Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P* e1 00 0104

Einbaudokumentation

Skoda Superb II

1.4 und 1.8 TSI

ab Modell 2008

Linkslenker

Limousine und Kombi

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ab Modelljahr 2010 wurde nicht geprüft!



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.
Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 1314012C

Schutzgebühr 10,- Euro

© Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennluftleitung vormontieren	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Abgasleitung vormontieren	14
Vorwort	3	Schläuche vormontieren	15
Allgemeine Hinweise	3	Einbauort vorbereiten	17
Spezialwerkzeug	3	Heizgerät einbauen	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	19
Vorarbeiten	5	Kühlmittelkreislauf 1.4 TSI	22
Einbauort Heizgerät	5	Kühlmittelkreislauf 1.8 TSI	25
Elektrik	6	Abgas	31
Sicherungshalter und K3-Relais vorbereiten	7	Abschließende Arbeiten	33
Gebläseansteuerung Climatic	8	Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung	33
Gebläseansteuerung Climatronic	10	Bedienungshinweise für den Endkunden	34
Option Telestart	12		
Heizgerät vormontieren	13		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Superb II	3T	e11 * 2001 / 116 * 0326 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
CAXC	Benzin	92	1390
CDAA	Benzin / DSG	118	1798
CDAA	Benzin	118	1798

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Skoda Superb II 1.4 und 1.8 TSI	1314011A

zusätzlich zu bestellen:

Menge	Bezeichnung	Skoda Bestell-Nr.:
1	Zusatzhalter	1Z0 810 679
2	Schraube	N90 749 003

zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit IPCU für Climatronic	9013645A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Skoda Superb II 1.4 und 1.8 TSI - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

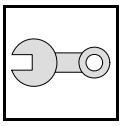
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

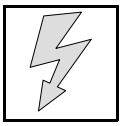
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



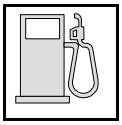
Elektrik



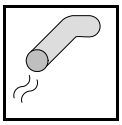
Kühlmittelkreislauf



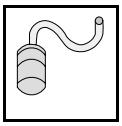
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



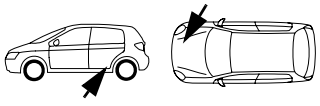
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

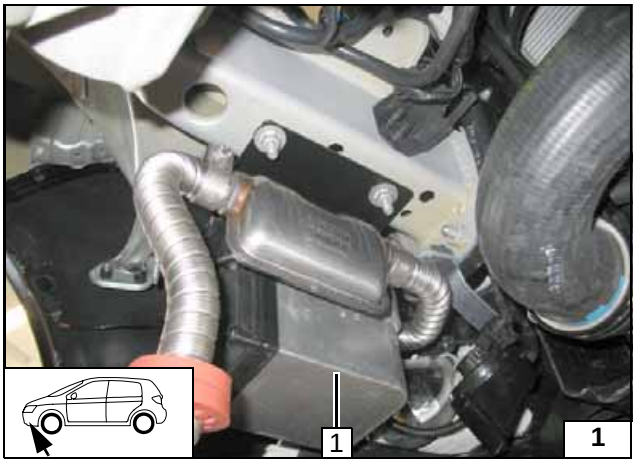
Alle Massangaben in mm!
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Ladeluftschlauch ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Abdeckung Sicherungs- und Relaisbox Motorraum ausbauen
- Rad vorn links abbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts demontieren
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Armaturenbrettverkleidung links ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen (nur bei Climatronic)
- Untere Armaturenbrettverkleidung Mittelkonsole ausbauen (nur bei Climatronic)

Die Seite 34 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

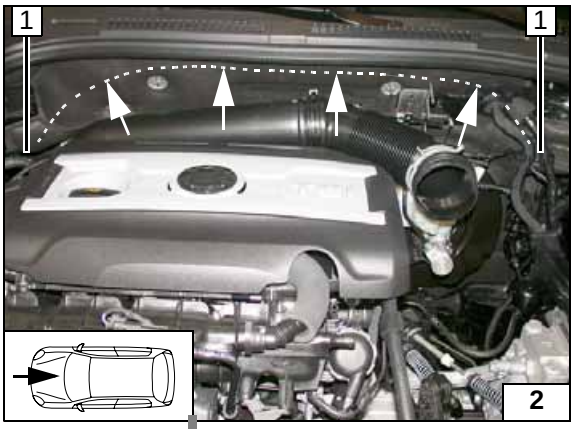
1 Heizgerät

Einbauort

Elektrik

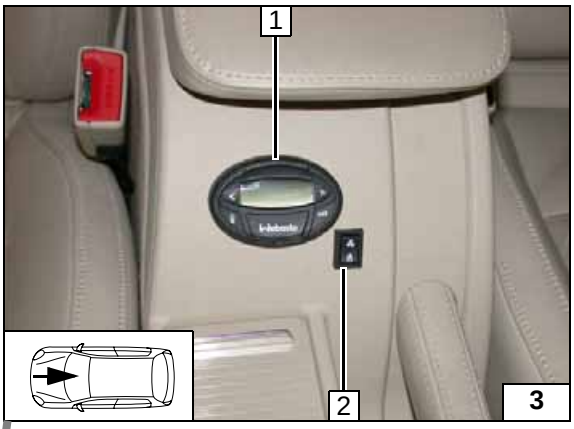
Leitungsverlegung

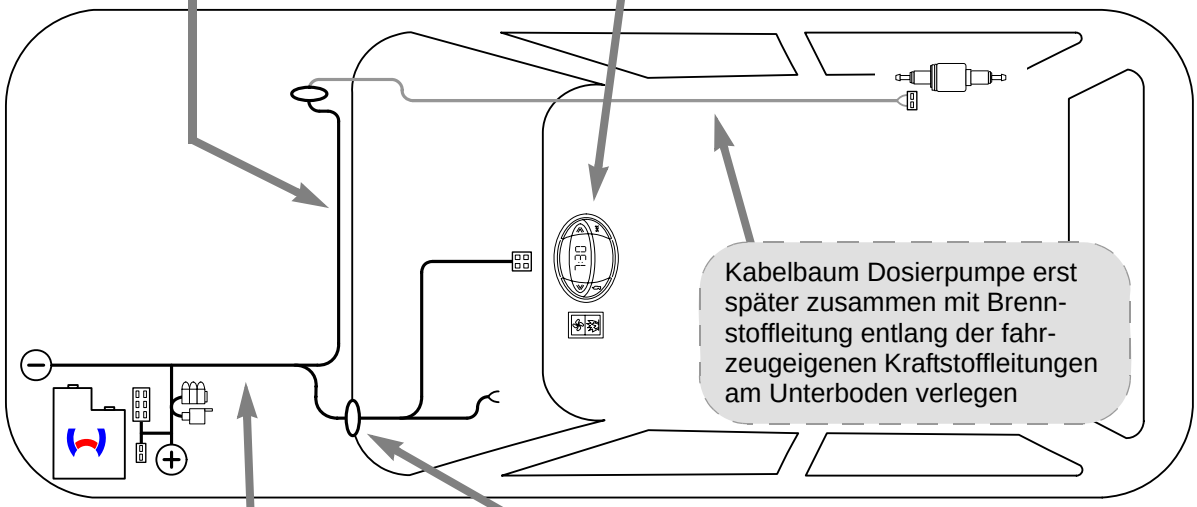
Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung **1** hinter der Dämmmatte zur rechten Fzg.-Seite verlegen.

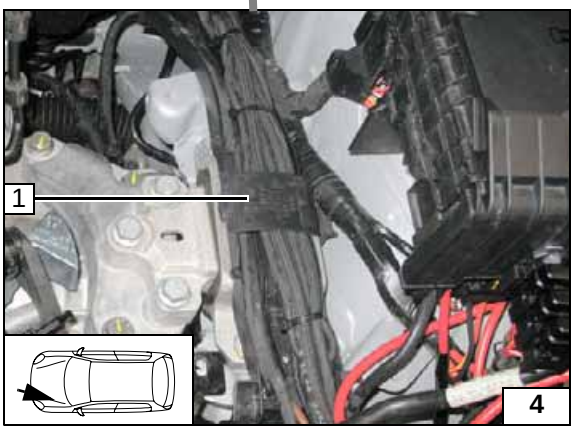


Vorwahluhr und Option Sommer- / Winterschalter

1 Vorwahluhr
2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12

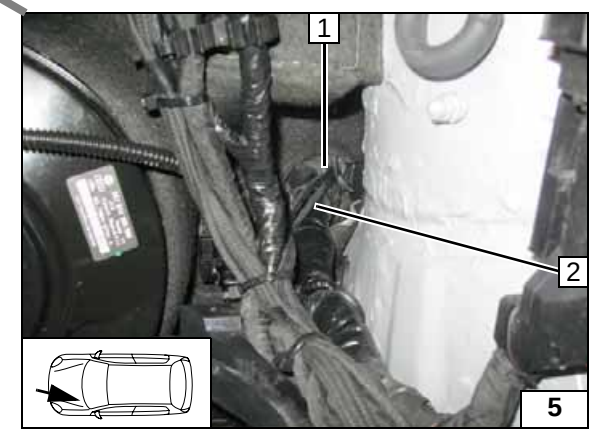






Kabelbaumverlegung

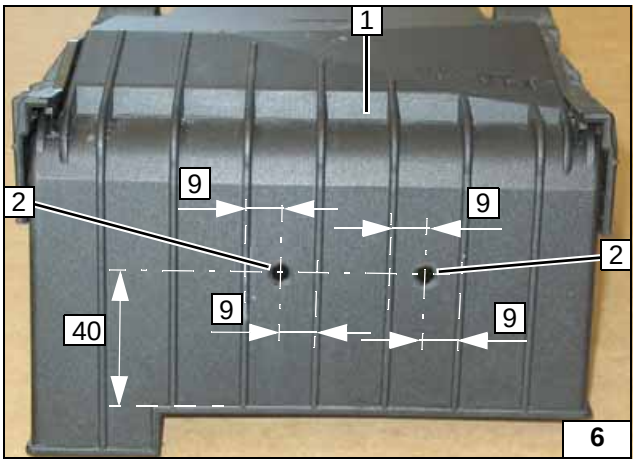
Kabelbäume im fzg.eigenen Kabelschacht verlegen!



Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle
2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

Schema Kabelbaumverlegung

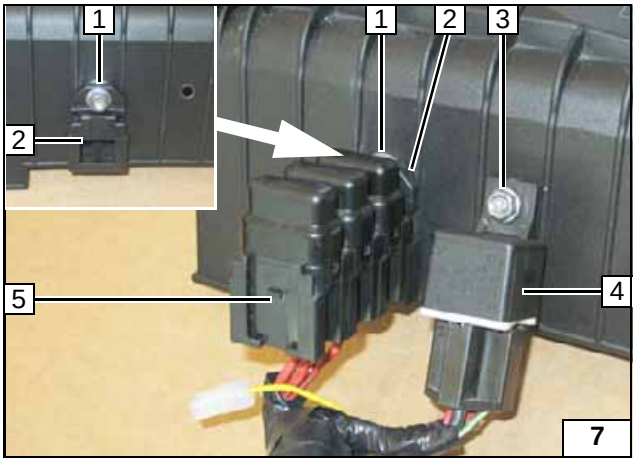


Sicherungshalter und K3-Relais vorbereiten

Bohrungen Ø 5,5 [2x] **2** von hinten ansenken!

1 Abdeckung Sicherungs- und Relaisträger

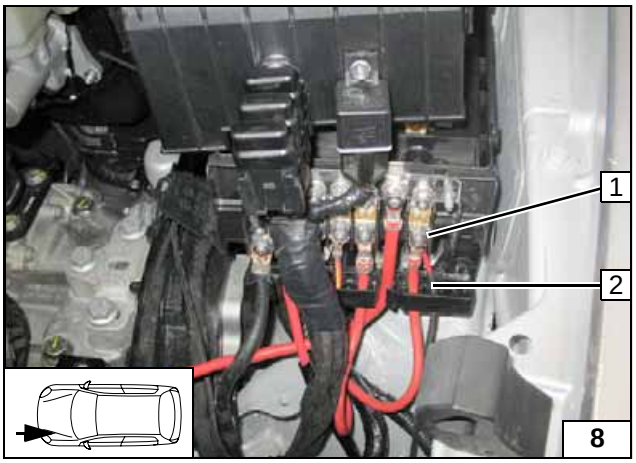
Bohrungen in Sicherungsträger



Kabelbaum unterhalb der Sicherungen mit PVC- Band isolieren. Karosseriescheibe zwischen Abdeckung und Halteplatte **2** einfügen!

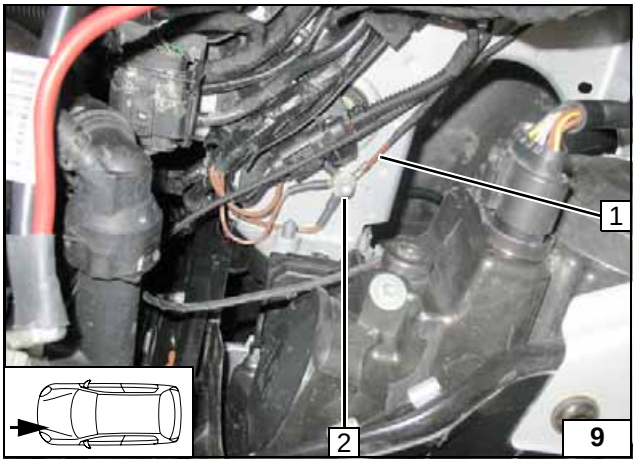
1 Senkkopfschraube M5x12, Karosseriescheibe, Bundmutter
3 Senkkopfschraube M5x12, Bundmutter
4 K3-Relais
5 Sicherungen aufgesteckt

Sicherungshalter und K3-Relais montieren



1 Fzg.eigener Plusstützpunkt
2 Plusleitung

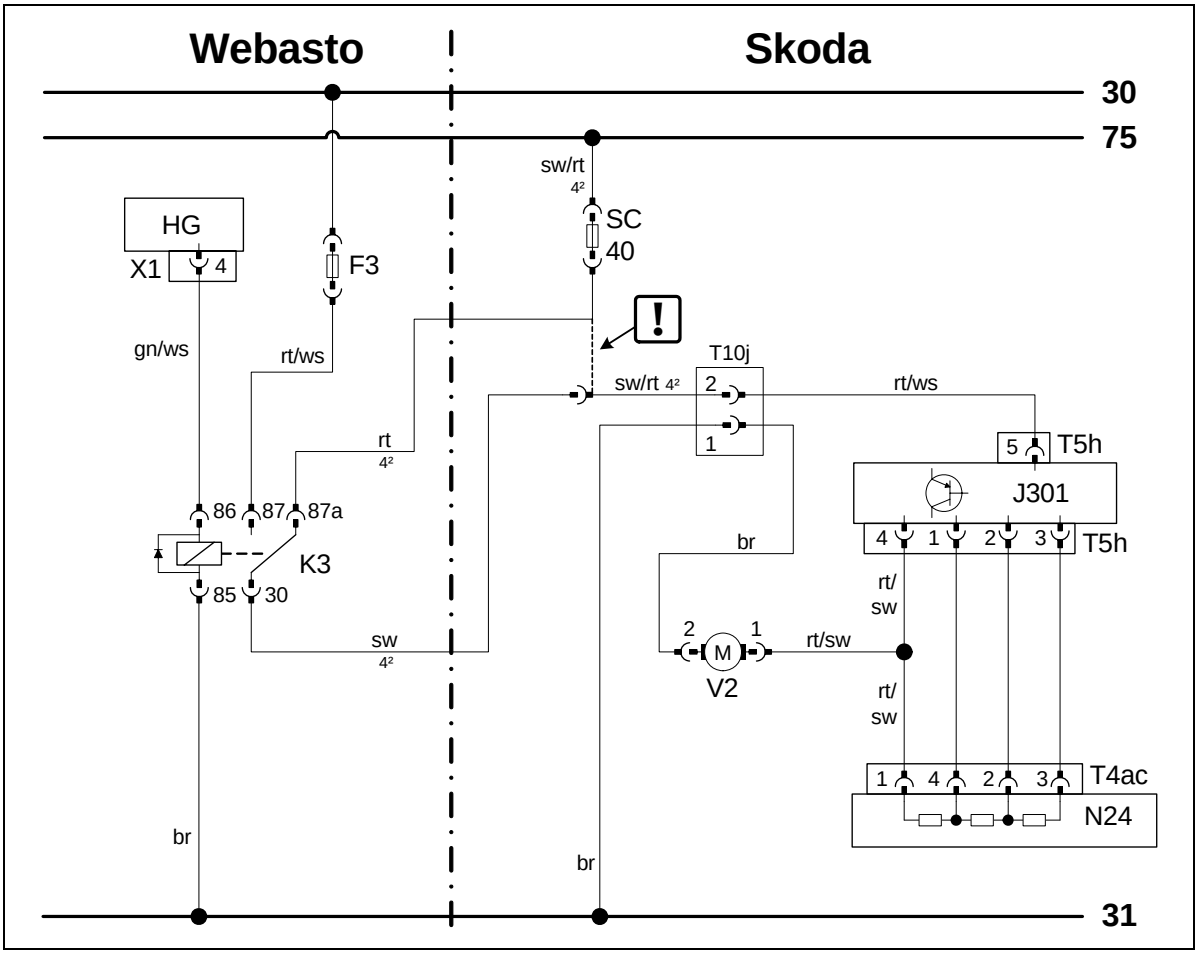
Plusanschluss



1 Masseleitung
2 Fzg.eigener Massestützpunkt

Masseanschluss

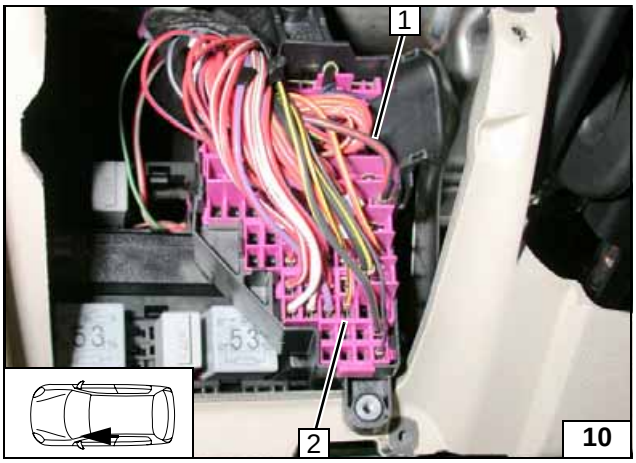
Gebläseansteuerung Climatic



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E/P	V2	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	N24	Widerstandsgruppe	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	J301	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	T...	Steckverbindungen	br	braun
		SC40	Sicherung 40A	gn	grün
				!	Leitungsende aus SC40 herauslösen
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

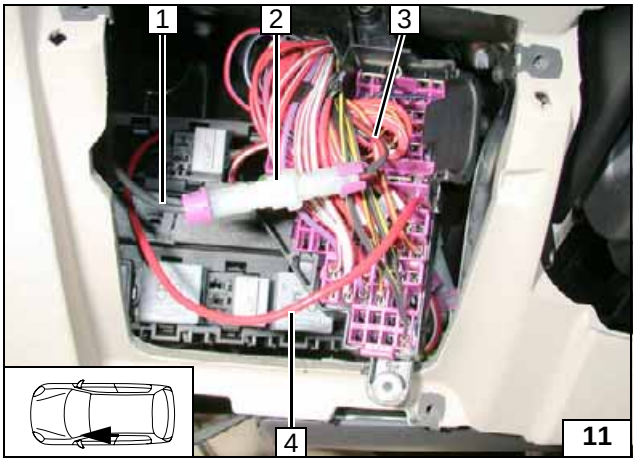
Schaltplan

Legende



Sicherungsträger **2** lösen und Kontaktsicherung entriegeln.
Leitung sw/rt 4mm² **1** am Sicherungsausgang SC40 herauslösen.

Anschluss Zentral-elektrik



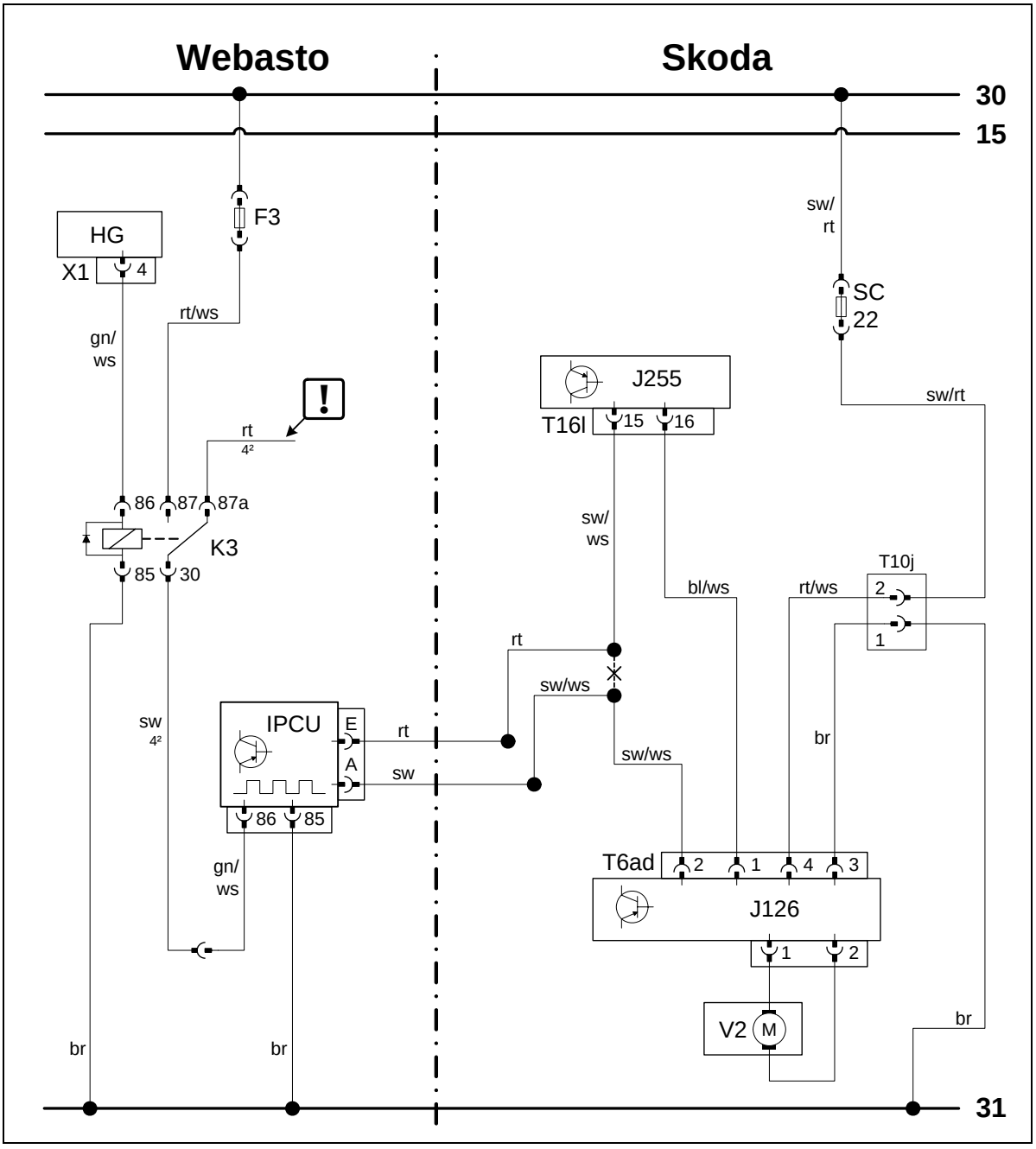
Leitung rt **4** K3/87a in Sicherungsausgang SC40 einsetzen.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

1 Ltg. sw K3/30
2 AMP-Gehäuse
3 Ltg. sw/rt Sicherung SC40

Anschluss Zentral-elektrik

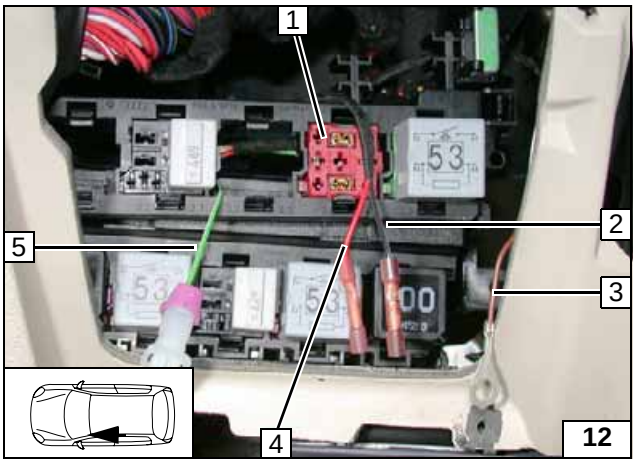
Gebläseansteuerung Climatronic

Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC22	Gebläsesicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	T...	Steckverbindungen	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 3A ersetzen!	J126	Gebläseregler	sw	schwarz
		J255	Klimabedienteil	br	braun
K3	Gebläserelais	V2	Gebläsemotor	gn	grün
IPCU	Pulsweitenmodulator			bl	blau
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 30%				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 8V				**X**	Trennstelle
Funktion: High-side-activ				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Sockel IPCU **1** in freien Steckplatz einsetzen.

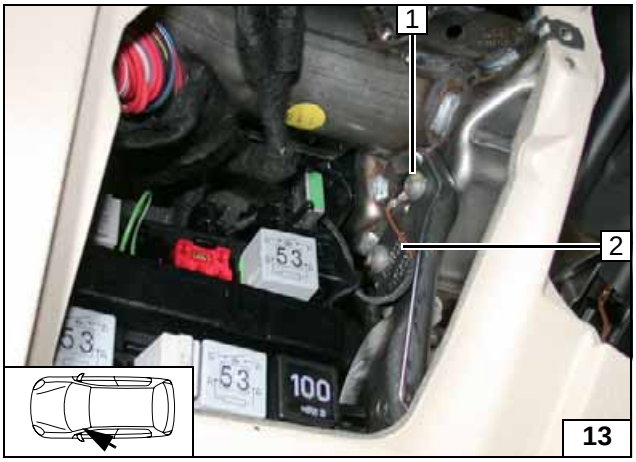
Hinweis:

Bei neuer Form des Sicherungsträgers IPCU-Sockel **1** mit Kabelbindern befestigen!

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

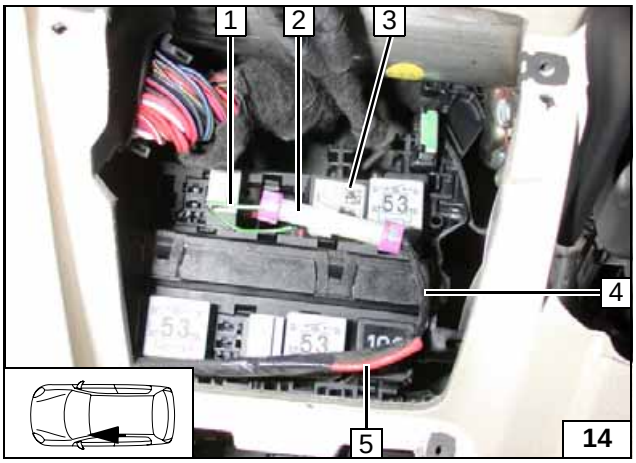
2 Ltg. sw IPCU/A
3 Ltg. br IPCU/85, Kabelschuh
4 Ltg. rt IPCU/E
5 Ltg. gn/ws IPCU/86, AMP-Stecker

Montage IPCU



1 Fzg.eigene Schraube
2 Ltg. br IPCU/85

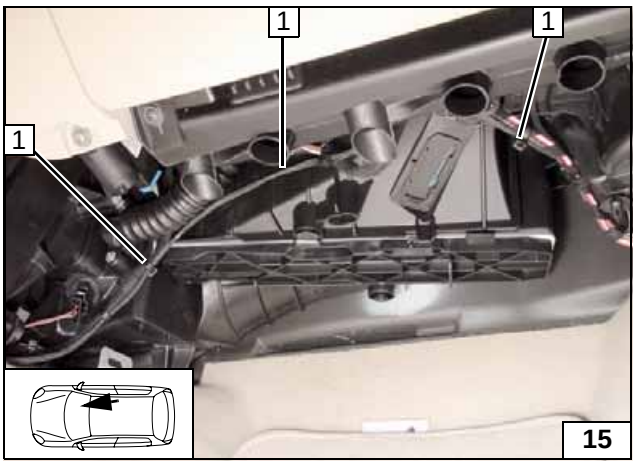
Massean-schluss IPCU



Ltg. rt K3/87a **5** isolieren und wegbinden!
Sicherung F3 25A gegen 3A ersetzen!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

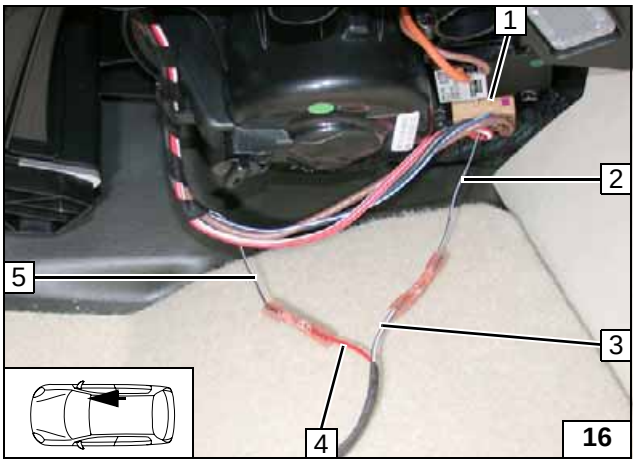
1 Ltg. gn/ws IPCU/86
2 AMP-Steckverbindung
3 IPCU aufgesteckt
4 Ltg. sw K3/30

Anschluss IPCU



1 Kabelbaum Gebläseansteuerung

Leitungs-verlegung

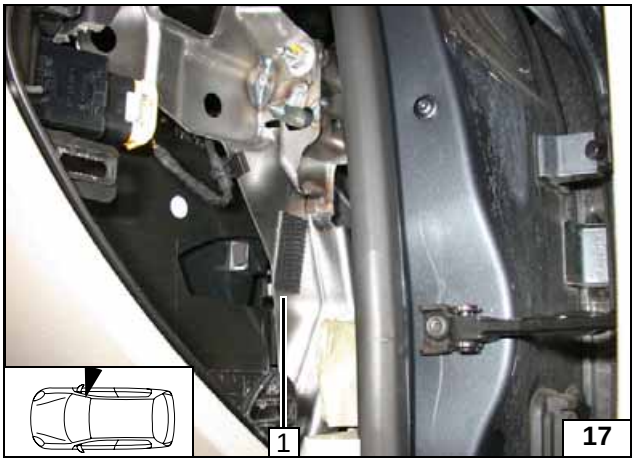


Anschluss am 6-poligen Stecker **1** T6ad Pin 2 vom Gebläseregler.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

2 Ltg. sw/ws 6-poliger Stecker T6ad Pin 2
3 Ltg. sw/ws IPCU/A
4 Ltg. rt IPCU/E
5 Ltg. sw/ws Klimabedienteil

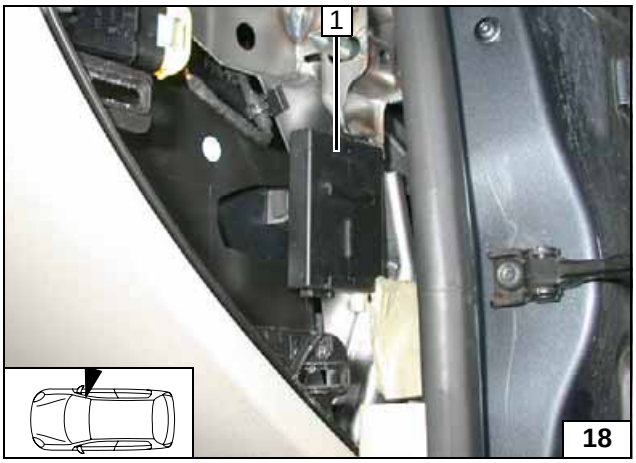
Anschluss Gebläse-regler

Option Telestart



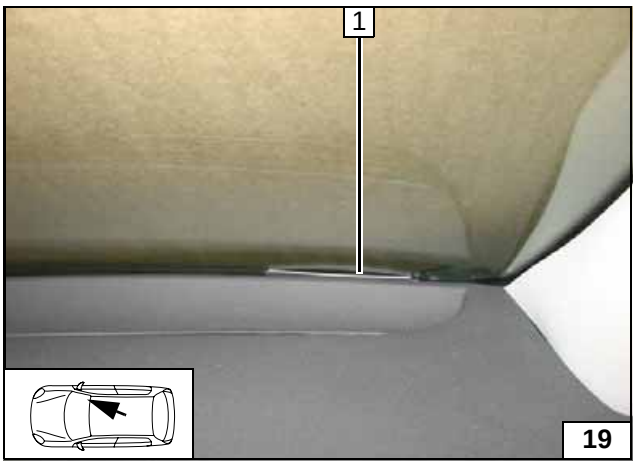
1 Doppelseitiges Klebeband aufkleben

Befesti-gung Emp-fänger



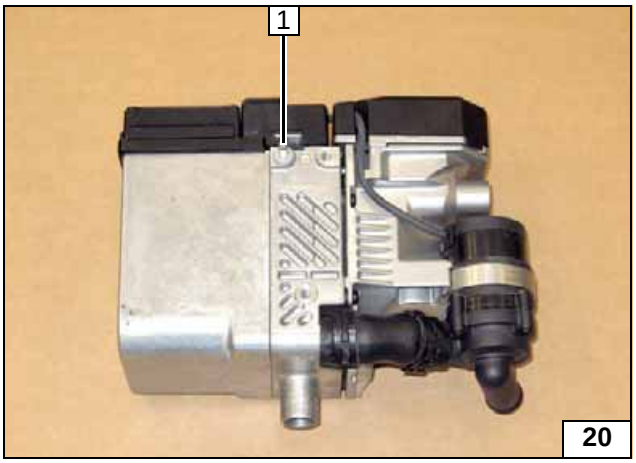
Empfänger **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

Empfän-ger montie-ren



1 Antenne

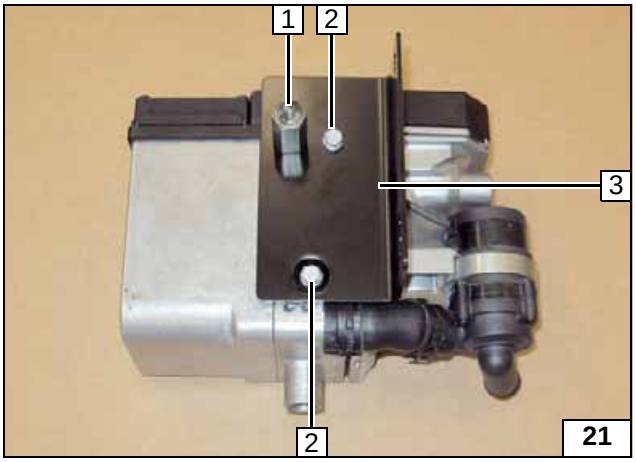
Antenne montieren



Heizgerät vormontieren

1 Ejotstehbolzen

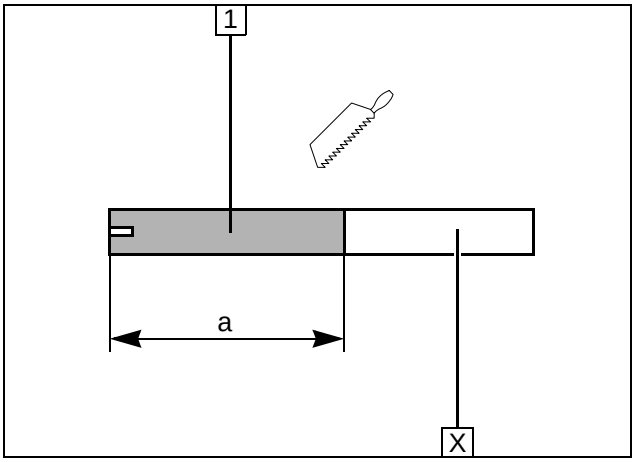
Heizgerät vormontieren



Zwischen Heizgerät und Halter **3** je eine Scheibe an Position **2** einfügen!

1 Distanzmutter M6x30
2 Ejotschraube, Scheibe [je 2x]

Halter am Heizgerät vormontieren

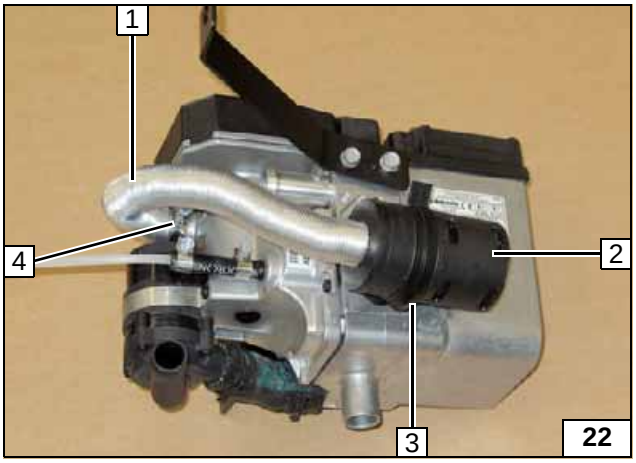


Brennluftleitung vormontieren

1 Brennluftleitung
a = 250

Abschnitt **X** entsorgen

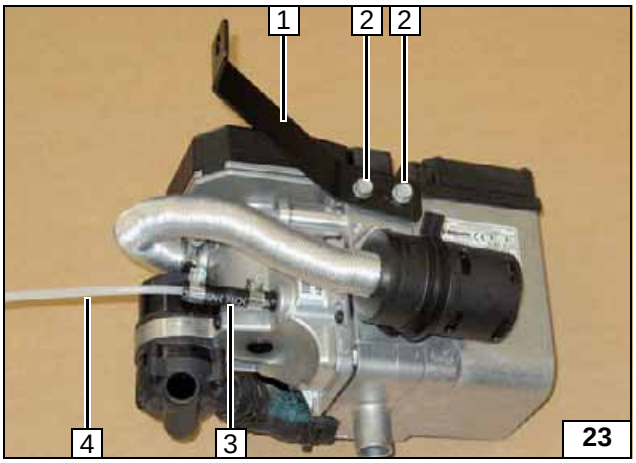
Brennluftleitung ablängen



Halteclip **3** in vorhandene Bohrung vom Heizgerät einsetzen!

1 Brennluftleitung
2 Schalldämpfer
4 Schelle Ø 27

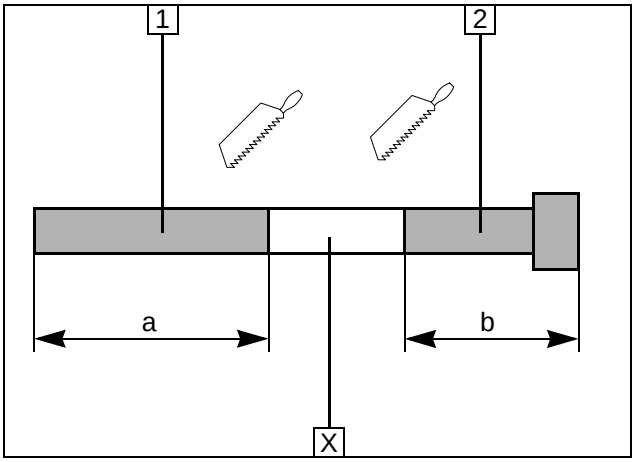
Brennluftleitung vormontieren



1 Strebe
2 Ejotschraube [2x]
3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
4 Brennstoffleitung

Heizgerät vormontieren

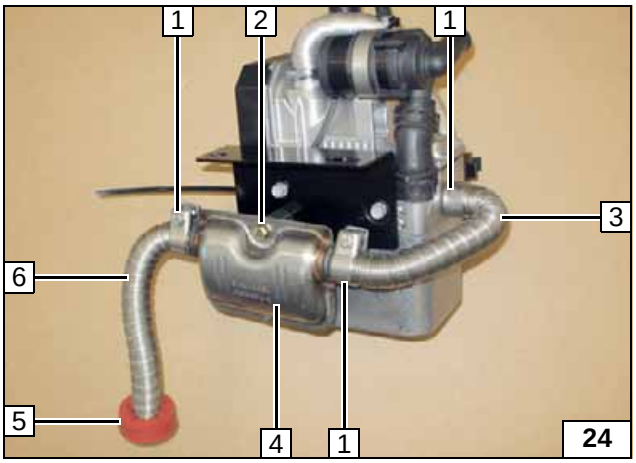
Abgasleitung vormontieren



1 Abgasleitung
a = 180
2 Abgasendstück
b = 225

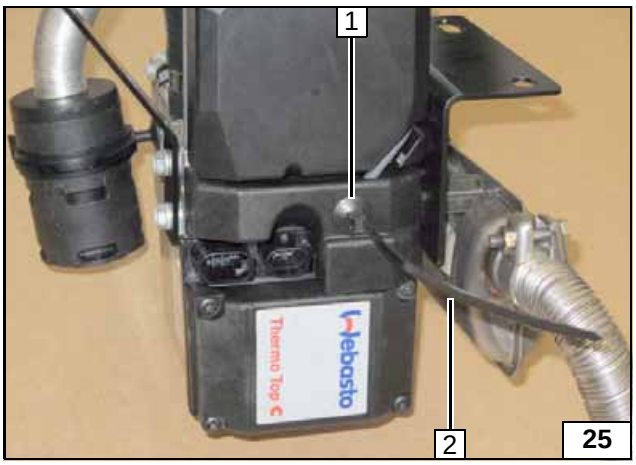
Abschnitt **X** entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



1 Schlauchklemme [3x]
2 Schraube M6x12, Federring, Distanzmutter
3 Abgasleitung
4 Abgasschalldämpfer
5 Profilgummi rt mit Nut
6 Abgasendstück

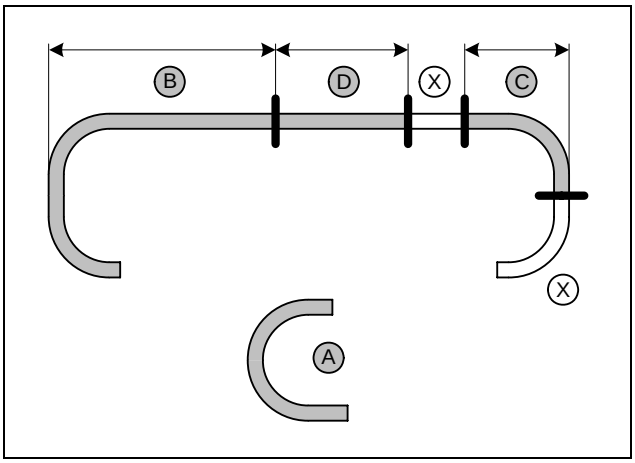
Abgasanlage vormontieren



Perforation an Position **1** durchstoßen!

2 Clipkabelbinder

Clipkabelbinder einsetzen

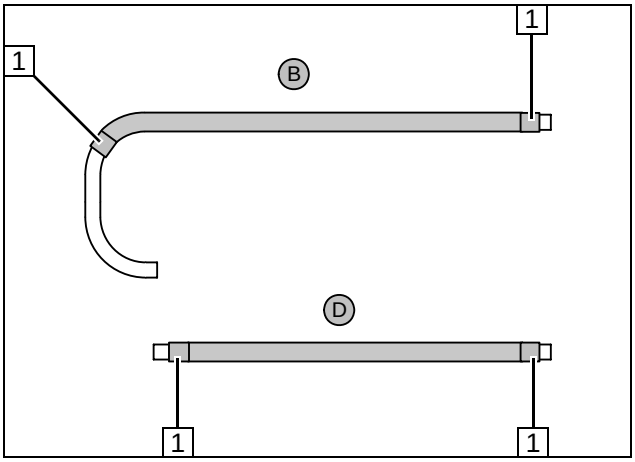


Schläuche vormontieren

Schlauch **A** = 180°- Formschlauch
Abschnitt **X** entsorgen

1.4 TSI	1.8 TSI
B = 820	**B** = 710
C = 170	**C** = 170
D = 850	**D** = 560

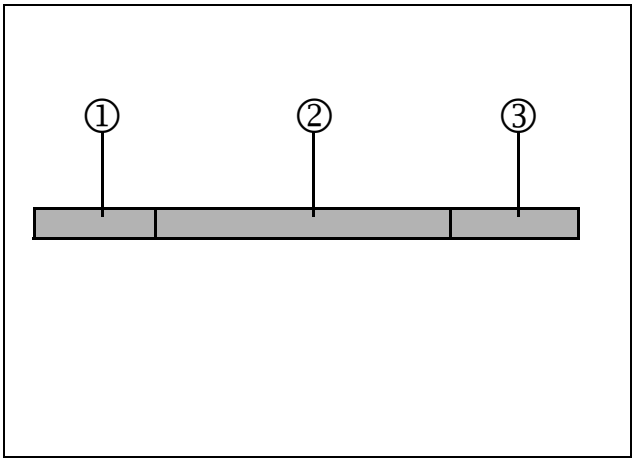
Wasserschläuche ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **D** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

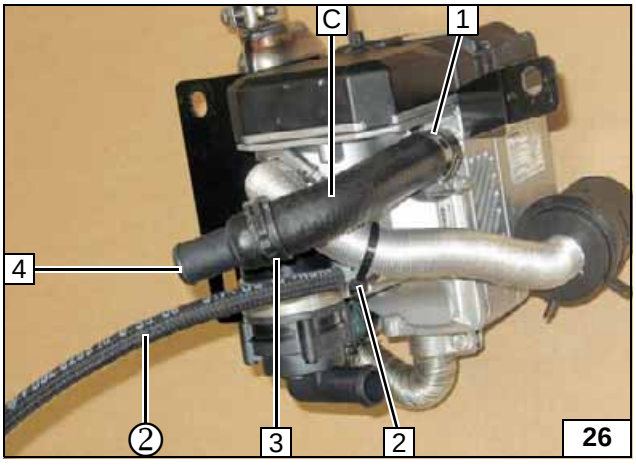
1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]

Wasserschläuche vorbereiten



①= 400
②= 1800
③= 600

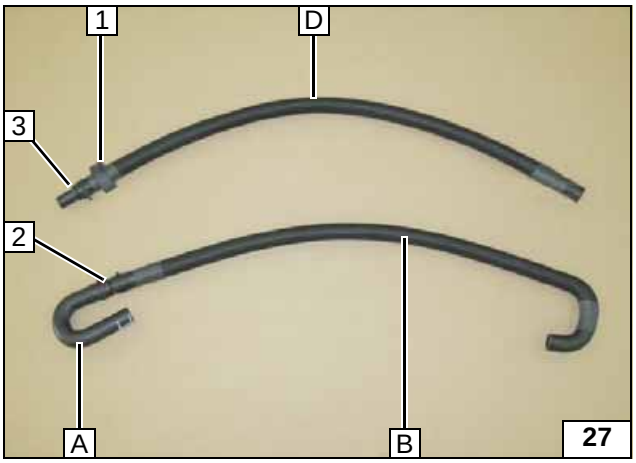
Gewebeschutzschlauch ablängen



Gewebeschutzschlauch ② auf Brennstoffleitung aufschieben!

1 Schelle Ø 27
2 Kabelbinder
3 Federbandschelle Ø 27
4 Verbindungsrohr 20x20

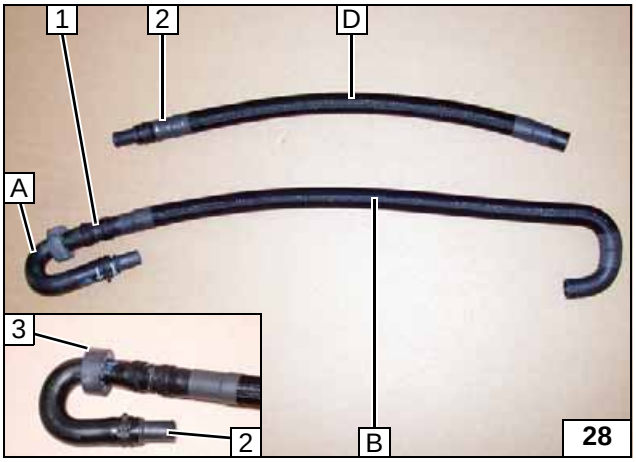
Heizgerät vormontieren



1.4 TSI

1 Profilgummi sw
2 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27 [2x]
3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27

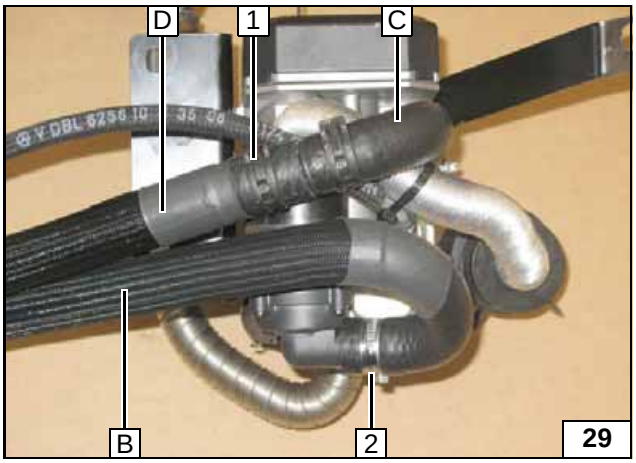
Wasserschläuche vormontieren



1.8 TSI

1 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27 [2x]
2 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27 [je 2x]
3 Profilgummi sw

Wasserschläuche vormontieren



Alle Fahrzeuge

1 Federbandschelle Ø 27
2 Schelle Ø 27

Wasserschläuche vormontieren

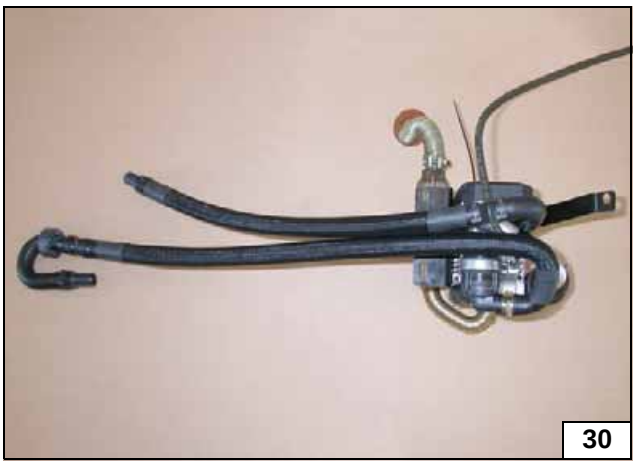
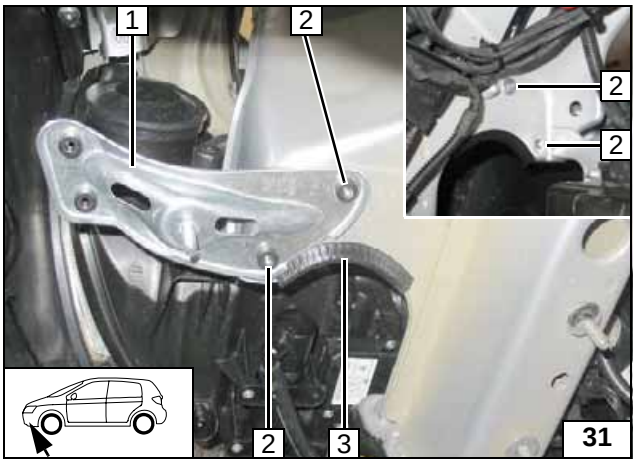


Abbildung zeigt 1.8 TSI!

ZSB Gesamtansicht

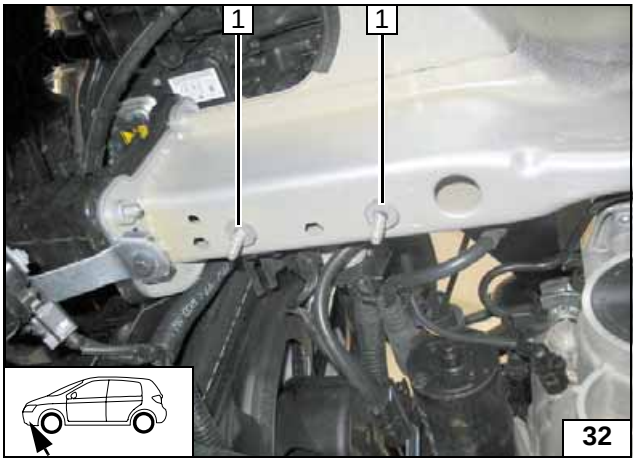


Einbauort vorbereiten

Zusatzhalter **1** (Skoda Bestell-Nr.: 1Z0 810 679) mit zwei Schrauben **2** (Skoda Bestell-Nr.: N90 749 003) und Karosseriescheiben von oben an vorhandene Bohrungen montieren!

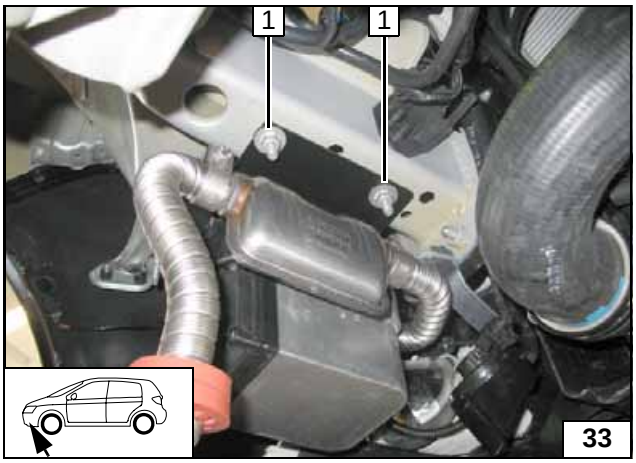
3 Kantenschutz 100

Zusatzhalter montieren



Karosseriescheibe **1** [2x] auf fzg.eigenen Stehbolzen aufstecken (mit Karosseriekit sichern)

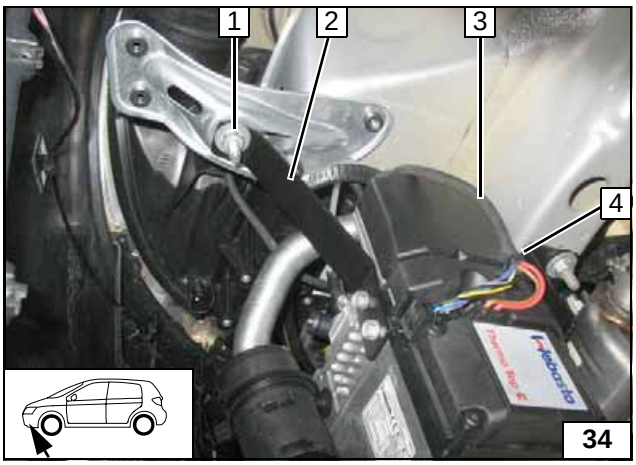
Scheiben aufstecken



Heizgerät einbauen

1 Fzg.eigener Stehbolzen, Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [je 2x]

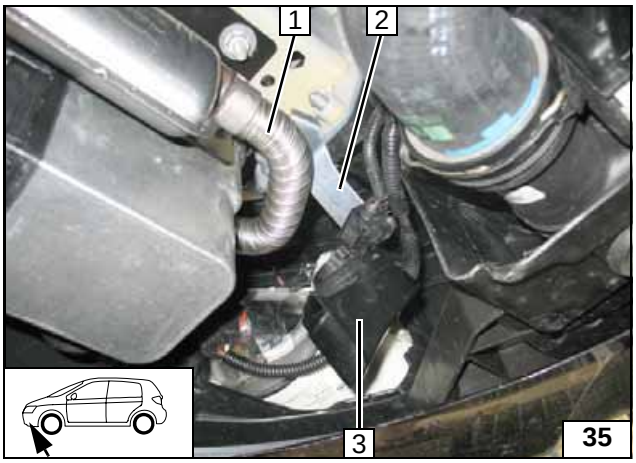
Heizgerät montieren



Kabelbaum Heizgerät **3** aufstecken, Clipkabelbinder **4** festziehen!

1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8
2 Strebe

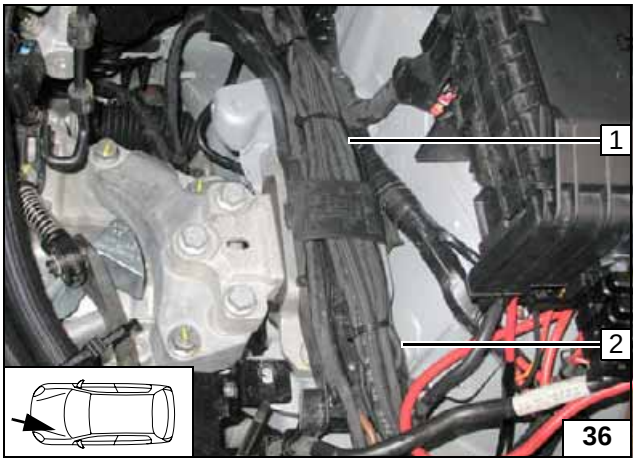
Heizgerät montieren



Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten, wenn nötig korrigieren!

1 Abgasleitung
2 Halterung Hupe
3 Hupe

Abgasanlage ausrichten



Überlängen vom Kabelbaum Heizgerät **2** im Kabelkanal **1** verlegen und mit Kabelbindern sichern!

Kabelbaum verlegen

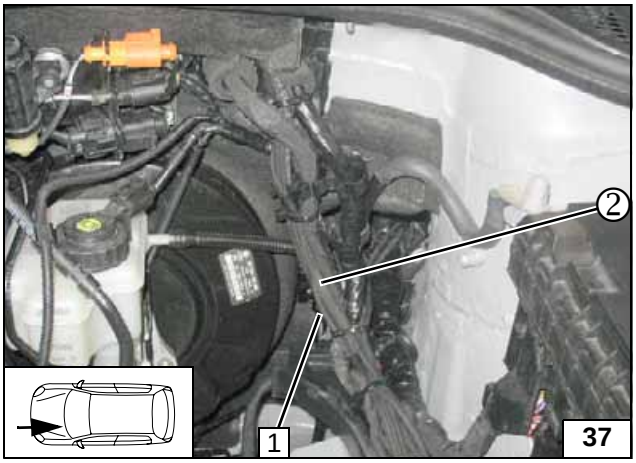
Brennstoff

VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

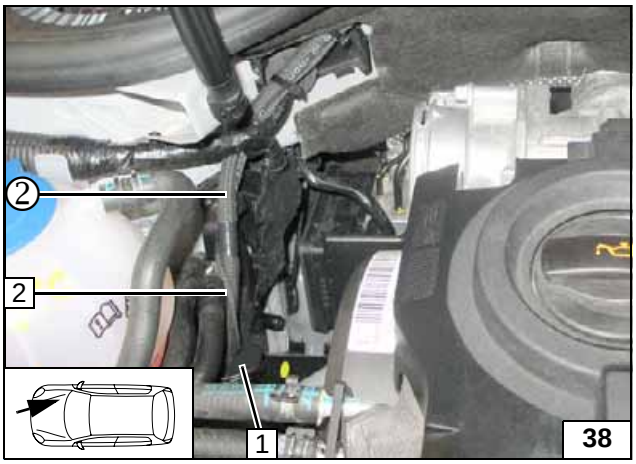
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



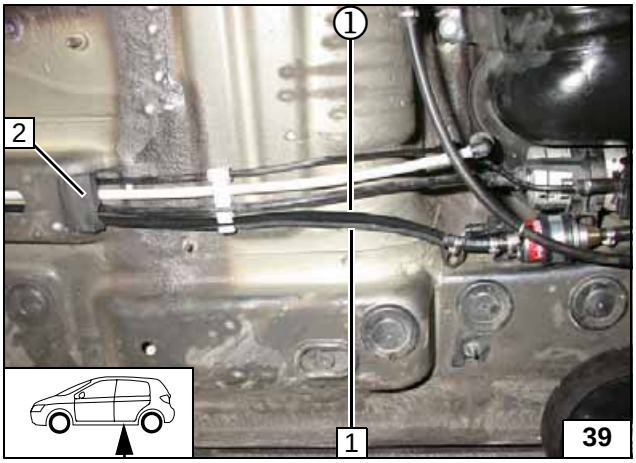
Kabelbaum Dosierpumpe **1** und Brennstoffleitung in Gewebeschutzschlauch ② hinter der Dämmmatte zur rechten Fahrzeugseite verlegen!

Leitungen verlegen



Kabelbaum Dosierpumpe **2** und Brennstoffleitung in Gewebeschutzschlauch ② in fzg.eigenen Leitungskanal **1** zum Unterboden verlegen!

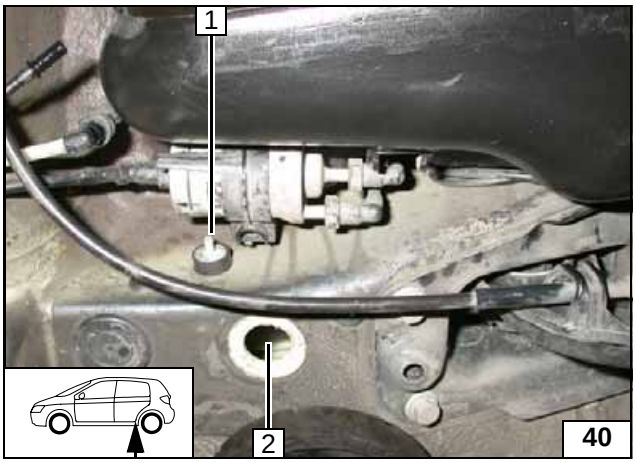
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung aus fzg.eigenen Leitungsschacht **2** herausführen und Gewebeschutzschlauch ① aufschieben!

1 Kabelbaum Dosierpumpe

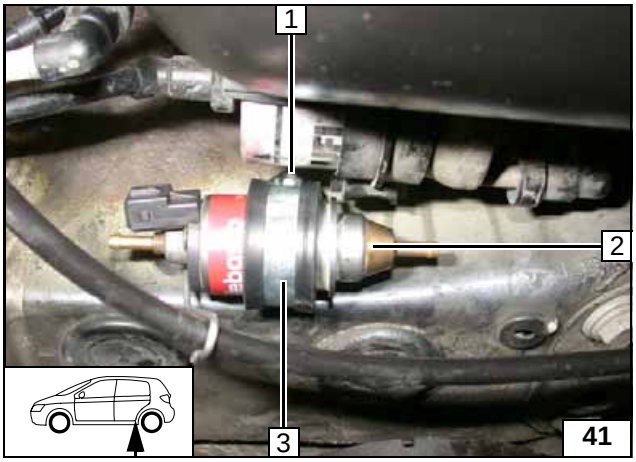
Leitungen verlegen



Für Montage Blindverschluss an Position **2** entfernen!

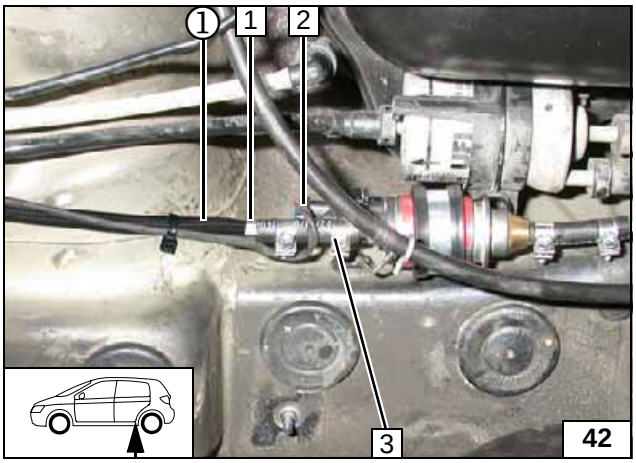
1 Vorhandene Bohrung, Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter

Schwingmetallpuffer montieren



1 Bundmutter
2 Dosierpumpe
3 Gummierte Rohrschelle

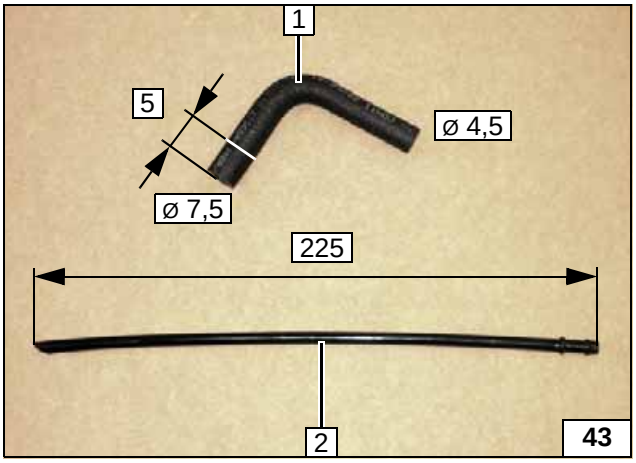
Dosierpumpe montieren



Gewebeschutzschlauch ① mit Kabelbinder sichern.

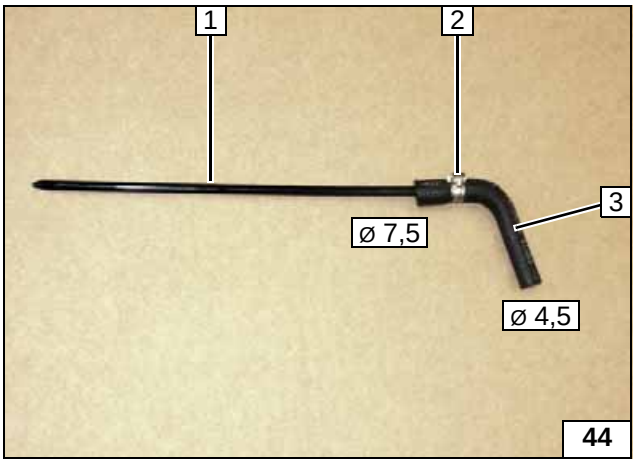
1 Brennstoffleitung
2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Dosierpumpe



1 90°- Formschlauch
2 Steigrohr

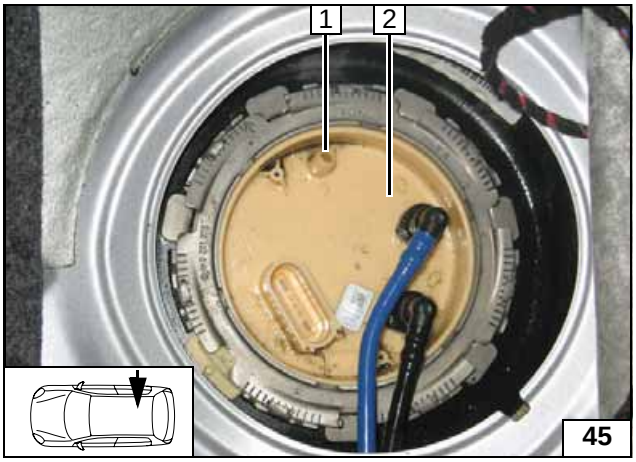
Steigrohr und Formschlauch ablängen



Caillauschelle Ø 10 **2** mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

1 Steigrohr
3 90°- Formschlauch

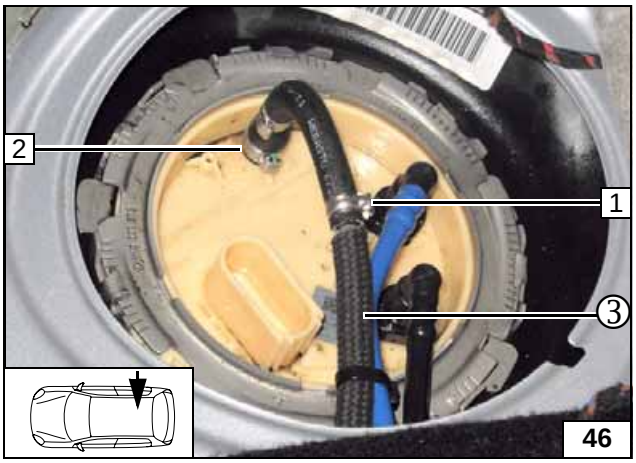
Tankentnehmer vormontieren



3 mm vom Blindverschluss **1** abschneiden!

2 Tankarmatur

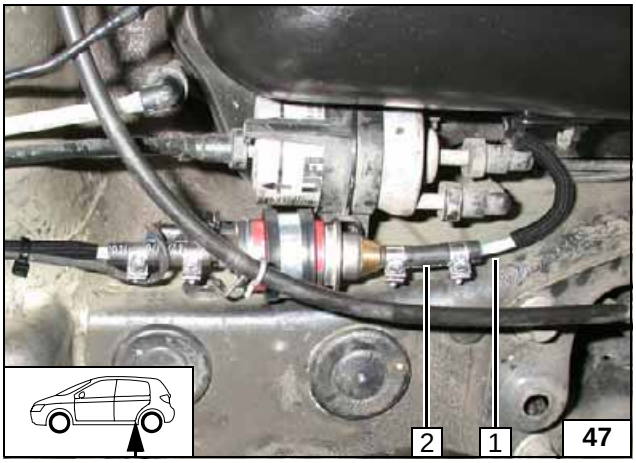
Blindverschluss abschneiden



Gewebeschutzschlauch ③ auf Brennstoffleitung aufschieben!

1 Caillauschelle Ø 10
2 Caillauschelle Ø 13,5

Tankentnehmer einsetzen



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

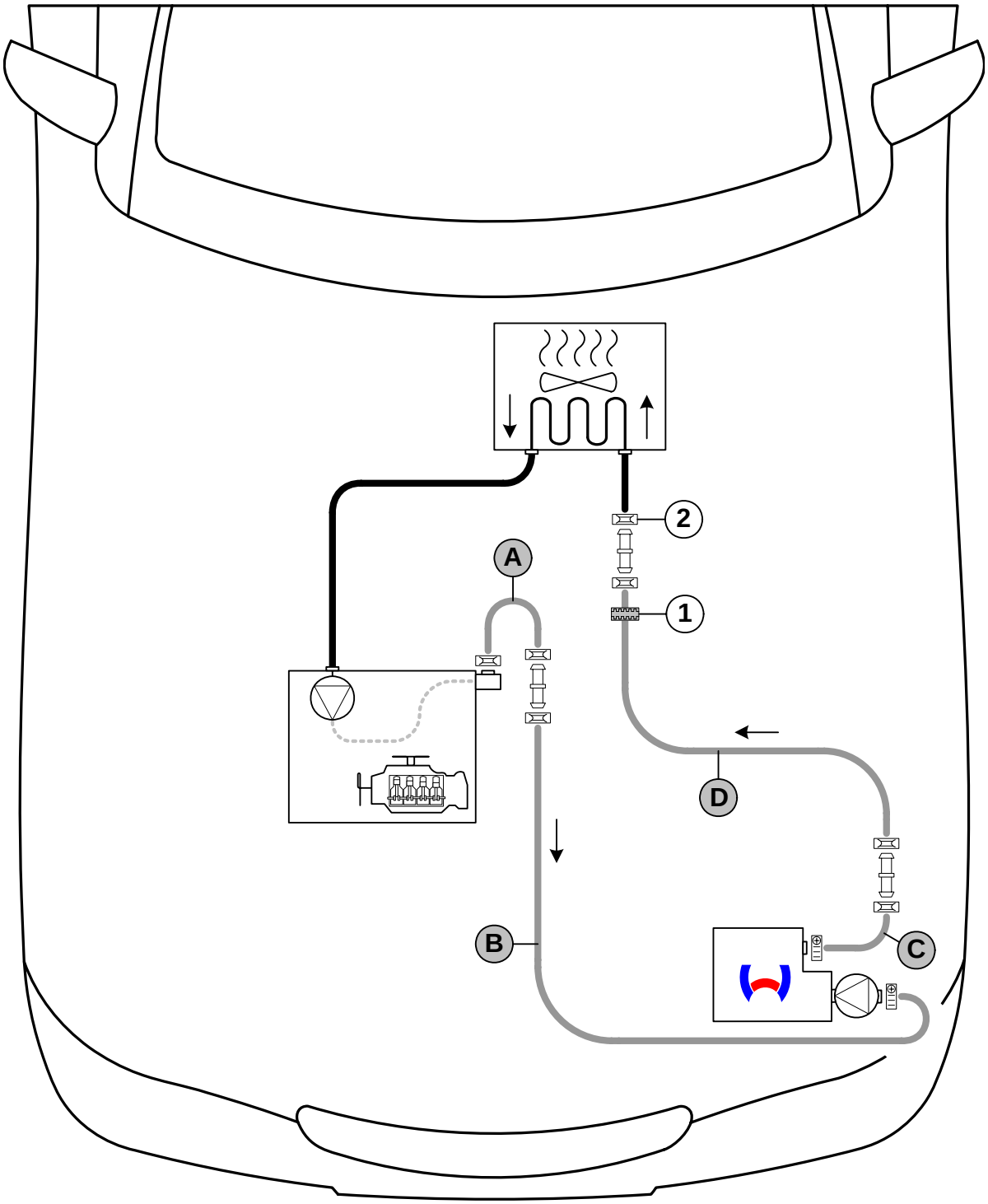
1 Brennstoffleitung
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Brennstoffleitung anschliessen

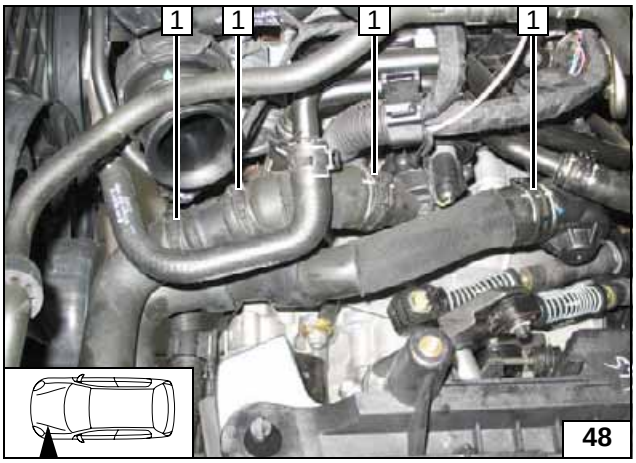
Kühlmittelkreislauf 1.4 TSI

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Schlauch-verlegung

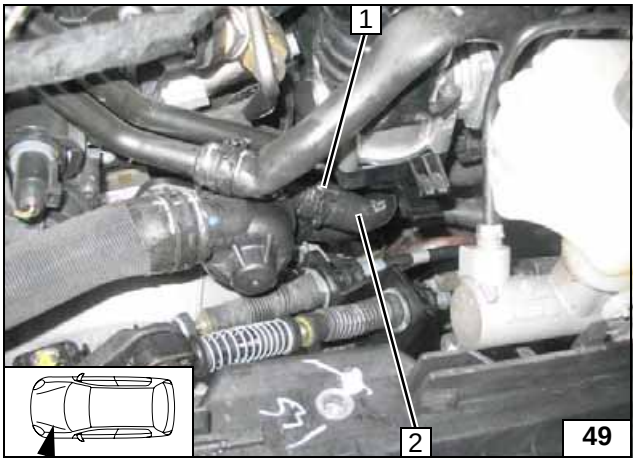


Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! **1** = Profilgummi sw!
Alle Schlauchschellen = Ø 20-27! Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20!
2 = Fzg.eigene Federbandschelle !



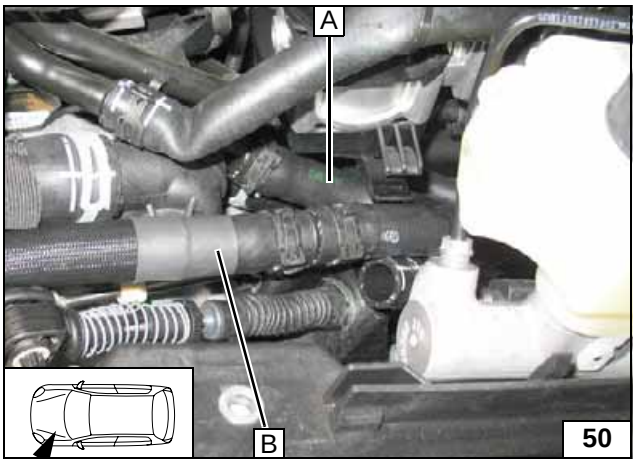
Schellen **1** [4x] nach rechts drehen!

Schellen drehen

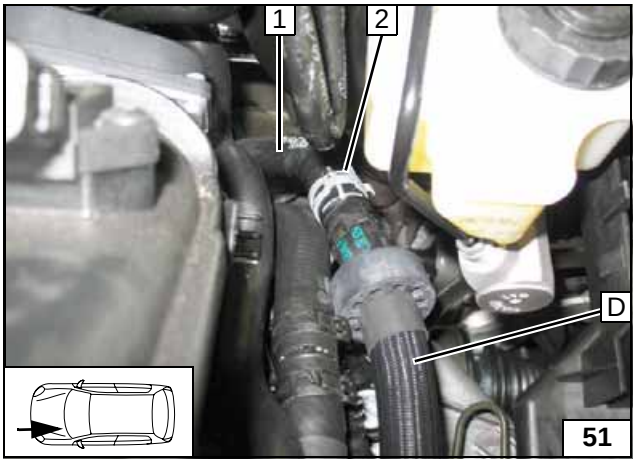


Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-eingang **2** am Stutzen Motorausgang abziehen! Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!

Trennstelle

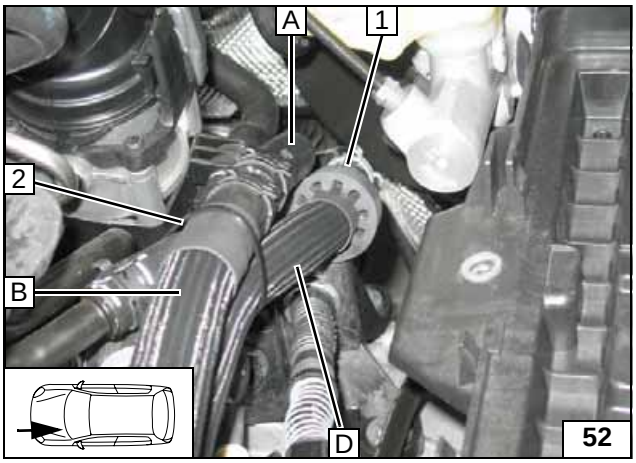


Anschluss Motorausgang



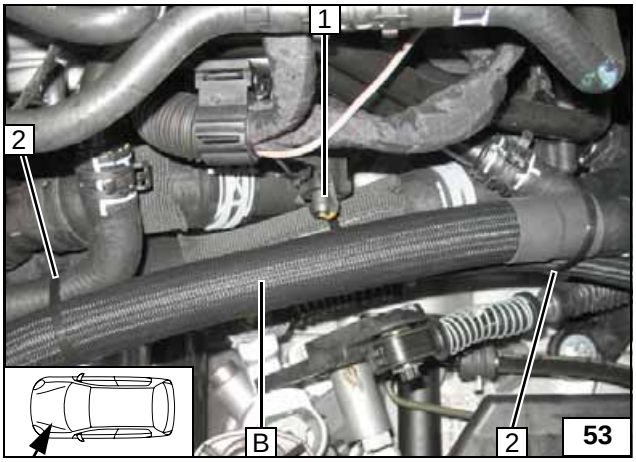
1 Schlauch Wärmetauschereingang
2 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss Wärmetauscher-eingang



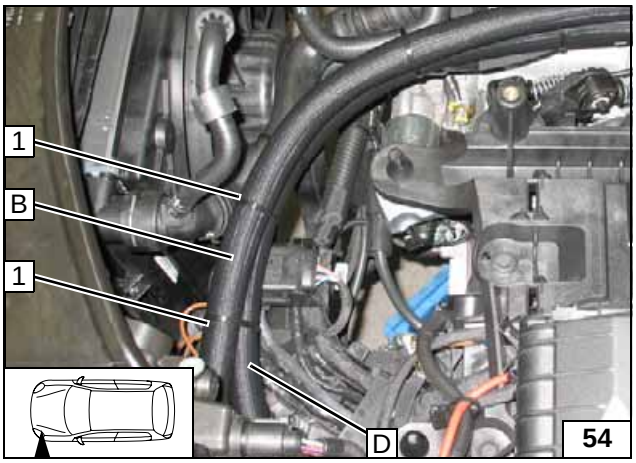
Profilgummi sw **1** an Halterung Schaltbetätigung ausrichten. Schlauch **B** und **D** mit Kabelbinder **2** an fzg.eigenen Schlauch befestigen!

Verlegung Motorraum



Schläuche ausrichten und mit Kabelbinder **2** an fzg.eigenen Schlauch befestigen. Auf ausreichenden Abstand zum Stecker **1** achten, ggfs. korrigieren!

Schläuche befestigen



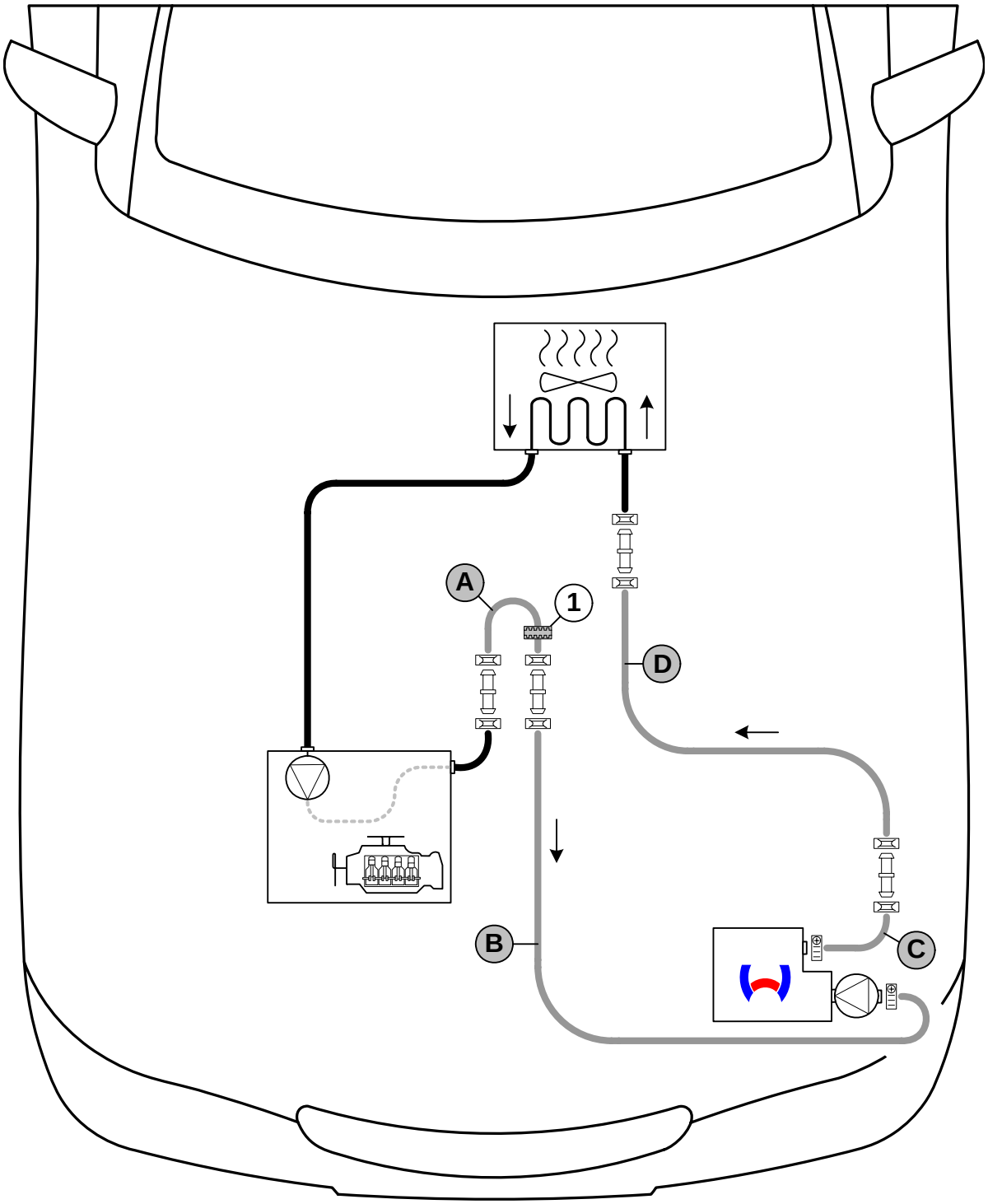
1 Kabelbinder [2x]

Schläuche befestigen

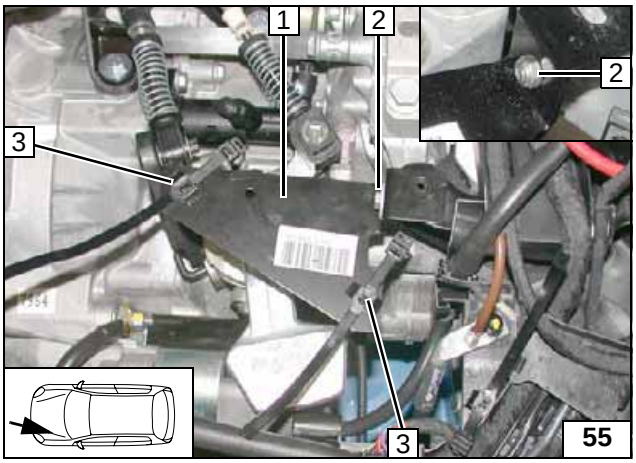
Kühlmittelkreislauf 1.8 TSI

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Schlauch-verlegung



Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! **1** = Profilgummi sw!
Alle Schlauchschellen = Ø 20-27! Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20!

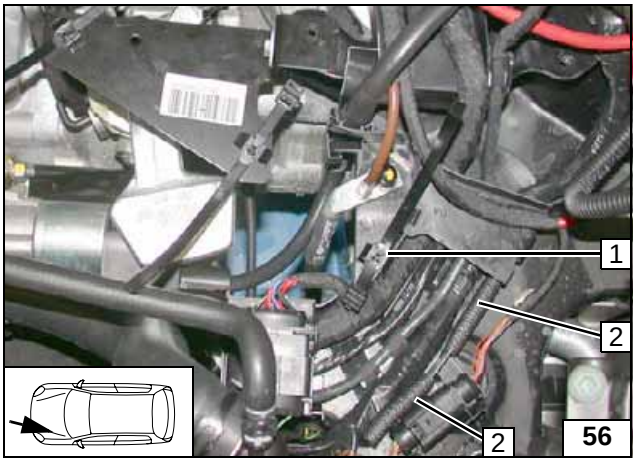


1.8 TSI SG

Clipkabelbinder **3** [2x] in vorhandene Bohrungen von Halterung Wasserschläuche **1** einsetzen!

2 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter

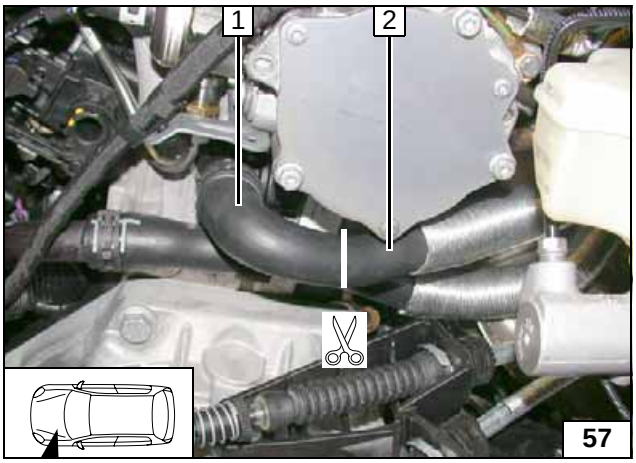
Halterung Schläuche montieren



Kantenschutz mittig teilen. Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

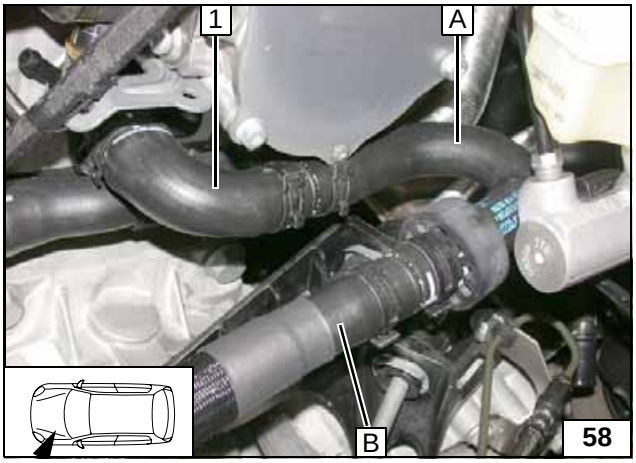
1 Bohrung Ø 6, Clipkabelbinder
2 Kantenschutz 50 [2x]

Clipkabelbinder montieren



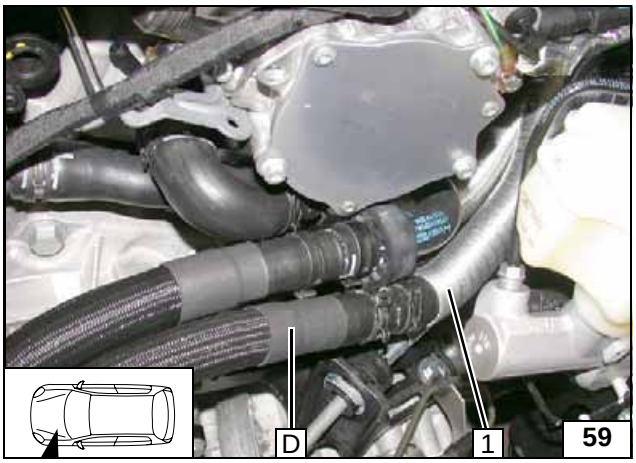
1 Schlauchstück Motorausgang
2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Trennstelle



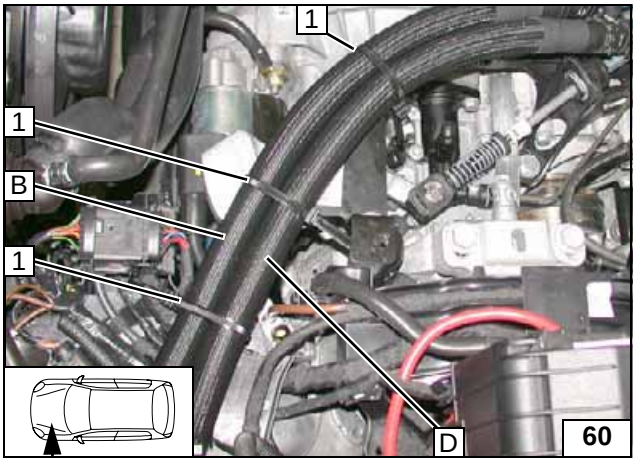
1 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motorausgang



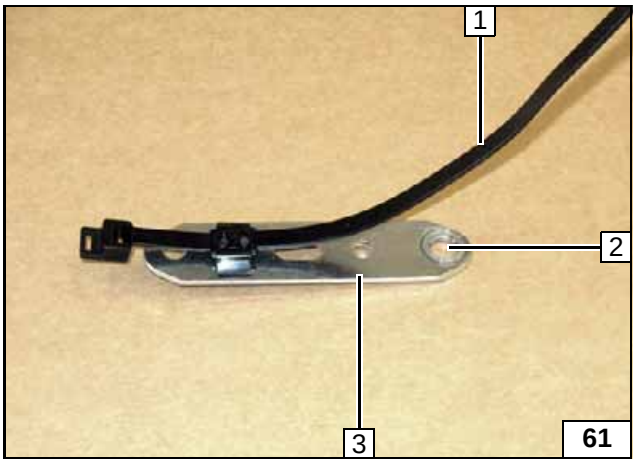
1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang



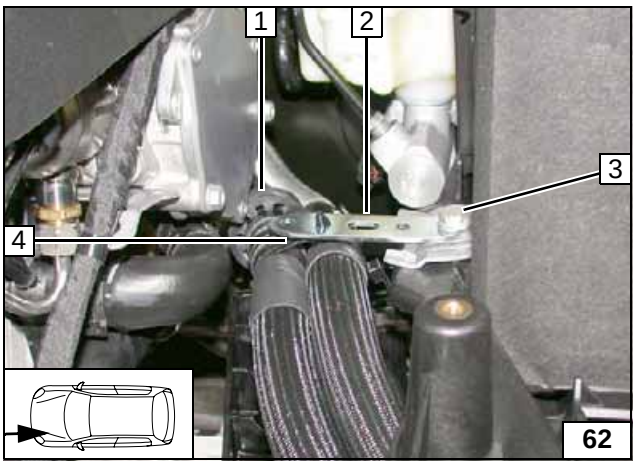
1 Clipkabelbinder schließen [3x]

Verlegung Motorraum



Bohrung an Position **2** auf Ø 8,5mm aufbohren. Clipkabelbinder **1** in vorhandene Bohrung vom Lochband **3** einsetzen!

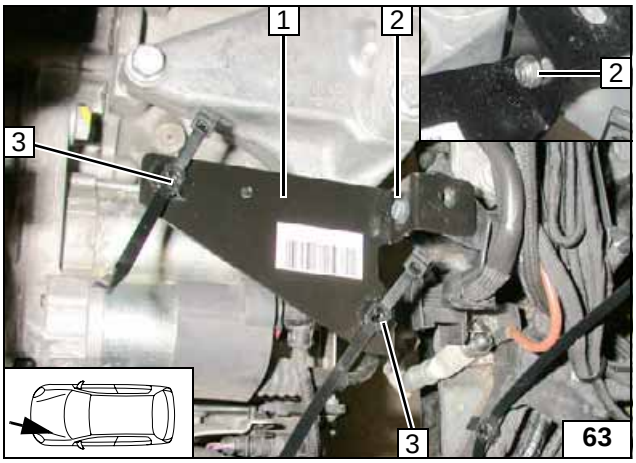
Lochband vorbereiten



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung, ggf. korrigieren!

1 Profilgummi sw positionieren
2 Lochband
3 Fzg.eigene Schraube
4 Clipkabelbinder

Befestigung im Motorraum

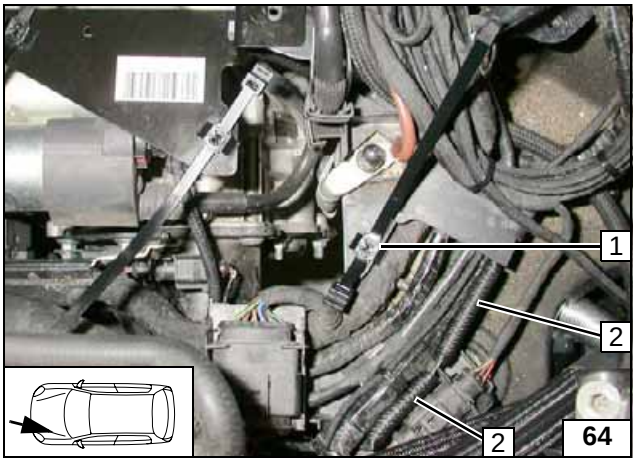


1.8 TSI DSG

Clipkabelbinder **3** [2x] in vorhandene Bohrungen von Halterung Wasserschläuche **1** einsetzen!

2 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter

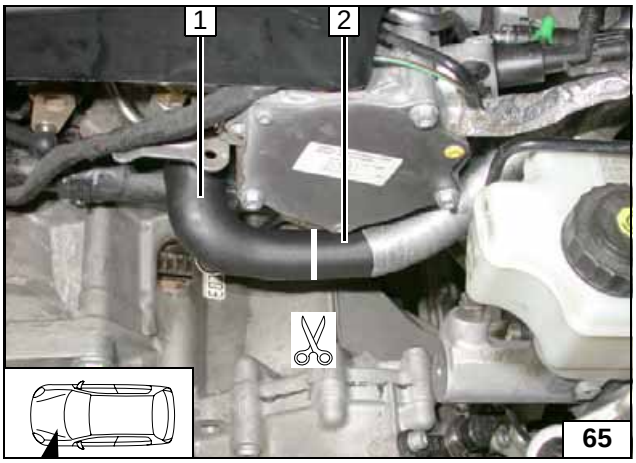
Halterung Schläuche montieren



Kantenschutz mittig teilen. Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

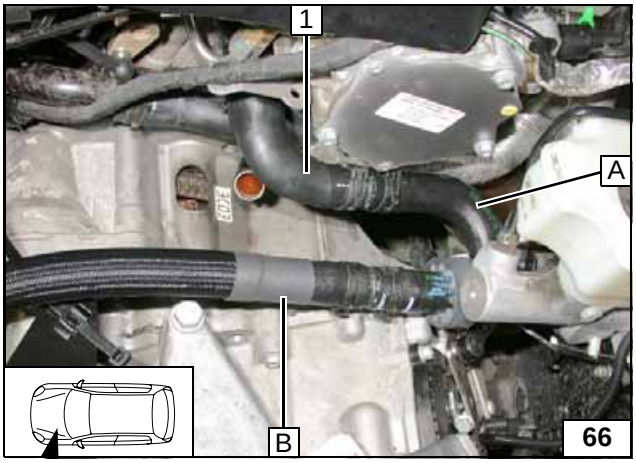
1 Bohrung Ø 6, Clipkabelbinder
2 Kantenschutz 50 [2x]

Clipkabelbinder montieren



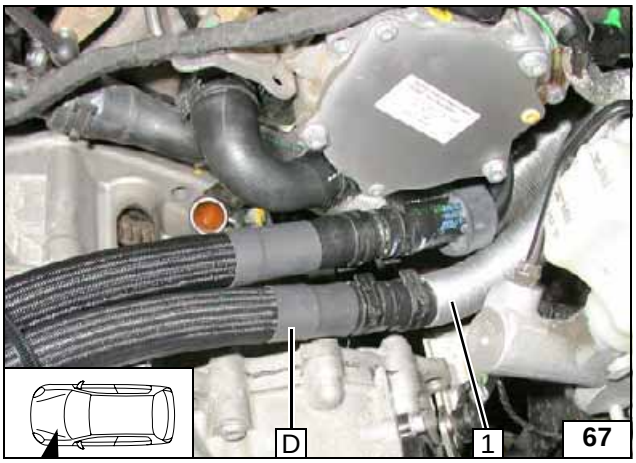
1 Schlauchstück Motorausgang
2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Trennstelle



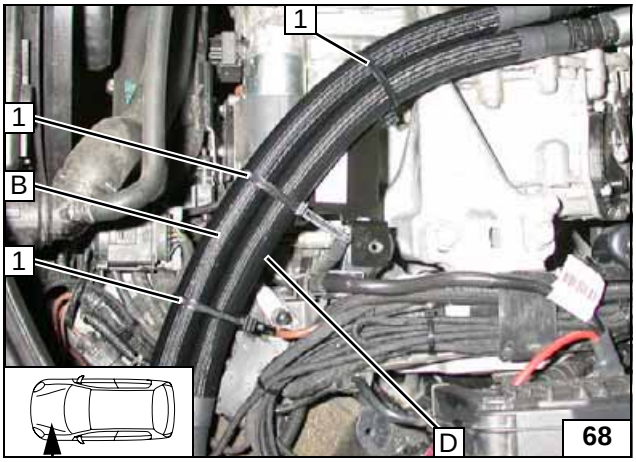
1 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motorausgang



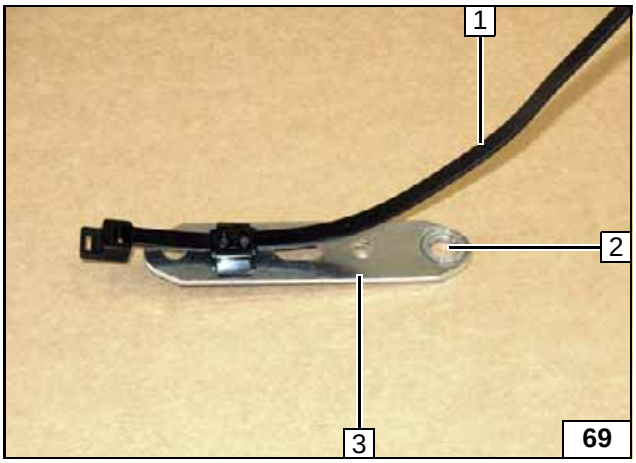
1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang



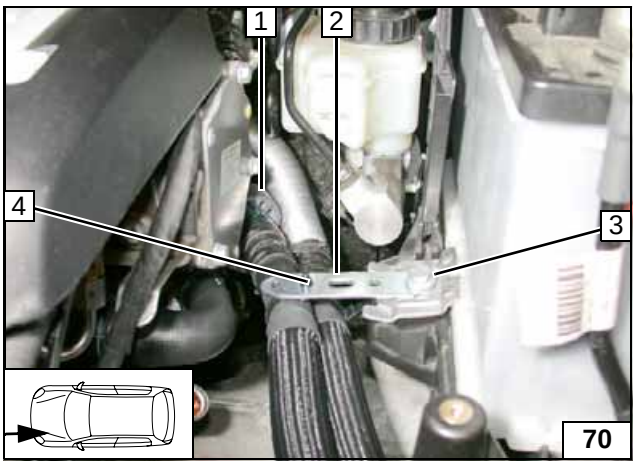
1 Clipkabelbinder schließen [3x]

Verlegung Motorraum



Bohrung an Position **2** auf Ø 8,5mm aufbohren. Clipkabelbinder **1** in vorhandene Bohrung vom Lochband **3** einsetzen!

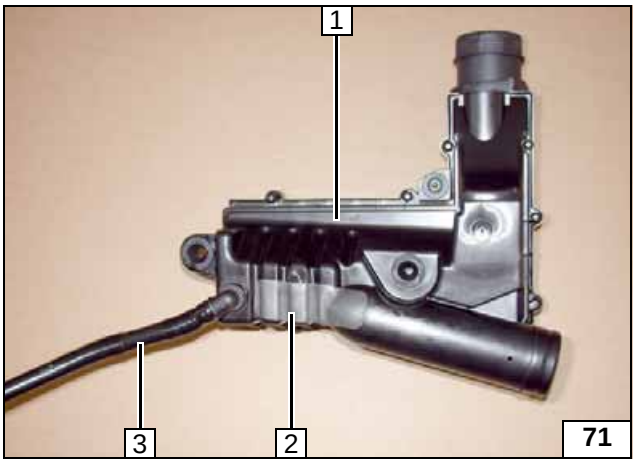
Lochband vorbereiten



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung, ggf. korrigieren!

1 Profilgummi sw positionieren
2 Lochband
3 Fzg.eigene Schraube
4 Clipkabelbinder

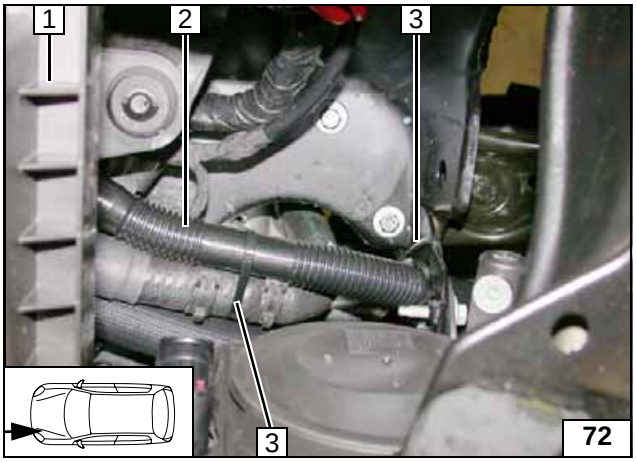
Befestigung im Motorraum



Alle 1.8 TSI

1 Luftfilterkasten
2 Scheuerschutz aufkleben
3 Ablaufrohr

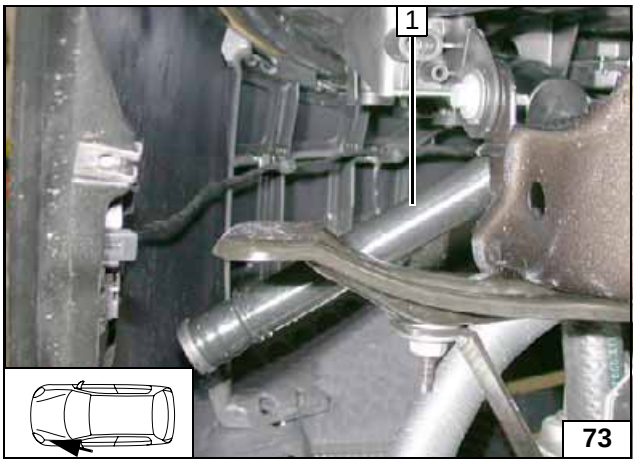
Luftfilter-kasten vor-bereiten



Luftfilterkasten **1** montieren!

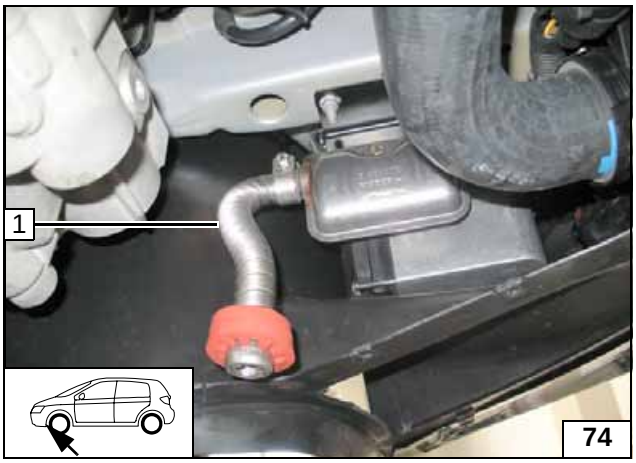
2 Ablaufrohr ausrichten
3 Kabelbinder [2x]

Ablaufrohr befestigen



1 Ablaufrohr ausrichten

Ablaufrohr verlegen



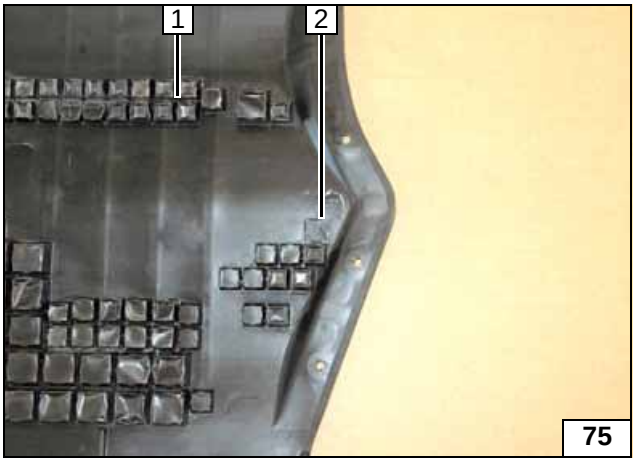
Abgas

Die Abgaseinbindung ist abhängig von der jeweiligen Fahrzeugausstattung!

Variante 1:

1 Abgasendstück

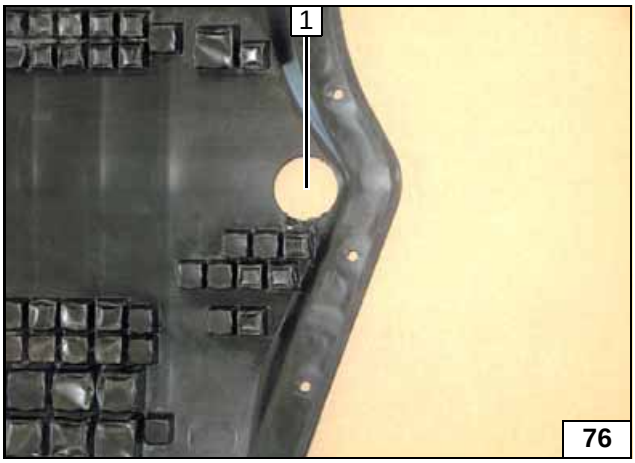
Abgasendstück ausrichten



Dämmung (wenn vorhanden) im Bereich der Bohrung **2** wegschneiden!

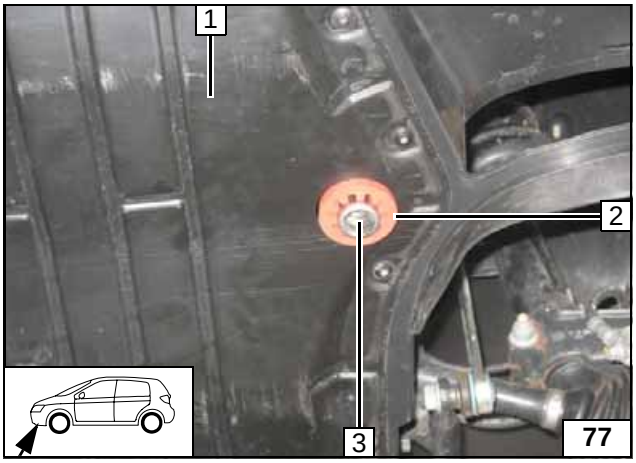
1 Unterfahrschutz

Dämmung wegschneiden



1 Bohrung Ø 42

Unterfahrschutz ausschneiden



Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

1 Unterfahrschutz

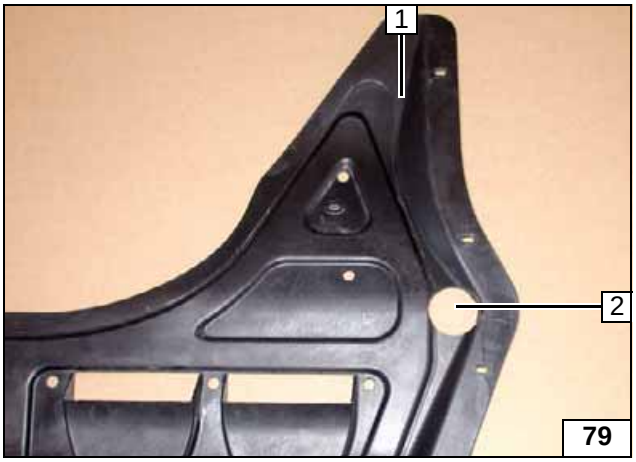
Profilgummi einsetzen



Variante 2:

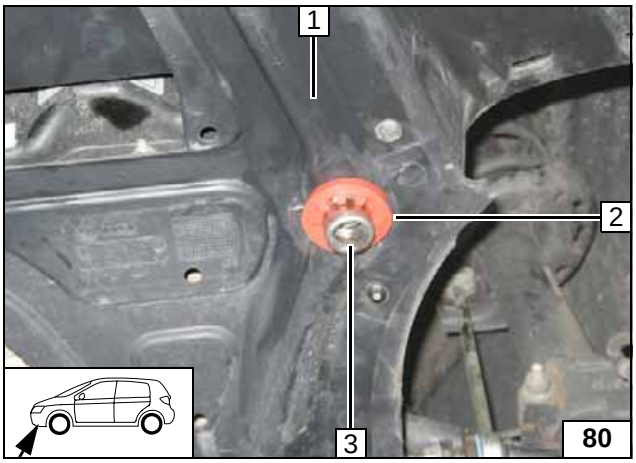
1 Abgasendstück

Abgasendstück ausrichten



1 Unterfahrschutz
2 Bohrung Ø 42

Unterfahrschutz ausschneiden



Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

1 Unterfahrschutz

Profilgummi einsetzen

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!
Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestart anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

ACHTUNG!
Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!
Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ab Modelljahr 2010 wurde nicht geprüft!

- Schließen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 45 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 12 (Anpassung)
- Anpasskanal 15 auswählen
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Um einen einwandfreien Betrieb der Standheizung zu gewährleisten, darf das Kraftstoffniveau im Tank den Stand „Reserve“ nicht erreicht haben.

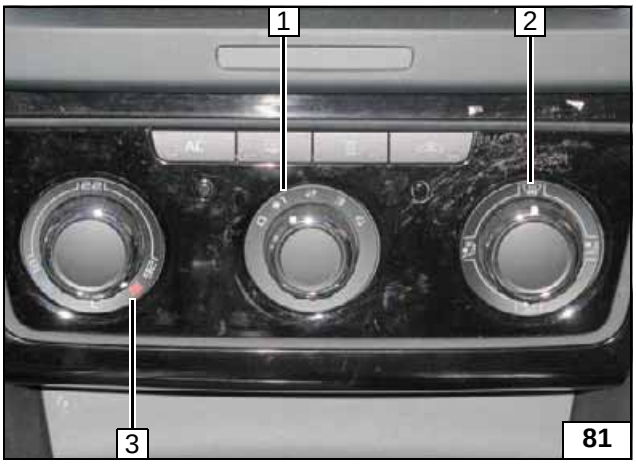
Hinweis:
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
Beispiel:
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Eine Reduzierung der Sensibilität der Innenraumüberwachung bis Modelljahr 2009 wurde vorgenommen. Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ab Modelljahr 2010 ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

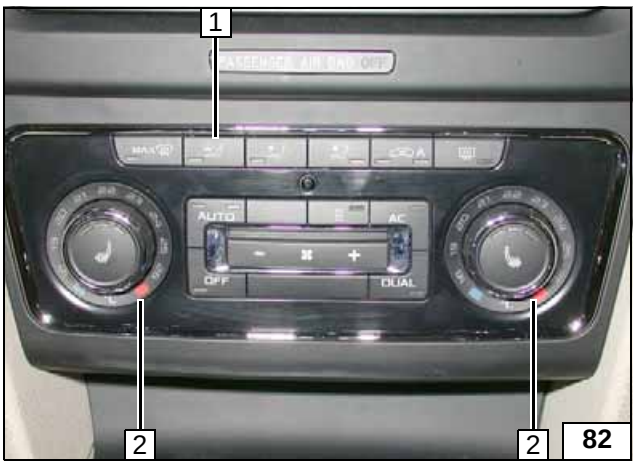
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Climatic



1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
2 Luftaustritt auf Frontscheibe
3 Temperatur auf „max.“

Climatronic



1 Luftaustritt auf Frontscheibe
2 Temperatur beidseitig auf „max.“