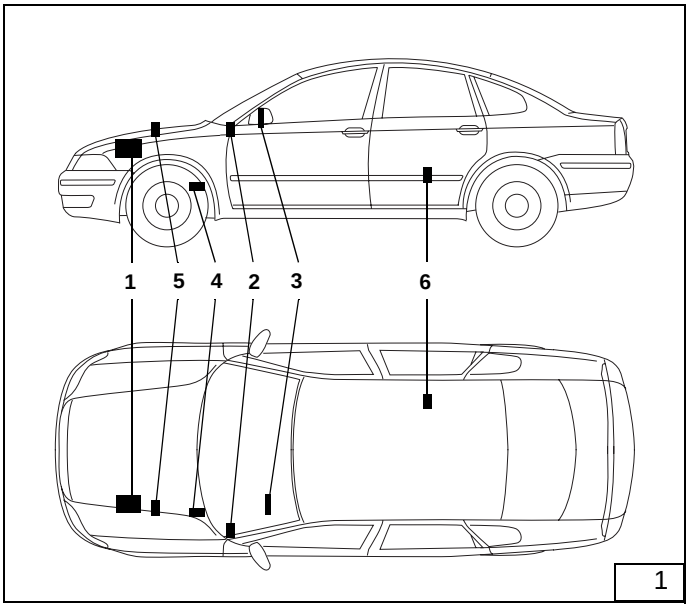
Webasto
Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1

00 0002



1

Einbauanleitung

Skoda Superb

Benzin 2,0l und 2,8l V6

nur für Linkslenker

alle Ausstattungen

Gültigkeit siehe Seite 3

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Legende zu Bild 1

1 Heizgerät Thermo Top C - B
2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
3 Vorwahluhr
4 Abgasschalldämpfer
5 Brennluftansaugschalldämpfer
6 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Inhaltsverzeichnis

Skoda Superb	1
Heizgerät	2
Gültigkeit	3
Vorwort	4
Allgemeine Hinweise	4
Vorarbeiten	5
Einbauort Heizgerät	5
Einbau Heizgerät	6
Kabelbaum vorbereiten	7
Heizgerät montieren	10
Kabelbaum Heizgerät verlegen	11
Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter	12
Kabelbäume verbinden	15
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	15
Brennstoffeinbindung	20
Einbindung in den Wasserkreislauf	26
Brennluftansaugleitung	32
Fanfare montieren	33
Abgasanlage	33
Abschließende Arbeiten	36

Ident.-Nr. 13 015 21A Printed in Germany 10/02 Druck: Steffen
© Webasto Thermosysteme International GmbH Germany

Heizgerät

Menge	Bezeichnung		Bestell-Nr.
1	**Lieferumfang Superb 2,0 / 2,8 V6**		**13 015 10A**
		Skoda Bestell-Nr.	**YHW 500 003**
Zusätzlich erforderlich:			
1	**Kraftstoffkit Superb 2,0 / 2,8 V6**		**13 016 06A**
		Skoda Bestell-Nr.	**YHW 500 013**
zusätzlich bei manueller Klimaanlage:			
1	**Klimakit manuell Skoda Superb 2,0 / 2,8 V6**		**13 015 69A**
		Skoda Bestell-Nr.	**Z 85 900 130**
Zusätzlich erforderliche Bedienelemente:			
1	**3-Zeiten Vorwahluhr**		**13 014 44A**
		Skoda Bestell-Nr.	**YHW 000 001**
	und/oder		
1	**Fernbedienung T70**		**13 014 47A**
		Skoda Bestell-Nr.	**YHW 000 002**
	und/oder		
1	**Fernbedienung T80**		**90 001 28A**
		Skoda Bestell-Nr.	**Z 85 900 128**
	und/oder		
1	**Fernbedienung TC1.1**		**90 011 32B**
		Skoda Bestell-Nr.	**Z 85 900 132**

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Skoda		Superb	e11*98/14*0187*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm^3
AZM	Otto	85	1984
AMX	Otto	142	2771

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Skoda Superb 2,0l und 2,8l Benzin - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ ***Thermo Top C*** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

HINWEIS:
Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

ACHTUNG:
Batterie abklemmen!

Innenraum

- Abdeckungen Zentralelektrik ausbauen
- Abdeckung Schalttafel ausbauen
- Bodenschwellerabdeckung A-Säule auf der Fahrerseite ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung im Fahrerfußraum ausbauen
- Türverkleidung vorne links abbauen

Bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage
- Ablagefach Beifahrerseite ausbauen

Bei Fahrzeug mit Climatronic
- Bedienteil ausbauen

Fahrzeugaußenseite

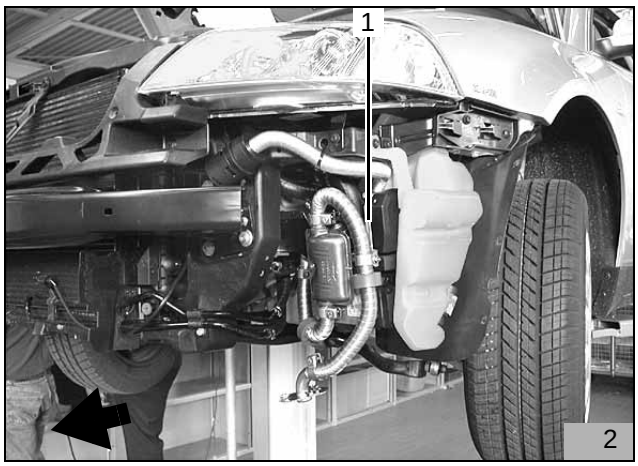
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen
- Eventuell vorhandenen Unterfahrschutz (entlang der Bremsleitungen in Fahrtrichtung links) entfernen
- Linkes Vorderrad abbauen

Motorraum

- Ansaugrohr ausbauen
- Kühlerverschlußdeckel öffnen, Druck ablassen!
- Kühlmittel ablassen und mit geeignetem Behälter auffangen
- Kühlmittel-Ausgleichsbehälter lösen und zur Seite schwenken

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (2/1) wird in Fahrtrichtung links zwischen Stoßfänger und Radhaus eingebaut. Die Einbaulage ist senkrecht.

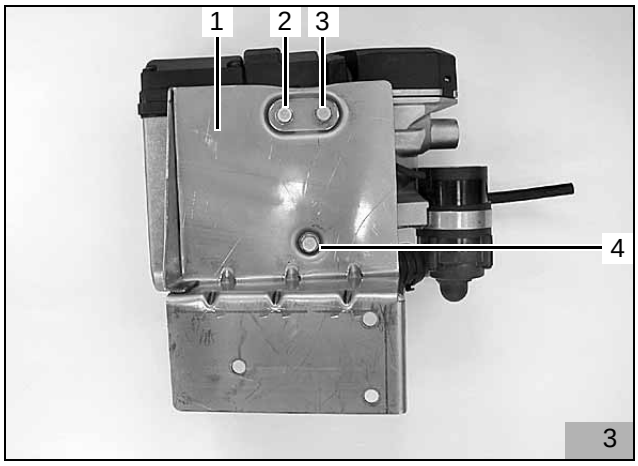


Einbau Heizgerät

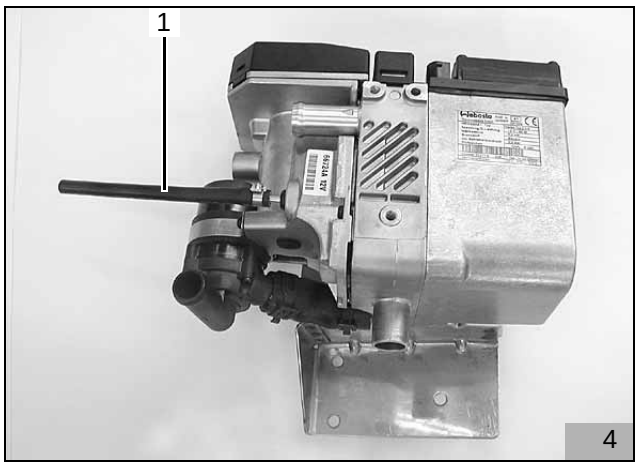
Heizgerät vormontieren

HINWEIS:
Zur Befestigung des Halters am Heizgerät nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden!
An Position (3/4) 2 Scheiben 6,4 zwischen Halter und Heizgerät einfügen!

- Halter (3/1) mit 3 Ejot-Schrauben (3/2,3,4) (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät befestigen, dabei an Position (3/4) 2 Scheiben 6,4 zwischen Halter und Heizgerät zwischenlegen



- Formschlauch (lang) (4/1) am Heizgerät-Brennstoffeintritt aufstecken (Seite mit Innen-Ø 4,5) und mit Schlauchschelle 11,3 befestigen



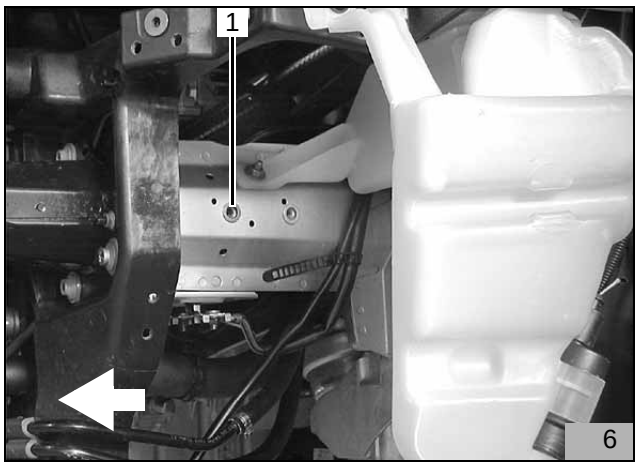
Einbauort vorbereiten

- Stecker an Fanfare (5/1) abziehen
- Fanfare (5/1) mit Halter (5/2) komplett ausbauen
- Fanfare vom Halter abbauen

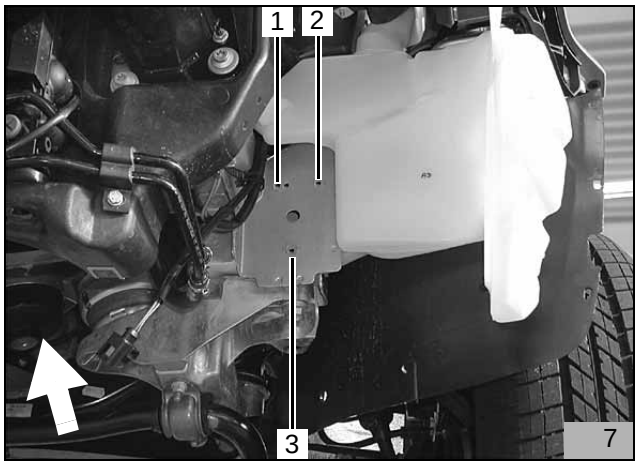


HINWEIS:
Je nach Fahrzeugstand kann an Position (6/1) bereits eine Einnietmutter M6 vorhanden sein.

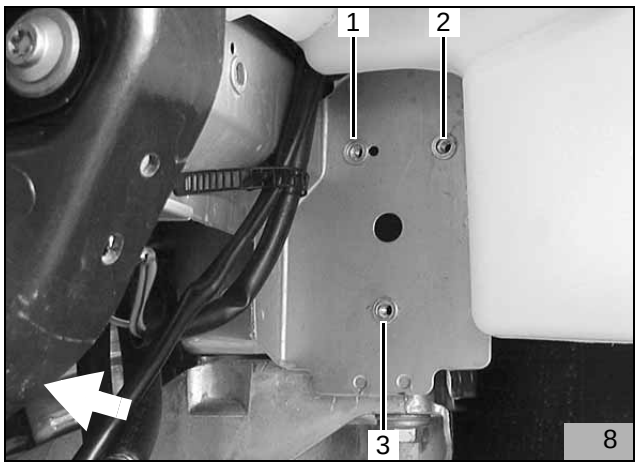
- Ist keine Einnietmutter vorhanden, dann Einnietmutter M8 (6/1) in vorhandene Bohrung einsetzen



- Vorhandene Bohrungen (7/1) (innere Bohrung) sowie (7/2,3) auf Ø 9mm aufbohren



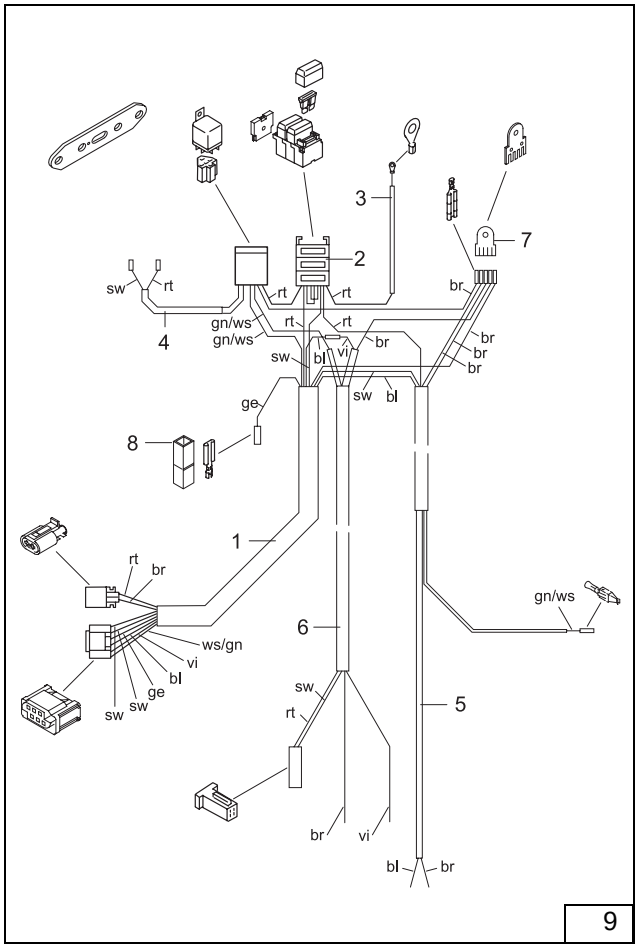
- 3 Einnietmuttern M6 (8/1,2,3) in Bohrungen einsetzen



Kabelbaum vorbereiten

1 Kabelbaum Heizgerät
2 Sicherungshalter
3 Pluszuleitung rot 2,5mm^2
4 Kabelbaum Gebläseansteuerung
5 Kabelbaum Dosierpumpe
6 Kabelbaum Vorwahluhr
7 Massestützpunkt
8 Diagnoseleitung

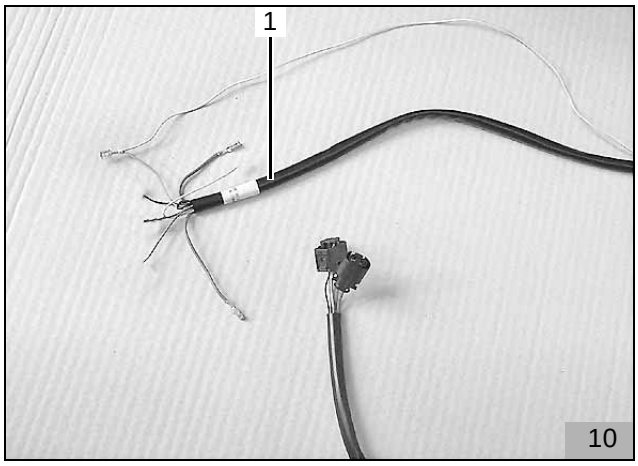
HINWEIS:
Steckverbindungen und die zusätzliche Leitung grün/weiß (gn/ws) werden erst nach der Verlegung in den Innenraum montiert!



Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum Heizgerät (9/1;10/1) trennen (Bild 10)

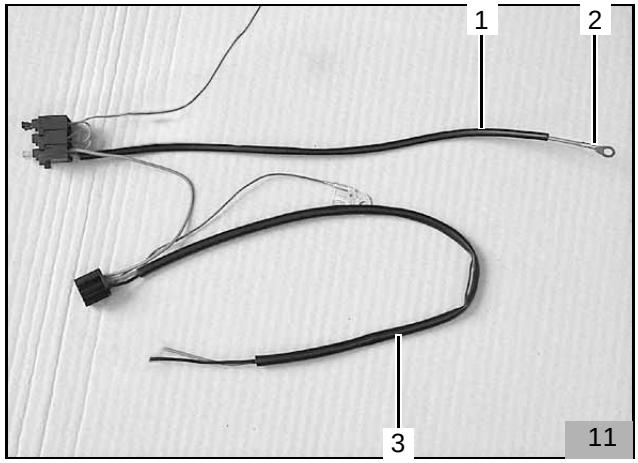
- Leitung rot (rt) 2,5mm^2 aus Sicherungshalter 20A auskrimpen
- Masseleitung braun (br) 2,5mm^2 vom Massestützpunkt abziehen
- Leitung blau (bl) zur Dosierpumpe trennen
- Leitung schwarz (sw) 0,5mm^2 zur Vorwahluhr trennen
- Leitung violett (vi) zum Schalter Sommer/Winter trennen
- Leitung grün/weiß (gn/ws) aus Relaissockel Pin 86 auskrimpen
- Bei Fahrzeug mit Climatronic Flachsteckhülse von Leitung grün/weiß (gn/ws) abtrennen



Kabelbaum Sicherungshalter

Kabelbaum Sicherungshalter vormontieren (Bild 11)

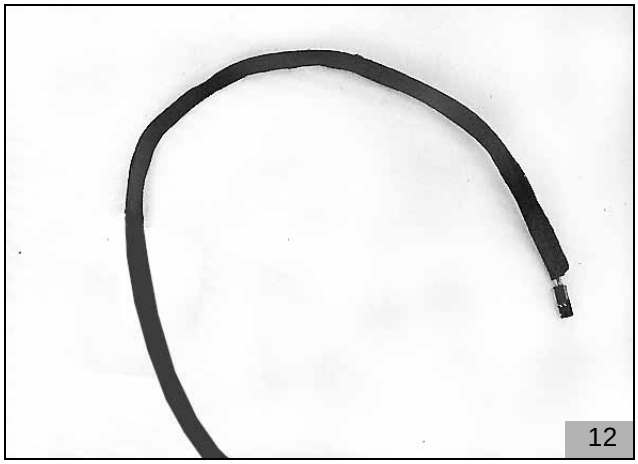
- Pluszuleitung rot (rt) 2,5mm^2 (9/3; 11/1) auf ca. 400mm kürzen
- Ringöse (11/2) anschlagen
- Gebläsekabelbaum (rot und schwarz) (9/4; 11/3) auf ca. 650mm kürzen



Kabelbaum Vorwahluhr

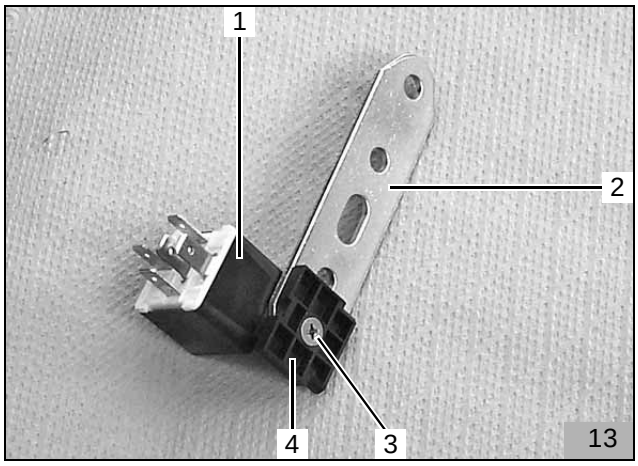
Kabelbaum Vorwahluhr vormontieren (Bild 12)

- Masseleitungen braun (br) am Massestützpunkt abziehen
- Leitung rot (rt) 0,5mm^2 ca. 50mm nach der Sicherung trennen



Gebläserelais vormontieren

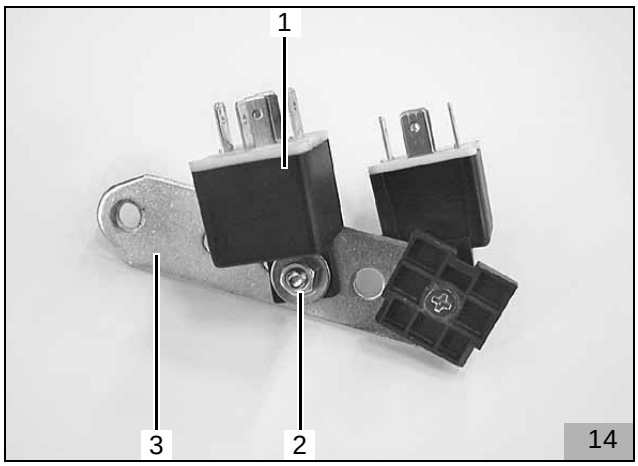
- Gebläserelais K3 (13/1) und Befestigungsplatte Sicherungshalter (13/4) mit Senkkopfschraube M5x16 (13/3), Karosseriescheibe und Bundmutter M5 gemäß Bild 13 und Bild 14 am Lochband (13/2) befestigen



Zusatzrelais vormontieren

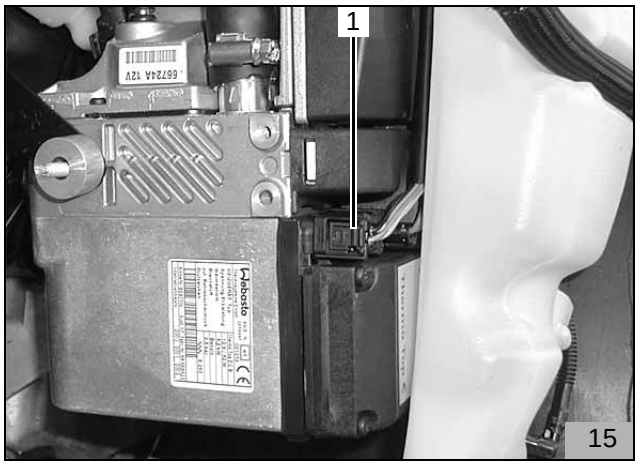
nur bei manueller Klimaanlage:

- Bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage Zusatzrelais K3.1 (14/1) mit Sechskantschraube M5x16, 2 Karosseriescheiben und Bundmutter M5 (14/2) gemäß Bild 14 am Lochband (14/3) befestigen

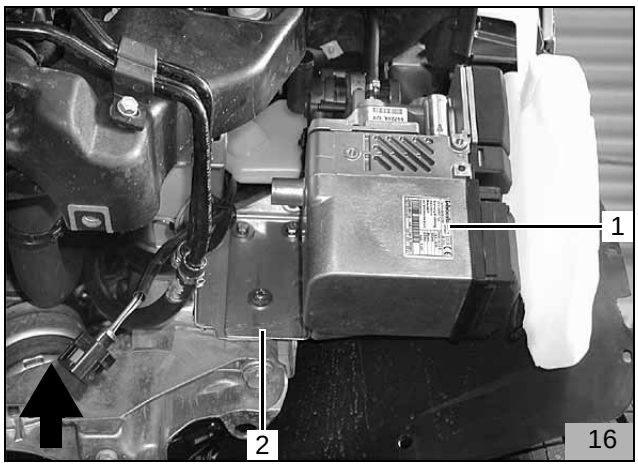


Heizgerät montieren

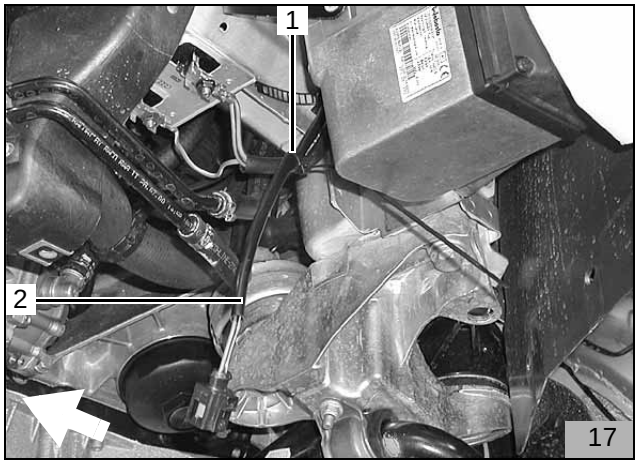
- Kabelbaum Heizgerät (15/1) (Stecker 6-fach und Stecker 2-fach) am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät in Einbauposition bringen, dabei den Kabelbaum Heizgerät nach oben in den Motorraum führen



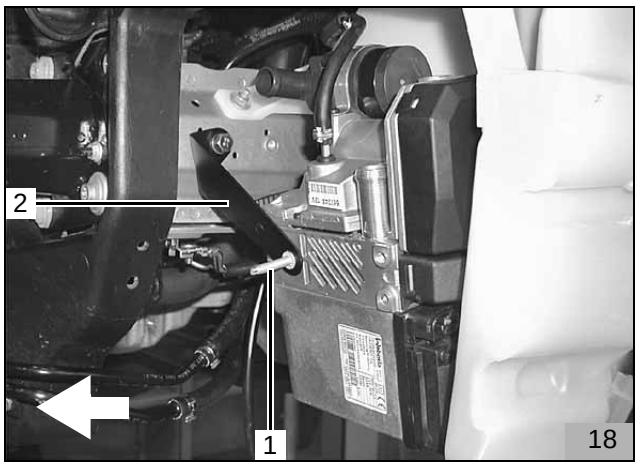
- Vormontiertes Heizgerät (16/1) mit 3 Schrauben M6x20, Federringen A6 und Karosseriescheiben am Halter (16/2) an Einnietmuttern M6 (8/1,2,3) befestigen



- Fahrzeugeigenen Kabelbaum Fanfare (17/2) an vorhandenem Kabelbaum mit Kabelbinder (17/1) befestigen



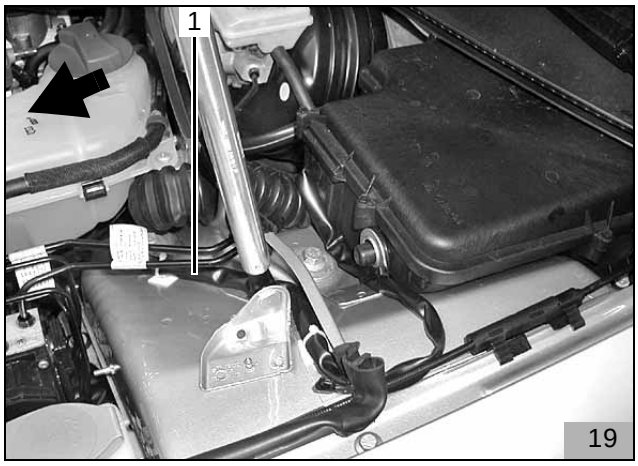
- Strebe (18/2) am Längsträger mit Schraube M6x20, Federring A6 und Scheibe**,** bzw. mit Schraube M8x20, Federring A8 und Scheibe gemäß Bild 18 befestigen
- Strebe (18/2) am Heizgerät mit Stehbolzen (18/2) befestigen



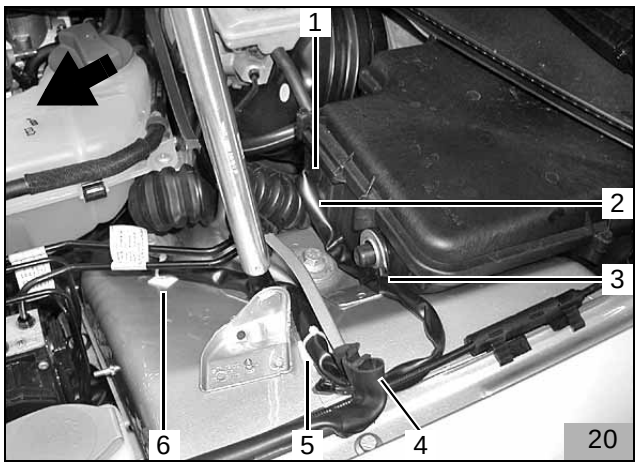
Kabelbaum Heizgerät verlegen

HINWEIS:
Nach der Montage Kabelbäume gegen Klappern sichern!

- Kabelbaum Heizgerät (19/1) zum Wasserkasten links verlegen und mit Kabelbinder befestigen



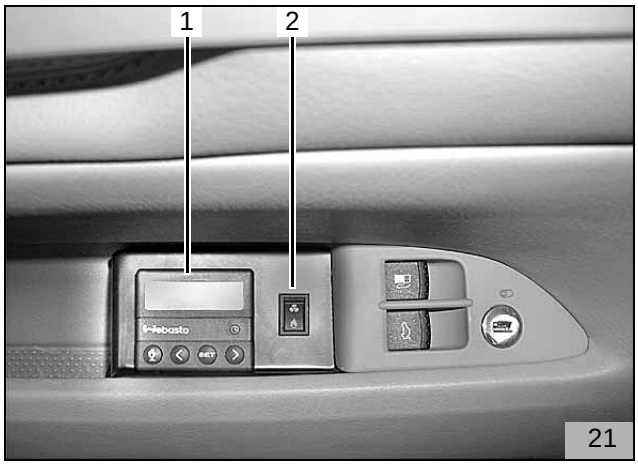
- Dichtgummi (20/4) gemäß Bild 20 lösen
- Kabelbaum Heizgerät (20/2) durch Öffnung im Falz in den Wasserkasten verlegen
- Tülle (20/1) aufschneiden
- Kabelbaum Heizgerät (20/2) durch Tülle (20/1) Steuergerätebox in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät mit 2 Klebesockeln (20/5,6) und 2 Kabelbindern (klein) befestigen
- Kabelbaum Heizgerät (20/2) mit Kabelbinder (20/3) an der Steuergerätebox befestigen
- Kabeldurchführung in den Wasserkasten abdichten und Dichtgummi (20/4) wieder anbringen (ggf. etwas nacharbeiten)



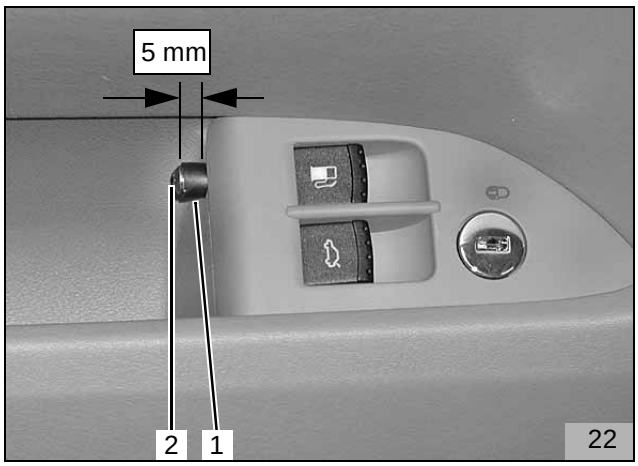
Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:
Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

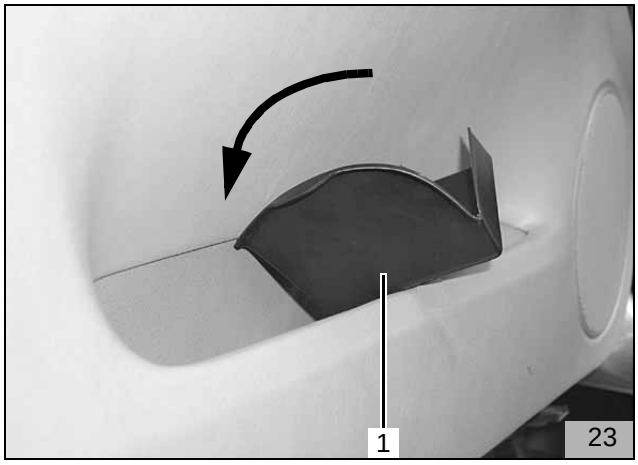
HINWEIS:
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (21/1) und des Sommer-/Winterschalters (21/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen



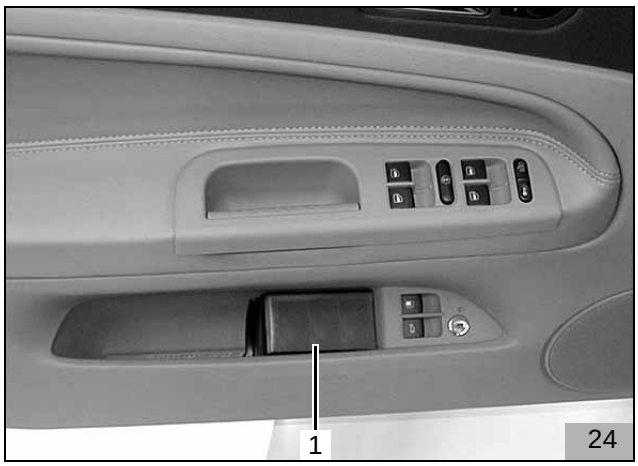
- Bohrung Ø 2mm für Blechschraube 3,5x16 5mm von der Kante der Schalterkonsole nach unten bohren
- Schlauchstück (22/1) 5mm lang vom beiliegenden Formschlauch ablängen und auf Blechschraube (22/2) aufstecken
- Blechschraube 3,5x16 als spätere Abstützung gemäß Bild 18 in Ablagefach der Türverkleidung einschrauben



- Konsole (23/1) gemäß Bild 23 in Ablagefach einsetzen



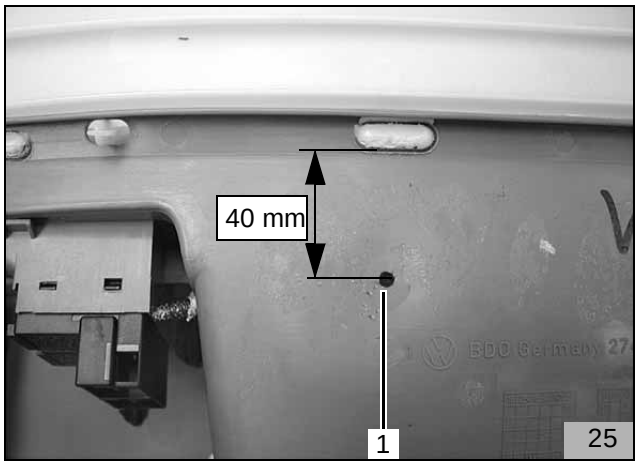
- Gummibelag im Bereich der Konsole (24/1) entfernen
- Konsole gemäß Bild 24 im Ablagefach positionieren



HINWEIS:
Auf richtigen Sitz der Konsole achten!
Sicherstellen, dass die Bohrung im Bereich des Schraubauges der Konsole angebracht wird!

- Bohrung Ø 3mm (25/1) von der Rückseite in Türverkleidung und Konsole durch bohren
- Konsole wieder ausbauen

- Von der Türverkleidung-Rückseite, zur Durchführung des Kabelstranges Vorwahluhr, eine Bohrung Ø 12 mm im vorderen unteren Bereich des Ablagefaches (Konsole) bohren

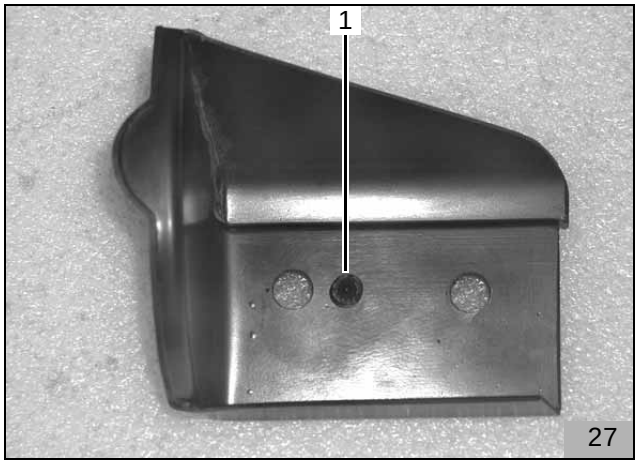


- Bohrschablone für Vorwahluhr gemäß Bild 26 aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

HINWEIS:
Auf Richtung der Rastzähne achten (siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

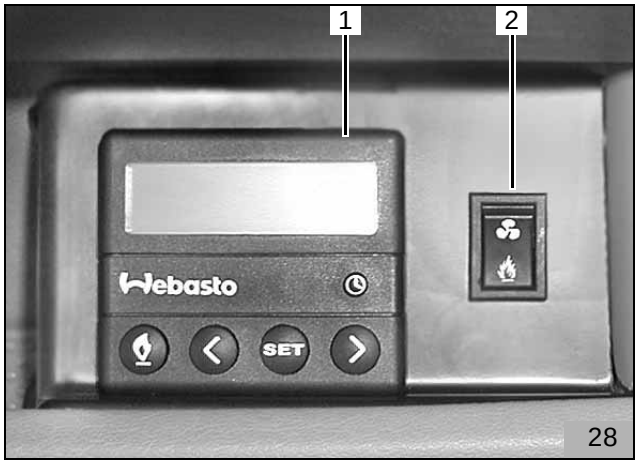


- Schlauchstück (27/1) 10mm lang vom beiliegenden Formschlauch abschneiden und auf Blechschraube (Befestigung der Rasthülse) als Scheuerschutz aufstecken

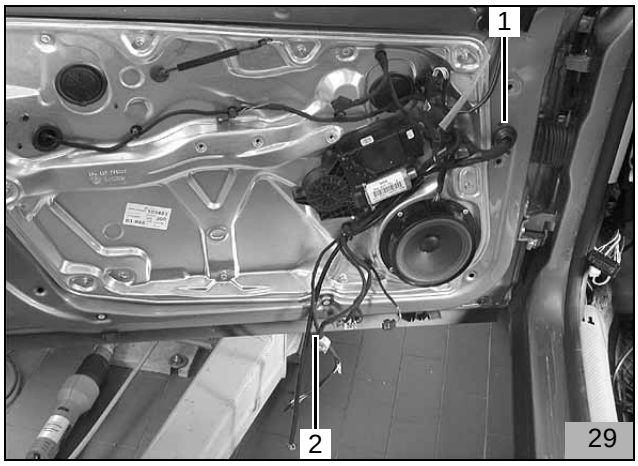


- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (28/2) an der dargestellten Position auf Konsole übertragen und Bohrung Ø 12mm bohren
- Sommer/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter gemäß Bild 28 an der Konsole befestigen

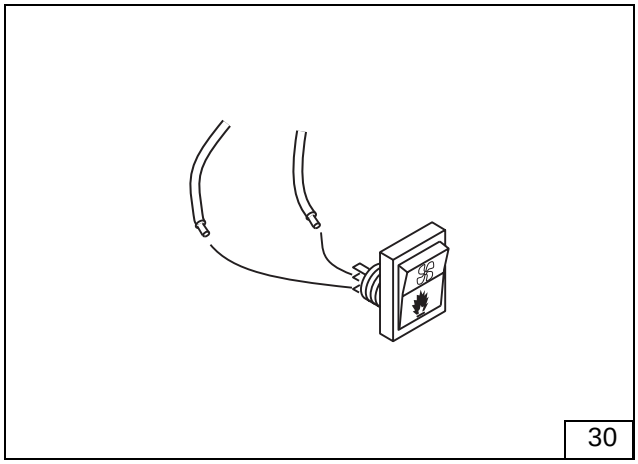
Hinweis:
Die Vorwahluhr (28/1) wird erst nach dem Einbau der Konsole montiert!



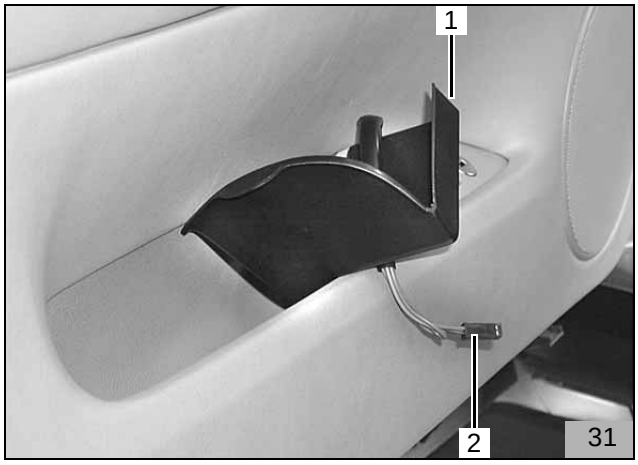
- Kabelbaum (29/1) für Vorwahluhr und Sommer-/Winterschalter (Kabel braun/lila und Stecker 4-polig) vom Türinnenraum durch den Tür-Faltenbalg (29/1) seitlich hinter der Relaisplatte in den Innenraum verlegen. (Abstand Stecker 4-polig zum Tür-Faltenbalg ca. 750mm)
- Kabelbaum mittels Kabelbinder am Fensterhebermotor befestigen
- Steckhülsen an die beiden Kabeln braun/lila (Sommer-/Winterschalter) anschlagen und Isolierhülsen aufstecken



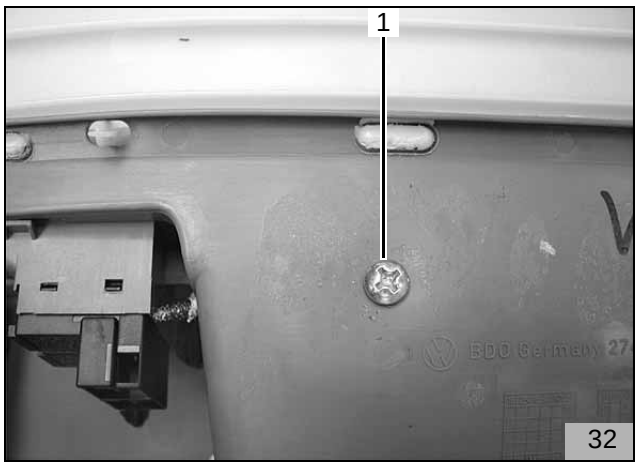
- Kabelbaum der Vorwahluhr mit Steckergehäuse durch die Bohrung der Türablage führen
- Leitungen br und vi gemäß Bild 30 am Sommer-/Winterschalter anschließen (untere Kontakte)



- Konsole (31/1) gemäß Bild 31 positionieren und Kabelbaum der Vorwahluhr mit Steckergehäuse durch die Bohrung in der Konsole führen
- Konsole in Ablagefach einsetzen

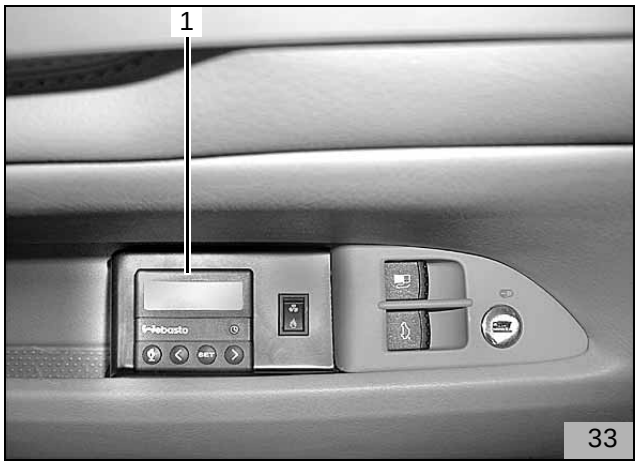


- Konsole mit Blechschraube (32/1) im Ablagefach befestigen
- Türverkleidung montieren



HINWEIS:
Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

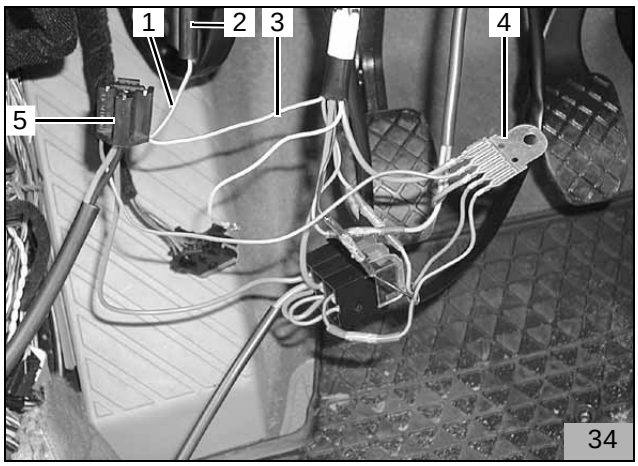
- Schaumstoffunterlage aufkleben
- Stecker an der Vorwahluhr (33/1) aufstecken
- Vorwahluhr auf Rasthülse aufstecken



Kabelbäume verbinden

Nur bei Climatronic:

- Zusätzliche Leitung grün/weiß (gn/ws) (34/1) an Relaissockel (34/5) des Gebläserelais Pin Nr. 86, zusammen mit grün/weißer Leitung (34/3) des Heizgeräte-Kabelbaumes mit Flachsteckhülse anschließen
- Am Ende der grün/weißen Leitung (34/1) Mikrotimerkontakt anschlagen
- Von restlichem Schutzrohr des Gebläse-Kabelbaumes ca. 850mm ablängen
- Schutzrohr 850mm (34/2) auf die grün/weiße Leitung (34/1) aufschieben



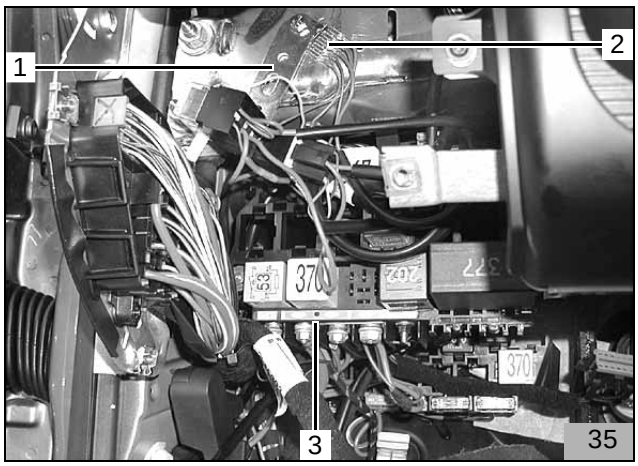
Alle Ausstattungen:

HINWEIS:
Auf Farbgleichheit und Querschnitt der Leitungen achten!

- Kabelbäume unter Verwendung von Quetschverbindern wieder verbinden (quetschen und mit Heißluftgebläse schrumpfen).
- Massekabel auf Massestützpunkt (34/4) aufstecken

Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Vormontiertes Lochband (35/1) und Massestützpunkt (35/2) mit Schraube M6x12 in vorhandenem Gewindeeinsatz oberhalb des Fahrzeugsicherungshalters befestigen
- Plusleitung rot (rt) 2,5 mm^2 am Plusstützpunkt (35/3) anschließen
- Kabelbaum mit Kabelbindern fixieren

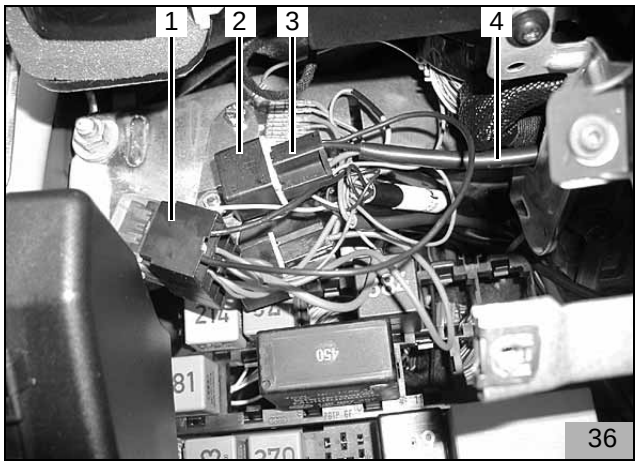


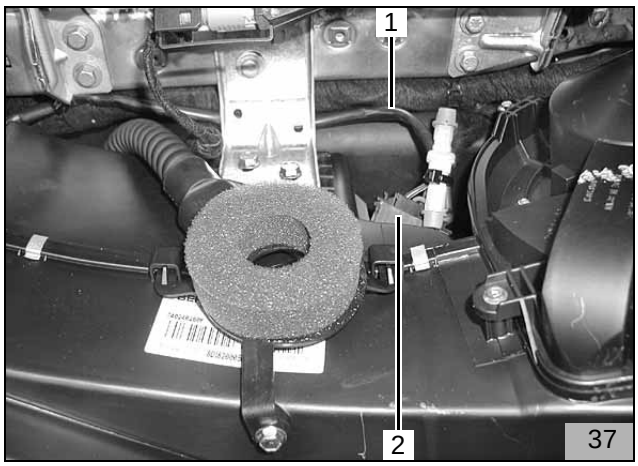
Gebläseansteuerung

bei manueller Klimaanlage

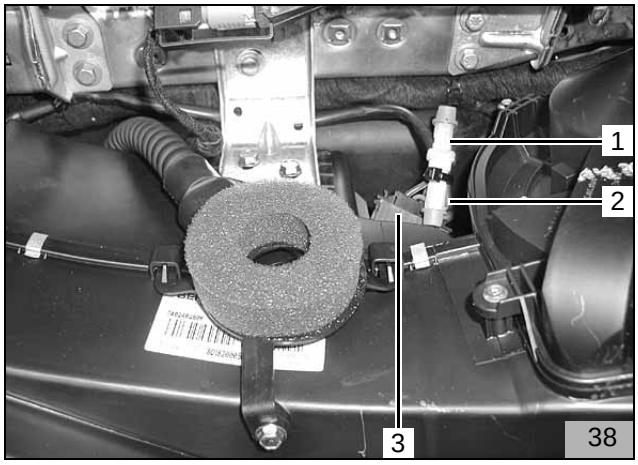
Kabelbaum Klimaanlage manuell
Siehe Schaltplan Bild 39

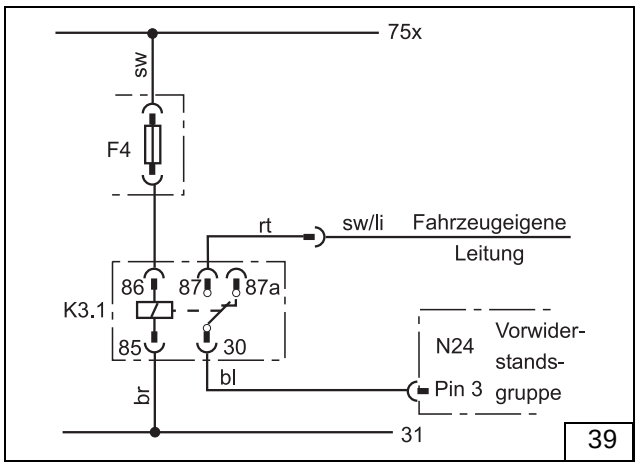
- Relaissockel (36/3) des Kabelbaumes Klima manuell (36/4) am vormontierten Zusatzrelais (36/2) aufstecken
- Zusatzsicherung F4 (36/1) des Kabelbaumes Klimaanlage manuell auf Flachsicherungshalter aufstecken
- Leitung schwarz von Zusatzsicherung F4 an Klemme 75x anschließen
-
- Kabelbaum (36/4; 37/1) vom Zusatzrelais (36/2) unterhalb der Instrumententafel zur Fahrzeugmitte führen, dann zwischen Heizungskasten und Bodenbelag der Mittelkonsole in den Fußraum rechts verlegen
- Kabelbaum zum Stecker (37/2) Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) verlegen





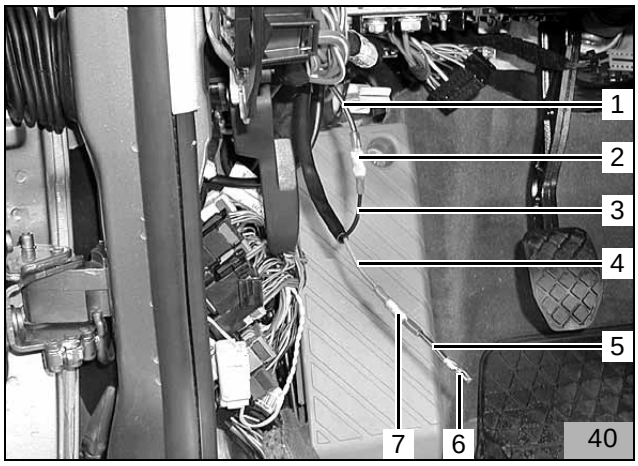
- Am Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) (38/3) die Leitung schwarz/lila aus PIN 3 ausclipsen
- Leitung schwarz/lila in Gehäuse (38/1) einsetzen
- An die ankommende rote Leitung Flachstecker ancrimpen und mit Gehäuse (38/2) komplettieren
- Leitung schwarz/lila mit der ankommenden roten Leitung verbinden
- An die ankommende blaue Leitung Timerkontakt ancrimpen
- Die ankommende blaue Leitung in Stecker (38/3) Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) PIN 3 einsetzen
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen

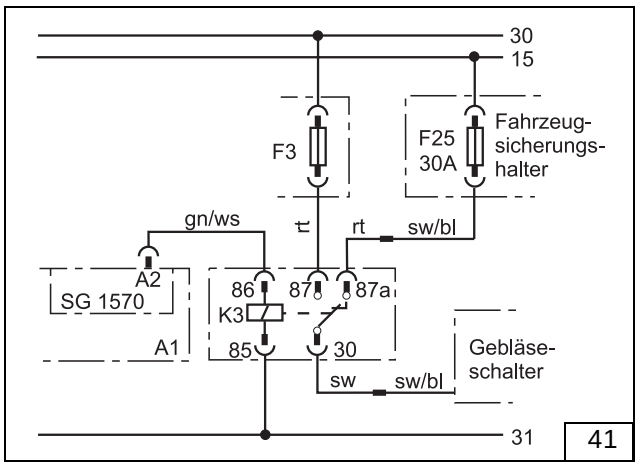




Gebläserelais K3
Siehe Schaltplan Bild 41

- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- An der schwarz/blauen Leitung (40/1,5) den Entriegelungsstift entfernen und die Leitung entriegeln
- Die schwarz/blaue Leitung (40/1,5) ca. 50mm nach dem Kontakt (40/6) trennen
- Leitung schwarz (40/3) vom Gebläserelais K3/30 mittels Quetschverbinder (40/2) mit schwarz/blauer Leitung (40/1) zum Kabelstrang verbinden
- Leitung rot (40/4) vom Gebläserelais K3/87a mittels Quetschverbinder (40/7) mit schwarz/blauer Leitung (40/5) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Quetschverbinder mit Heißluftfön schrumpfen
- Die schwarz/blaue Leitung (40/5) mit dem Kontakt (40/6) wieder in Sicherungshalter einclipsen und Verriegelungsstift wieder einsetzen
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen
- Sicherungshalter wieder komplett montieren

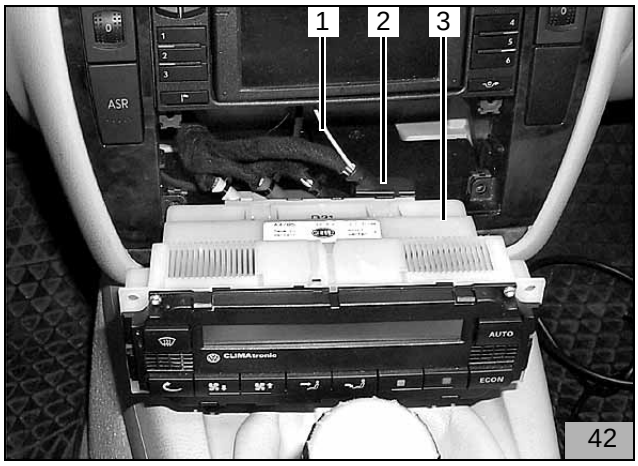




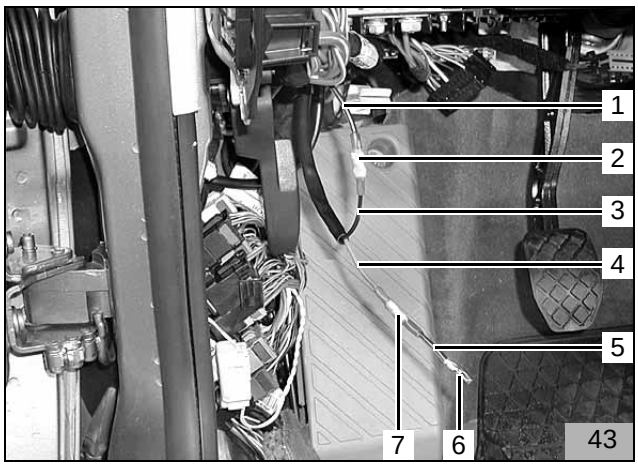
bei Climatronic

Siehe Schaltplan Bild 44

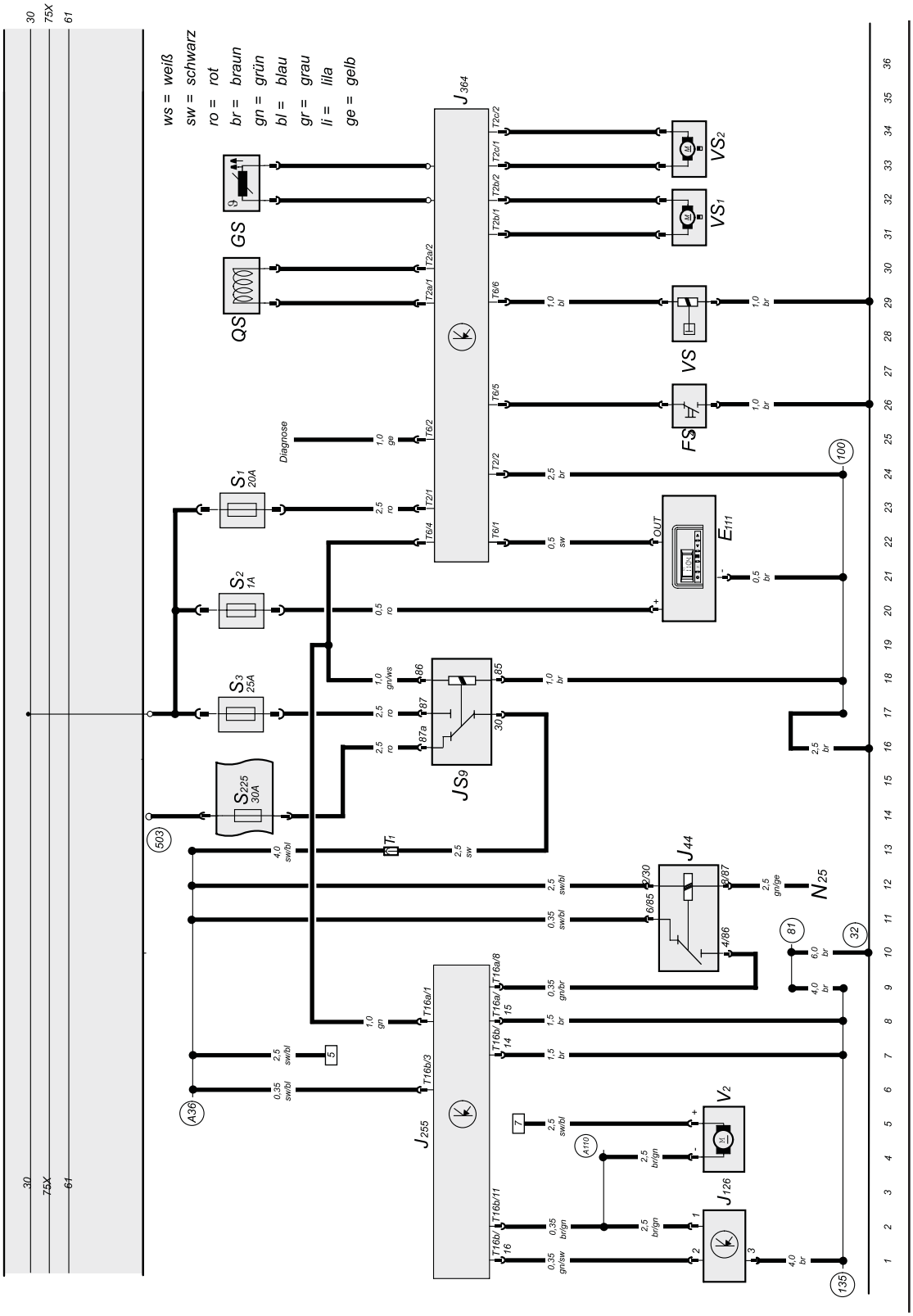
- Leitung grün/weiß (42/1) zur Klimasteuerung (42/3) verlegen
- Mikrotimerkontakt an Leitung grün/weiß anschlagen
- Schwarzen Stecker T16A/1 (42/2) abziehen und Leitung grün/weiß in Pin 1 einsetzen
- Klimasteuerung wieder komplett montieren



- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- An der schwarz/blauen Leitung (43/1,5) den Entriegelungsstift entfernen und die Leitung entriegeln
- Die schwarz/blaue Leitung (43/1,5) ca. 50mm nach dem Kontakt (43/6) trennen
- Leitung schwarz (43/3) vom Gebläserelais K3/30 mittels Quetschverbinder (43/2) mit schwarz/blauer Leitung (43/1) zum Kabelstrang verbinden
- Leitung rot (43/4) vom Gebläserelais K3/87a mittels Quetschverbinder (43/7) mit schwarz/blauer Leitung (43/5) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Quetschverbinder mit Heißluftfön schrumpfen
- Die schwarz/blaue Leitung (43/5) mit dem Kontakt (43/6) wieder in Sicherungshalter einclipsen und Verriegelungsstift wieder einsetzen
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen
- Sicherungshalter wieder komplett montieren



Gebläseansteuerung bei Climatronic



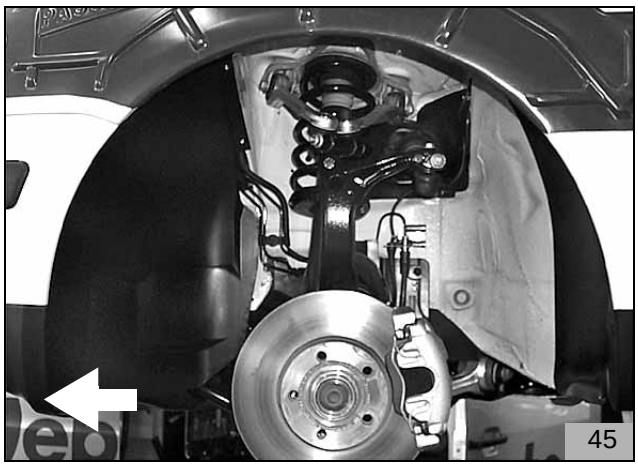
Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:
Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt ist!
Bei der Verlegung der Brennstoffleitung auf Abstand zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Leitungen achten!

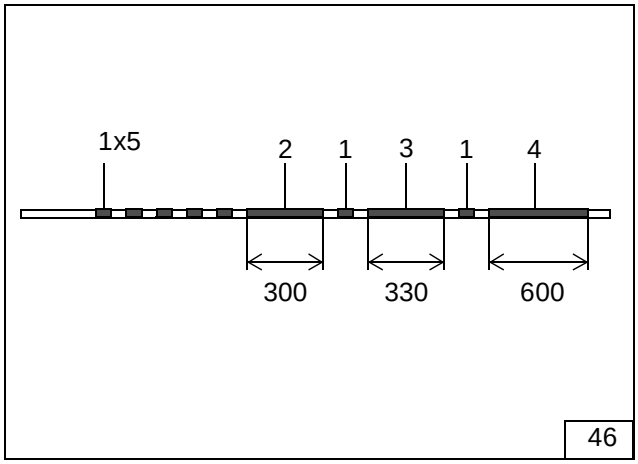
Metall-Brennstoffleitung verlegen

- Abdeckung für Antriebswelle im linken, vorderen Radhaus entfernen.
- Radhausverkleidung an 4 Befestigungspunkten lösen
- Eventuell vorhandener linker Unterfahrschutz für die Bremsleitungen entfernen

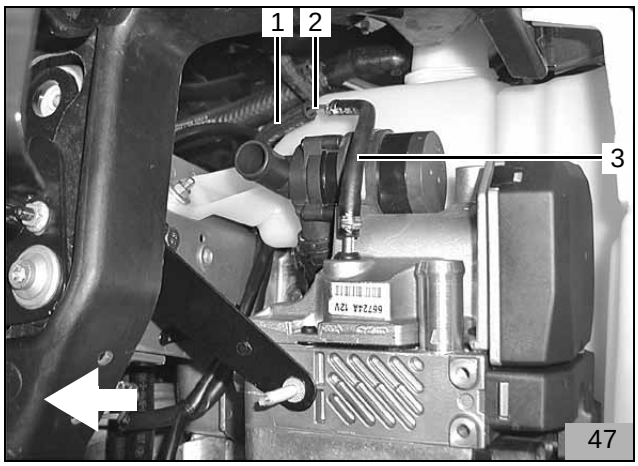
HINWEIS:
Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Leitungen achten!



- Von beiliegendem Schrumpfschlauch 7 Schlauchstücke (46/1) je 20 mm lang ablängen
- Von Schutzschlauch (Kraftstoffschlauch) drei Schlauchstücke (36/2,3,4) gemäß Skizze 36 ablängen
- Schrumpfschläuche (46/1) und Schlauchstücke (46/2,3,4) nach Skizze 46 auf Metall-Brennstoffleitung aufschieben

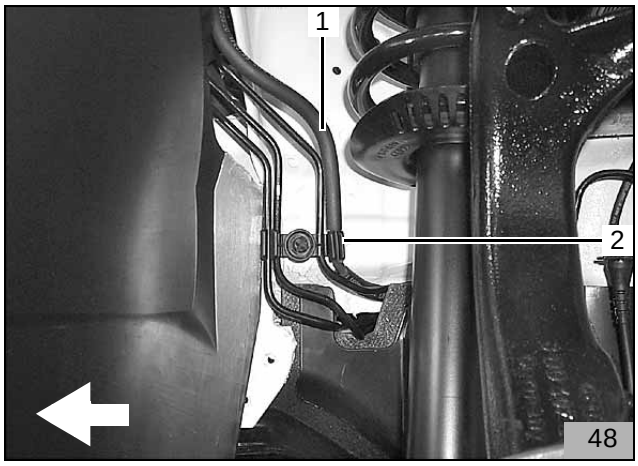


- Vormontierte Metall-Brennstoffleitung (47/2) von unten durch die Radhausschale zum Heizgerät verlegen
- Metall-Brennstoffleitung (47/2) in vormontierten Formschlauch (47/3) einsetzen und mit Schlauchschelle 9,5 mm befestigen
- Schutzschlauch 600mm lang (47/1) gemäß Bild 47 positionieren

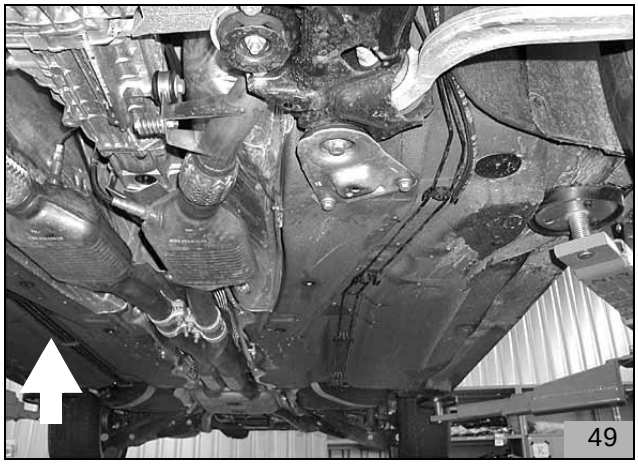


ACHTUNG:
Bei der Verlegung der Metall-Brennstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Metall-Brennstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

- Ersten Clip für die original Bremsleitung im Radhausbereich entfernen und durch beiliegenden Clip (48/2) ersetzen
- Bremsleitungen und die Metall-Brennstoffleitung (48/1) in den neuen Clip einclipsen, in der Form, dass bei der Brennstoffleitung der Schrumpfschlauch mit in den Clip eingesetzt wird
- Mit Heißluftfön den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen
- Metall-Brennstoffleitung entlang den Bremsleitungen nach hinten verlegen, dabei die Radhausverkleidung im Bereich der Durchführung etwas nacharbeiten



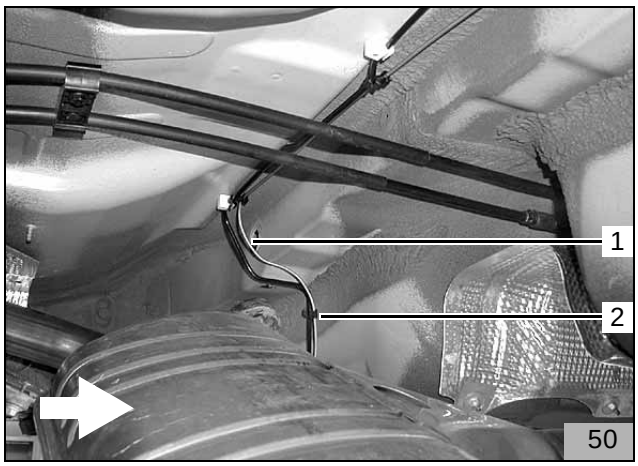
- Die nächsten 6 Clips entfernen und durch beiliegende Clips ersetzen
- Original-Bremsleitungen und Metall-Brennstoffleitung in die neuen Clips einsetzen, in der Form, dass bei der Metall-Brennstoffleitung die Schrumpfschläuche mit in den Halter eingesetzt werden
- Die Schutzschläuche (46/2,3) dementsprechend in den Zwischenräumen ausrichten.
- Mit Heißluftfön die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen



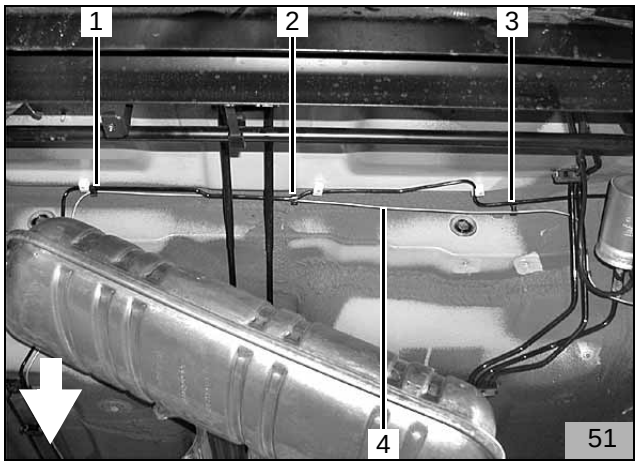
- Hitzeblech über dem hinteren Mitteltopf ausbauen

ACHTUNG:
Bei der Verlegung der Metall-Brennstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Metall-Brennstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

- Metall-Brennstoffleitung (50/1) nach oben verlegen und mit Abstandhalter (50/2) an der Bremsleitung befestigen



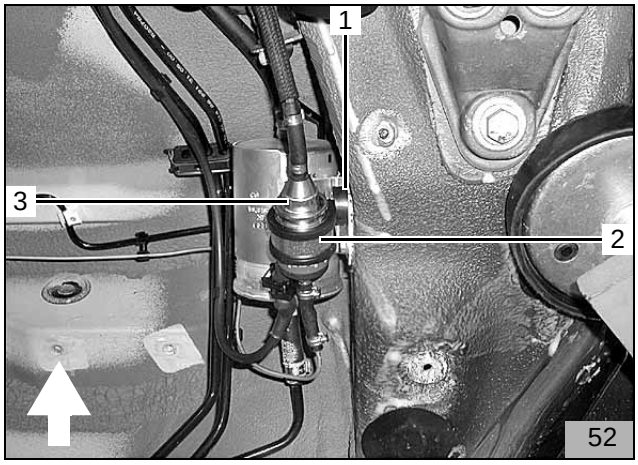
- Metall-Brennstoffleitung (51/4) nach rechts verlegen und mit 3 Abstandhaltern (51/1,2,3) an der Bremsleitung befestigen



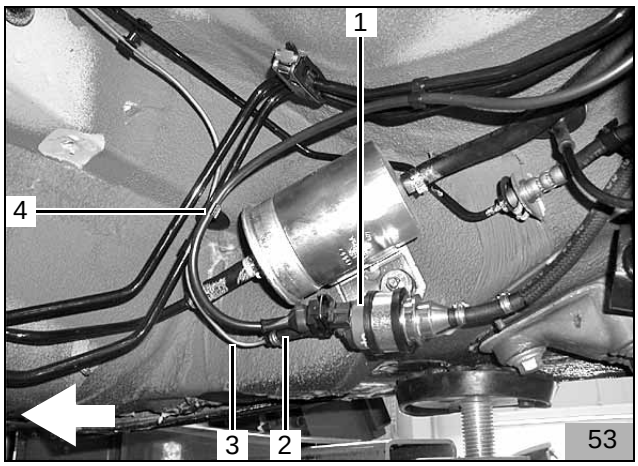
Dosierpumpe

HINWEIS:
Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Hintere Schraube zur Befestigung des Kraftstofffilters entfernen und Schwingmetallpuffer (52/1) in vorhandenes Gewinde eindrehen
- Dosierpumpe (52/3) mit gummierter Rohrschelle (52/2) und Bundmutter M6 am Schwingmetallpuffer gemäß Bild 52 befestigen



- Formschlauch kurz (53/2) (Seite mit Ø-Innen= 4,5) auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe (53/1) aufstecken und mit Ohrschlauchschelle Ø 11,3 befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (53/3) (zum Heizgerät) in Formschlauch (53/2) (Seite mit Ø-Innen= 3,5) einsetzen und mit Ohrschlauchschelle Ø 9,5 befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (53/3) mit Abstandhalter (53/4) an der Bremsleitung befestigen

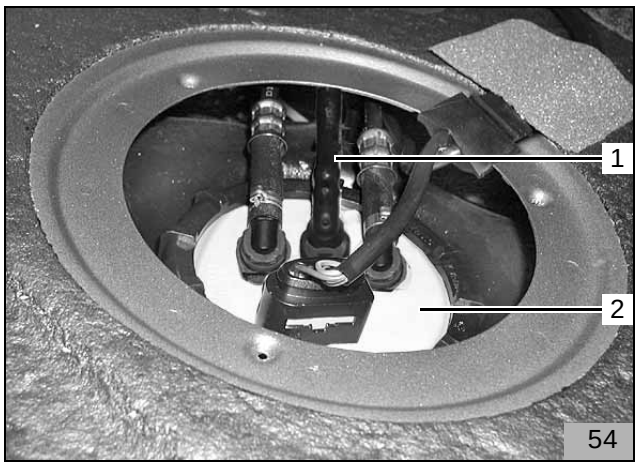


Tankarmatur

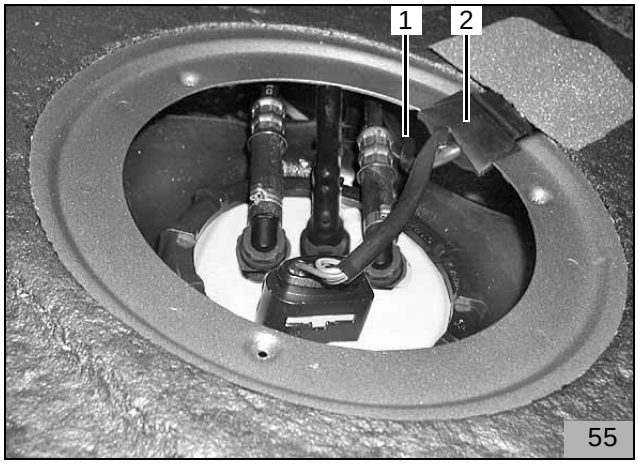
HINWEIS:
Vorhandene Tankarmatur wird gegen die beiliegende neue Tankarmatur ausgetauscht!

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt)

- Neue Tankarmatur (54/2) nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung einsetzen)
- Schlauchstück am Schnellverschluss (54/1) aufschieben und mit Ohrschlauchschelle Ø 11,3 befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung in Schlauchstück einsetzen und mit Ohrschlauchschelle Ø 9,5 befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung über den Tank nach unten führen und Schnellverschluss (54/1) am Anschluss für Standheizung montieren



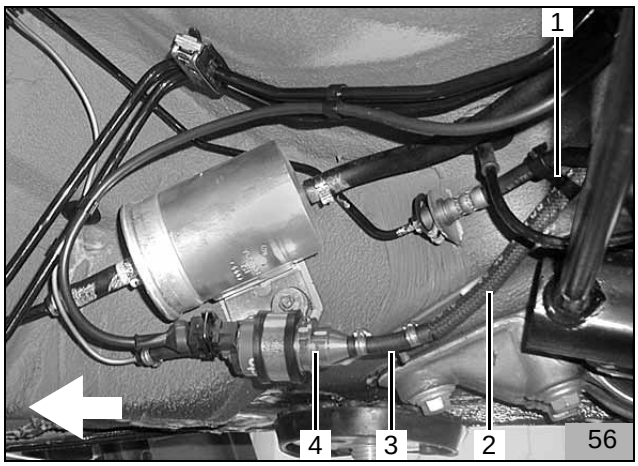
- Kabelbaum Dosierpumpe (55/1) (Leitungen braun und blau) in der linken Bodenschweller-Abdeckung nach hinten zum Rücksitz und dann zum Tankgeber verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (55/1) durch die Tülle (55/2) neben der Kraftstoffleitung nach unten führen
- Isolierung an der Tülle wieder herstellen z.B. mit Isolierband
- Tülle und Deckel wieder montieren



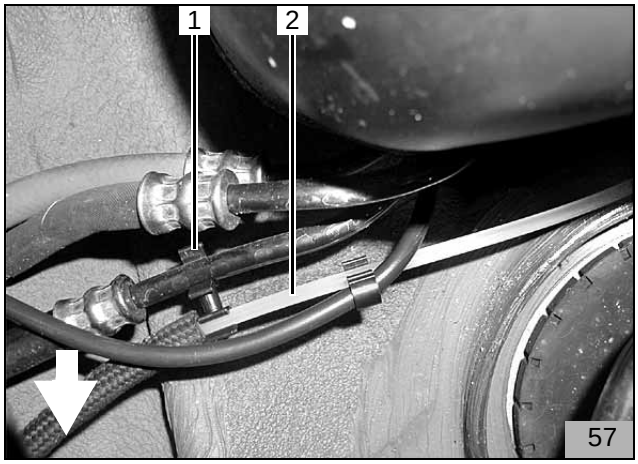
Mecanyl-Brennstoffleitung verlegen

ACHTUNG:
Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt ist!
Bei der Verlegung der Brennstoffleitung auf Abstand zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Leitungen achten!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe (56/4) verlegen
- Schutzschlauch (56/2) auf 200mm ablängen und auf Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben
- Mecanyl-Brennstoffleitung an der Saugseite der Dosierpumpe (56/4) ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück (56/3) und Ohrschlauchschellen Ø 11,3 an der Saugseite (Seite ohne Stecker) der Dosierpumpe (56/4) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Schutzschlauch (56/2) mit Abstandhalter (56/1) an vorhandener Leitung fixieren

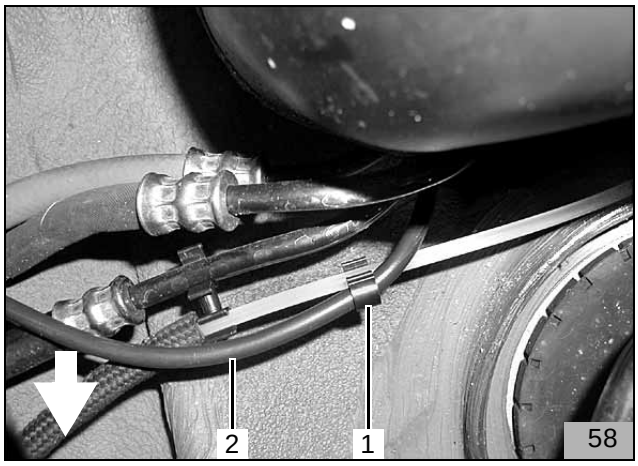


- Mecanyl-Brennstoffleitung (57/2) mit Abstandhalter (57/1) an vorhandener Leitung fixieren



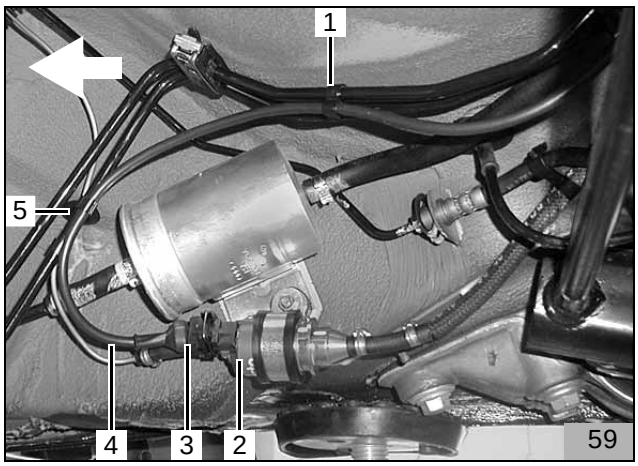
Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

- Kabelbaum Dosierpumpe (58/2) mit Abstandhalter (58/1) an Mecanyl-Brennstoffleitung fixieren



- Kabelbaum Dosierpumpe (59/4) zur Dosierpumpe (59/2) verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (59/4) mit 2 Abstandhaltern 4,3x6,3 (59/1,5) an vorhandenen Leitungen fixieren

- Kabelbaum Dosierpumpe (59/4) ablängen, Gummitülle aufschieben, Einzeladerabdichtungen anbringen, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse (59/3) komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe (59/2) anstecken

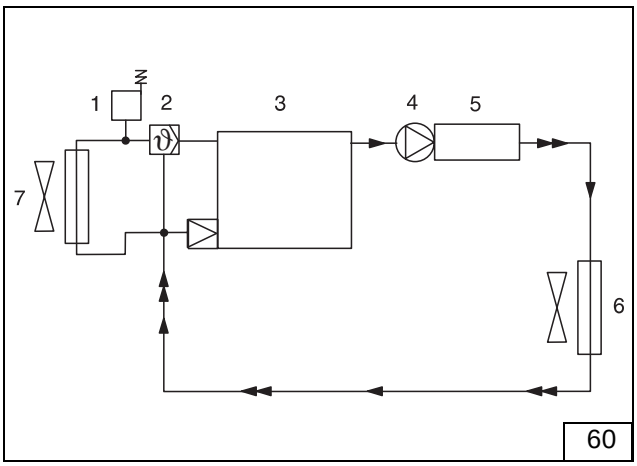


Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen! Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 60)

Legende zu Bild 60:

1 Ausgleichsbehälter
2 Kühlerthermostat
3 Fahrzeugmotor
4 Umwälzpumpe Heizgerät
5 Heizgerät
6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
7 Kühler



60

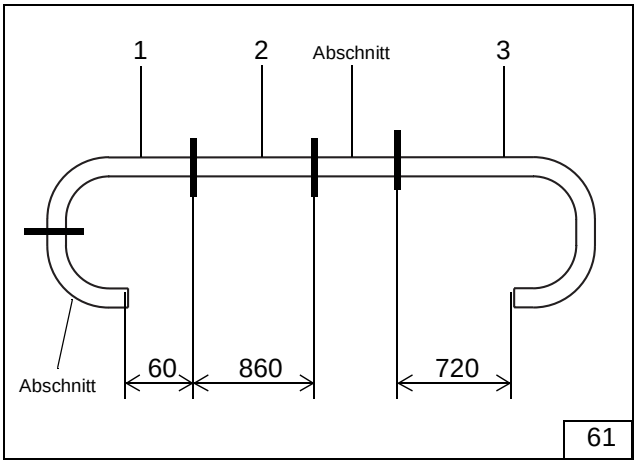
Wassereinbindung bei 2,0l

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 3 Schlauchstücke wie in Bild 61 dargestellt ablängen:

  1 x 60 mm + 90°-Bogen (61/1)

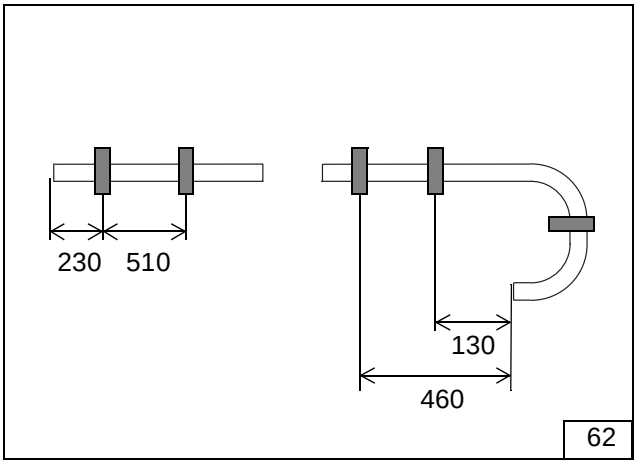
  1 x 860 mm gerade (61/2)

  1 x 720 mm + 180°-Bogen (61/3)



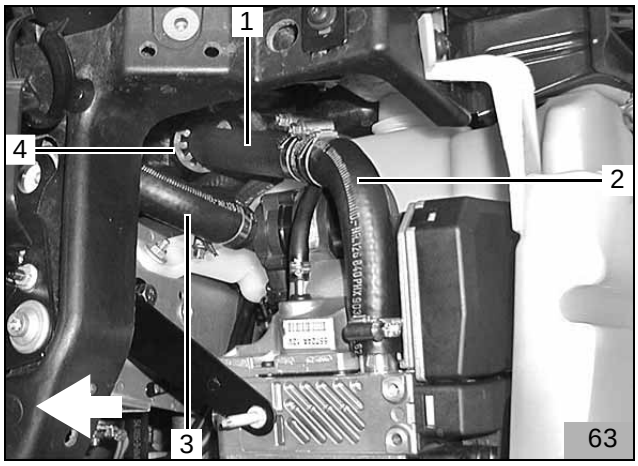
61

- Profilgummis schwarz auf Wasserschläuchen gemäß Bild 62 anbringen

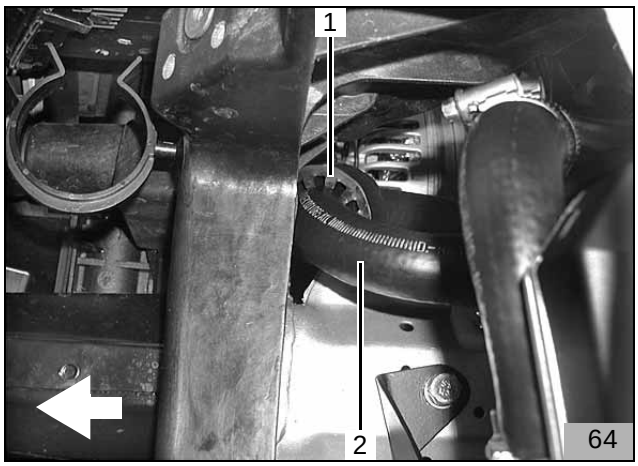


62

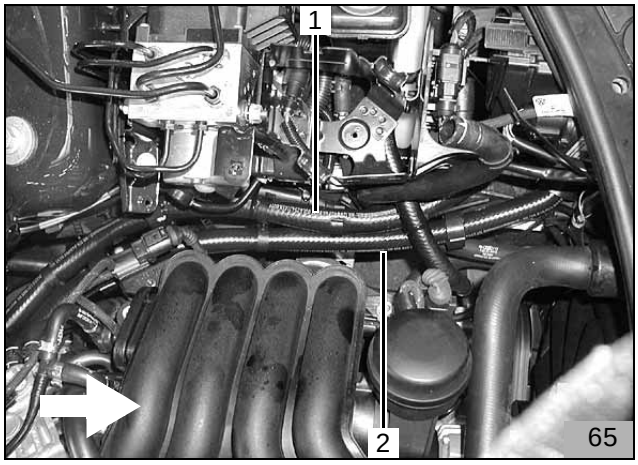
- Verbindungsrohr 20/20 in 90°-Bogen von Wasserschlauch (63/2) 60mm lang einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (63/2) 60mm lang gemäß Bild 63 mit der geraden Seite am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (63/1) 860mm lang in den Motorraum führen, mit 90°-Bogen vom Wasserschlauch (63/2) verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (63/3) 720mm lang mit der geraden Seite in den Motorraum führen
- Wasserschlauch (63/3) 720mm lang mit 180°-Bogen gemäß Bild 63 am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Profilgummis schwarz gemäß Bild 63 positionieren



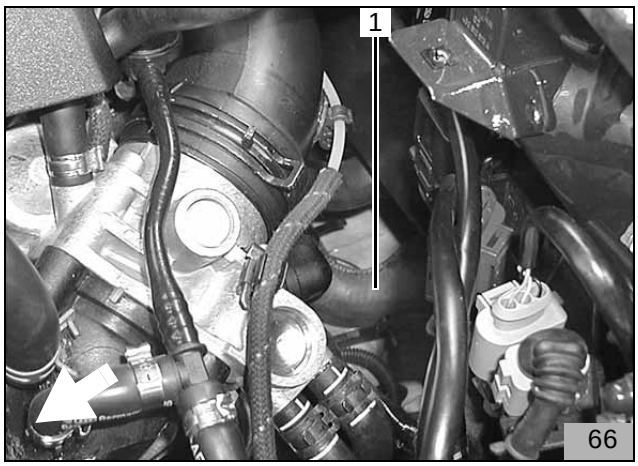
- Profilgummis schwarz (64/1) auf Wasserschlauch (64/2) 720mm lang zum Heizgerät-Wassereintritt gemäß Bild 64 am Längsträger positionieren



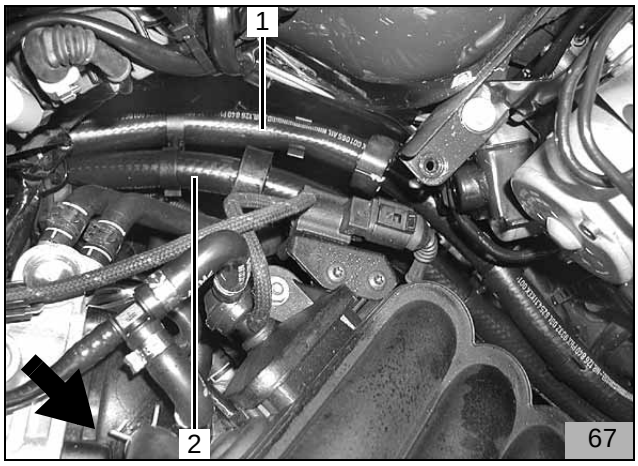
- Wasserschläuche (65/1,2) an der linken Motorseite vom Heizgerät zur Spritzwand verlegen



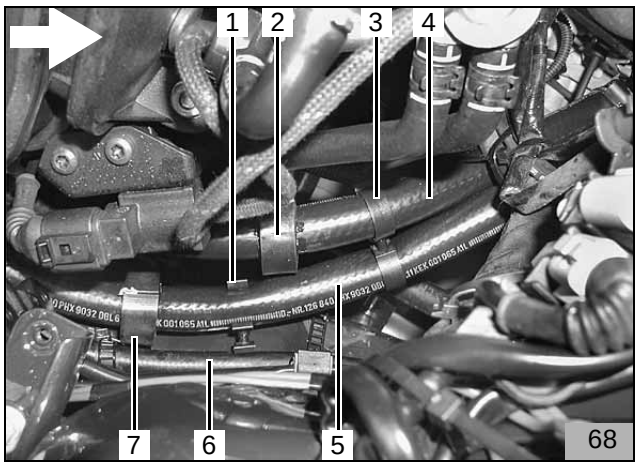
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch vom Motor zum Heizungswärmetauscher 2x durchtrennen und Schlauchbogen (66/1) entfernen
- Verbindungsrohre 20/20 einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



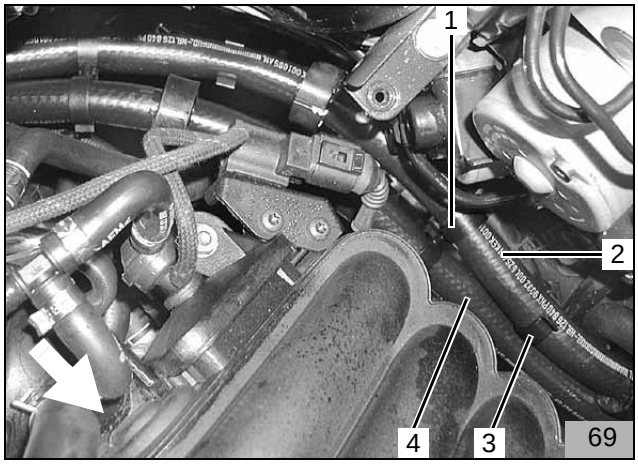
- Wasserschlauch (67/2) zum Heizgerät-Wassereintritt mit Wasserschlauch vom Motor-Wasseraustritt verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (67/1) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Wasserschlauch zum Heizungswärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



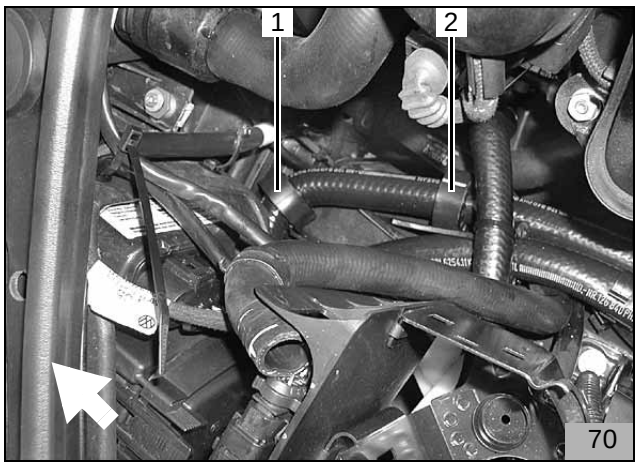
- Wasserschlauch (68/4) und Wasserschlauch (68/5) mit Abstandhalter (68/3) fixieren
- Profilgummi schwarz (68/2,7) gemäß Bild 68 positionieren
- Wasserschlauch (68/5) und die fahrzeugeigene Leitung (68/6) mit Abstandhalter 13x23 (68/1) fixieren



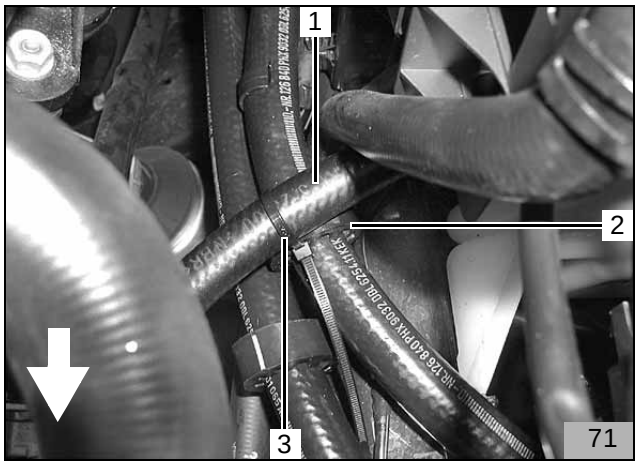
- Wasserschlauch (69/2) und Wasserschlauch (69/4) mit Abstandhalter (69/1) fixieren
- Wasserschlauch (69/2) und fahrzeugeigene Leitung mit Abstandhalter 13x23 (69/3) fixieren



- Profilgummi schwarz (70/1,2) gemäß Bild 70 positionieren



- Profilgummi schwarz (71/2) gemäß Bild 71 positionieren
- Fahrzeugeigene Leitung (71/1) auf Profilgummi schwarz (71/2) positionieren und mit Kabelbinder (71/3) am Profilgummi schwarz (71/2) fixieren



71

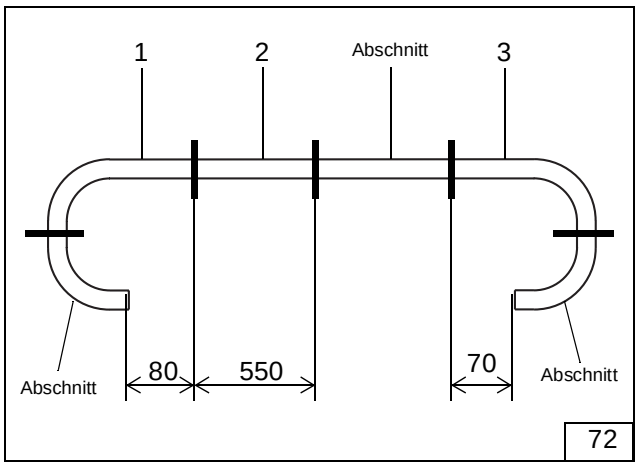
Wassereinbindung bei 2,8l

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 3 Schlauchstücke wie in Bild 72 dargestellt ablängen:

  1 x 80 mm + 90°-Bogen (72/1)

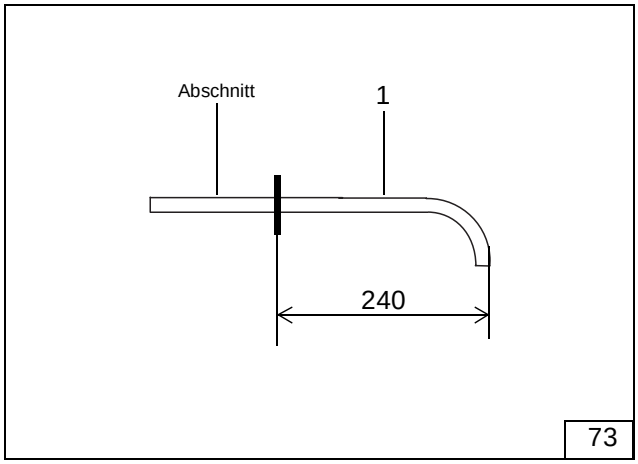
  1 x 550 mm gerade (72/2)

  1 x 70 mm + 90°-Bogen (72/3)



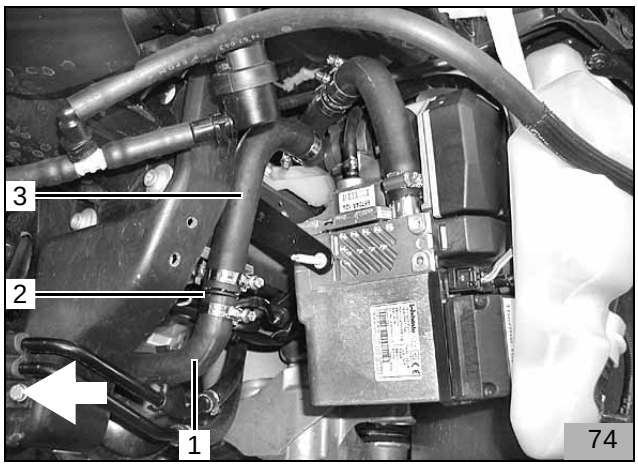
72

- Formschlauch (73/1) Ø 18mm wie in Bild 73 dargestellt ablängen



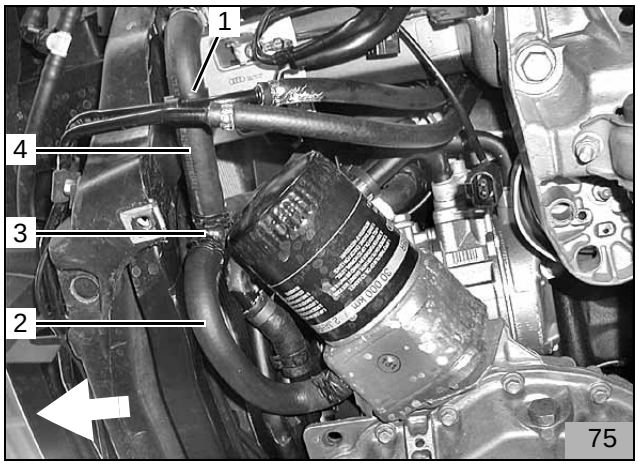
73

- Wasserschlauch (74/3) Ø 20mm (80mm + 90°-Bogen) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, wie in Bild 74 dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18/20 (74/2) in Wasserschlauch (74/3) Ø 20mm einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Formschlauch (74/1) Ø 18mm (240mm) mit 90°-Bogen am Verbindungsrohr 18/20 (74/2) aufstecken, wie in Bild 74 dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen

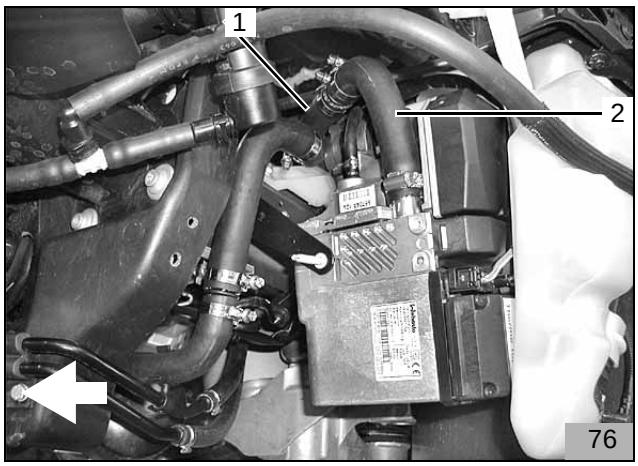


74

- Original Wasserschlauch (75/2) von oberer Wasserleiste zum Ölkühler, gemäß Bild 75 vor dem Ölkühler trennen
- T-Stück (75/3) in den getrennten Original-Wasserschlauch (75/2) einsetzen und mit Federbandschellen befestigen
- Formschlauch (75/4) Ø 18mm am T-Stück (75/3) aufstecken und mit Federbandschelle befestigen
- Formschlauch (75/3) Ø 18mm mit Abstandhalter 13x23 (75/1) an fahrzeugeigener Leitung fixieren



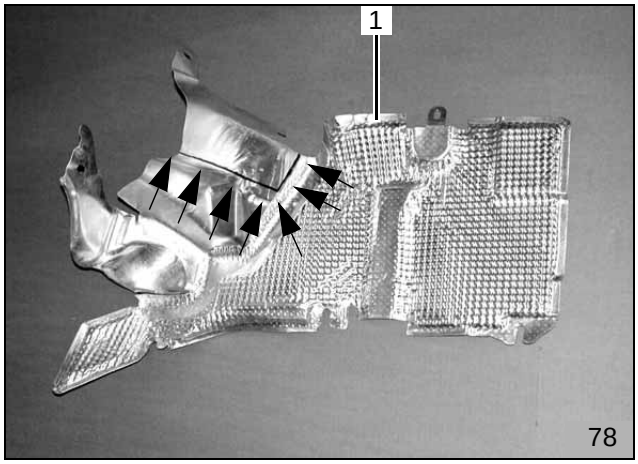
- Wasserschlauch (76/2) Ø 20mm (70mm + 90°-Bogen) mit der geraden Seite am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, wie in Bild 76 dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 in Wasserschlauch (76/2) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (76/1) Ø 20mm (550mm) am Verbindungsrohr 20/20 aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (76/1) in den Motorraum verlegen und unter ESP/ABS-Einheit zur Spritzwand führen



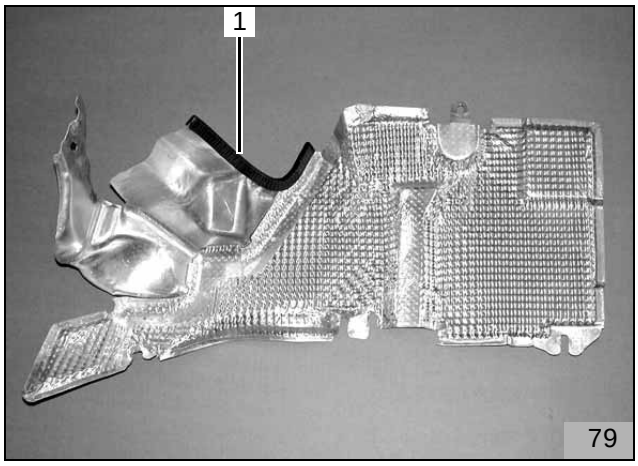
- Original-Wasserschlauch (77/1) vom Motor-Wasseraustritt zum Fahrzeug-Wärmetauscher komplett ausbauen und fachgerecht entsorgen



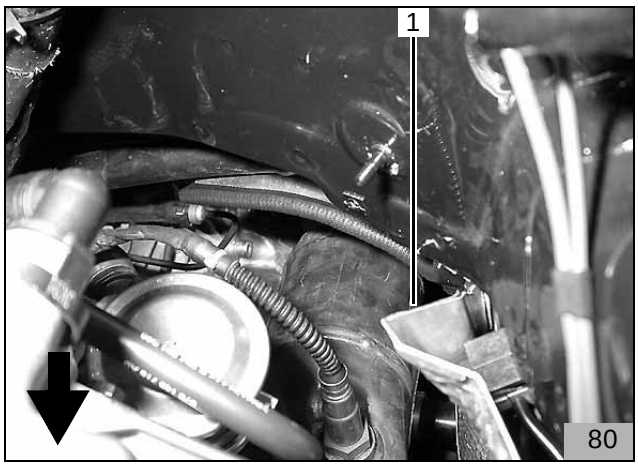
- Fahrzeugeigenen Wärmeschutz (78/1) ausbauen
- Wärmeschutz gemäß Bild 78 (Pfeile) ausschneiden
- Abgetrenntes Blechstück entsorgen



- Beiliegenden Kantenschutz (79/1) gemäß Bild 79 an Schnittkante anbringen
- Überstehenden Kantenschutz abschneiden

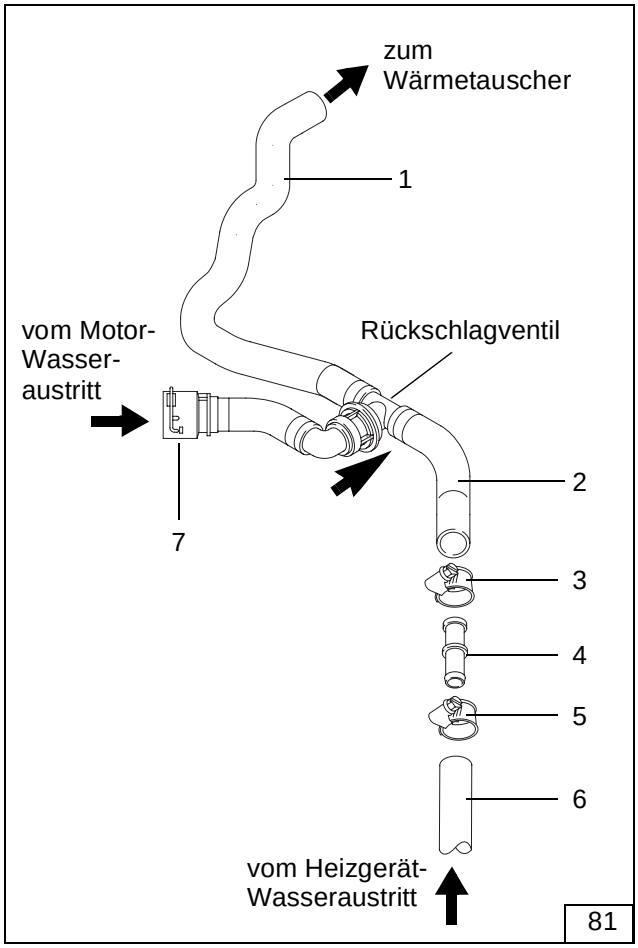


- Wärmeschutz (80/1) wieder lose montieren

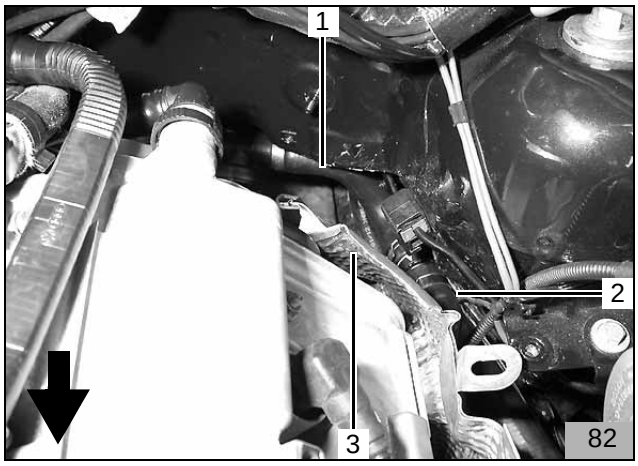


Schlauchgruppe mit Rückschlagventil einbauen

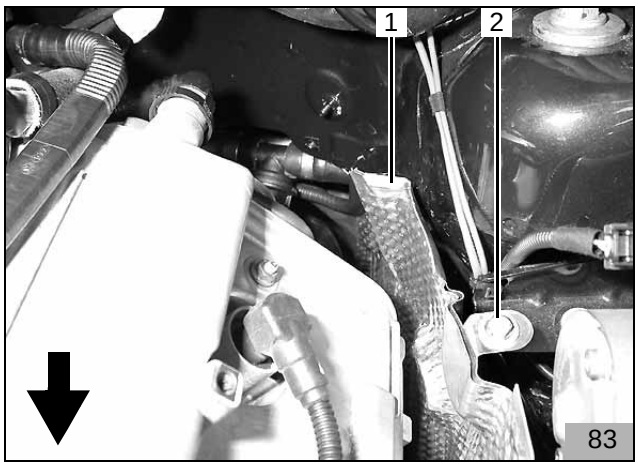
- Kupplung (81/7) am Motor-Wasseraustritt montieren
- Formschlauch (81/1) zum Fahrzeug-Wärmetauscher verlegen
- Formschlauch (81/1) am Wassereintritt des Fahrzeug-Wärmetauschers aufstecken und mit vorhandener Klemmschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 (81/4) in Formschlauch (81/2) einsetzen und mit Schlauchschelle (81/3) befestigen
- Formschlauch (81/2) mit Wasserschlauch (81/6) vom Heizgerät-Wasseraustritt verbinden und mit Schlauchschelle (81/5) befestigen



- Formschläuche (82/1, 2) gemäß Bild 82 hinter dem Wärmeschutz (82/3) ausrichten und positionieren



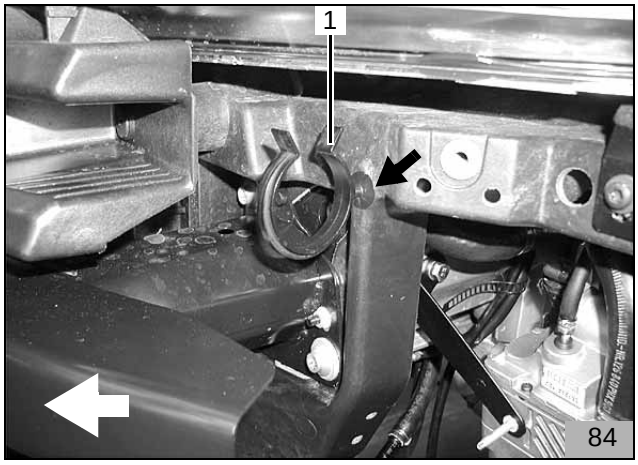
- Wärmeschutz (83/1) an fahrzeugeigener Schraube (83/2) befestigen



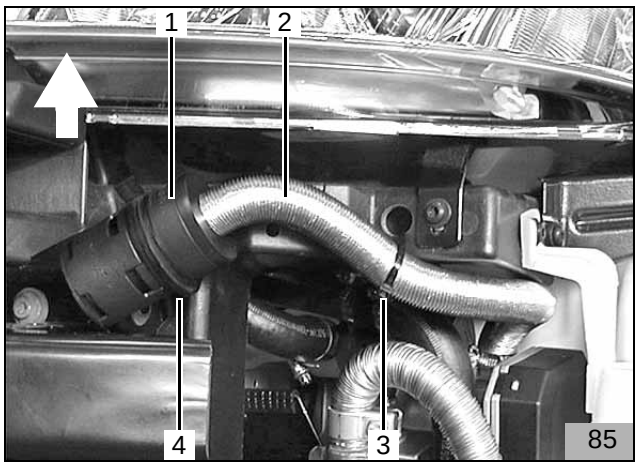
Brennluftansaugleitung

HINWEIS:
Einbaulage des Luftansaugschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Bohrung Ø 6,5mm an der in Bild 84 dargestellten Position bohren und Montageclip (84/1) einpressen

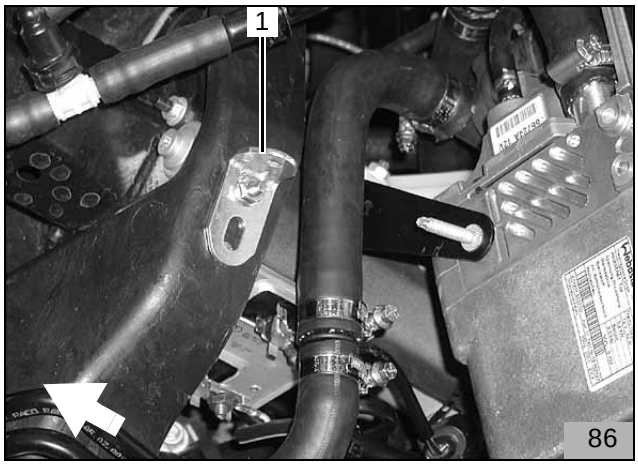


- Brennluftansaugleitung (85/2) mit der geschlitzten Seite am Brennluftstutzen des Heizgerätes aufstekken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugleitung (85/2) gemäß Bild 85 verlegen
- Ansaugschalldämpfer (85/1) bis Anschlag in Brennluftansaugleitung (85/2) eindrehen
- Ansaugschalldämpfer (85/1) in Montageclip (85/4) einclipsen
- Brennluftansaugleitung (85/2) mit Kabelbinder (85/3) an vorhandener Bohrung fixieren

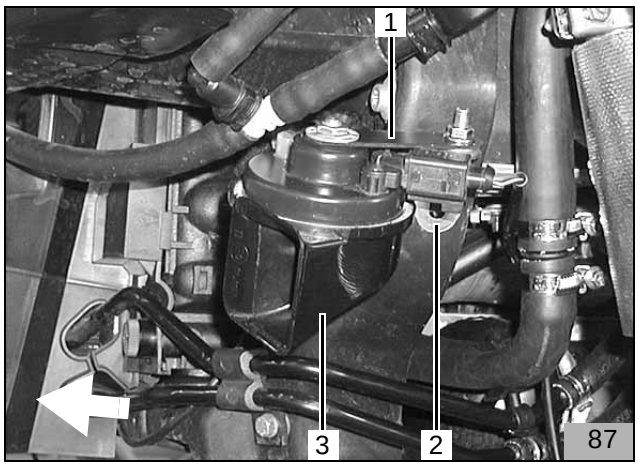


Fanfare montieren

- Winkel (86/1) mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung (Fanfarenhalterung) gemäß Bild 86 befestigen



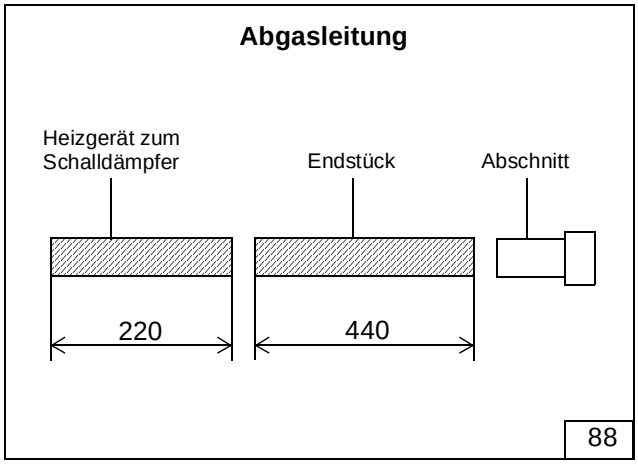
- Fanfare (87/3) mit Halteblech (87/1) am Winkel (87/2) mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6 gemäß Bild 87 befestigen
- Original-Kabelstrang zwischen Formschlauch und Kühlerträger zur Fanfare verlegen, dabei darauf achten, dass der Kabelstrang nicht scheuern kann
- Stecker an der Fanfare anstecken



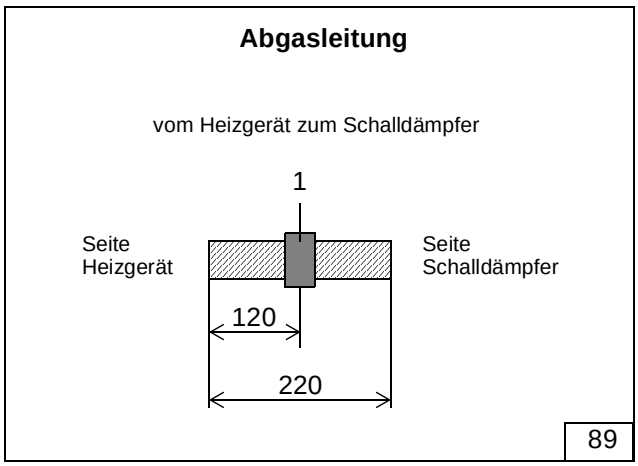
Abgasanlage

ACHTUNG:
Bei der Verlegung der Abgasleitung auf ausreichend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

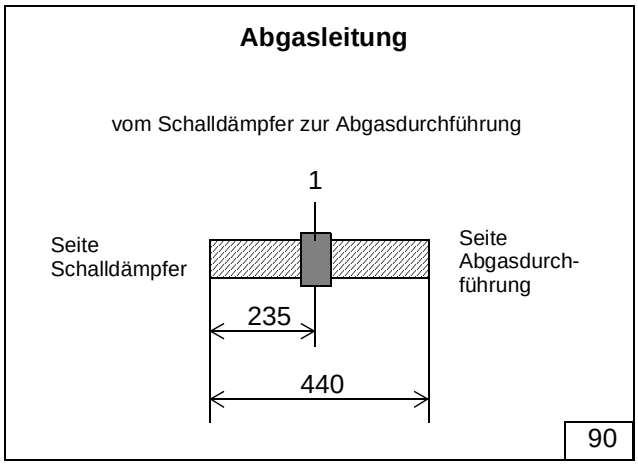
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück wie in Bild 88 dargestellt ablängen



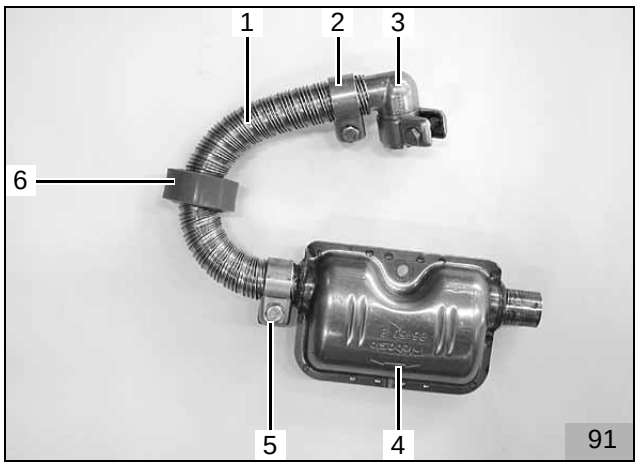
- Profilgummi rot (98/1); (91/6) auf Abgasleitung vom Heizgerät zum Abgasschalldämpfer anbringen und gemäß Bild 89 positionieren



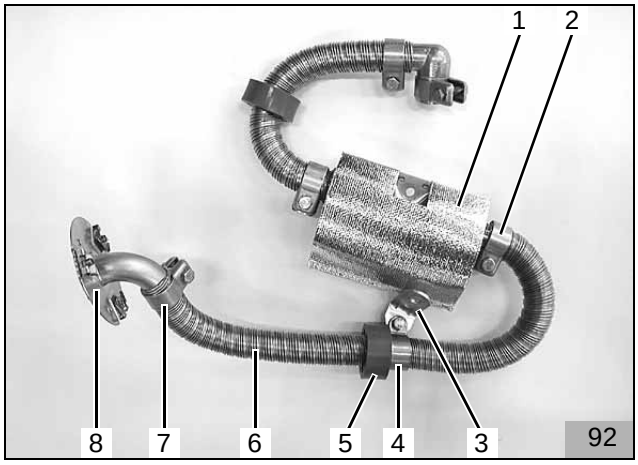
- Profilgummi rot (90/1); (92/5) auf Abgasleitung vom Abgasschalldämpfer zur Abgasdurchführung anbringen und gemäß Bild 90 positionieren



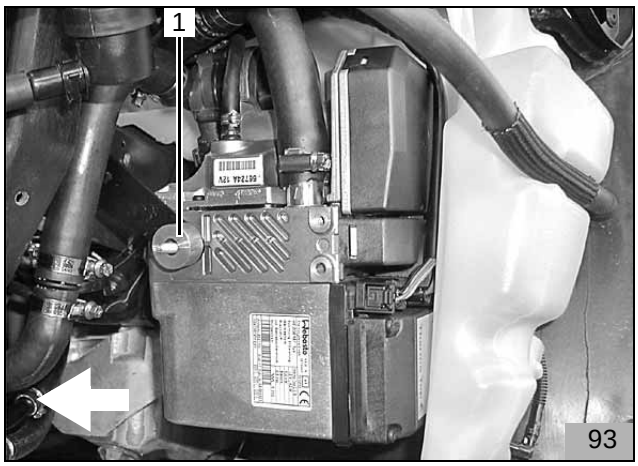
- Abgasleitung (91/1) auf Abgasschalldämpfer (91/4) aufstecken und mit Schlauchklemme (91/5) befestigen
- Abgasleitung (91/1) gemäß Bild 91 formen
- Abgaswinkel (91/3) in Abgasleitung (91/1) gemäß Bild 91 einsetzen und mit Schlauchklemme (91/2) lose montieren



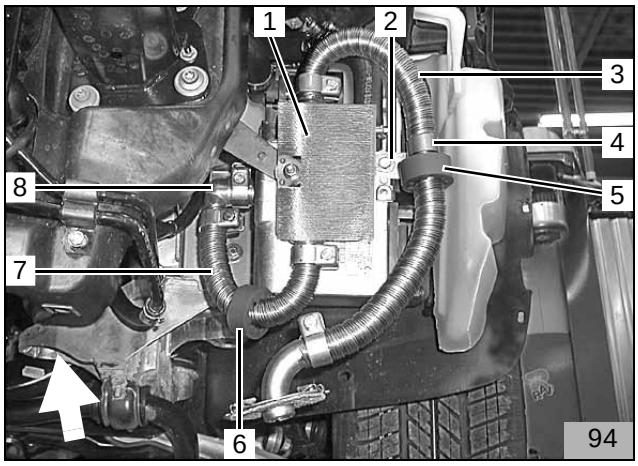
- Glasgewebe (92/1) (Wärmeisolierung) gemäß Bild 92 auf Schalldämpfer aufschieben
- Winkel (92/3) mit Rohrschelle (92/4), Schraube M6x20 und Bundmutter M6 lose gemäß Bild 92 am Abgasleitungs-Endstück (92/6) montieren
- Abgasleitungs-Endstück (92/6) gemäß Bild 92 formen und am Schalldämpfer mit Schlauchklemme (92/2) befestigen
- Abgasdurchführung (92/8) entsprechend Bild 92 in Abgasleitungs-Endstück (92/6) einsetzen und mit Schlauchklemme (92/7) befestigen



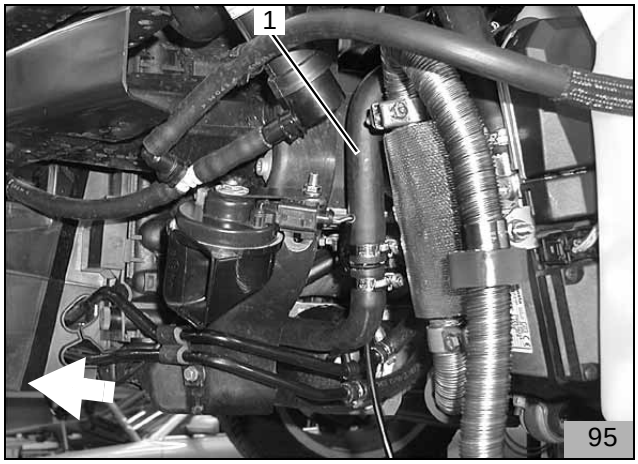
- Distanzstück (93/1) am Heizgerät auf vormontierten Stehbolzen aufstecken



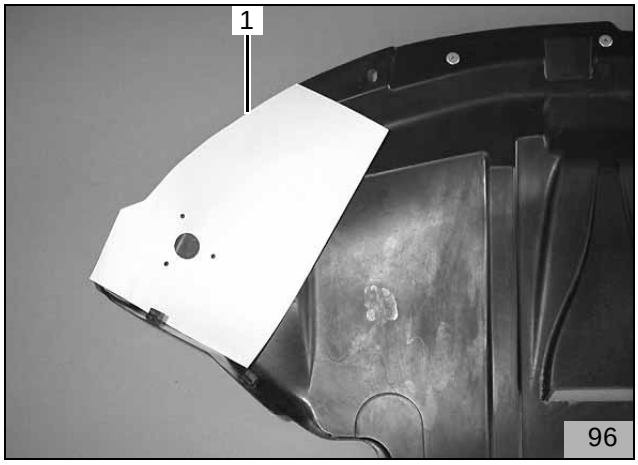
- Abgasschalldämpfer (94/1) gemäß Bild 94 mit Bundmutter M6 am vormontierten Stehbolzen am Heizgerät befestigen
- Abgasleitung (94/7) mit Abgaswinkel (94/8) wie in Bild 94 dargestellt am Heizgerät aufstecken und mit vormontierter Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (94/3) mit vormontiertem Winkel (94/2), EJOT-Schraube und Karosseriescheibe gemäß Bild 94 am Heizgerät montieren
- Schraube M6x20 und Bundmutter M6 am Winkel (94/2) und Rohrschelle (94/4) festziehen
- Profilgummis rot (94/5,6) wie dargestellt positionieren
- Kondensatablaufbohrung Ø 4mm an der tiefsten Stelle der Abgasleitung (94/7) einbringen



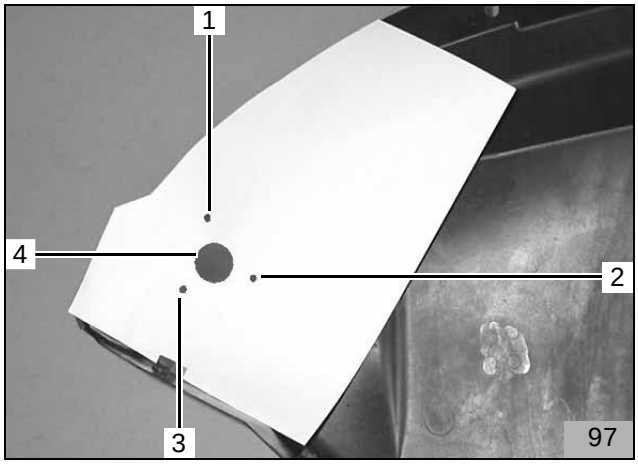
ACHTUNG:
Auf Mindestabstand von 30mm zwischen Abgasanlage und Wasserschlauch (95/1) achten!



- Beiliegende Schablone (96/1) zuschneiden
- Schablone (96/1) gemäß Bild 96 am Unterfahrschutz anlegen und an den Konturen und vorhandenen Bohrungen ausrichten
- Lochbild der Schablone auf Unterfahrschutz übertragen



- 3 Bohrungen Ø 5,5mm (97/1,2,3) bohren
- 1 Bohrung Ø 26mm (97/4) bohren



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen

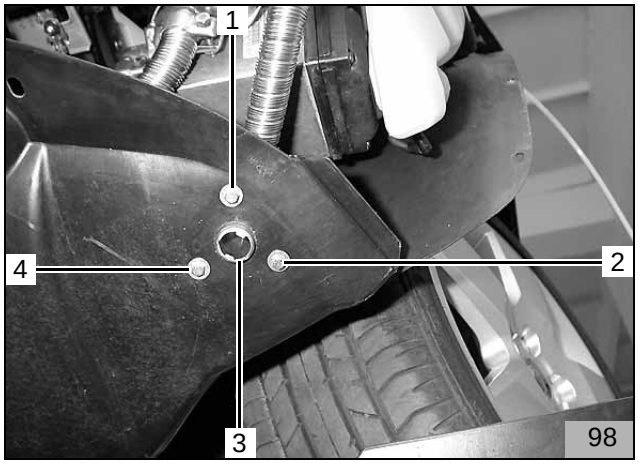
ACHTUNG:
Nur Original Hersteller Kühlflüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Bei manueller Klimaanlage Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

HINWEIS:
Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

Unterfahrschutz montieren

- Bei der Montage des Unterfahrschutzes Abgasdurchführung (98/3) mit drei Schrauben M5x20 (98/1,2,4), Scheiben und Federringen befestigen



Webasto

Feel the drive

Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Sto / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 -

Schablone Abgasdurchführung
Skoda Super B

