# Wasser-Heizgerät

**Zusatzheizung *Thermo Top E*** e1 00 0003

**Zusatzheizung *Thermo Top C*** e1 00 0002

**Zusatzheizung *Thermo Top P*** e1 00 0104

# Einbauanleitung

# Skoda Superb II

Diesel - PD

ab Modell 2008

Linkslenker



**ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 1314015A

Schutzgebühr 10,- Euro

© Webasto AG

## Inhaltsverzeichnis


| | | | |
|---|---|---|---|
| Gültigkeit | 2 | Heizgerät vormontieren | 13 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Brennluftleitung vormontieren | 13 |
| Vorwort | 3 | Abgasleitung vormontieren | 14 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Wasserschläuche vormontieren | 15 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Einbauort vorbereiten | 17 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Heizgerät einbauen | 17 |
| Vorarbeiten | 5 | Brennstoff | 19 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Wasser | 22 |
| Elektrik | 6 | Abgas | 26 |
| Sicherungshalter und K3-Relais vorbereiten | 7 | Abschließende Arbeiten | 28 |
| Gebläseansteuerung Climatic | 8 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 29 |
| Gebläseansteuerung Climatronic | 10 | | |
| Option Telestart | 12 | | |


## Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|---|---|---|---|
| Skoda | Superb II | B6 | e11 * 2001 / 116 * 0326 * ... |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm³ |
|---|---|---|---|
| BMP | Diesel / PD | 103 | 1968 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|---|---|---|
| 1 | Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement | siehe Preisliste |
| 1 | Einbaukit Skoda Superb II Diesel - PD | 1314014A |

**zusätzlich zu bestellen:**

| Menge | Bezeichnung | Skoda Bestell-Nr.: |
|---|---|---|
| 1 | Zusatzhalter | 1Z0 810 679 |
| 2 | Schraube | N90 749 003 |

**zusätzlich erforderlich bei Climatronic:**

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|---|---|---|
| 1 | Kit IPCU für Climatronic | 9013645A |

**Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:**

| Fahrzeug | Heizgerät |
|---|---|
| Kleinwagen | Thermo Top E |
| Mittelklasse, Kombi | Thermo Top C |
| Oberklasse, Van, Offroader | Thermo Top P |

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Skoda Superb II Diesel - PD - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

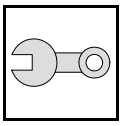
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

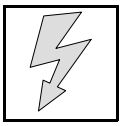
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

**Mechanik**



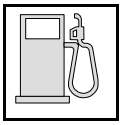
**Elektrik**



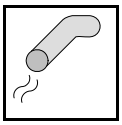
**Wasser**



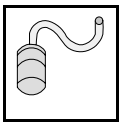
**Brennstoff**



**Abgas**



**Brennluft**



**Software**



**Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:**



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



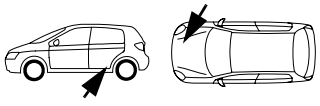
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

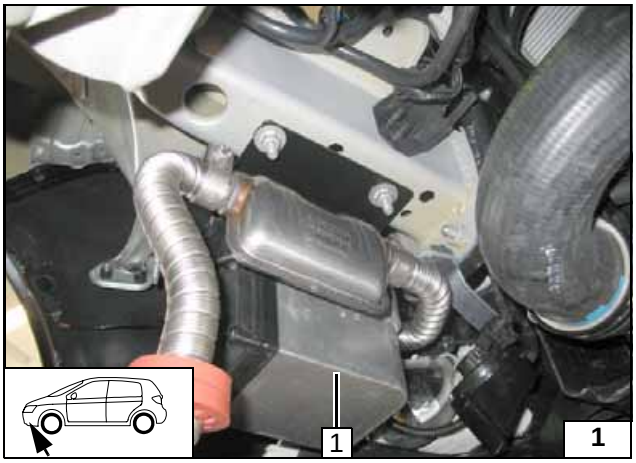
**Alle Massangaben in mm!**
**Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**
**Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!**

## Vorarbeiten

**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Ladeluftschlauch ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Abdeckung Sicherungs- und Relaisbox Motorraum ausbauen
- Rad vorn links abbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts demontieren
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Armaturenbrettverkleidung links ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen (nur bei Climatronic)
- Untere Armaturenbrettverkleidung Mittelkonsole ausbauen (nur bei Climatronic)

Die Seite 29 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!




## Einbauort Heizgerät

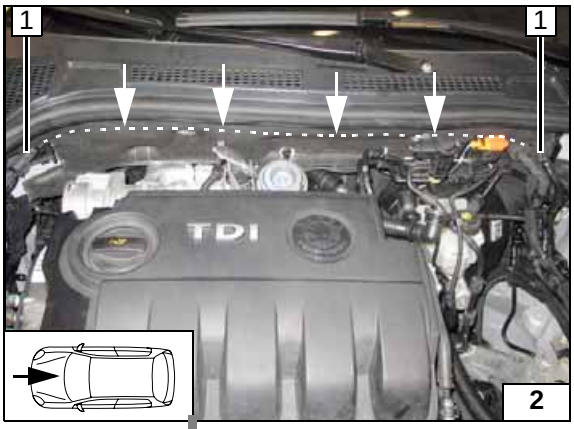
**1** Heizgerät

**Einbauort**

## Elektrik

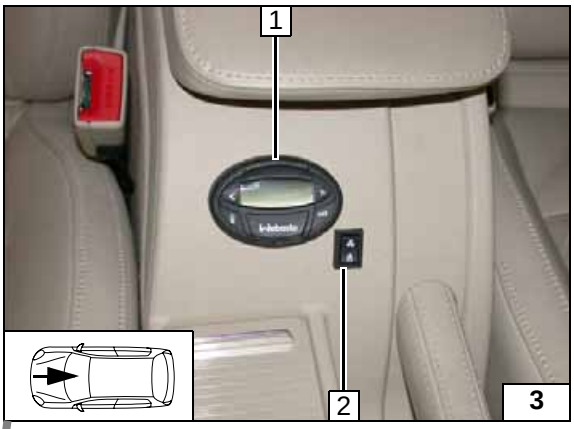
### Leitungsverlegung

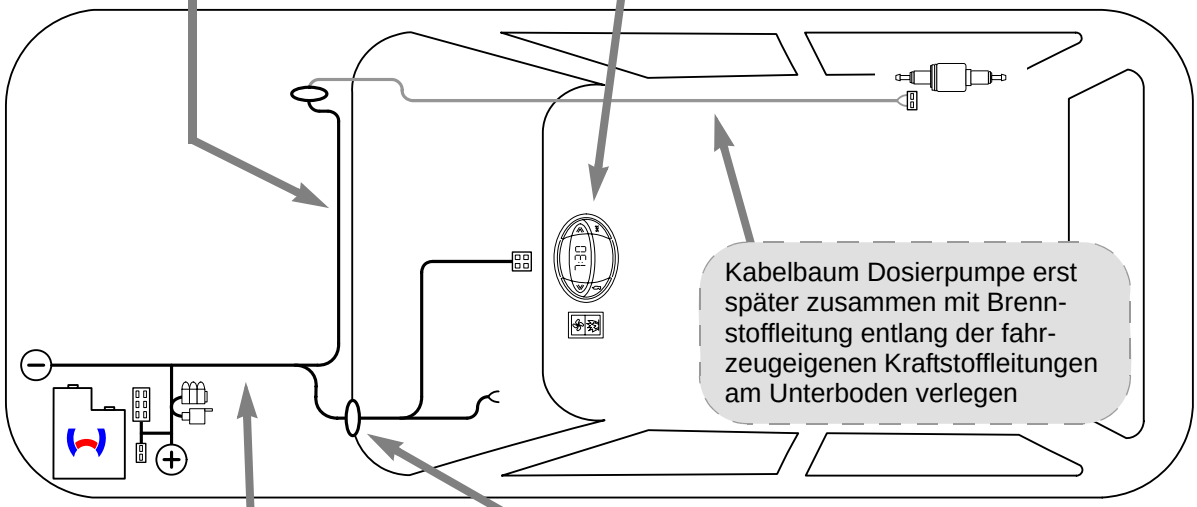
Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung im Wellrohr **1** hinter der Dämmmatte zur rechten Fzg.-Seite verlegen

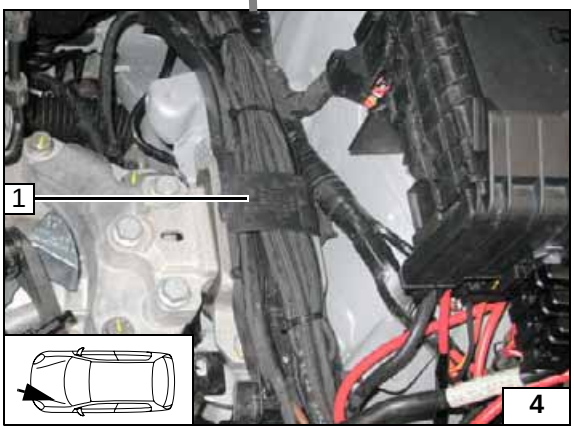



### Vorwahluhr und Option Sommer- / Winterschalter

**1** Vorwahluhr
**2** Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12

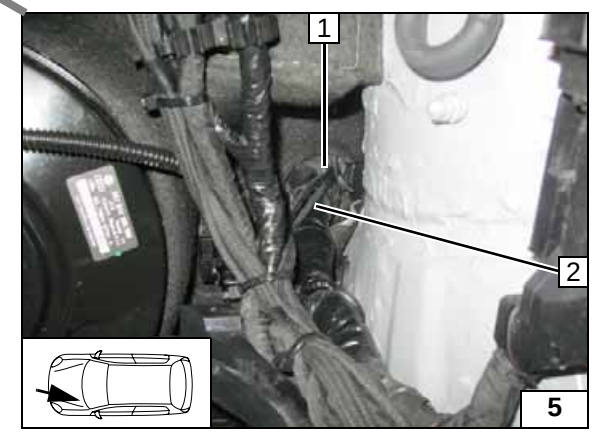



### Kabelbaumverlegung

Kabelbäume im fzg.eigenen Kabelschacht verlegen!




### Kabelbaumdurchführung

**1** Gummitülle
**2** Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

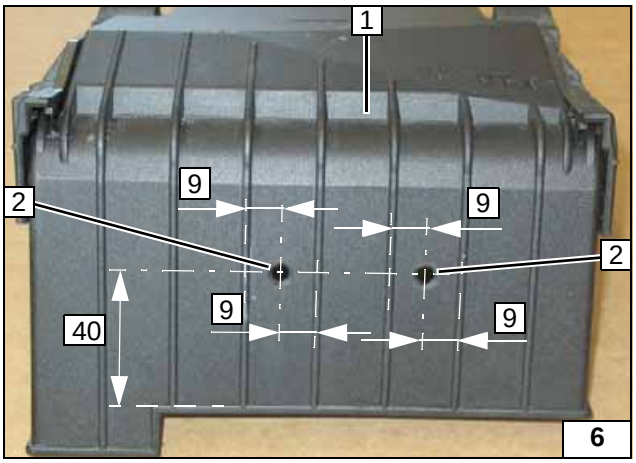
**Schema Kabelbaumverlegung**

## Sicherungshalter und K3-Relais vorbereiten

Bohrungen Ø 5,5 [2x] **2** von hinten ansenken!

**1** Abdeckung Sicherungs- und Relaisträger

**Bohrungen in Sicherungsträger**

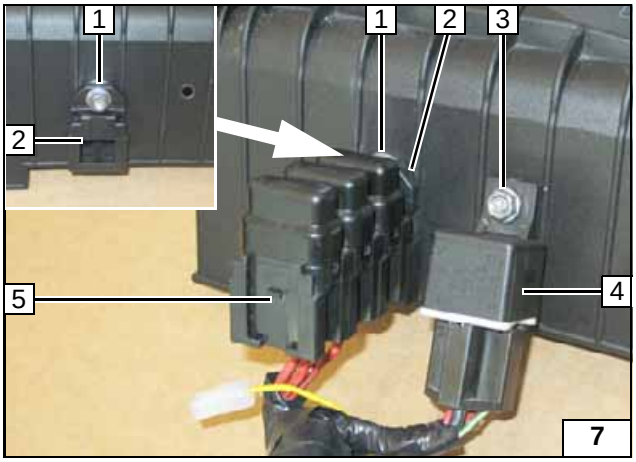


6

Karosseriescheibe zwischen Abdeckung und Halteplatte **2** einfügen!

**1** Senkkopfschraube M5x12, Karosseriescheibe, Bundmutter
**3** Senkkopfschraube M5x12, Bundmutter
**4** K3-Relais
**5** Sicherungen aufgesteckt

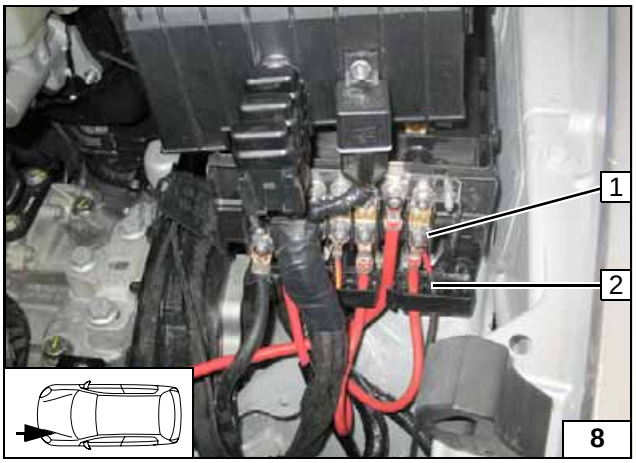
**Sicherungshalter und K3-Relais montieren**



7

**1** Fzg.eigener Plusstützpunkt
**2** Plusleitung

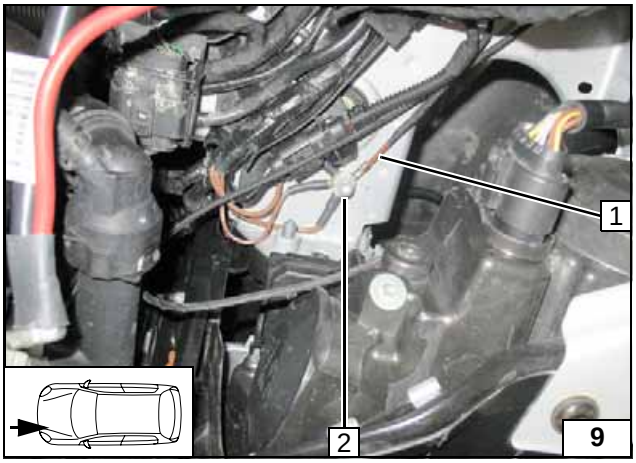
**Plusanschluss**



8

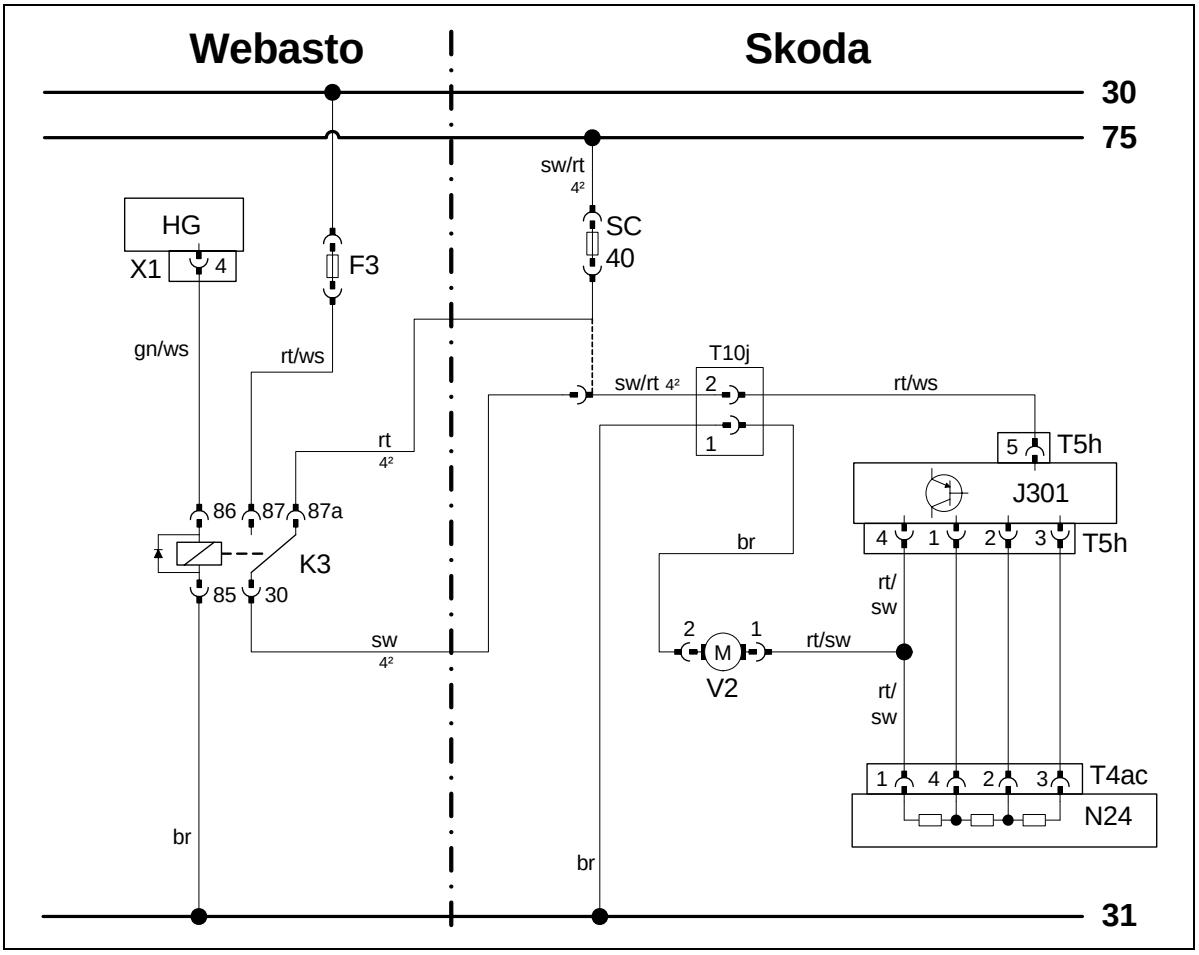
**1** Plusleitung
**2** Fzg.eigener Massestützpunkt

**Masseanschluss**



9

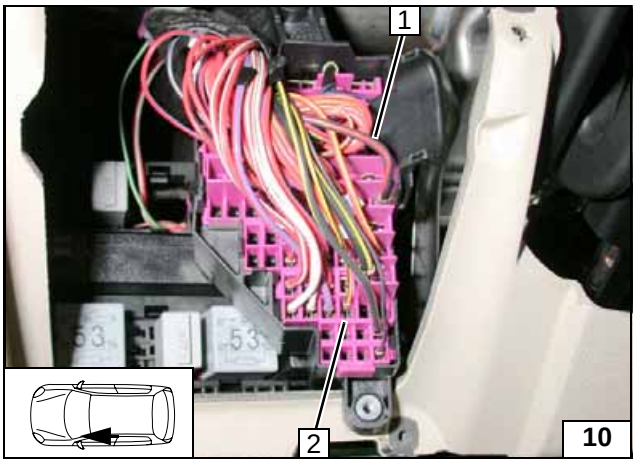
## Gebläseansteuerung Climatic




| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|---|---|---|---|---|---|
| HG | Heizgerät TT-C/E | V2 | Gebläsemotor | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | N24 | Widerstandsgruppe | ws | weiß |
| F3 | Sicherung 25A | J301 | Klimabedienteil | sw | schwarz |
| K3 | Gebläserelais | T... | Steckverbindungen | br | braun |
| | | SC40 | Sicherung 40A | gn | grün |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | **X** | Trennstelle |
| | | | | Kabelfarben können variieren! | |

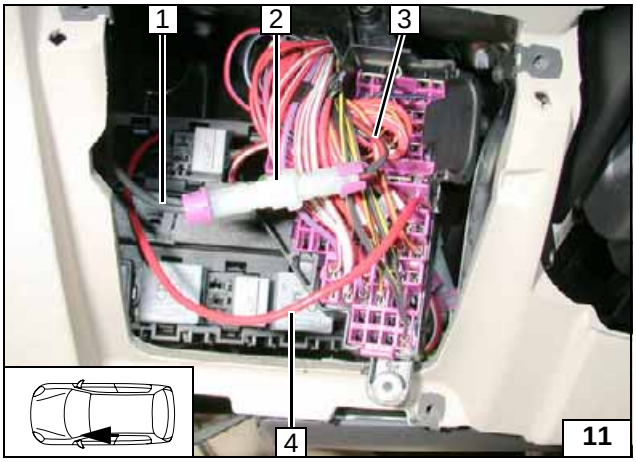
Schaltplan

Legende




Sicherungsträger **2** lösen und Kontaktsicherung entriegeln.
Leitung sw/rt 4mm² **1** am Sicherungsausgang SC40 herauslösen.

**Anschluss Zentral-elektrik**



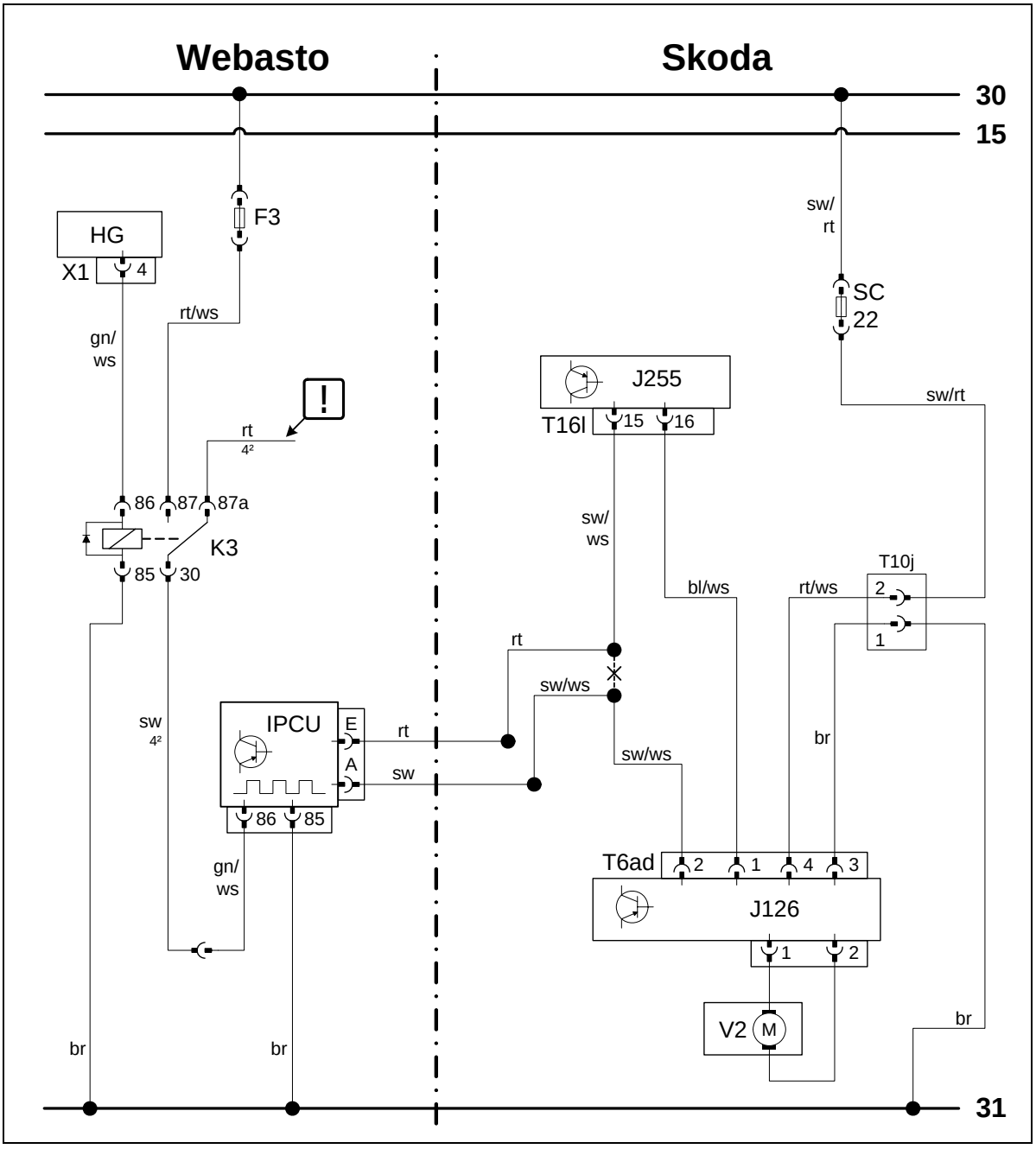

Leitung rt **4** K3/87a in Sicherungsausgang SC40 einsetzen.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

**1** Ltg. sw K3/30
**2** AMP-Gehäuse
**3** Ltg. sw/rt Sicherung SC40

**Anschluss Zentral-elektrik**

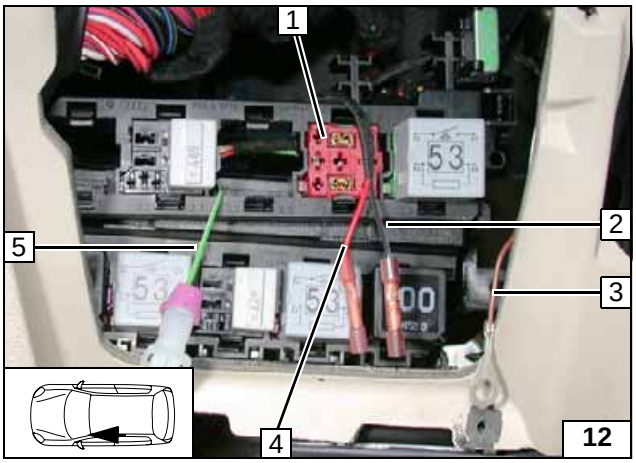
## Gebläseansteuerung Climatronic

Schaltplan




| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|---|---|---|---|---|---|
| HG | Heizgerät TT-C/E | SC22 | Gebläsesicherung 40A | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | T... | Steckverbindungen | ws | weiß |
| F3 | Sicherung 25A gegen 3A ersetzen! | J126 | Gebläseregler | sw | schwarz |
| | | J255 | Klimabedienteil | br | braun |
| IK3 | Gebläserelais | V2 | Gebläsemotor | gn | grün |
| IPCU | Pulsweitenmodulator | | | bl | blau |
| | | | | | |
| **Einstellwerte IPCU:** | | | | | |
| Duty-Cycle: 30% | | | | ! | Leitungsende isolieren und wegbinden |
| Frequenz: 400Hz | | | | | |
| Spannung: 8V | | | | **X** | Trennstelle |
| Funktion: High-side-activ | | | | Kabelfarben können variieren! | |

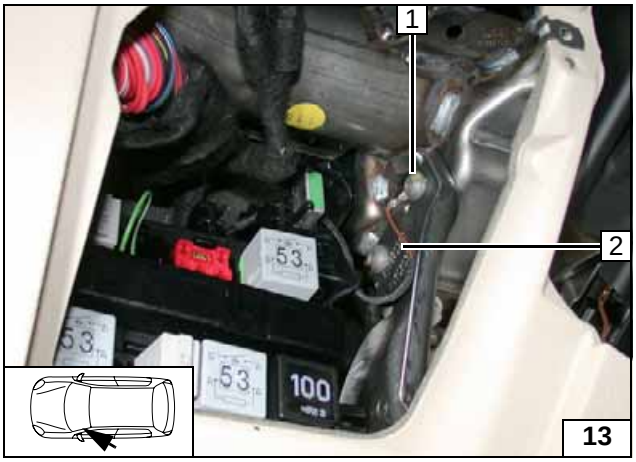
Legende




Relaissockel IPCU **1** in freien Steckplatz einsetzen.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

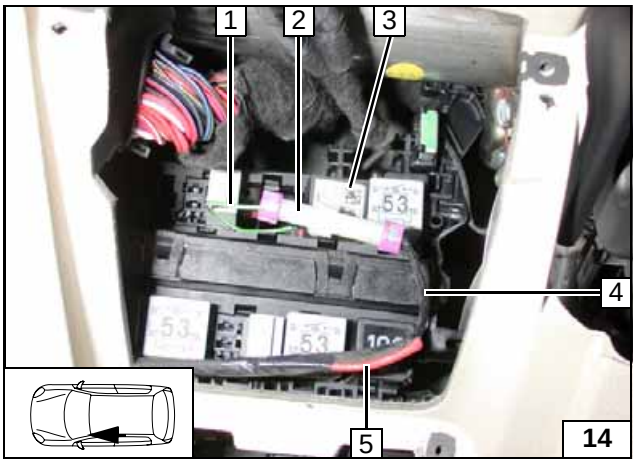
**2** Ltg. sw IPCU/A
**3** Ltg. br IPCU/85, Kabelschuh
**4** Ltg. rt IPCU/E
**5** Ltg. gn/ws IPCU/86, AMP-Stecker

**Montage IPCU**




**1** Fzg.eigene Schraube
**2** Ltg. br IPCU/85

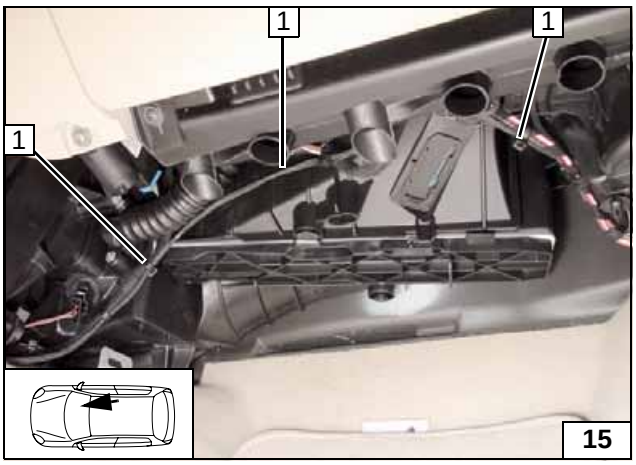
**Massean-schluss IPCU**




Ltg. rt K3/87a **5** isolieren und wegbinden!
Sicherung F3 25A gegen 3A ersetzen!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

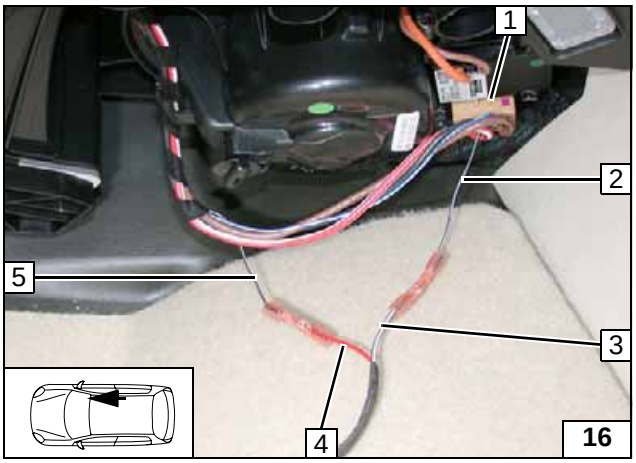
**1** Ltg. gn/ws IPCU/86
**2** AMP-Steckverbindung
**3** IPCU aufgesteckt
**4** Ltg. sw K3/30

**Anschluss IPCU**




**1** Kabelbaum Gebläseansteuerung

**Leitungs-verlegung**

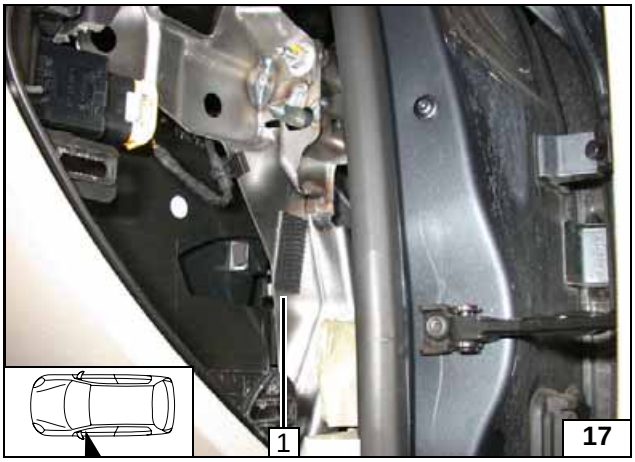



Anschluss am 6-poligen Stecker **1** T6ad Pin 2 vom Gebläseregler.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

**2** Ltg. sw/ws 6-poliger Stecker T6ad Pin 2
**3** Ltg. sw/ws IPCU/A
**4** Ltg. rt IPCU/E
**5** Ltg. sw/ws Klimabedienteil

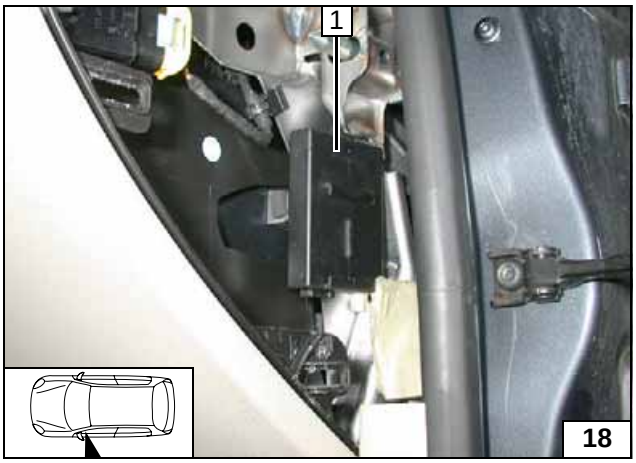
**Anschluss Gebläse-regler**

## Option Telestart



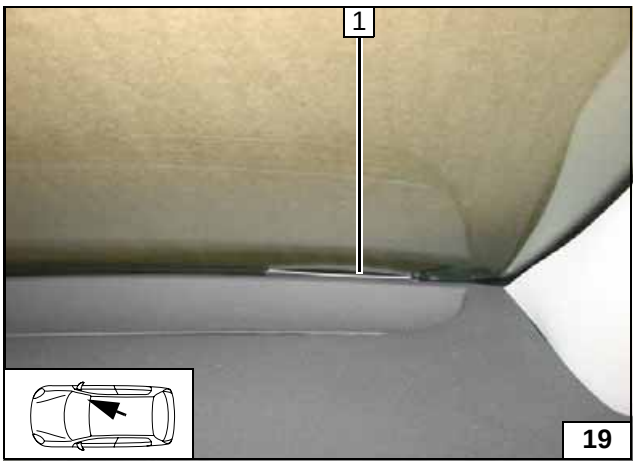

**1** Doppelseitiges Klebeband aufkleben

**Befesti-gung Emp-fänger**



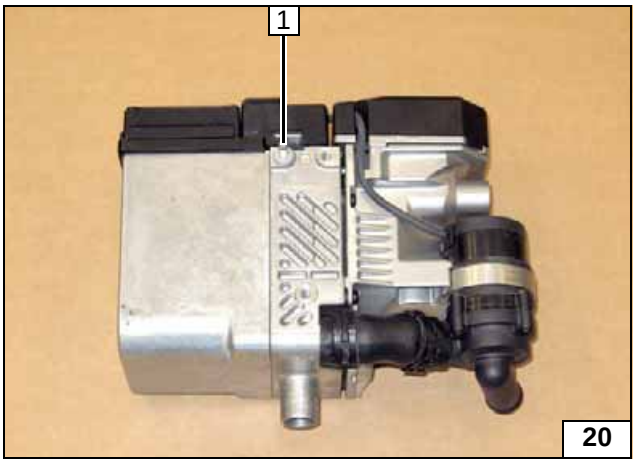

Empfänger **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

**Empfän-ger montie-ren**




**1** Antenne

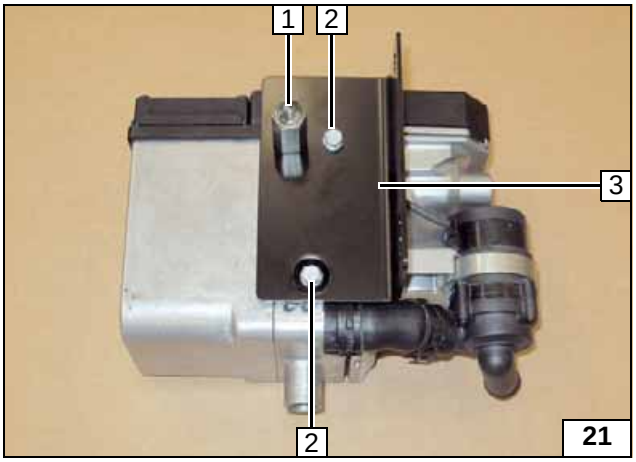
**Antenne montieren**




## Heizgerät vormontieren

**1** Ejotstehbolzen

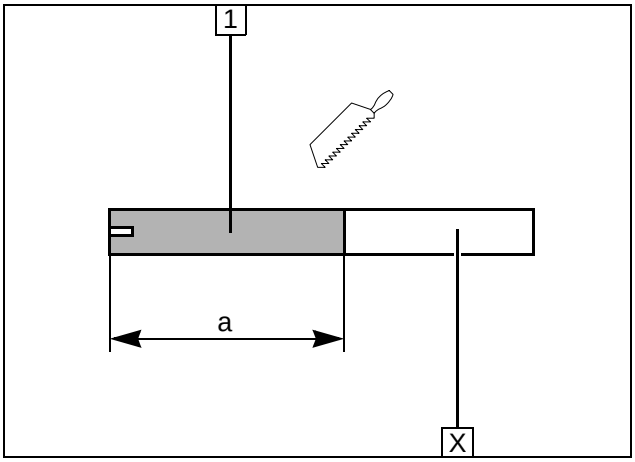
**Heizgerät vormontieren**




Zwischen Heizgerät und Halter **3** je eine Scheibe an Position **2** einfügen!

**1** Distanzmutter M6x30
**2** Ejotschraube, Scheibe [je 2x]

**Halter am Heizgerät vormontieren**

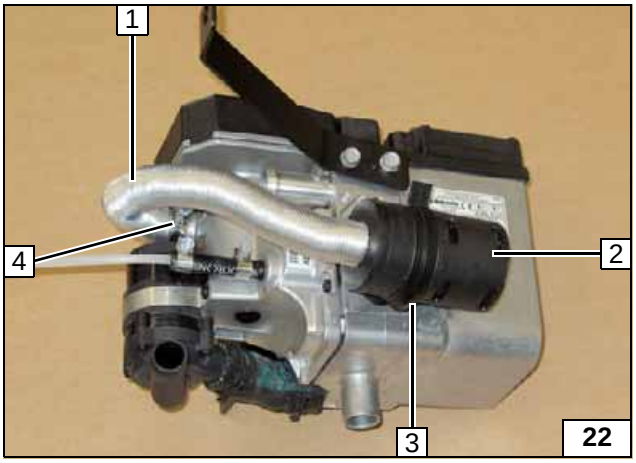



## Brennluftleitung vormontieren

**1** Brennluftleitung
a = 250

Abschnitt **X** entsorgen

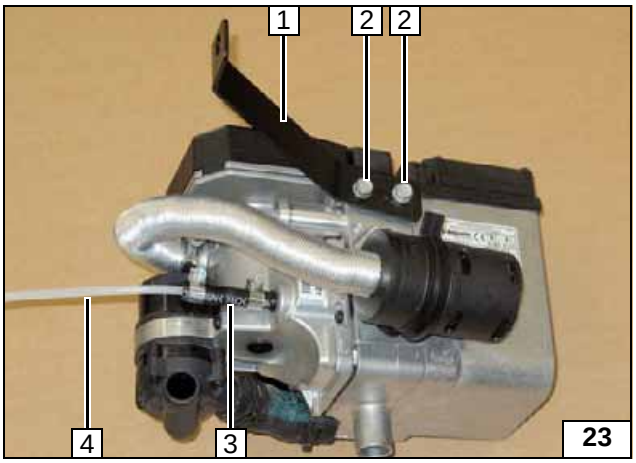
**Brennluftleitung ablängen**




Halteclip **3** in vorhandene Bohrung vom Heizgerät einsetzen!

**1** Brennluftleitung
**2** Schalldämpfer
**4** Schelle Ø 27

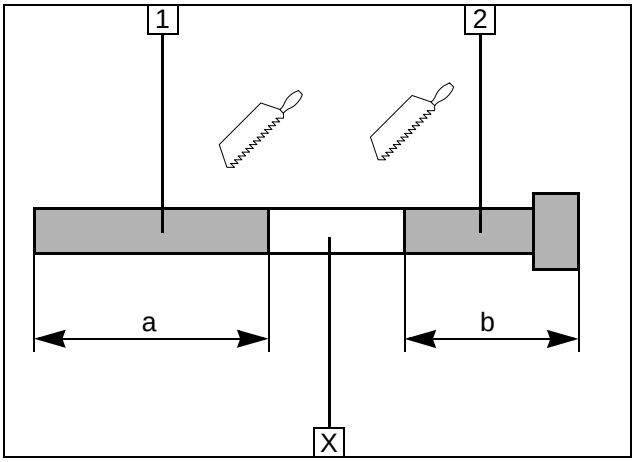
**Brennluftleitung vormontieren**




**1** Strebe
**2** Ejotschraube [2x]
**3** Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
**4** Brennstoffleitung

**Heizgerät vormontieren**

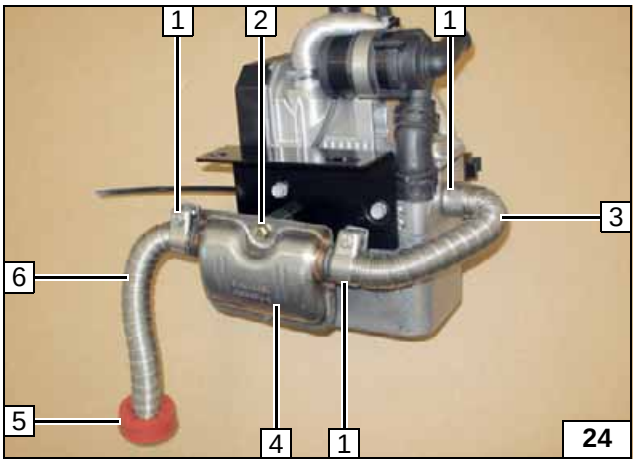
## Abgasleitung vormontieren




**1** Abgasleitung
a = 180
**2** Abgasendstück
b = 225

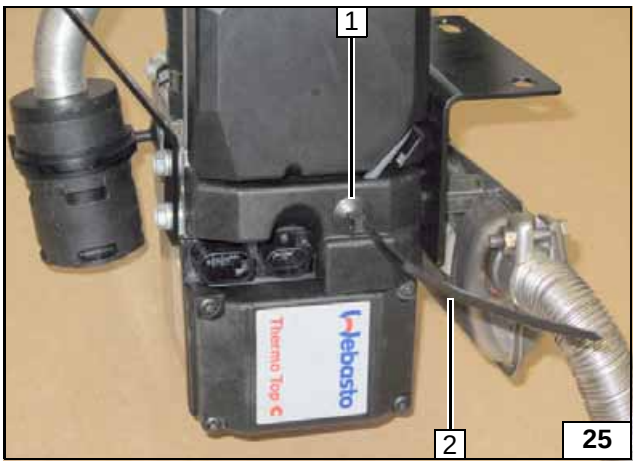
Abschnitt **X** entsorgen

**Abgasleitung vorbereiten**




**1** Schlauchklemme [3x]
**2** Schraube M6x16, Federring, Distanzmutter
**3** Abgasleitung
**4** Abgasschalldämpfer
**5** Profilgummi rt mit Nut
**6** Abgasendstück

**Abgasanlage vormontieren**

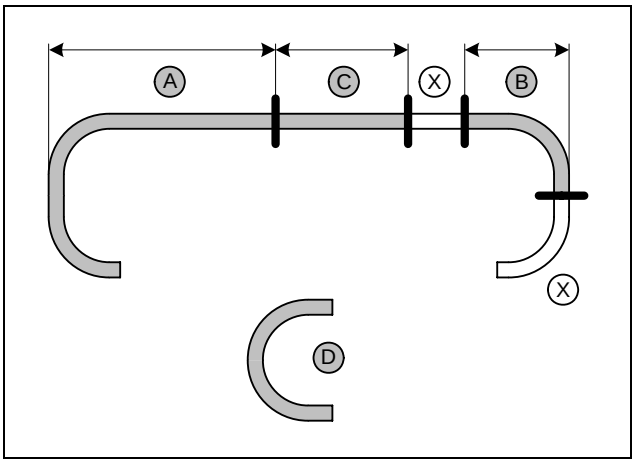



Perforation an Position **1** durchstoßen!

**2** Clipkabelbinder

**Clipkabelbinder einsetzen**

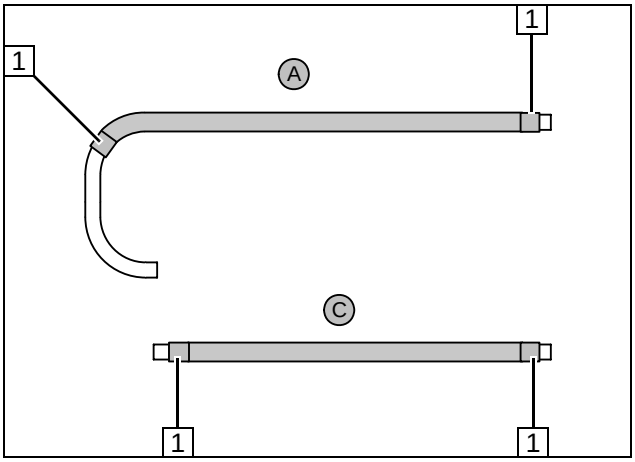
## Wasserschläuche vormontieren




A = 900
B = 100
C = 910

Schlauch **D** = 180°- Formschlauch
Abschnitt **X** entsorgen

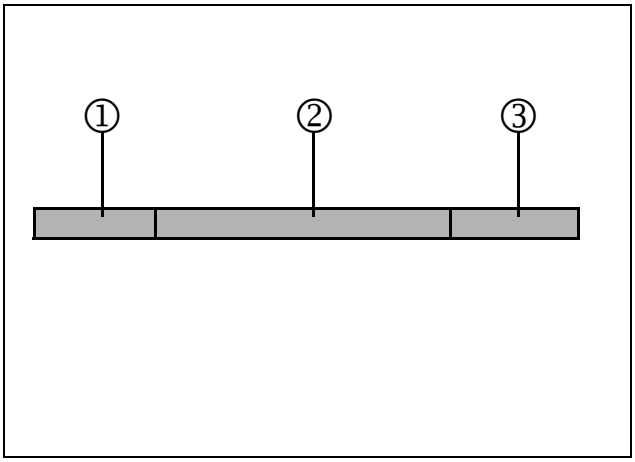
**Wasserschläuche ablängen**




Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

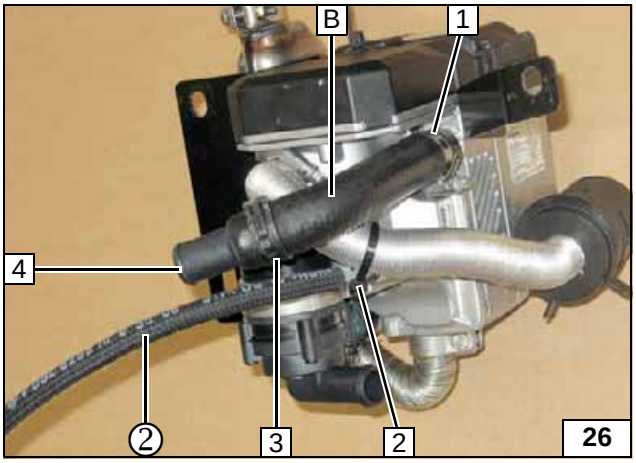
**1** Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]

**Wasserschläuche vorbereiten**




①= 400
②= 1800
③= 600

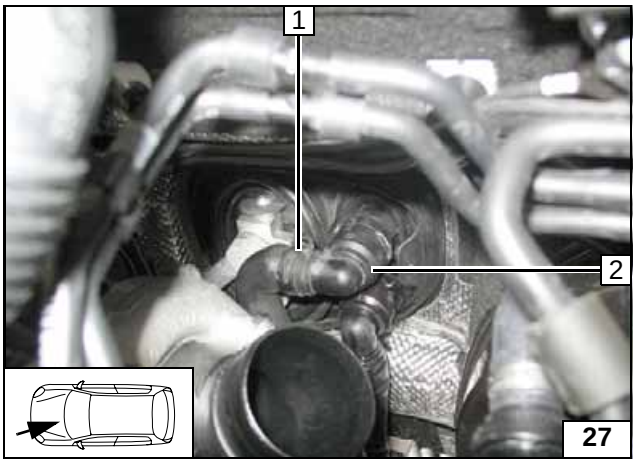
**Gewebeschutzschlauch ablängen**




Gewebeschutzschlauch ② auf Brennstoffleitung aufschieben!

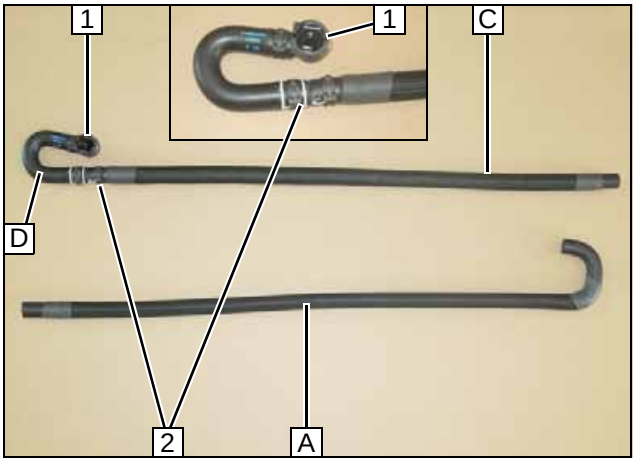
**1** Schelle Ø 27
**2** Kabelbinder
**3** Federbandschelle Ø 27
**4** Verbindungsrohr 20x20

**Heizgerät vormontieren**



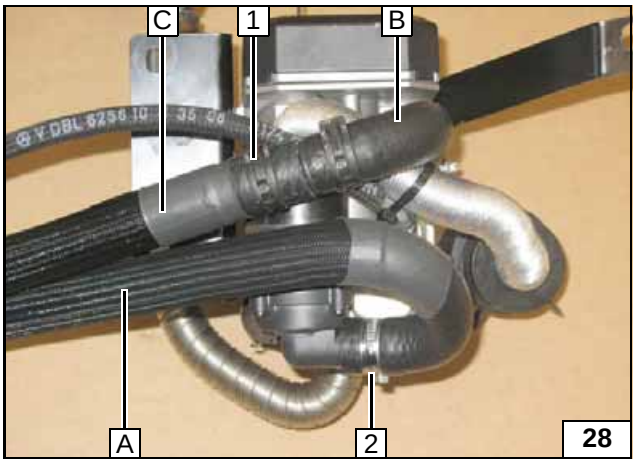

Kupplungsstück Wärmetauschereingang **2** ausbauen. Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!

**Trennstelle**




**1** Fzg.eigenes Kupplungsstück Wärmetauschereingang, fzg.eigene Federbandschelle
**2** Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27 [2x]

**Wasserschläuche vormontieren**

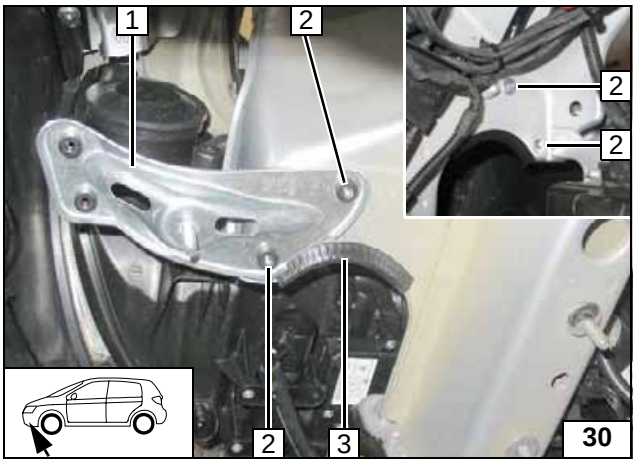



**1** Federbandschelle Ø 27
**2** Schelle Ø 27

**Wasserschläuche vormontieren**




**ZSB Gesamtansicht**

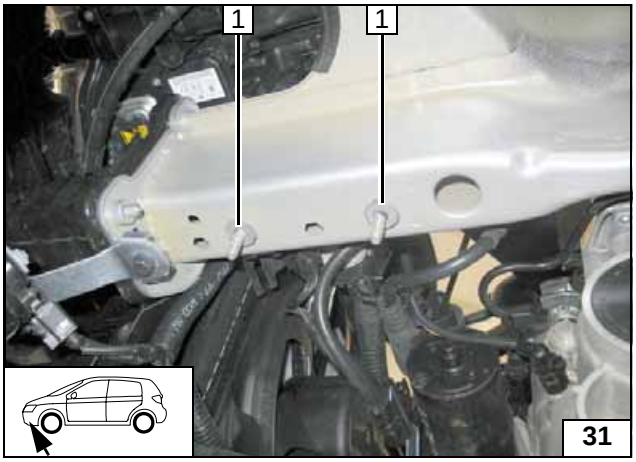



## Einbauort vorbereiten

Zusatzhalter **1** (Skoda Bestell-Nr.: 1Z0 810 679) mit zwei Schrauben **2** (Skoda Bestell-Nr.: N90 749 003) und Karosseriescheiben von oben an vorhandene Bohrungen montieren!

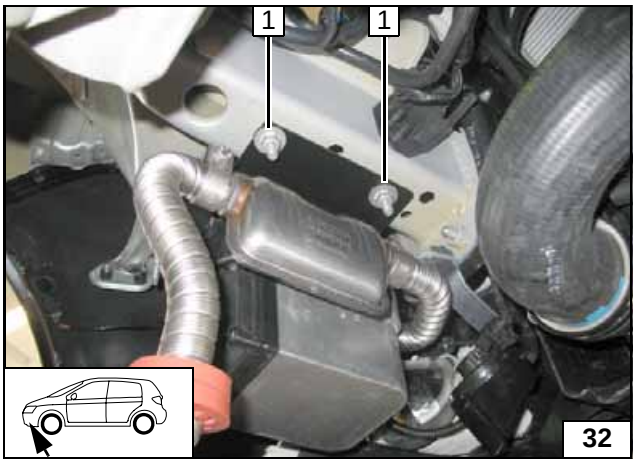
**3** Kantenschutz 100

**Zusatzhalter montieren**




Karosseriescheibe **1** [2x] auf fzg.eigenen Stehbolzen aufstecken (mit Karosseriekit sichern)

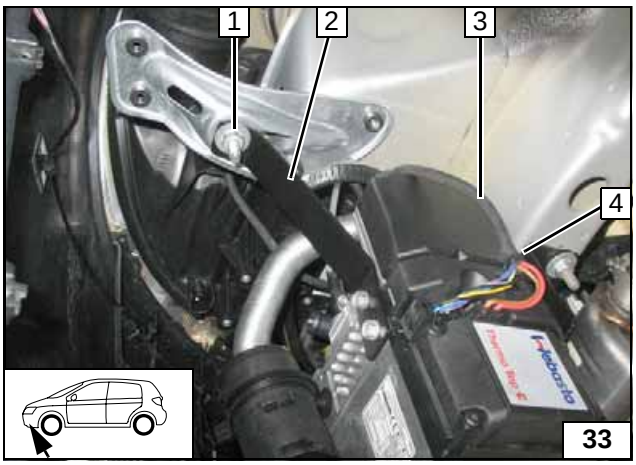
**Scheiben aufstecken**




## Heizgerät einbauen

**1** Fzg.eigener Stehbolzen, Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [je 2x]

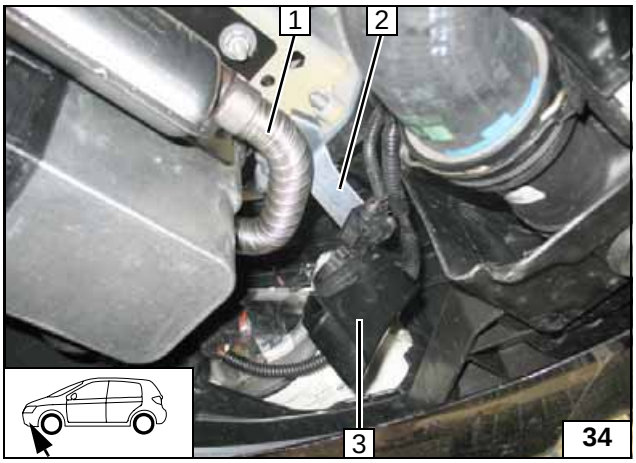
**Heizgerät montieren**




Kabelbaum Heizgerät **3** aufstecken, Clipkabelbinder **4** festziehen!

**1** Karosseriescheibe, Bundmutter M8
**2** Strebe

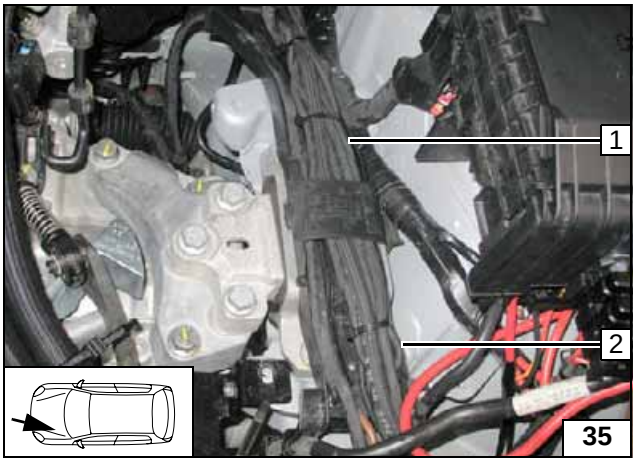
**Heizgerät montieren**




Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten, wenn nötig korrigieren!

**1** Abgasleitung
**2** Halterung Hupe
**3** Hupe

**Abgasanlage ausrichten**




Überlängen vom Kabelbaum Heizgerät **2** im Kabelkanal **1** verlegen und mit Kabelbindern sichern!

**Kabelbaum verlegen**

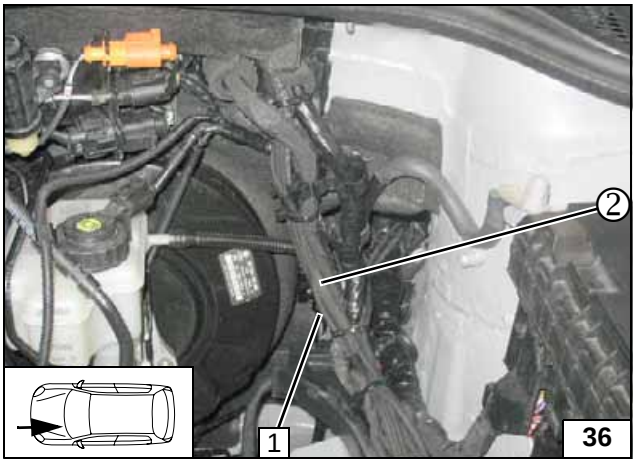
## Brennstoff

**VORSICHT!**
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

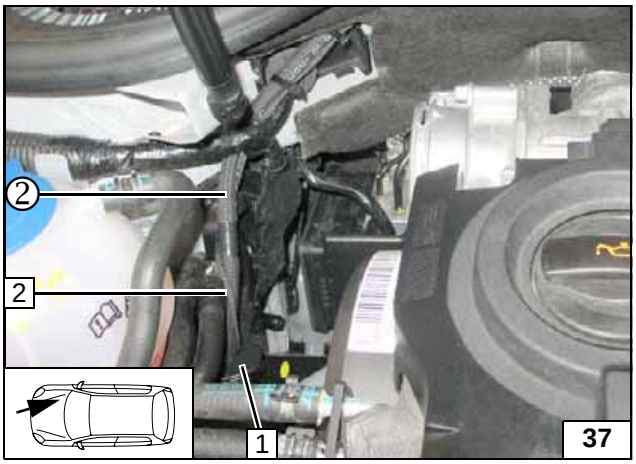
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

**ACHTUNG!**
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



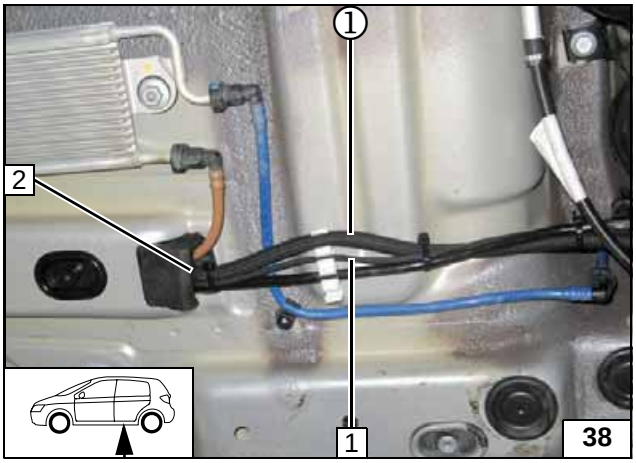

Kabelbaum Dosierpumpe **1** und Brennstoffleitung in Gewebeschutzschlauch ② hinter der Dämmmatte zur rechten Fahrzeugseite verlegen!

**Leitungen verlegen**




Kabelbaum Dosierpumpe **2** und Brennstoffleitung in Gewebeschutzschlauch ② in fzg.eigenen Leitungskanal **1** zum Unterboden verlegen!

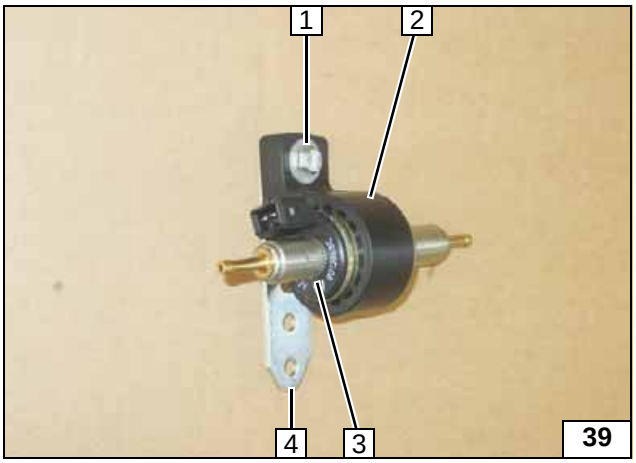
**Leitungen verlegen**




Brennstoffleitung aus fzg.eigenen Leitungsschacht **2** herausführen und Gewebeschutzschlauch ① aufschieben!

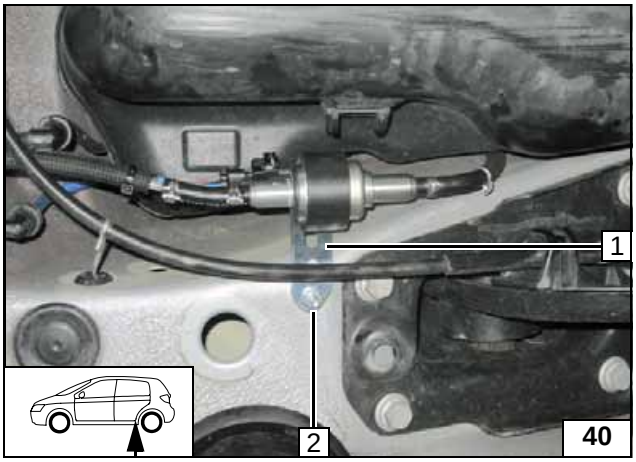
**1** Kabelbaum Dosierpumpe

**Leitungen verlegen**




**1** Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter
**2** Halterung Dosierpumpe
**3** Dosierpumpe
**4** Lochband

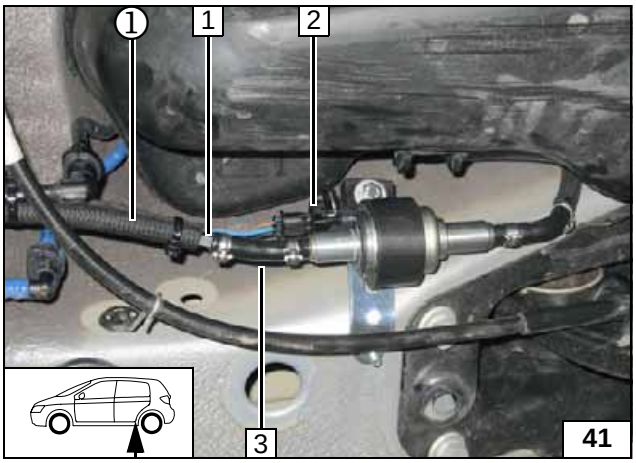
**Dosierpumpe vormontieren**




Dosierpumpe ausrichten, Lochband **1** nach oben biegen!

**2** Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter

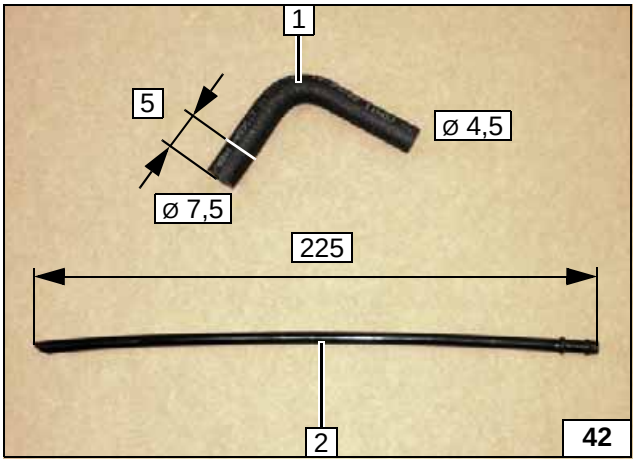
**Dosierpumpe montieren**




Gewebeschutzschlauch ① mit Kabelbinder sichern.

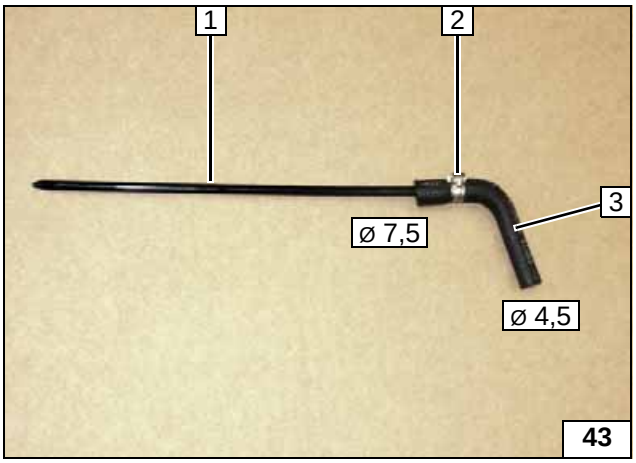
**1** Brennstoffleitung
**2** Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
**3** Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10 [2x]

**Anschluss Dosierpumpe**




**1** 90°- Formschlauch
**2** Steigrohr

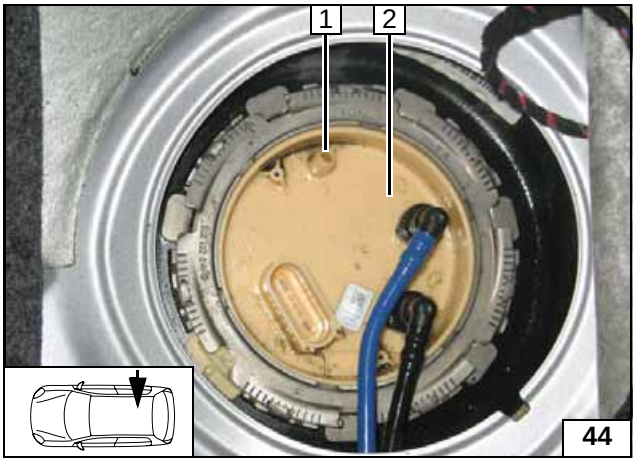
**Steigrohr und Formschlauch ablängen**




Caillauschelle Ø 10 **2** mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

**1** Steigrohr
**3** 90°- Formschlauch

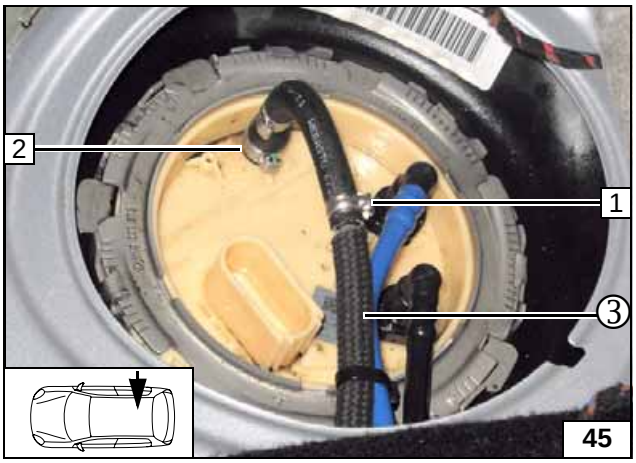
**Tankentnehmer vormontieren**




3 mm vom Blindverschluss 1 abschneiden!

**2** Tankarmatur

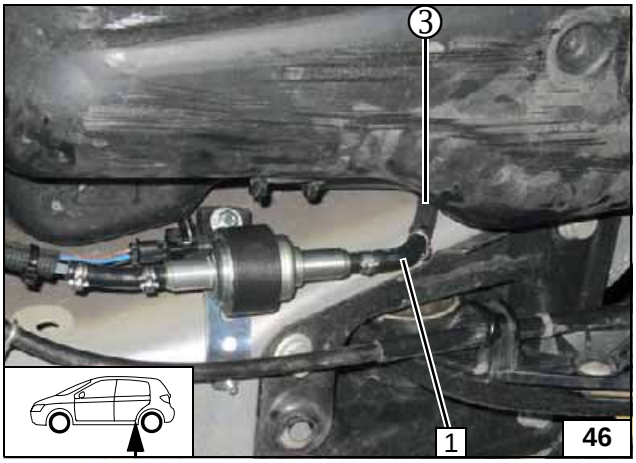
**Blindverschluss abschneiden**




Gewebeschutzschlauch ③ auf Brennstoffleitung aufschieben!

**1** Caillauschelle Ø 10
**2** Caillauschelle Ø 13,5

**Tankentnehmer einsetzen**




Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

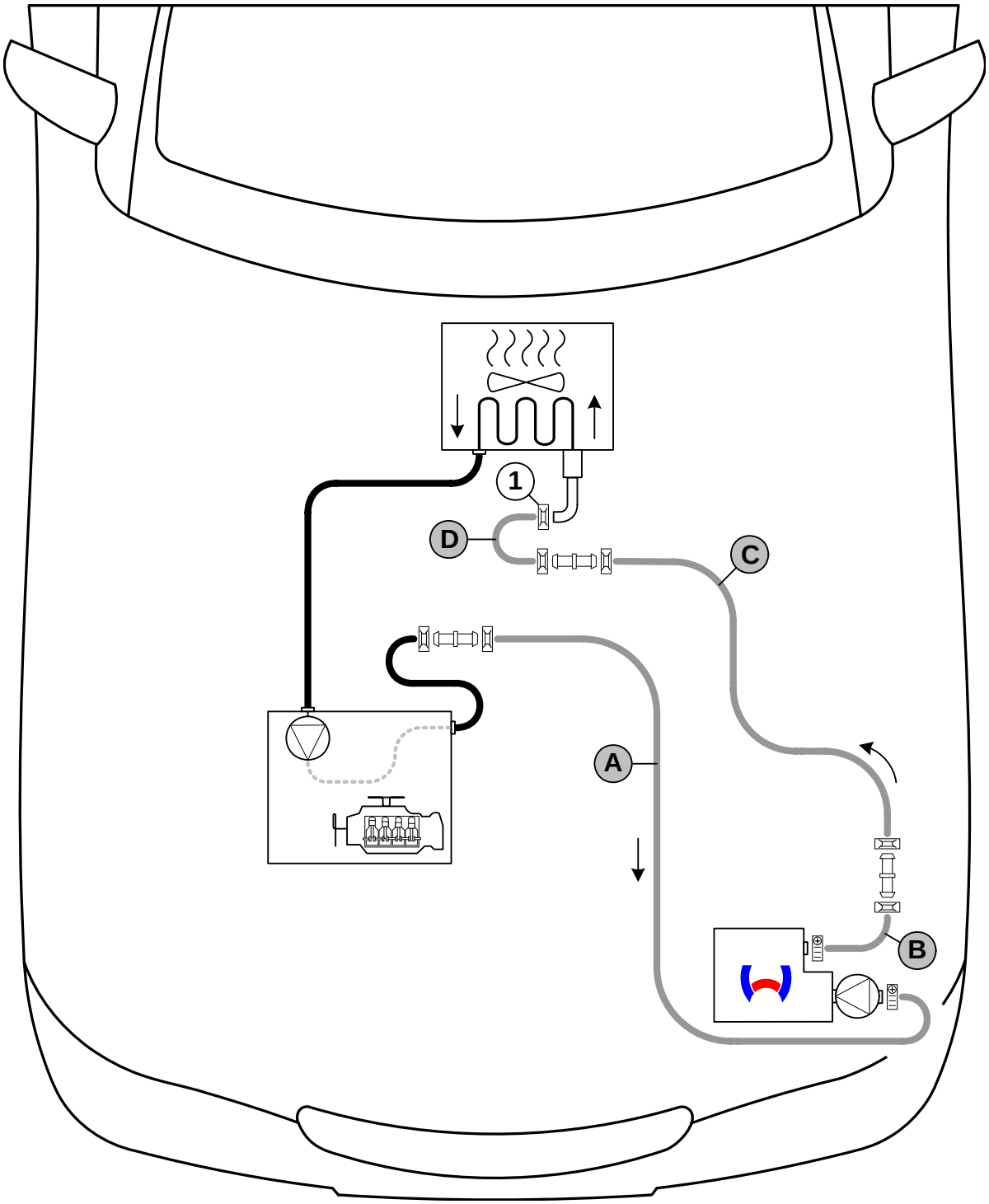
**1** 90°- Formschlauch, Caillauschelle Ø 10 [2x]

**Brennstoffleitung anschliessen**

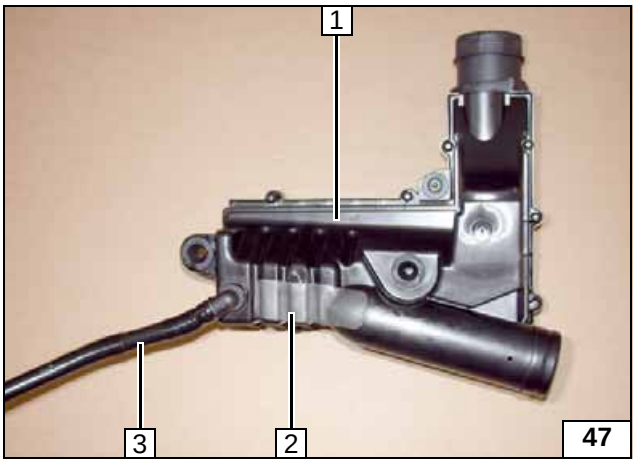
## Wasser

**ACHTUNG!**
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

**Schema Wasserverlegung**

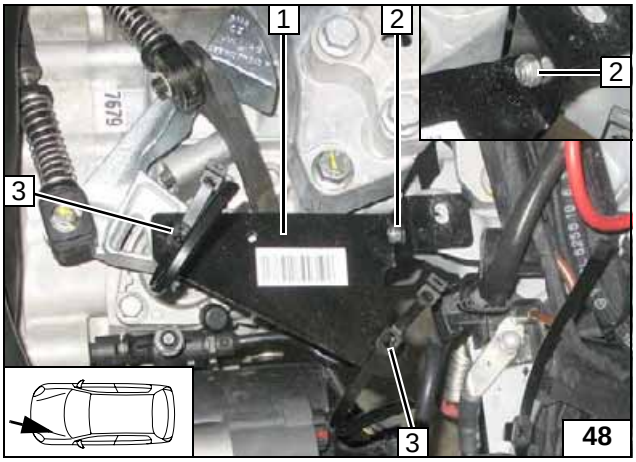



Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! **1** = Fzg.eigene Federbandschelle !
Alle Schlauchschellen = Ø 20-27! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20!




**1** Luftfilterkasten
**2** Scheuerschutz aufkleben
**3** Ablaufrohr

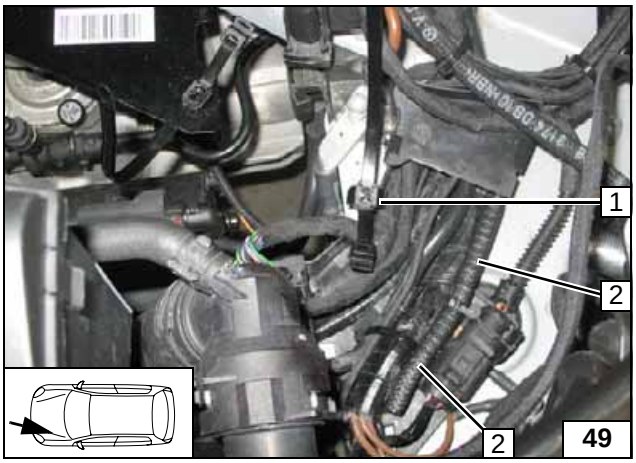
**Luftfilterkasten vorbereiten**




Clipkabelbinder **3** [2x] in vorhandene Bohrungen von Halterung Wasserschläuche **1** einsetzen!

**2** Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter

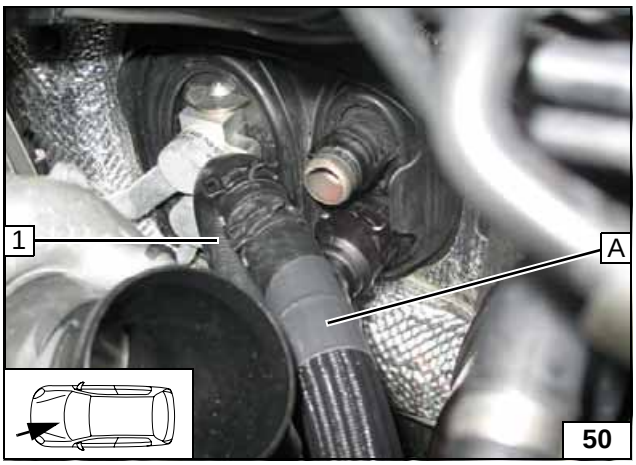
**Halterung Wasserschläuche montieren**




Kantenschutz mittig teilen. Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

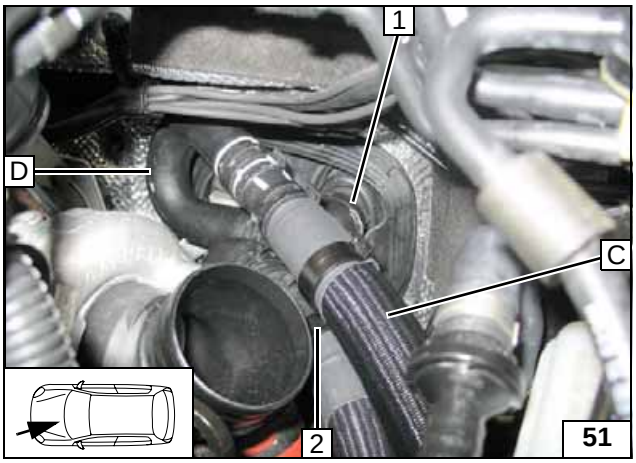
**1** Bohrung Ø 6, Clipkabelbinder
**2** Kantenschutz 50 [2x]

**Clipkabelbinder montieren**



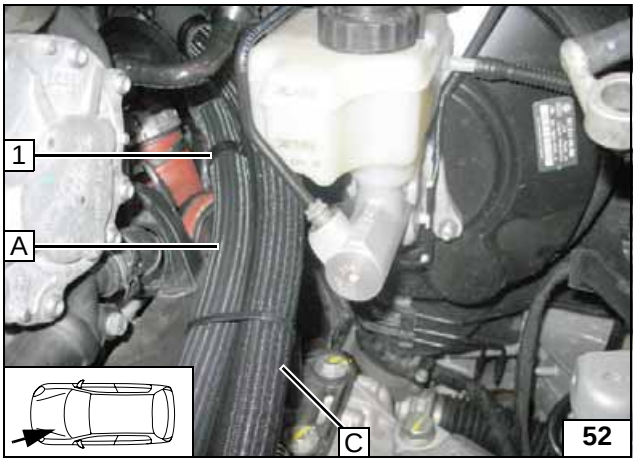

**1** Schlauchstück Motorausgang

**Anschluss Motorausgang**



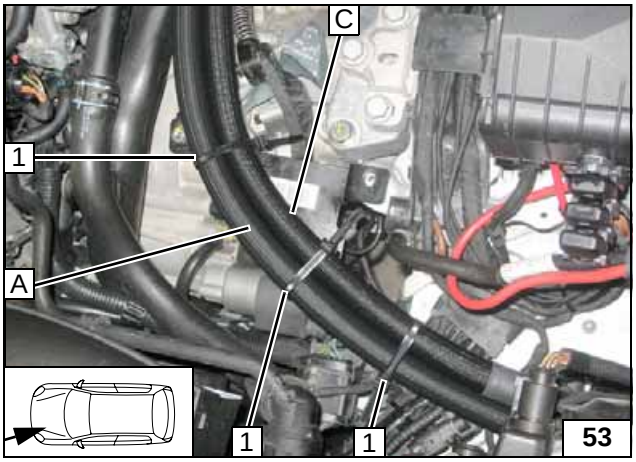

**1** Kupplungsstück Wärmetauschereingang
**2** Abstandshalter

**Anschluss Wärmetauschereingang**



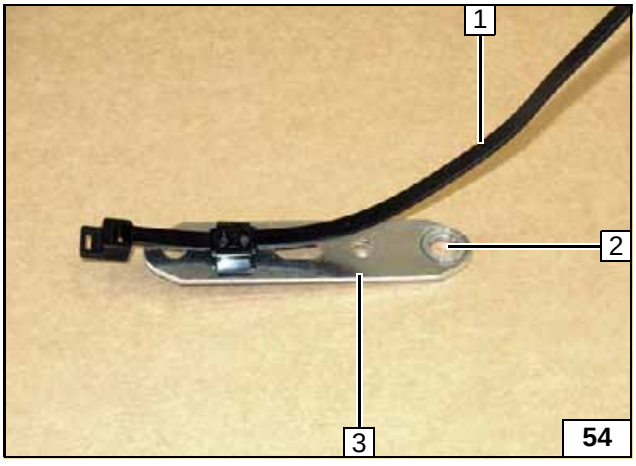

**1** Abstandshalter

**Verlegung Motorraum**



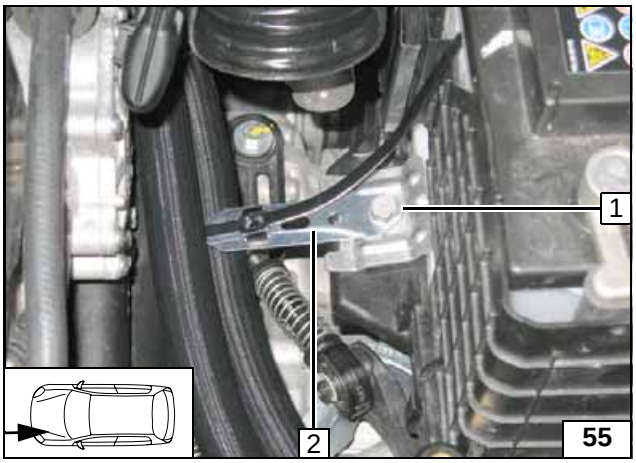

**1** Clipkabelbinder

**Verlegung Motorraum**



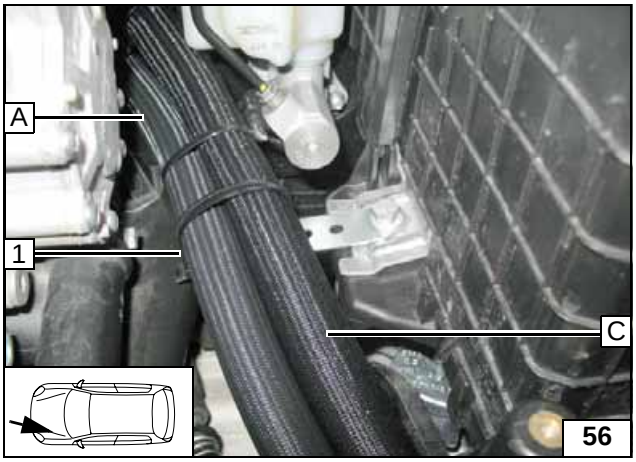

Bohrung an Position **2** auf Ø 8,5mm aufbohren. Clipkabelbinder **1** in vorhandene Bohrung vom Lochband **3** einsetzen!

**Lochband vorbereiten**




**1** Fzg.eigene Schraube
**2** Lochband

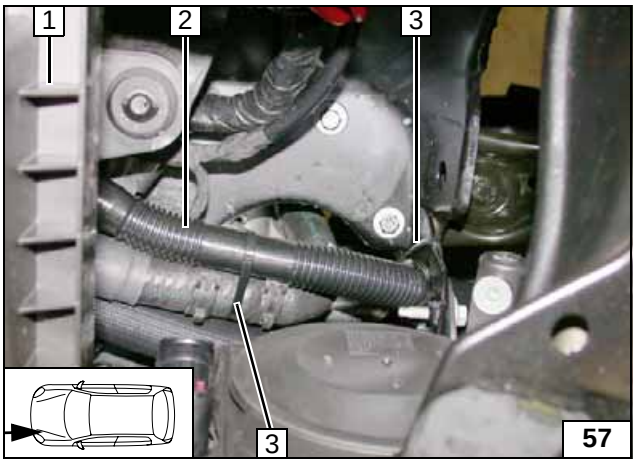
**Lochband montieren**




Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung, ggf. korrigieren!

**1** Clipkabelbinder

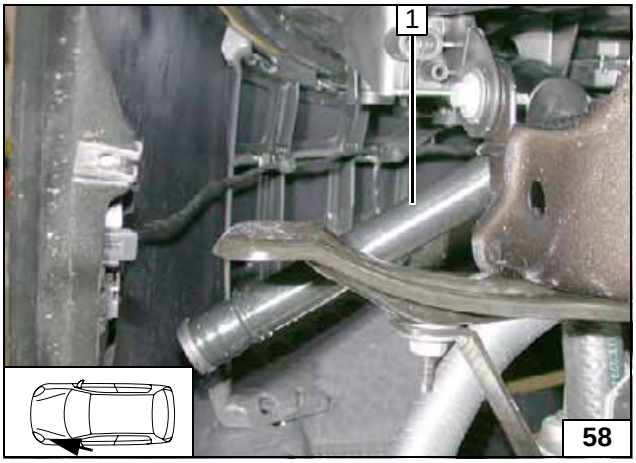
**Befestigung im Motorraum**




Luftfilterkasten **1** montieren!

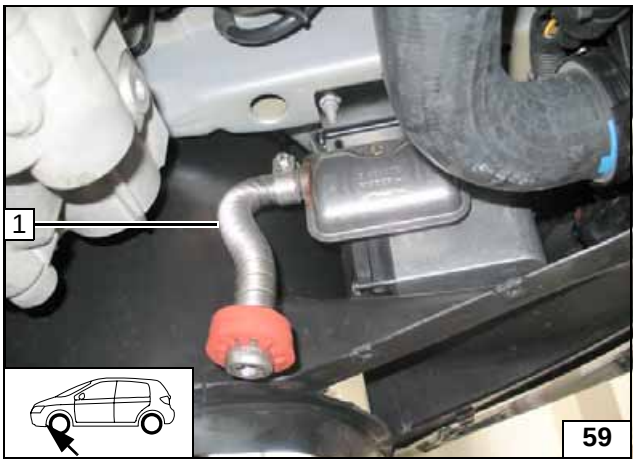
**2** Ablaufrohr ausrichten
**3** Kabelbinder [2x]

**Ablaufrohr befestigen**




**1** Ablaufrohr ausrichten

**Ablaufrohr verlegen**



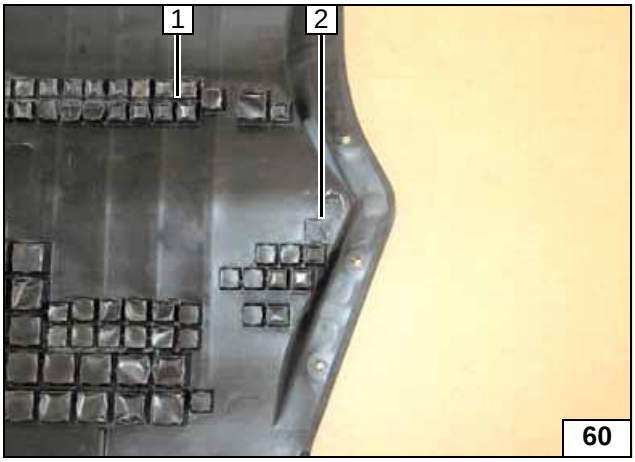

## Abgas

Die Abgaseinbindung ist abhängig von der jeweiligen Fahrzeugausstattung!

**Variante 1:**

**1** Abgasendstück

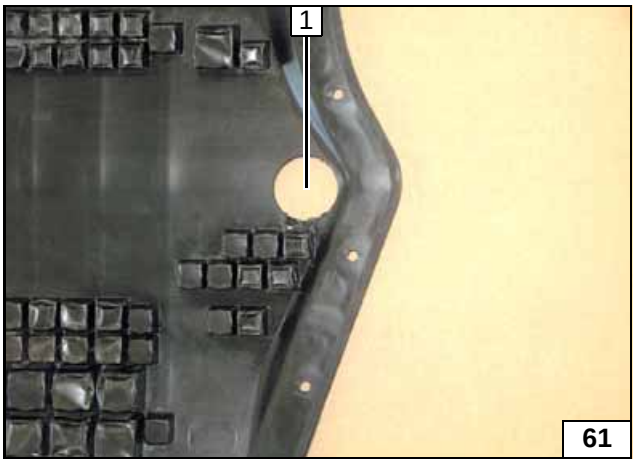
**Abgasendstück ausrichten**




Dämmung im Bereich der Bohrung **2** wegschneiden!

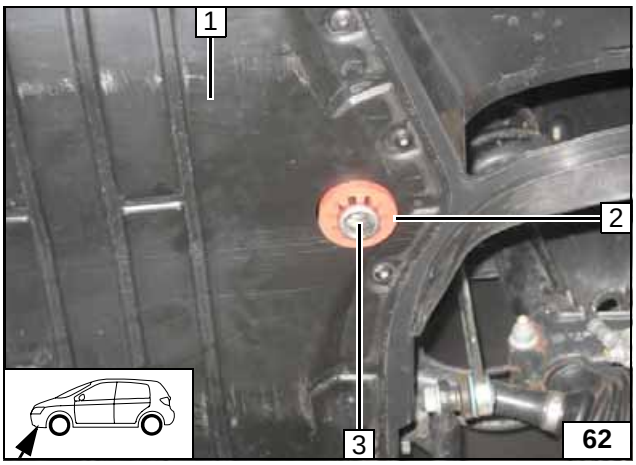
**1** Unterfahrschutz

**Dämmung wegschneiden**




**1** Bohrung Ø 42

**Unterfahrschutz ausschneiden**




Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

**1** Unterfahrschutz

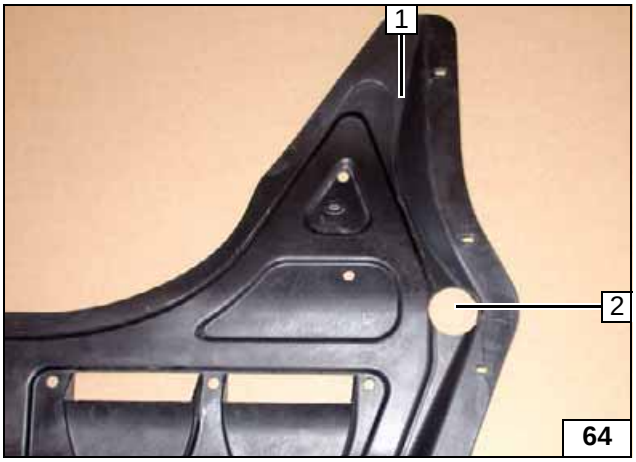
**Profilgummi einsetzen**




**Variante 2:**

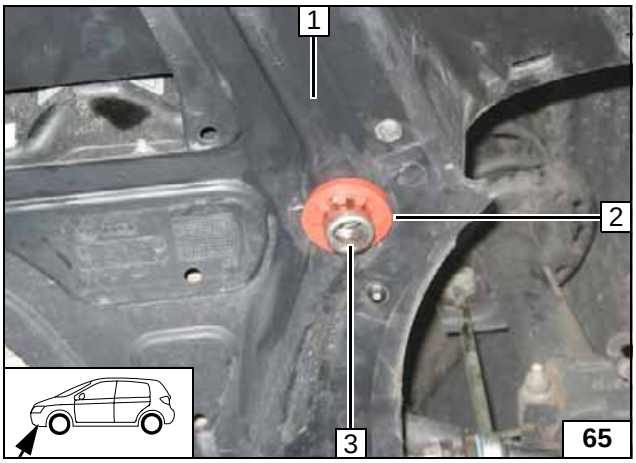
**1** Abgasendstück

**Abgasendstück ausrichten**




**1** Unterfahrschutz
**2** Bohrung Ø 42

**Unterfahrschutz ausschneiden**




Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

**1** Unterfahrschutz

**Profilgummi einsetzen**

## Abschließende Arbeiten

**ACHTUNG!**
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!
Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

## Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

**ACHTUNG!**
Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 12 (Anpassung)
- Anpasskanal 15 auswählen
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung

Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
- Hotfax 0395 / 5592-353

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Um einen einwandfreien Betrieb der Standheizung zu gewährleisten, darf das Kraftstoffniveau im Tank den Stand „Reserve“ nicht erreicht haben.

Eine Reduzierung der Sensibilität der Innenraumüberwachung wurde vorgenommen.

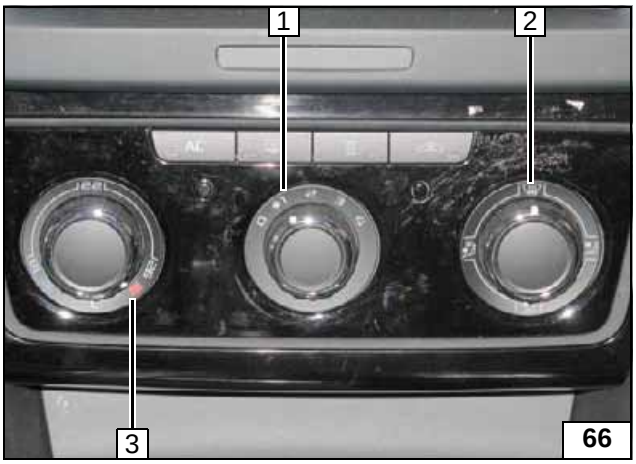
**Hinweis:**
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
**Beispiel:**
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese während des Heizbetriebes zu deaktivieren!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

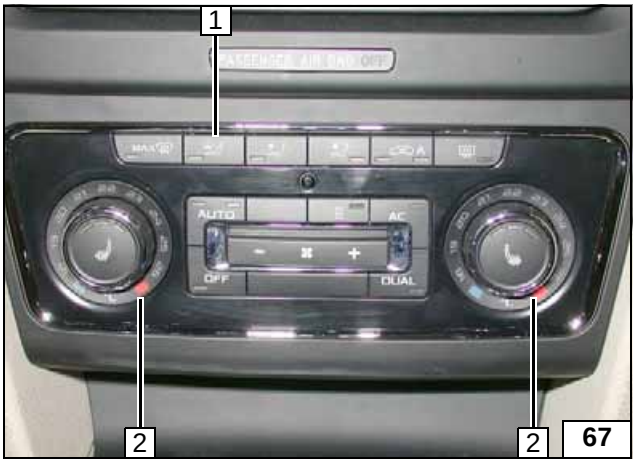
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

**Climatic**




**1** Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
**2** Luftaustritt auf Frontscheibe
**3** Temperatur auf „max.“

**Climatronic**




**1** Luftaustritt auf Frontscheibe
**2** Temperatur beidseitig auf „max.“