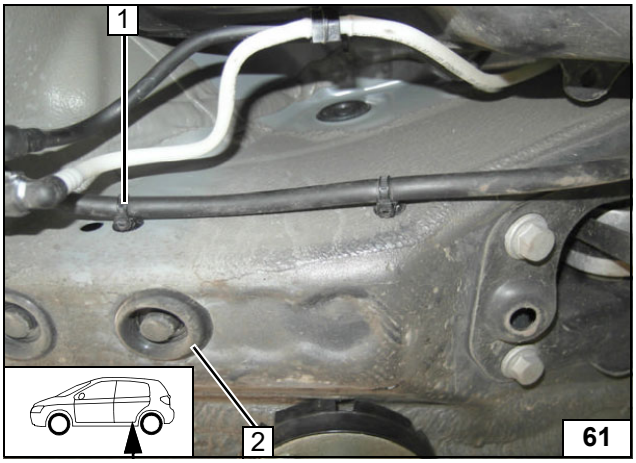


Stecker Kraftstoffpumpe komplettieren



1 Kabelbinder
2 Kabelbaum Kraftstoffpumpe, Stecker X7 montiert
3 Schelle Ø 10
4 Kraftstoffleitung Heizgerät

Anschluss Kraftstoffpumpe

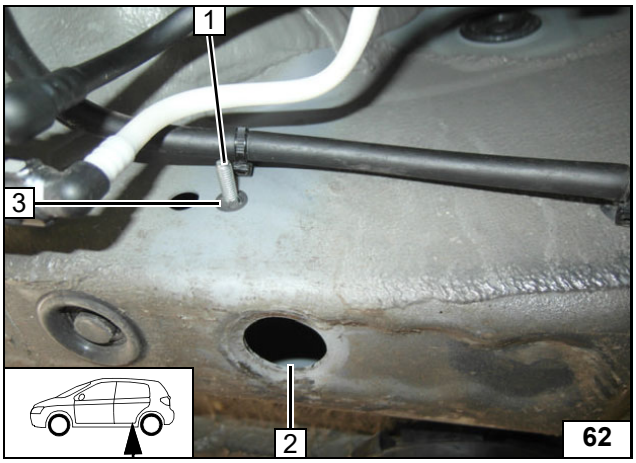


Variante 2

1 Halteclip aus Bohrung herauslösen (wenn vorhanden)
2 Abdeckkappe entfernen (wird später wieder eingesetzt)

Einbauort Kraftstoffpumpe vorbereiten

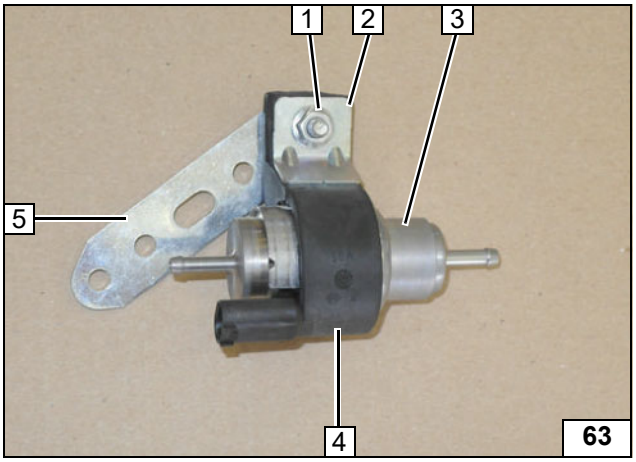
© Webasto Thermo & Comfort SE



Schraube M6x20 **1** durch Öffnung **2** in Bohrung einsetzen!

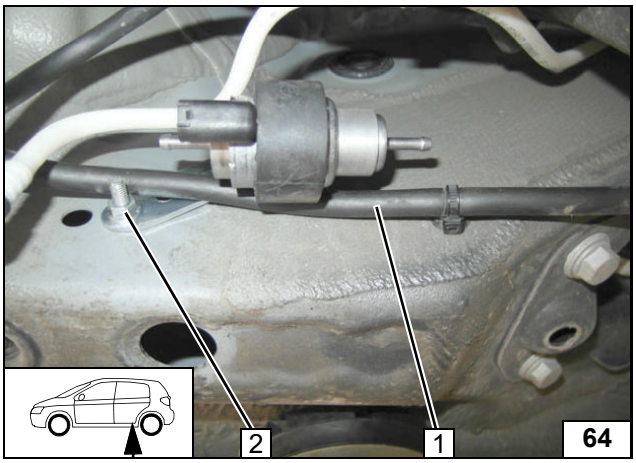
3 Bolzensicherung

Einbauort Kraftstoff-pumpe vor-bereiten



1 Schraube M6x25, Bundmutter
2 Stützwinkel
3 Kraftstoffpumpe
4 Aufnahme Kraftstoffpumpe
5 Lochband

Kraftstoff-pumpe vor-montieren

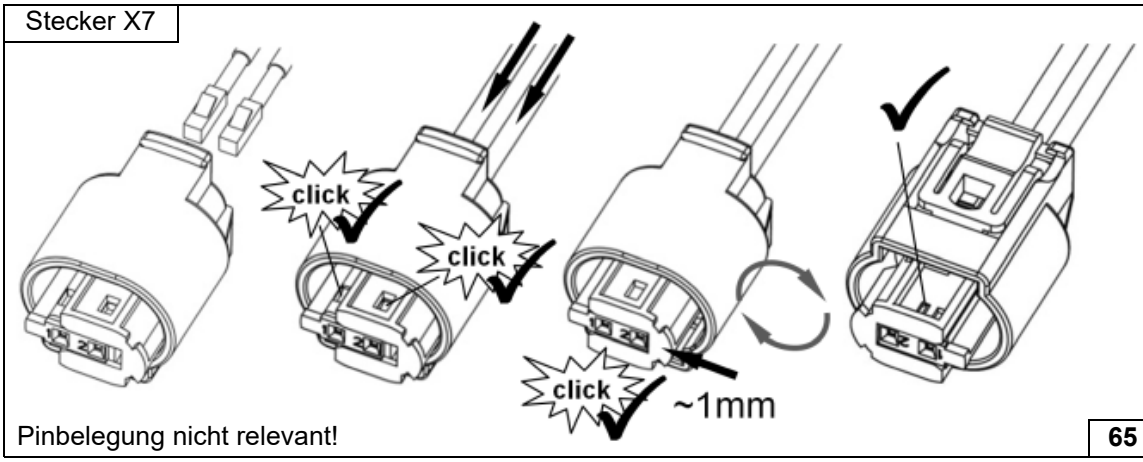


Fzg.eigenen Kabelbaum **1** gemäß Abbildung verlegen!

2 Bundmutter M6

Kraftstoff-pumpe montieren

Stecker X7

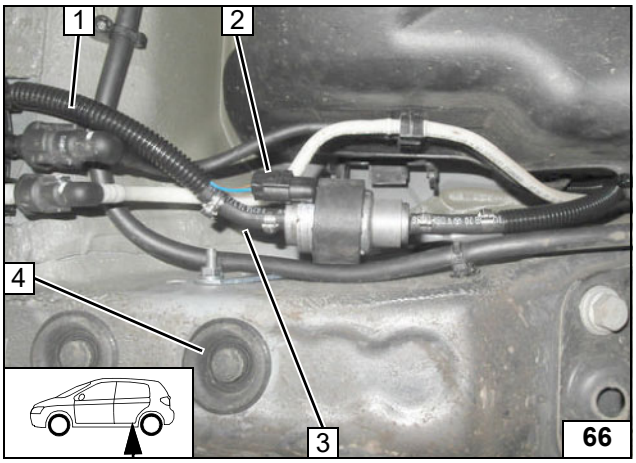


Pinbelegung nicht relevant!

65

Stecker Kraftstoff-pumpe komplett-tieren

 © Webasto Thermo & Comfort SE

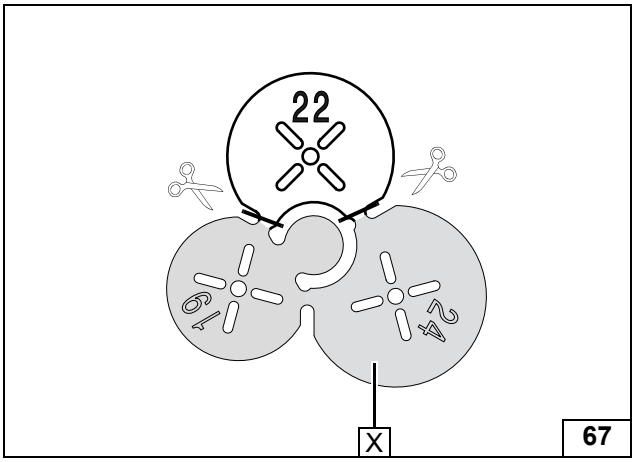


Von Wellrohr Ø 10 130 mm ablängen. Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe in Wellrohr 130 **1** einziehen!

2 Kabelbaum Kraftstoffpumpe, Stecker X7 montiert
3 Kraftstoffleitung Heizgerät, Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
4 Abdeckkappe eingesetzt

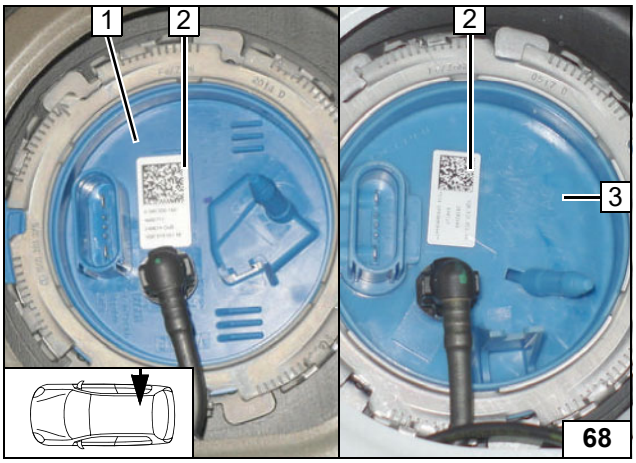
Anschluss Kraftstoffpumpe

FuelFix einbauen TSI



X =

Bohrschablone vorbereiten

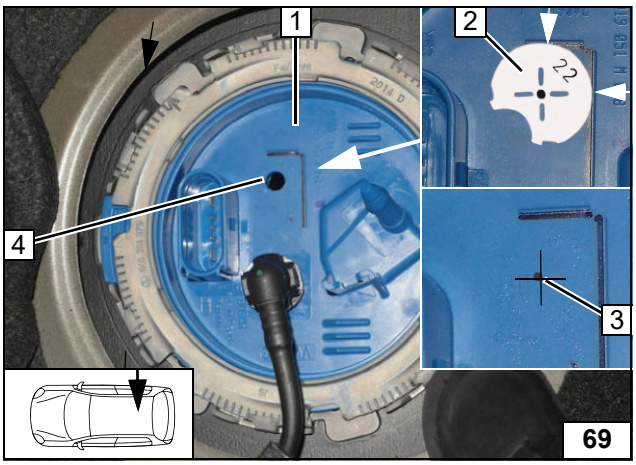


Arbeitsschritt F1!

Aufkleber **2** ablösen, wird zum Abschluss in neuer Position wieder verklebt!

1 Tankarmatur Variante 1
3 Tankarmatur Variante 2

Aufkleber versetzen

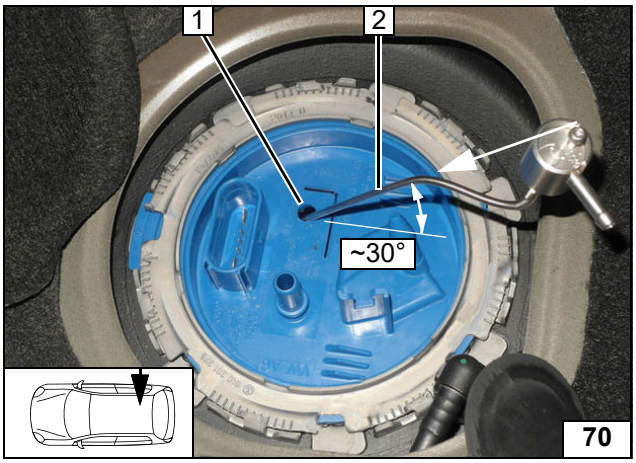


Nachfolgende Arbeitsschritte sind an Tankarmatur Variante 1 dargestellt! Arbeitsschritte F2, F3!

1 Tankarmatur Variante 1
2 Schablone Ø d_a = 22 an Markierung anlegen
3 Lochbild
4 Bohrung mit beiliegendem Bohrer

Lochbild übertragen, Bohrung erstellen

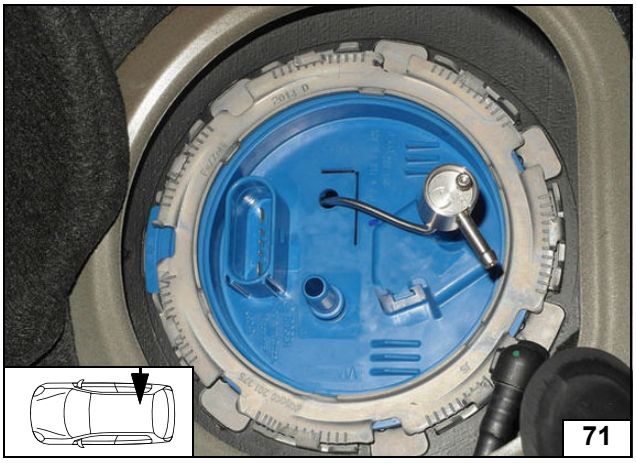
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Arbeitsschritte F4, F5!

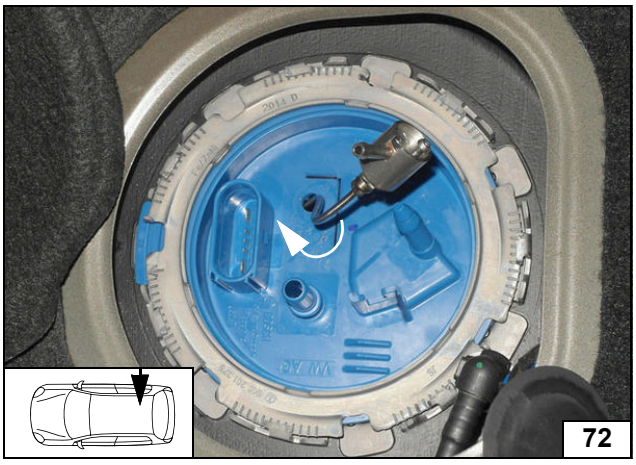
FuelFix **2** gemäß Schablone biegen und ablängen.
In Bohrung **1** einsetzen!

FuelFix einsetzen

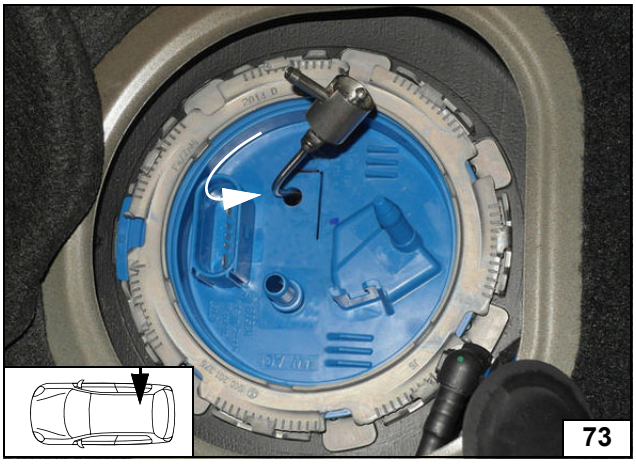


Arbeitsschritt F5!

FuelFix einsetzen

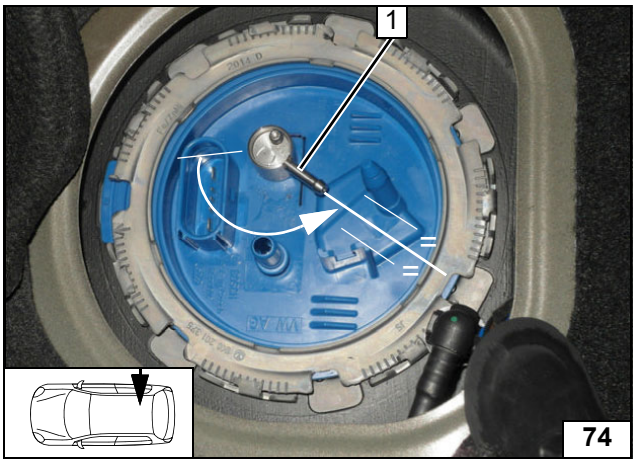


FuelFix einsetzen



FuelFix einsetzen

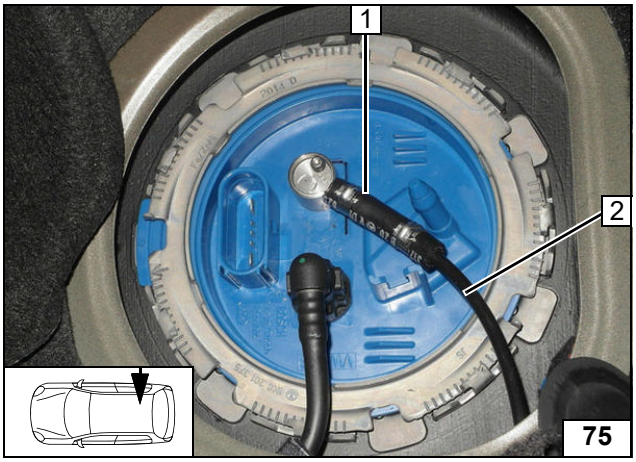
© Webasto Thermo & Comfort SE



Arbeitsschritte F5.3, F5.4!

FuelFix **1** gemäß Abbildung ausrichten!

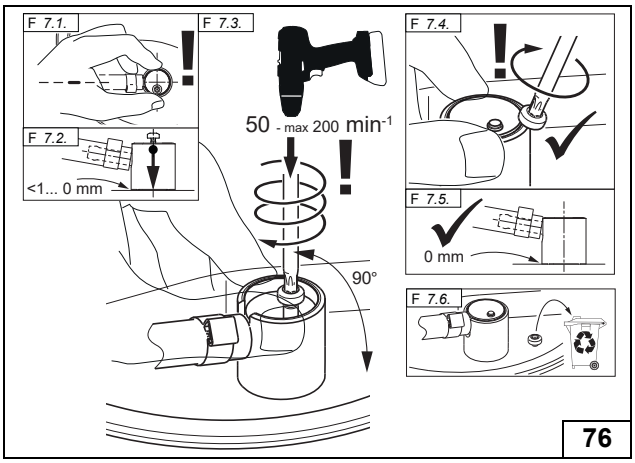
FuelFix einsetzen



Arbeitsschritt F6!

1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
2 Kraftstoffleitung

Kraftstoff-leitung an-schließen



Arbeitsschritt F7!

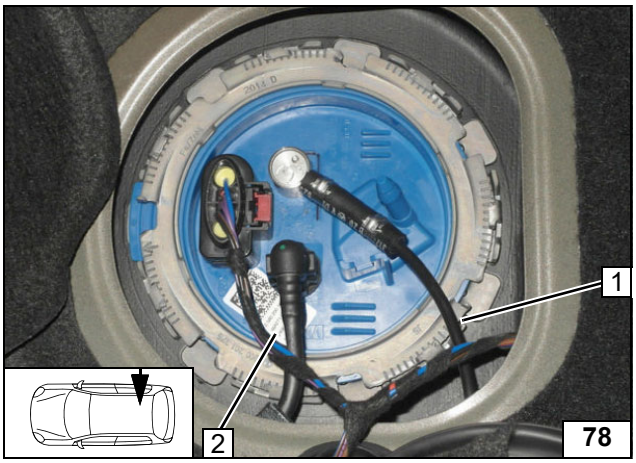
FuelFix montieren



Arbeitsschritt F8!

Festen Sitz FuelFix prü-fen

 © Webasto Thermo & Comfort SE

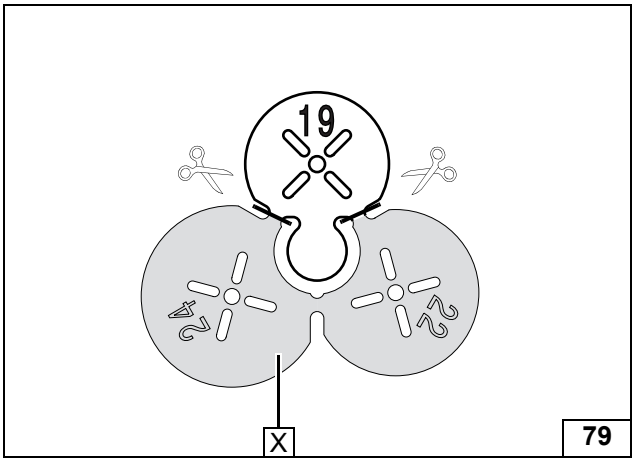


Kraftstoffleitung **1** als Zugentlastung an geeigneter Stelle fixieren!

2 Aufkleber versetzen

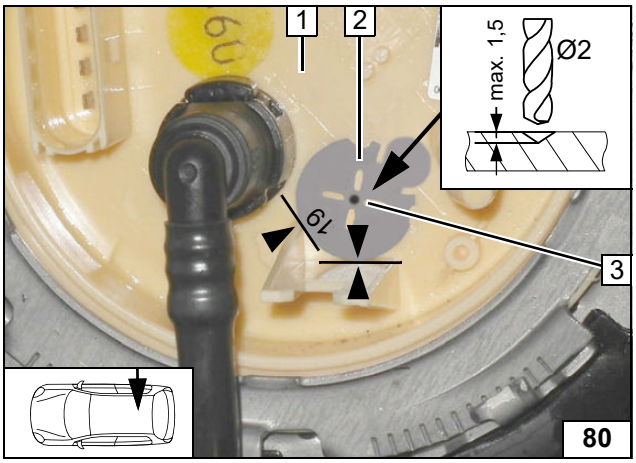
Kraftstoff-leitung sichern

FuelFix einbauen Golf VII / Golf VII Sportsvan TDI



X =

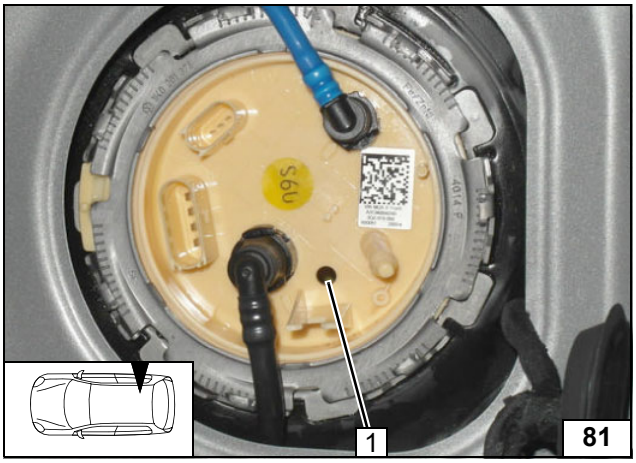
Bohrscha-blone vor-bereiten



Arbeitsschritte F1, F2!

1 Tankarmatur
2 Bohrschablone Ø 19 gemäß Abbildung auflegen
3 Zentrierbohrung Ø 2

Lochbild übertragen

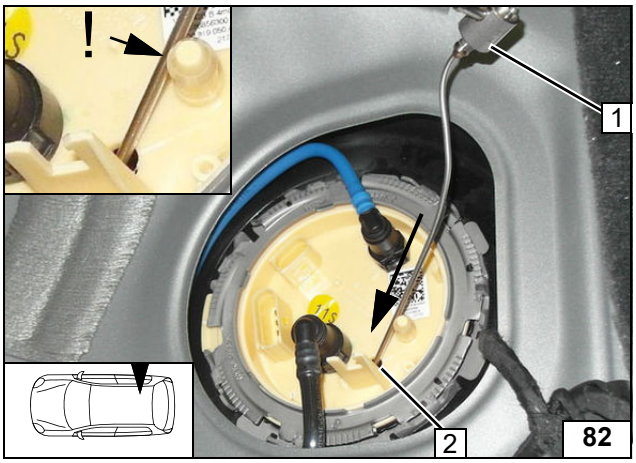


Arbeitsschritt F3!

1 Bohrung mit beiliegendem Bohrer

Bohrung für FuelFix

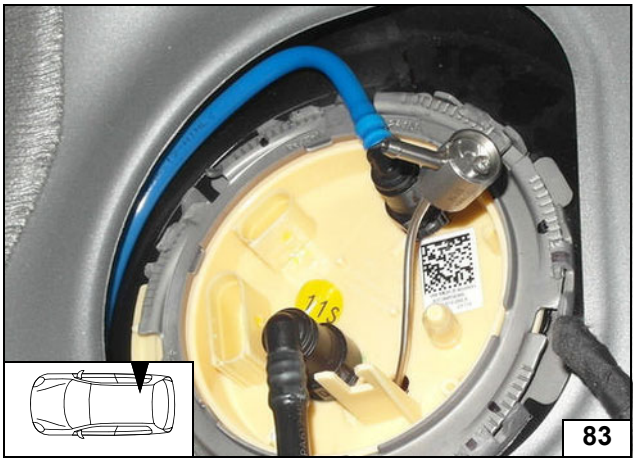
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Arbeitsschritte F4, F5!

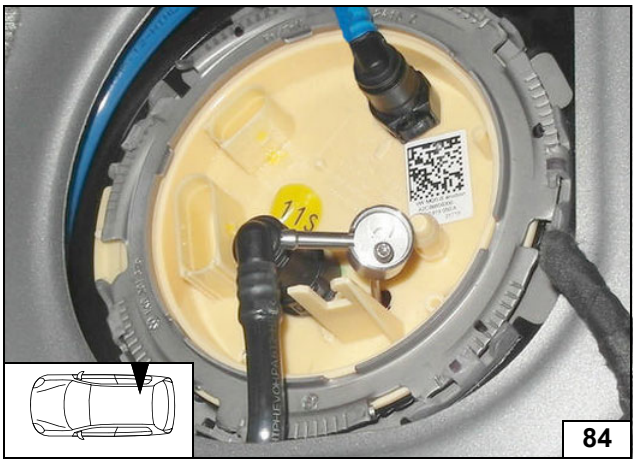
FuelFix **1** gemäß Schablone biegen und ablängen.
In Bohrung **2** einsetzen!

FuelFix einsetzen

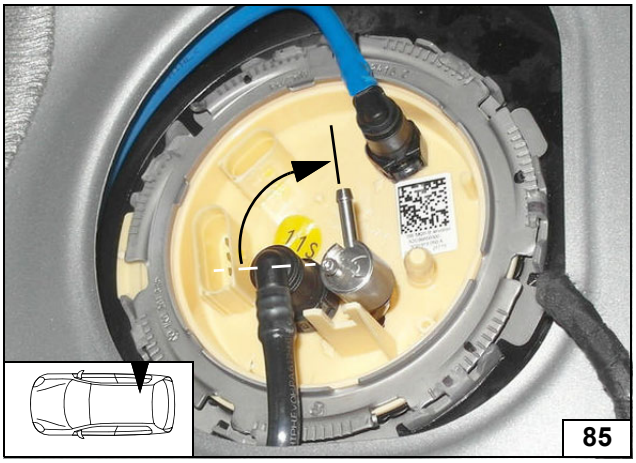


Arbeitsschritt F5!

FuelFix einsetzen

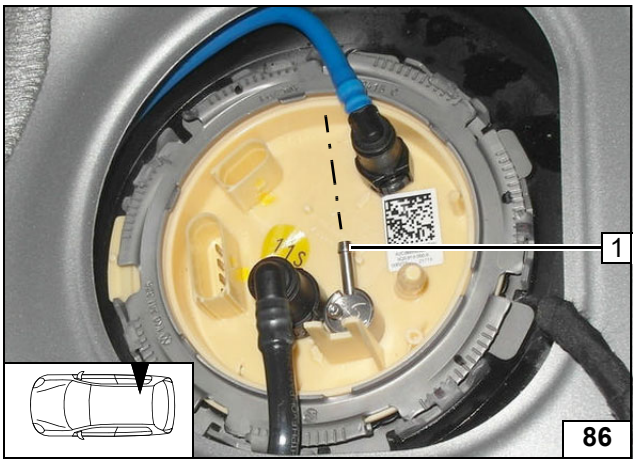


FuelFix einsetzen



FuelFix einsetzen

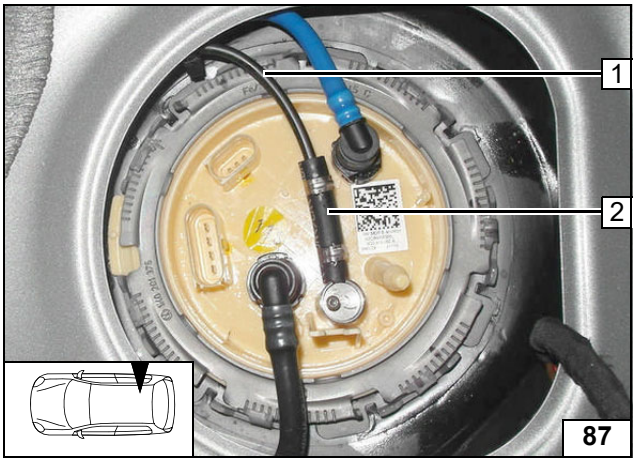
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Arbeitsschritte F5.3, F5.4!

FuelFix **1** gemäß Abbildung ausrichten!

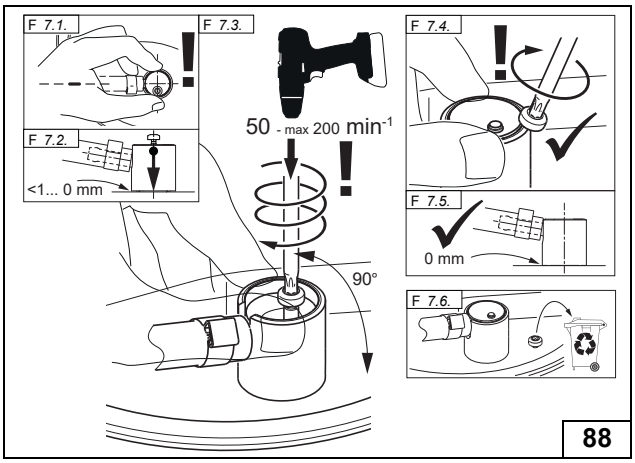
FuelFix ausrichten



Arbeitsschritt F6!

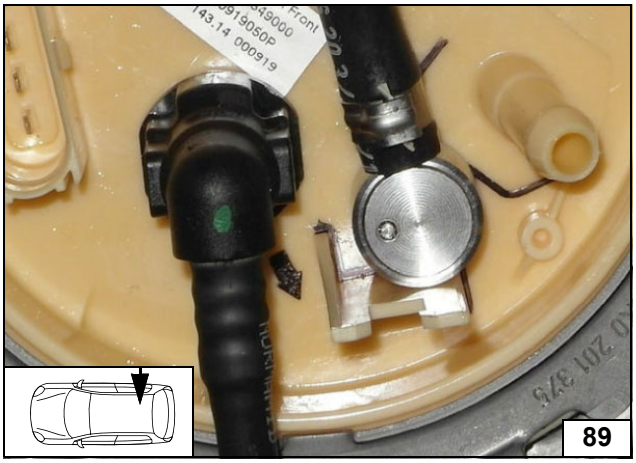
1 Kraftstoffleitung
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Kraftstoff-leitung an-schließen



Arbeitsschritt F7!

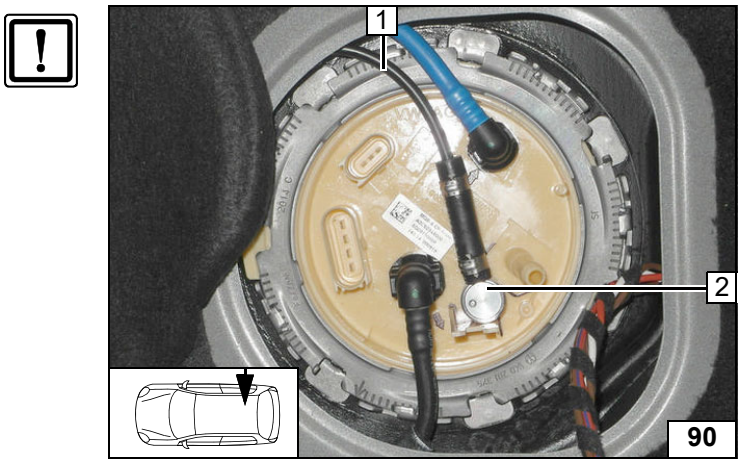
FuelFix montieren



Arbeitsschritt F8!

Festen Sitz FuelFix prü-fen

 © Webasto Thermo & Comfort SE

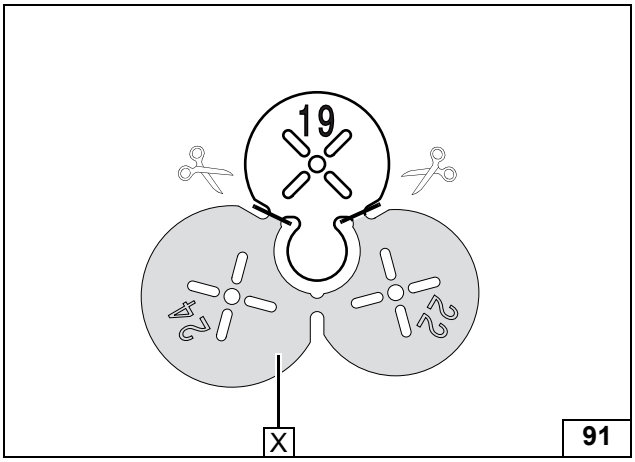


Kraftstoffleitung **1** als Zugentlastung an geeigneter Stelle fixieren!

2 FuelFix montiert

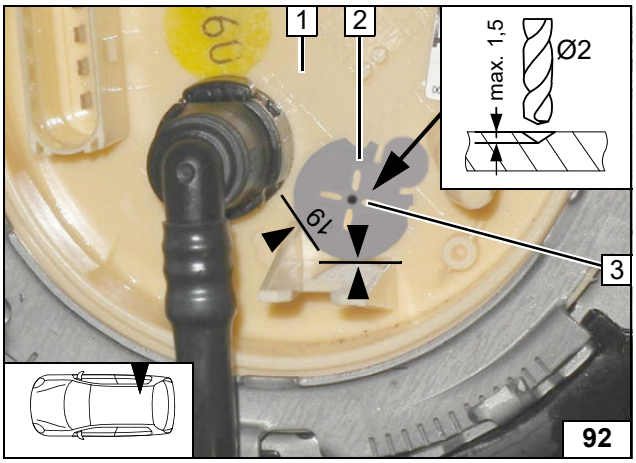
Kraftstoff-leitung sichern

FuelFix einbauen Passat / Superb TDI Frontantrieb



X =

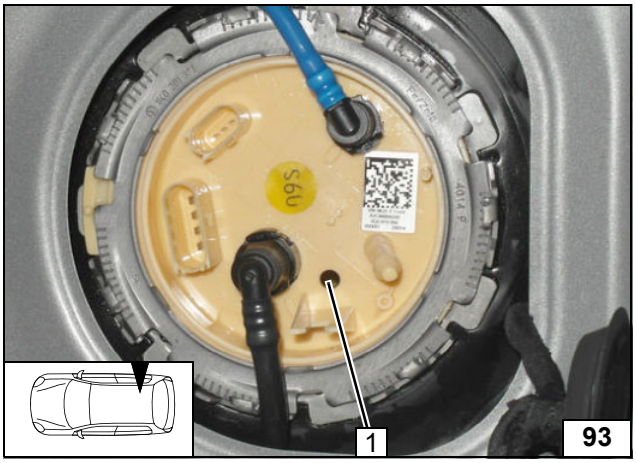
Bohrscha-blone vor-bereiten



Arbeitsschritte F1, F2!

1 Tankarmatur
2 Bohrschablone Ø 19 gemäß Abbildung auflegen
3 Zentrierbohrung Ø 2

Lochbild übertragen

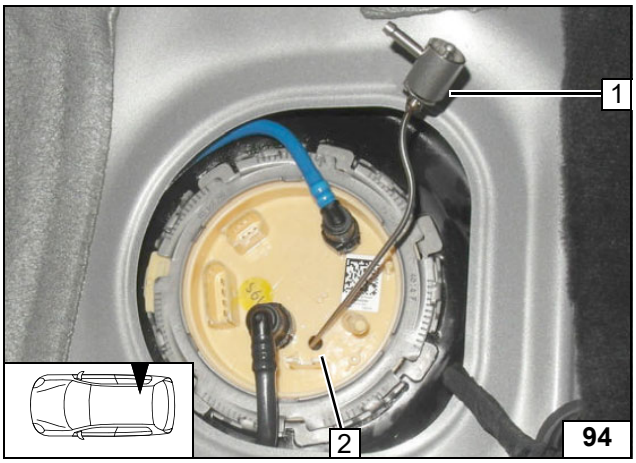


Arbeitsschritt F3!

1 Bohrung mit beiliegendem Bohrer

Bohrung für FuelFix

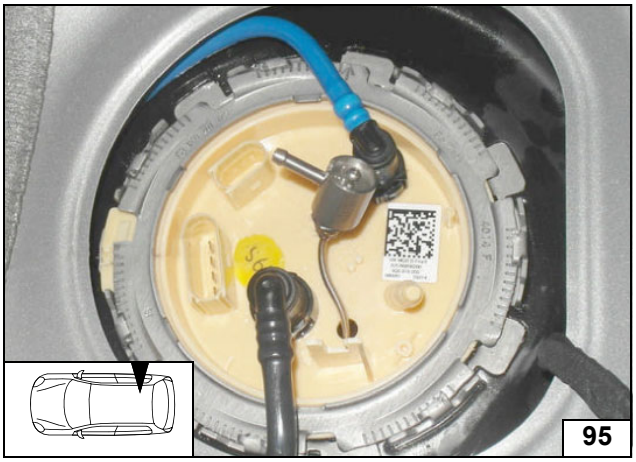
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Arbeitsschritte F4, F5!

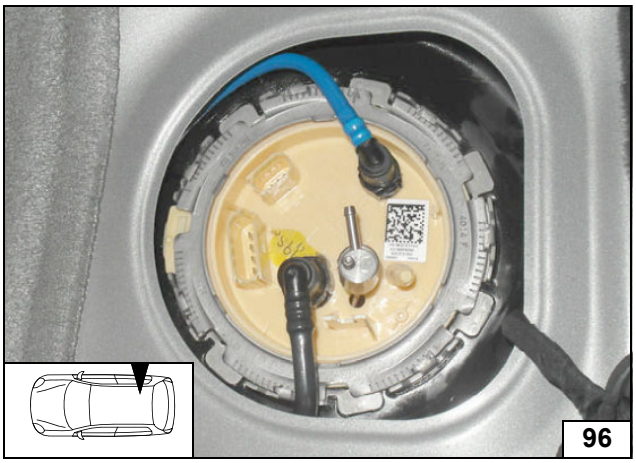
FuelFix **1** gemäß Schablone biegen und ablängen.
In Bohrung **2** einsetzen!

FuelFix einsetzen

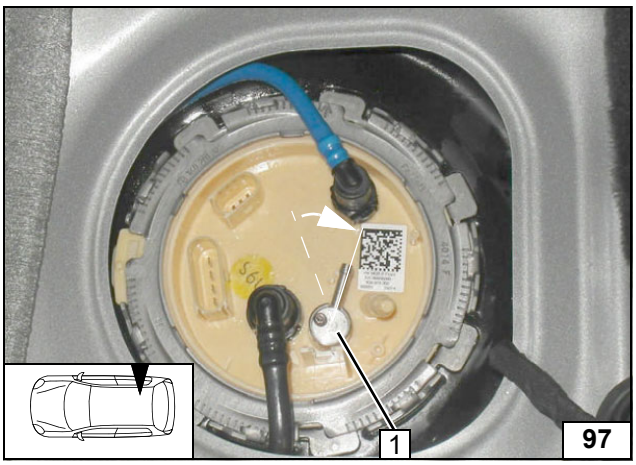


Arbeitsschritt F5!

FuelFix einsetzen



FuelFix einsetzen

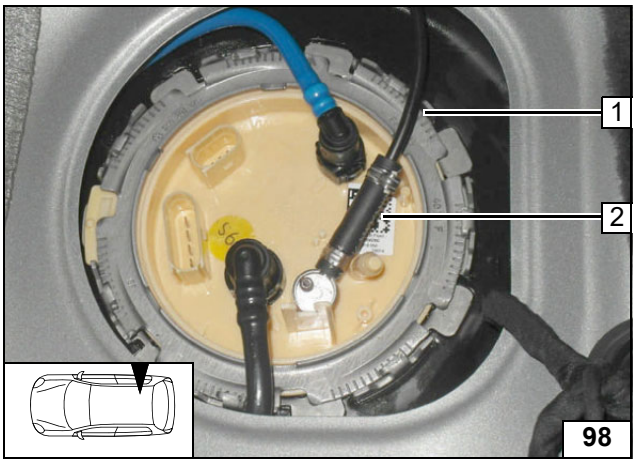


Arbeitsschritte F5.3, F5.4!

FuelFix **1** gemäß Abbildung ausrichten!

FuelFix ausrichten

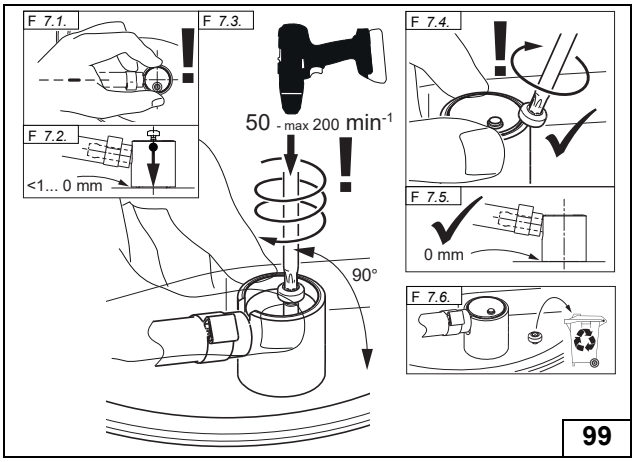
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Arbeitsschritt F6!

1 Kraftstoffleitung
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Kraftstoff-leitung an-schließen



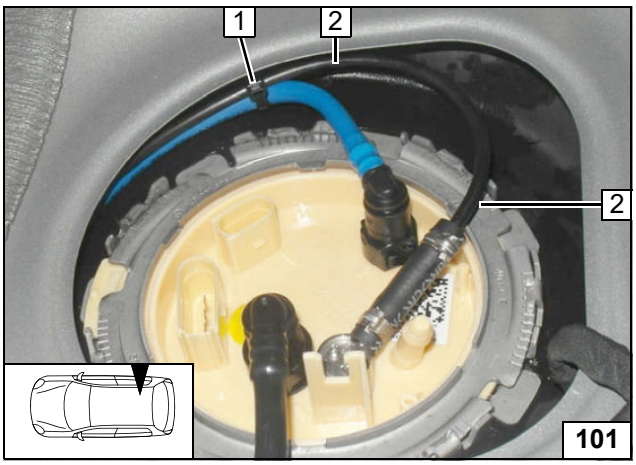
Arbeitsschritt F7!

FuelFix montieren



Arbeitsschritt F8!

Festen Sitz FuelFix prü-fen



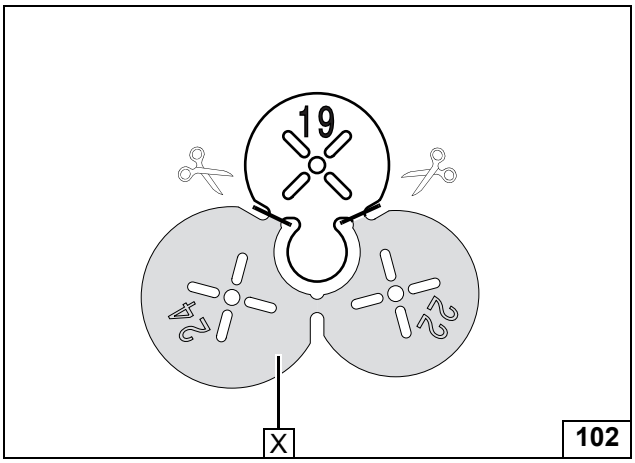
1 Kabelbinder als Zugentlastung
2 Kraftstoffleitung

Kraftstoffleitung sichern

 © Webasto Thermo & Comfort SE

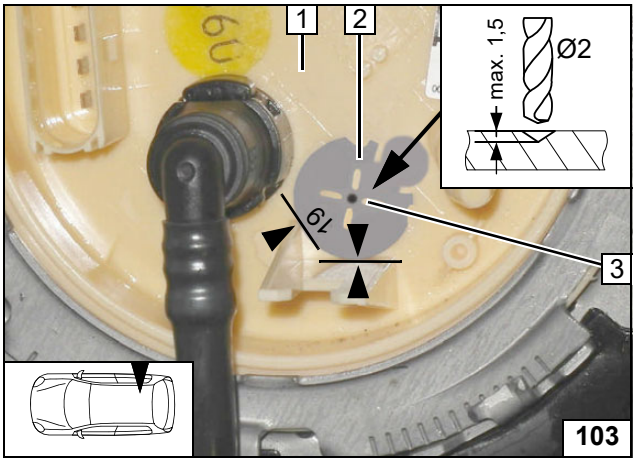
FuelFix einbauen Superb TDI 4x4

Bohrschablone vorbereiten



X = 

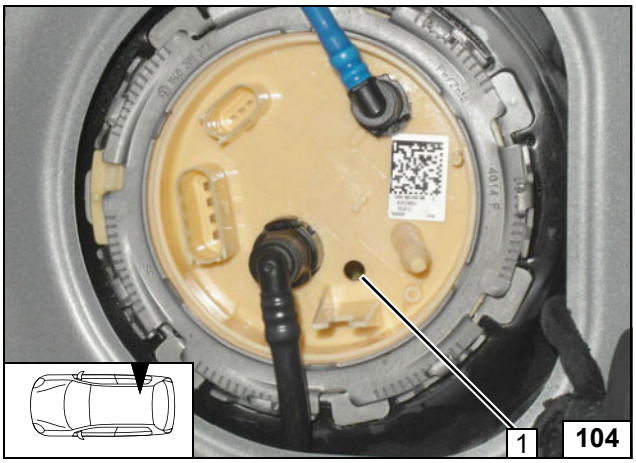
Lochbild übertragen



Arbeitsschritte F1, F2!

1 Tankarmatur
2 Bohrschablone Ø 19 gemäß Abbildung auflegen
3 Zentrierbohrung Ø 2

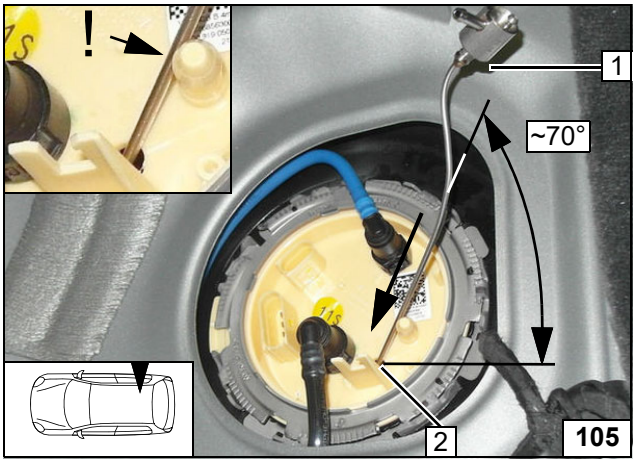
Bohrung für FuelFix



Arbeitsschritt F3!

1 Bohrung mit beiliegendem Bohrer

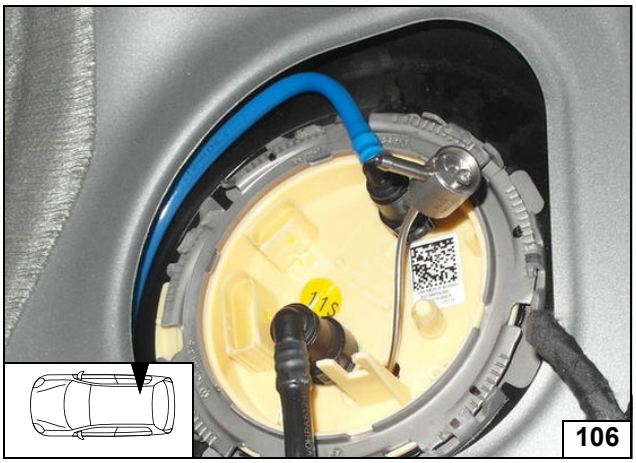
FuelFix einsetzen



Arbeitsschritte F4, F5!

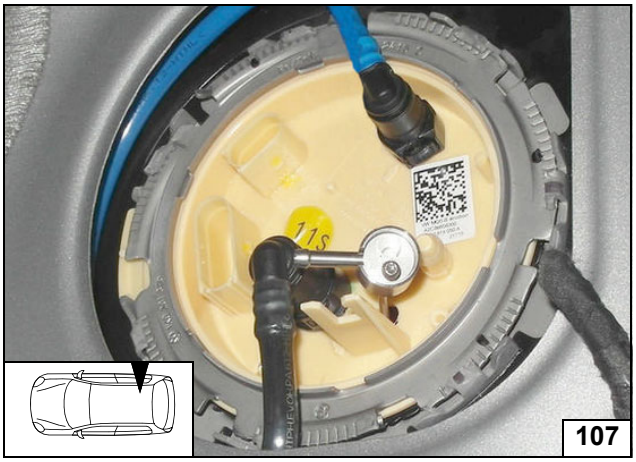
FuelFix **1** gemäß Schablone biegen und ablängen.
In Bohrung **2** einsetzen!

 © Webasto Thermo & Comfort SE

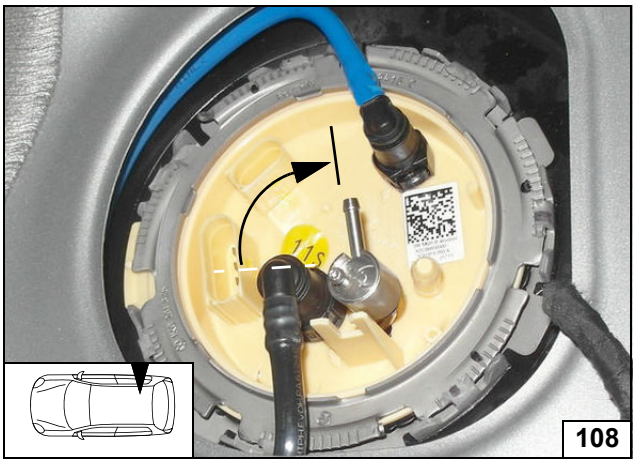


Arbeitsschritt F5!

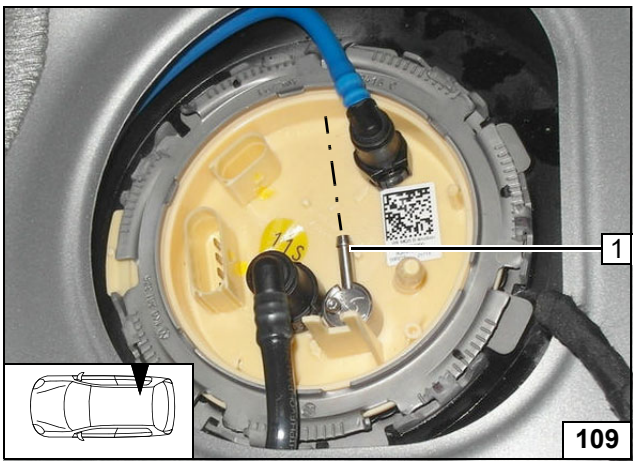
FuelFix einsetzen



FuelFix einsetzen



FuelFix einsetzen

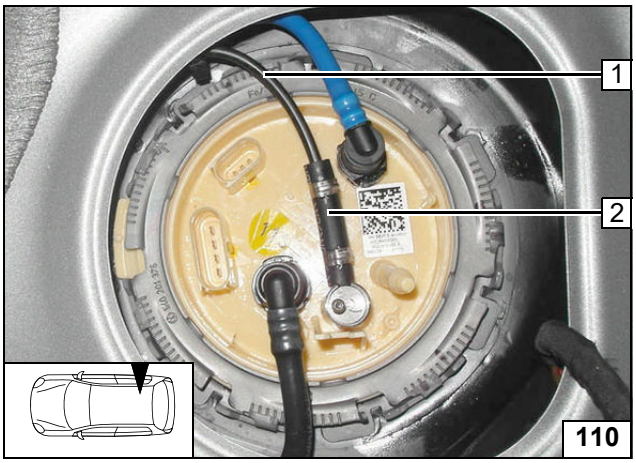


Arbeitsschritte F5.3, F5.4!

FuelFix **1** gemäß Abbildung ausrichten!

FuelFix ausrichten

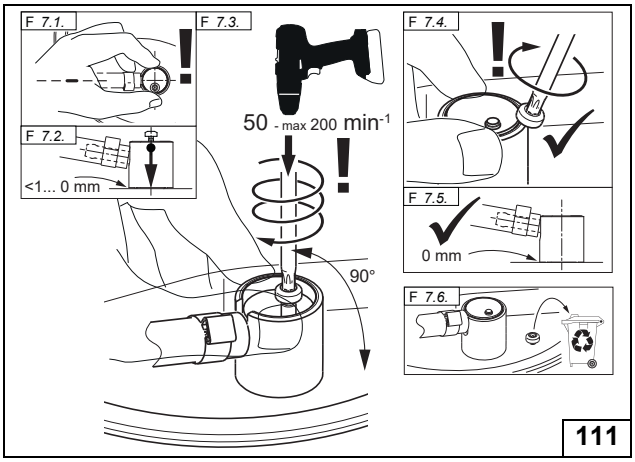
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Arbeitsschritt F6!

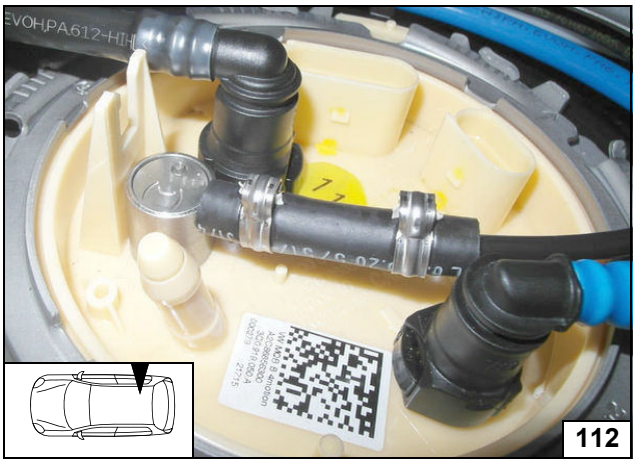
1 Kraftstoffleitung
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Kraftstoff-leitung an-schließen



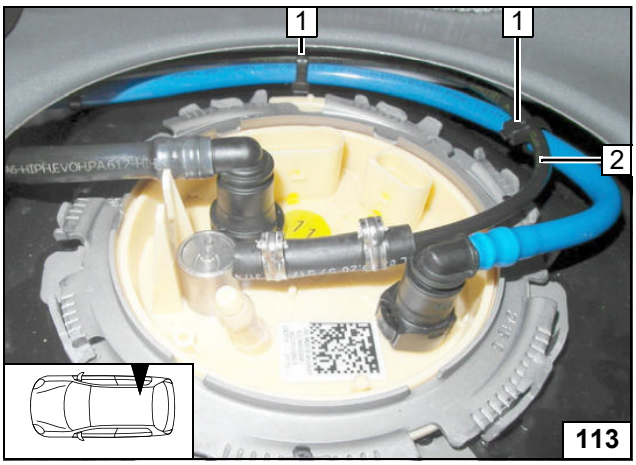
Arbeitsschritt F7!

FuelFix montieren



Arbeitsschritt F8!

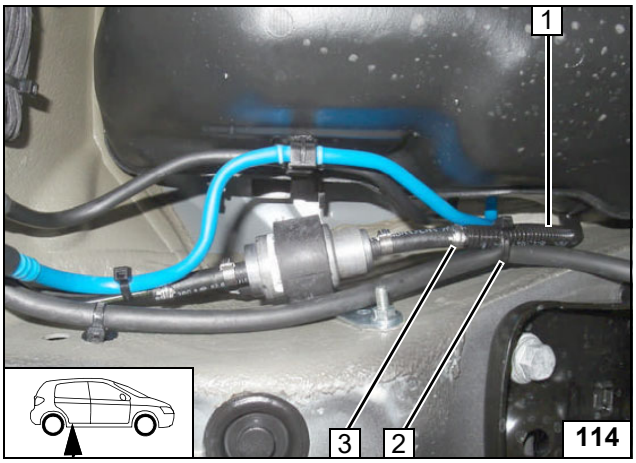
Festen Sitz FuelFix prü-fen



1 Kabelbinder als Zugentlastung [2x]
2 Kraftstoffleitung

Kraftstoffleitung sichern

 © Webasto Thermo & Comfort SE



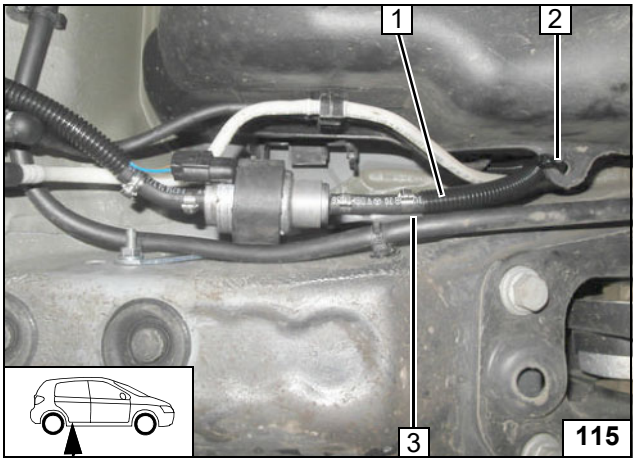
Alle Fahrzeuge

Variante 1

Wellrohr Ø 10 **1** auf Kraftstoffleitung aufschieben. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

2 Kabelbinder als Zugentlastung
3 Kraftstoffleitung FuelFix, Schelle Ø 10

Anschluss Kraftstoffpumpe



Variante 2

Wellrohr Ø 10 **1** auf Kraftstoffleitung aufschieben. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

2 Kabelbinder als Zugentlastung
3 Kraftstoffleitung FuelFix, Schelle Ø 10 [2x]

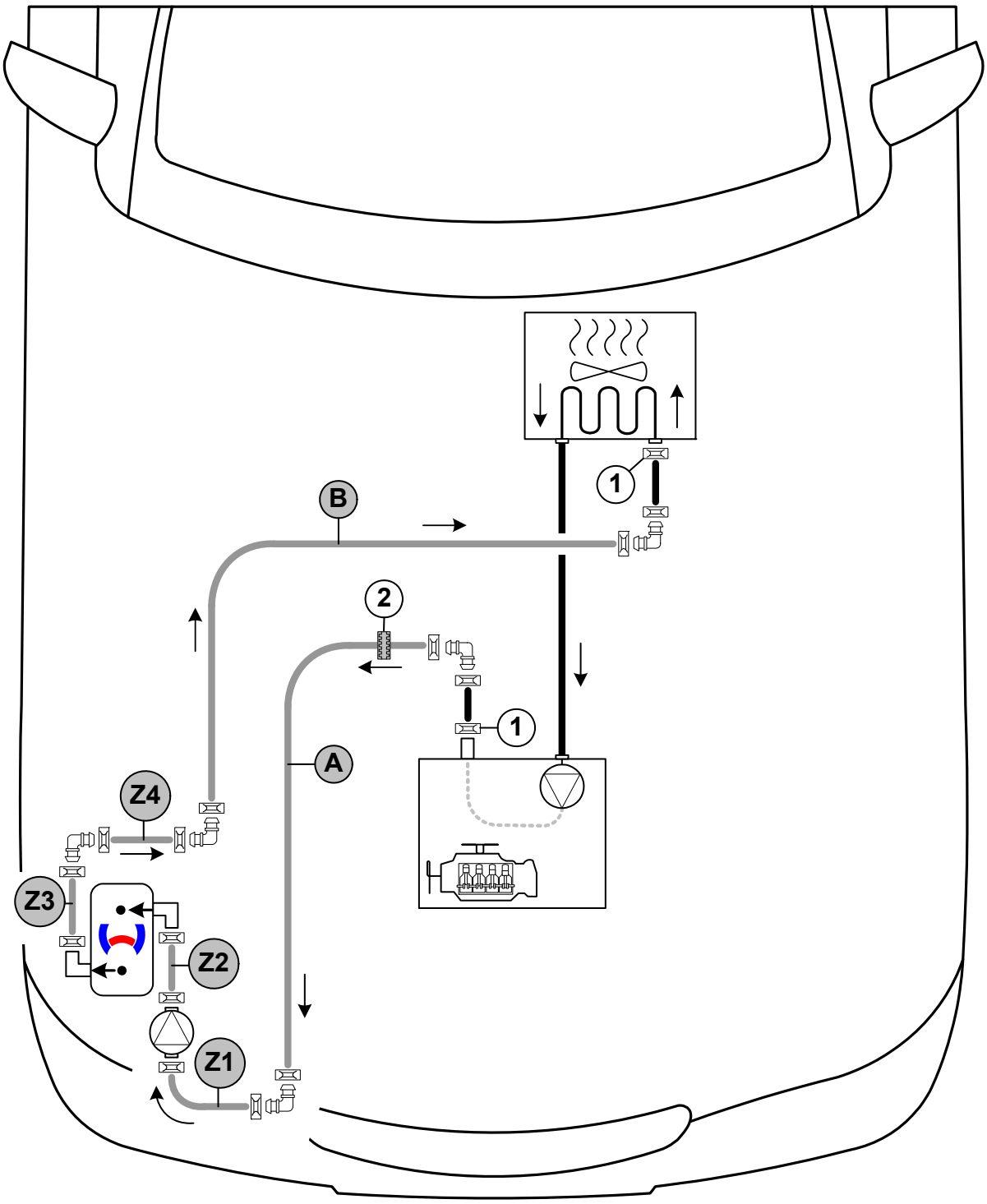
Anschluss Kraftstoffpumpe

 © Webasto Thermo & Comfort SE

Kühlmittelkreislauf 1.0 / 1.2 / 1.4 TSI

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

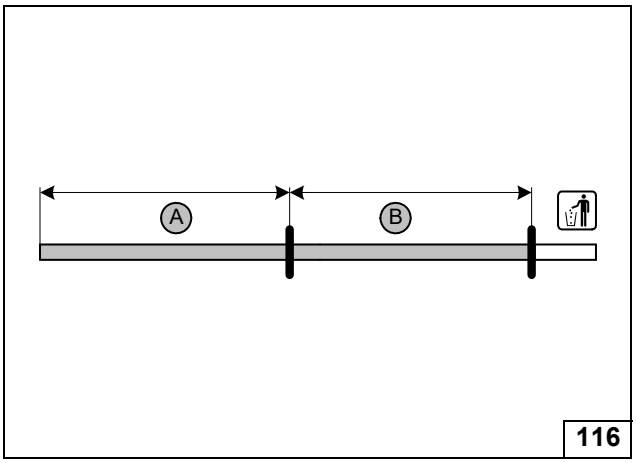
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauch-verlegung

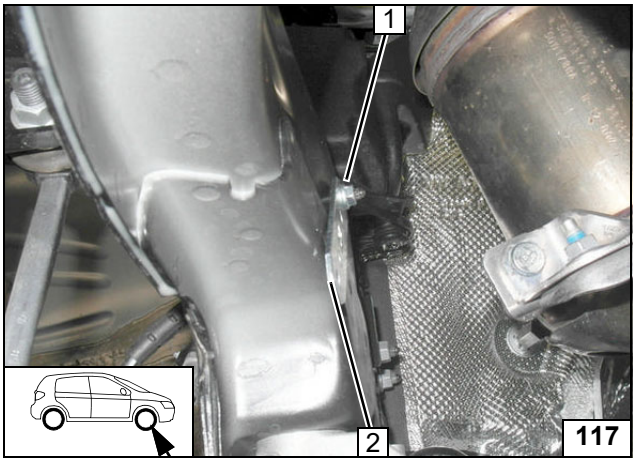
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 25! Alle Verbindungsrohre und = Ø 18x18!
1 = Fzg.eigene Federbandschelle !
2 = Profilgummi sw nur Passat und Superb!

© Webasto Thermo & Comfort SE



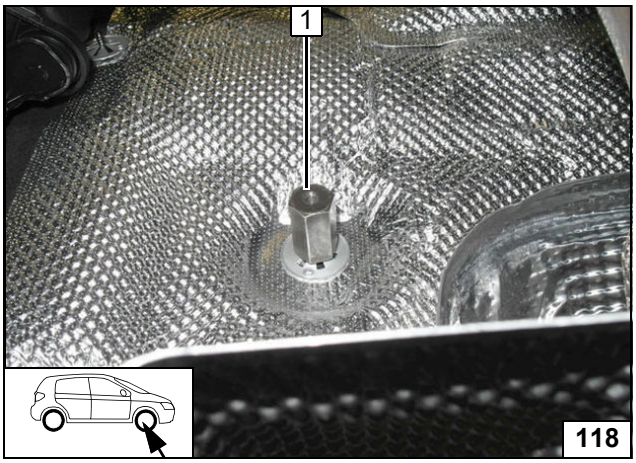
A = 1070
B = 990

Schläuche ablängen



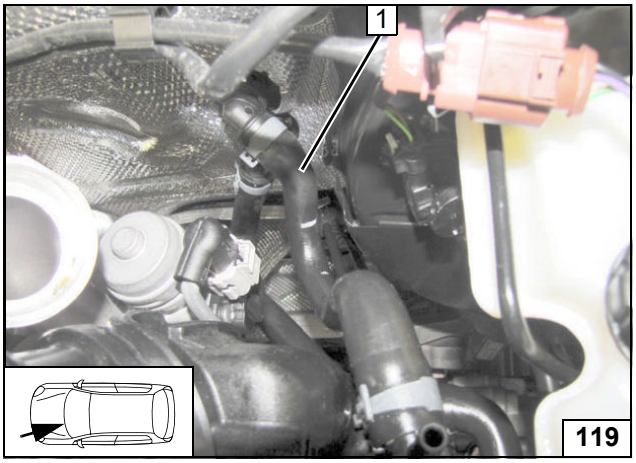
1 Bundmutter M6, fzg.eigener Stehbolzen
2 Lochband

Lochband montieren



1 Distanzmutter M6x30, fzg.eigener Stehbolzen

Distanzmutter montieren

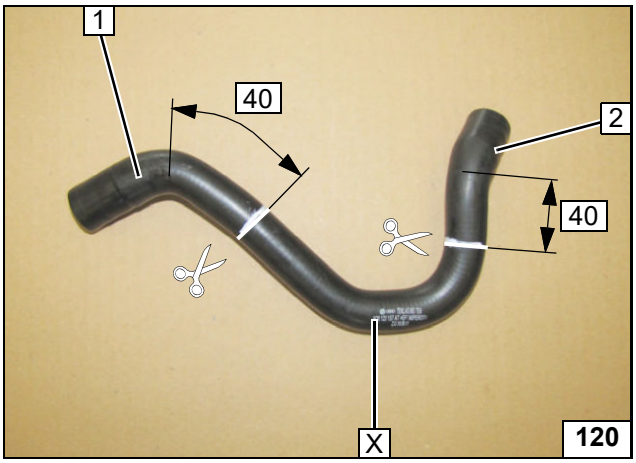


Golf VII / Golf VII Sportsvan Variante 1

Schlauch Motorausgang / Wärmeübertragereingang **1** ausbauen. Federbandschellen werden wieder verwendet!

Trennstelle

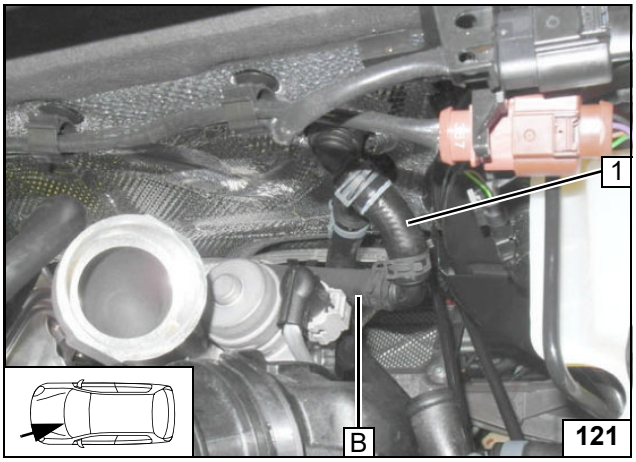
 © Webasto Thermo & Comfort SE



1 Schlauchstück Motorausgang
2 Schlauchstück Wärmeübertragereingang

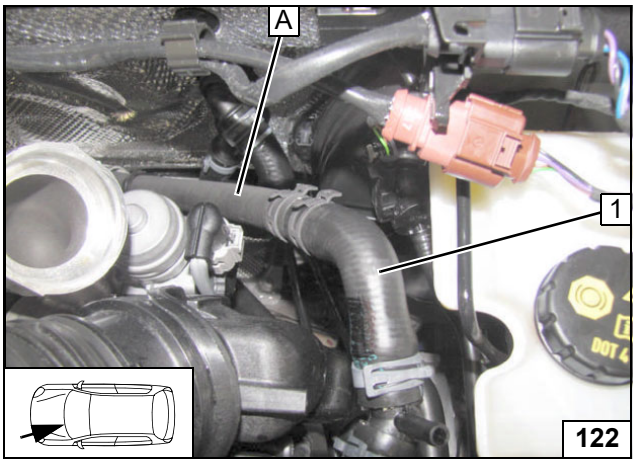
X = 

Trennstelle



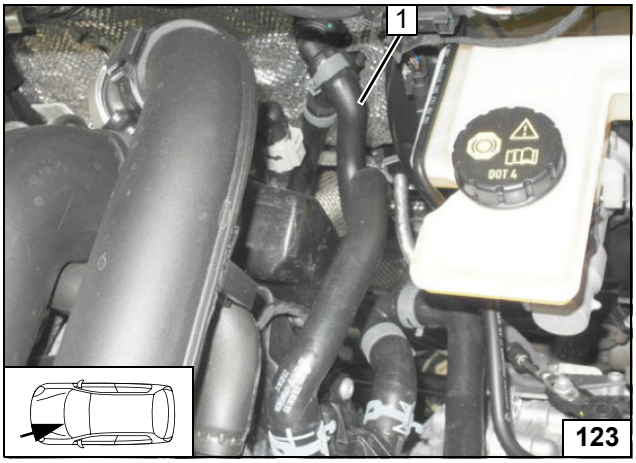
1 Schlauchstück Wärmeübertragereingang

Anschluss Wärmeübertragereingang



1 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motorausgang



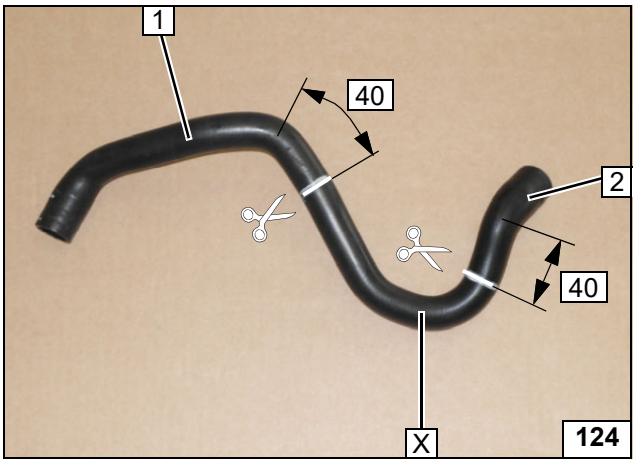
Golf VII / Golf VII Sportsvan Variante 2

Schlauch Motorausgang / Wärmeübertragereingang **1** ausbauen. Federbandschellen werden wieder verwendet!



Trennstelle

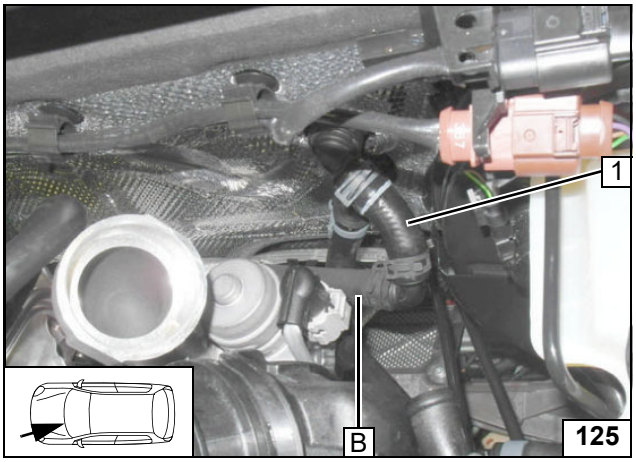
 © Webasto Thermo & Comfort SE



1 Schlauchstück Motorausgang
2 Schlauchstück Wärmeübertragereingang

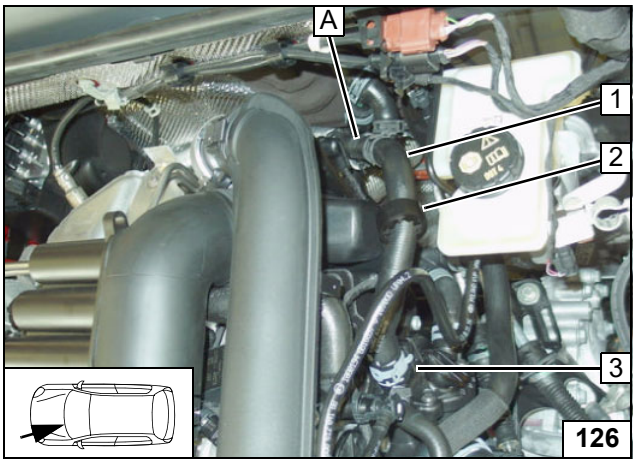
X =

Trennstelle



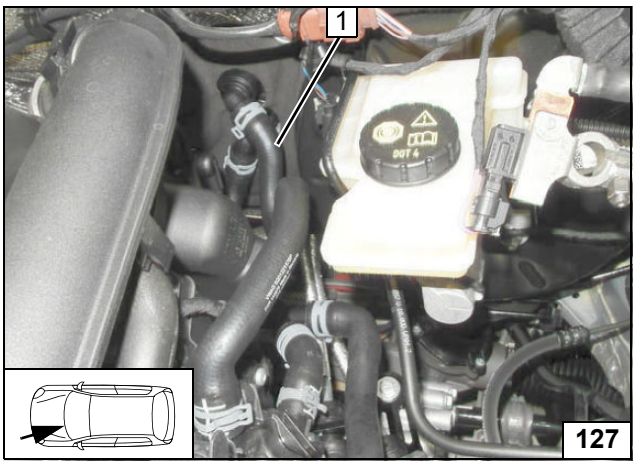
1 Schlauchstück Wärmeübertragereingang

Anschluss Wärmeübertragereingang



1 Schlauchstück Motorausgang
2 Profilgummi sw
3 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss Motorausgang

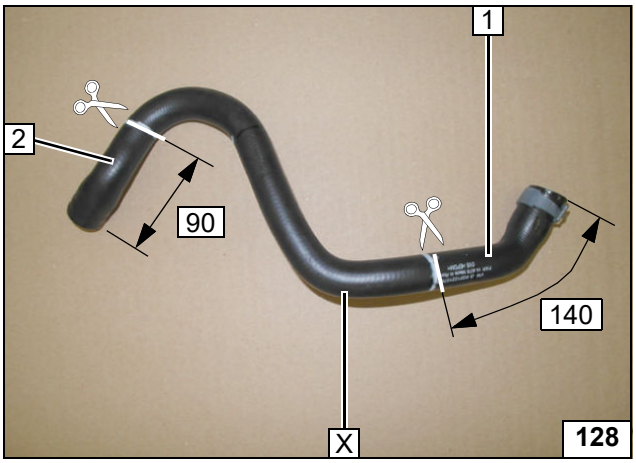


Passat / Superb

Schlauch Motorausgang / Wärmeübertragereingang **1** ausbauen. Federbandschellen werden wieder verwendet!

Trennstelle

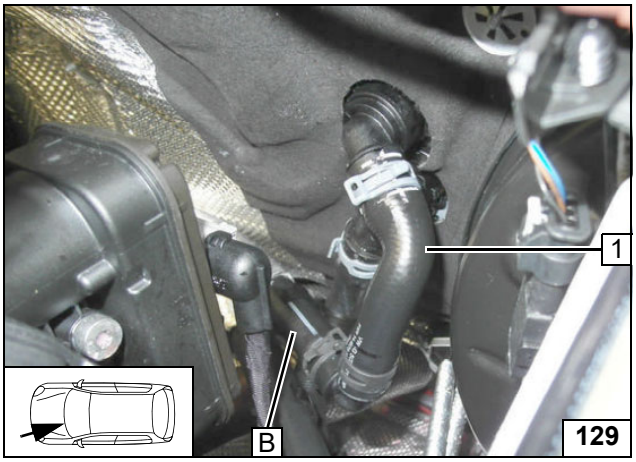
 © Webasto Thermo & Comfort SE



1 Schlauchstück Motorausgang
2 Schlauchstück Wärmeübertragereingang

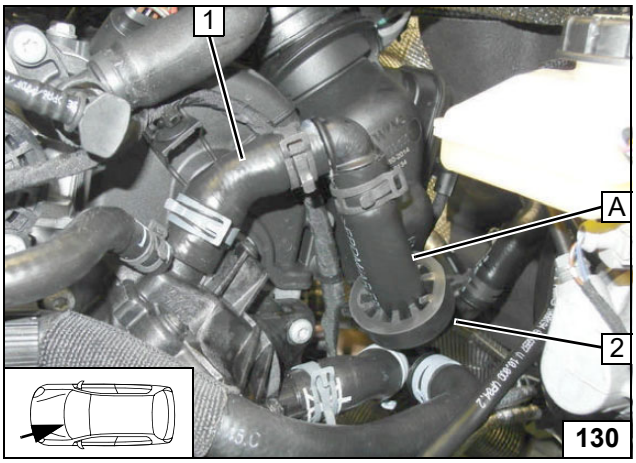
X =

Trennstelle



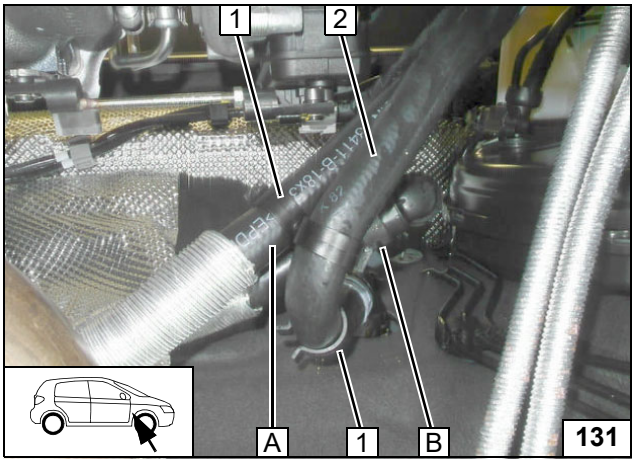
1 Schlauchstück Wärmeübertragereingang

Anschluss Wärmeübertragereingang



1 Schlauchstück Motorausgang
2 Gummiprofil sw positionieren

Anschluss Motorausgang



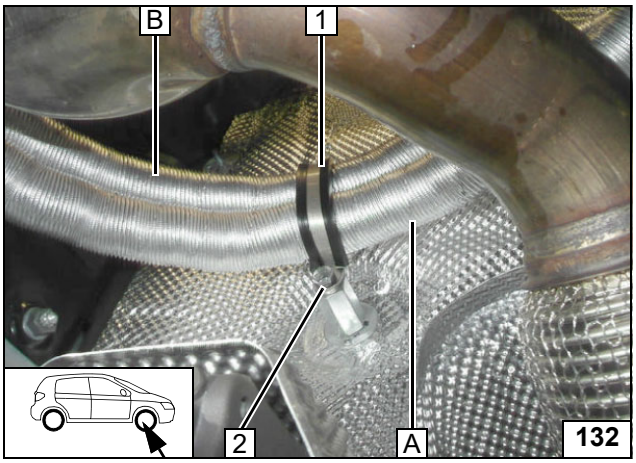
Alle Fahrzeuge

Je einen Wärmeschutzschlauch 600 lg. auf Schlauch **A** und **B** aufschieben!

1 Abstandshalter verdrehbar [2x]
2 Schlauch Wärmeübertragerausgang

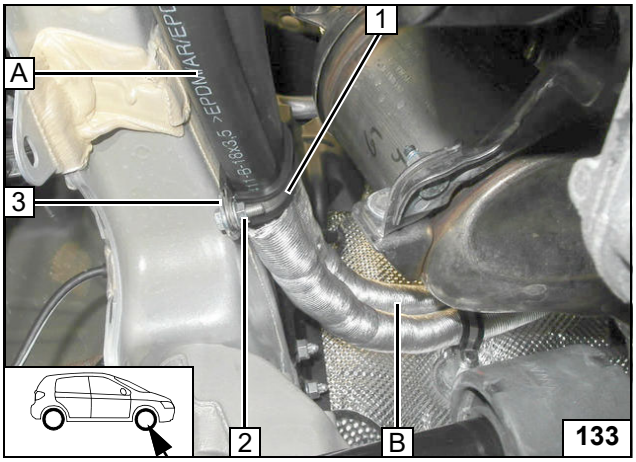
Verlegung an Spritzwand

 © Webasto Thermo & Comfort SE



1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
2 Schraube M6x20, Federring

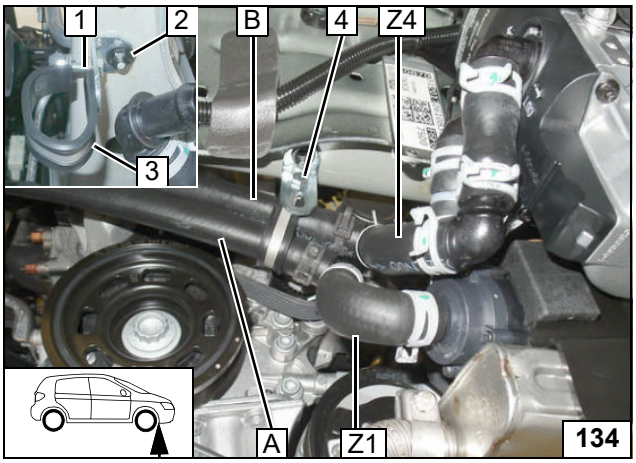
Befestigung an Spritzwand



Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zum Katalysator achten, ggfs. korrigieren!

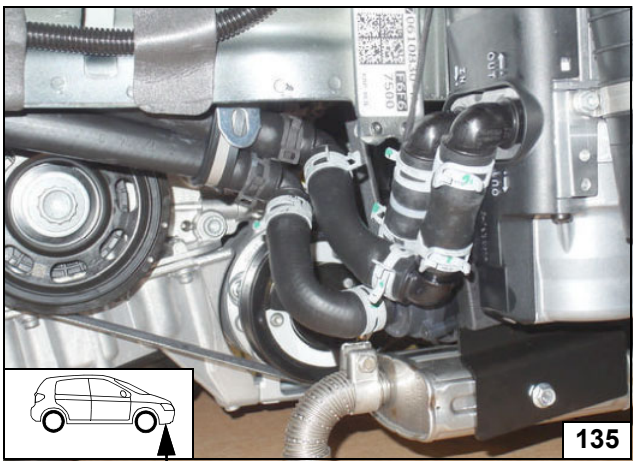
1 Gummierte Rohrschelle Ø 38
2 Schraube M6x20, Bundmutter
3 Lochband

Verlegung am Längsträger



1 Schraube M6x20 lose montieren
2 Fzg.eigener Stehbolzen, Winkel, Kunststoffmutter
3 Gummierte Rohrschelle Ø 38
4 Schraube festziehen

Anschluss Heizgerät



Schläuche und Federbandschellen gemäß Abbildung ausrichten! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

Schläuche und Federbandschellen ausrichten

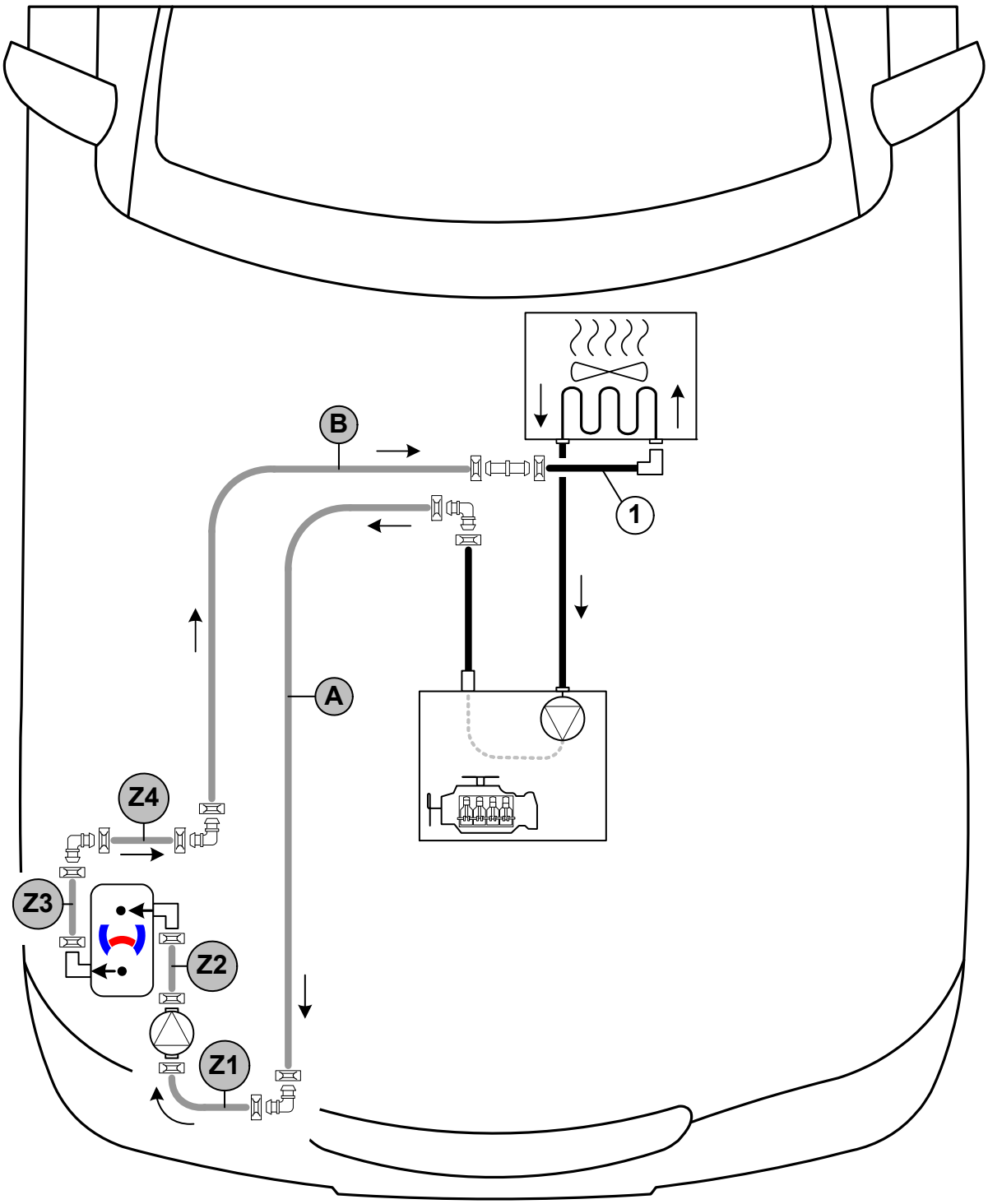
 © Webasto Thermo & Comfort SE

Kühlmittelkreislauf 1.5 TSI

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

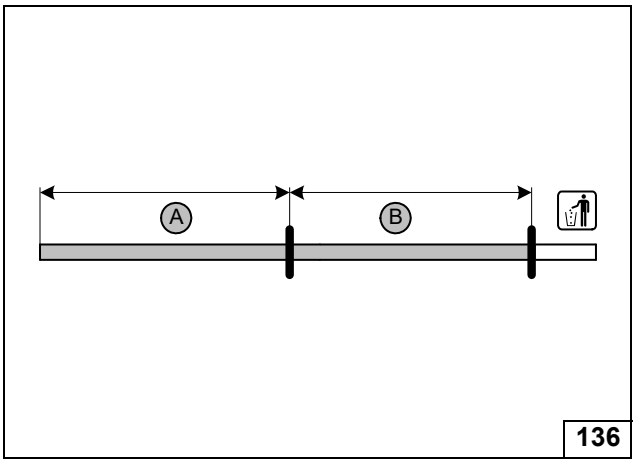
Schema Schlauch-verlegung



Alle Federbandschellen = Ø 25! Alle Verbindungsrohre und = Ø 18x18!
1 = Fzg.eigener Kühlmittelschlauch!

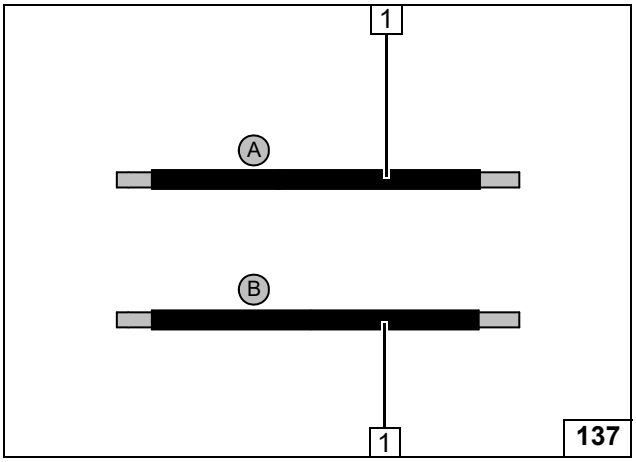
 © Webasto Thermo & Comfort SE

Schläuche ablängen



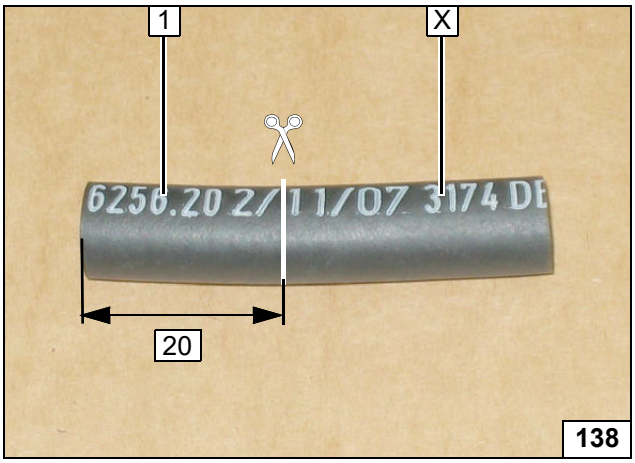
A = 900
B = 900

Schläuche vorbereiten



1 Wärmeschutzschlauch [2x]

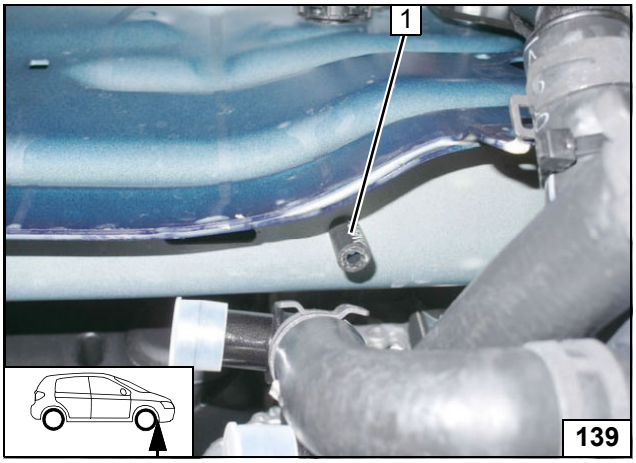
Schlauchstück kürzen



1 Schlauchstück $Ø_i$ 4,5

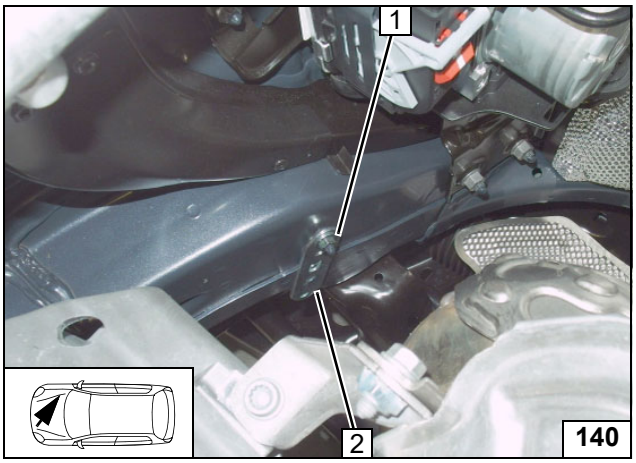
X =

Schlauchstück montieren



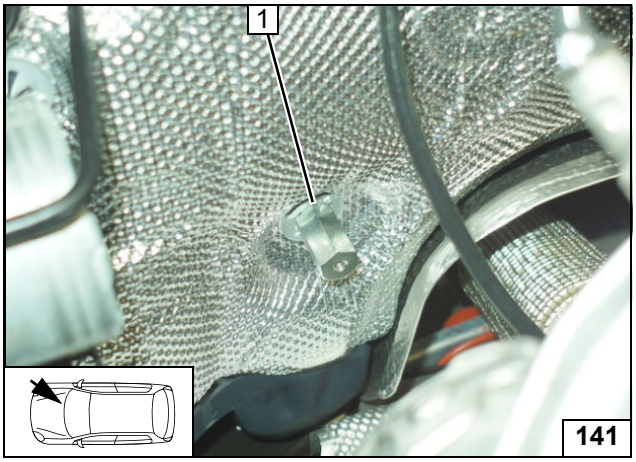
1 Schlauchstück, fzg.eigener Stehbolzen

© Webasto Thermo & Comfort SE



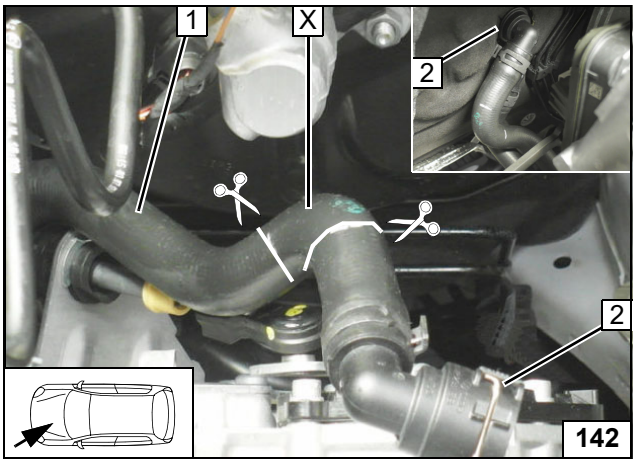
1 Bundmutter M6, fzg.eigener Stehbolzen
2 Lochband

Lochband montieren



1 Distanzmutter M6x30, fzg.eigener Stehbolzen

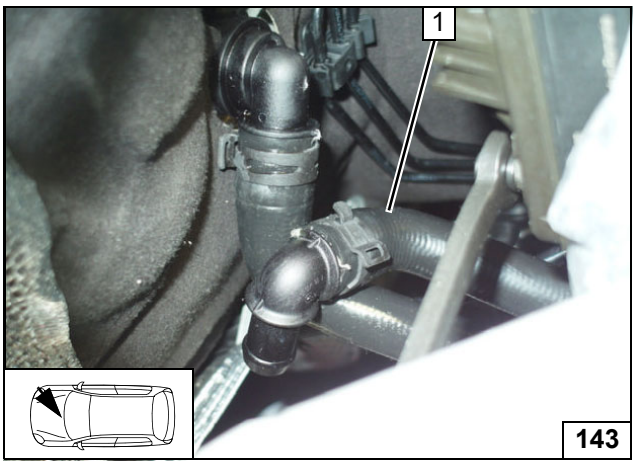
Distanzmutter montieren



Schlauch Motorausgang / Wärmeübertragereingang **1** mit Kupplungsstück **2** am Wärmeübertragereingang abziehen und in den Motorraum verlegen!

X =

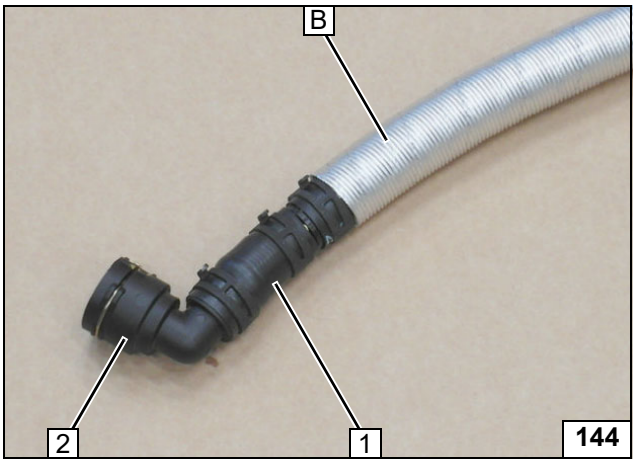
Trennstelle



1 Schlauchstück Motorausgang

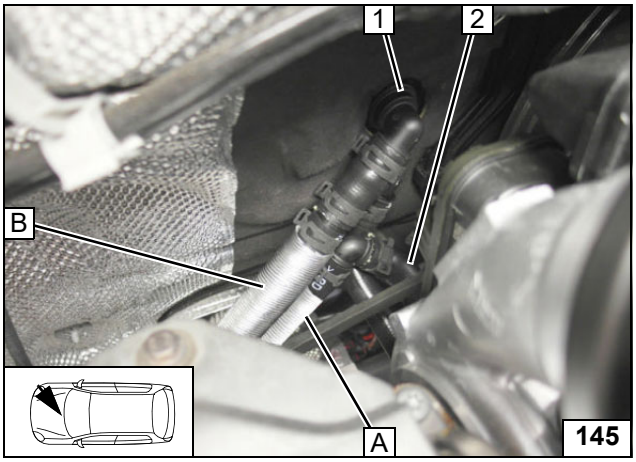
Schlauchstück Motorausgang vorbereiten

 © Webasto Thermo & Comfort SE



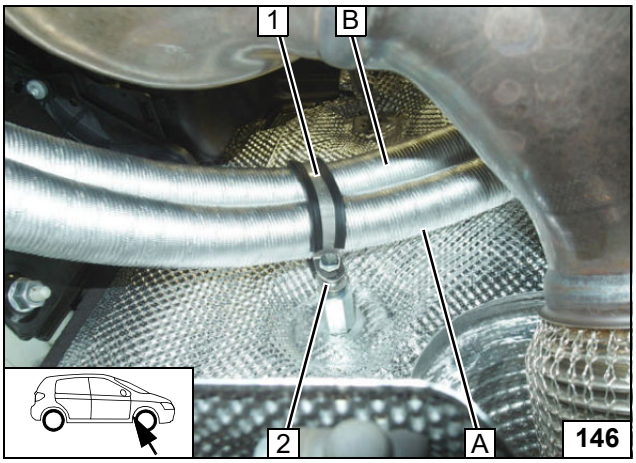
1 Schlauchstück Wärmeübertragereingang
2 Kupplungsstück Wärmeübertragereingang

Schlauchstück B vormontieren



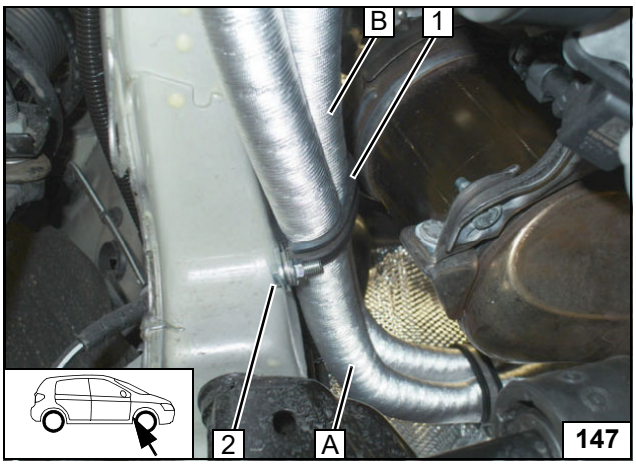
1 Kupplungsstück Wärmeübertragereingang
2 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motorausgang / Wärmeübertragereingang



1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
2 Schraube M6x20, Federring, gummierte Rohrschelle Ø 48 lose montieren

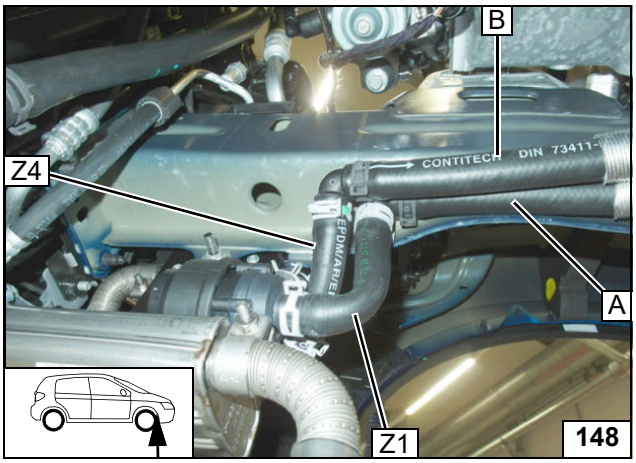
Verlegung Schläuche



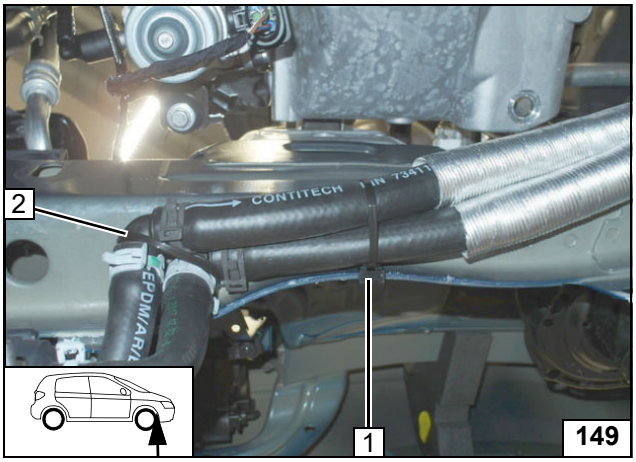
1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
2 Schraube M6x20, Bundmutter lose montieren

Verlegung Schläuche

 © Webasto Thermo & Comfort SE

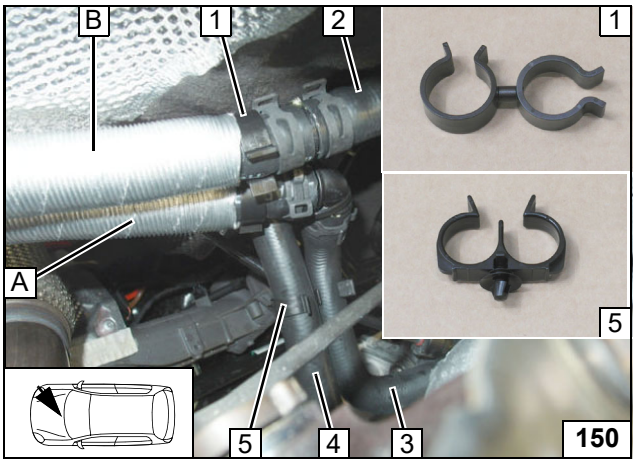


Anschluss Schläuche A und B



1 Krallenkabelbinder
2 Kabelbinder

Schläuche befestigen



Schläuche ausrichten und Schraubverbindungen der gummierten Rohrschellen festziehen!

1 Schlauchhalter
2 Schlauchstück Wärmeübertragereingang
3 Schlauchstück Motorausgang
4 Schlauch Wärmeübertragerausgang / Motoreingang
5 Schlauchhalter

Schläuche befestigen

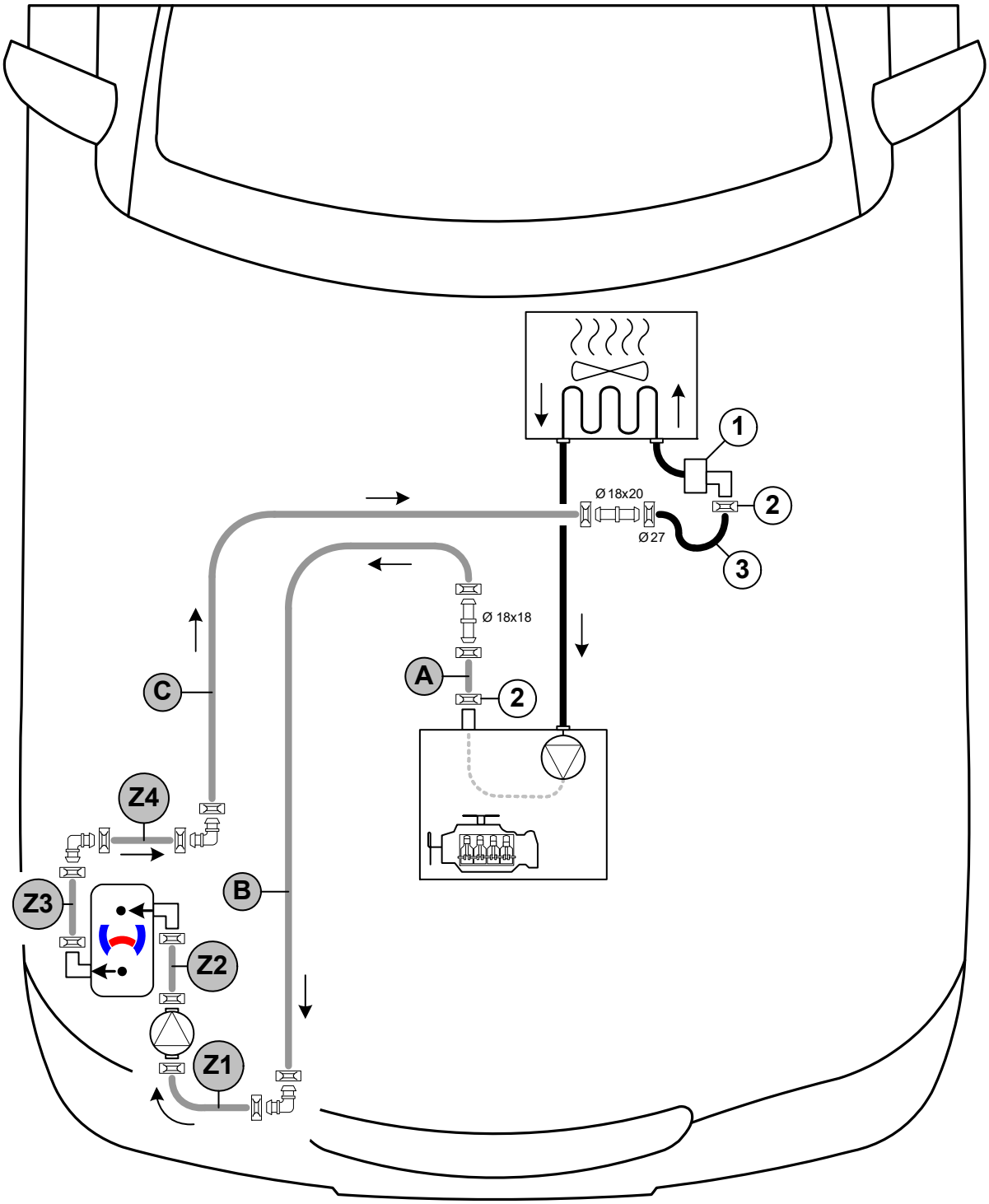
 © Webasto Thermo & Comfort SE

Kühlmittelkreislauf TDI Frontantrieb

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

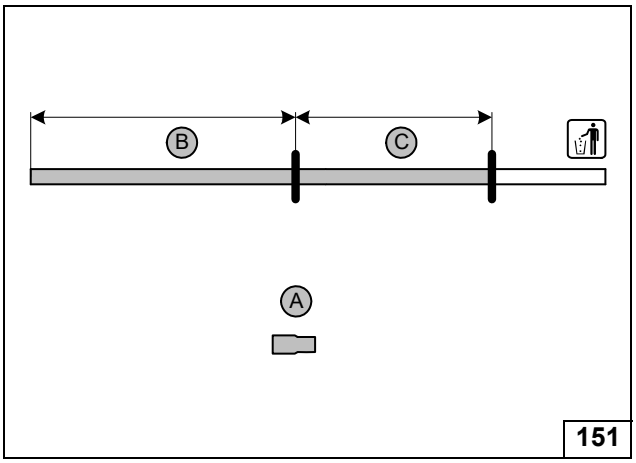
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Schlauch-verlegung



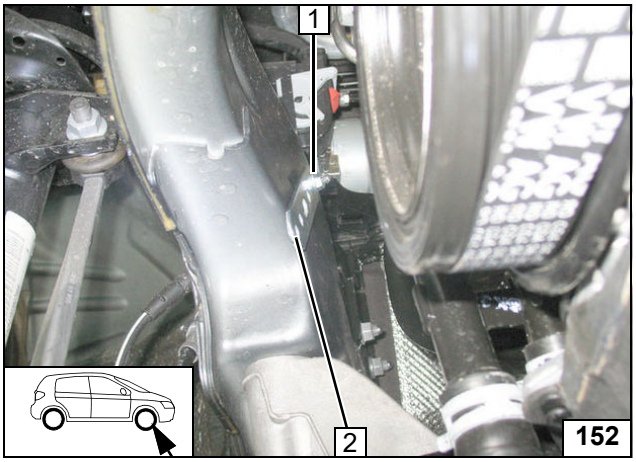
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 25! Alle Verbindungsrohre = Ø 18x18!
1 = EGR!
2 = Fzg.eigene Federbandschelle !
3 = Fzg.eigener Schlauch!

 © Webasto Thermo & Comfort SE



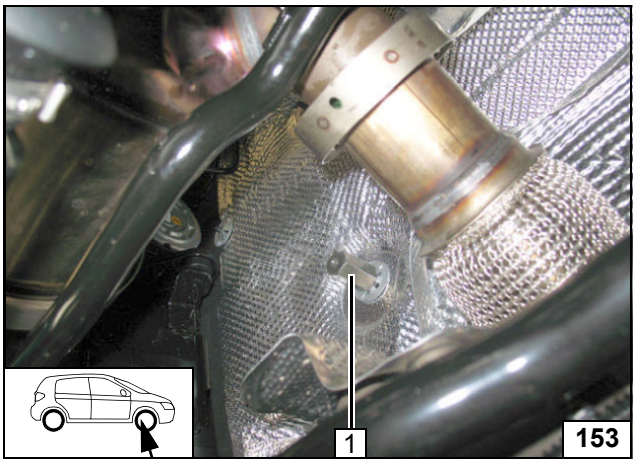
A = Ø18x20
B = 1020
C = 980

Schläuche ablängen



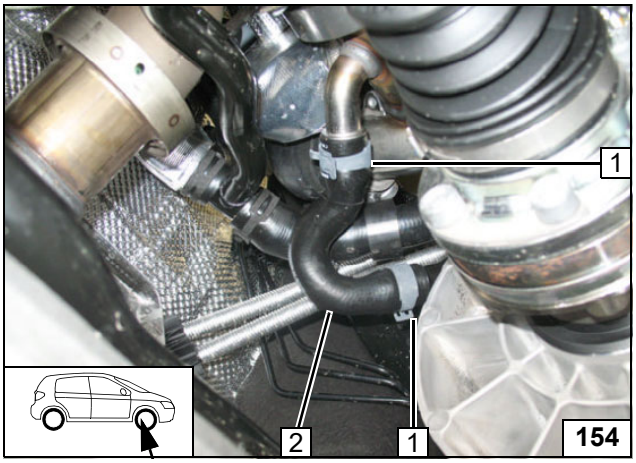
1 Bundmutter M6, fzg.eigener Stehbolzen
2 Lochband

Lochband montieren



1 Distanzmutter M6x30, fzg.eigener Stehbolzen

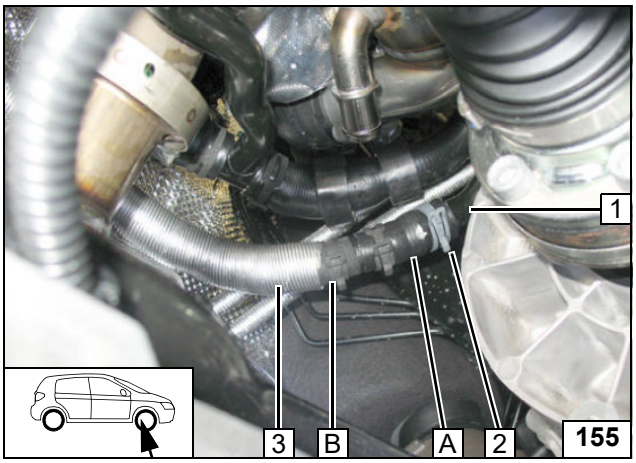
Distanzmutter montieren



Schlauch Motorausgang / EGR-Eingang **2** ausbauen. Federbandschellen **1** werden wieder verwendet!

Trennstelle

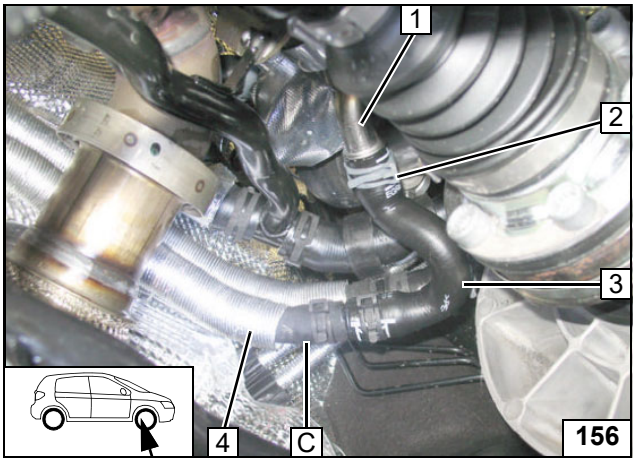
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Wärmeschutzschlauch 600 lg. **3** auf Schlauch **B** aufschieben!

1 Rohrleitung Motorausgang
2 Fzg.eigene Federbandschelle

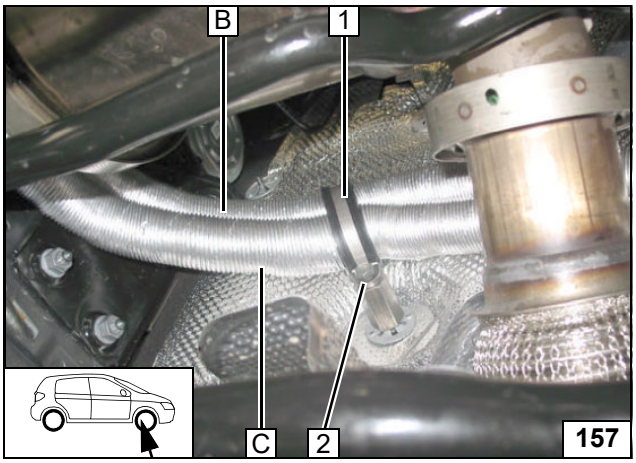
Anschluss Motoraus-gang



Wärmeschutzschlauch 600 lg. **4** auf Schlauch **C** aufschieben!

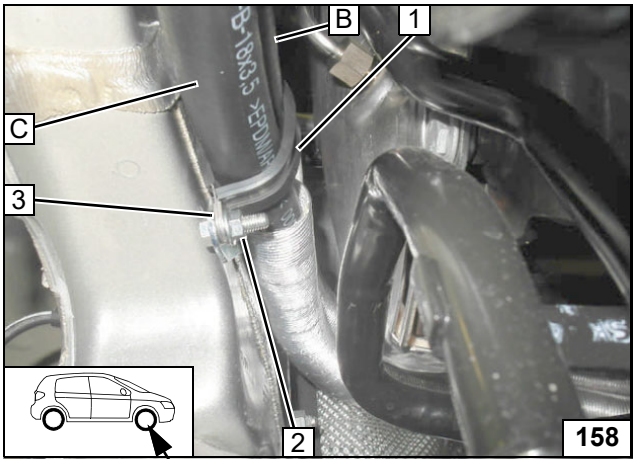
1 Rohrleitung EGR
2 Fzg.eigene Federbandschelle
3 Fzg.eigener Schlauch

Anschluss Wärme-übertrager-eingang



1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
2 Schraube M6x20, Federring

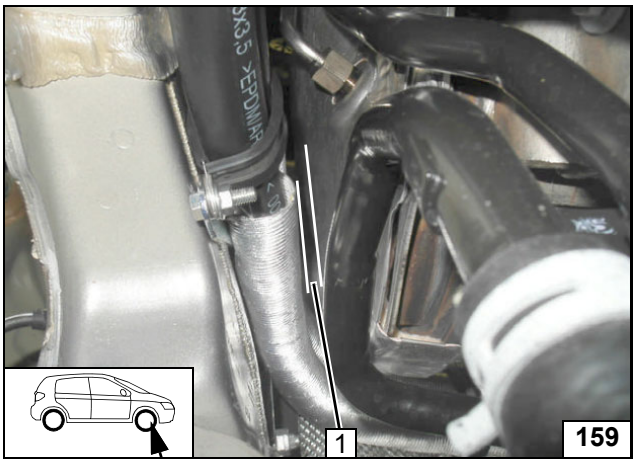
Befestigung an Spritzwand



1 Gummierte Rohrschelle Ø 38
2 Schraube M6x20, Bundmutter
3 Lochband

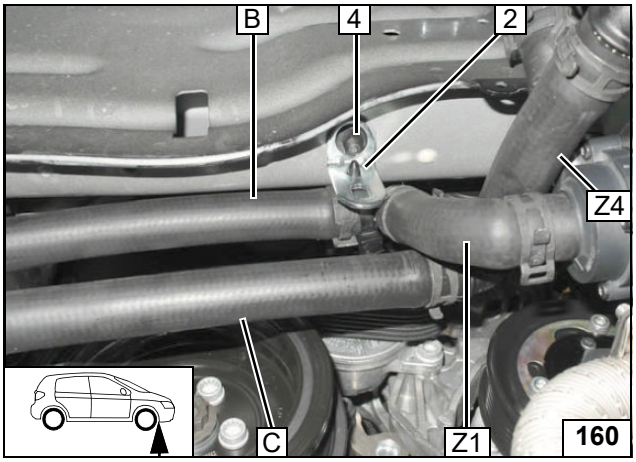
Verlegung am Längsträger

© Webasto Thermo & Comfort SE



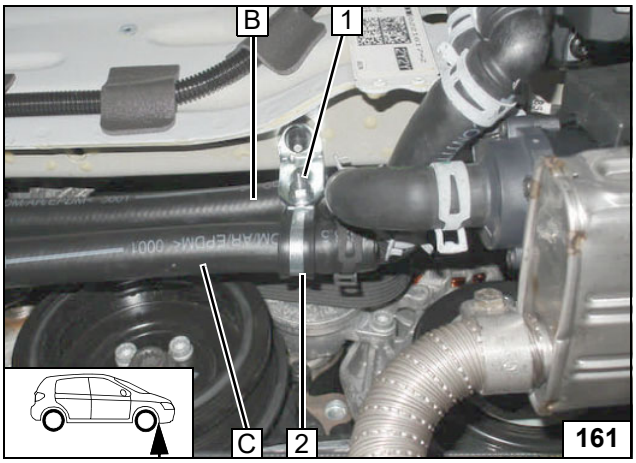
Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zum Katalysator an Position **1** achten, ggfs. korrigieren!

Verlegung Motorraum



1 Fzg.eigener Stehbolzen, Winkel, Kunststoffmutter
2 Clipkabelbinder um Schlauch **B**

Anschluss Heizgerät



Schläuche und Federbandschellen gemäß Abbildung ausrichten! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

1 Schraube M6x20
2 Gummierte Rohrschelle Ø 38

Anschluss Heizgerät

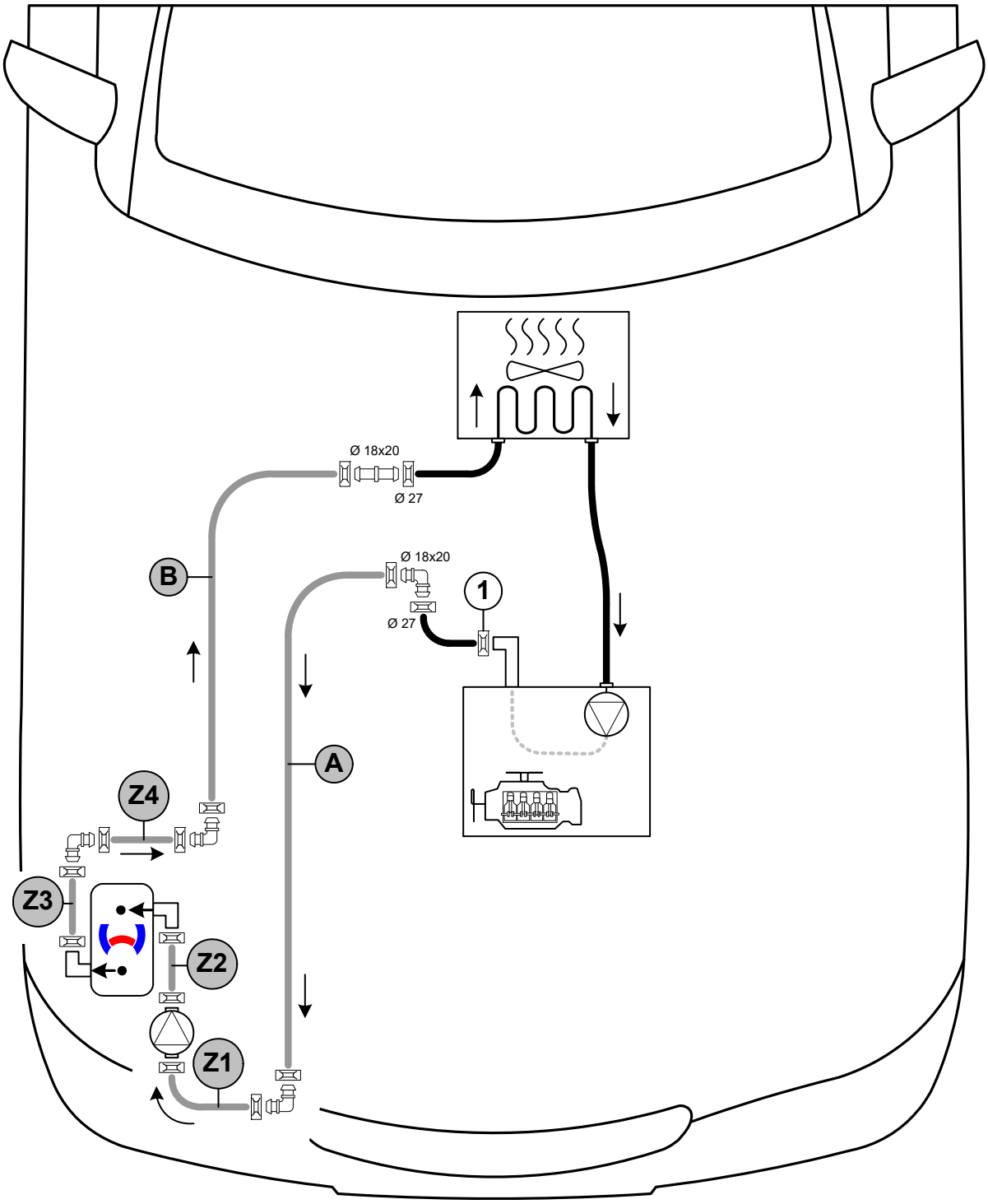
© Webasto Thermo & Comfort SE

Kühlmittelkreislauf Superb 2.0 TDI 4x4 und 1.6 TDI

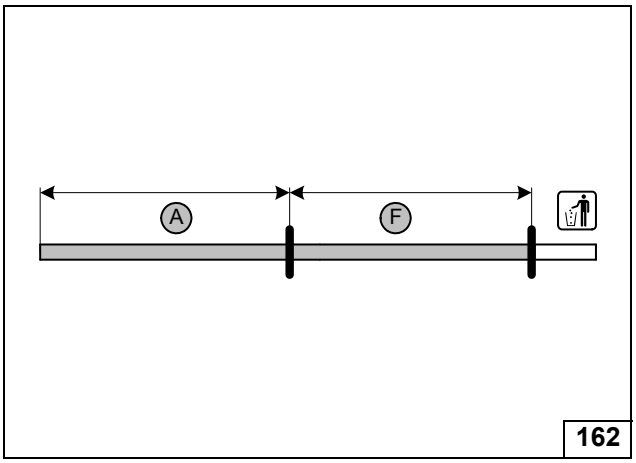
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Schlauch-verlegung

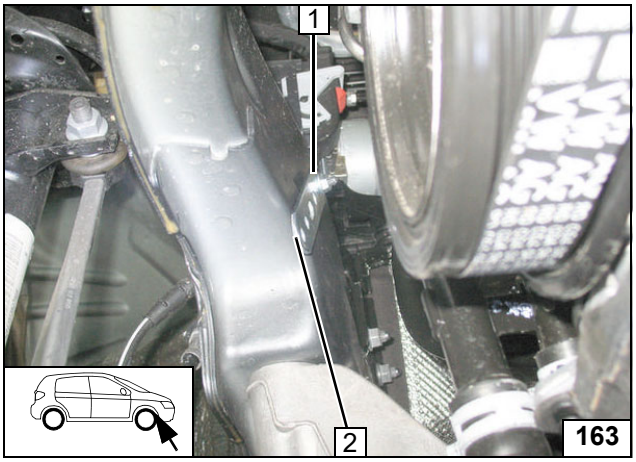


Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 25!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 18x18!
1 = Fzg.eigene Federbandschelle !



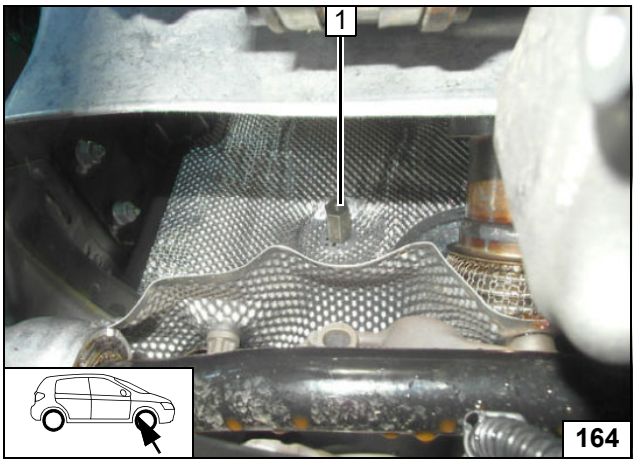
A = 920
B = 910

Schläuche ablängen



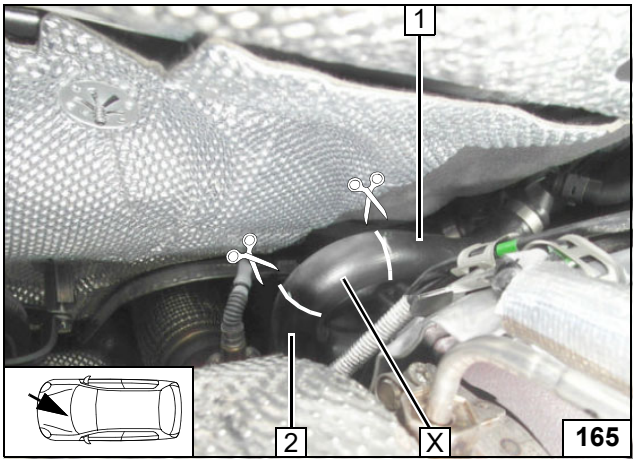
1 Bundmutter M6, fzg.eigener Stehbolzen
2 Lochband

Lochband montieren



1 Distanzmutter M6x30, fzg.eigener Stehbolzen

Distanzmutter montieren



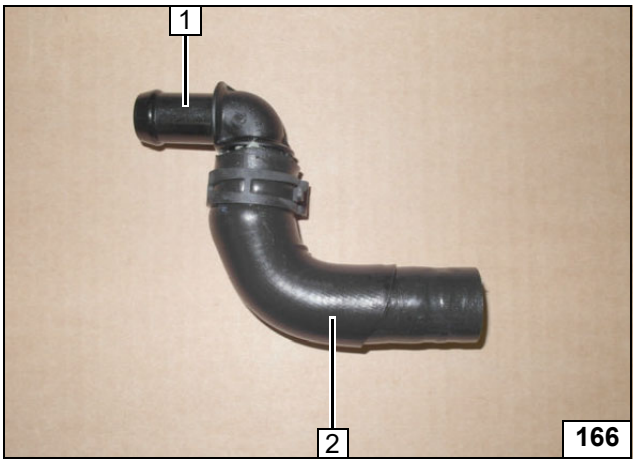
Schlauch Motorausgang / Wärmeübertragereingang an den Markierungen trennen. Schlauchstück Motorausgang **2** ausbauen. Federbandschelle am Stutzen Motorausgang wird wieder verwendet!

1 Schlauchstück Wärmeübertragereingang

X =

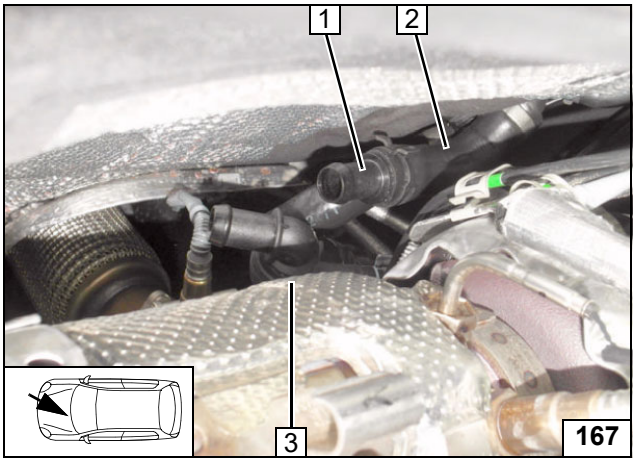
Trennstelle

 © Webasto Thermo & Comfort SE



1 Verbindungsrohr 90° Ø 18x20, Federbandschelle Ø 27
2 Schlauchstück Motorausgang

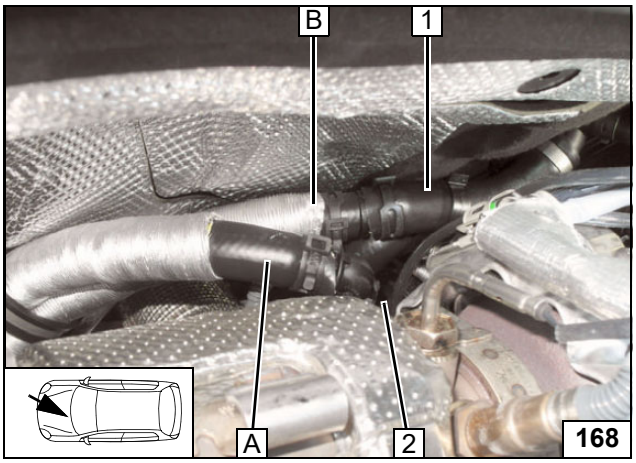
Schlauchstück Motorausgang vorbereiten



Schlauchstück Motorausgang **3** mit fzg.eigener Federbandschelle am Motorausgang montieren!

1 Verbindungsrohr Ø 18x20, Federbandschelle Ø 27
2 Schlauchstück Wärmeübertragereingang

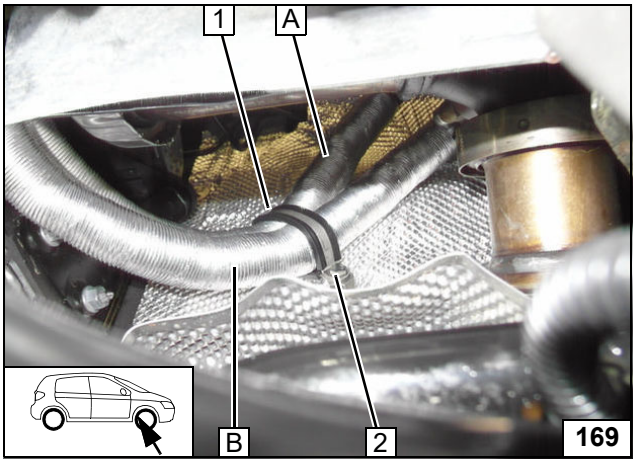
Schlauchstück Motorausgang montieren



Je einen Wärmeschutzschlauch 600 lg. auf Schlauch **A** und **B** aufschieben!

1 Schlauchstück Wärmeübertragereingang
2 Schlauchstück Motorausgang

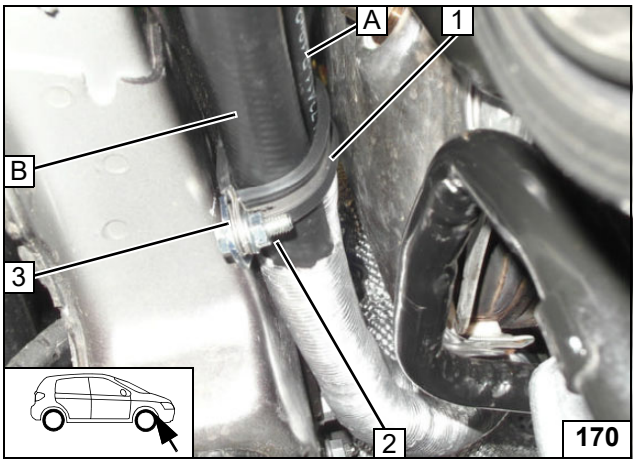
Anschluss Motorausgang / Wärmeübertragereingang



1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
2 Schraube M6x20, Federring

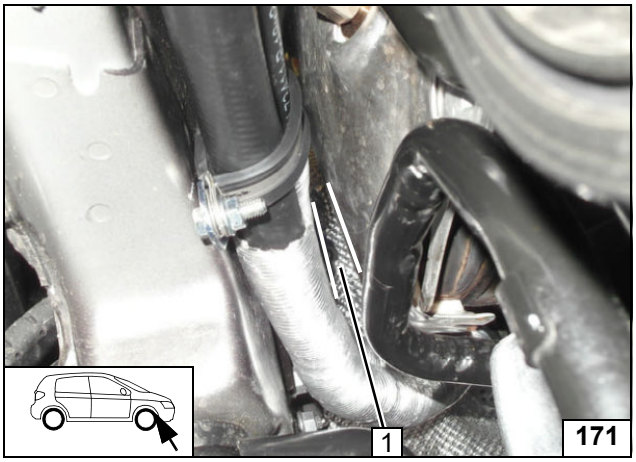
Befestigung an Spritzwand

 © Webasto Thermo & Comfort SE



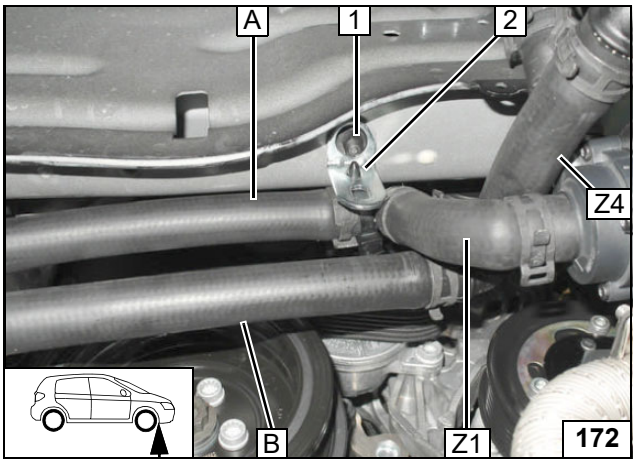
1 Gummierte Rohrschelle Ø 38
2 Schraube M6x20, Bundmutter
3 Lochband

Verlegung am Längsträger



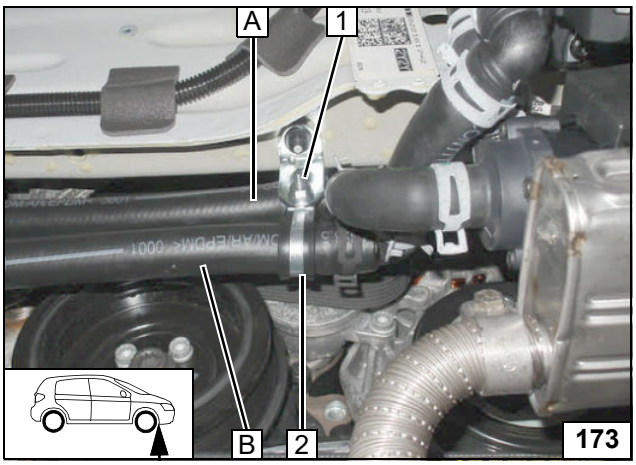
Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zum Katalysator an Position **1** achten, ggfs. korrigieren!

Verlegung Motorraum



1 Fzg.eigener Stehbolzen, Winkel, Kunststoffmutter
2 Clipkabelbinder um Schlauch **A**

Anschluss Heizgerät

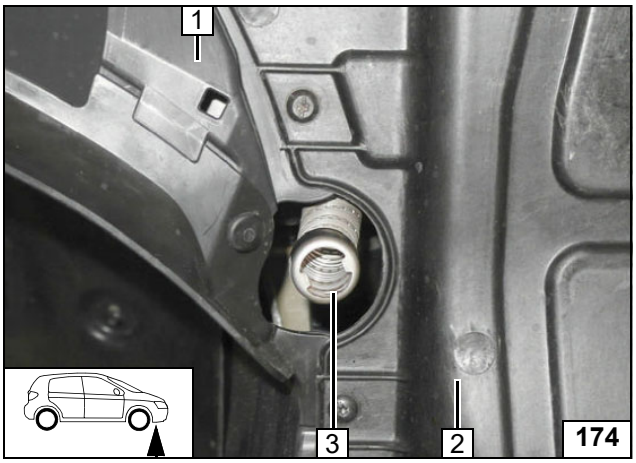


Schläuche und Federbandschellen gemäß Abbildung ausrichten! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

1 Schraube M6x20
2 Gummierte Rohrschelle Ø 38

Anschluss Heizgerät

 © Webasto Thermo & Comfort SE

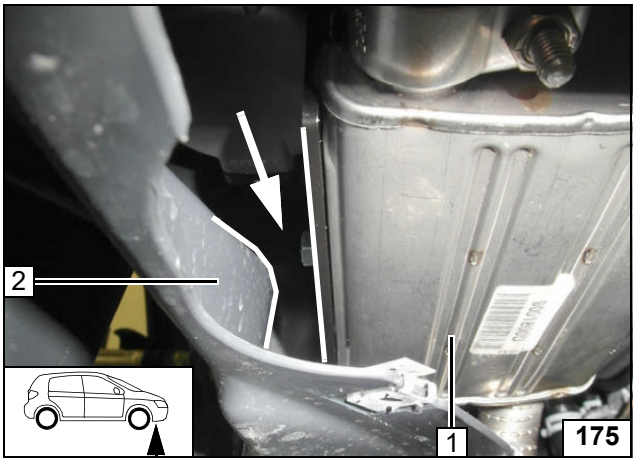


Abschließende Arbeiten

Abgasaustritt **3** mittig in Durchführung ausrichten!

1 Radhausverkleidung montiert
2 Unterfahrschutz montiert

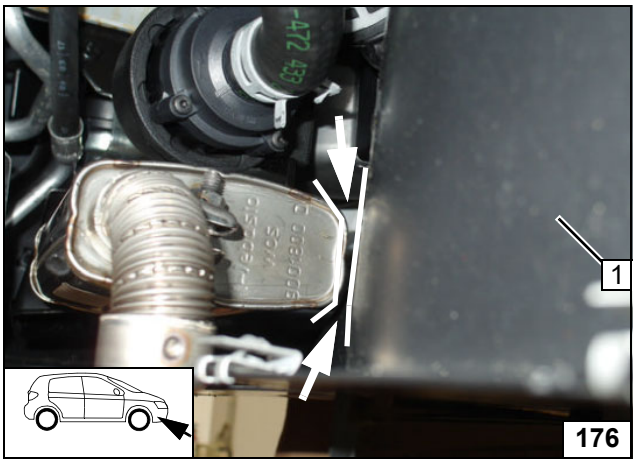
Abgasleitung ausrichten



Auf ausreichenden Abstand von Radhausverkleidung **2** zum Schalldämpfer **1** achten, ggfs korrigieren!

≥ 10 mm

Abgasleitung / Schalldämpfer ausrichten



Auf ausreichenden Abstand des Abgasschalldämpfers zur Radhausschale **1** achten, ggfs. korrigieren!

≥ 10 mm

Schalldämpfer ausrichten

© Webasto Thermo & Comfort SE

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Lose Leitungen isolieren und zurückbinden.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen.

- **Batterie anschließen**
- **Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften**
- **MultiControl CAR programmieren, Telestartsender anlernen**
- **Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung**
- **Ggfs. notwendige Überprüfung der Gebläsefunktion bzw. Einstellungen Klimabedienteil siehe Einbaudokumentation im Zusatzkit Klimaansteuerung "Webasto Standard" oder "Webasto Comfort", Abschnitt "Abschließende Arbeiten"**
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten" im Bereich des Einfüllstutzen anbringen**

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
German
Internet:
Technical Extranet:

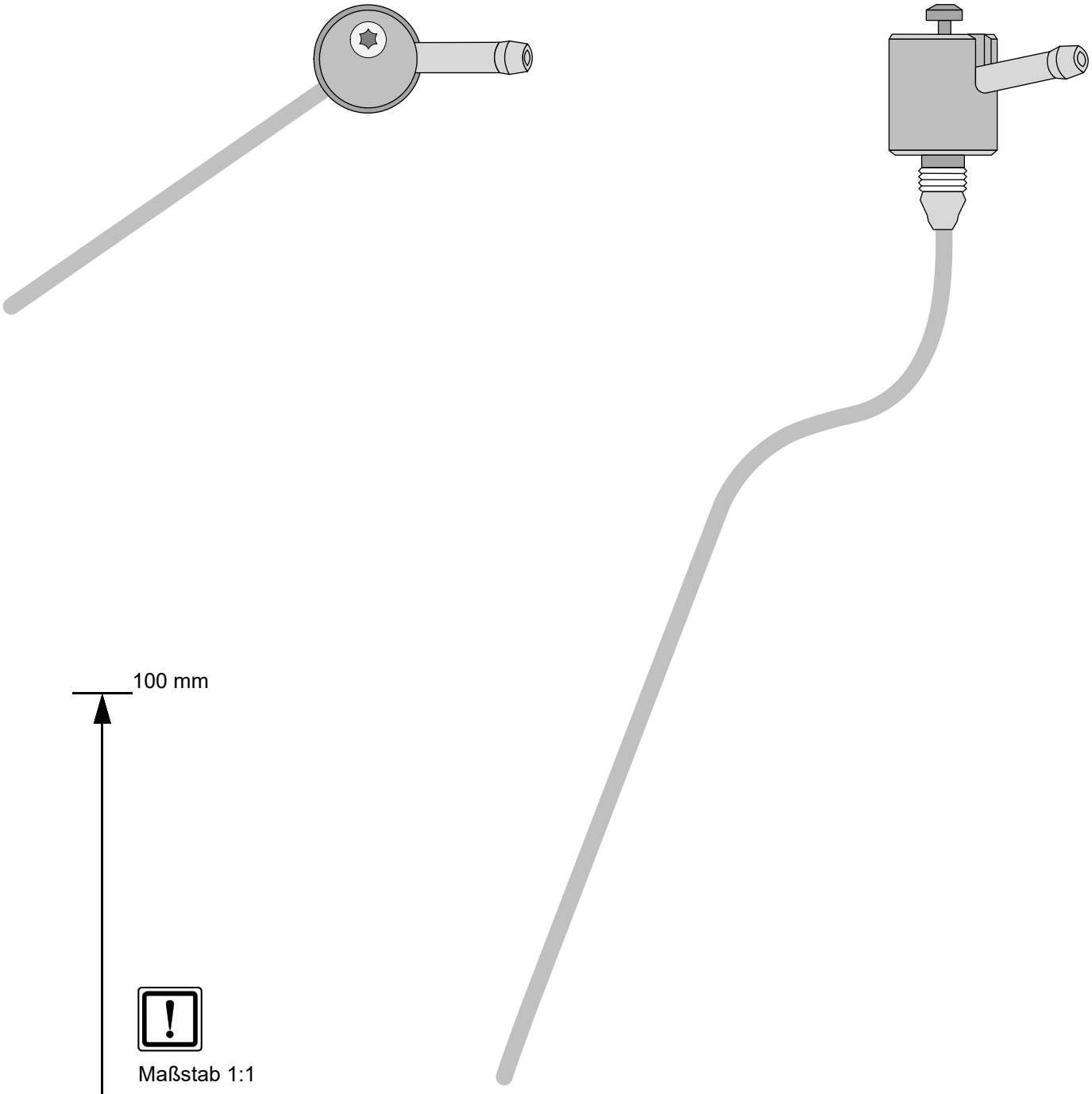
and:

Tel: 0395 5592 444
E-mail:

 © Webasto Thermo & Comfort SE

Schablone FuelFix TSI

Draufsicht



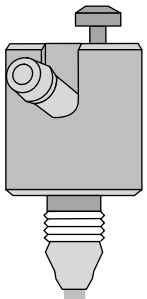
Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2 %.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100 % von der normalen Größe!

 © Webasto Thermo & Comfort SE

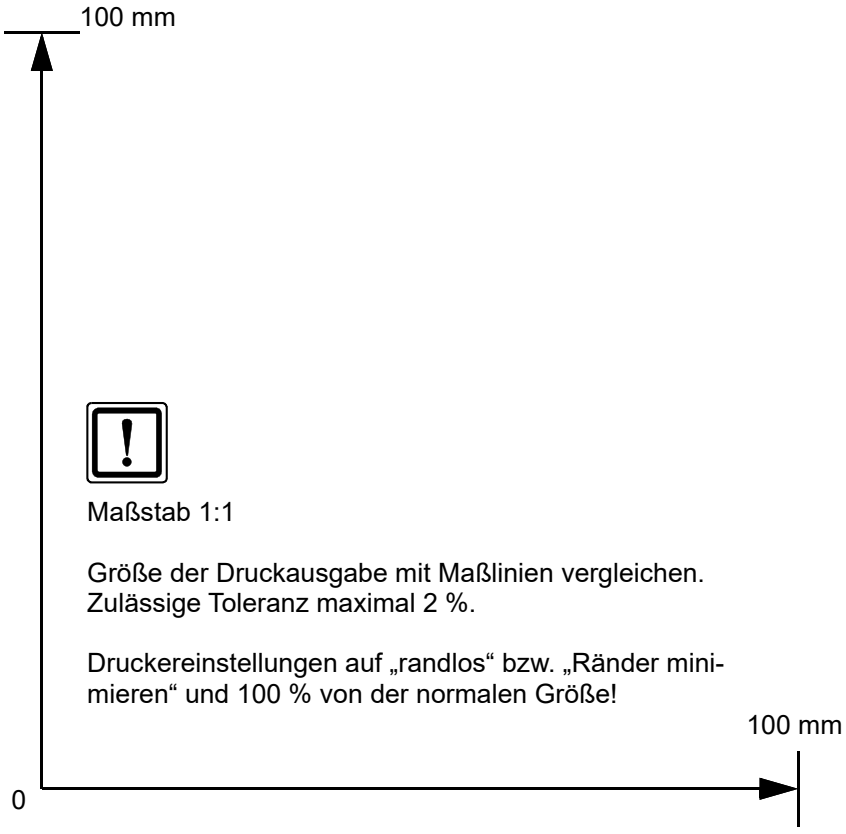
Schablone FuelFix TDI Golf VII/Sportsvan / Superb 4x4





Draufsicht





Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2 %.

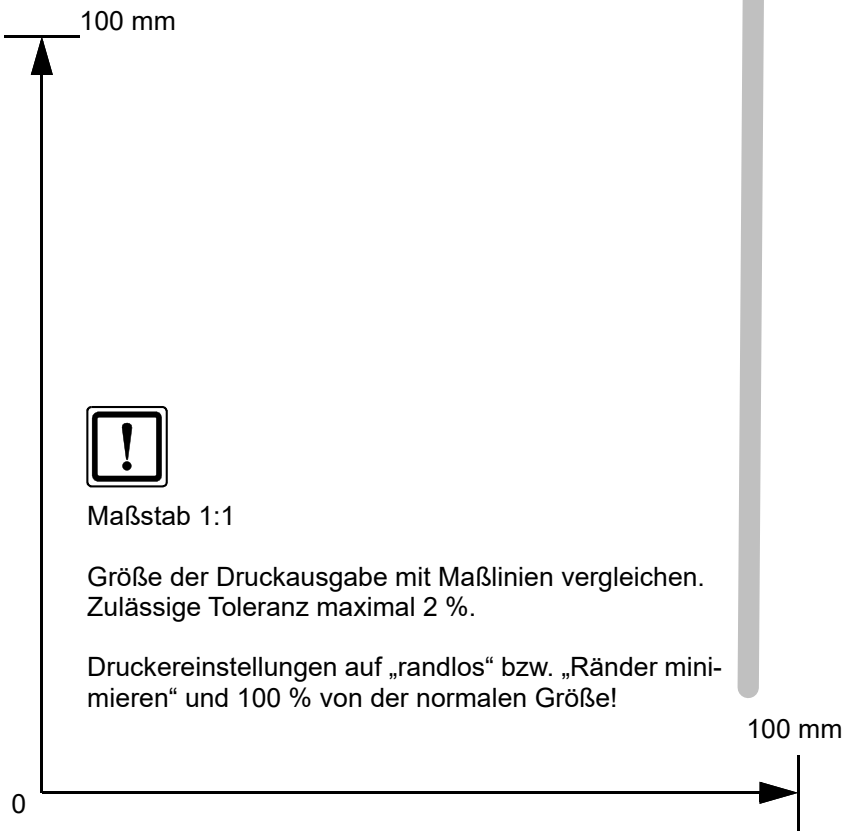
Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100 % von der normalen Größe!

 © Webasto Thermo & Comfort SE

Schablone FuelFix TDI Passat / Superb Frontantrieb

Draufsicht





Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2 %.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100 % von der normalen Größe!

 © Webasto Thermo & Comfort SE