Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C



Руководство по установке

на автомобили модели

Skoda Superb II

Начиная с 2008 модельного года
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением руля.

Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	5-13
8. Телестарт (дополнительная опция)	14
9. Подготовка места установки подсборка и установка отопителя	15-18
10. Топливный контур	19-22
11. Жидкостной контур	23-27
12. Выхлоп	28-29
13. Завершающие работы	29
14. Инструкция пользователя	30

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Skoda	Superb II	B6	e1*2001/116*0326*

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, $см^3$
CDAA	Бензин/TFSI	118	1781

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top C/E на модификации автомобиля Skoda Superb, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Skoda Superb (допущенные модификации см. выше) начиная с 2008 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновые	9015858A
	Или	
1	Thermo Top E, бензиновый	9015855A
	+	
1	Установочный комплект (ручное управление климатической установкой)	1314052A
	или	
1	Установочный комплект (ручное управление климатической установкой)	1314053A
	Или	
1	См. пункт №4	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
	или	
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
	или	
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
	или	
1	Telestart T100 HTM, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
	или	
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Кронштейн с растяжкой	-	1
IPCU – модуль (только для климатроника)	9013645	1
Кольцо дистанционное черное	387045	1
Соединительный штуцер 20x20	66934	2
Патрубок Ø 20 мм 180°	29938	1
Патрубок Ø 19 мм 90°	9002292	1
Шпилька монтажная (10 шт)	9006446	1
Г – образный кронштейн	242780	1
«Броня» на жидкостной шланг	9012112	1
Кольцо красное дистанционное с пазом	1300697	2

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр вместе с воздухозаборником
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять защиту под двигателем.

В салоне автомобиля

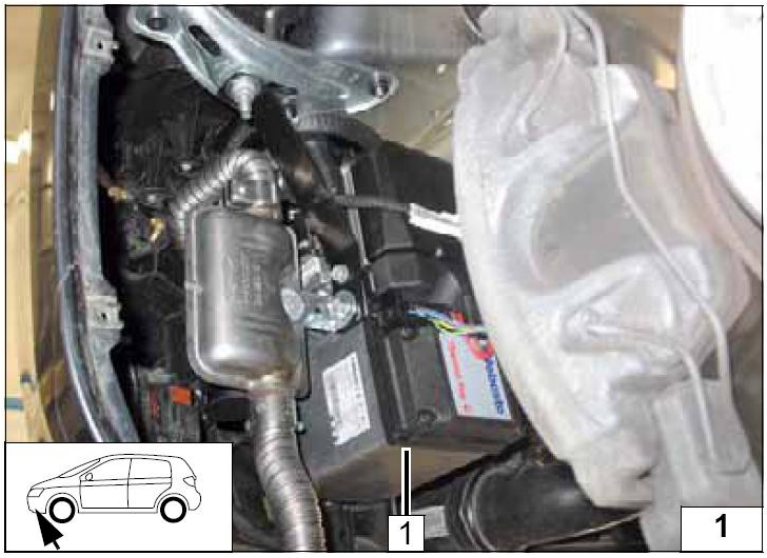
- извлечь блок климат-контроля
- снять заднее сиденье
- снять крышку топливного насоса, снять топливный насос (бензиновый двигатель)

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7.0 - 7,5 н/ч

6. Расположение отопителя

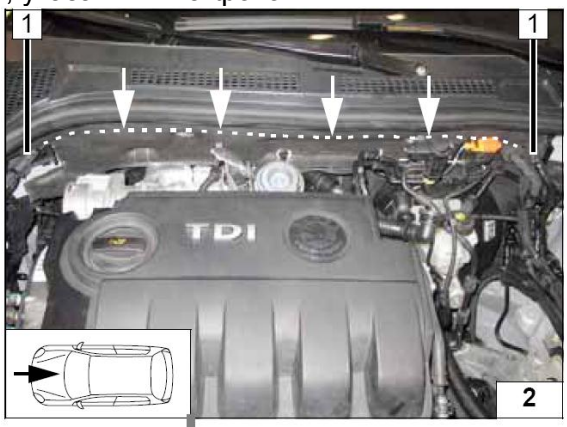
1 Расположение отопителя.



7. Электрооборудование

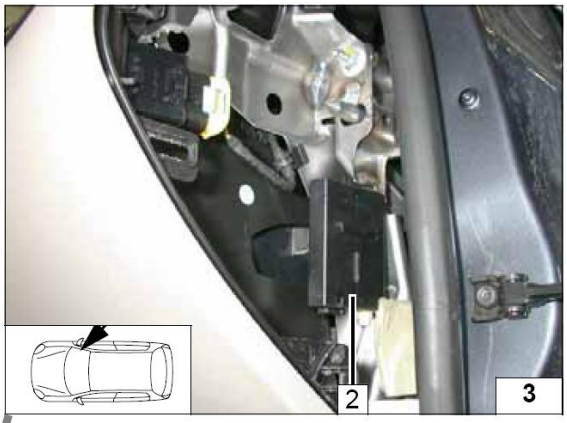
Топливопровод

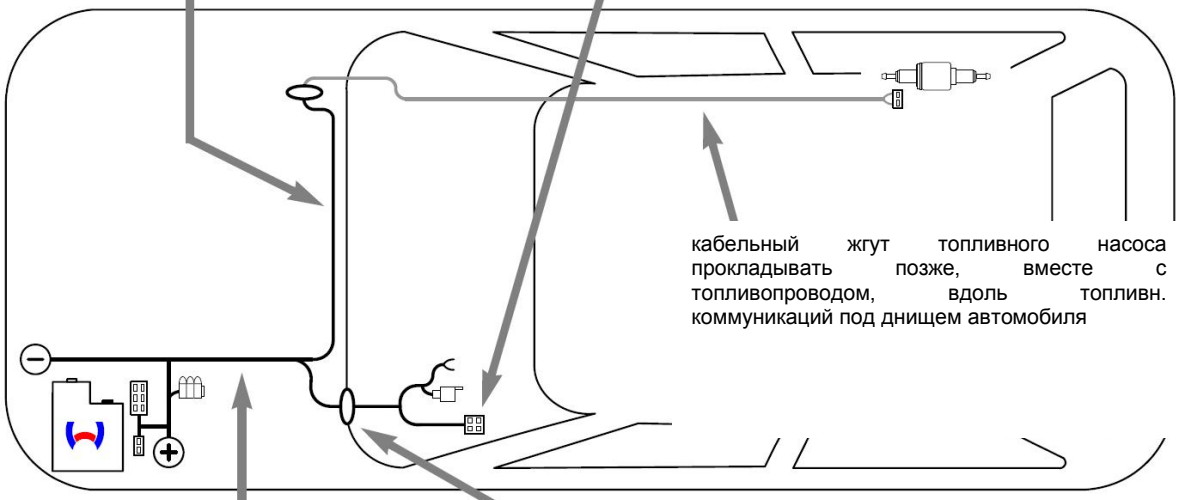
Топливопровод и жгут проводов топливного насоса поместить в изоляцию **1**, и закрепить в местах, указанных на фото.

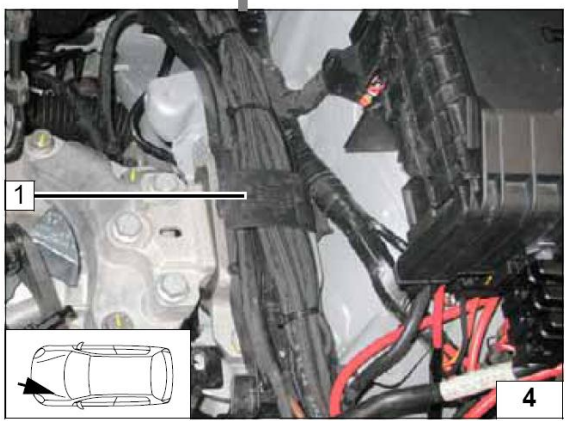


Ресивер Телестарта

2 Ресивер

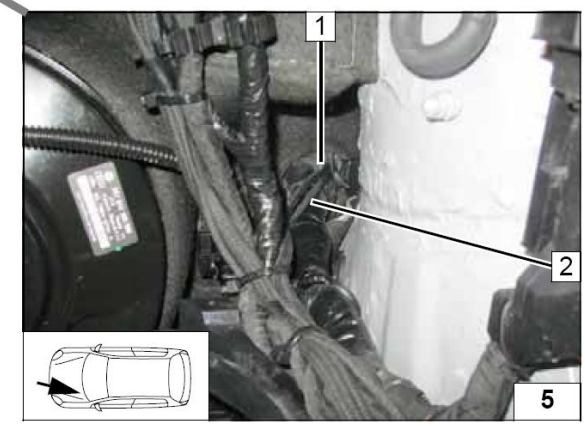






Жгут проводов

1 Жгут проводов прикрепить кабельными стяжками к штатному жгуту проводов.

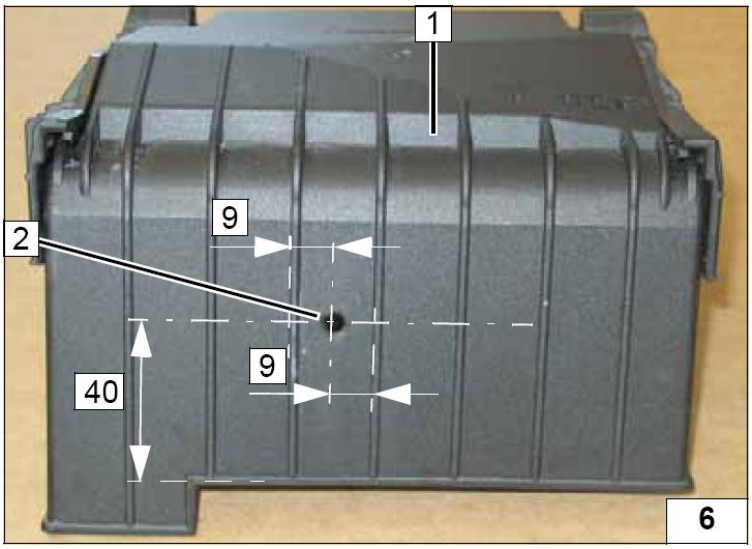


Проход жгута в салон

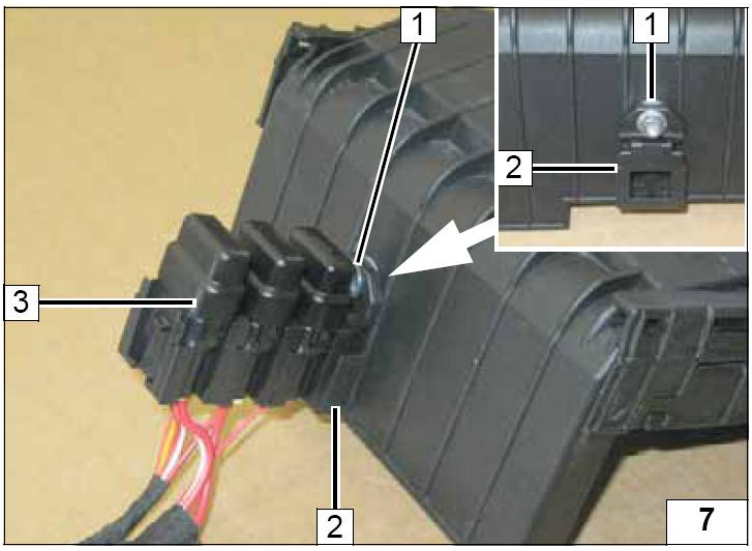
1 Резиновое уплотнение
2 Жгут проводов

Просверлить отверстие Ø 5,5 мм **2**

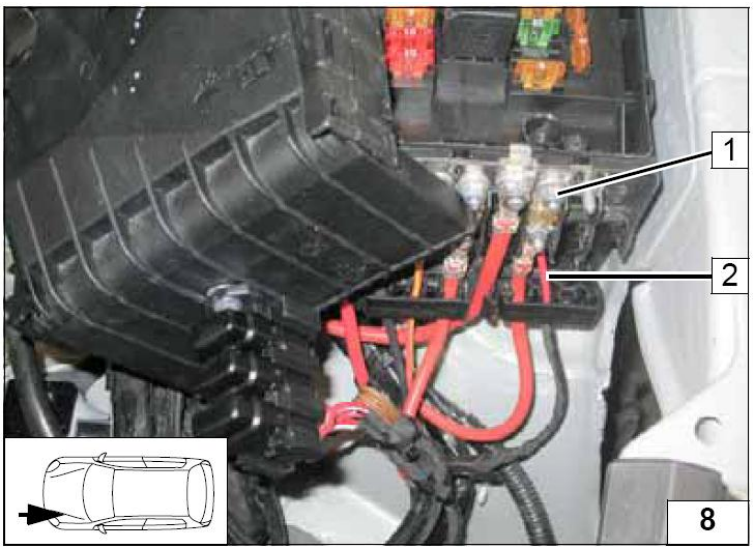
1 Крышка блока предохранителей и реле.



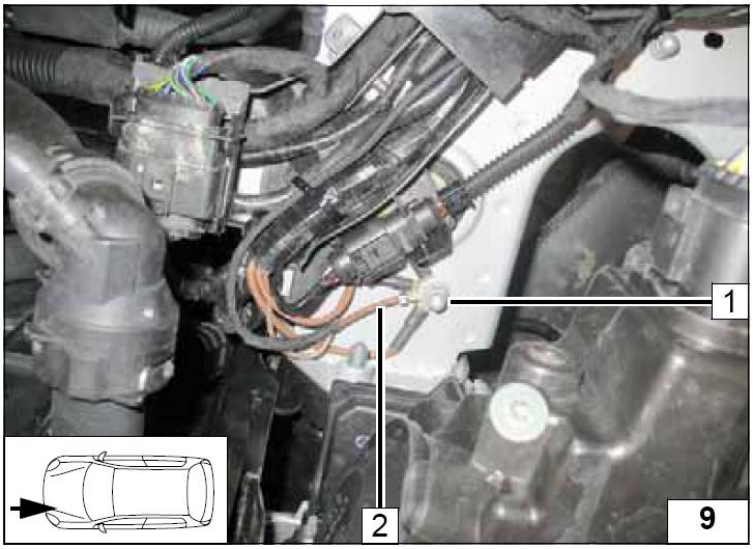
1 Болт M5x12, шайба большого диаметра, гайка.
2 Пластина крепления колодки предохранителей.
3 Колодка предохранителей



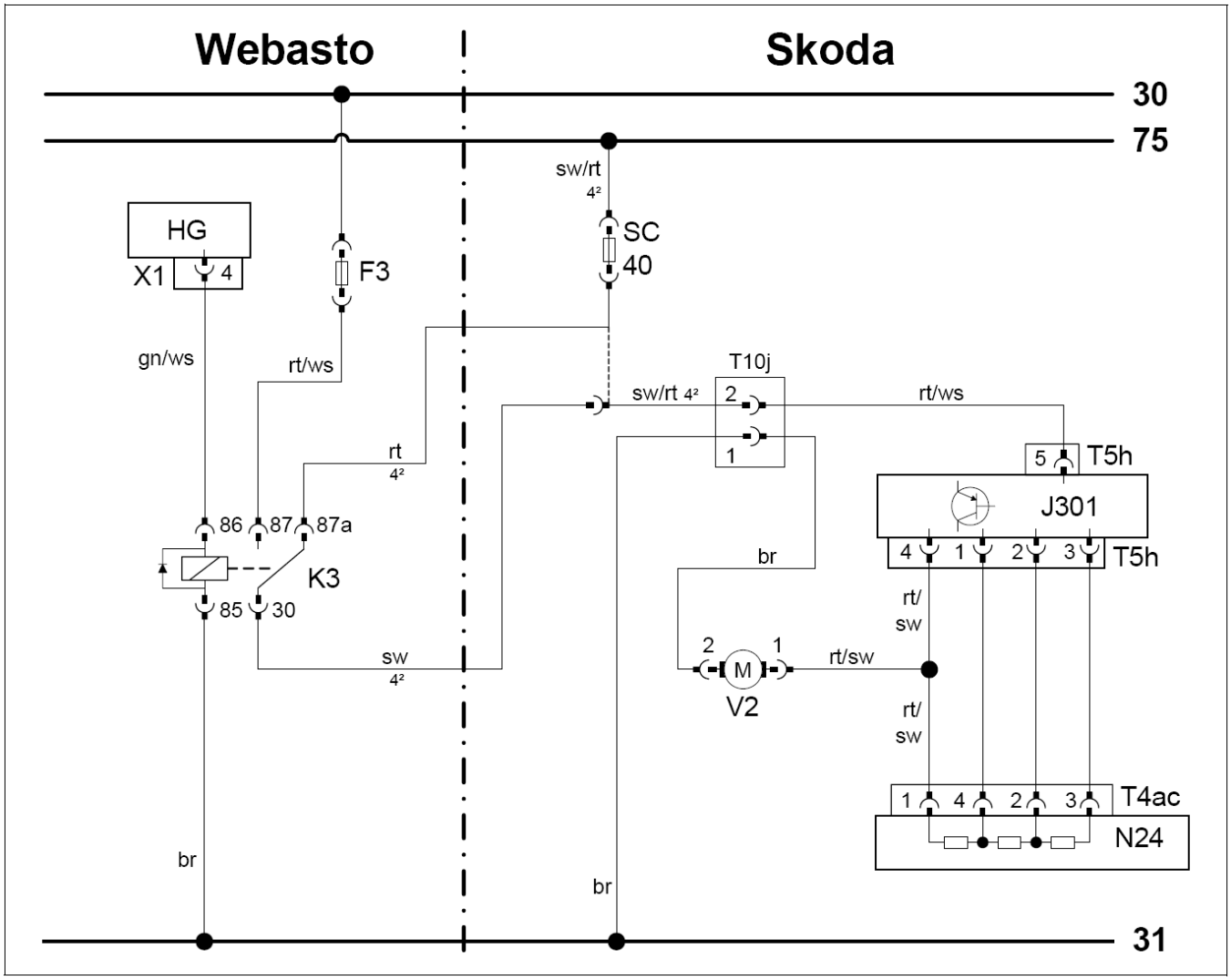
1 Штатный главный предохранитель
2 Плюсовой провод (точка крепления)



1 Штатная точка крепления массы
2 Минусовой провод



Электросхема (Climatic)



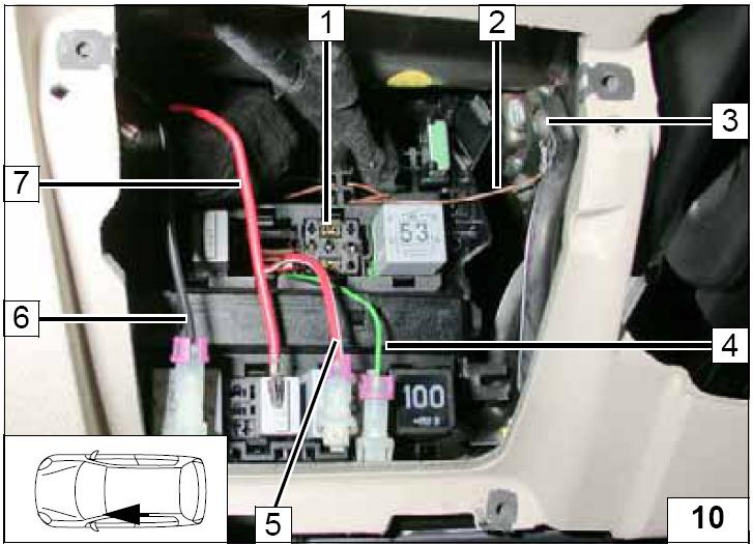
Легенда

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	**Отопитель (TTC/E)**	**V2**	**Мотор вентилятора**	**rt**	**Красный**
X1	**6-ти полюсный разъем**	**SC40**	**Предохранитель 40A**	**ws**	**Белый**
K3	**Реле**	**J301**	**Панель управления климатической установкой**	**sw**	**Черный**
F3	**Предохранитель**	**N24**	**Добавочные сопротивления**	**br**	**Коричневый**
		T…	**Штекерные соединения**	**ge**	**Желтый**
			Внимание! Цвета проводов могут отличаться!		

Для системы Climatic.

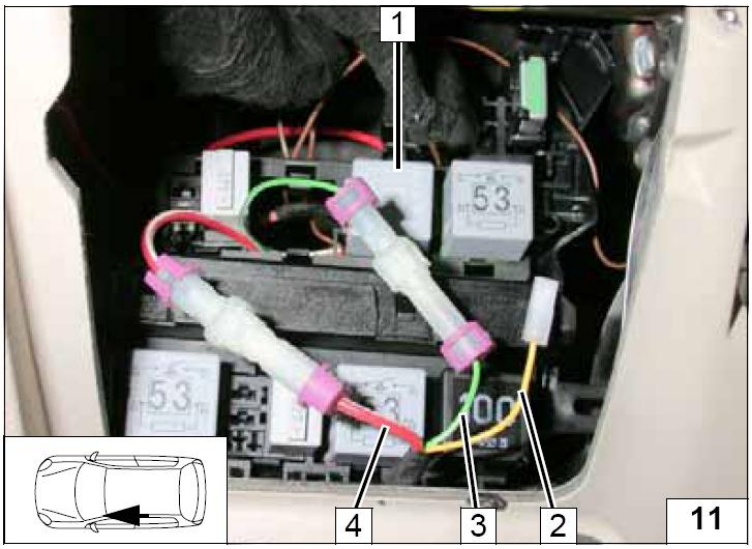
Все подключения осуществить в соответствии со схемой

1 Гнездо для реле К3
2 Коричневый (br) провод К3/85
3 Штатный болт автомобиля
4 Зелено/белый (gn/ws) провод (AMP соединение)
5 Красно/белый (rt/ws) провод (AMP соединение)
6 Черный (sw) провод К3/30, AMP соединение
7 Красный (rt) провод К3/87a

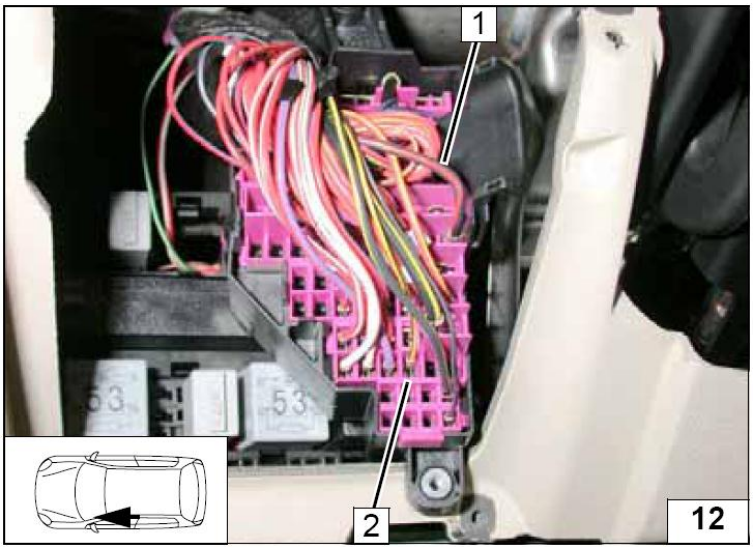


Все подключения осуществить в соответствии со схемой.

1 Реле К3
2 Желтый (ge) провод, диагностика
3 Зелено/белый (gn/ws) провод отопителя
4 Красно/белый (rt/ws) провод от предохранителя F3.



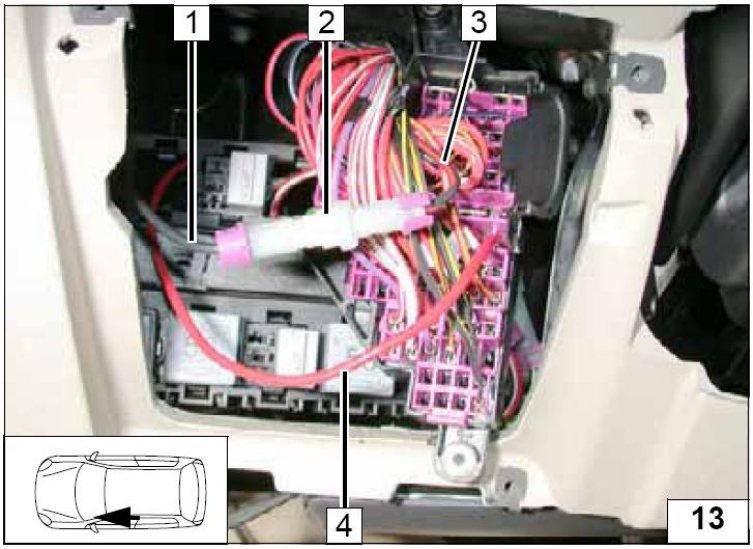
1 Вынуть черно/красный (sw/rt) провод сечением 1 мм^2 из гнезда предохранителя SC40.
2 Блок предохранителей.



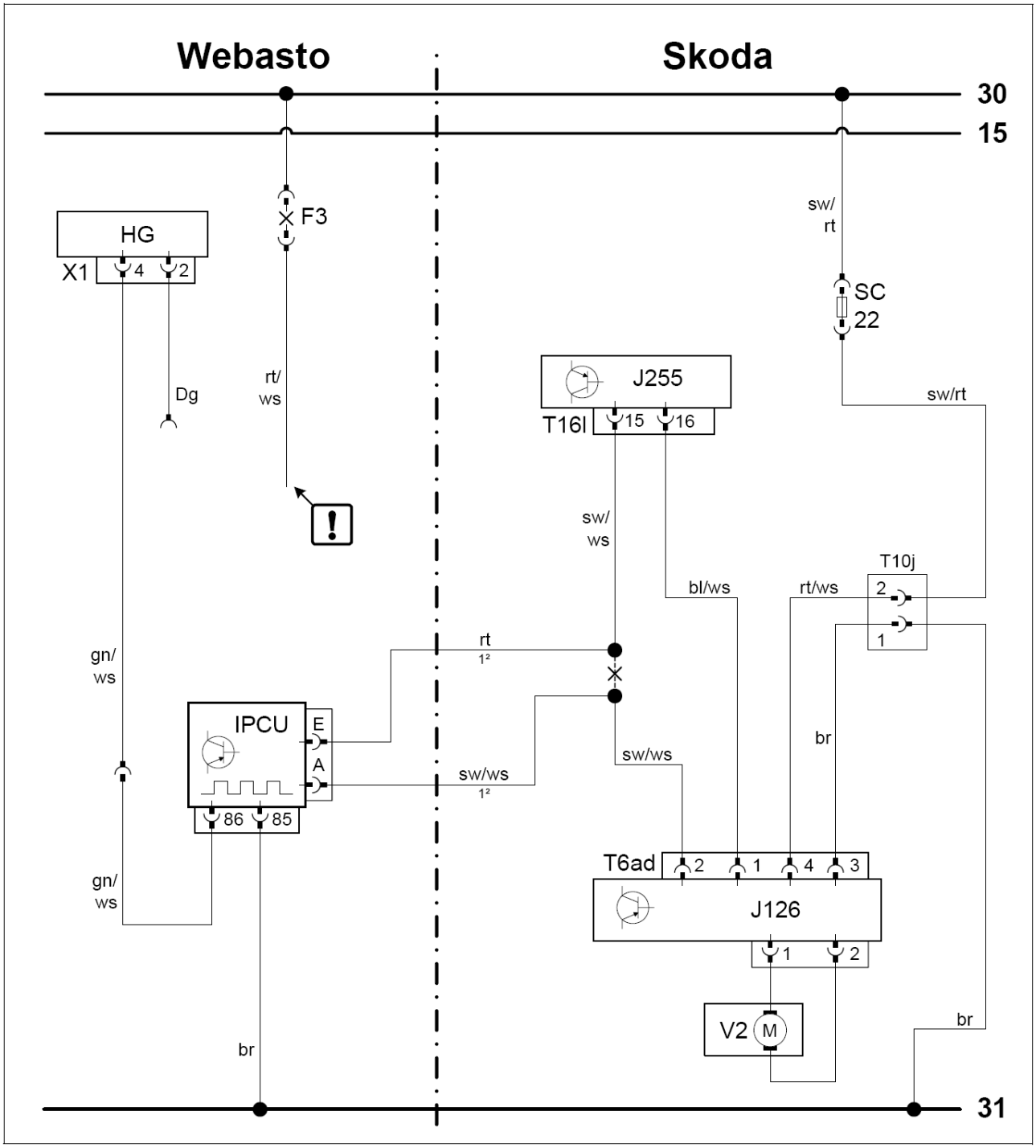
Все подключения осуществить в соответствии со схемой.

Красный (rt) провод **4** реле К3\87a вставить в гнездо предохранителя SC40.

1 Черный (sw) провод К3/30
2 AMP соединение
3 Черно/красный (sw/rt) провод от предохранителя SC40.



Электросхема (Climatronic)

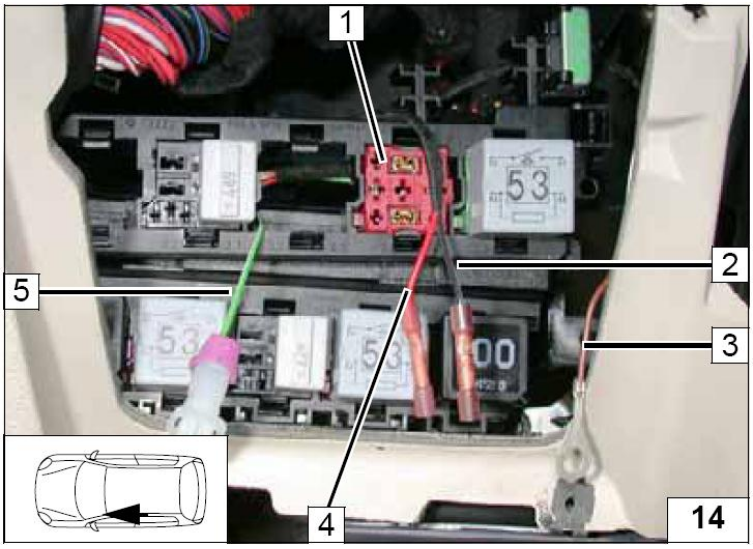


Легенда

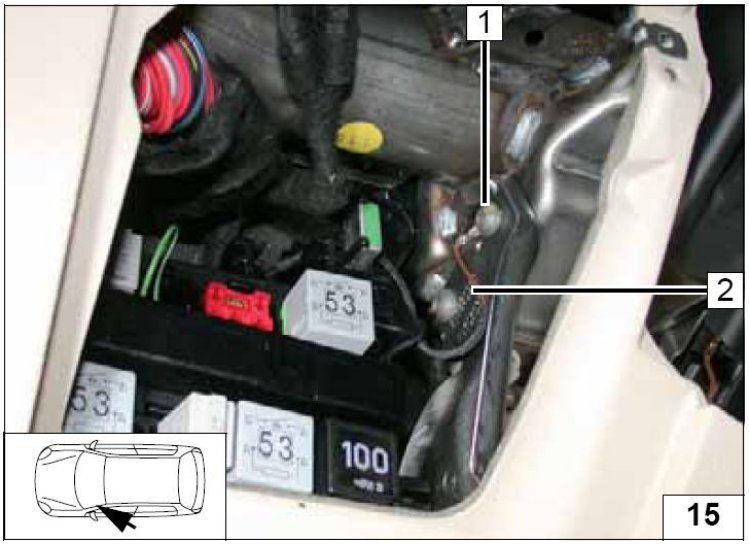
Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (TTC/E)	SC22	Предохранитель 40A	rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем	T…	Штекерные соединения	ws	Белый
K3	Реле	J255	Блок управления климатроником	sw	Черный
F3	Предохранитель 25A заменить на предохранитель 3A	J126	Модуль управления мотора вентилятора	br	Коричневый
IPCU	IPCU-реле	V2	Мотор вентилятора	gn	Зеленый
Настройки IPCU:				ge	Желтый
Раб. Цикл	30 %			bl	Синий
Частота	400 Гц		Оголенные провода и контакты заизолировать!		
Напряжение	8B		X – место разреза		
Позиционир.	High		Внимание! Цвета проводов могут отличаться!		

Все подключения осуществить в соответствии со схемой.

1 Гнездо для IPCU
2 Черный (sw) провод IPCU/A
3 Коричневый (br) провод от IPCU/85
4 Красный (rt) провод IPCU/E
5 Зелено/белый (gn/ws) IPCU/86, AMP соединение.

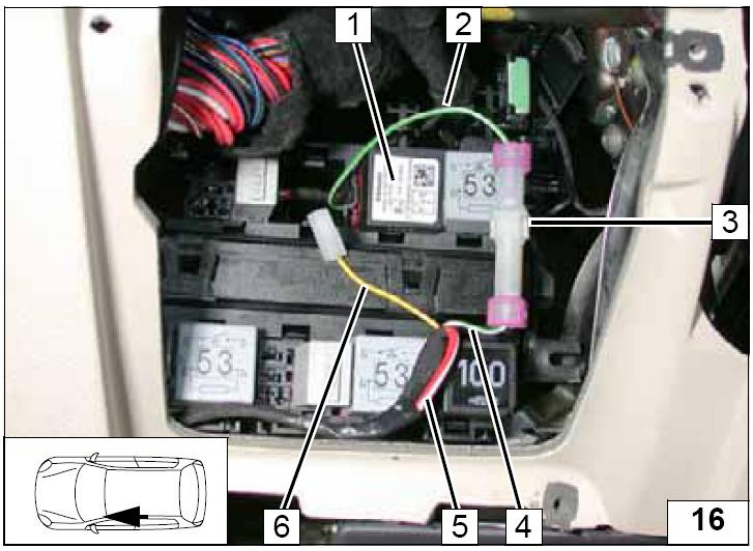


1 Штатная точка крепления массы
2 Коричневый (br) провод IPCU/85

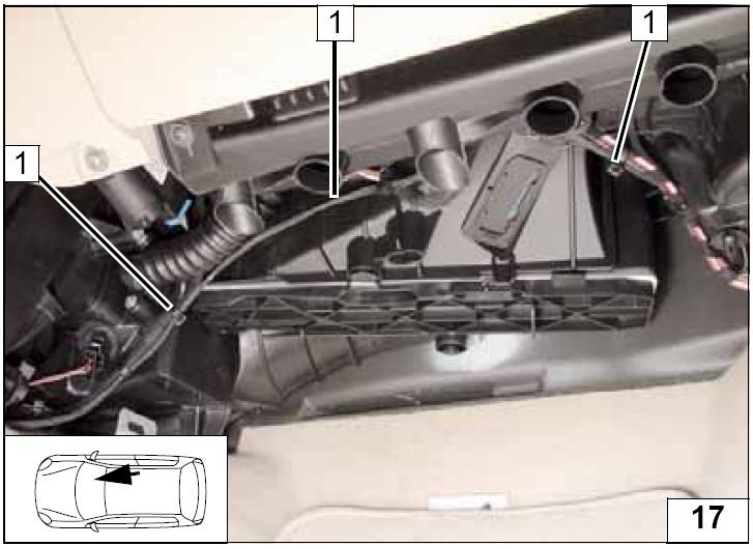


Все подключения осуществить в соответствии со схемой.

1 IPCU
2 Зелено/белый (gn/ws) провод IPCU/86
3 AMP соединение
4 Зелено/белый (gn/ws) провод отопителя X1/4
5 Красно/белый (rt/ws) провод от предохранителя F3 отрезать и заизолировать!
6 Желтый (ge) провод для диагностики.

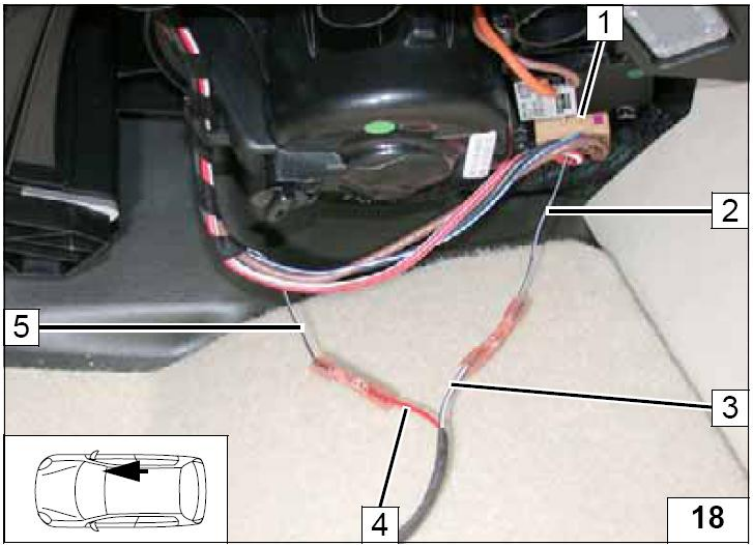


1 Жгут проводов IPCU реле.



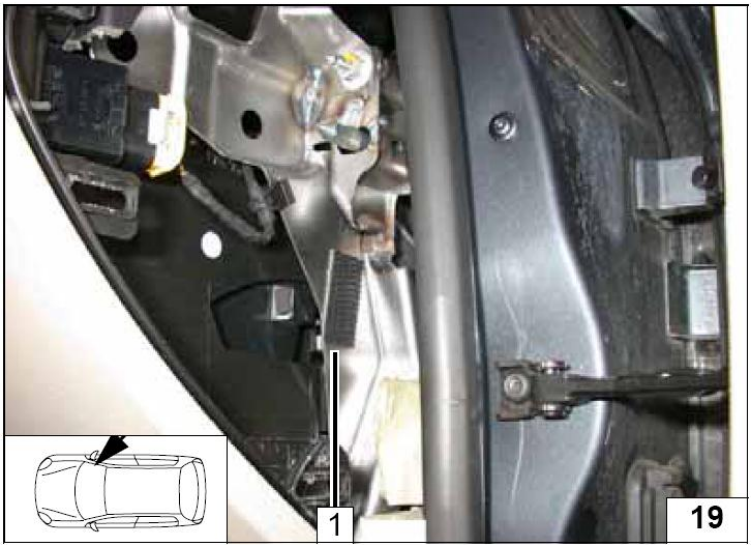
Все подключения осуществить в соответствии со схемой.

1 6-ти полюсный штекер мотора вентилятора T6ad, пин 2.
2 Черно/белый (sw/ws) провод от штекера T6ad, пин 2
3 Черно/белый (sw/ws) провод к IPCU/A
4 Красный (rt) провод к IPCU/E
5 Черно/белый (sw/ws) провод от блока Климатроника

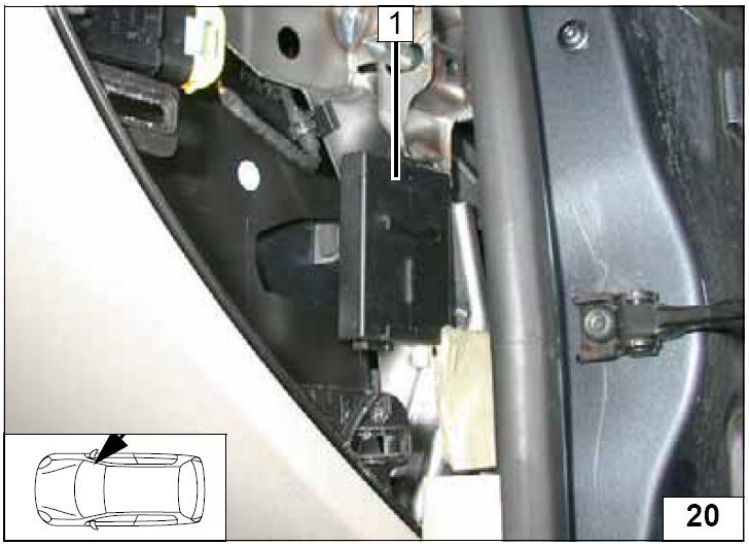


8. Телестарт (Опция)

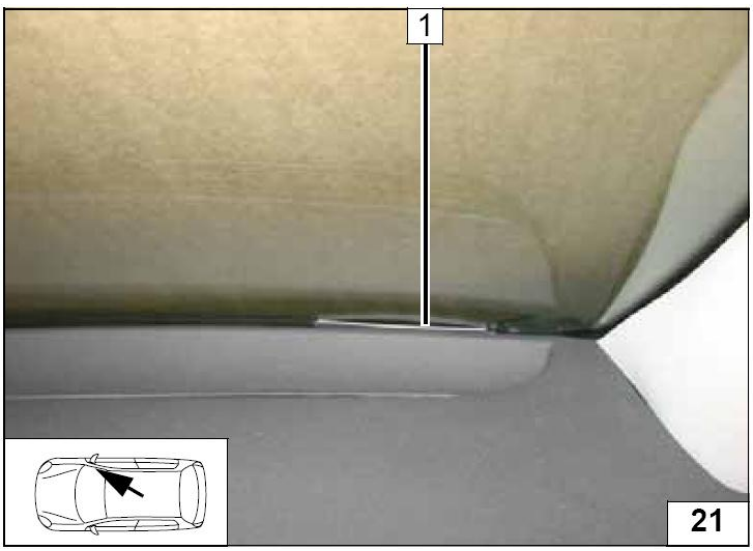
1 Специальная двухсторонняя липкая лента.



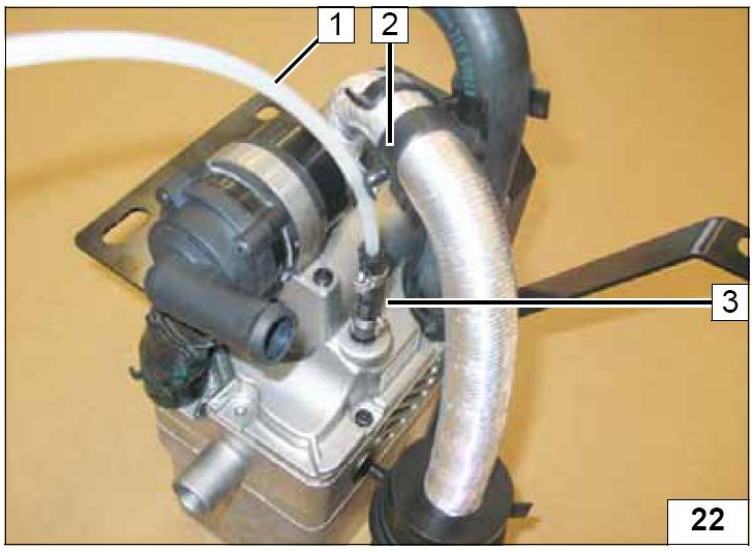
1 Ресивер



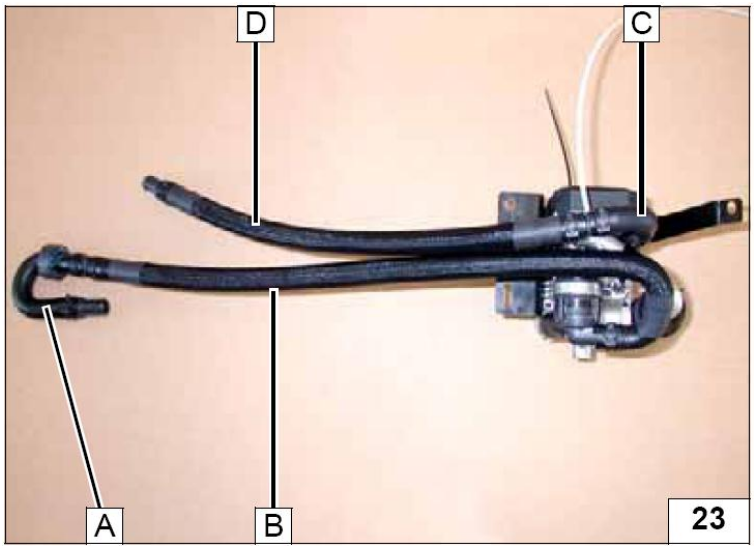
1 Антенна

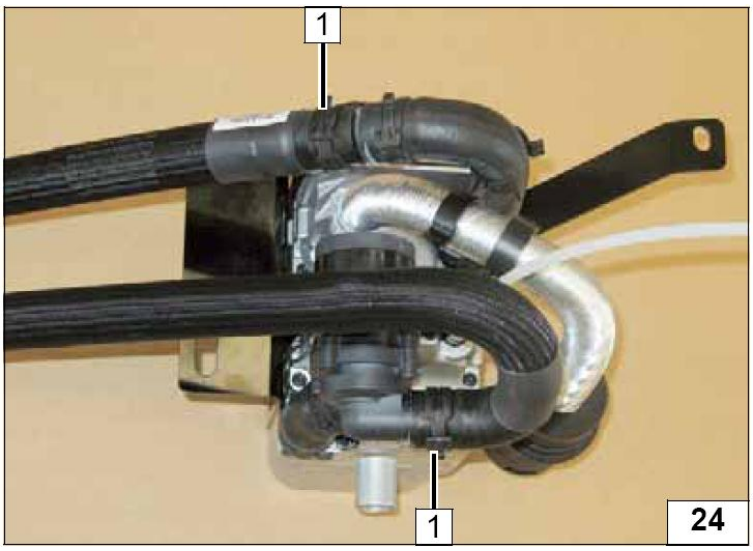


9. Подсборка, подготовка места установки и установка отопителя.



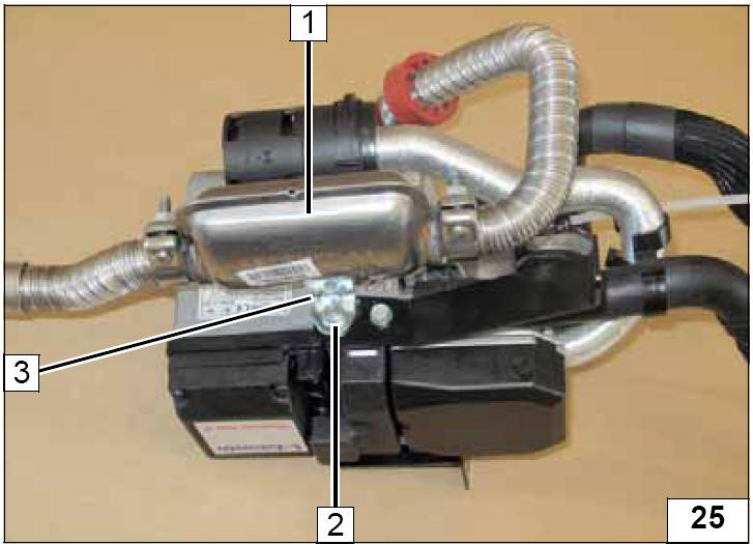
1 Топливная трубка
2 Специальное пластиковое крепление
3 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт)





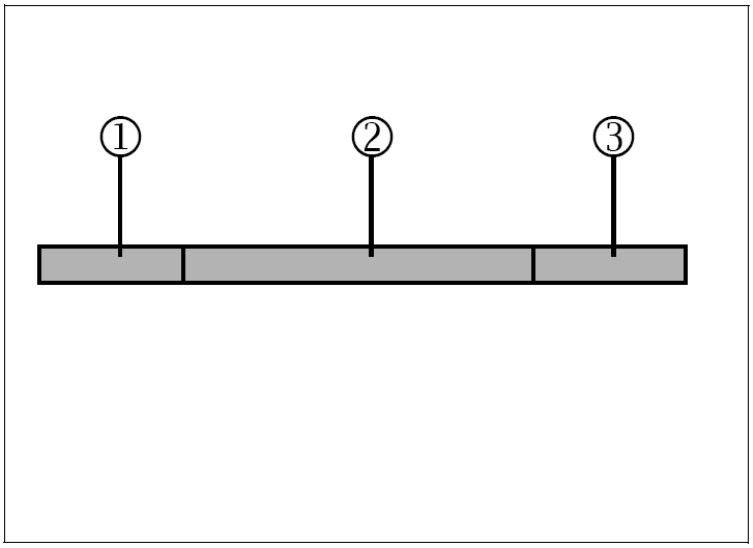
1 Пружинный хомут

1 Выхлопной глушитель
2 Монтажная шпилька, гайка
3 Г-образный кронштейн



Изоляция для топливопровода

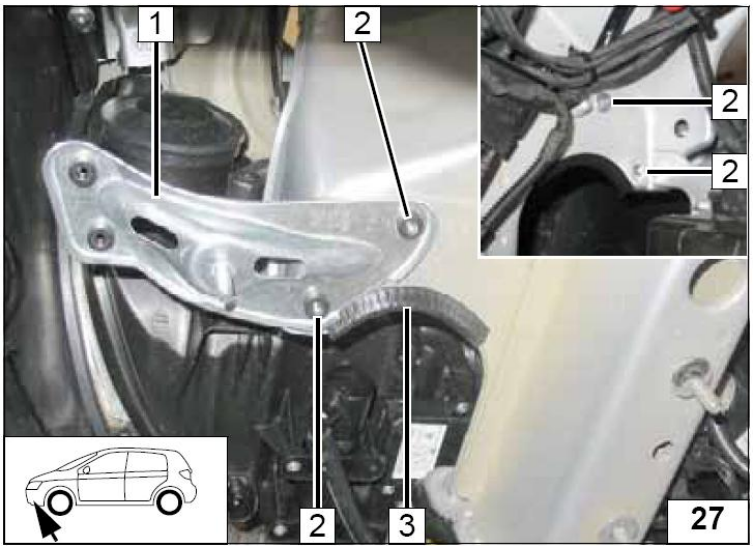
① = 400 мм
② = 1800 мм
③ = 600 мм



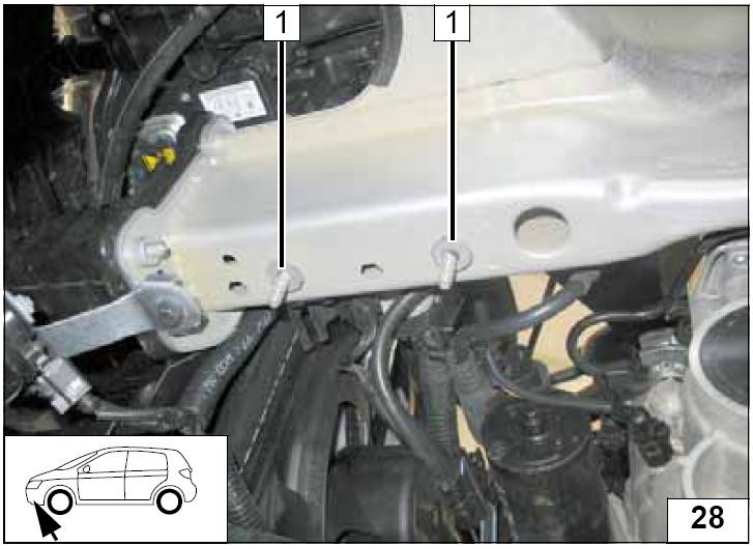
1 Топливопровод в изоляции



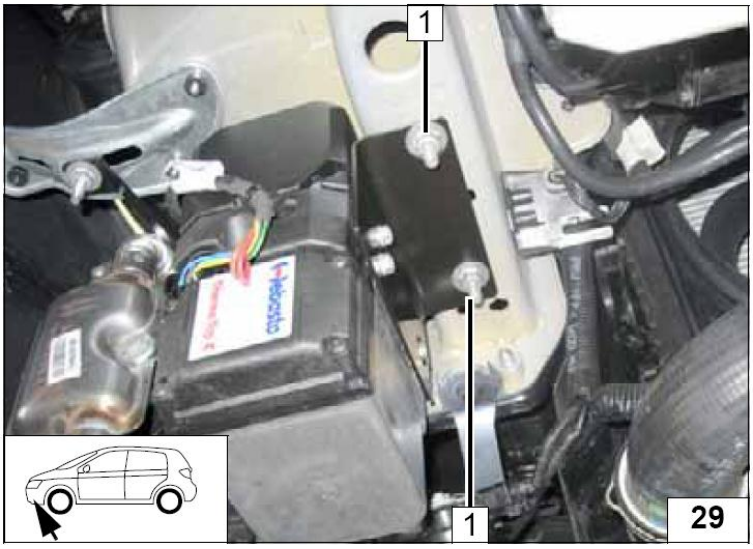
1 Кронштейн (Skoda идент-номер: 1Z0 810 679)
2 Болт (Skoda идент-номер: N90 749 003), шайба большого диаметра.
3 Защита острой кромки.



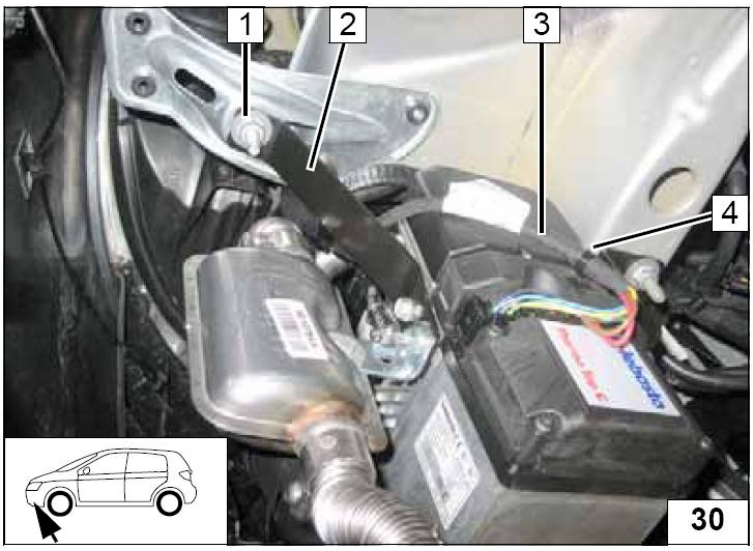
1 Шайба большого диаметра (2 шт)



1 Штатная шпилька, шайба большого диаметра, гайка M8 (2 шт)

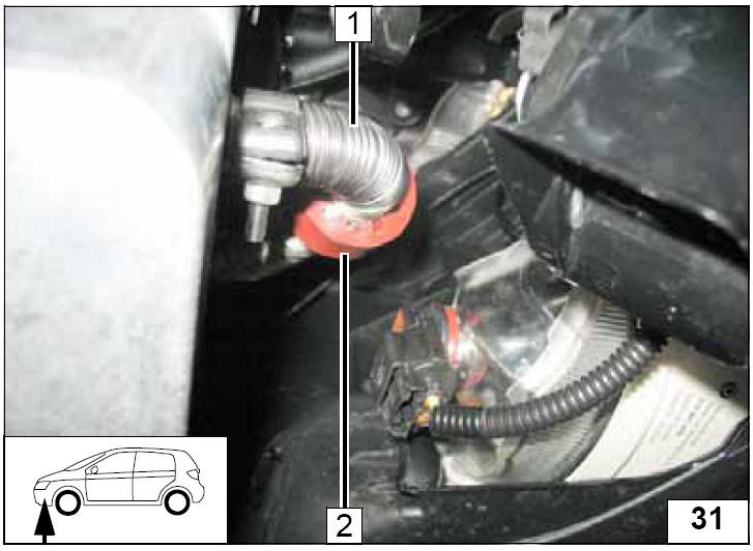


1 Шайба большого диаметра, гайка M8
2 Растяжка
3 Жгут проводов отопителя
4 Кабельная стяжка

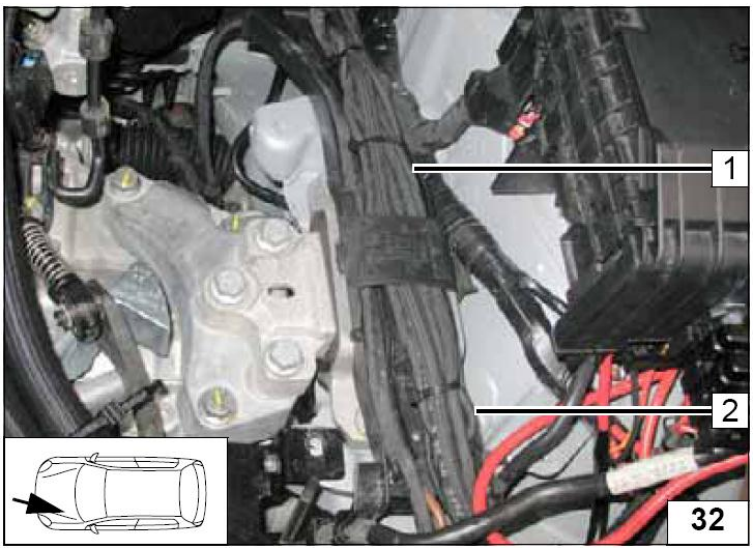


Между элементами выхлопной системы отопителя и элементами автомобиля соблюдать тепловой зазор не менее 10 мм.

1 Выхлопная трубка
2 Красное дистанционное кольцо



Жгут проводов отопителя **2** пристегнуть кабельными стяжками к штатной проводке автомобиля **1**.



10. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!
Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так, что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов.
Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

ВНИМАНИЕ!

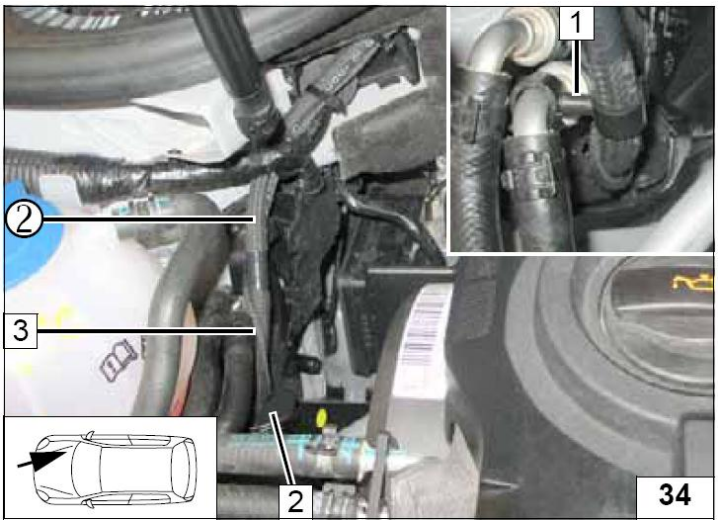
Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

Топливопровод и жгут проводов дозирующего насоса **1** в изоляции ②.

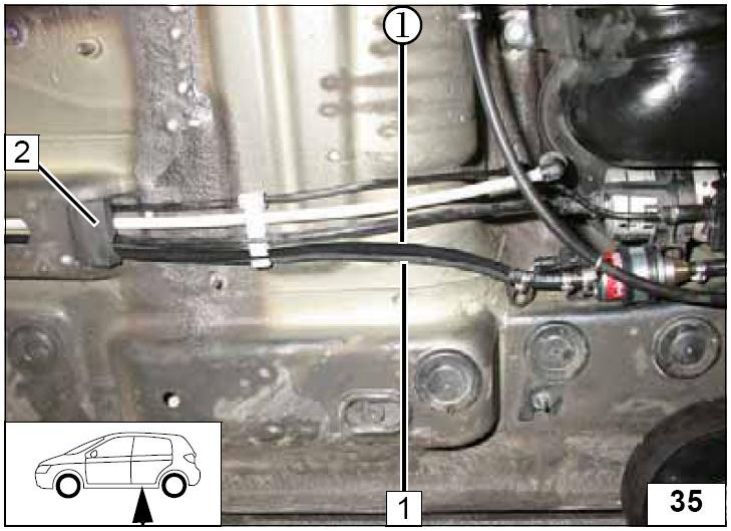


Топливопровод и жгут проводов дозирующего насоса **3** в изоляции ② проложить в штатном канале трубопровода автомобиля.

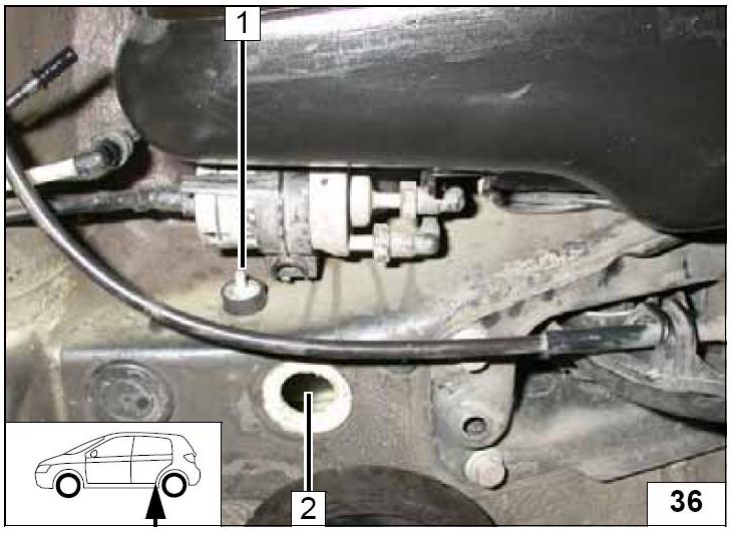
1 Пластиковое крепление



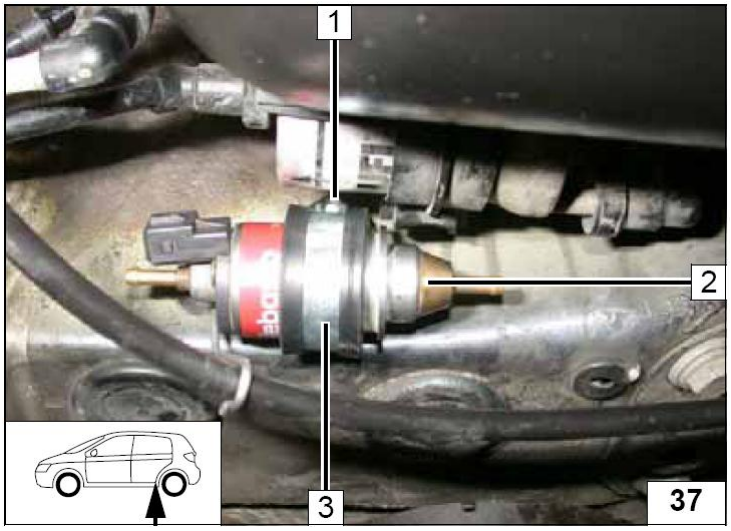
1 Топливопровод и жгут поводов дозирующего насоса в изоляции ①
2 Штатный канал для трубопровода автомобиля.



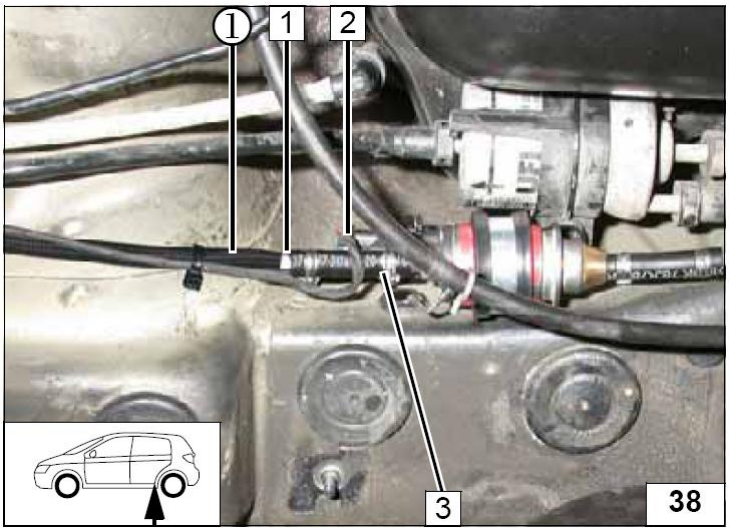
1 Резиновый демпфер
2 Технологическое отверстие



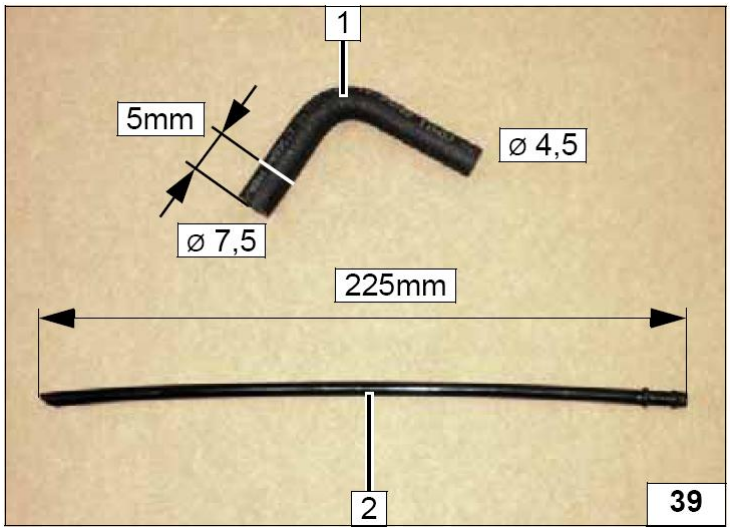
1 Гайка
2 Дозирующий насос
3 Охватывающий обрезиненный хомут



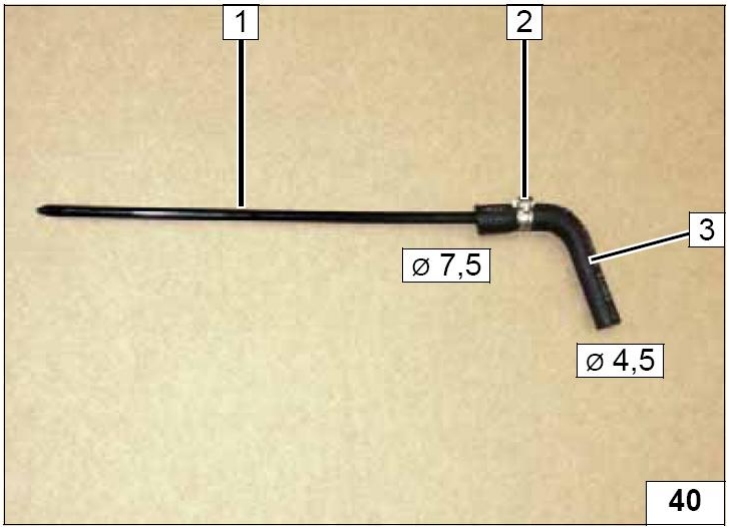
① Изоляция
1 Топливопровод (сторона нагнетания)
2 Жгут проводов топливного насоса, разъем.
3 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт).



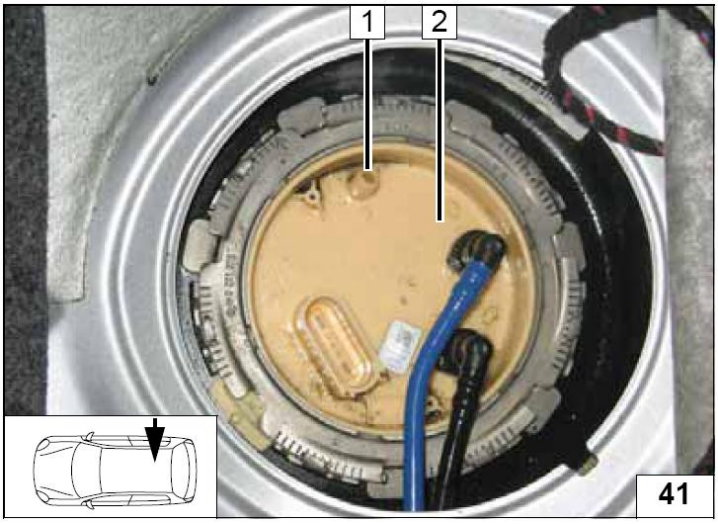
1 Соединительный патрубок 90°
2 Топливозаборник



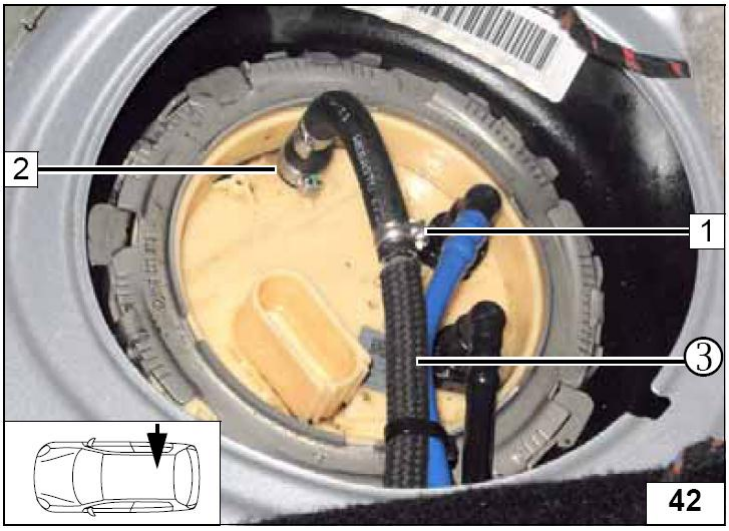
1 Топливозаборник
2 Хомут Ø 10 мм
3 Соединительный патрубок 90°



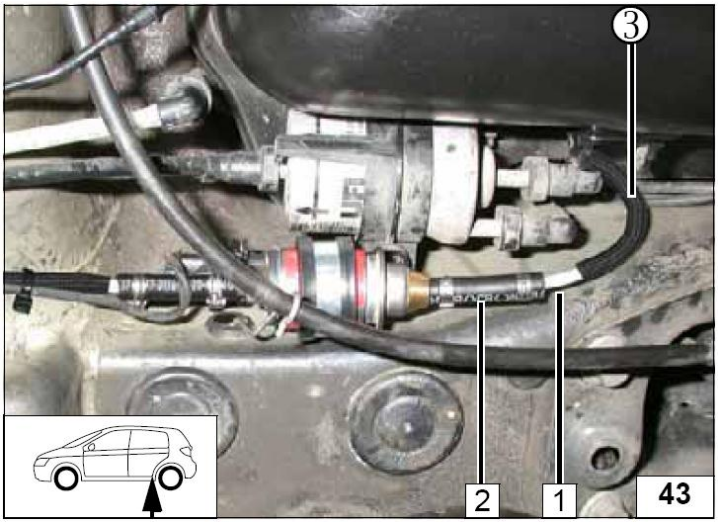
Отрезать 3 мм от заглушки **1**
2 Топливный насос



1 Хомут Ø 10 мм
2 Хомут Ø 13,5 мм
③ Изоляция



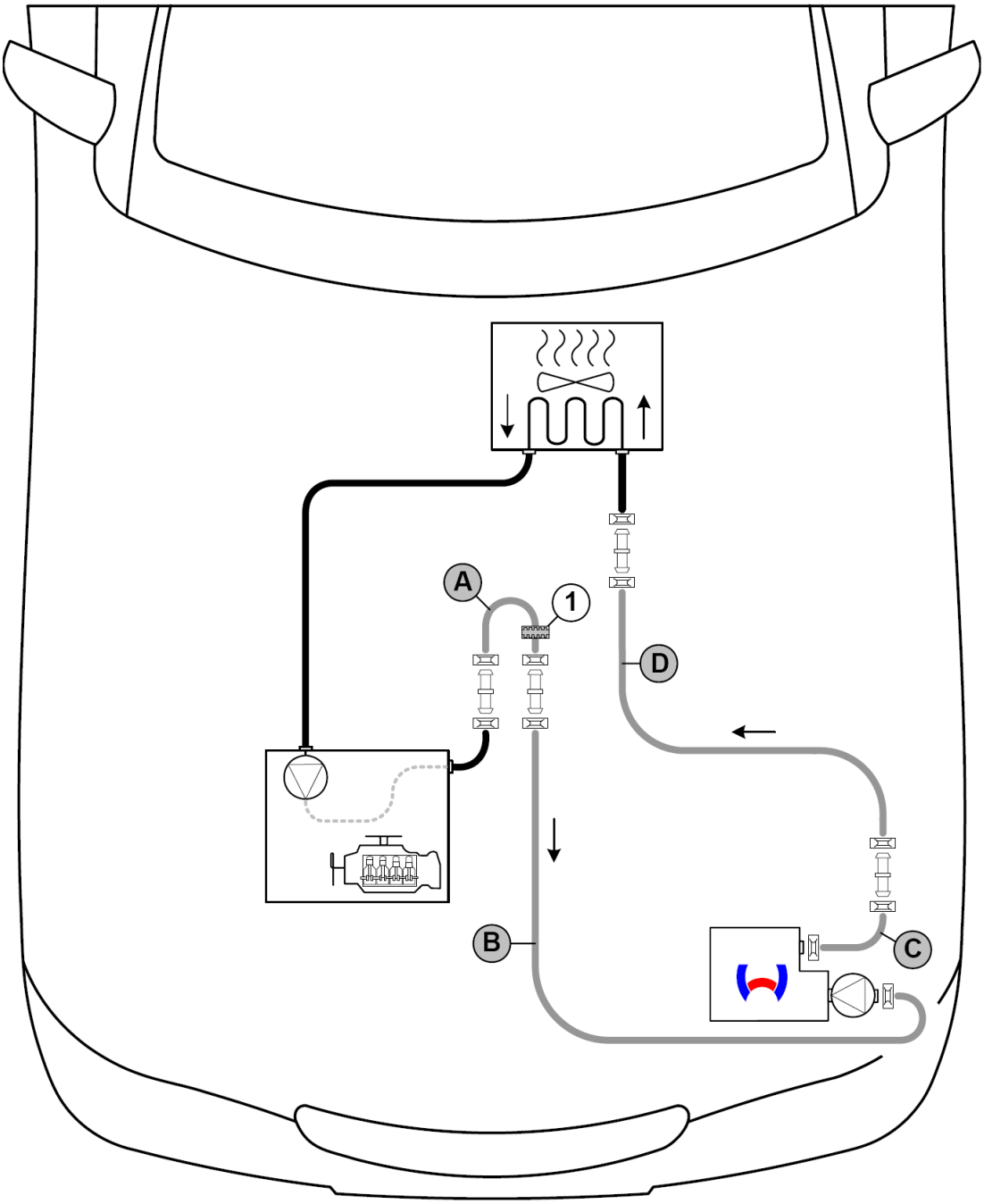
1 Топливопровод (сторона всасывания)
2 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт)
③ Изоляция



11. Жидкостной контур.

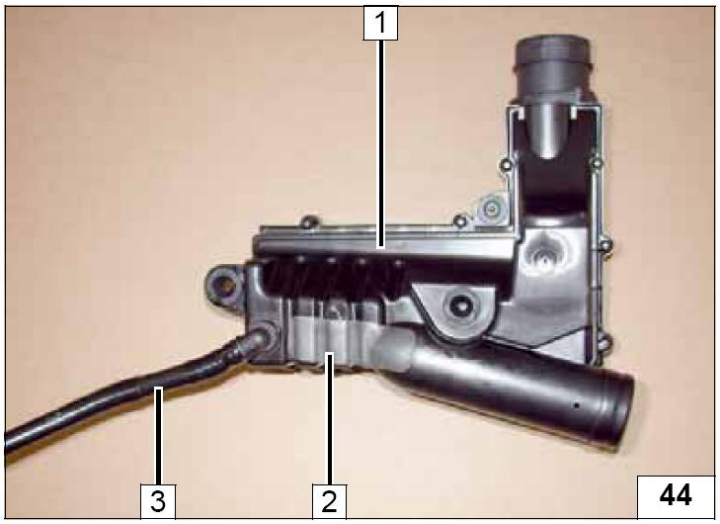
ВНИМАНИЕ!
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.
Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.
Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.
Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

Схема подключения жидкостного контура.

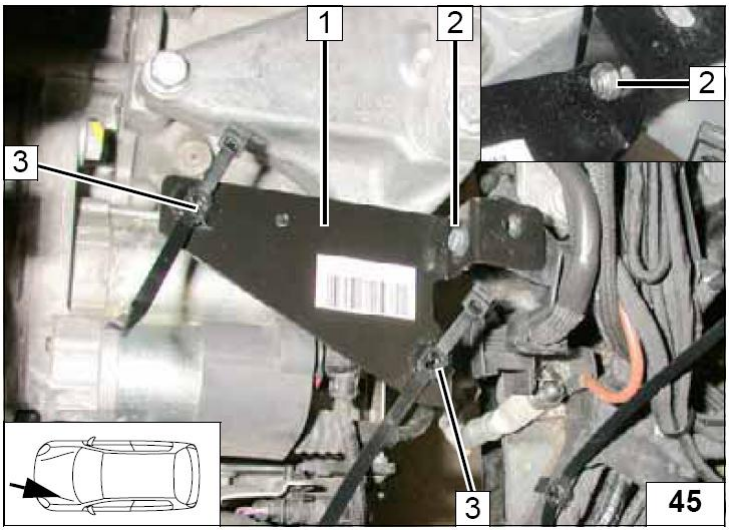


1 Черное дистанционное кольцо
Все не указанные соединительные штуцера 20х20 мм.

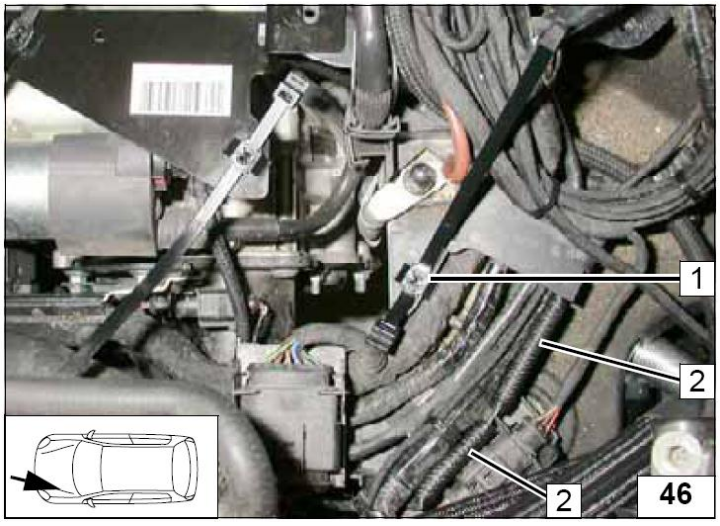
1 Корпус воздушного фильтра
2 Защита (наклеена на корпус фильтра)
3 Трубка слива конденсата



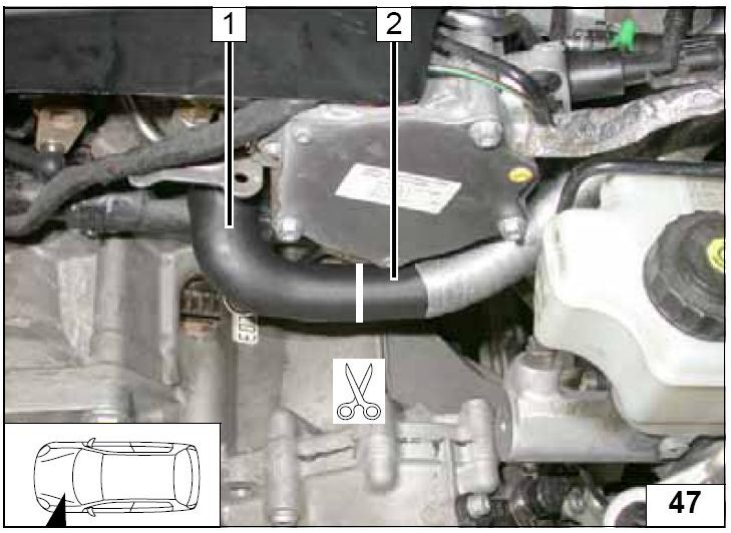
1 Кронштейн жидкостных шлангов
2 Штатное отверстие, болт М6х12
3 Кабельная стяжка (2 шт)



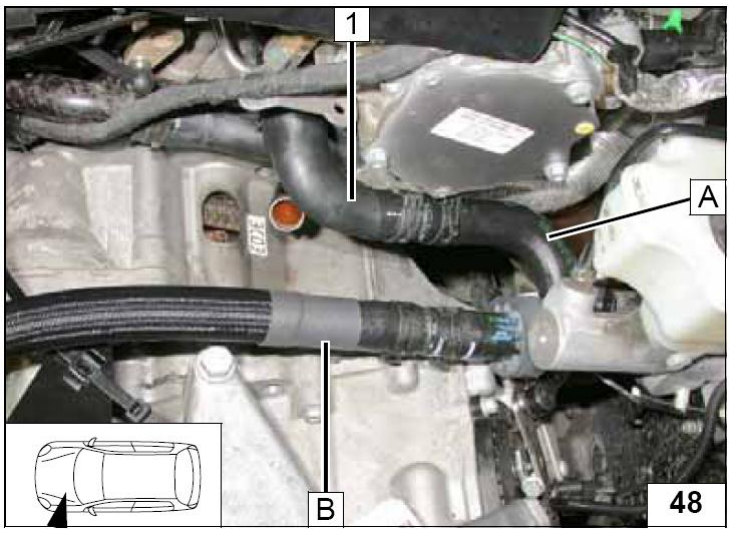
1 Кабельная стяжка
2 Защита острой кромки 50 мм (2 шт)



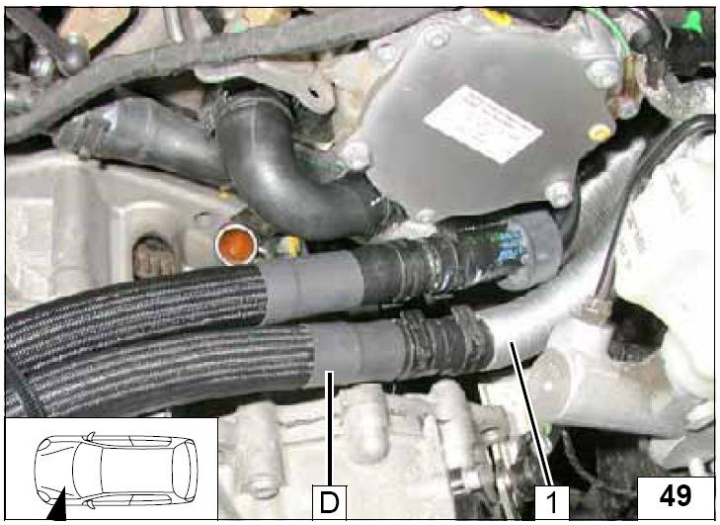
1 Часть «горячего» патрубка с двигателя автомобиля
2 Часть «горячего» патрубка на печку салона



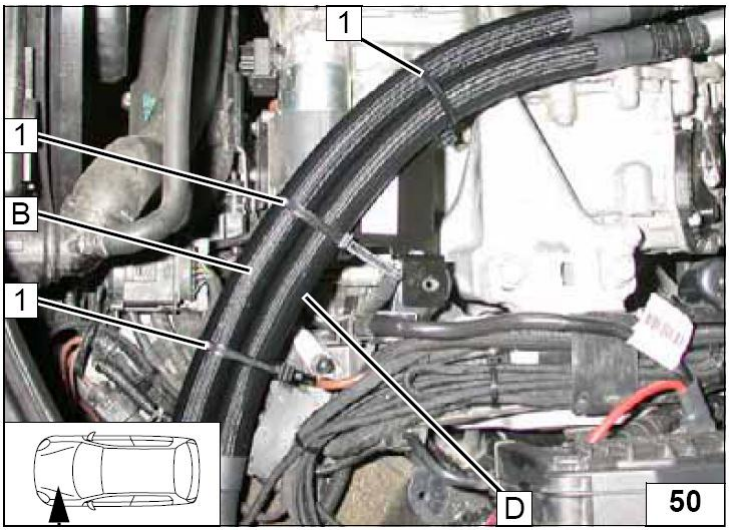
1 «Горячий» патрубок с двигателя автомобиля



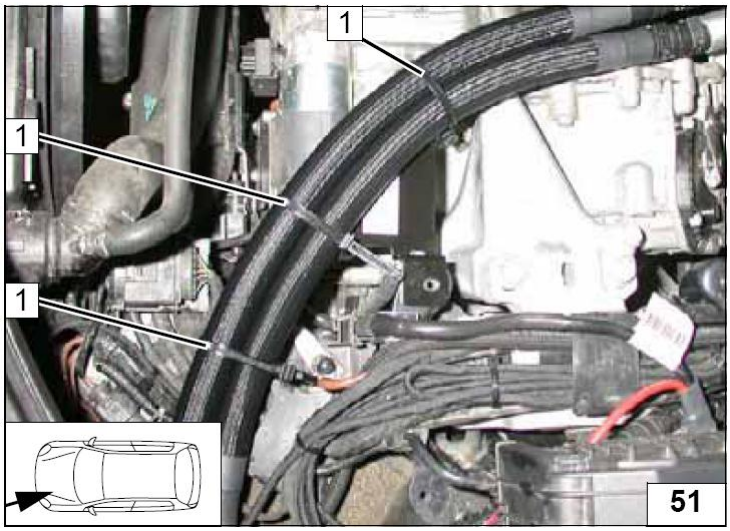
1 «Горячий» патрубок на печку салона



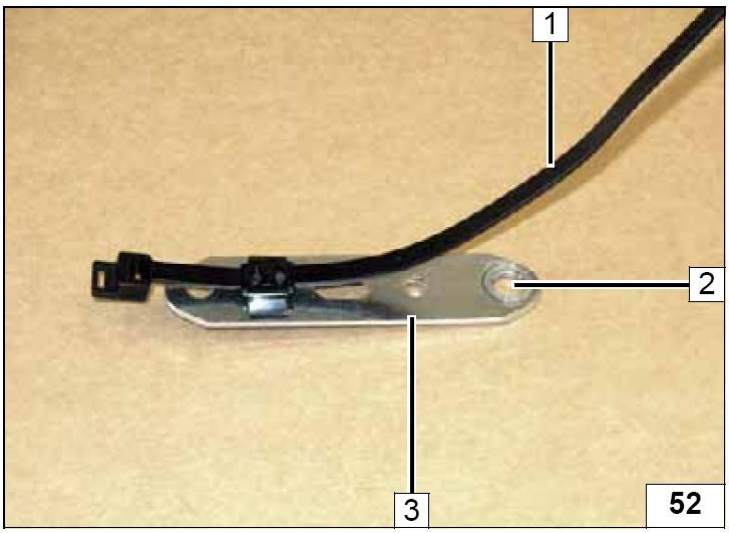
1 Кабельная стяжка (3 шт)



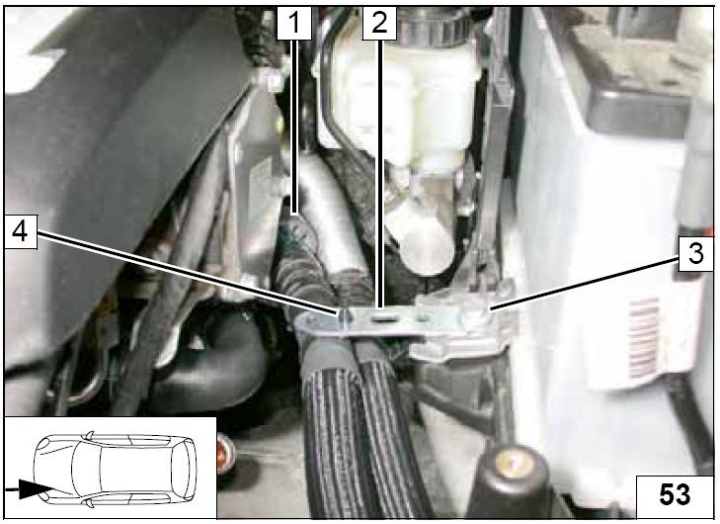
1 Кабельная стяжка (3 шт)



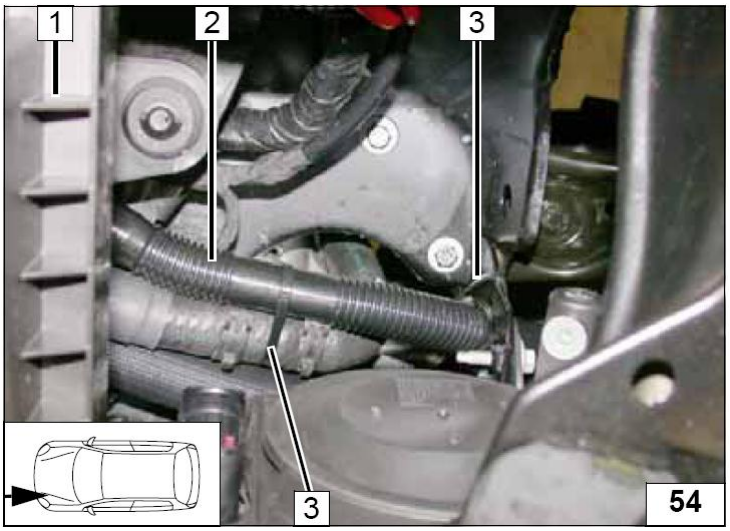
1 Кабельная стяжка
2 Рассверлить отверстие в пластине до Ø 8,5 мм
3 Монтажная пластина



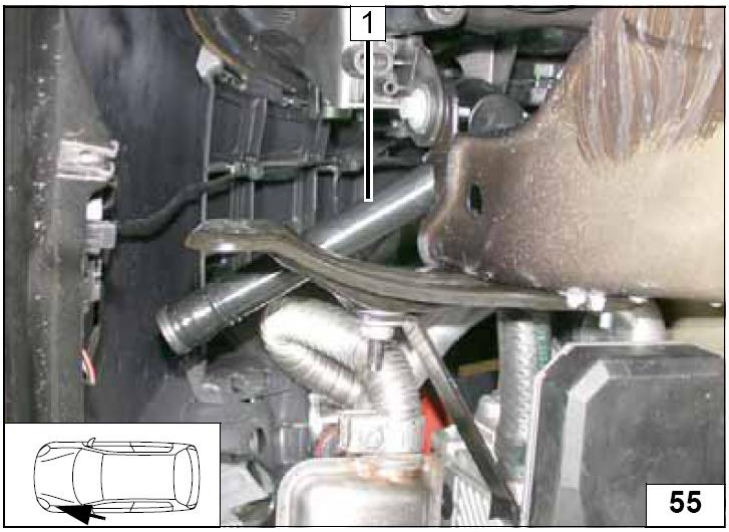
1 Черное дистанционное кольцо.
2 Монтажная планка
3 Штатный болт
4 Кабельная стяжка



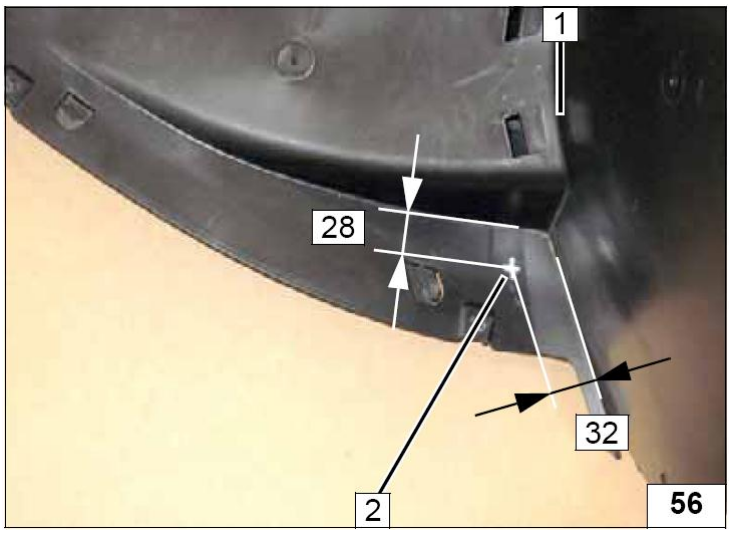
1 Воздушный фильтр
2 Трубка слива конденсата
3 Кабельная стяжка



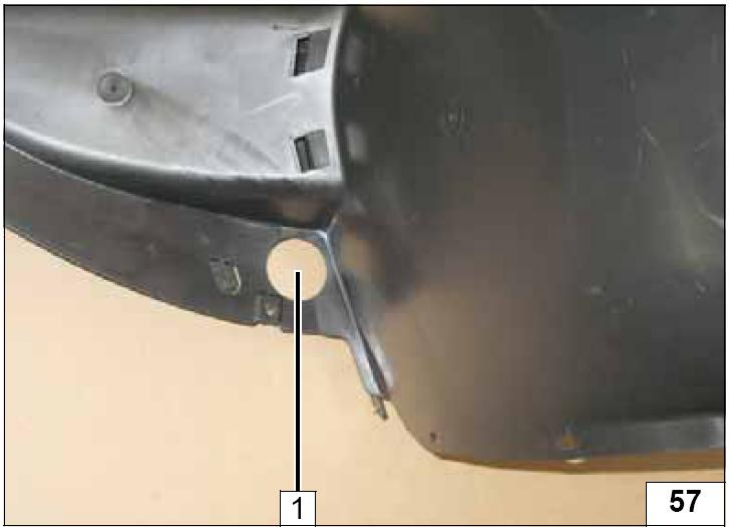
1 Трубка слива конденсата



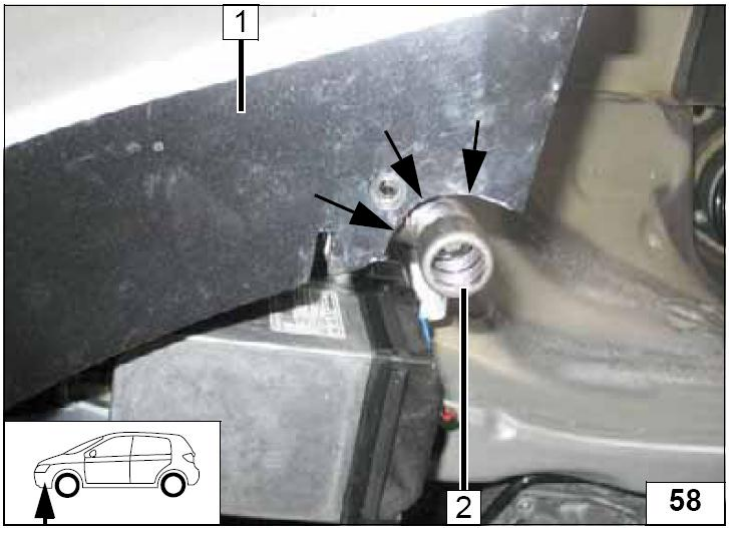
12. Выхлоп



1 Подкрылок
2 Место для отверстия

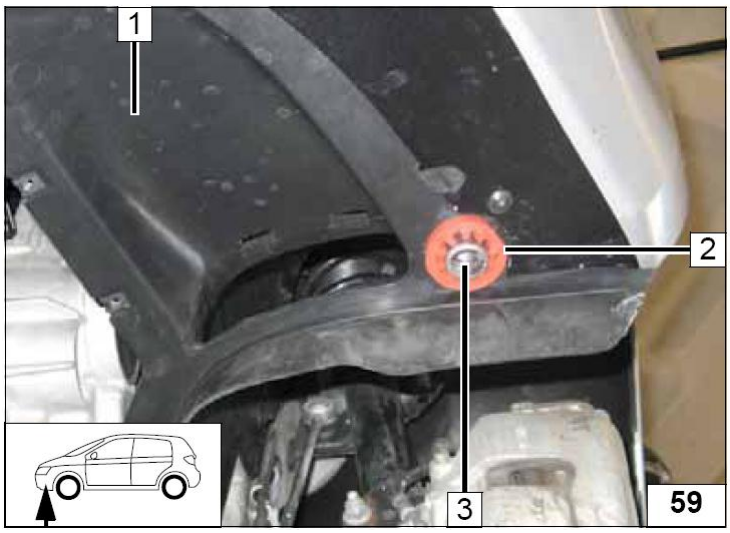


1 Отверстие Ø 40 мм.



1 Подкрылок
2 Выхлопная труба (конечная часть)

1 Пластиковая защита двигателя
2 Кольцо красное с пазом
3 Выхлопная труба (конечная часть)



13. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!
Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.
Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.
Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.
Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.
Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.
(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

Уменьшение чувствительности датчиков объема салона.

ВНИМАНИЕ!

Данные работы производить в соответствии с инструкцией производителя!

- Подключите VAS тестер
- Откройте 46 позицию (Центральный модуль системы комфорта)
- Зайдите в пункт 12 (Регулировки)
- Следуя запросу - введите код 15
- Уменьшить чувствительность датчиков объема салона на 50%
- Сохранить настройки
- Настройка закончена

14. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

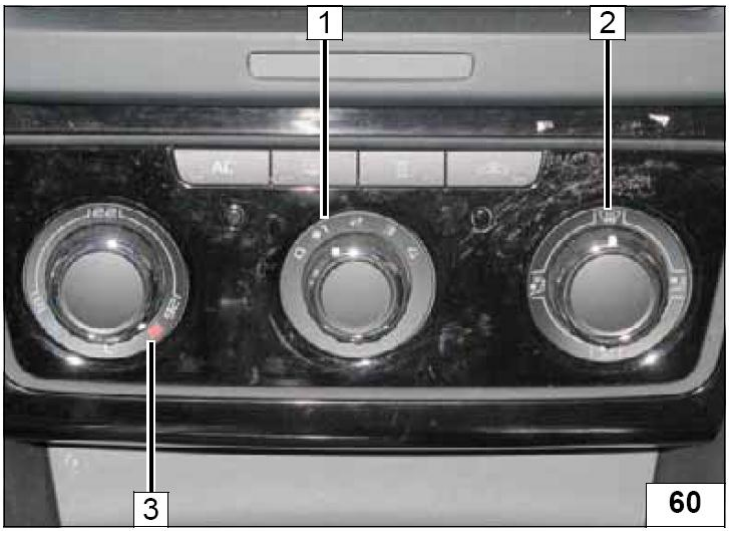
Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

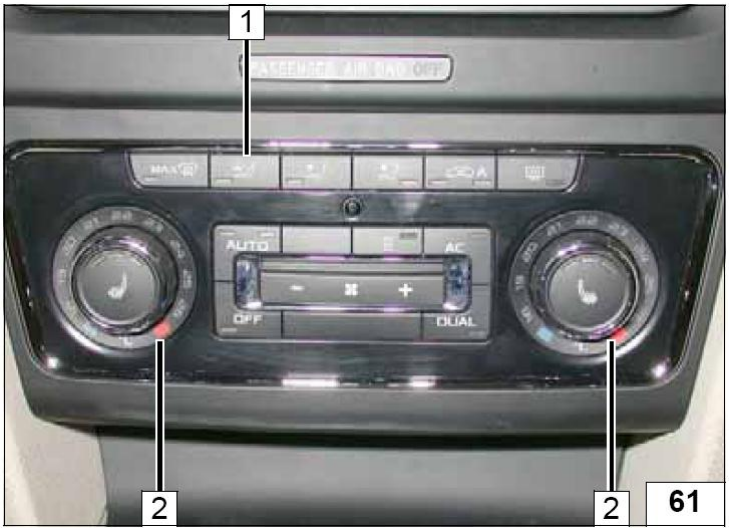
Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

Предварительные настройки.
Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.



1 Установить первую или вторую скорость вентилятора
2 Установить подачу теплого воздуха на стекло
3 Установить температуру на максимум



1 Установить подачу теплого воздуха на стекло..
2 Установить температуру на максимум.