# Wasser-Heizgerät

**Zusatzheizung *Thermo Top E*** e1 00 0003

**Zusatzheizung *Thermo Top C*** e1 00 0002

**Zusatzheizung *Thermo Top P*** e1 00 0104

# Einbauanleitung

# Skoda Superb

Diesel - Common Rail
ab Modell 2008
Linkslenker



**ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 1314084A

Schutzgebühr 10,- Euro

© Webasto AG

## Inhaltsverzeichnis


| | | | |
|---|---|---|---|
| Gültigkeit | 2 | Option Telestart | 12 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Wasser | 13 |
| Vorwort | 3 | Heizgerät vormontieren | 19 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Brennluftleitung vormontieren | 19 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Abgasleitung vormontieren | 20 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Einbauort vorbereiten | 23 |
| Vorarbeiten | 5 | Heizgerät einbauen | 23 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Brennstoff | 25 |
| Elektrik | 6 | Abgas | 28 |
| Sicherungshalter und K3-Relais vorbereiten | 7 | Abschließende Arbeiten | 29 |
| Gebläseansteuerung Climatic | 8 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 30 |
| Gebläseansteuerung Climatronic | 10 | | |


## Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|---|---|---|---|
| Skoda | Superb | B6 | e11 * 2001 / 116 * 0326 * ... |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm³ |
|---|---|---|---|
| CBBB | Diesel / Common Rail | 125 | 1968 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|---|---|---|
| 1 | Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement | siehe Preisliste |
| 1 | Einbaukit Skoda Superb Diesel - Common Rail | 1314083A |

**zusätzlich zu bestellen:**

| Menge | Bezeichnung | Skoda Bestell-Nr.: |
|---|---|---|
| 1 | Zusatzhalter | 1Z0 810 679 |
| 2 | Schraube | N90 749 003 |

**zusätzlich erforderlich bei Climatronic:**

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|---|---|---|
| 1 | Kit IPCU für Climatronic | 9013645A |

**Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:**

| Fahrzeug | Heizgerät |
|---|---|
| Kleinwagen | Thermo Top E |
| Mittelklasse, Kombi | Thermo Top C |
| Oberklasse, Van, Offroader | Thermo Top P |

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Skoda Superb Diesel - Common Rail - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

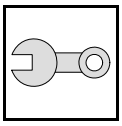
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

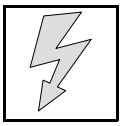
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

**Mechanik**



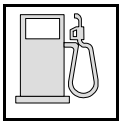
**Elektrik**



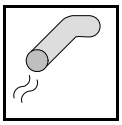
**Wasser**



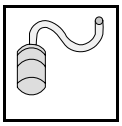
**Brennstoff**



**Abgas**



**Brennluft**



**Software**



**Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:**



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



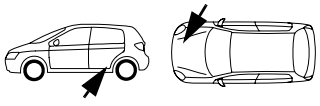
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

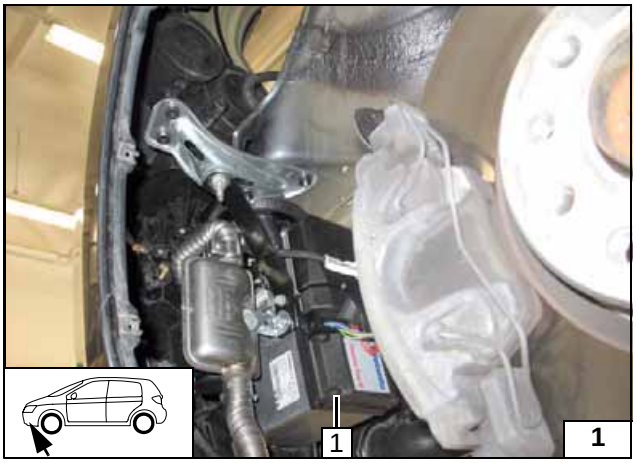
**Alle Massangaben in mm!**
**Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**
**Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!**

## Vorarbeiten

**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Ladeluftschlauch ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Abdeckung Sicherungs- und Relaisbox Motorraum ausbauen
- Rad vorn links abbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts demontieren
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Armaturenbrettverkleidung links ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen (nur bei Climatronic)
- Untere Armaturenbrettverkleidung Mittelkonsole ausbauen (nur bei Climatronic)

Die Seite 30 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!




## Einbauort Heizgerät

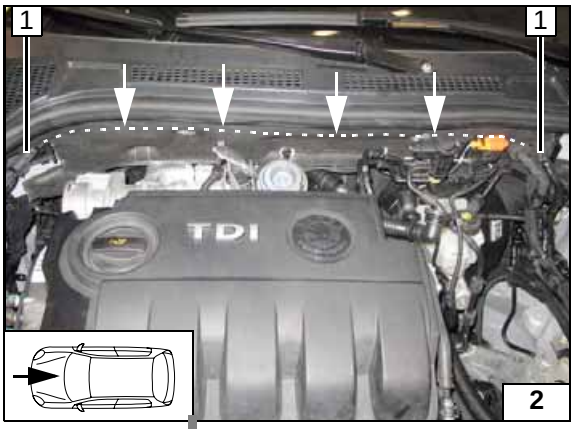
**1** Heizgerät

**Einbauort**

## Elektrik

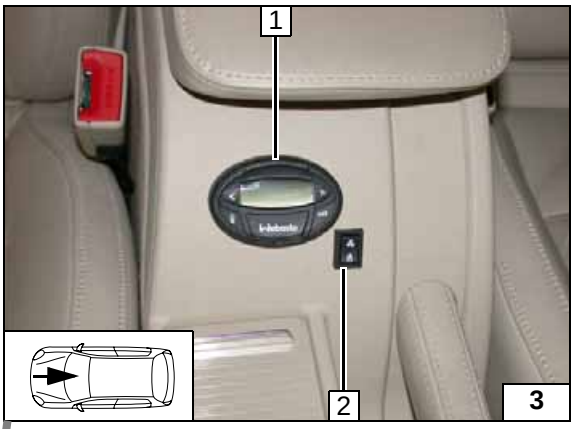
### Leitungsverlegung

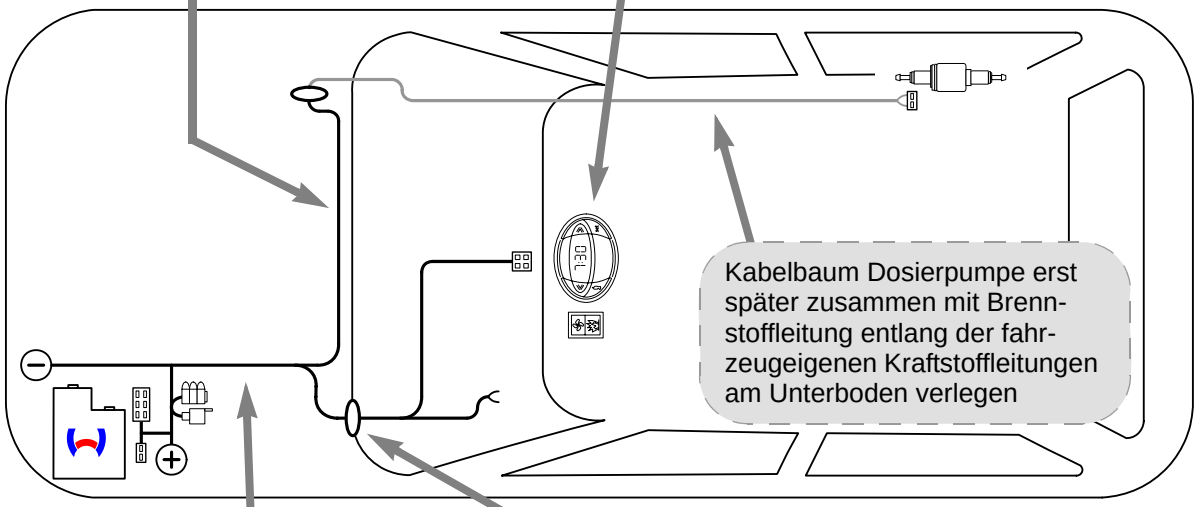
Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung im Wellrohr **1** hinter der Dämmmatte zur rechten Fzg.-Seite verlegen

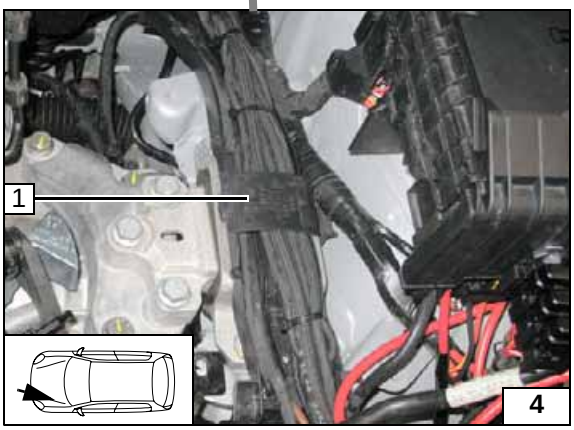



### Vorwahluhr und Option Sommer- / Winterschalter

**1** Vorwahluhr
**2** Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12

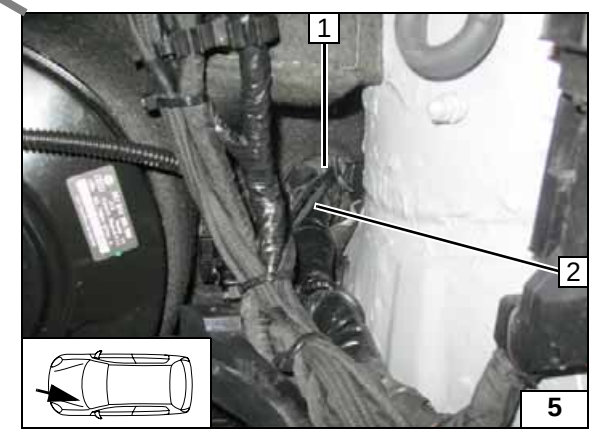



### Kabelbaumverlegung

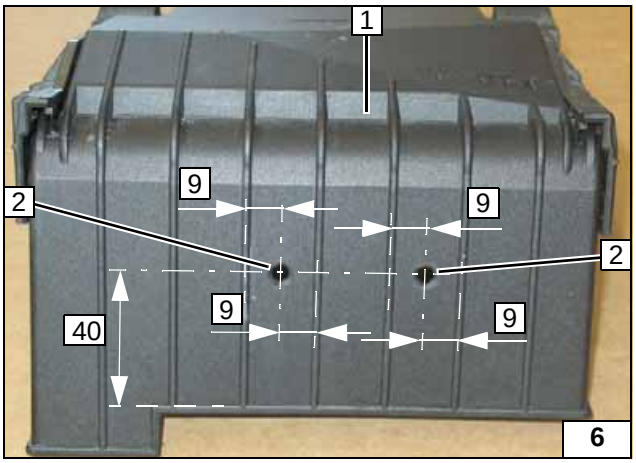
Kabelbäume im fzg.eigenen Kabelschacht **1** verlegen!




### Kabelbaumdurchführung

**1** Gummitülle
**2** Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

**Schema Kabelbaumverlegung**

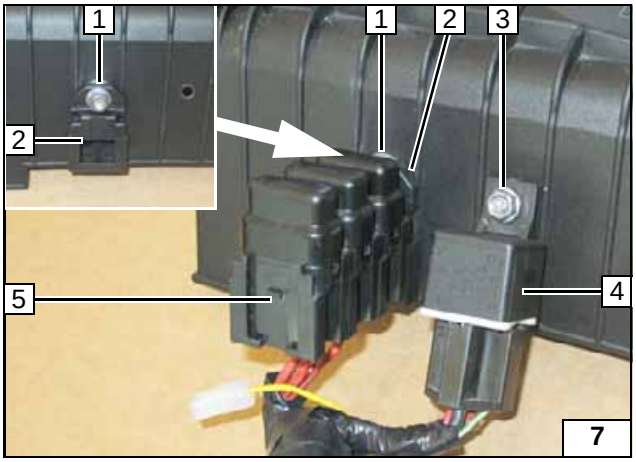



## Sicherungshalter und K3-Relais vorbereiten

Bohrungen Ø 5,5 [2x] **2** von hinten ansenken!

**1** Abdeckung Sicherungs- und Relaisträger

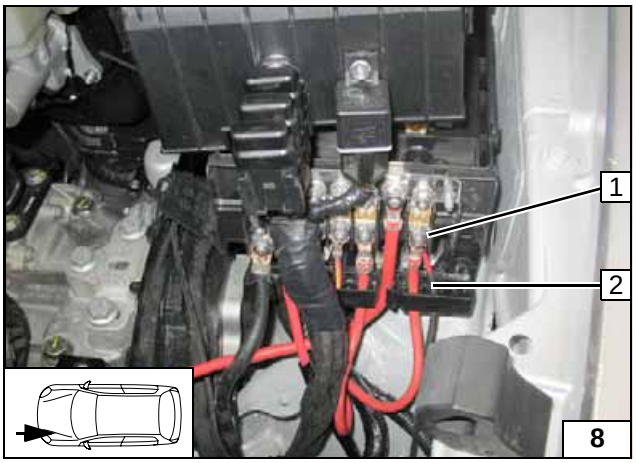
**Bohrungen in Sicherungsträger**




Karosseriescheibe zwischen Abdeckung und Halteplatte **2** einfügen!

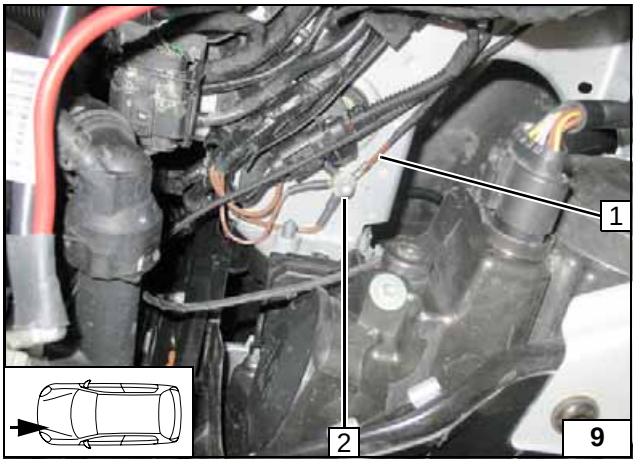
**1** Senkkopfschraube M5x12, Karosseriescheibe, Bundmutter
**3** Senkkopfschraube M5x12, Bundmutter
**4** K3-Relais
**5** Sicherungen aufgesteckt

**Sicherungshalter und K3-Relais montieren**




**1** Fzg.eigener Plusstützpunkt
**2** Plusleitung

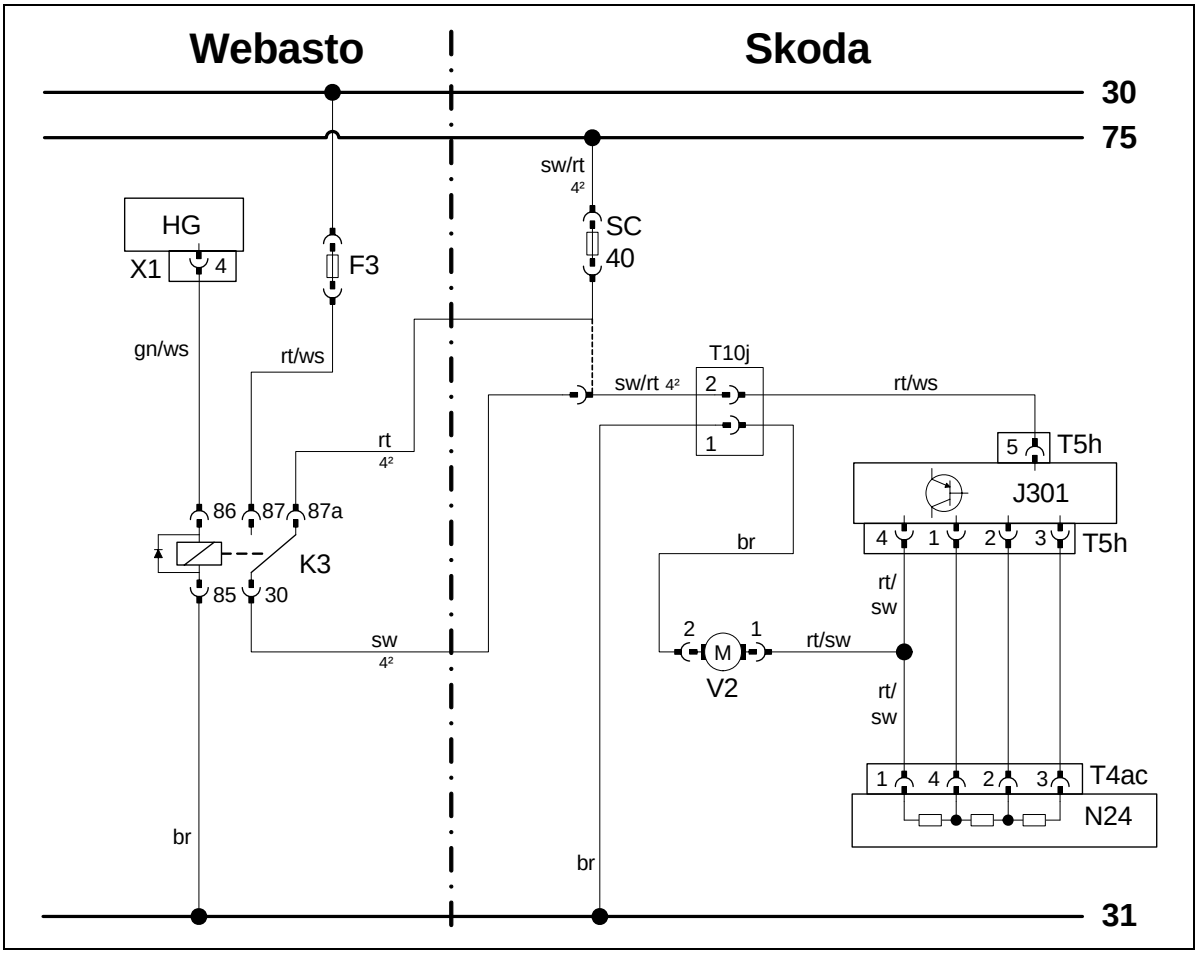
**Plusanschluss**




**1** Plusleitung
**2** Fzg.eigener Massestützpunkt

**Masseanschluss**

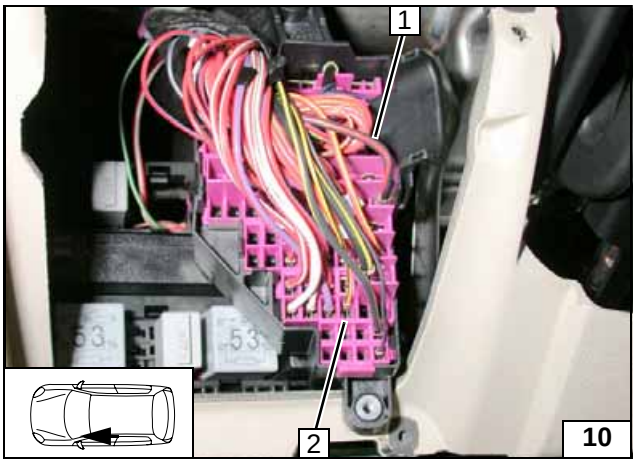
## Gebläseansteuerung Climatic




| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|---|---|---|---|---|---|
| HG | Heizgerät TT-C/E | V2 | Gebläsemotor | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | N24 | Widerstandsgruppe | ws | weiß |
| F3 | Sicherung 25A | J301 | Klimabedienteil | sw | schwarz |
| K3 | Gebläserelais | T... | Steckverbindungen | br | braun |
| | | SC40 | Sicherung 40A | gn | grün |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | **X** | Trennstelle |
| | | | | Kabelfarben können variieren! | |

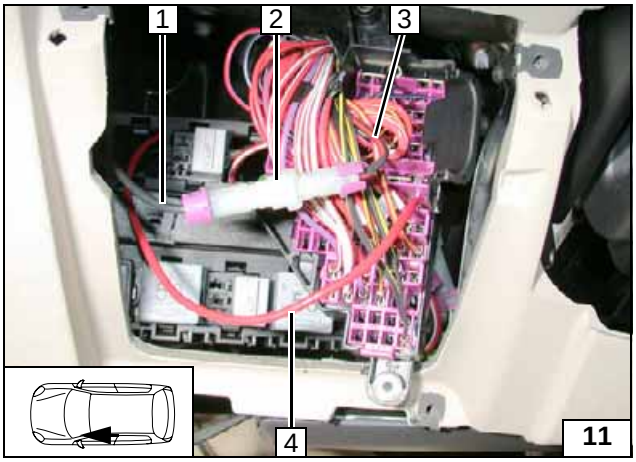
Schaltplan

Legende




Sicherungsträger **2** lösen und Kontaktsicherung entriegeln.
Leitung sw/rt 4mm² **1** am Sicherungsausgang SC40 herauslösen.

**Anschluss Zentral-elektrik**



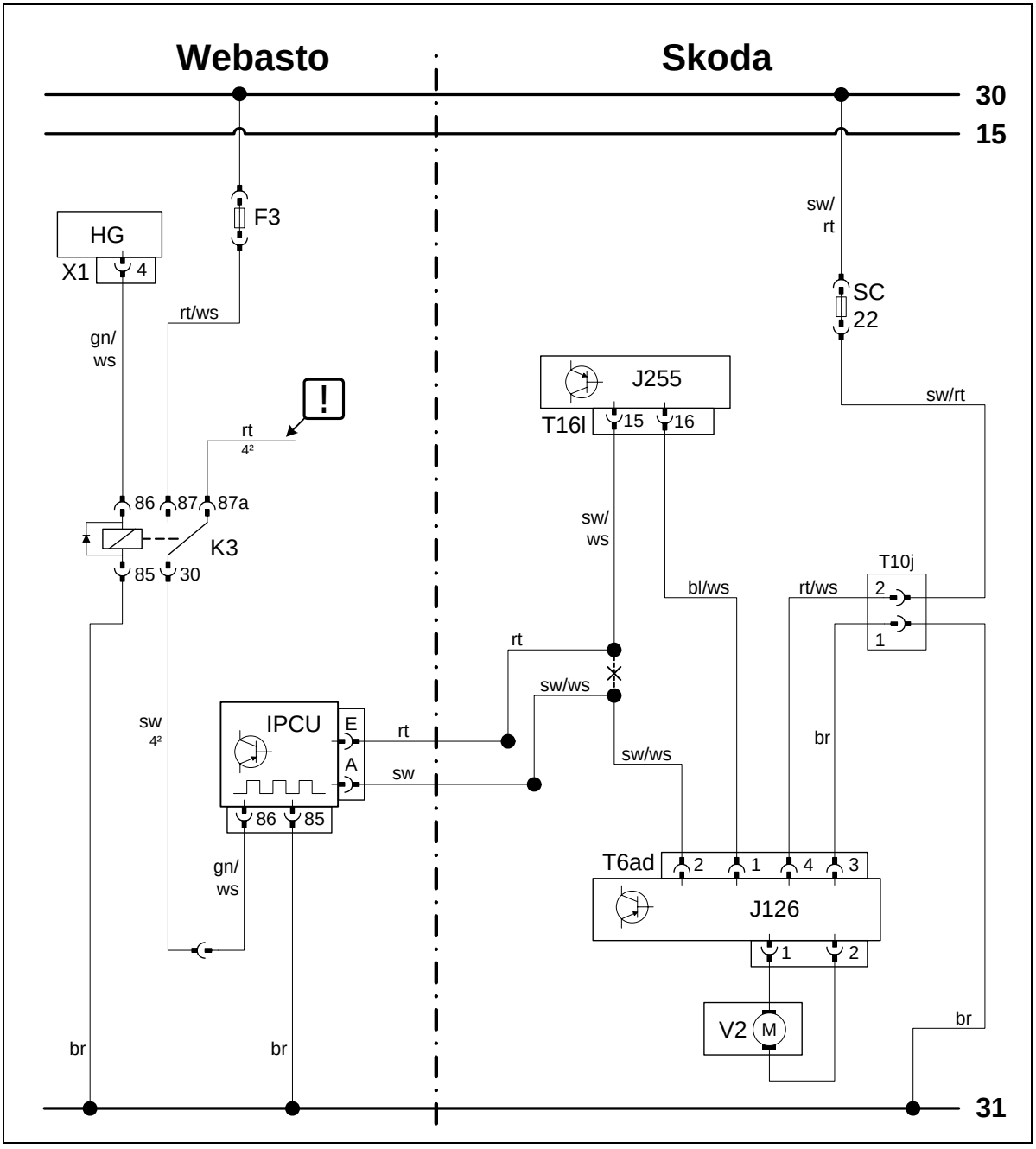

Leitung rt **4** K3/87a in Sicherungsausgang SC40 einsetzen.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

**1** Ltg. sw K3/30
**2** AMP-Gehäuse
**3** Ltg. sw/rt Sicherung SC40

**Anschluss Zentral-elektrik**

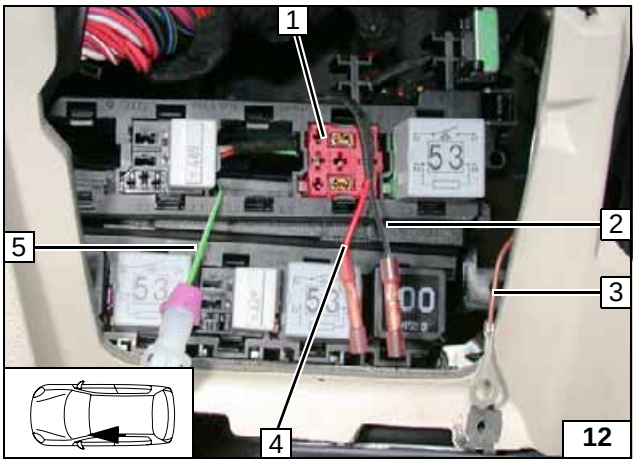
## Gebläseansteuerung Climatronic

Schaltplan




| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|---|---|---|---|---|---|
| HG | Heizgerät TT-C/E | SC22 | Gebläsesicherung 40A | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | T... | Steckverbindungen | ws | weiß |
| F3 | Sicherung 25A gegen 3A ersetzen! | J126 | Gebläseregler | sw | schwarz |
| | | J255 | Klimabedienteil | br | braun |
| K3 | Gebläserelais | V2 | Gebläsemotor | gn | grün |
| IPCU | Pulsweitenmodulator | | | bl | blau |
| | | | | | |
| **Einstellwerte IPCU:** | | | | | |
| Duty-Cycle: 30% | | | | ! | Leitungsende isolieren und wegbinden |
| Frequenz: 400Hz | | | | | |
| Spannung: 8V | | | | **X** | Trennstelle |
| Funktion: High-side-activ | | | | Kabelfarben können variieren! | |

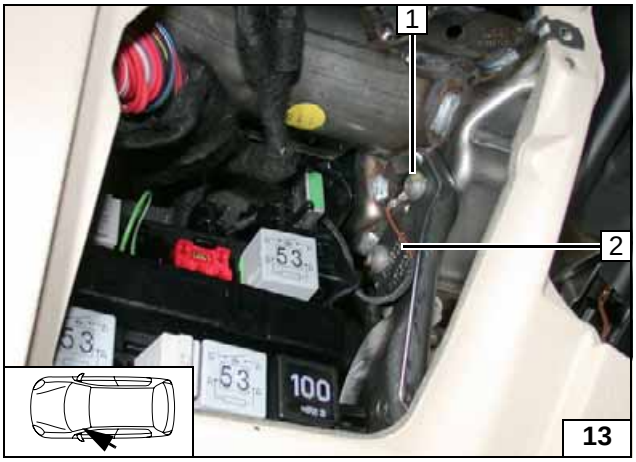
Legende




Relaissockel IPCU **1** in freien Steckplatz einsetzen.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

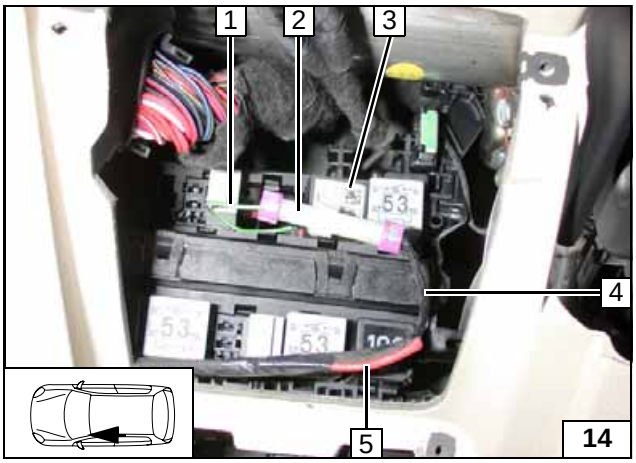
**2** Ltg. sw IPCU/A
**3** Ltg. br IPCU/85, Kabelschuh
**4** Ltg. rt IPCU/E
**5** Ltg. gn/ws IPCU/86, AMP-Stecker

**Montage IPCU**




**1** Fzg.eigene Schraube
**2** Ltg. br IPCU/85

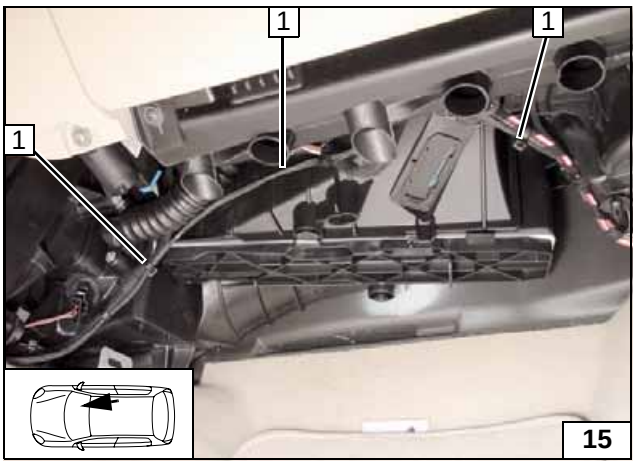
**Masseanschluss IPCU**




Ltg. rt K3/87a **5** isolieren und wegbinden!
Sicherung F3 25A gegen 3A ersetzen!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

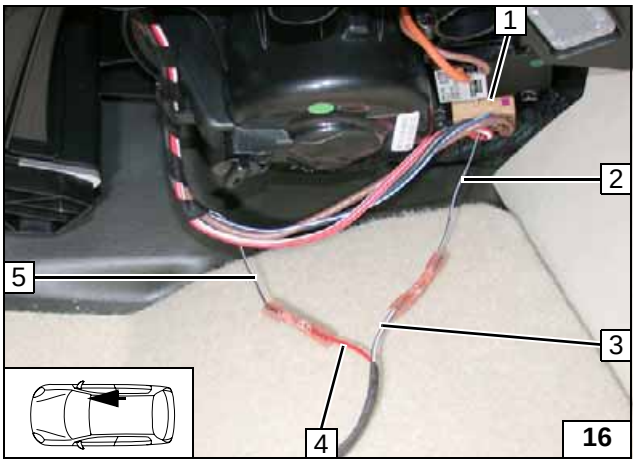
**1** Ltg. gn/ws IPCU/86
**2** AMP-Steckverbindung
**3** IPCU aufgesteckt
**4** Ltg. sw K3/30

**Anschluss IPCU**




**1** Kabelbaum Gebläseansteuerung

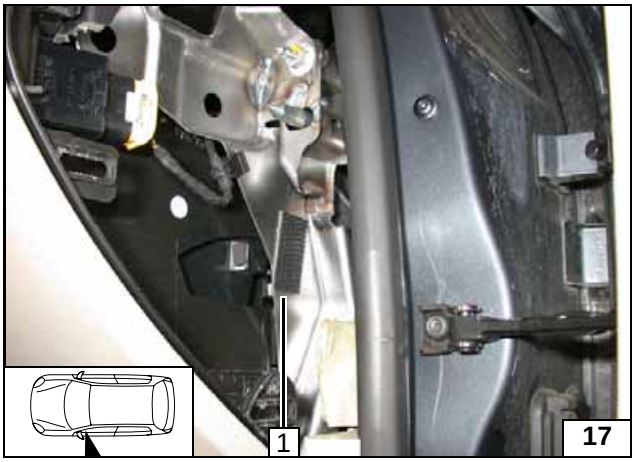
**Leitungsverlegung**




Anschluss am 6-poligen Stecker **1** T6ad Pin 2 vom Gebläseregler.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

**2** Ltg. sw/ws 6-poliger Stecker T6ad Pin 2
**3** Ltg. sw/ws IPCU/A
**4** Ltg. rt IPCU/E
**5** Ltg. sw/ws Klimabedienteil

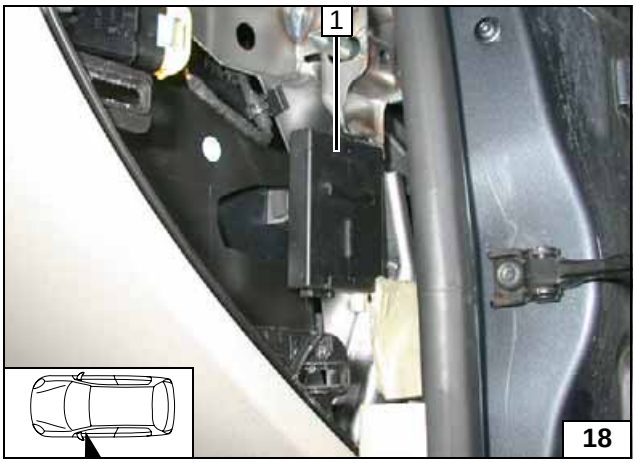
**Anschluss Gebläse-regler**




## Option Telestart

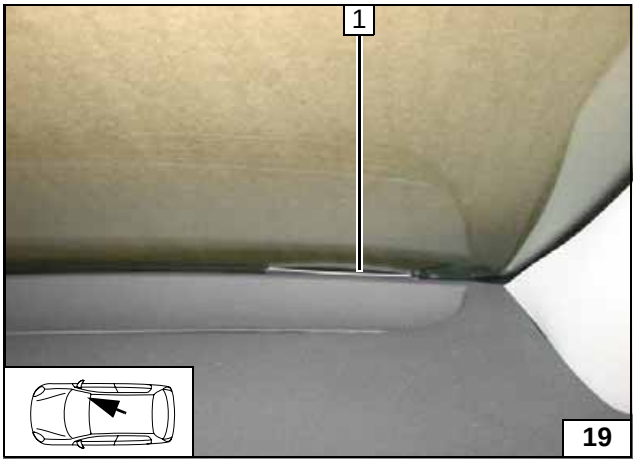
**1** Doppelseitiges Klebeband aufkleben

**Befesti-gung Emp-fänger**




Empfänger **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

**Empfän-ger montie-ren**



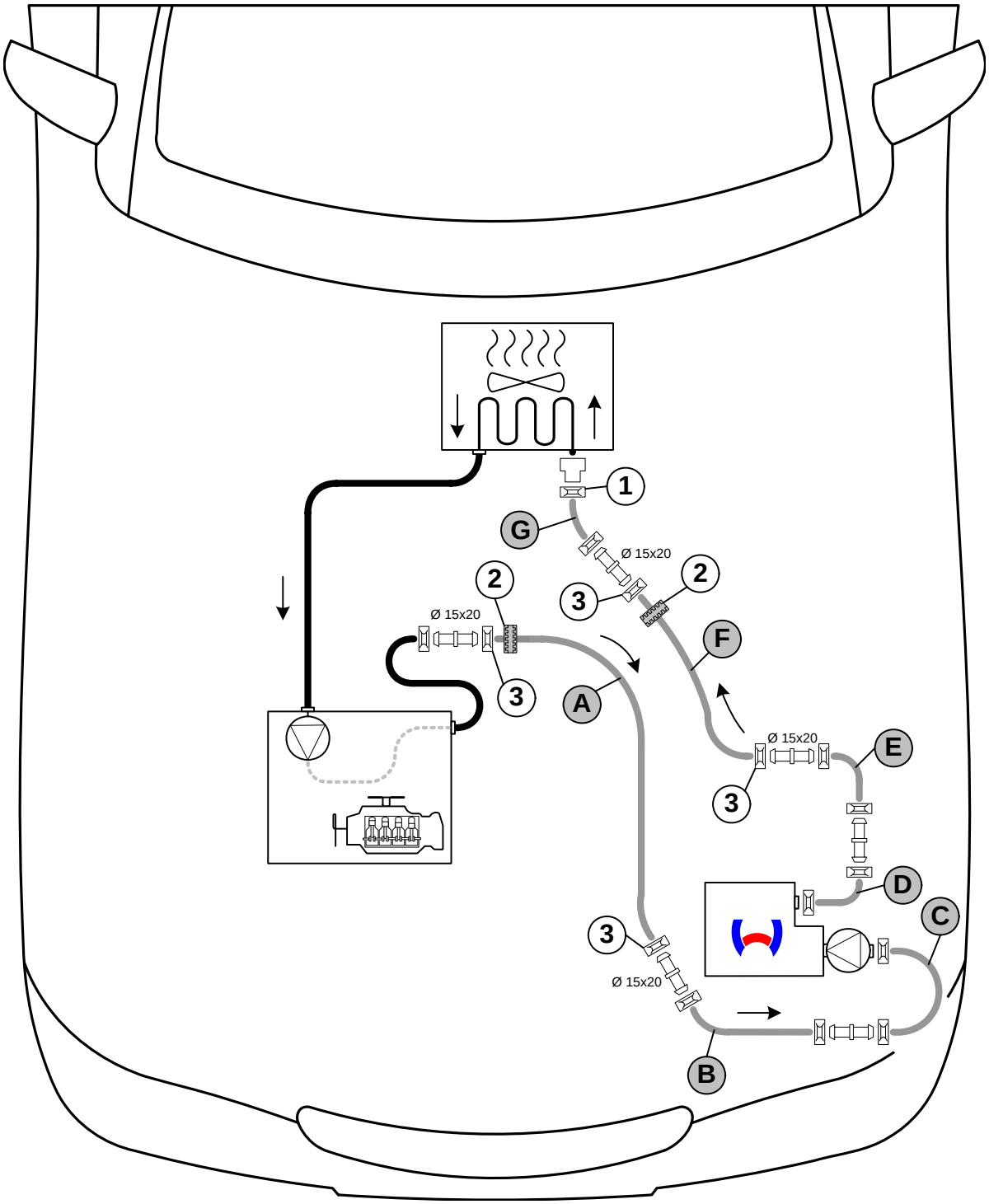

**1** Antenne

**Antenne montieren**

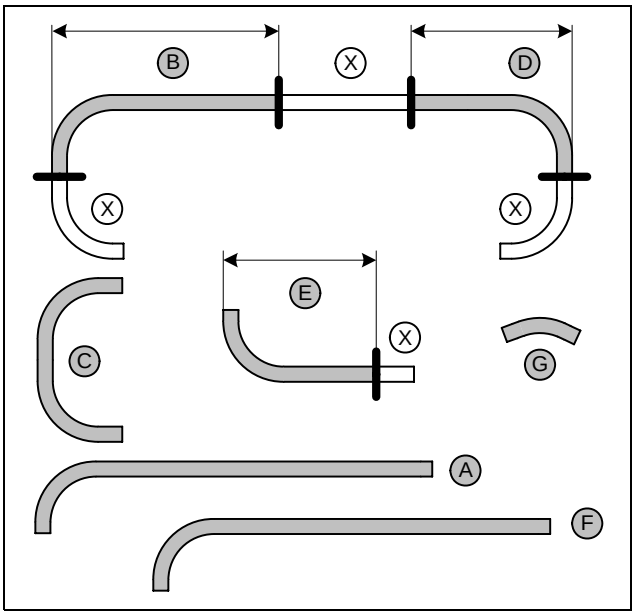
## Wasser

**ACHTUNG!**
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

**Schema Wasserverlegung**




Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! **1** = Fzg.eigene Federbandschelle !
**2** = Profilgummi sw. **3** = Federbandschelle Ø 22! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20!



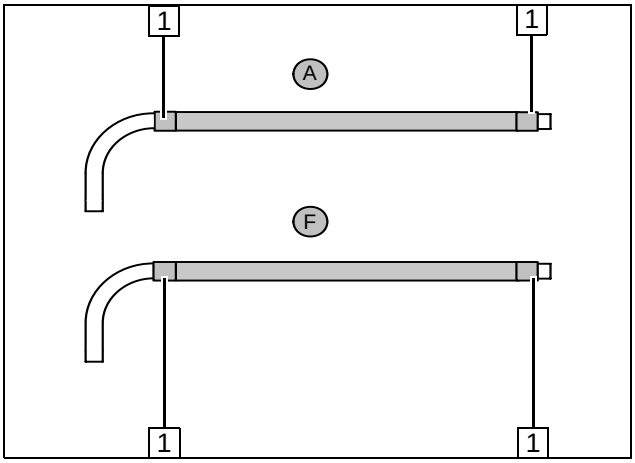

**Wasserschläuche vorbereiten**

B = 180
D = 170
E = 210

Schlauch **A** = 90°- Formschlauch Ø 15
Schlauch **C** =180°- Formschlauch Ø 20
Schlauch **G** = 30°- Formschlauch Ø 20
Schlauch **F** = 90°- Formschlauch Ø 15

Abschnitt **X** entsorgen

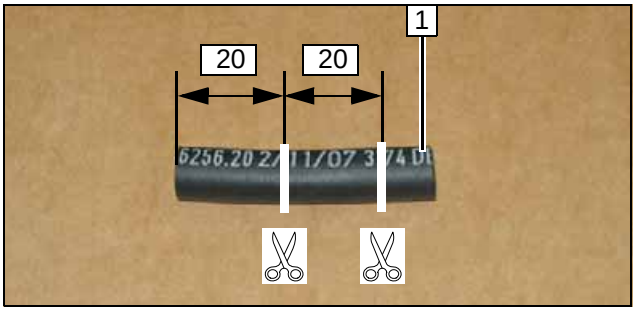
**Wasserschläuche ablängen**




Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **F** aufschieben.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

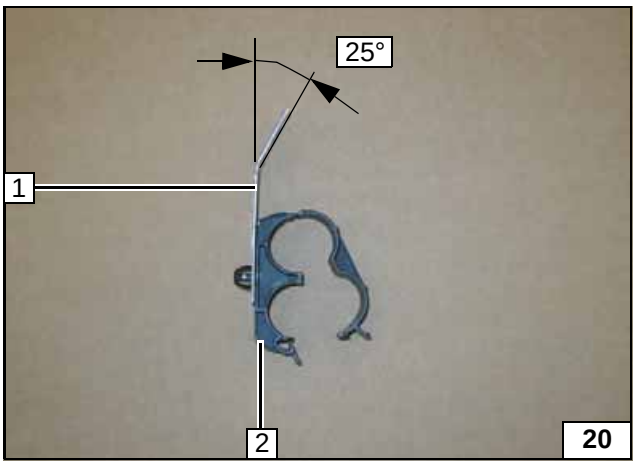
**1** Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]

**Wasserschläuche Ø 15 vorbereiten**




**1** Abschnitt entsorgen

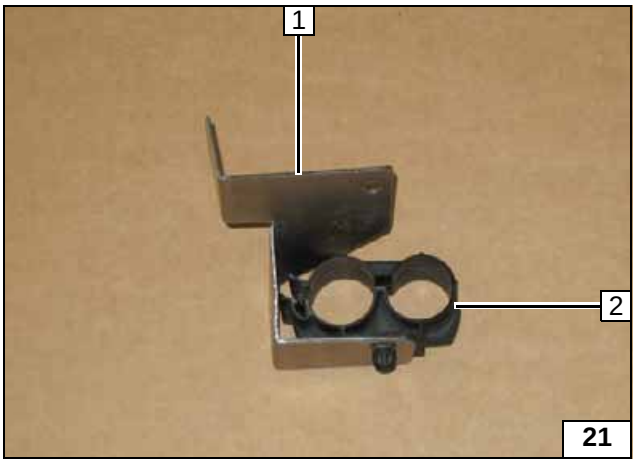
**Kraftstoffschlauch zuschneiden**




**Verlegung Wasserschläuche vorbereiten**

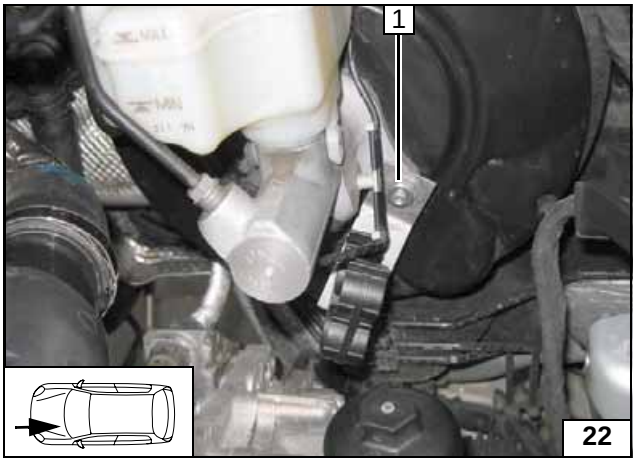
**1** Cliphalter ❶
**2** Schlauchhalter

**Schlauchhalter montieren**



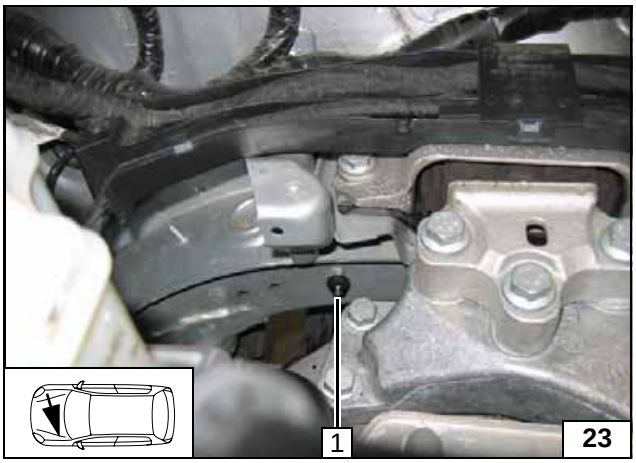

**1** Cliphalter ❷
**2** Schlauchhalter

**Schlauchhalter montieren**



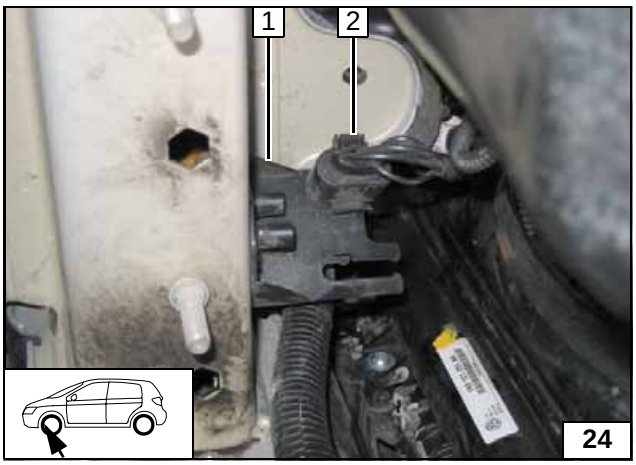

**1** Fzg.eigene Mutter

**Cliphalter ❶montieren**



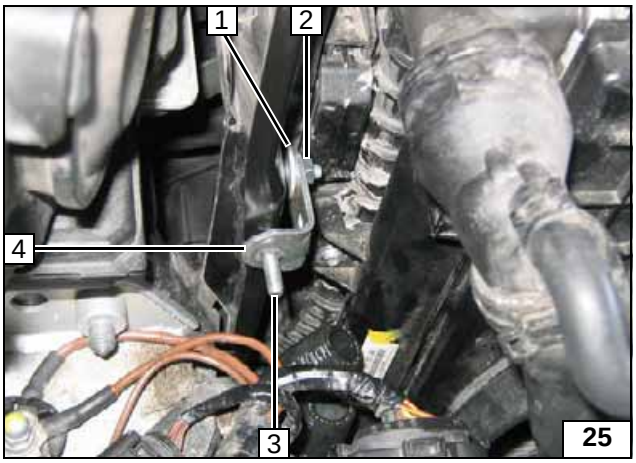

Gewinde von Kunststoffmutter **1** auf fzg.eigenen Stehbolzen vorschneiden!

**Kunststoffmutter vorbereiten**




Halterung **1** für Stecker **2** demontieren und entsorgen! Stecker an fzg.eigenen Kabelbaum mit Kabelbinder befestigen!

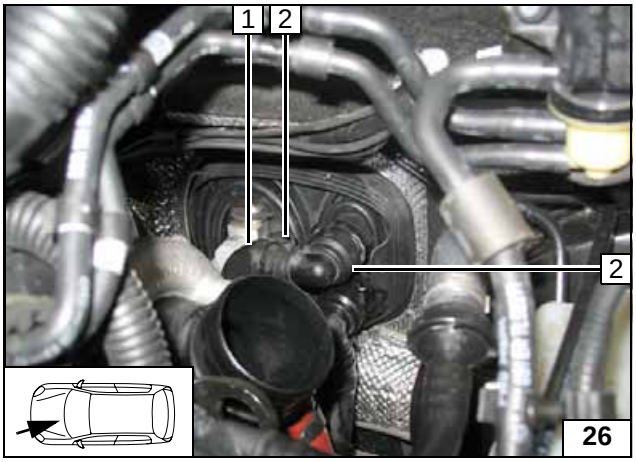
**Wasserschläuche vormontieren**




Zwischen Karosserie und Winkel **4** Karosseriescheibe **1** montieren!

**2** Schraube M6x20, Bundmutter
**3** Schraube M6x30, Bolzensicherung

**Winkel vormontieren**




Kupplungsstück Wärmetauschereingang **3** ausbauen und entsorgen. Federbandschelle **2** wird wieder verwendet!

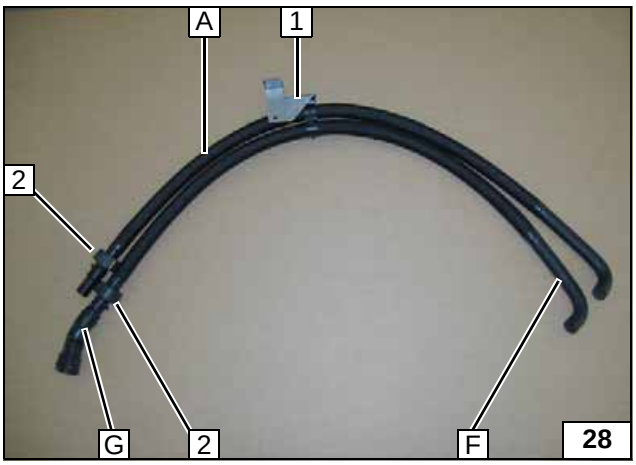
**1** Schlauchstück Motorausgang

**Trennstelle**



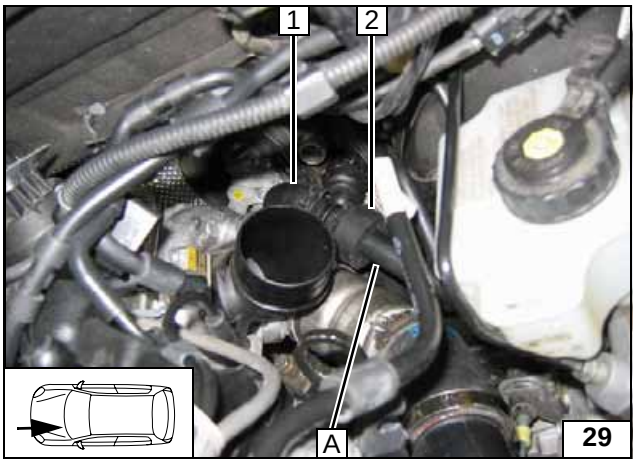

**1** Kupplungsstück Wärmetauschereingang (Best.-Nr: 3Bo 122 291 B)
**2** Fzg.eigene Federbandschelle

**Wasserschläuche vormontieren**



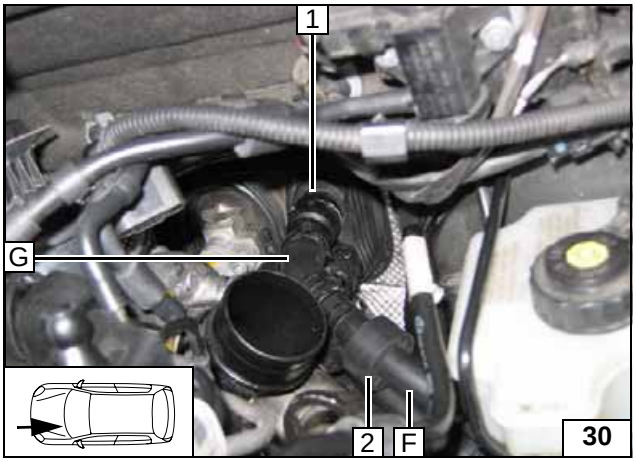

**1** Cliphalter ❷
**2** Profilgummi sw [2x]

**Wasserschläuche vormontieren**



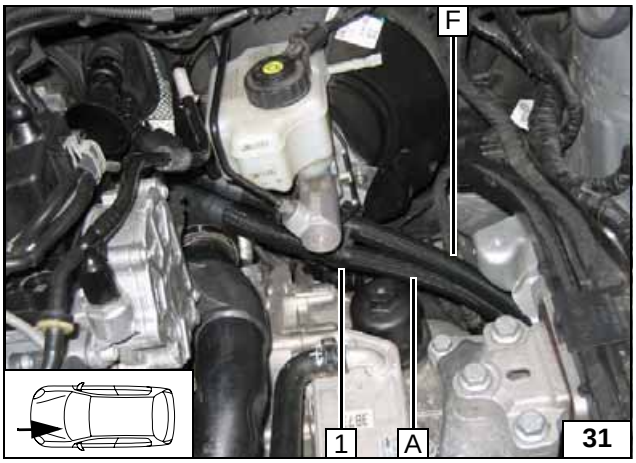

**1** Schlauchstück Motorausgang
**2** Profilgummi sw positionieren

**Anschluß Motorausgang**



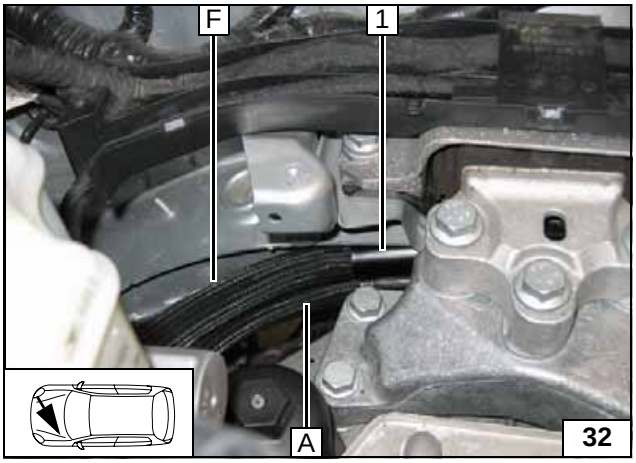

**1** Fzg.eigenes Kupplungsstück Wärmetauschereingang, fzg.eigene Federbandschelle
**2** Profilgummi sw positionieren

**Anschluß Wärmetauschereingang**



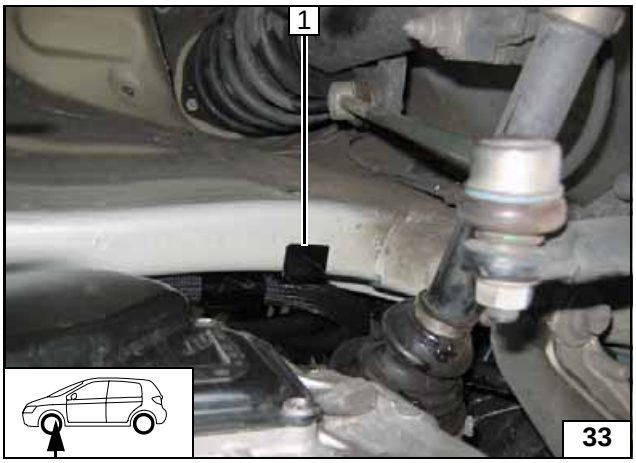

**1** Schlauch- und Cliphalter ❶

**Wasserschläuche verlegen**




**1** Schlauch- und Cliphalter ❷

**Wasserschläuche verlegen**



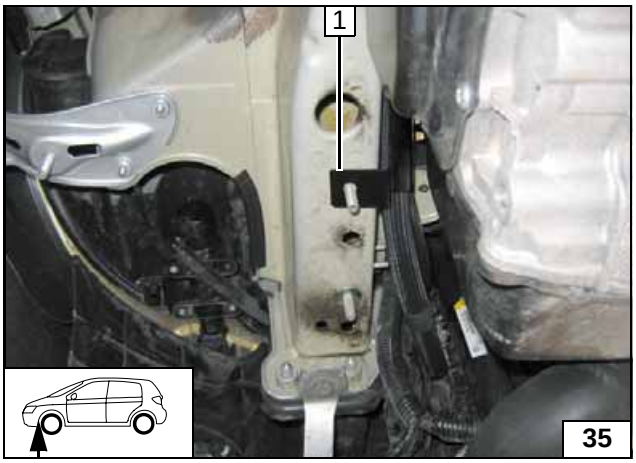

**1** Verdrehschutz **1** vom Cliphalter ❷

**Wasser-schläuche vormontie-ren**



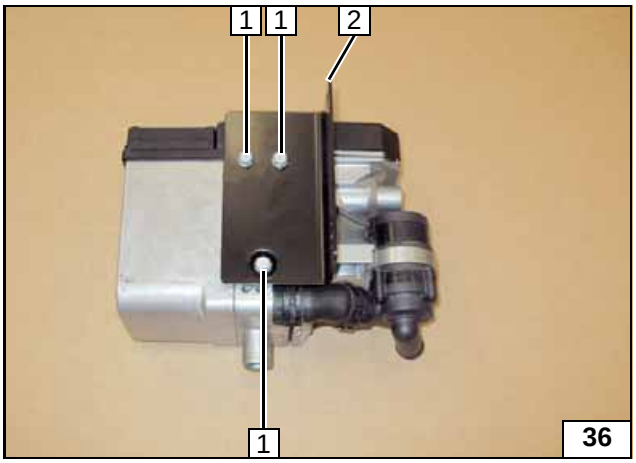

Schläuche **A** und **F** über Getriebe verlegen!

**Wasser-schläuche vormontie-ren**




**1** Schlauchhalter vormontieren

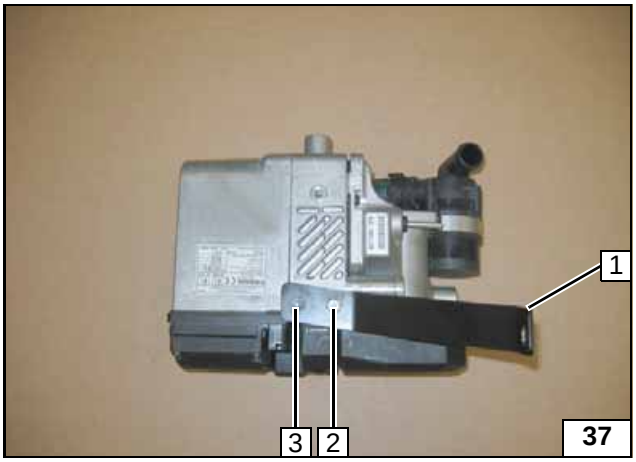
**Wasser-schläuche vormontie-ren**




## Heizgerät vormontieren

**1** Ejotschraube [3x]
**2** Halter

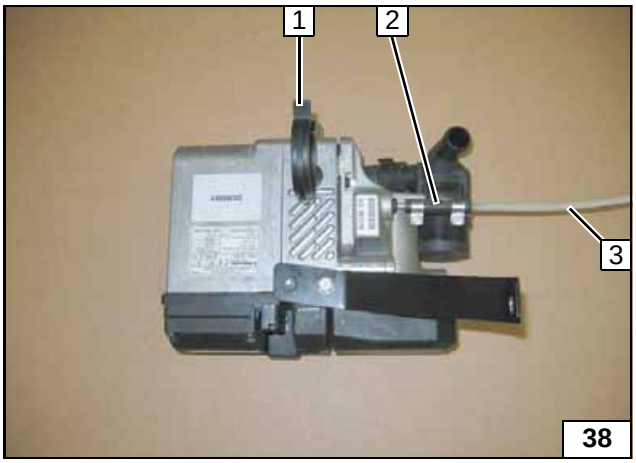
**Halter am Heizgerät vormontieren**




Zwischen Heizgerät und Strebe **1** eine Scheibe an Position **2** montieren!

**2** Ejotschraube, Scheibe
**3** Ejotstehbolzen

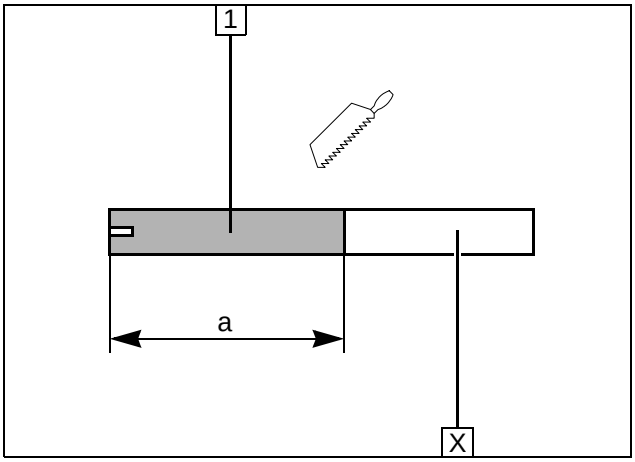
**Strebe am Heizgerät vormontieren**




Halteclip **1** in vorhandene Bohrung vom Heizgerät einsetzen!

**2** Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
**3** Brennstoffleitung

**Heizgerät vormotieren**

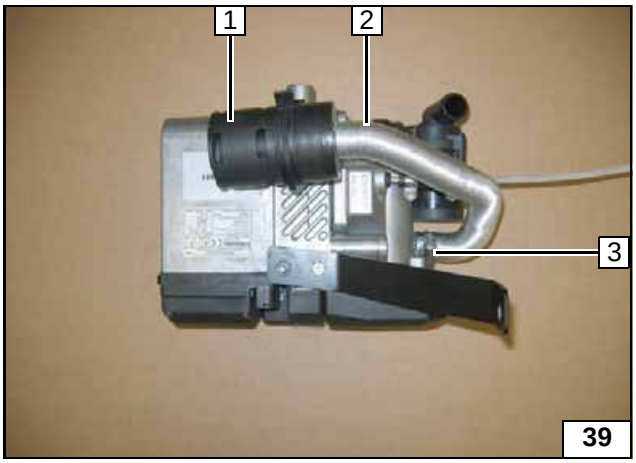



## Brennluftleitung vormontieren

**1** Brennluftleitung
a = 250

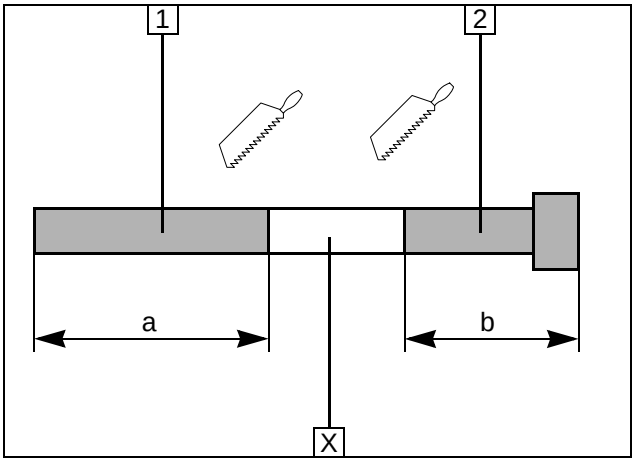
Abschnitt **X** entsorgen

**Brennluftleitung ablängen**




**1** Ansaugschalldämpfer
**2** Brennluftleitung
**3** Schelle Ø 27

**Brennluftleitung vormontieren**

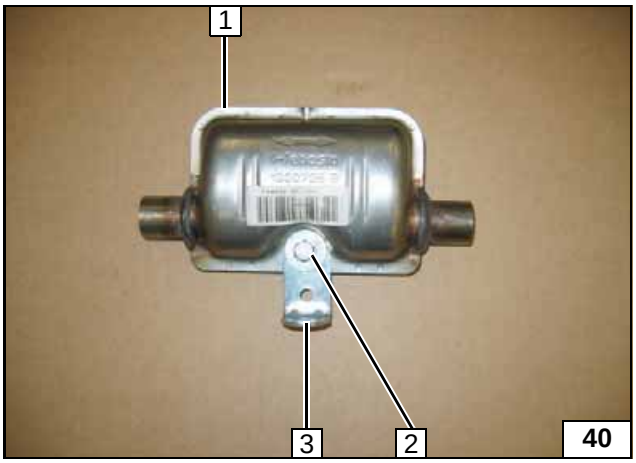



## Abgasleitung vormontieren

**1** Abgasleitung
a = 180
**2** Abgasendstück
b = 225

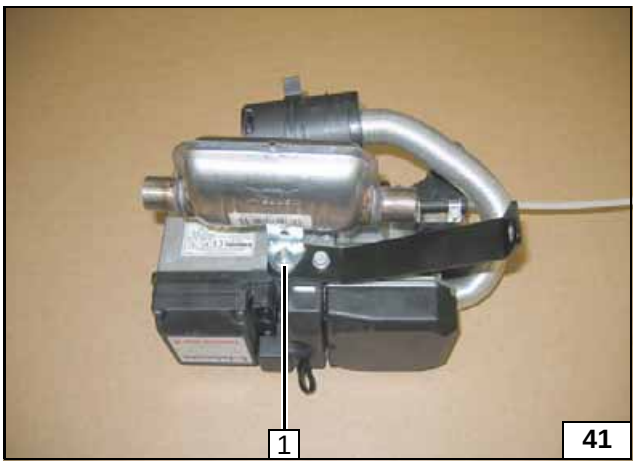
Abschnitt **X** entsorgen

**Abgasleitung vorbereiten**



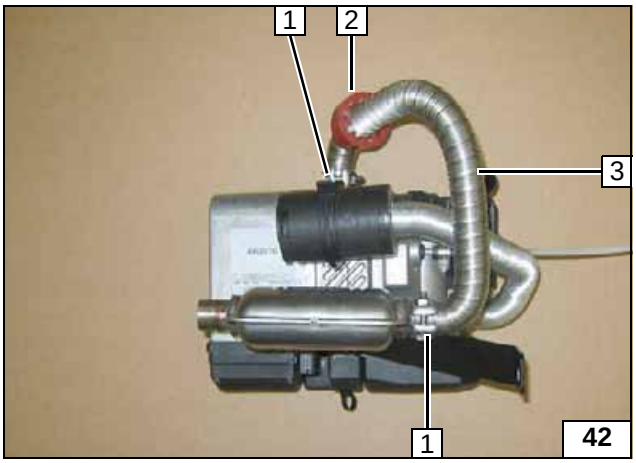

**1** Abgasschalldämpfer
**2** Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
**3** Winkel

**Abgasschalldämpfer vormontieren**



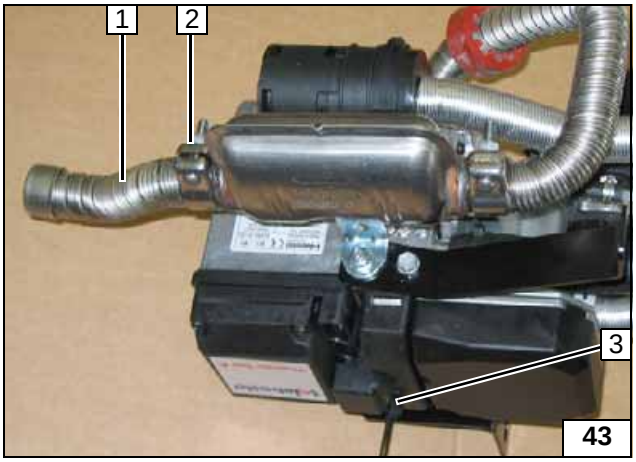

**1** Bundmutter M6

**Abgasanlage vormontieren**




**1** Schlauchklemme [2x]
**2** Profilgummi rt
**3** Abgasleitung

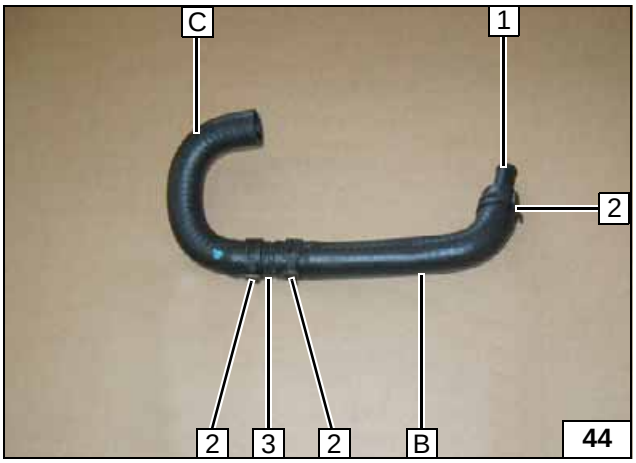
**Abgasanlage vormontieren**




Perforation an Position **3** durchstoßen!

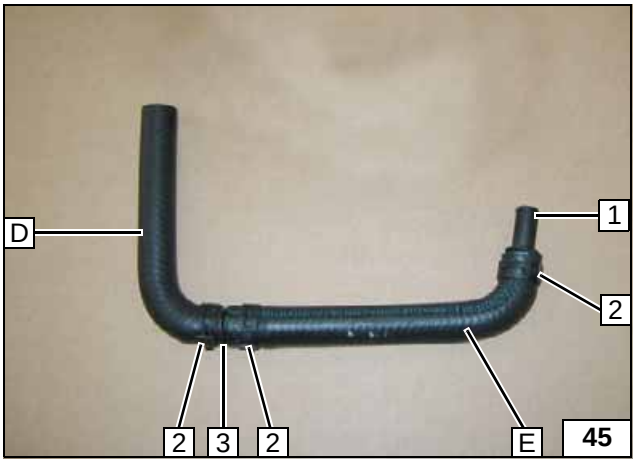
**1** Abgasendstück
**2** Schlauchklemme
**3** Clipkabelbinder

**Abgasanlage vormontieren**



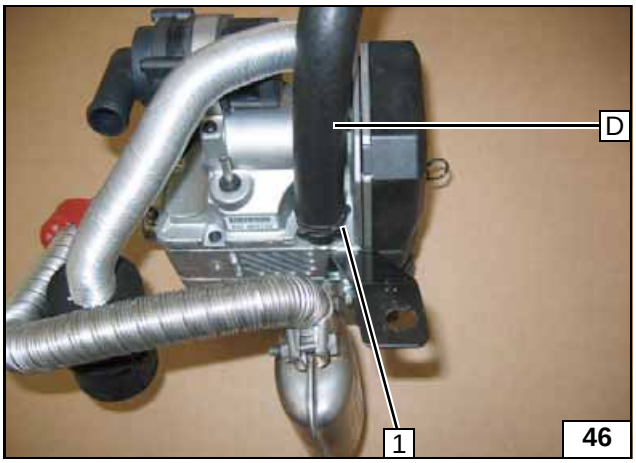

**1** Verbindungsrohr 15x20
**2** Federbandschelle Ø 27 [3x]
**3** Verbindungsrohr 20x20

**Wasserschläuche vormontieren**



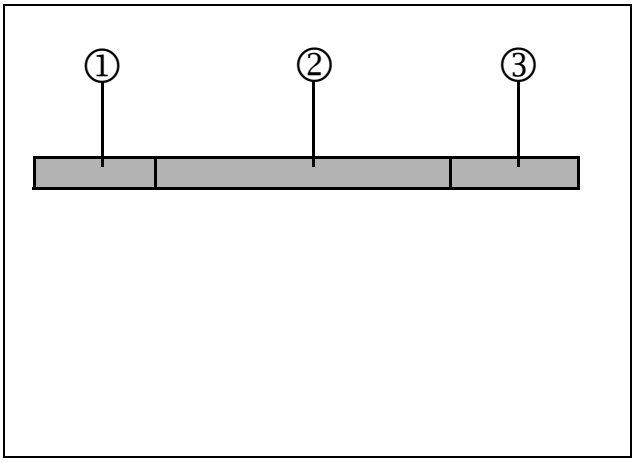

**1** Verbindungsrohr 15x20
**2** Federbandschelle Ø 27 [3x]
**3** Verbindungsrohr 20x20

**Wasserschläuche vormontieren**



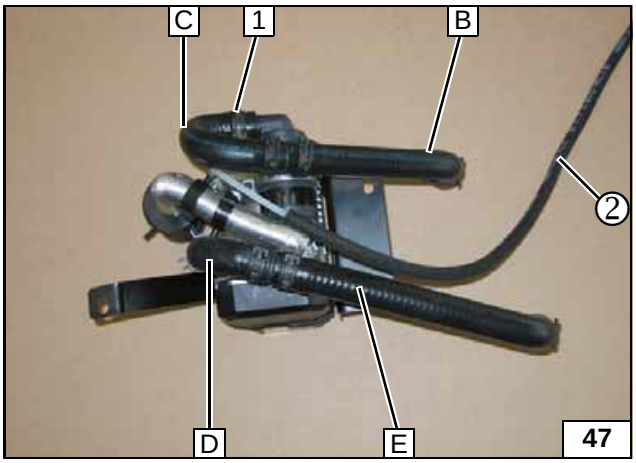

**1** Federbandschelle Ø 27

**Heizgerät vormontieren**




①= 400
②= 1800
③= 600

**Gewebeschutzschlauch ablängen**




Wasserschläuche montieren und ausrichten! Gewebeschutzschlauch ② auf Brennstoffleitung aufschieben!

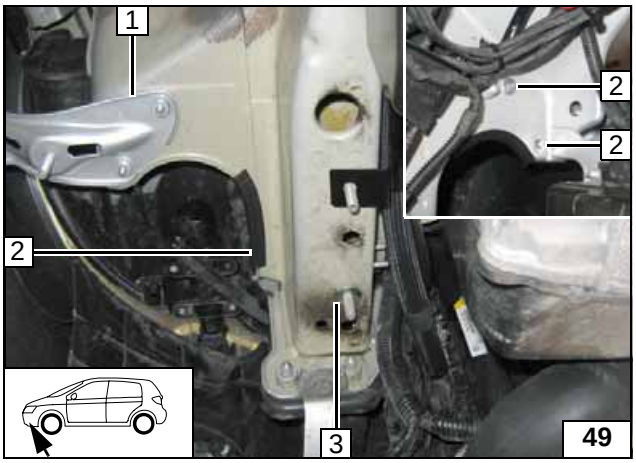
**1** Federbandschelle Ø 27

**Heizgerät vormontieren**




**1** Schlauchhalter 20x20
**2** Schlauchhalter 5x20

**Heizgerät vormontieren**

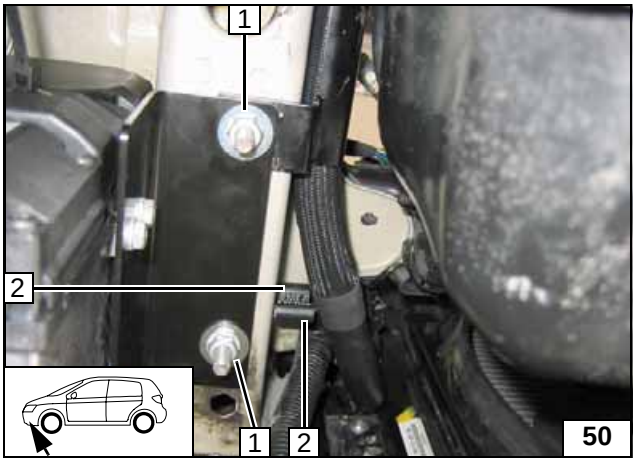



## Einbauort vorbereiten

Zusatzhalter **1** (Skoda Bestell-Nr.: 1Z0 810 679) mit zwei Schrauben **2** (Skoda Bestell-Nr.: N90 749 003) und Karosseriescheiben von oben an vorhandene Bohrungen montieren!

**3** Karosseriescheibe
**4** Kantenschutz 50

**Zusatzhalter montieren**

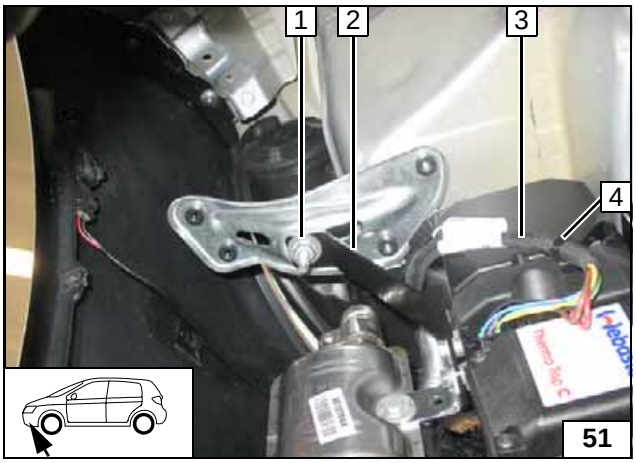



## Heizgerät einbauen

Schlauchstück **2** auf Stehbolzen montieren[2x]!

**1** Fzg.eigener Stehbolzen, Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [je 2x]

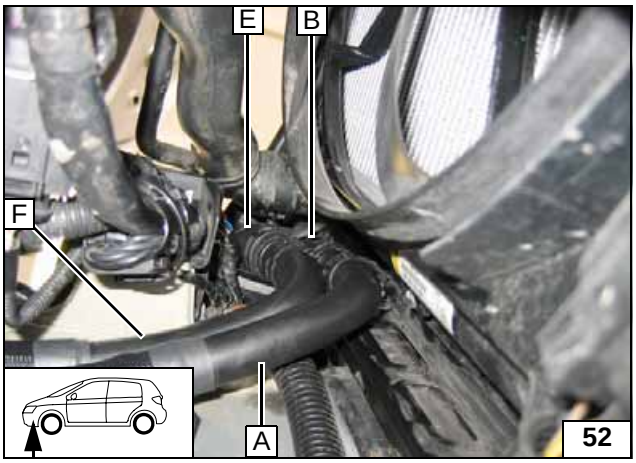
**Heizgerät montieren**



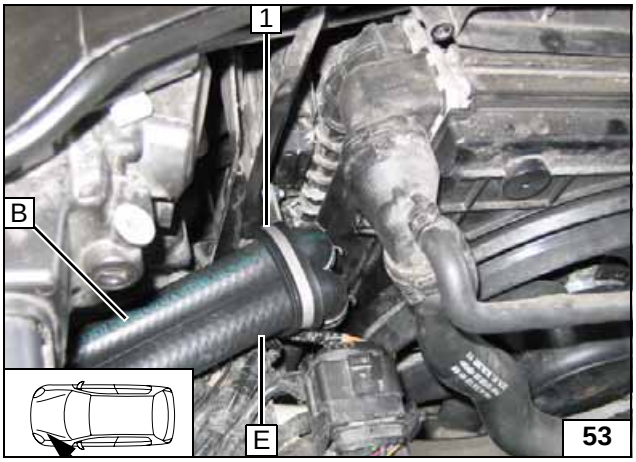

Kabelbaum Heizgerät **3** aufstecken, Clipkabelbinder **4** festziehen!

**1** Karosseriescheibe, Bundmutter M8
**2** Strebe

**Heizgerät montieren**

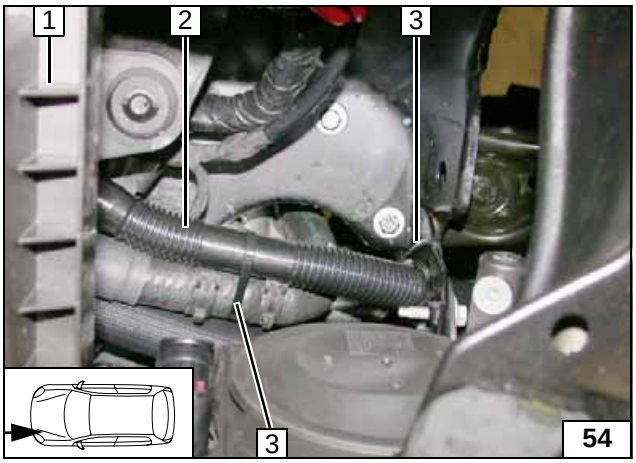



**Anschluß Wasser am Heizgerät**




**1** Gummierte Rohrschelle Ø 48, Bundmutter M6

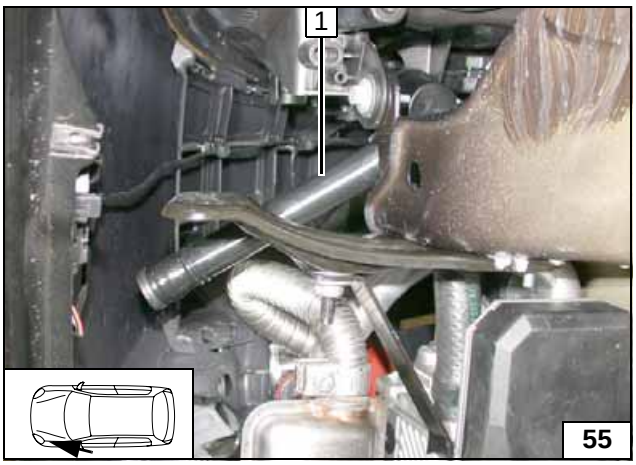
**Wasser-schläuche befestigen**




Luftfilterkasten **1** montieren!

**2** Ablaufrohr ausrichten
**3** Kabelbinder [2x]

**Ablaufrohr befestigen**




Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere zur Abgas-anlage, ggf. korrigieren!

**1** Ablaufrohr ausrichten

**Ablaufrohr verlegen**

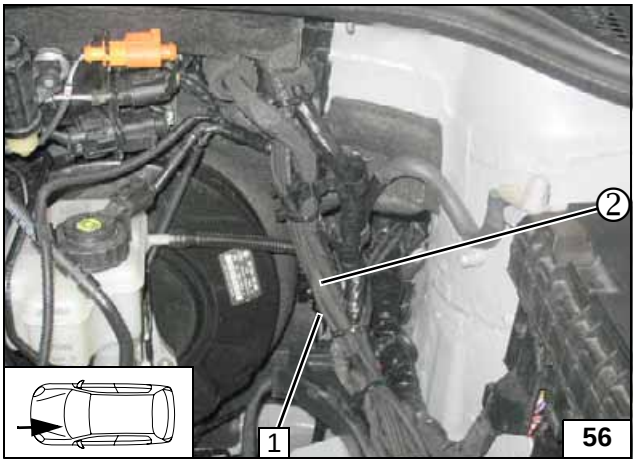
## Brennstoff

**VORSICHT!**
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

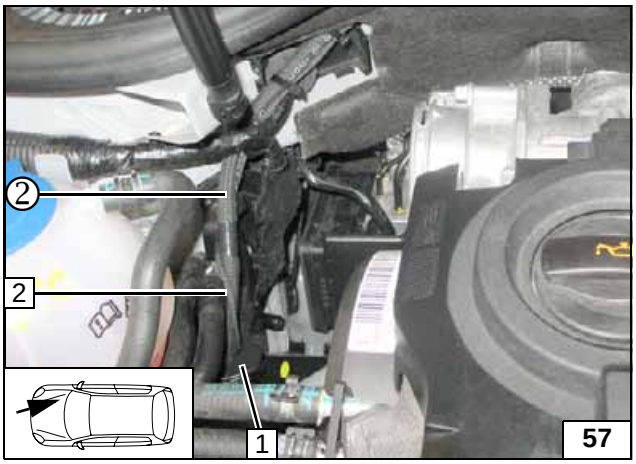
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

**ACHTUNG!**
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



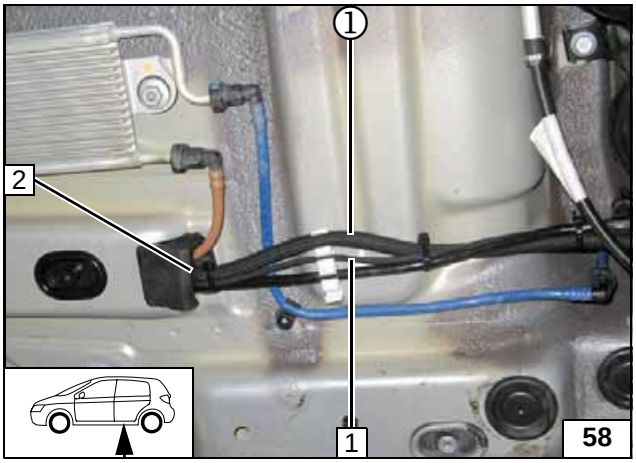

Kabelbaum Dosierpumpe **1** und Brennstoffleitung in Gewebeschutzschlauch ② hinter der Dämmmatte zur rechten Fahrzeugseite verlegen!

**Leitungen verlegen**




Kabelbaum Dosierpumpe **2** und Brennstoffleitung in Gewebeschutzschlauch ② in fzg.eigenen Leitungskanal **1** zum Unterboden verlegen!

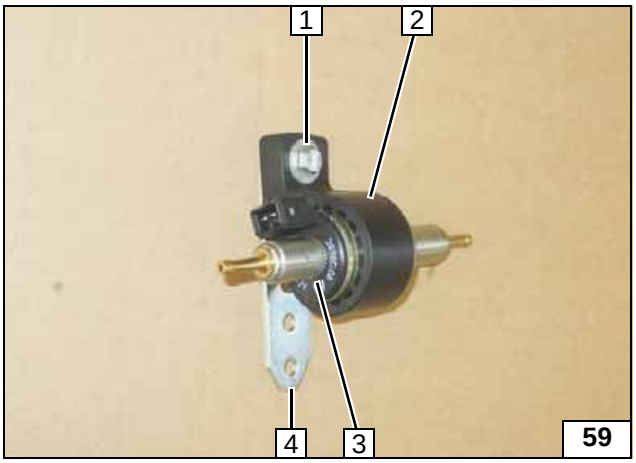
**Leitungen verlegen**




Brennstoffleitung aus fzg.eigenen Leitungsschacht **2** herausführen und Gewebeschutzschlauch ① aufschieben!

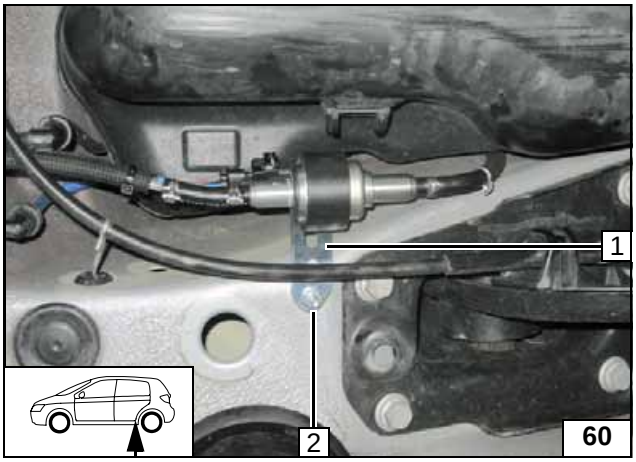
**1** Kabelbaum Dosierpumpe

**Leitungen verlegen**




**1** Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
**2** Halterung Dosierpumpe
**3** Dosierpumpe
**4** Lochband

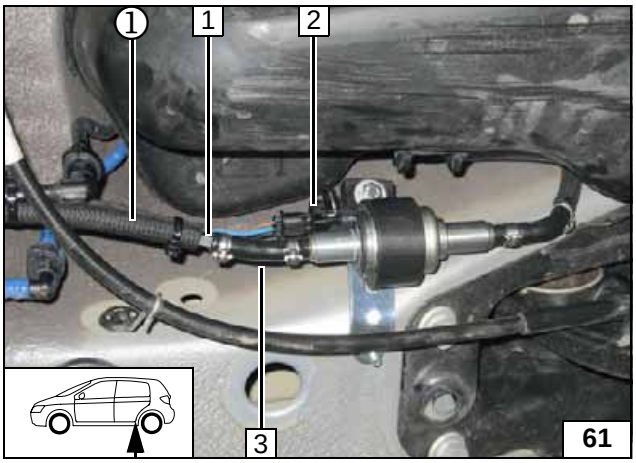
**Dosierpumpe vormontieren**




Dosierpumpe ausrichten, Lochband **1** nach oben biegen!

**2** Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter

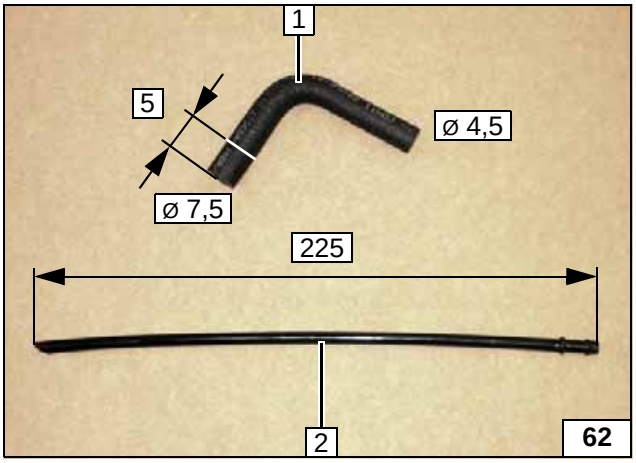
**Dosierpumpe montieren**




Gewebeschutzschlauch ① mit Kabelbinder sichern.

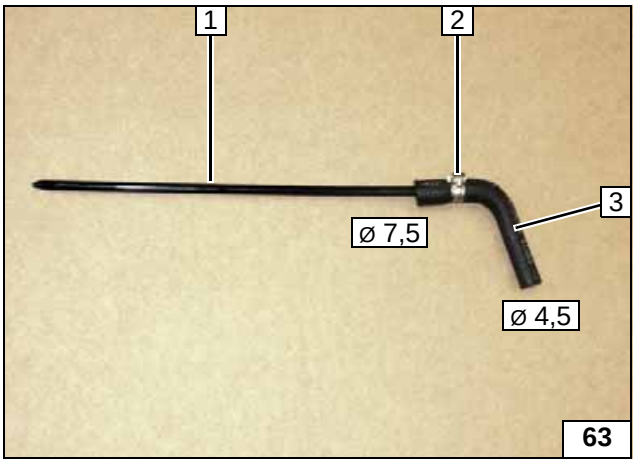
**1** Brennstoffleitung
**2** Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
**3** Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

**Anschluss Dosierpumpe**




**1** 90°- Formschlauch
**2** Steigrohr

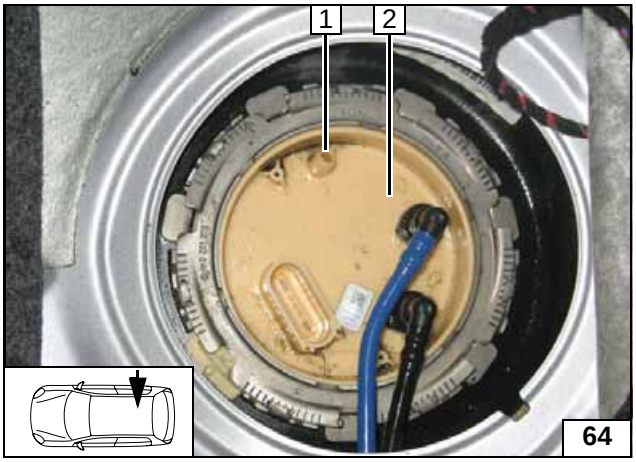
**Steigrohr und Formschlauch ablängen**




Caillauschelle Ø 10 **2** mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

**1** Steigrohr
**3** 90°- Formschlauch

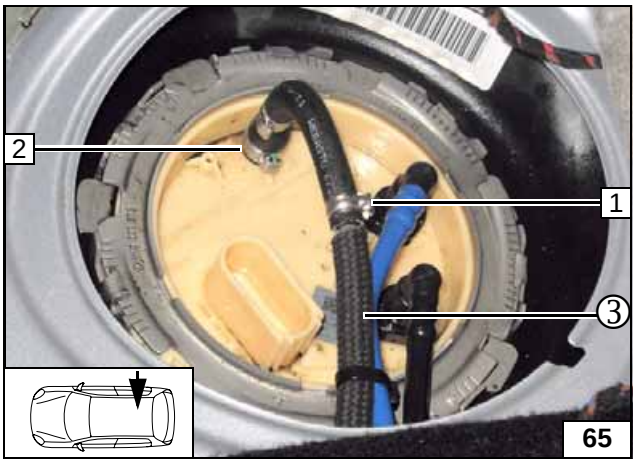
**Tankentnehmer vormontieren**




3 mm vom Blindverschluss 1 abschneiden!

**2** Tankarmatur

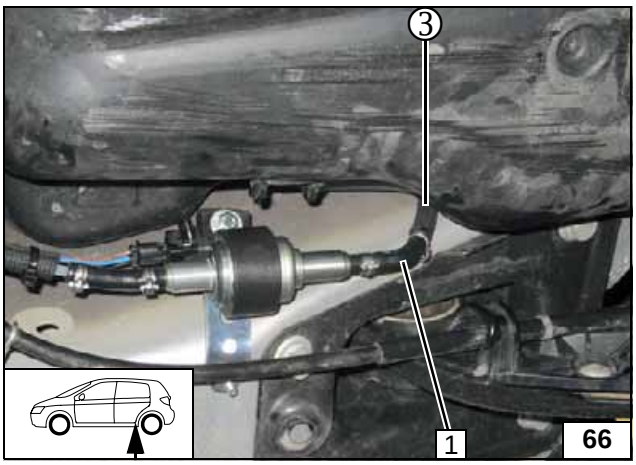
**Blindverschluss abschneiden**




Gewebeschutzschlauch ③ auf Brennstoffleitung aufschieben!

**1** Schelle Ø 10
**2** Caillauschelle Ø 13,5

**Tankentnehmer einsetzen**

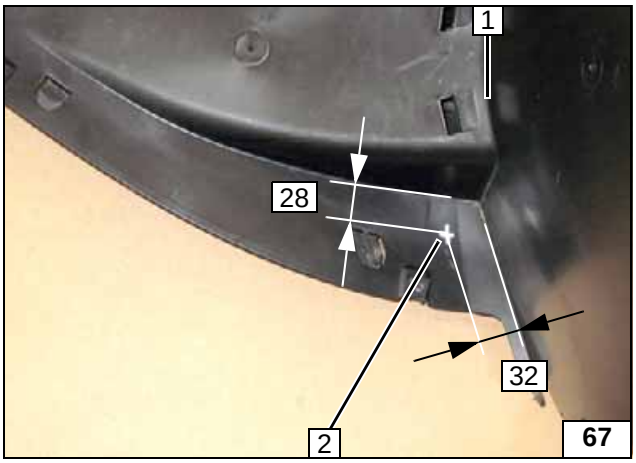



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

**1** 90°- Formschlauch, Caillauschelle Ø 10 [2x]

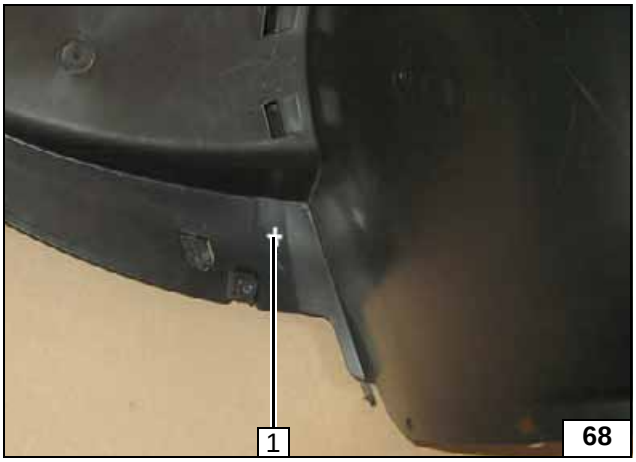
**Brennstoffleitung anschliessen**

## Abgas



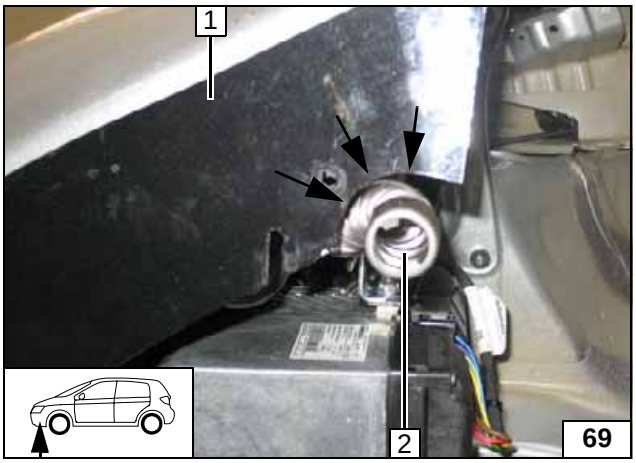

**1** Radhausverkleidung
**2** Lochbild anzeichnen

**Lochbild Radhausverkleidung**



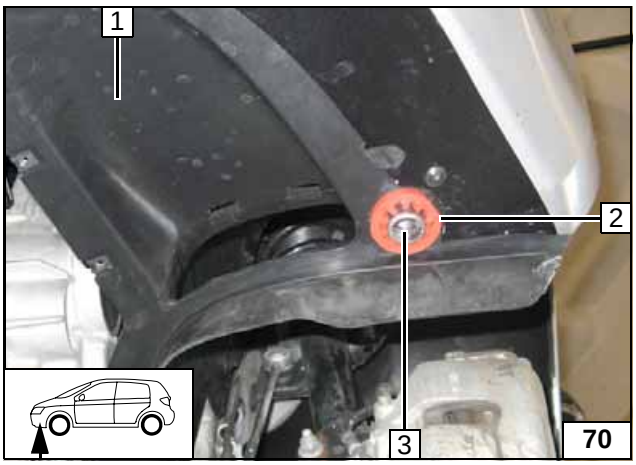

**1** Bohrung Ø 42

**Radhausverkleidung ausschneiden**




Stoßfängerverkleidung **1** an der Markierung ausschneiden (mind. 10mm zum Abgasendstück **2**)!

**Profilgummi einsetzen**




Unterfahrschutz **1** montieren. Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

**Profilgummi einsetzen**

## Abschließende Arbeiten

**ACHTUNG!**
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!
Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

## Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

**ACHTUNG!**
Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 12 (Anpassung)
- Anpasskanal 15 auswählen
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung

Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
- Hotfax 0395 / 5592-353

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Um einen einwandfreien Betrieb der Standheizung zu gewährleisten, darf das Kraftstoffniveau im Tank den Stand „Reserve“ nicht erreicht haben.

Eine Reduzierung der Sensibilität der Innenraumüberwachung wurde vorgenommen.

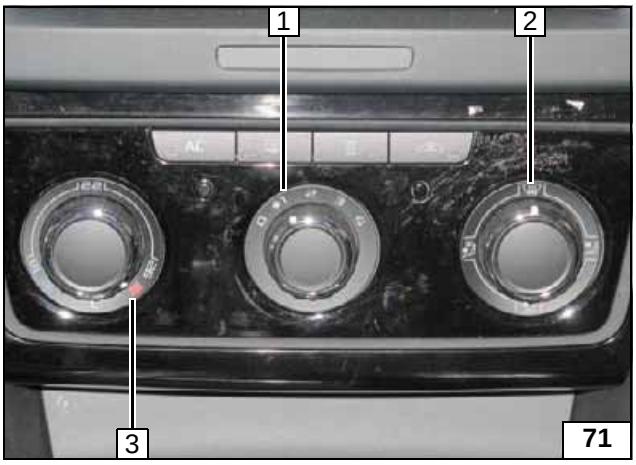
**Hinweis:**
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
**Beispiel:**
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese während des Heizbetriebes zu deaktivieren!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

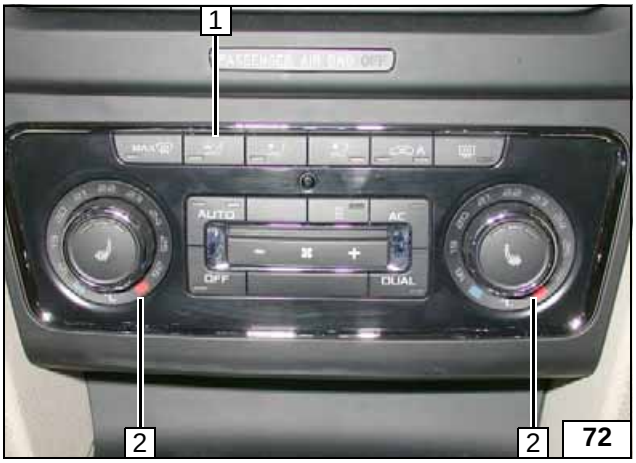
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

**Climatic**




**1** Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
**2** Luftaustritt auf Frontscheibe
**3** Temperatur auf „max.“

**Climatronic**




**1** Luftaustritt auf Frontscheibe
**2** Temperatur beidseitig auf „max.“