Webasto
Feel the Drive

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Evo







Руководство по установке

на автомобили платформы **MQB**

VW Golf VII / Golf VII Sportsvan / Passat / Skoda Superb

Начиная с **2013** / **2015** модельного года

(с бензиновым и дизельным двигателями)

Только с левосторонним расположением руля

ВНИМАНИЕ!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Оглавление

1. Допущенные модификации 2
2. Введение 3
3. Перечень необходимого оборудования для установки 4
4. Общие указания по монтажу 5
5. Предварительные работы 5
6. Расположение отопителя и прочих элементов 6
7. Подготовка электрических систем 6
8. Расположение элементов электрооборудования 8
9. Подключение электровентилятора 9
10. Установка таймера MultiControl Car 10
11. Установка приёмника Telestart и ThermoCall 12
12. Подготовка места установки подогревателя 14
13. Подготовка подогревателя 14
TSI и TDI 4WD 15
TDI 2WD 16
14. Установка подогревателя 18
15. Топливная система 19
TSI 21
TDI 2WD VW Passat / Skoda Superb 24
TDI 4WD VW Passat / Skoda Superb 26
TDI Golf VII / Golf VII Sportsvan 29
16. Контур системы охлаждения 33
TSI 33
TDI 2WD 38
TDI 4WD и 1,6TDI 41
17. Завершающие операции 44
Руководство пользователя 48

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Код модели	Год	Идент. № ЕС
Volkswagen	Passat	3C / 3G	2015	e1 * 2001 / 116 * 0307 * 37
Volkswagen	Passat Variant	3C / 3G	2015	e1 * 2001 / 116 * 0307 * 37

Двигатель	Тип топлива	Коробка передач	Мощность (КВт)	Мощность (л.с.)	Рабочий объём ($см^3$)	Код двигателя
1.4 TSI	Бензин	МКП 6	110	150	1395	CZEA
2.0 TDI	Дизель	DSG	110	150	1968	CRLB
2.0 TDI	Дизель	DSG	140	190	1968	DDAA

Производитель	Модель	Код модели	Год	Идент. № ЕС
Volkswagen	Golf VII	AU	2013	e1 * 2007 / 46 * 0623 * ...
Volkswagen	Golf VII Variant	AU	2013	e1 * 2007 / 46 * 0627 * ...

Двигатель	Тип топлива	Коробка передач	Мощность (КВт)	Мощность (л.с.)	Рабочий объём (cm³)	Код двигателя
1.2 TSI	Бензин	МКП 5	63	86	1197	CJZB
1.2 TSI	Бензин	МКП 6	77	105	1197	CJZA
1.4 TSI	Бензин	DSG	90	122	1395	CMBA/CUKA
1.4 TSI	Бензин	МКП 6	90	122	1395	CMBA/CXSA
1.4 TSI	Бензин	МКП 6	103	140	1395	CHPA
1.4 TSI	Бензин	DSG	103	140	1395	CPTA
1.6 TDI	Дизель	МКП 5	77	105	1598	CLHA
1.6 TDI	Дизель	МКП 6	81	110	1598	CRKB
2.0 TDI	Дизель	DSG	110	150	1968	CRBC

Производитель	Модель	Код модели	Год	Идент. № ЕС
Volkswagen	Golf VII Sportsvan	AUV	2014	e1 * 2007 / 46 * 0627 * ...

Двигатель	Тип топлива	Коробка передач	Мощность (КВт)	Мощность (л.с.)	Рабочий объём (cm³)	Код двигателя
1.2 TSI	Бензин	МКП 5	63	86	1197	CJZB
1.4 TSI	Бензин	DSG	92	125	1395	CZCA
1.6 TDI	Дизель	МКП 5	81	110	1598	CRKB
1.6 TDI	Дизель	МКП 6	81	110	1598	CRKB
2.0 TDI	Дизель	DSG	110	150	1968	CRLB

Производитель	Модель	Код модели	Год	Идент. № ЕС
Skoda	Superb	3T / 3V	2015	e11 * 2001 / 116 * 0326 * ...

Двигатель	Тип топлива	Коробка передач	Мощность (КВт)	Мощность (л.с.)	Рабочий объём (cm³)	Код двигателя
1.2 TSI	Бензин	МКП 5	63	86	1197	CJZB
1.4 TSI	Бензин	DSG	92	125	1395	CZCA
1.6 TDI	Дизель	МКП 5	81	110	1598	CRKB
1.6 TDI	Дизель	МКП 6	81	110	1598	CRKB
2.0 TDI	Дизель	DSG	110	150	1968	CRLB

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям **платформы MQB** (допущенные модификации см. выше), начиная с **2013 / 2015** модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера

дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Наименование	Номер по каталогу Webasto	Количество
Отопитель		
Thermo Top EVO 5 кВт, бензиновый	1318019	1
Thermo Top EVO 4 кВт, бензиновый	1318017	1
Thermo Top EVO 5 кВт, дизельный	1318020	1
Thermo Top EVO 4 кВт, дизельный	1318018	1

Органы управления

Наименование	Идент. №	Кол-во
Минитаймер MultiControl Car	9029783	1
+ рамка (**для VW Passat**)	9030077	1
и / или		
Telestart T91	9028761	1
и / или		
Thermo Call TC4 Entry	9032129	1
и / или		
Thermo Call TC4 Advanced	9032141	1

Дополнительно

Наименование	Номер по каталогу Webasto	Количество для TSI	Количество для TDI
Шланг ⌀18	1319455	1	1
Термозащита шланга (1200мм)	1322406	1	1
Пластина монтажная (комплект 10 шт.)	9007918	0,3	0,3
PWM GW	1321108	1	1
Кронштейн 250x100	70937030201	1	1
Штуцер угловой ∅18x18 (комплект 5шт.)	1321082	0,4	0,2
Штуцер переходной ∅18x20 (компл. 10 шт.)	9005819	0	0,2
Хомут винтовой ∅16-27 (комплект 10 шт.)	9015918	0	0,2
Кольцо дистанционное	1312785 или 1320095	1	1
Хомут обрезиненный ∅48	1320135	3	3
Гайка M8	-	2	2

Специальный инструмент

- Клещи для самозажимающихся (пружинных) хомутов
- Клещи для защелкивающихся хомутов тип «W»
- Стриппер для снятия изоляции с проводов 0,2 – 6 мм²
- Кримпер для опрессовки гильз, соединяющих провода диаметром 0,5 – 6 мм ²
- Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм
- Струбцины для зажима трубопроводов охлаждающей жидкости
- Набор для нарезания метрической резьбы
- Комплект Webasto Thermo Test Diagnosis с актуальной версией ПО

4. Общие указания по монтажу

Все размеры приведены в мм.

Моменты затяжки

- Момент затяжки монтажных саморезов отопителя 5x13 и шпилек отопителя = 8 Нм.
- Момент затяжки монтажного самореза 5x15, крепящего прижимную пластину жидкостных штуцеров = 7 Нм.
- Все остальные резьбовые соединения затягиваются согласно инструкции завода-изготовителя.

Время на монтаж

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	8,5 н/ч

5. Предварительные работы

Рекомендуемое количество топлива при монтаже – ¼ бака. Слишком большое количество топлива затрудняет монтаж, слишком малое – затрудняет проверку работоспособности после монтажа.
При условии монтажа таймера или GSM-модуля необходимо согласовать с клиентом место монтажа видимых элементов управления и индикации.

В моторном отсеке автомобиля

- Сбросить давление в жидкостном контуре системы охлаждения
- Отсоединить аккумуляторную батарею снять её
- Снять площадку крепления АКБ
- Снять воздушный фильтр двигателя вместе с воздуховодом

На кузове автомобиля

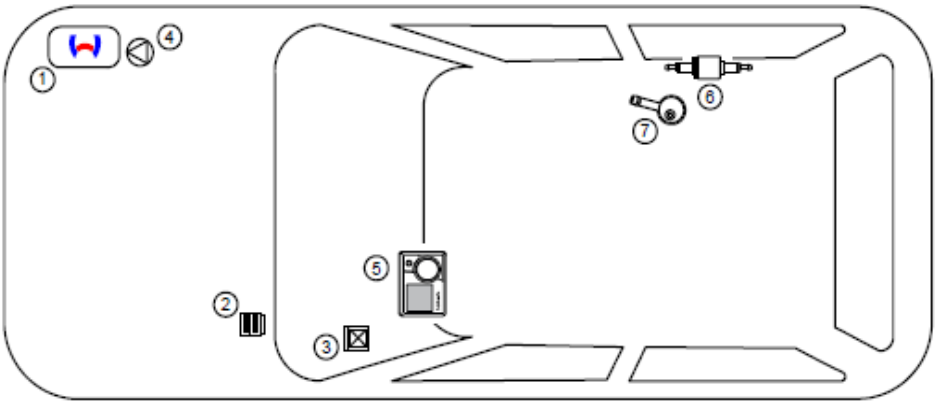
- Обеспечить защиту поверхностей автомобиля, для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч
- Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- Снять пластиковую обшивку днища (или защиту картера двигателя)
- Снять пыльник топливного бака (при наличии)
- Снять переднее правое колесо
- Снять подкрылок переднего правого колеса

В салоне автомобиля

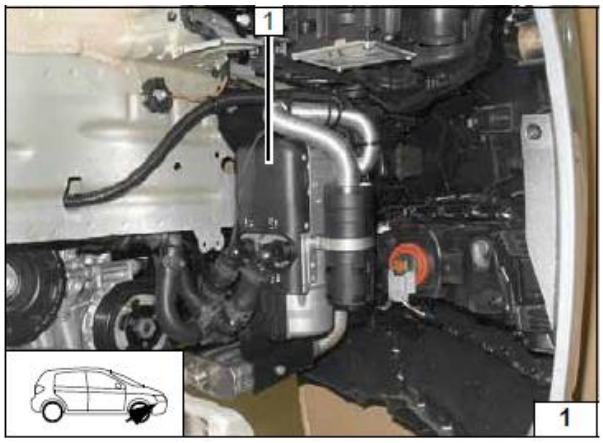
- Снять перчаточный ящик
- Снять накладку панели приборов со стороны водителя
- Снять накладку над ногами пассажира
- Снять обшивку стойки ветрового стекла со стороны водителя (для монтажа дистанционных органов управления)
- Снять подушку заднего ряда сидений
- Получить доступ к сервисному люку топливного модуля

6. Расположение отопителя и прочих элементов

1) Подогреватель
2) Предохранители силовые
3) Предохранители в салоне
4) Жидкостной насос
5) MultiControl Car
6) Насос-дозатор
7) Топливозаборник

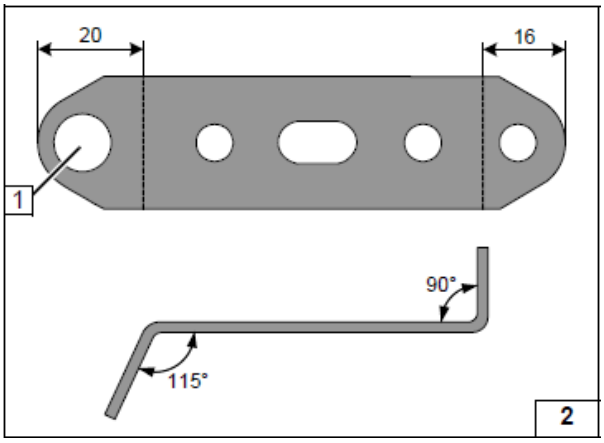


1 – расположение подогревателя

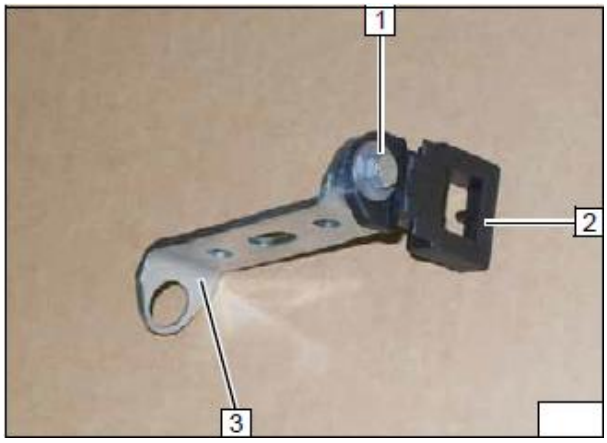


7. Подготовка электрических систем

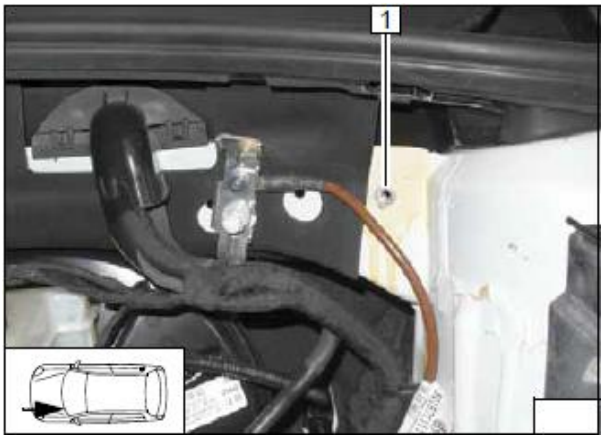
Подготовить кронштейн.
Рассверлить отверстие **1** до ∅12,5мм.
Согнуть, как показано на рисунке.



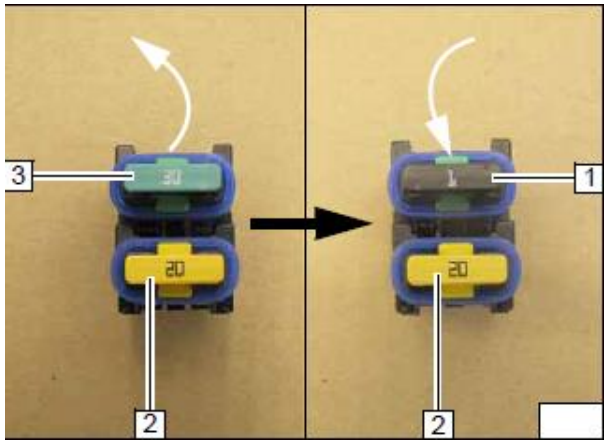
Закрепить на кронштейне **3** суппорт **2** колодки предохранителей под капотом.
1 – болт M5x16, гайка.



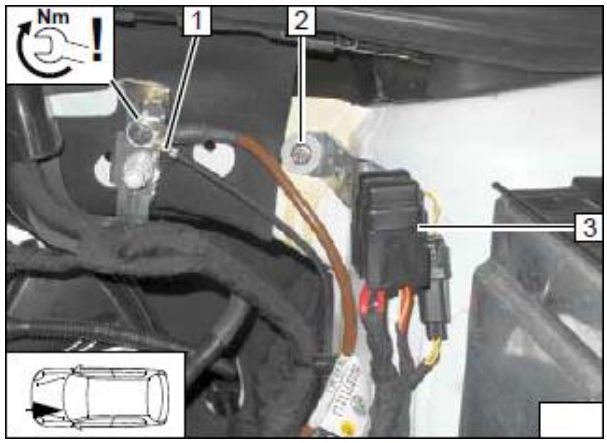
Рассверлить штатное отверстие до 9,1мм.
Расклепать закладную гайку **1**.



Заменить предохранитель салона **1** на 1А.
2 – предохранитель подогревателя (20А).



Закрепить колодку предохранителей **3** с помощью подготовленного кронштейна.
2 – болт M6x20
1 – крепление массы в штатной точке



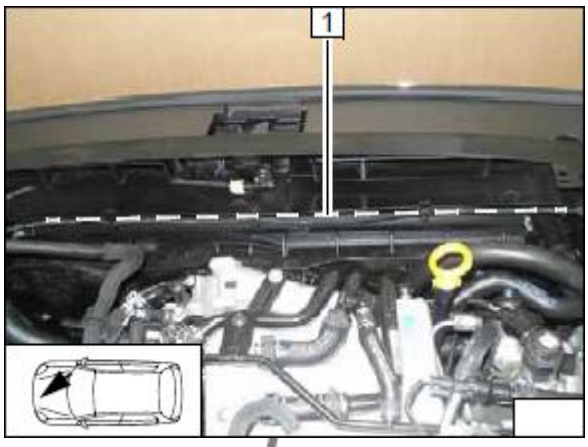
8. Расположение элементов электрооборудования

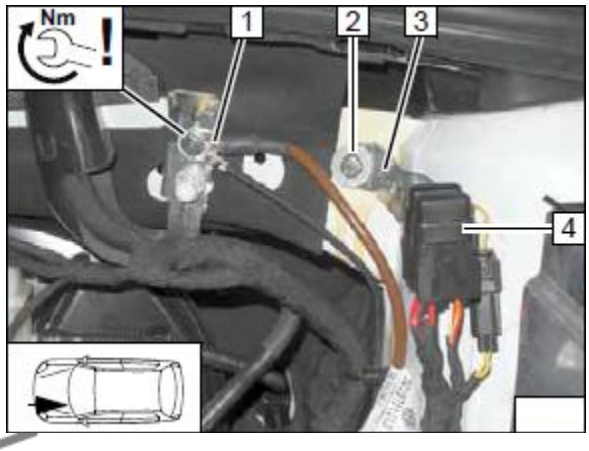
Прокладка жгута

Проложить жгут подогревателя под обивкой вдоль линии **1** к месту установки подогревателя. Закреплять качельными стяжками.

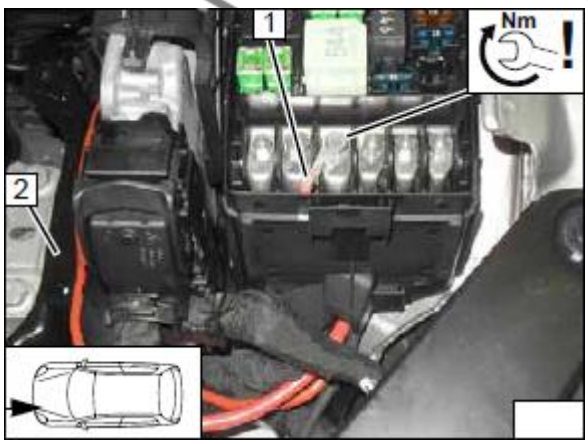
Колодка предохранителей под капотом и подключение массы.

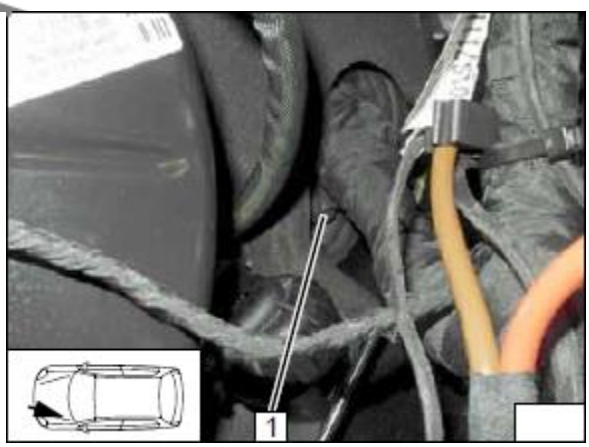
Заменить 30А предохранитель F2 на 1А.
1 Штатная точка подключения массы
2 М6х20 болт, гровер, шайба
3 Монтажная пластина
4 Предохранители F1 и F2







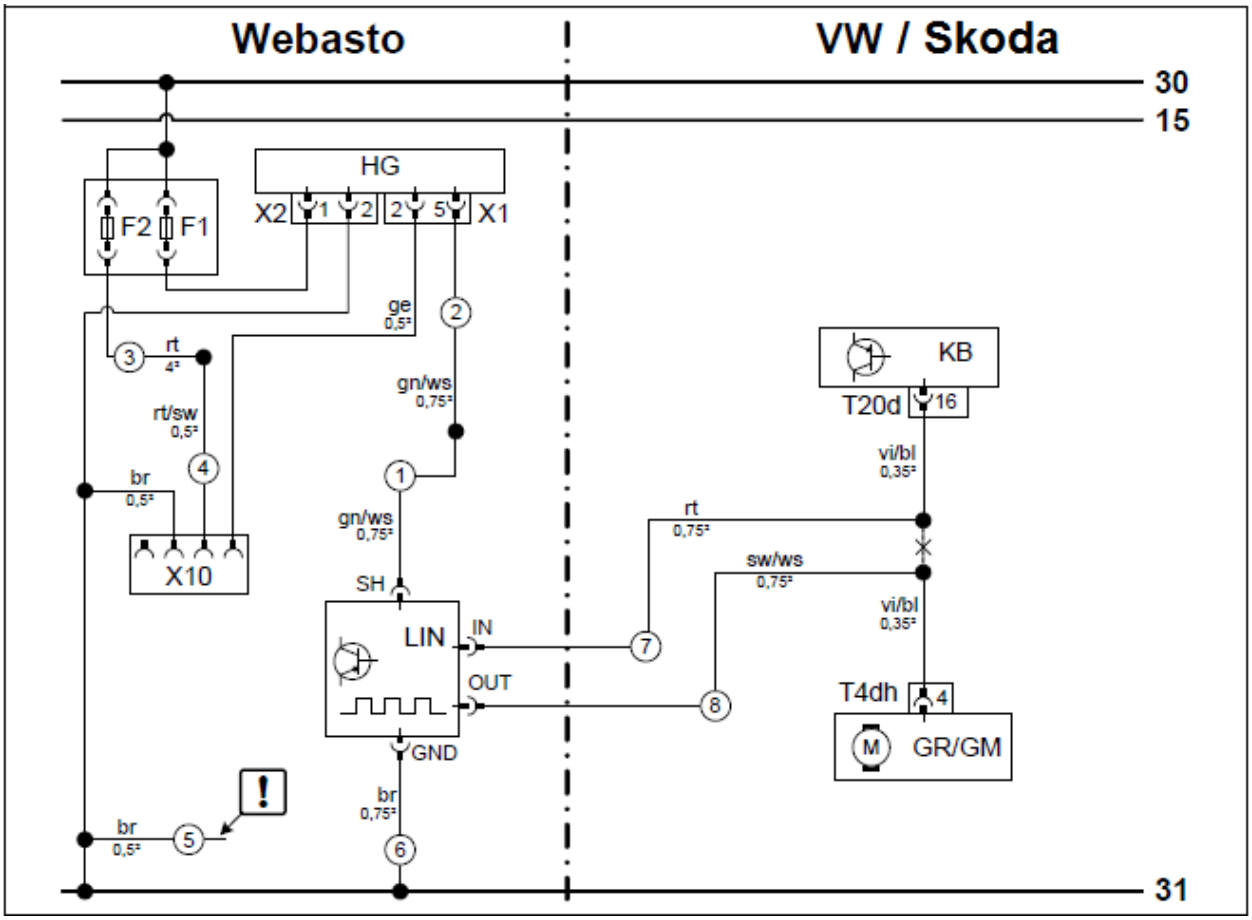




Провод питания
1 Провод питания на распределителе
2 Жгут в штатном канале

Проход в салон
Вход в салон через резиновую заглушку **1**.

9. Подключение электровентилятора

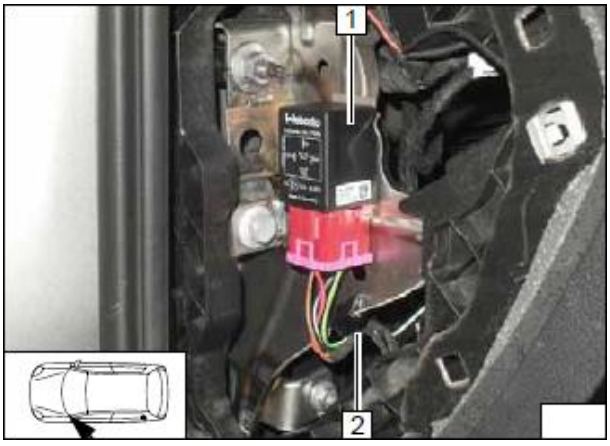


Webasto		VW		Обозначения	
TT-Evo	Подогреватель	**KB**	A/C control unit	**rt**	Красный
X1	6-контактный разъём	**T20d**	20 –конт. разъём KB	**sw**	Чёрный
X2	2-контактный разъём	**GR/GM**	Блок управления скоростью вентилятора	**ge**	Жёлтый
X10	4-контактный разъём	**T4dh**	4 –конт. разъём вентилятора	**gn**	Зелёный
K1	Реле вентилятора			**br**	Коричневый
F1	Предохранитель 20A			**ws**	Белый
F2	Предохранитель **30A** **Заменить** на Предохранитель **1A**	Цвета проводов могут отличаться!		**bl**	Синий
LIN	Модуль управления скоростью вентилятора			**X**	Место разреза

VW Passat

Закрепит LIN модуль **1** в салоне.

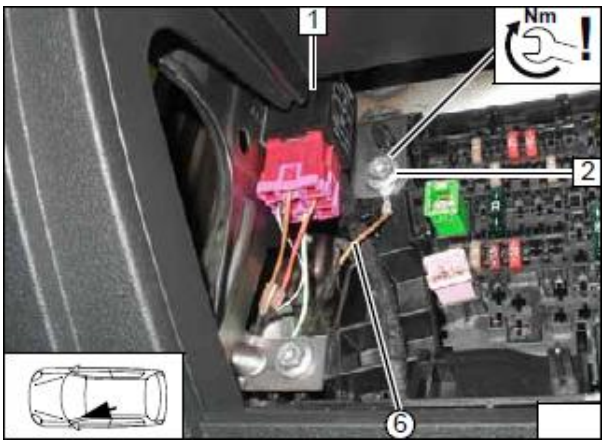
LIN модуль требует программирования!



VW Golf VII, VW Golf VII Sportsvan, Skoda Superb

Закрепит LIN модуль **1** в салоне.
Подключить массу **2** модуля.

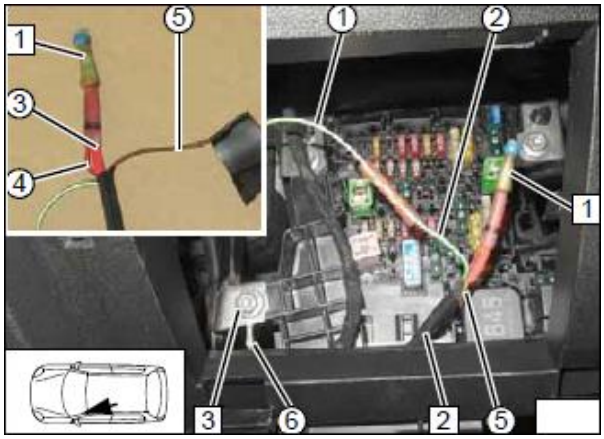
LIN модуль требует программирования!



Для всех автомобилей

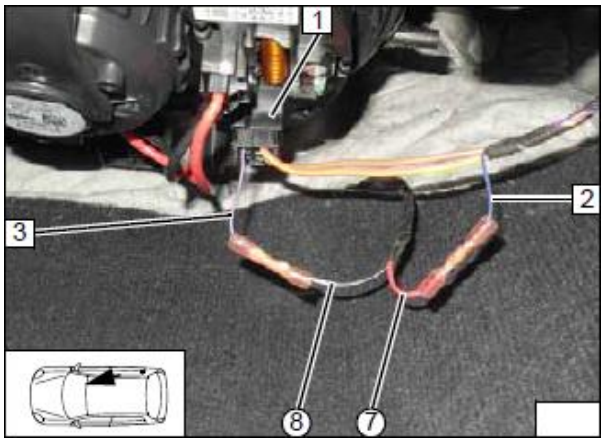
2 – жгут, введённый в салон.

Соединить красный (rt) провод ③ с красно-чёрным (rt/sw) проводом ④ с помощью термоусадочной трубки **1**.
Коричневый (br) провод ⑤ заизолировать.
Соединить зелёно-белый (gn/ws) провод ② жгута **2** и зелёно-белый (gn/ws) провод ① жгута LIN модуля.
Подсоединить провод массы LIN модуля ⑥ к терминалу **3** (только для **Passat**).



Подключение к 4–конт. разъёму T4dh/T4dc модуля управления вентилятора **1**.

2 Фиолетово-синий (vi/bl) провод от разъёма T20b, контакт 16, блок управления климат-контроля.
3 Фиолетово-синий (vi/bl) провод от 4-конт. разъёма T4bg, контакт 4 GR/GM
⑦ Красный (rt) провод от LIN-Gateway/IN
⑧ Чёрно-белый (sw/ws) провод от LIN-Gateway/OUT

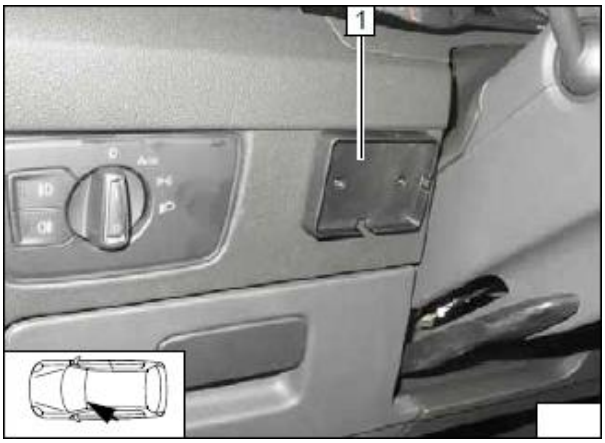


10. Установка таймера MultiControl Car

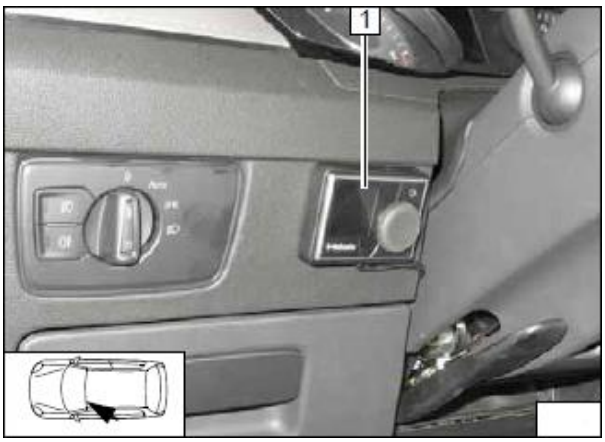
Место установки должно быть согласовано с заказчиком!

VW Passat

1 – Вариант установки рамки

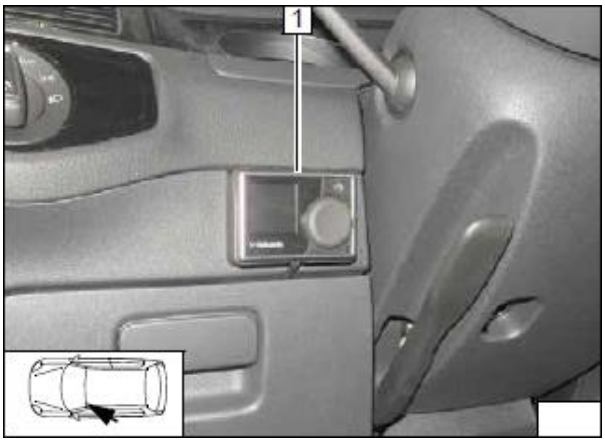


1 – Таймер MultiControl Car



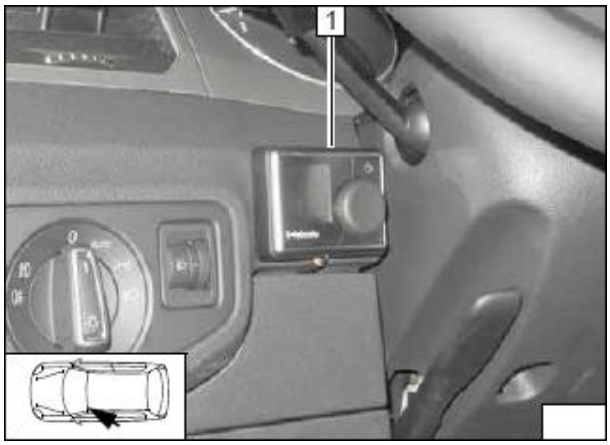
VW Golf VII

1 – Таймер MultiControl Car



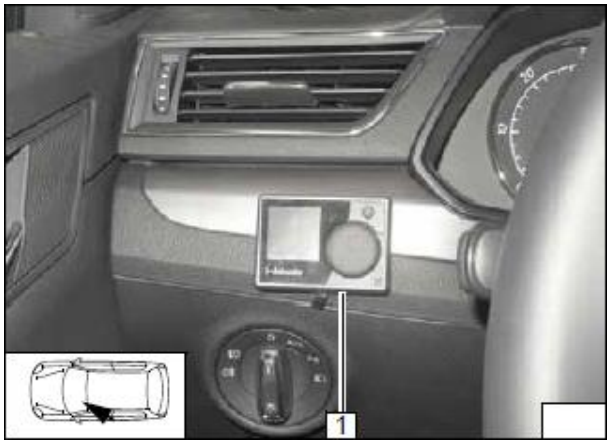
VW Golf VII Sportsvan

1 – Таймер MultiControl Car



Skoda Superb

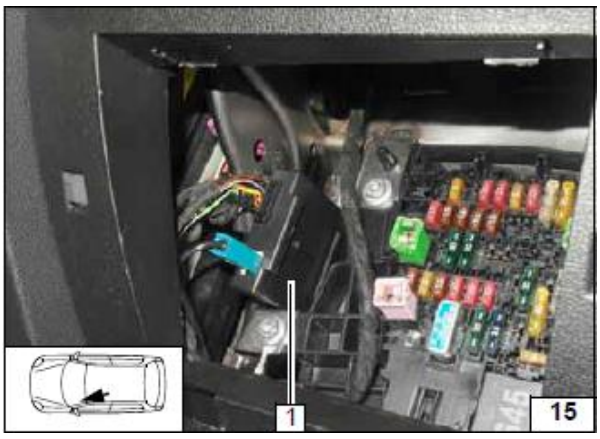
1 – Таймер MultiControl Car



11. Установка приёмника Telestart и ThermoCall

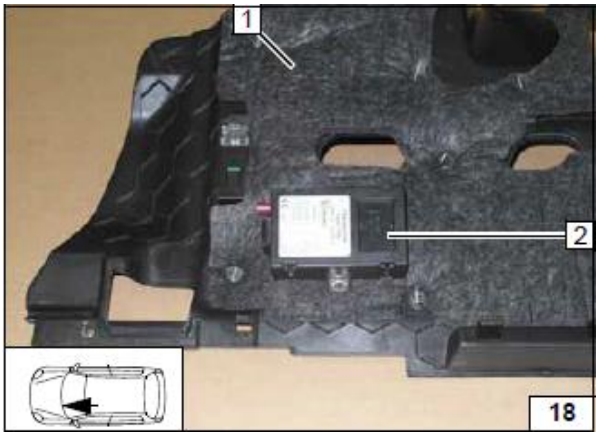
Passat / Superb

1 – приёмник Telestart (на двусторонний скотч)

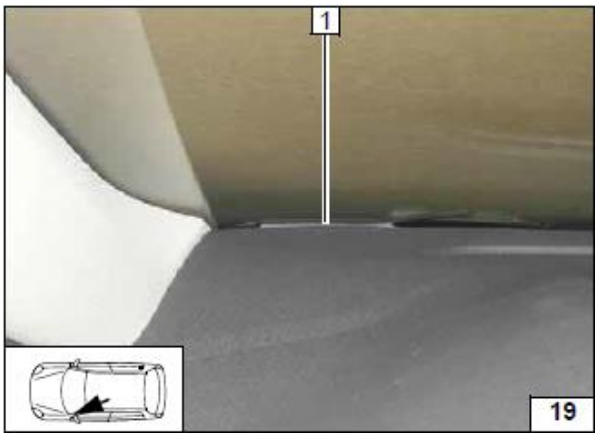


Приёмник ThermoCall (**2**) можно закрепить с помощью двухсторонней клейкой ленты на накладке в ногах водителя **1**.

Часть шумоизоляции под приёмником следует удалить.

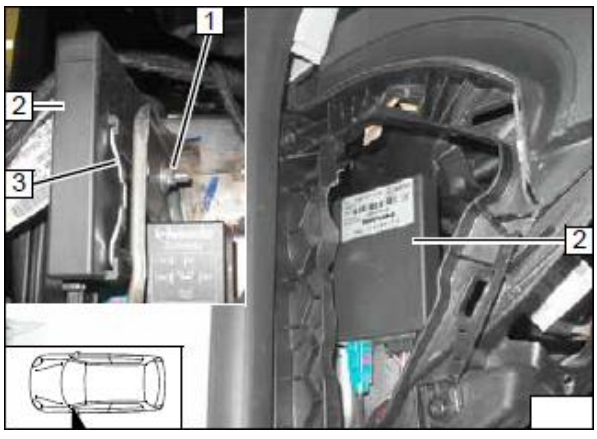


1 – антенна Telestart или ThermoCall



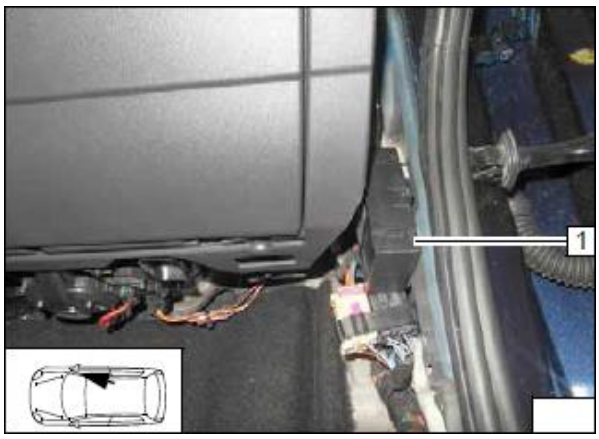
VW Golf VII

1 – приёмник Telestart



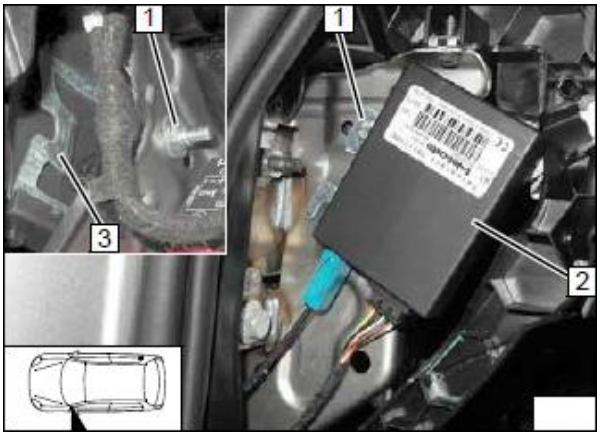
1 – вариант расположения приёмника ThermoCall

При таком расположении антенна устанавливается в правой части ветрового стекла.

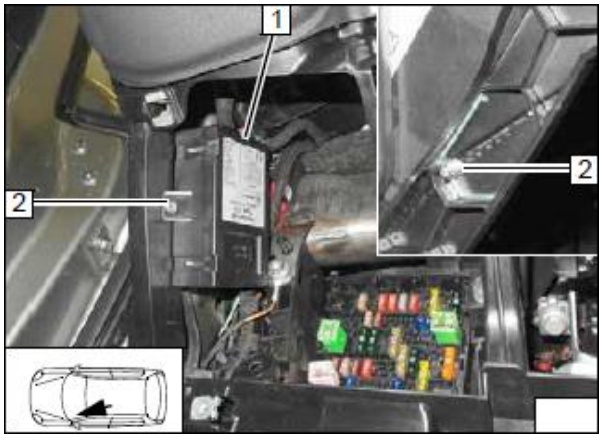


VW Golf VII Sportsvan

2 – приёмник Telestart

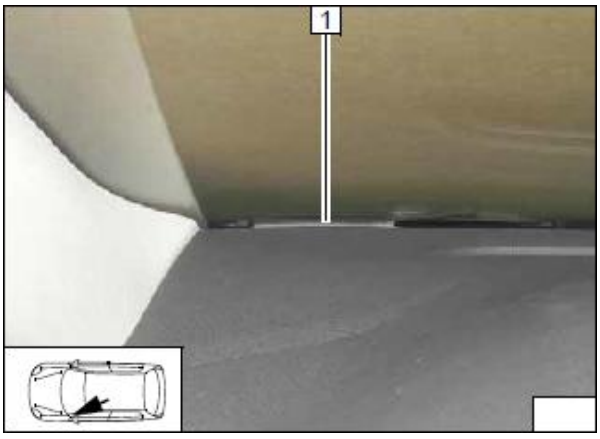


1 – приёмник ThermoCall



Для всех автомобилей

1 – антенна Telestart или ThermoCall

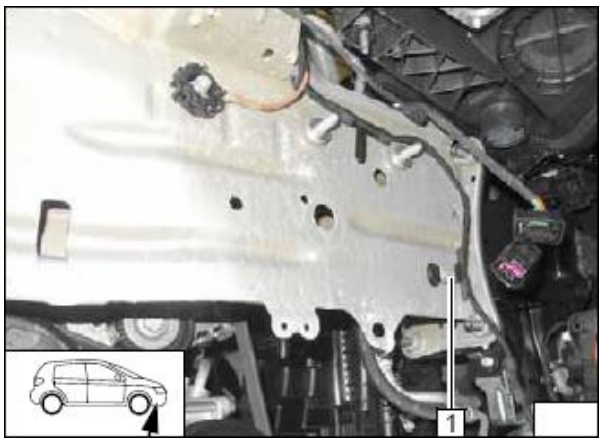


12. Подготовка места установки подогревателя

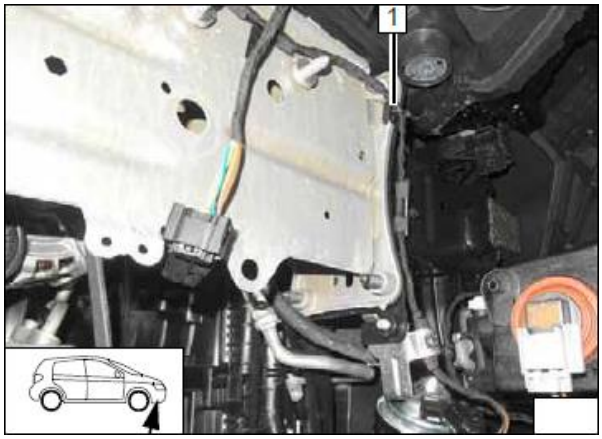
Кроме **4Motion**

Отсоединить клипсу фиксатора жгута **1**.

На автомобилях VW Golf перепроложить жгут, как показано на рисунке.



Закрепить жгут в **1**.

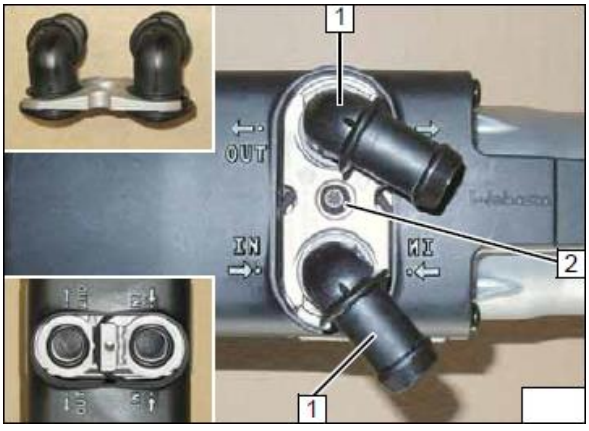


Согнуть кронштейн **1** или повернуть звуковой сигнал на кронштейне, чтобы он не препятствовал установке.

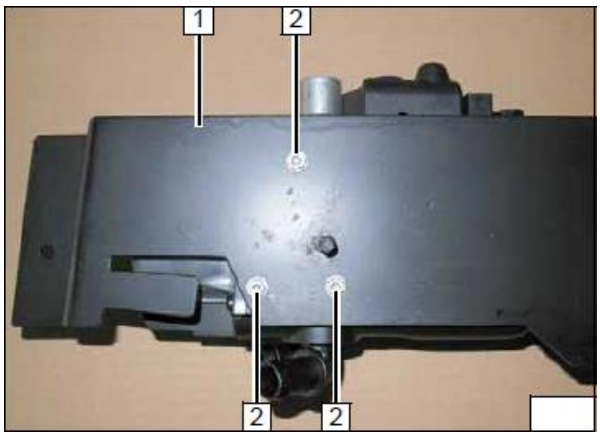


13. Подготовка подогревателя

Вложить уплотнительные кольца в колодцы жидкостных каналов подогревателя. Закрепить вводные патрубки **1** пластиной с помощью самонарезного болта 5x15 (**2**).

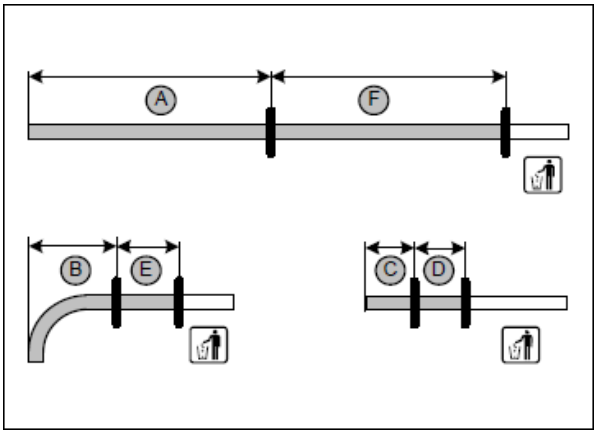


Показан монтаж на оригинальный кронштейн. При отсутствии такового использовать монтажную пластину 250x100 или кронштейн из комплекта.



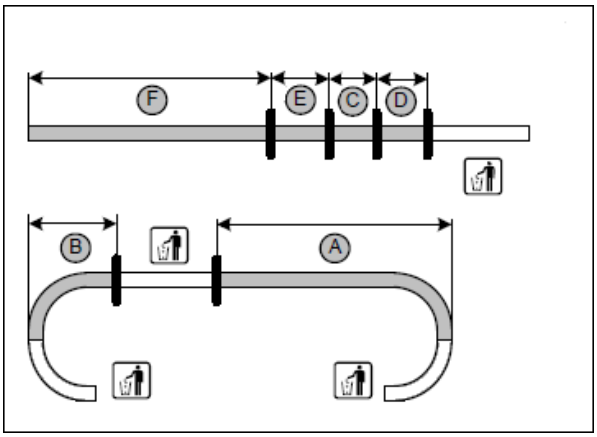
Закрепить подогреватель на кронштейне **1** с помощью трёх самонарезных болтов 5x13 (**2**).

TSI и TDI 4WD



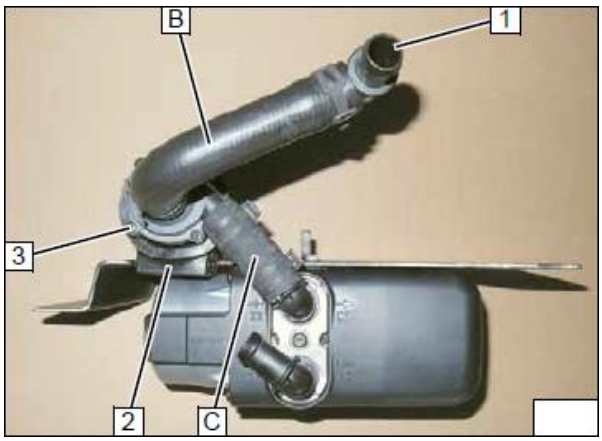
Подготовить шланги

	TSI
A	1070
B	110
C	60
D	70
E	110
F	990



Подготовить шланги

	TDI 4WD и 1,6 TDI
A	920
B	110
C	60
D	70
E	110
F	910



Закрепить жидкостной насос **3** в суппорте **2** на кронштейне подогревателя. Соединить насос с подогревателем отрезком шланга **C**. Подсоединить на вход насоса отрезок шланга **B**.

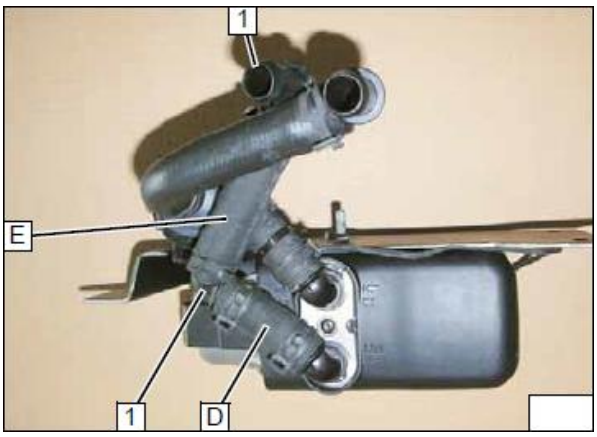
Все хомуты ∅25.

1 – угловой штуцер 18x18.

Подключить на выход подогревателя отрезки шланга **D** и **E**.

1 – угловые штуцеры 18x18.

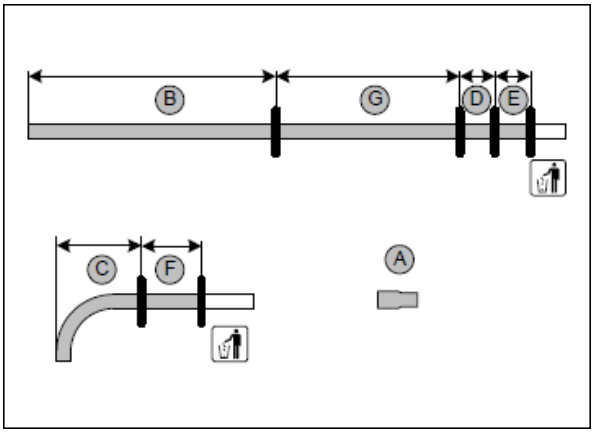
Все хомуты ∅25.



TDI 2WD

Подготовить шланги

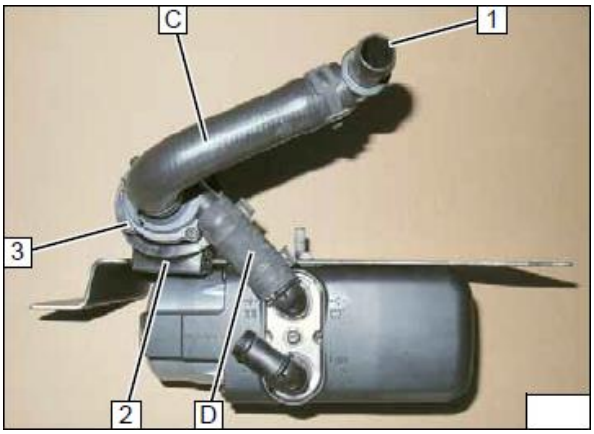
	TDI 2WD
A	18x20mm dia.
B	1020
C	110
D	60
E	70
F	110
G	980



Закрепить жидкостной насос **3** в суппорте **2** на кронштейне подогревателя. Соединить насос с подогревателем отрезком шланга **D**. Подсоединить на вход насоса отрезок шланга **C**.

Все хомуты ∅25.

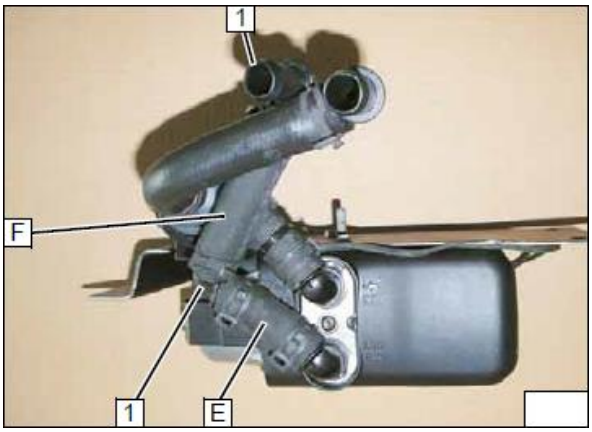
1 – угловой штуцер 18x18.



Подключить на выход подогревателя отрезки шланга **E** и **F**.

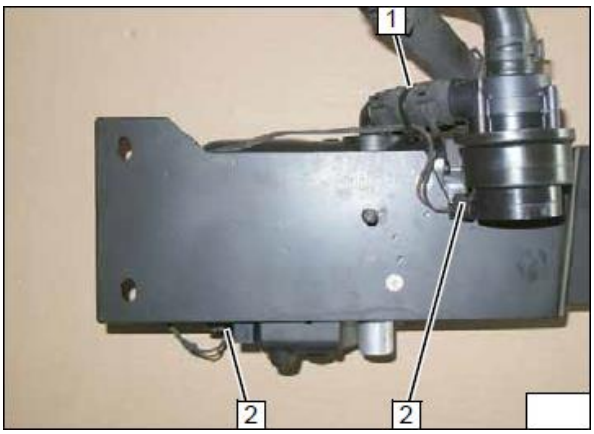
1 – угловые штуцеры 18x18.

Все хомуты ∅25.



Подсоединить разъёмы жидкостного насоса **2**.

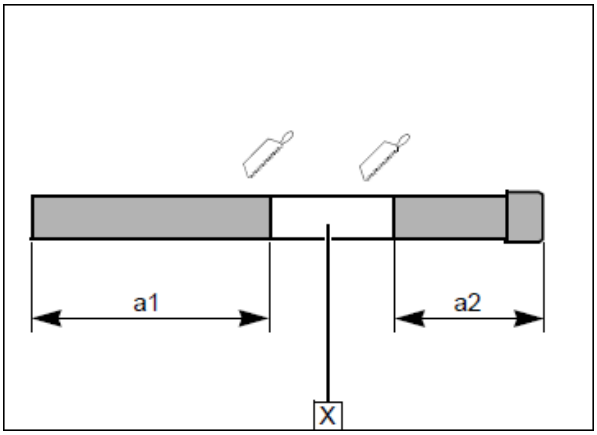
1 – кабельная стяжка



Подготовить выхлопную трубку.

a1	215
a2	100

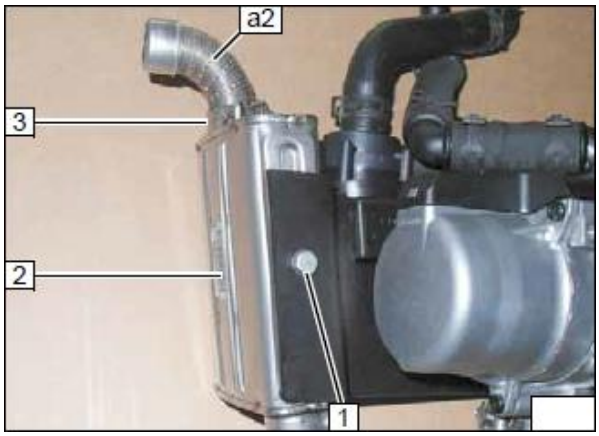
X -



Закрепить выпускной глушитель **2** на кронштейне с помощью болта М6 (**1**).

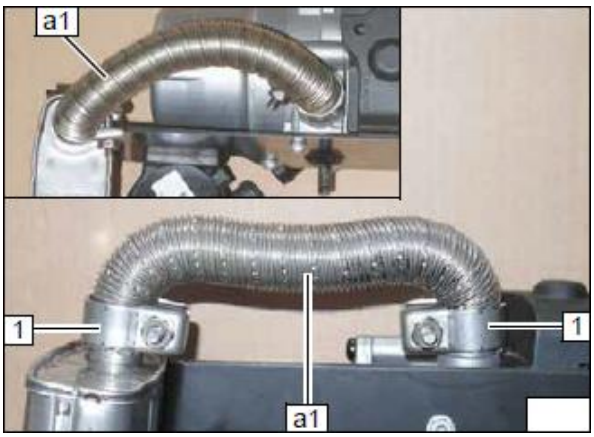
Крепление глушителя может отличаться в зависимости от его конфигурации.

Закрепить конечную часть выхлопа **a2** с помощью силового хомута **3**.

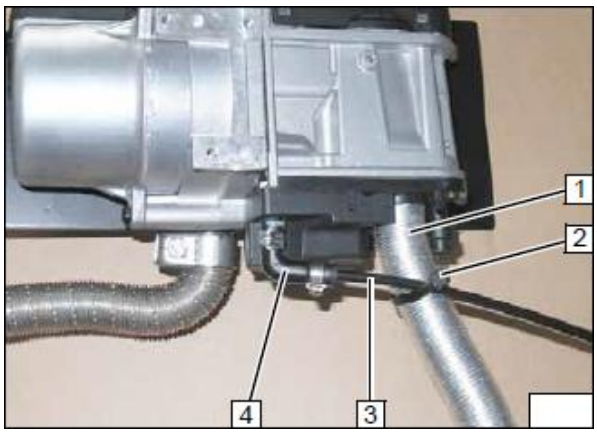


Соединить подогреватель и глушитель отрезком выхлопной трубки и **a1**.

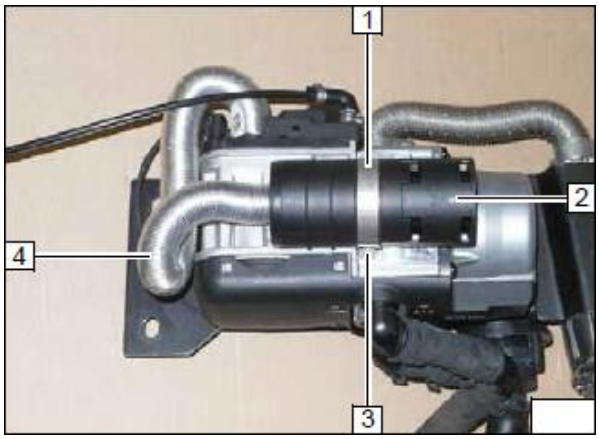
Закреплять силовыми хомутами **1**.



Подсоединить к подогревателю трубку забора воздуха **1**; топливную трубку **3** через патрубок и два хомута ∅10 (**4**).
Закрепить пластиковой стяжкой **3**.



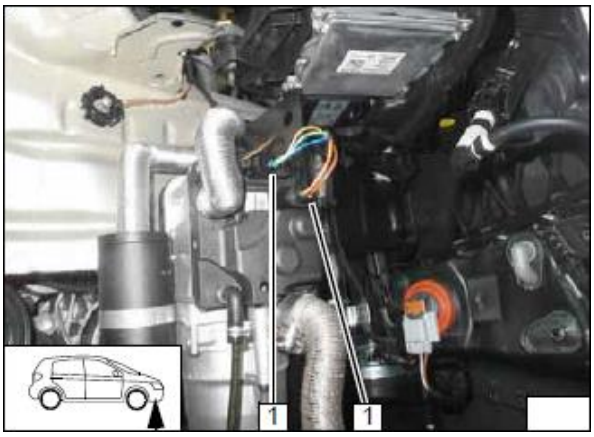
Подсоединить впускной глушитель **2** к впускной трубке **4**. Зафиксировать глушитель на подогревателе или после монтажа подогревателя.



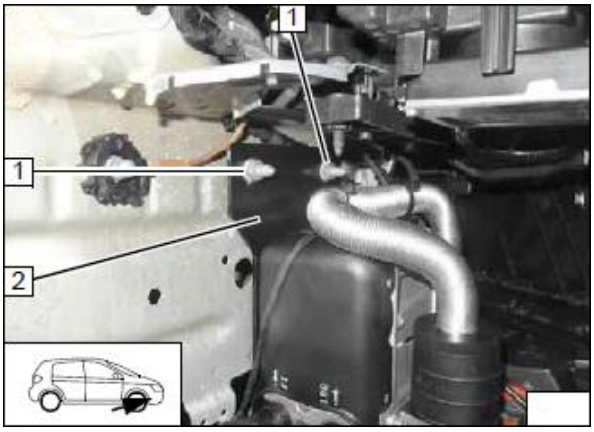
14. Установка подогревателя

Все автомобили

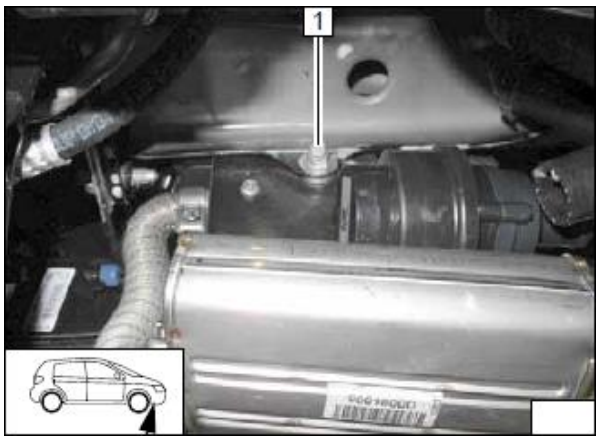
1 – разъёмы жгута подогревателя



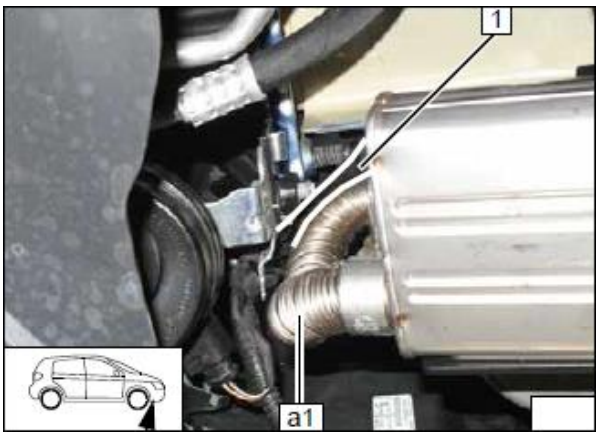
Закрепить кронштейн **2** с подогревателем не штатных шпильках **1** гайками М8.



1 – нижняя точка крепления



Контролировать расстояние между выхлопной системой и элементами автомобиля **1**.



15. Топливная система

ОСТОРОЖНО!

Перед подключением топливозаборника открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

Вытекающее в процессе подключения топливо следует собирать в соответствующую емкость.

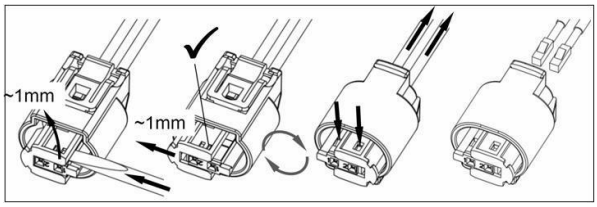
Прокладывать топливную магистраль и проводку необходимо так, что бы они были защищены от ударов камней. Всегда используйте крепления трубопроводов, если не указано обратное.

Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой

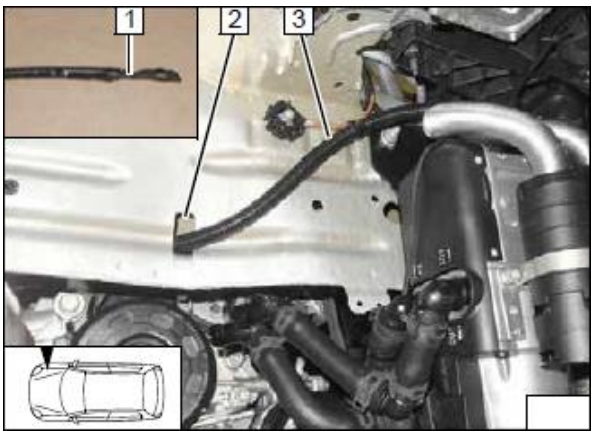
Разобрать разъём топливного насоса-дозатора.



Заизолировать окончание жгута 1 (от распушения при прокладке).

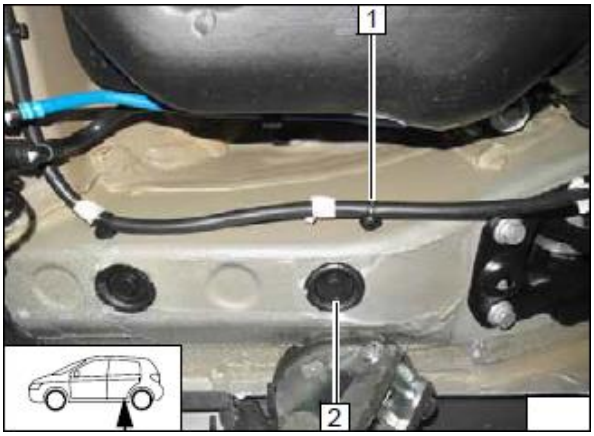
Проложить топливопровод совместно со жгутом насоса-дозатора через штатный короб **2** в заднюю часть автомобиля.

3 – гофрированная защитная трубка

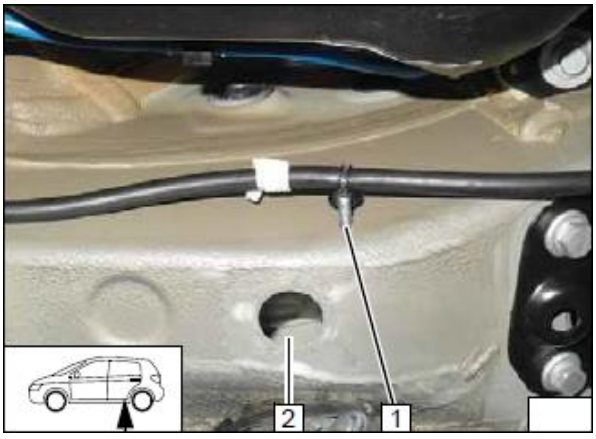


Отсоединить клипсу жгута **1**.

Демонтировать заглушку **2** (будет установлена позже).



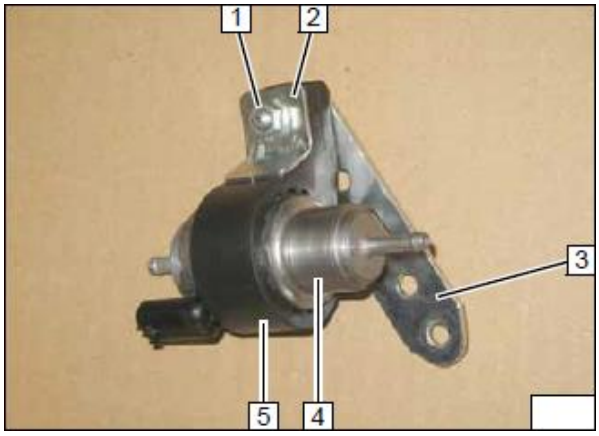
Заложить болт М6 с шайбой **1** через отверстие **2**.



Подготовить насос-дозатор **4**.

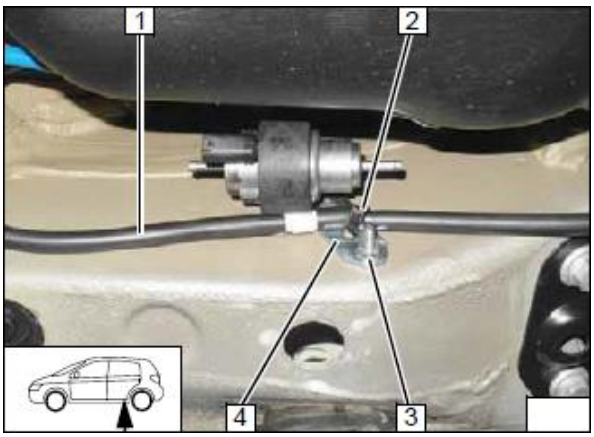
Установить насос в суппорт **5**, закрепить суппорт на монтажной пластине **3** с помощью болта М6х25, гайки **1**.

2 – угловой усилитель.

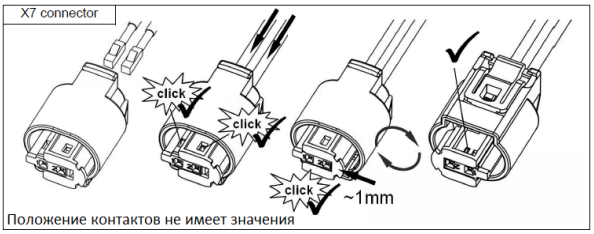


Смонтировать топливный насос-дозатор на автомобиле гайкой М6 (**3**).

Закрепить штатный жгут **1** на пластине **4** пластиковой стяжкой **2**.



Собрать разъём.



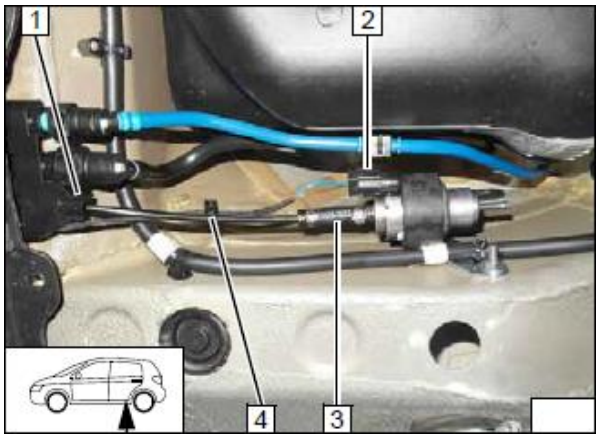
Подсоединить к выходу насоса топливную трубку до подогревателя.

1 – штатный короб

3 – патрубок, два хомута ∅10

4 – кабельная стяжка

Подключить разъём **2**.



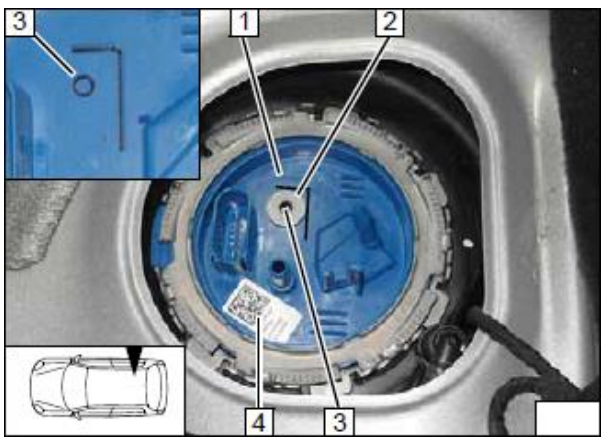
В данном руководстве описан монтаж системы забора топлива **FuelFix**.
При установке заборника, фиксирующегося гайкой, монтаж производится со снятием топливного модуля в соответствии с прилагаемой инструкцией.

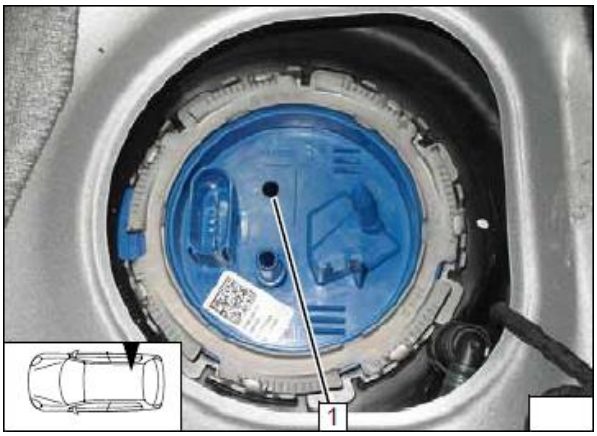
TSI

Получить доступ к топливному модулю **1**.

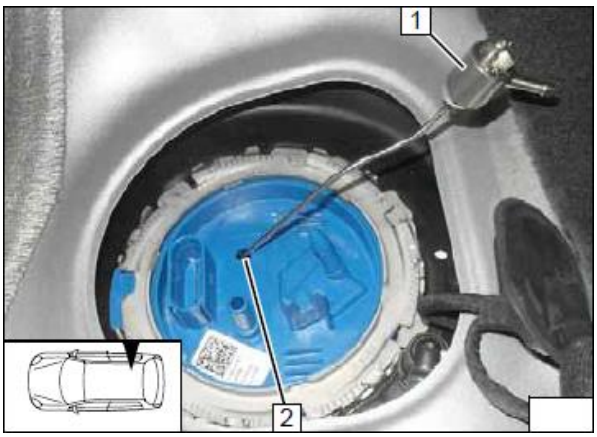
Переместить этикетку **4**.

Отметить положение **3** отверстия, используя в качестве шаблона шайбу **2** ∅внеш.=21,6мм.





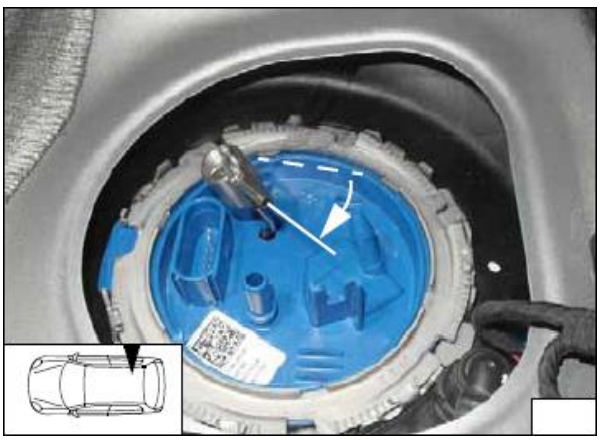
Просверлить отверстие **1** (сверло в комплекте FuelFix)

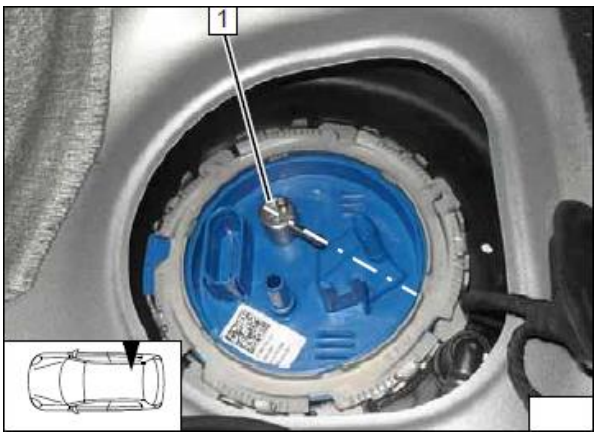


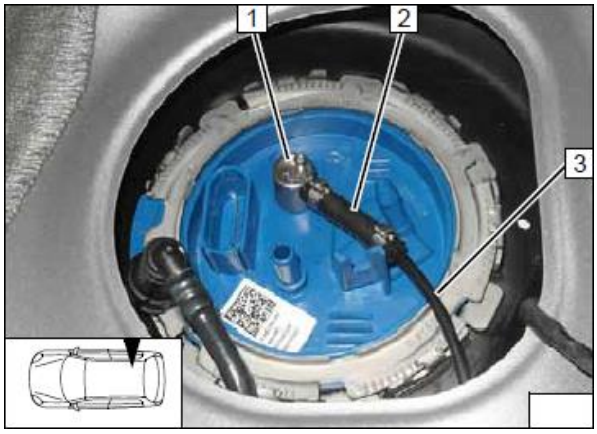
Согнуть и обрезать топливозаборник **1** по шаблону (см. прил.).

Вставить топливозаборник в отверстие **2**, как показано на рисунках.

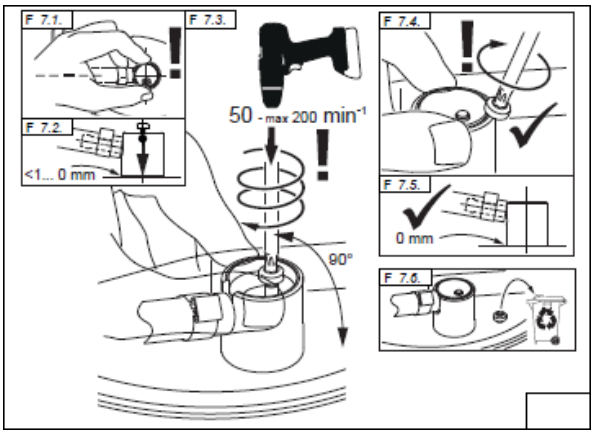








1 – топливозаборник
2 – резиновая трубка, два хомута
3 – отрезок топливной трубки

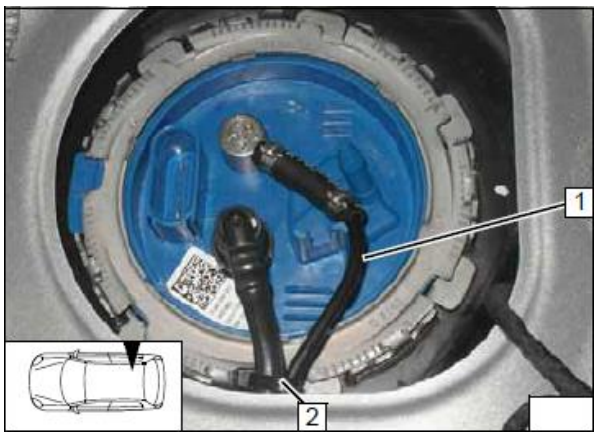


Зафиксировать топливозаборник в соответствии с инструкцией.



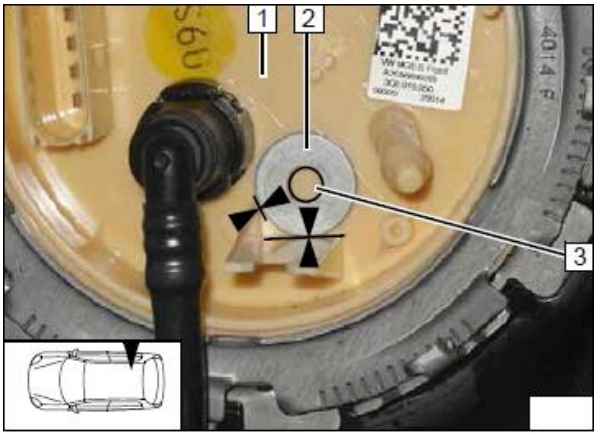
Проверить правильность фиксации.

Зафиксировать трубку **1** пластиковой стяжкой **2** (защита от напряжения).



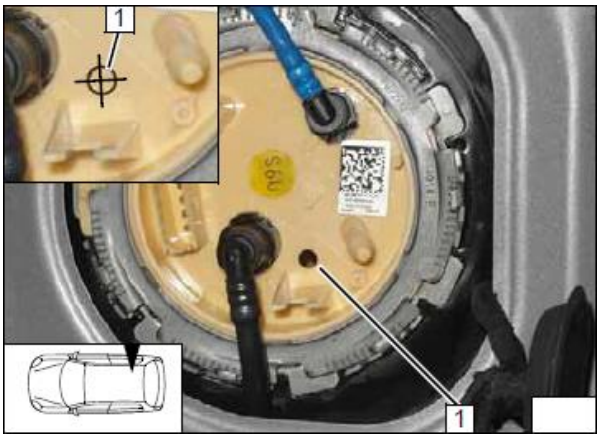
TDI 2WD VW Passat / Skoda Superb

Получить доступ к топливному модулю **1**.
Отметить положение **3** отверстия, используя в качестве шаблона шайбу **2** ∅внеш. = 21,6 мм.



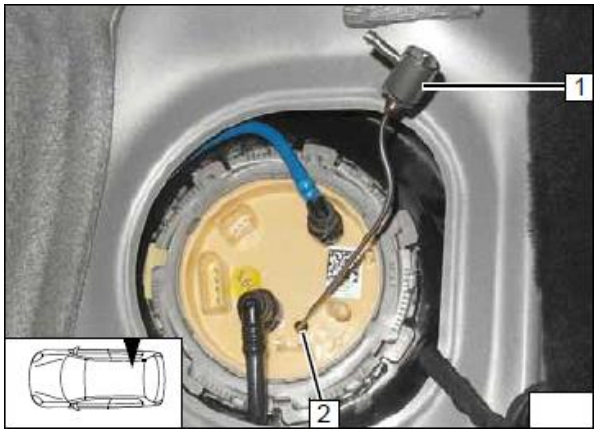


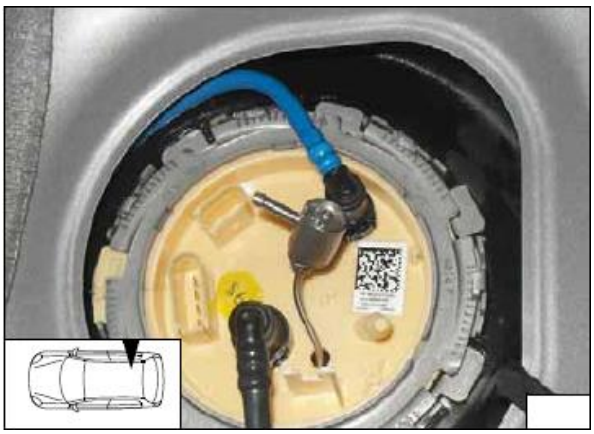
Просверлить отверстие **1** (сверло в комплекте FuelFix)

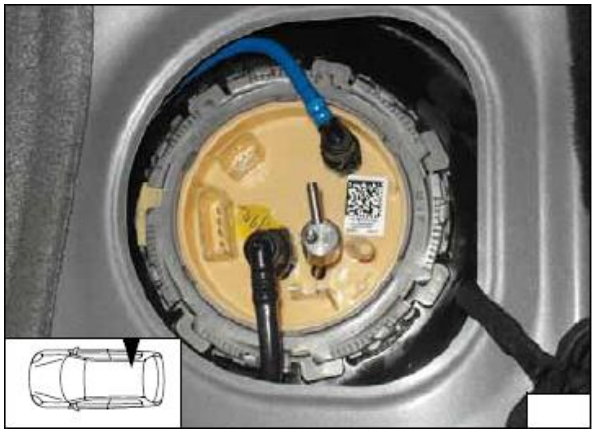


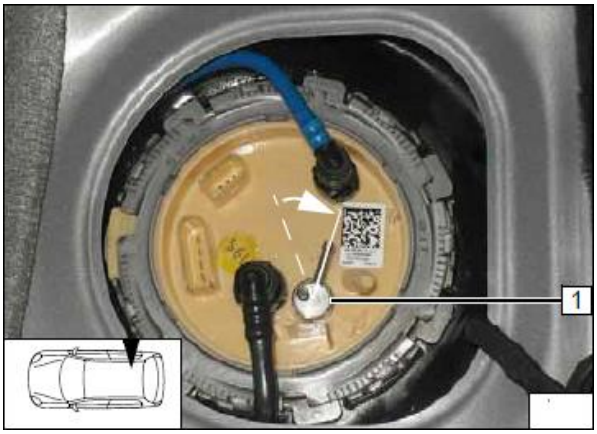
Согнуть и обрезать топливозаборник **1** по шаблону (см. прил.).

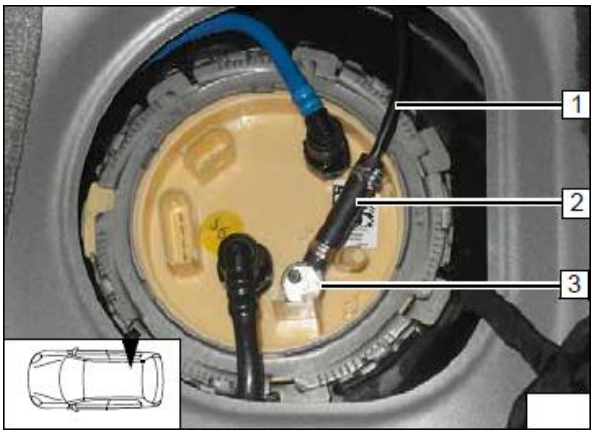
Вставить топливозаборник в отверстие **2**, как показано на рисунках.





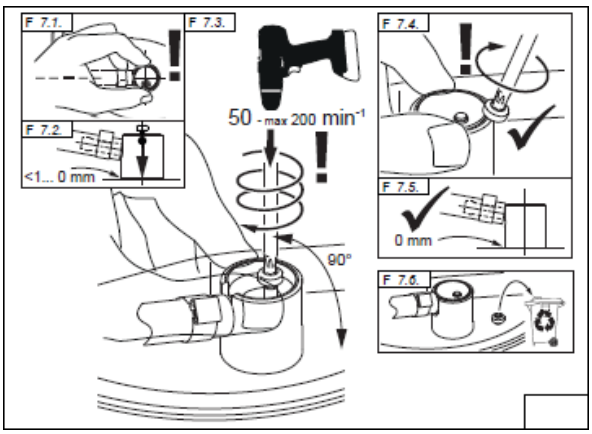






3 – топливозаборник
2 – резиновая трубка, два хомута
1 – отрезок топливной трубки

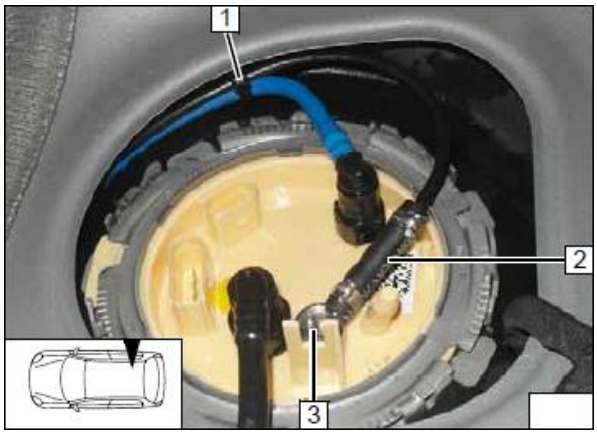
Зафиксировать топливозаборник в соответствии с инструкцией.



Проверить правильность фиксации.

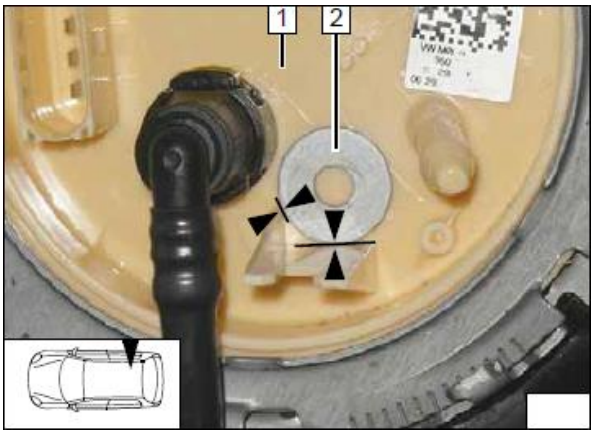


Зафиксировать трубку **1** пластиковой стяжкой **2** (защита от напряжения).

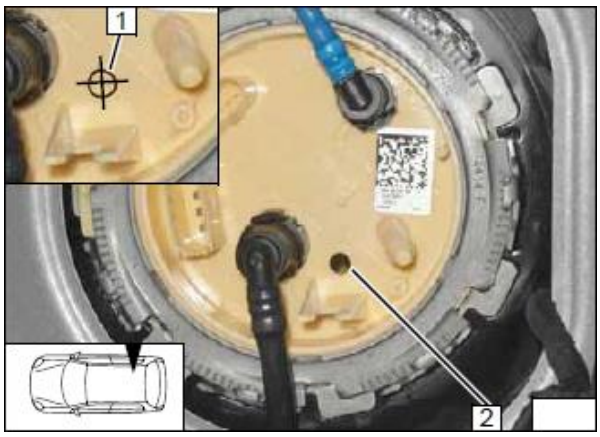


TDI 4WD VW Passat / Skoda Superb

Получить доступ к топливному модулю **1**.
Отметить положение **3** отверстия, используя в качестве шаблона шайбу **2** ∅внеш.=21,6мм.

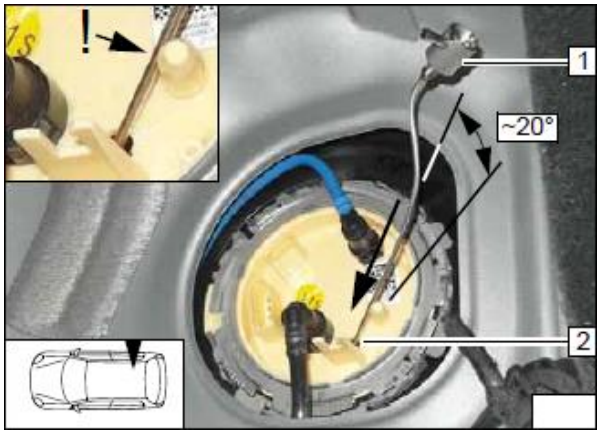


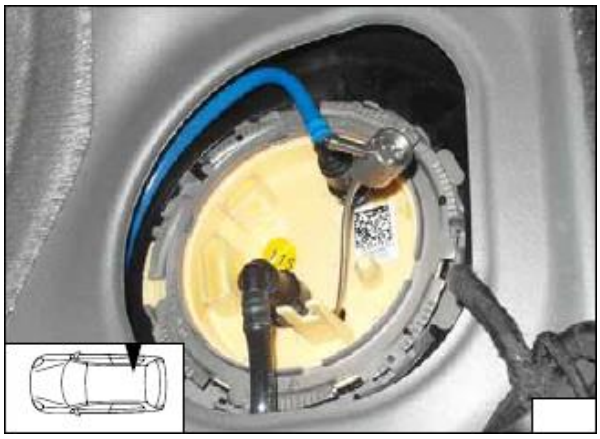
Просверлить отверстие **2** (сверло в комплекте FuelFix)

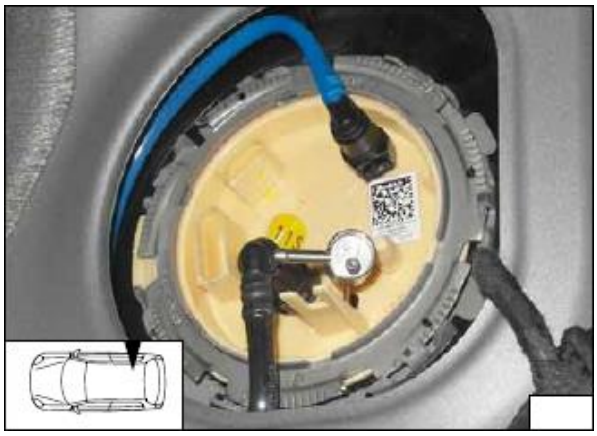


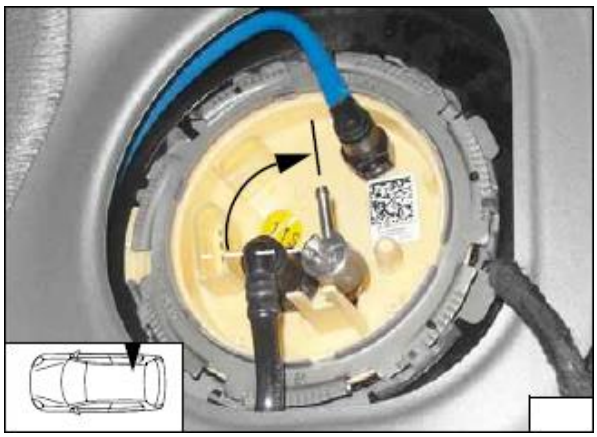
Согнуть и обрезать топливозаборник **1** по шаблону (см. прил.).

Вставить топливозаборник в отверстие **2**, как показано на рисунках.

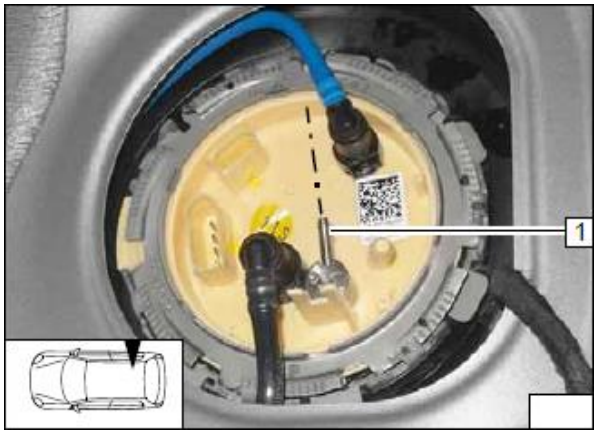




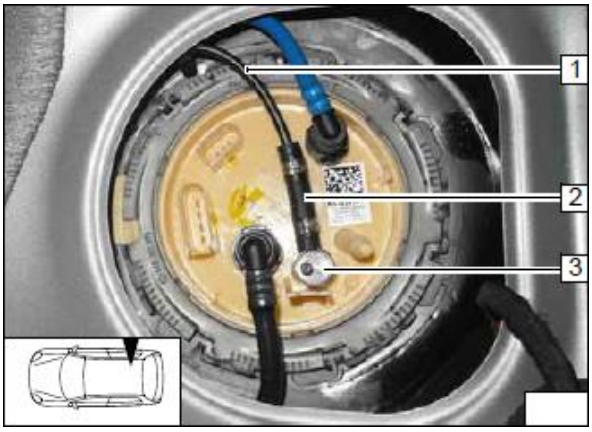




Спозиционировать топливозаборник **1**, как показано на ричунке.

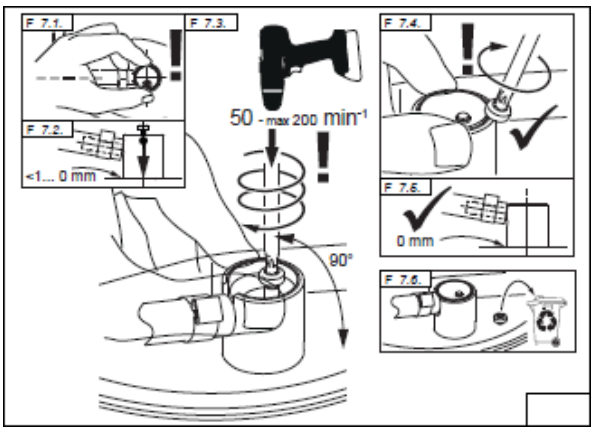


3 – топливозаборник
2 – резиновая трубка, два хомута
1 – отрезок топливной трубки

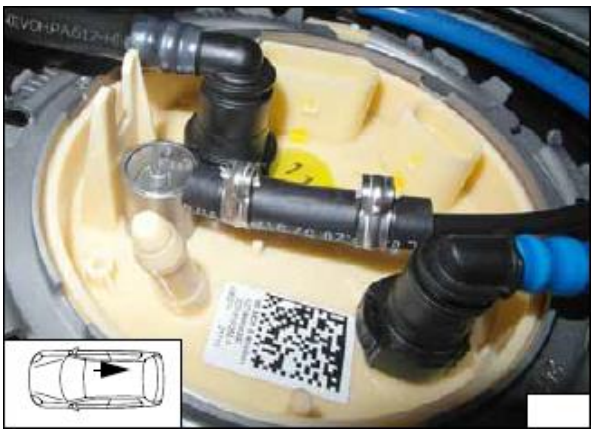




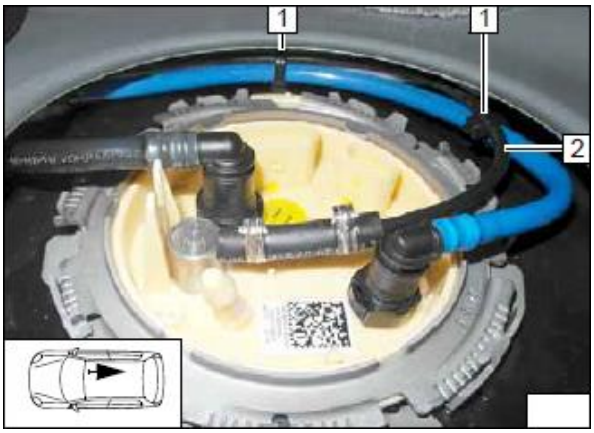
Зафиксировать топливозаборник в соответствии с инструкцией.



Проверить правильность фиксации.



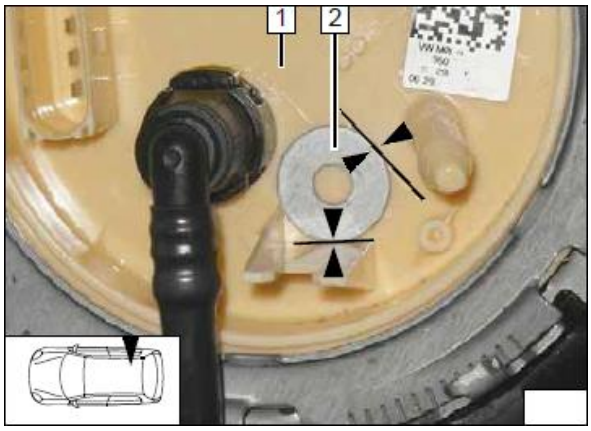
Зафиксировать трубку **1** пластиковой стяжкой **2** (защита от напряжения).



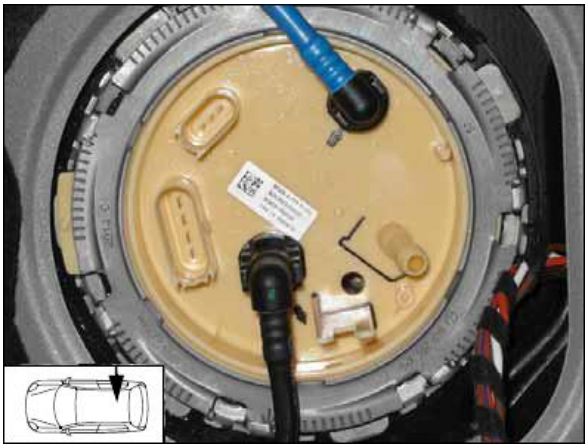
TDI Golf VII / Golf VII Sportsvan

Получить доступ к топливному модулю **1**.

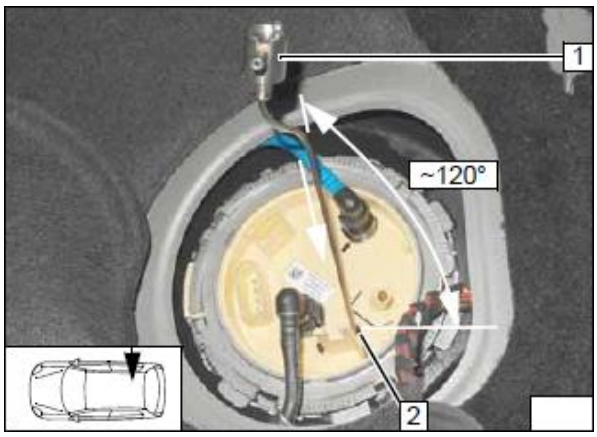
Отметить положение отверстия, используя в качестве шаблона шайбу **2** ∅внеш.=21,6мм.



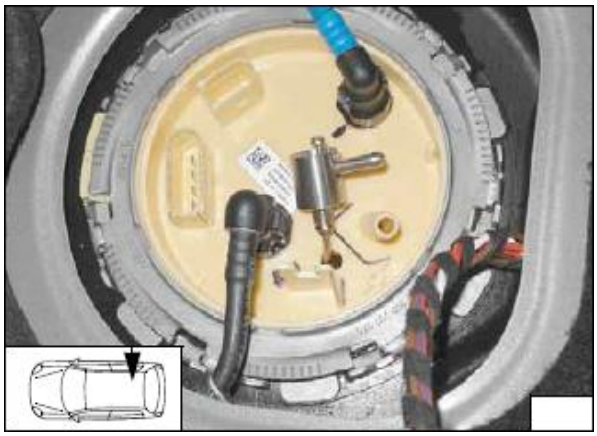
Просверлить отверстие одноразовым сверлом из комплекта FuelFix.

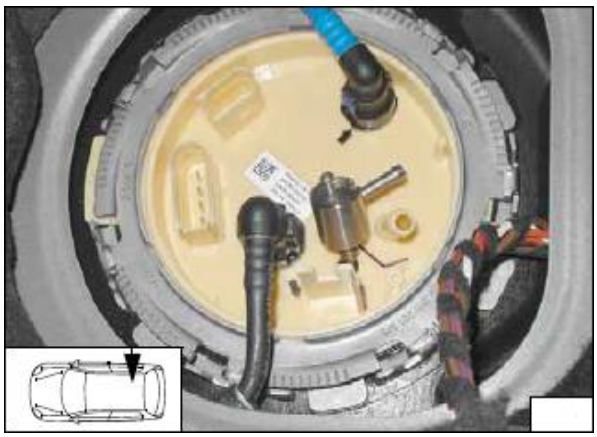


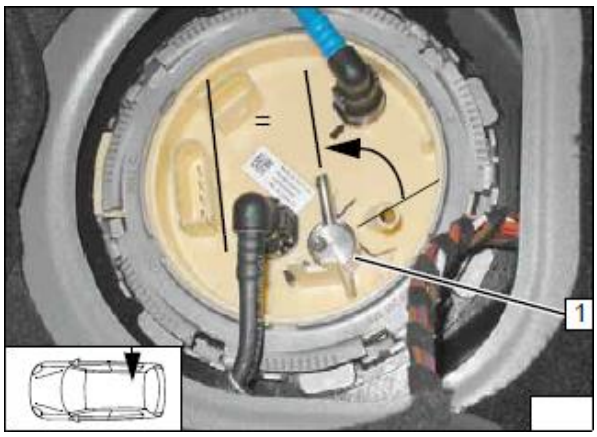
Согнуть топливозаборник по шаблону в приложении. Ввести топливозаборник, как показано на рисунках.



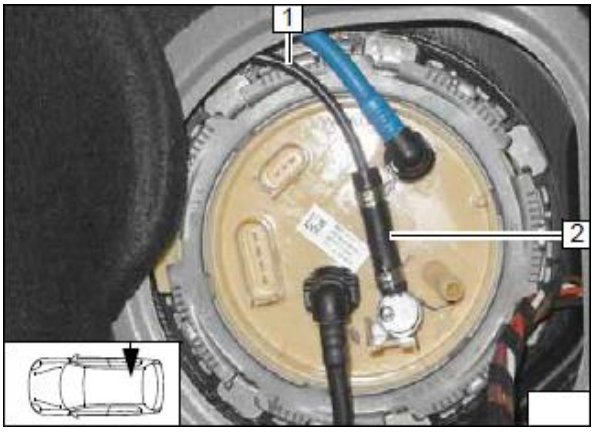




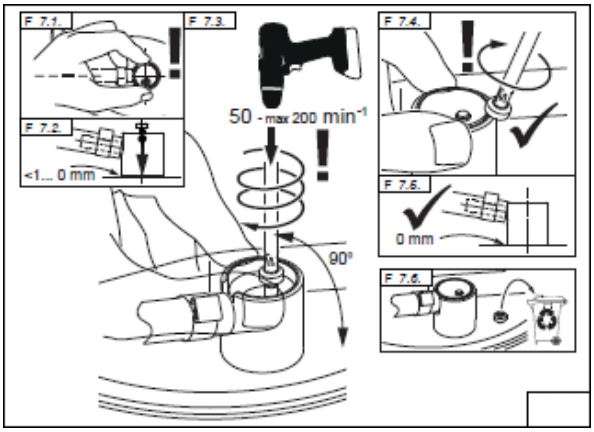




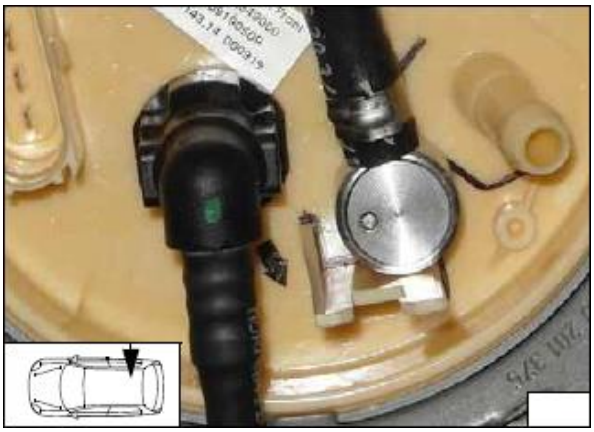
Подсоединить отрезок трубки **1** с помощью патрубка **2**, зафиксированного хомутами ∅10мм.



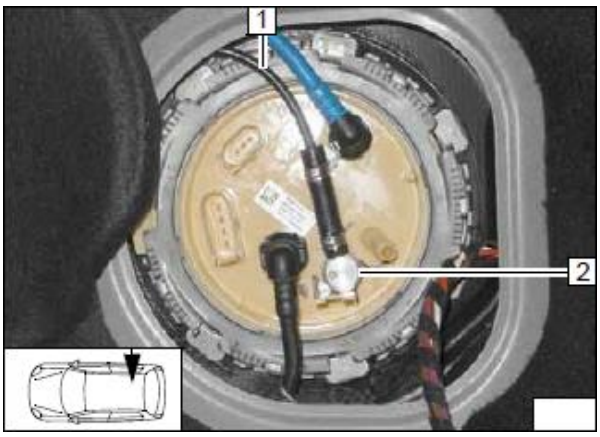
Зафиксировать топливозаборник согласно инструкции.



Провести проверку фиксации (пункт F8 инструкции)



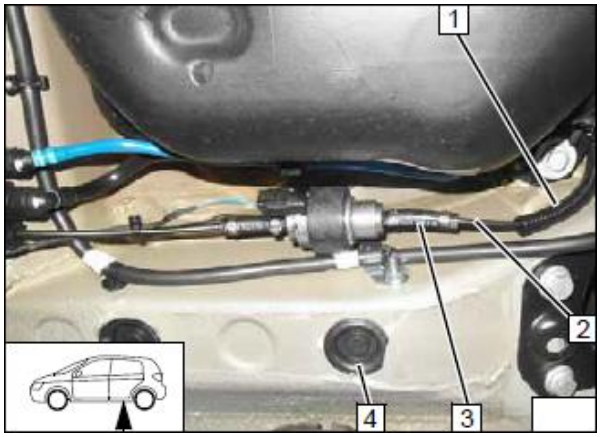
Зафиксировать отрезок трубки **1**, избегая напряжения трубки **2**.



Для всех автомобилей

Подсоединить отрезок трубки от топливозаборника **2** на вход топливного насоса-дозатора.

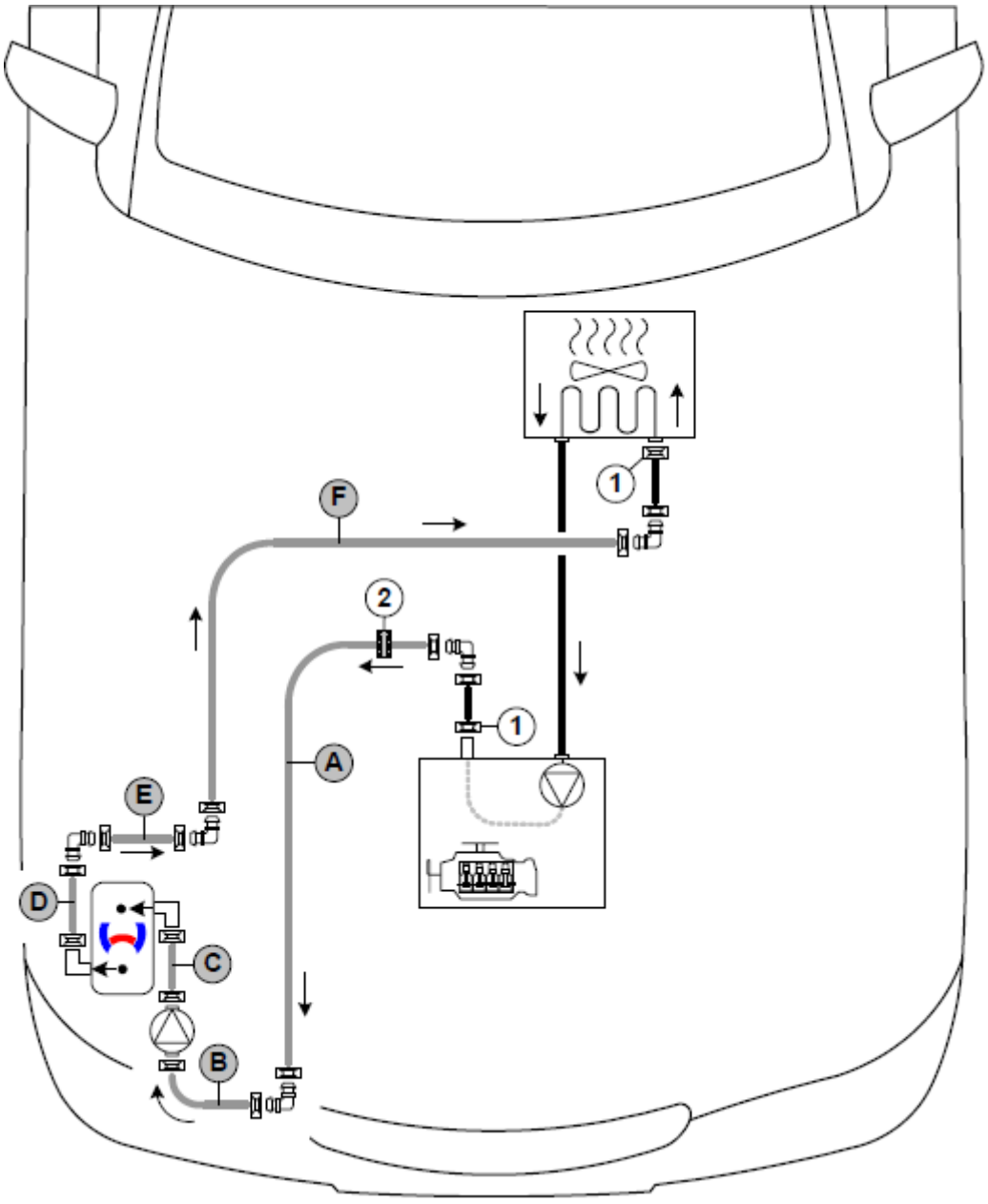
1 – защитная гофрированная трубка
3 – резиновая трубка, два хомута
4 – установить заглушку.



16. Контур системы охлаждения

TSI

ВНИМАНИЕ!
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.
Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.
Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

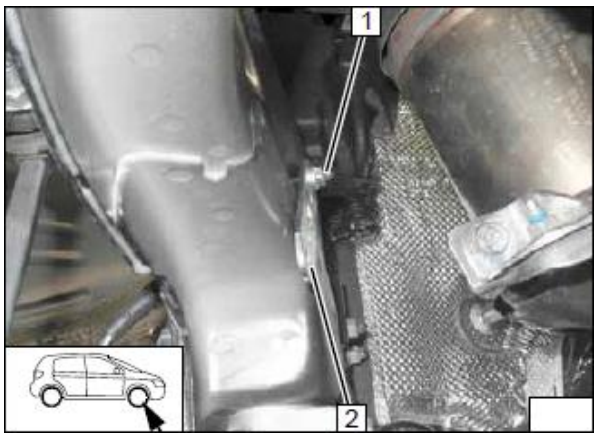


Все пружинные хомуты = ∅25

Все штуцеры и - ∅18x18

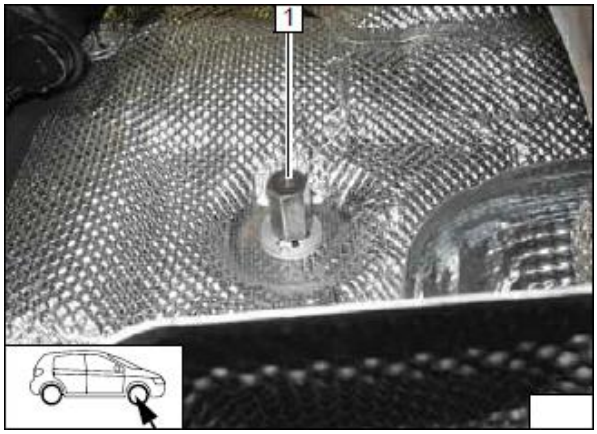
1 – штатный пружинный хомут
2 – дистанционное кольцо

Закрепить перфорированную пластину **2** гайкой М6 **1** на штатной шпильке.



1 – Дистанционная гайка М6х30

Возможно обойтись без неё или использовать монтажную пластину



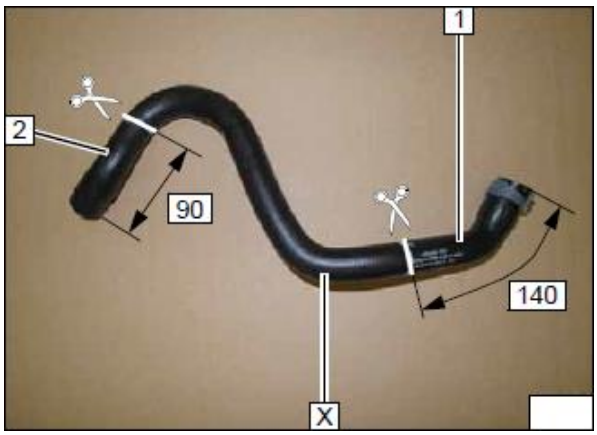
Демонтировать шланг **1**, выходящий из двигателя и входящий в салон.
Хомуты используются повторно.



Passat / Superb

1 – часть, выходящая с двигателя
2 – часть, входящая в салон

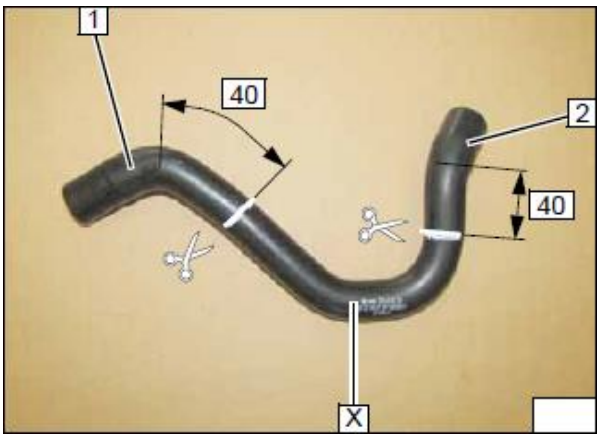
X - 



Golf VII / Sportsvan
Вариант 1

1 – часть, выходящая с двигателя
2 – часть, входящая в салон

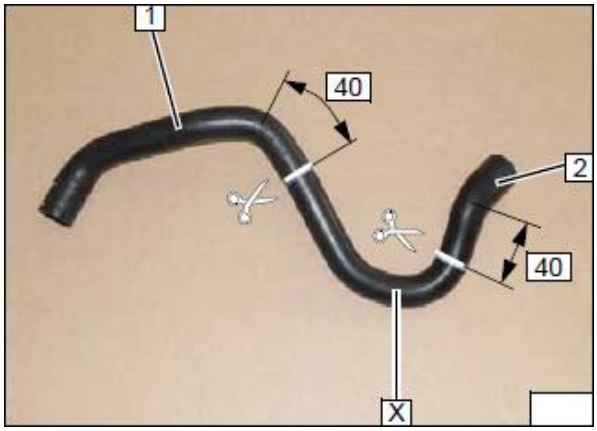
X -



Golf VII / Sportsvan
Вариант 2

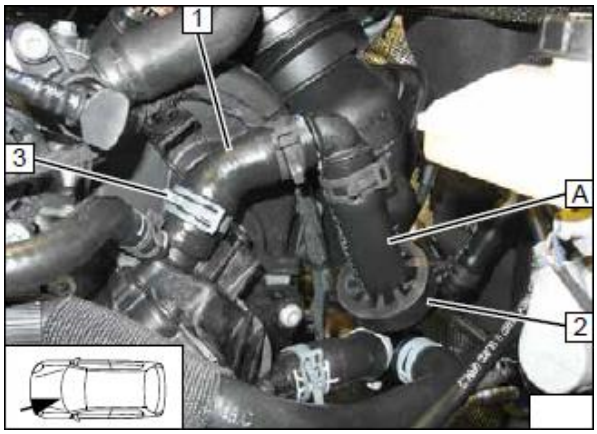
1 – часть, выходящая с двигателя
2 – часть, входящая в салон

X -



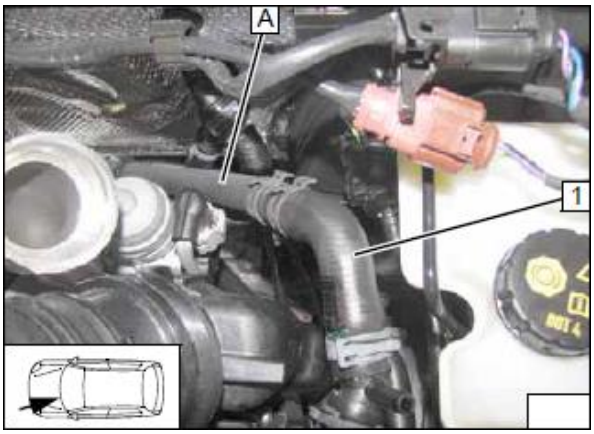
Passat / Superb

1 – часть шланга, выходящего из двигателя
2 – дистанционное кольцо
3 – штатный хомут

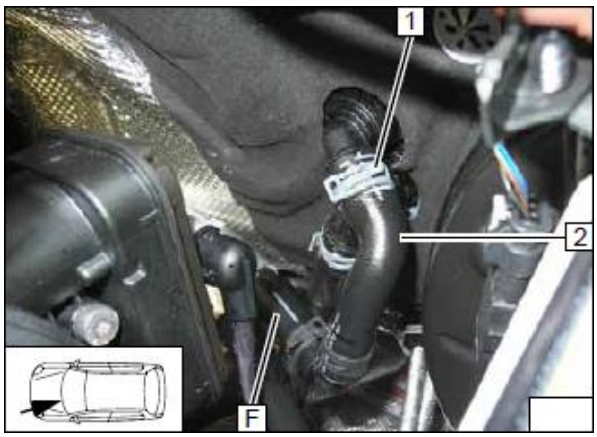


Golf VII / Sportsvan

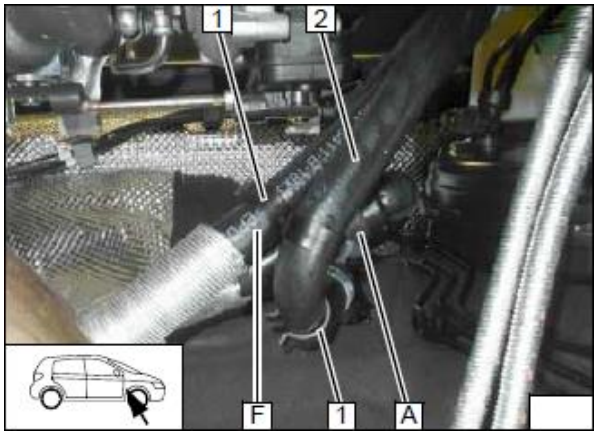
1 – часть шланга, выходящего из двигателя



Все автомобили

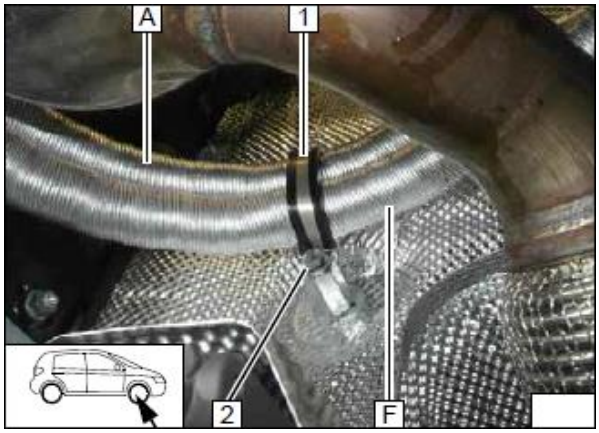


1 – штатный хомут
2 – часть шланга, входящего в салон

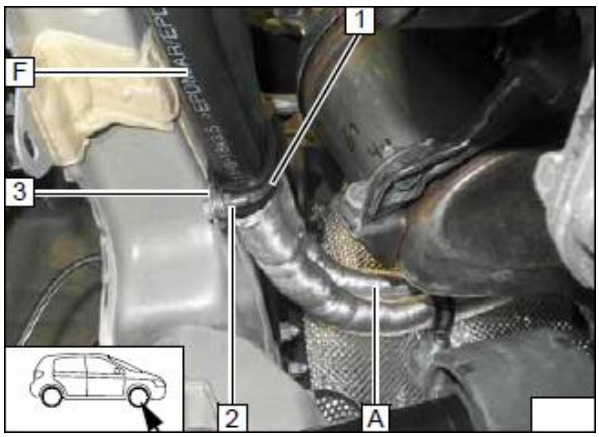


Надеть термозащитную трубку длиной 600 на шланги **A** и **F**

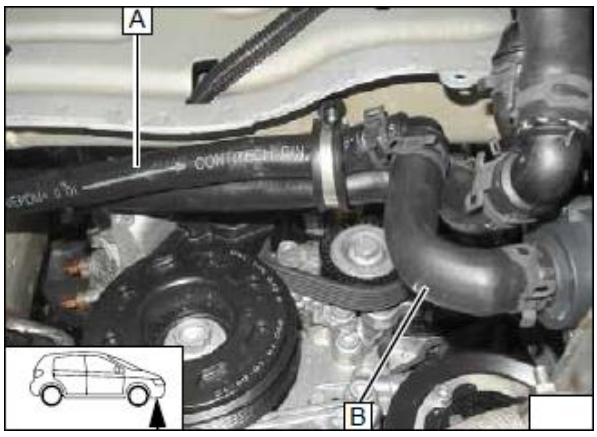
1 – фиксатор шлангов
2 – шланг, выходящий из салона

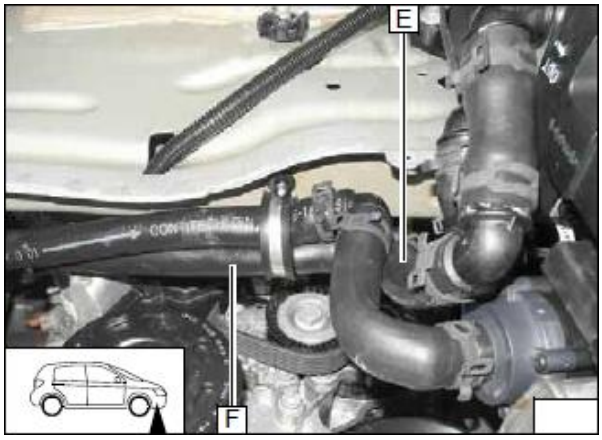


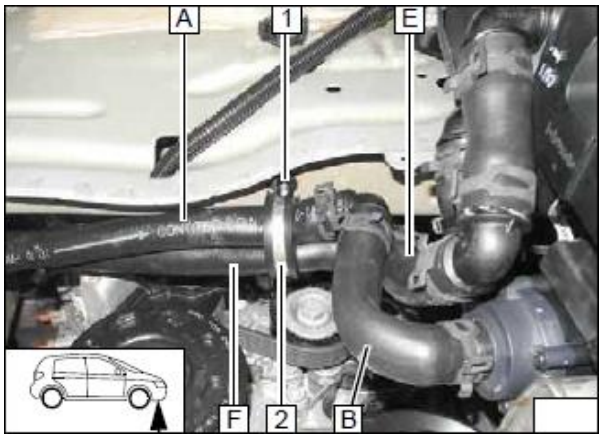
1 – обрезиненный хомут ∅48
2 – болт M6x20, гровер



1 – обрезиненный хомут ∅48
2 – болт M6x20, гайка
3 – перфорированная пластина





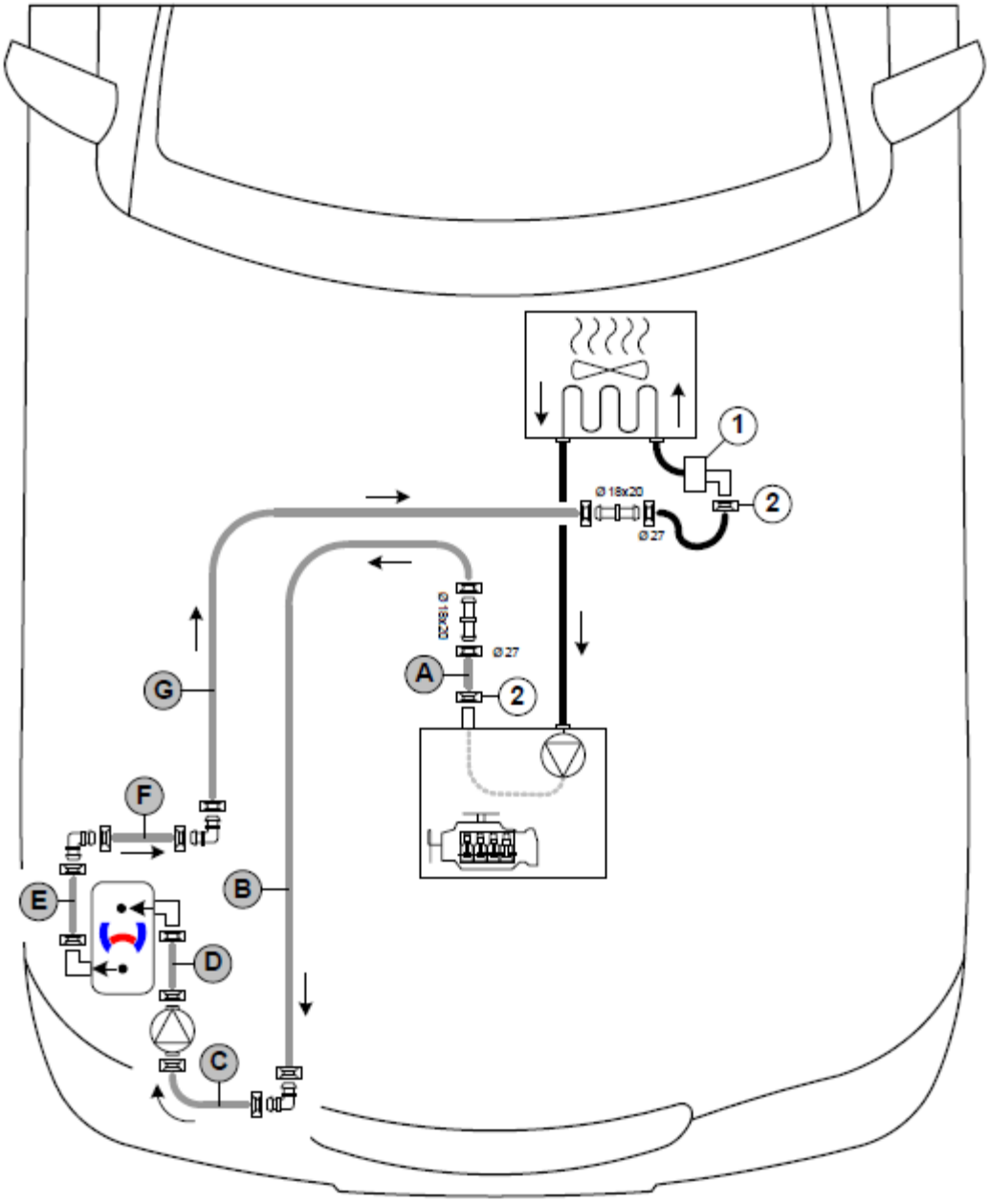


Контролировать дистанцию от шлангов до элементов автомобиля.

1 – штатная шпилька
2 – обрезиненный монтажный хомут

TDI 2WD

ВНИМАНИЕ!
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.
Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.
Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

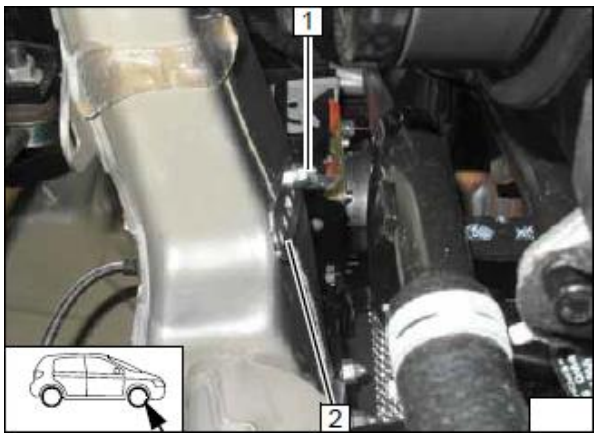


Все неуказанные пружинные хомуты = ∅25

Все неуказанные штуцеры и - ∅18x18

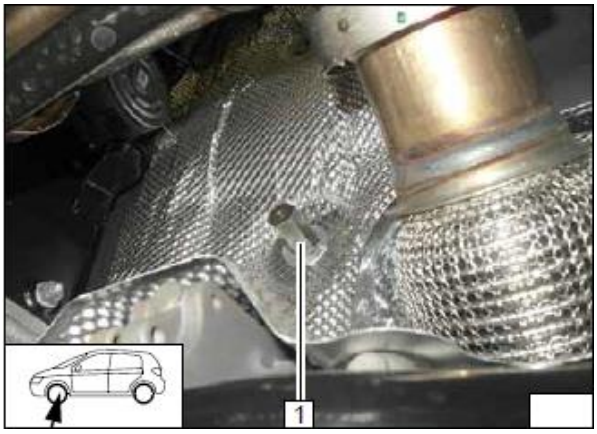
1 – EGR
2 – штатный пружинный хомут

Закрепить перфорированную пластину **2** гайкой М6 **1** на штатной шпильке.

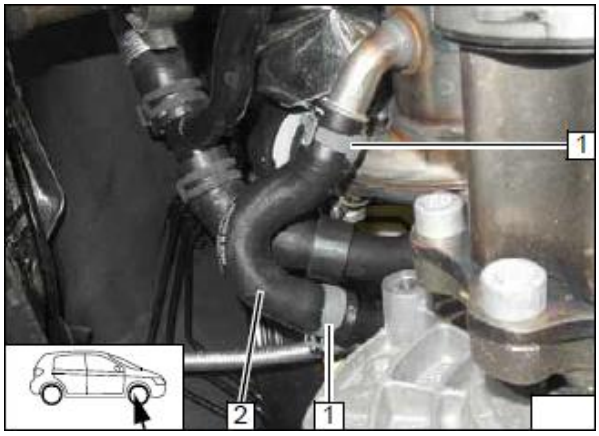


1 – Дистанционная гайка М6х30

Возможно обойтись без неё или использовать монтажную пластину

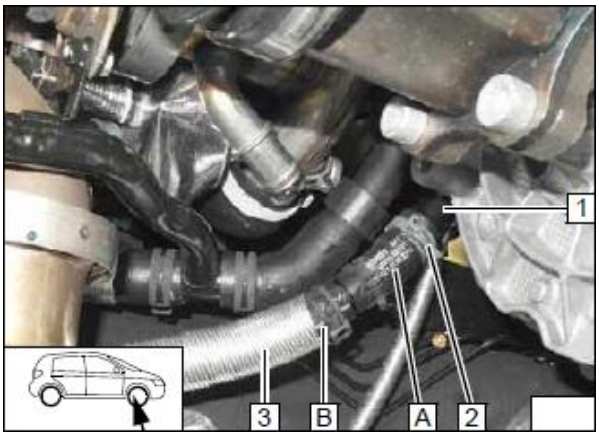


Снять шланг **2**, выходящий из двигателя и входящий на EGR.
Хомуты **1** используются повторно.



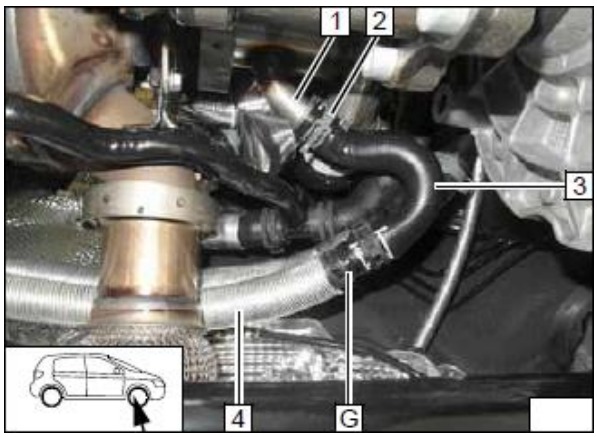
Подсоединить шланг **А** на патрубок, выходящий из двигателя **1**.
2 – штатный хомут
При отсутствии шланга **А** (диаметр 20мм), разрезать штатный шланг в подходящем месте.

Надеть на шланг **В** термозащитную трубку **3** длиной 600мм.

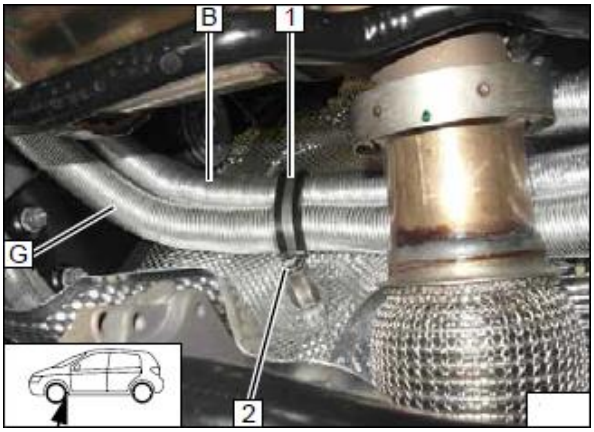


1 – входной штуцер EGR
2 – штатный хомут

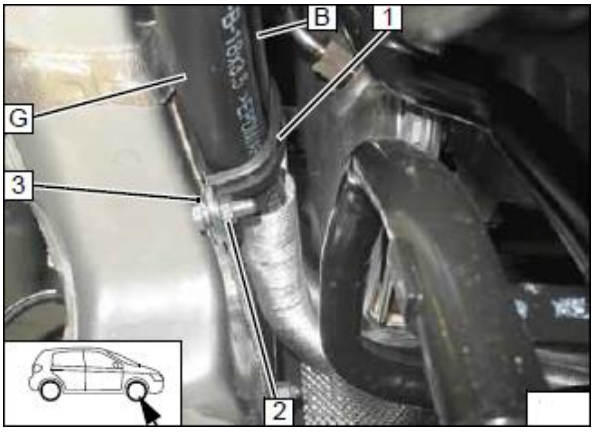
Повернуть шланг **3**, подсоединить шланг **G**, помещённый в термоизоляционную трубку



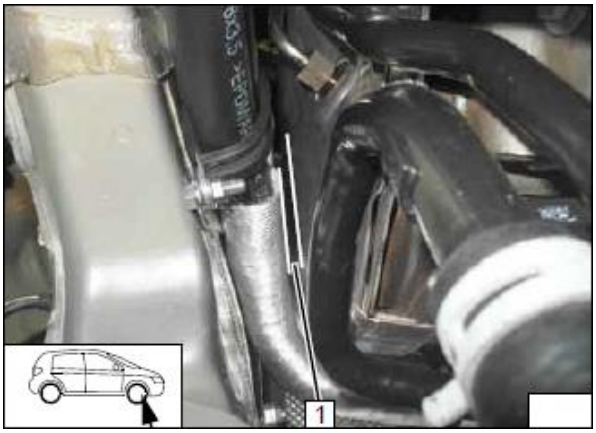
1 – обрезиненный хомут ∅48
2 – болт M6x20, гровер



1 – обрезиненный хомут ∅48
2 – болт M6x20, гайка
3 – перфорированная пластина

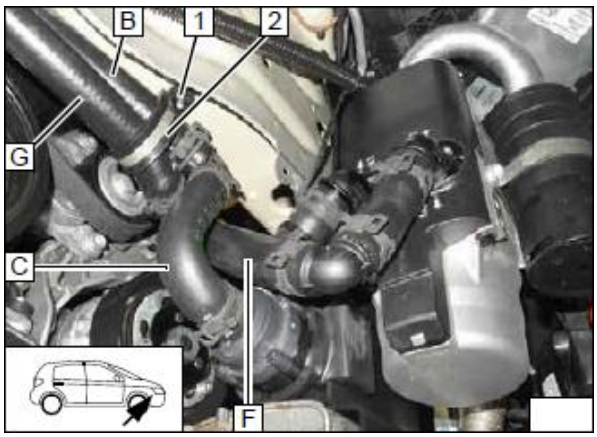


Соблюдать безопасную дистанцию до элементов автомобиля



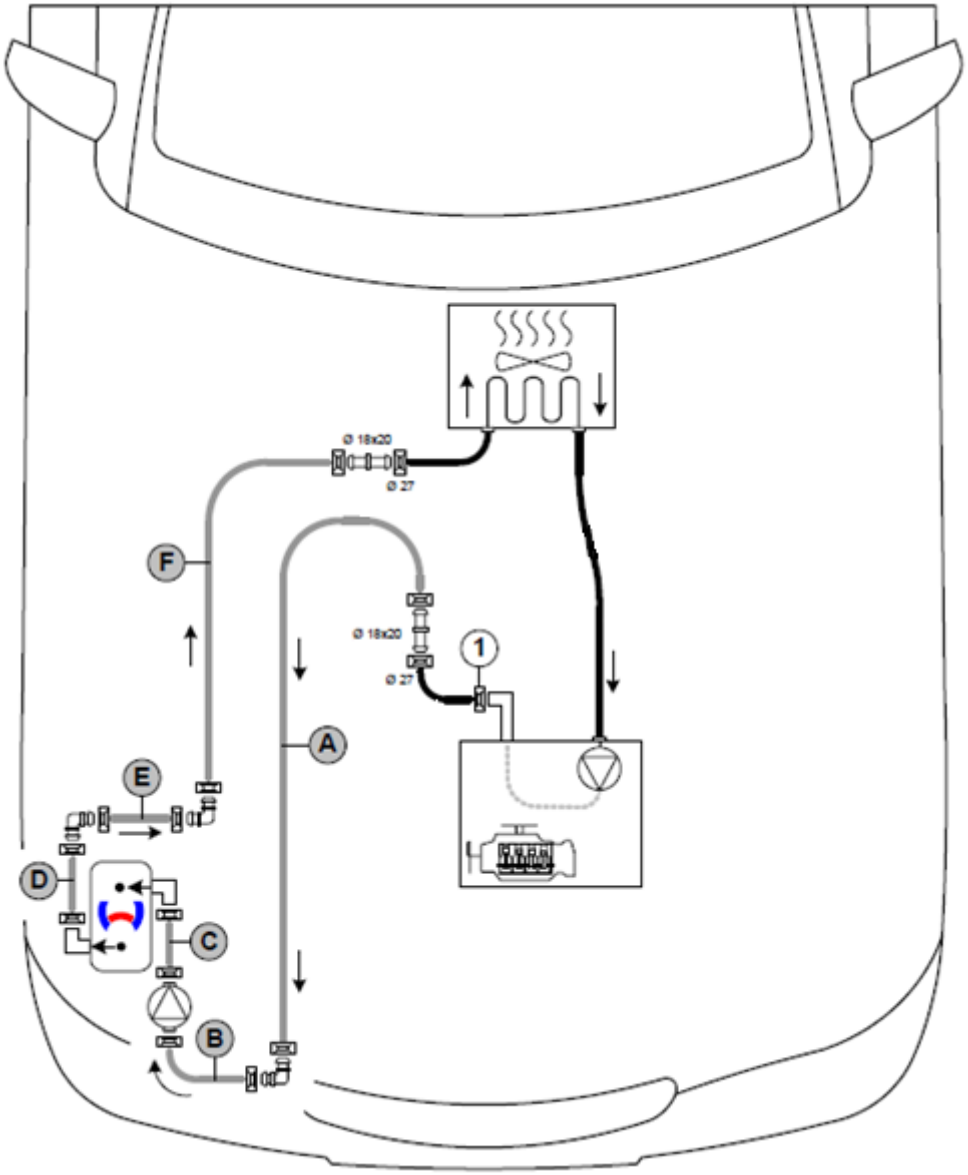
Контролировать дистанцию от шлангов до элементов автомобиля.

1 – штатная шпилька
2 – обрезиненный монтажный хомут



TDI 4WD и 1,6TDI

ВНИМАНИЕ!
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.
Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.
Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

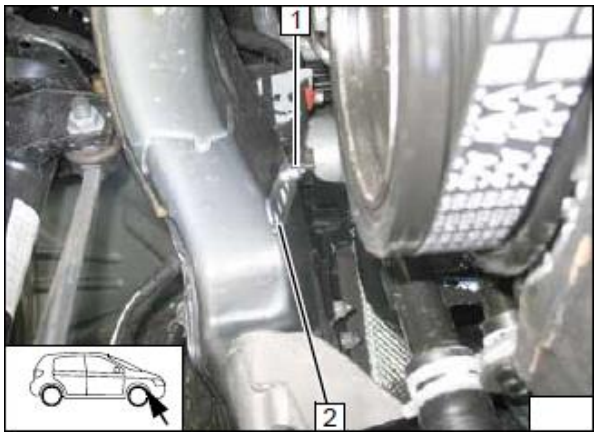


Все неуказанные пружинные хомуты = ∅25

Все неуказанные штуцеры и - ∅18x18

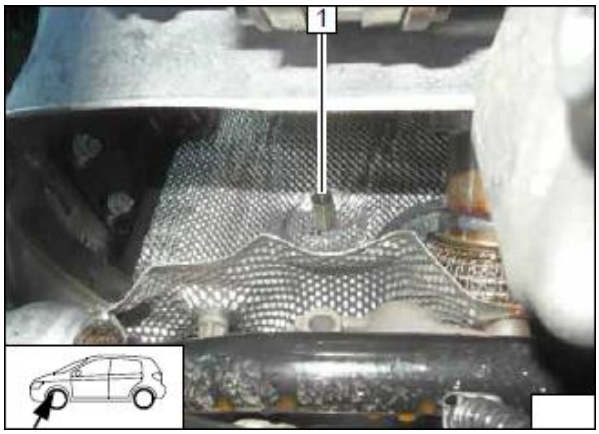
1 – штатный пружинный хомут

Закрепить перфорированную пластину **2** гайкой М6 **1** на штатной шпильке.

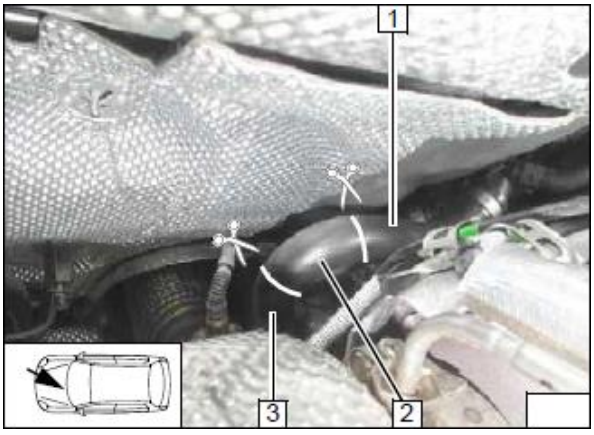


1 – Дистанционная гайка М6х30

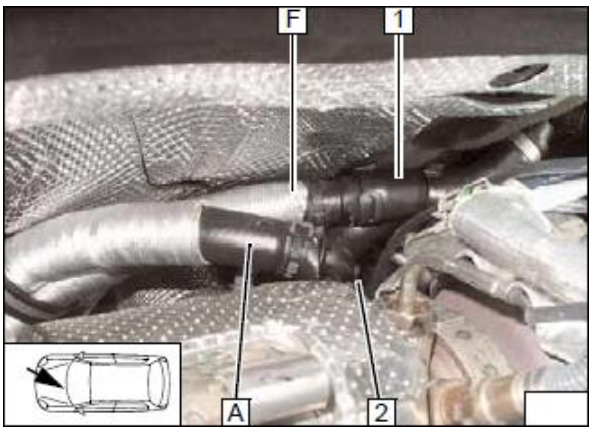
Возможно обойтись без неё или использовать монтажную пластину



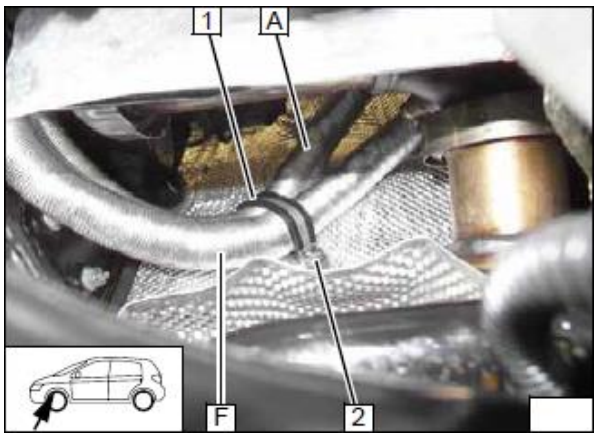
Разрезать шланг, идущий от двигателя **3** в салон **1**.
Часть **2** не используется.



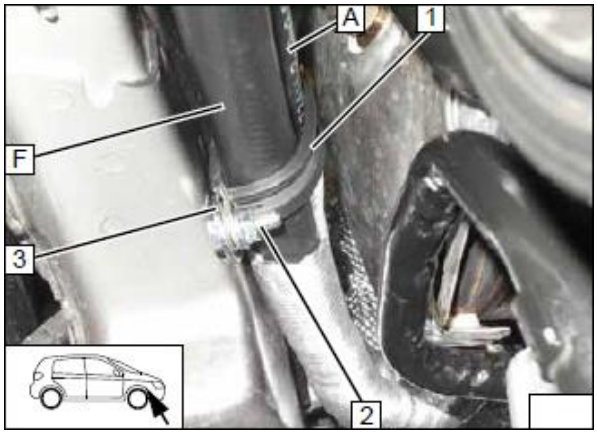
Шланги **A** и **F** прокладываются в термоизоляционных трубках.



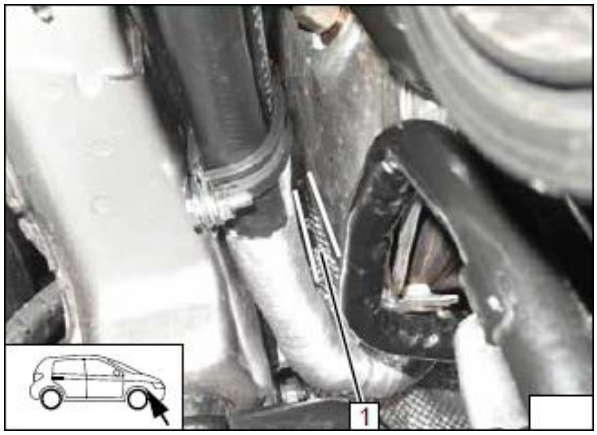
1 – обрезиненный хомут ∅48
2 – болт M6x20, гровер



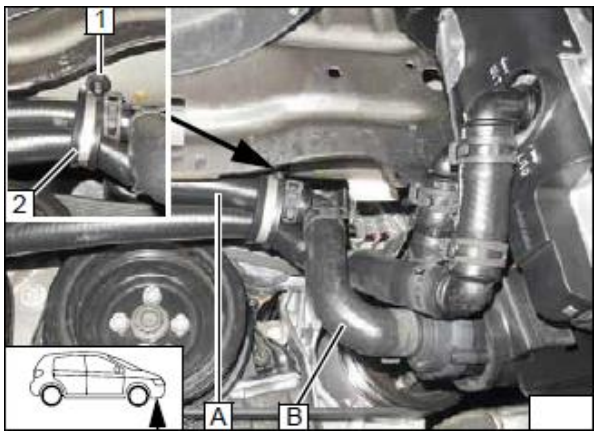
1 – обрезиненный хомут ∅48
2 – болт M6x20, гайка
3 – перфорированная пластина



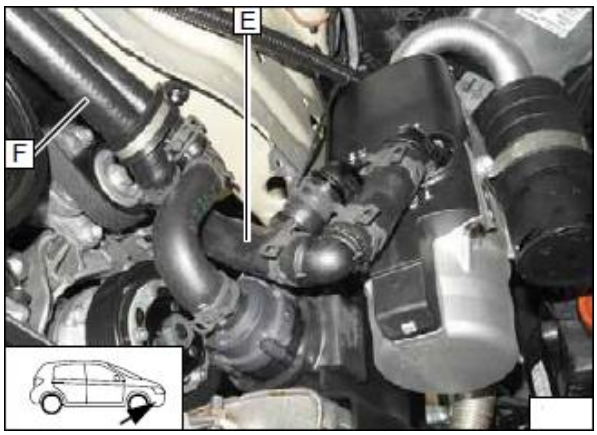
Соблюдать безопасную дистанцию до элементов автомобиля



1 – штатная шпилька
2 – обрезиненный монтажный хомут



Контролировать дистанцию от шлангов до элементов автомобиля.

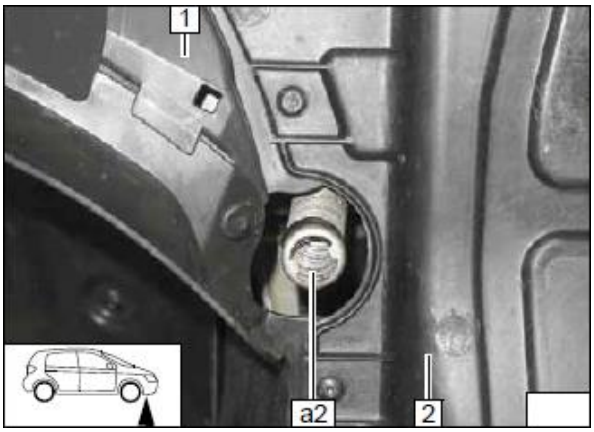


17. Завершающие операции

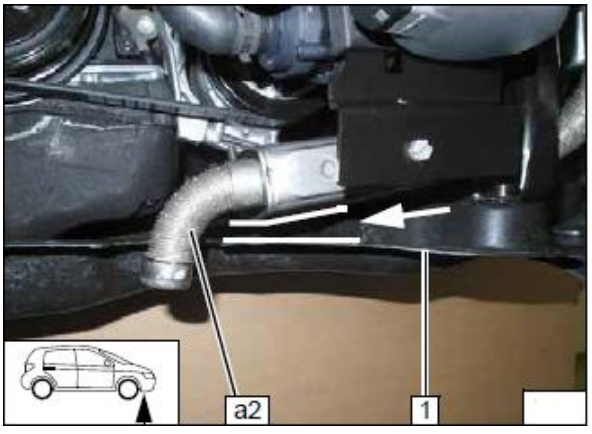
Установить снятые элементы в обратном порядке. Проверить все патрубки, хомуты и электрические подключения. Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.
Использовать только антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом-изготовителем.
Обработать антикоррозийным средством типа «Tectyl 100K» детали отопителя, подверженные коррозии.

- Подключить АКБ
- Заполнить систему охлаждения антифризом и прокачать её, пользуясь спецификациями завода-изготовителя
- Настроить минитаймер. Обучить передатчики Telestart
- Выполнить настройки на контрольной панели системы отопления/кондиционирования (A/C) согласно «Руководству пользователя»
- В процессе пробного запуска проверить все подключения жидкостного контура и топливопровода на наличие утечек и надежность соединения
- В случае блокировки в процессе пробного запуска проверить наличие ошибок, используя меню «Индикация сбоев»
- Проверить правильность работы отопителя (см. инструкции по установке и эксплуатации)

После установки подкрылка и пыльника двигателя (**1** и **2**) контролировать позиционирование окончание выхлопной трубки **a2**



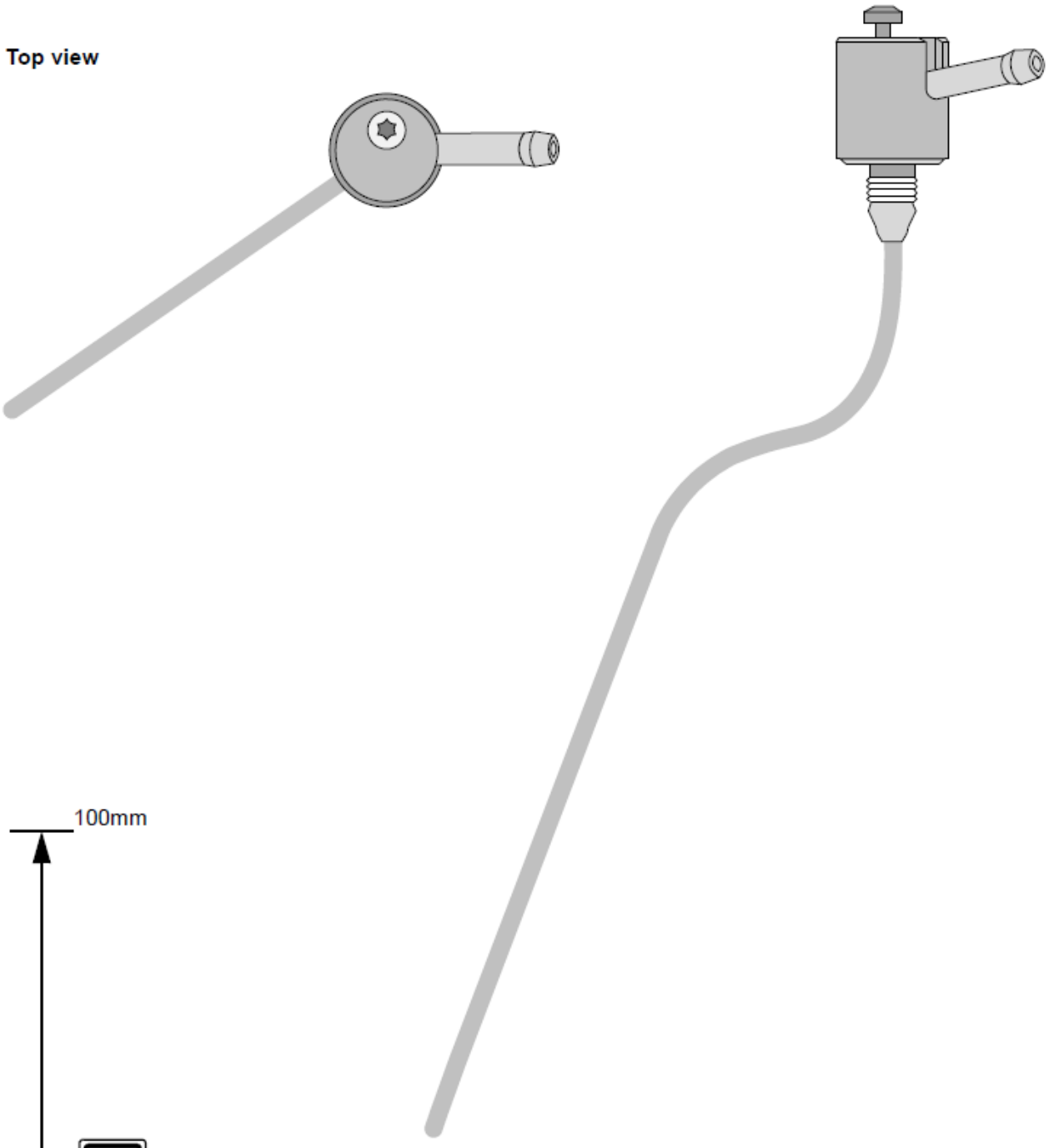
Контролировать достаточное расстояние от выхлопного глушителя до пластиковых элементов автомобиля.

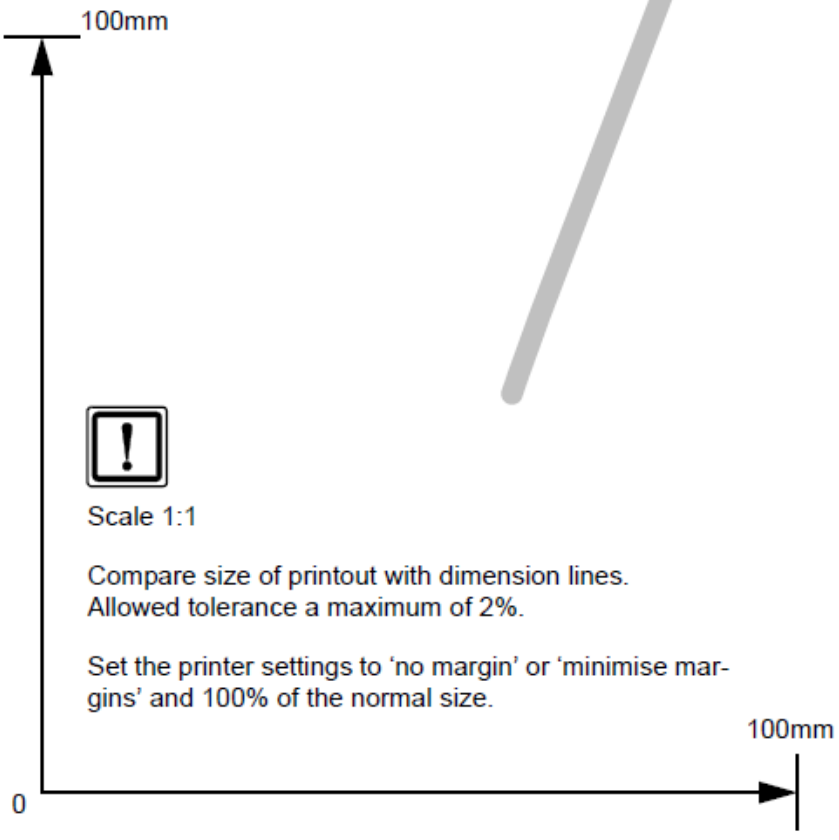


VW Passat / Passat Variant

FuelFix Template for TSI

Top view





Scale 1:1

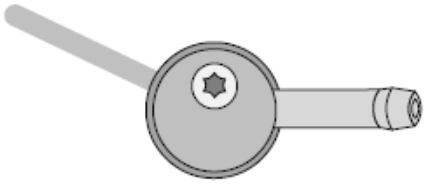
Compare size of printout with dimension lines.
Allowed tolerance a maximum of 2%.

Set the printer settings to ‘no margin’ or ‘minimise margins’ and 100% of the normal size.

VW Passat / Passat Variant

FuelFix Template for TDI 2WD

Top view





100mm

Scale 1:1

Compare size of printout with dimension lines.
Allowed tolerance a maximum of 2%.

Set the printer settings to ‘no margin’ or ‘minimise margins’ and 100% of the normal size.

100mm

0

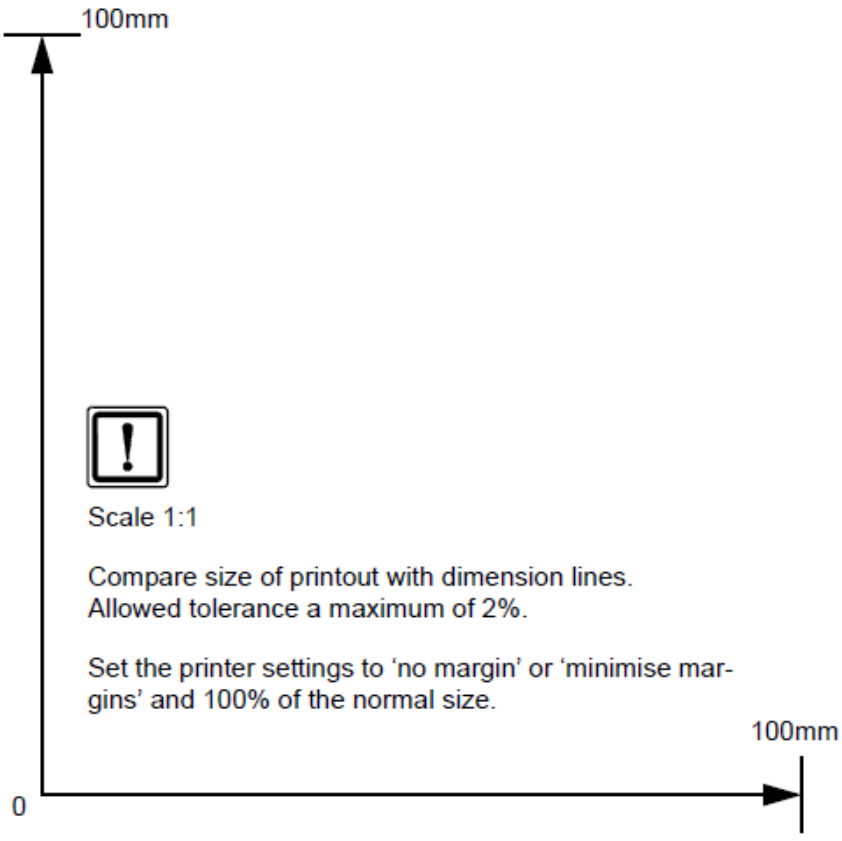
VW Passat / Passat Variant

FuelFix Template for TDI 4WD



Top view





Scale 1:1

Compare size of printout with dimension lines.
Allowed tolerance a maximum of 2%.

Set the printer settings to ‘no margin’ or ‘minimise margins’ and 100% of the normal size.

Руководство пользователя

Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя

Примечание:
Рекомендуется, чтобы время работы отопителя не превышало время поездки

Например:
Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут.

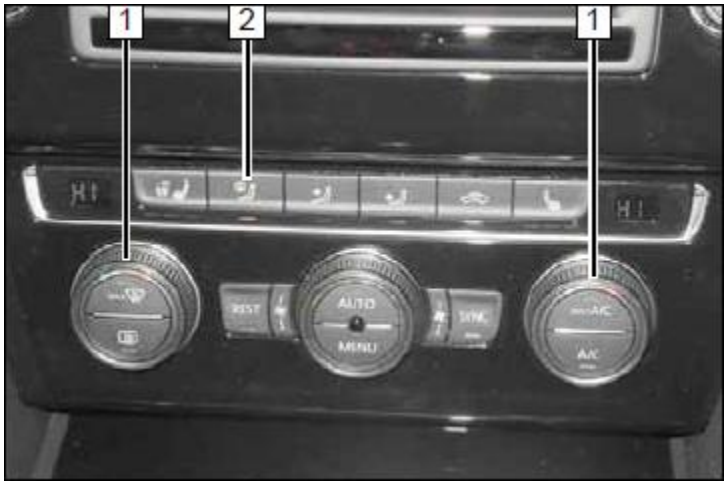
Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации автомобиля или сигнализации.

В зависимости от манеры вождения может потребоваться нерегулярная подзарядка аккумуляторной батареи.

Перед постановкой автомобиля на парковку выполнить следующие действия:

1
Установить температуру в обеих зонах на максимум

2
Установить направление на ветровое стекло



Расположение предохранителей

1 – предохранитель оборудования в салоне – 1A

2 – предохранитель подогревателя – 20A

