Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top Evo*

E1
00 0258

Einbaudokumentation
Skoda Rapid

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Rapid	NH	e11 * 2007 / 46 * 0250 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm³	MKB
1.2 TSI	Benzin	SG	63	1197	CBZA
1.2 TSI Green tec	Benzin	SG	63	1197	CBZA
1.2 TSI	Benzin	SG	77	1197	CBZB
1.4 TSI	Benzin	DSG	90	1390	CAXA
1.4 TSI Green tec	Benzin	DSG	90	1390	CAXA

SG = Schaltgetriebe
DSG = Direktschaltgetriebe

ab Modell 2013
Linkslenker

geprüfte Ausstattungen: Manuelle Klimaanlage / Klimaautomatik
Nebelscheinwerfer
Scheinwerferreinigungsanlage

nicht geprüft: Innenraumüberwachung

Gesamteinbauzeit: ca. 8,5 Stunden

© Webasto Thermo & Comfort SE

Skoda Rapid

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Einbauort vorbereiten	16
Erforderliche Bauteile	2	Heizgerät vorbereiten	17
Einbauübersicht	2	Heizgerät montieren	20
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	2	Kühlmittelkreislauf 1.2 TSI	21
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	3	Kühlmittelkreislauf 1.4 TSI	23
Hinweise zur Gültigkeit	4	Brennstoff	25
Technische Hinweise	4	Brennluft	29
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas	30
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	31
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Tankentnehmer	32
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise manuelle Klimaanlage	33
Elektrik	9	Bedienungshinweise Klimaautomatik	34
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	10		
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	12		
Vorwahluhr	14		
Option Telestart	14		

Erforderliche Bauteile

- Basislieferumfang *Thermo Top Evo* gemäß Preisliste
- Einbaukit Skoda Rapid 2013 Benzin: **1319104E**
- Zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik: Kit Klimaautomatik: **1315239C**
- Bedienelement gemäß Preisliste und Absprache Endkunde
- Bei Telestart Kontrollleuchte gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde

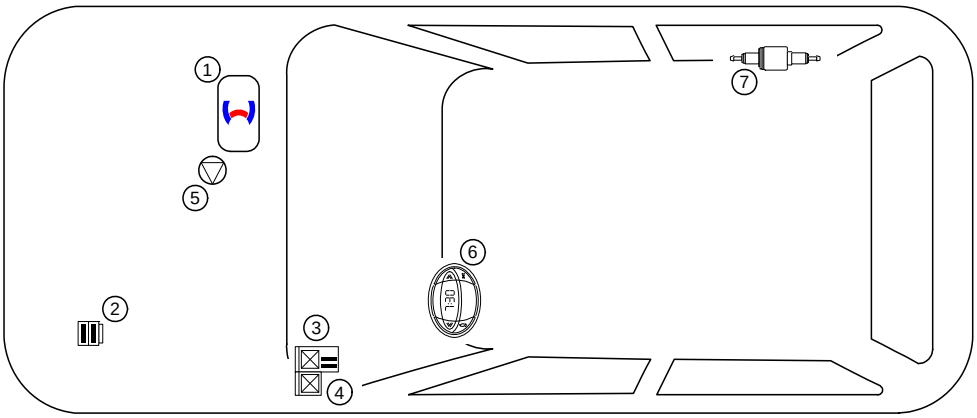
Einbauhinweise:

- Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen!
- Der Einbauort Taster ist beim Telestart oder Thermo Call mit dem Endkunden abzustimmen!
- Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität!

Einbauübersicht

Legende:

1. Heizgerät
2. Sicherungshalter Motorraum
3. Relaissicherungshalter Innenraum
4. IPCU (nur bei Klimaautomatik)
5. Umwälzpumpe
6. Vorwahluhr
7. Dosierpumpe



Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.
Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

 © Webasto Thermo & Comfort SE

Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotraining geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotraining nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickungsgefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeugs**.

Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.7.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgeräts

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgeräts müssen vor übermäßiger Wärmeeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgeräts müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgeräts darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgeräts oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Skoda Rapid Benzin - Gültigkeit siehe Seite 1 - ab Modelljahr 2013 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

Spezialwerkzeug
- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Tieflochmarker
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben
- Alle Maßangaben in mm

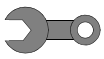
Anzugsdrehmomente
- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8Nm!
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Mechanik



Elektrik



Kühlmittelkreislauf



Brennluft



Brennstoff



Abgas



Software



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr durch elektrische Spannung



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



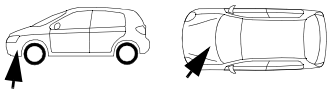
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers



Skoda Rapid

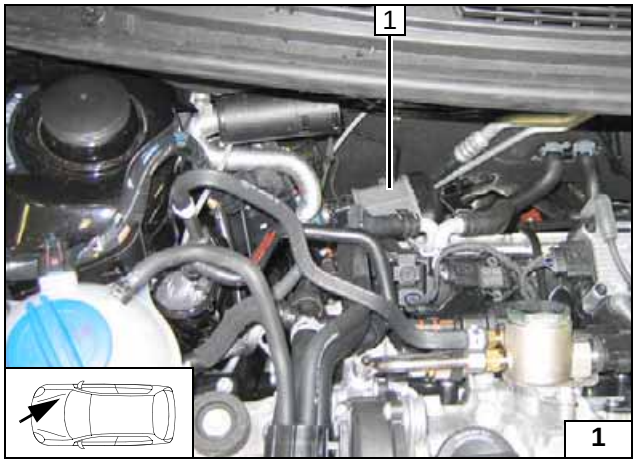
Vorarbeiten

Fahrzeug

- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Batterie abklemmen
- Scheibenwischer abbauen
- Wasserkastenabdeckung abbauen
- Trennwand Wasserkasten abbauen
- Scheibenwischermotor ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Luftansaugbrücke kpl. nach Herstellerangaben ausbauen (nur 1.4 TSI)
- Unterfahrschutz abbauen
- Verkleidung Fahrzeugunterboden rechts abbauen
- Sitzfläche Fondsitzbank hochklappen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Zentralelektrik unterhalb Lenksäule lösen
- Seitliche Armaturenbrettverkleidung links abbauen
- Klimabedienteil ausbauen (nur bei Klimaautomatik)

Heizgerät

- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen

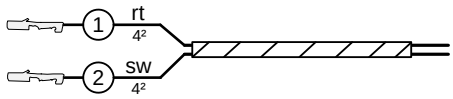


Einbauort Heizgerät

Abb. zeigt 1.2 TSI!

1 Heizgerät

Einbauort



2

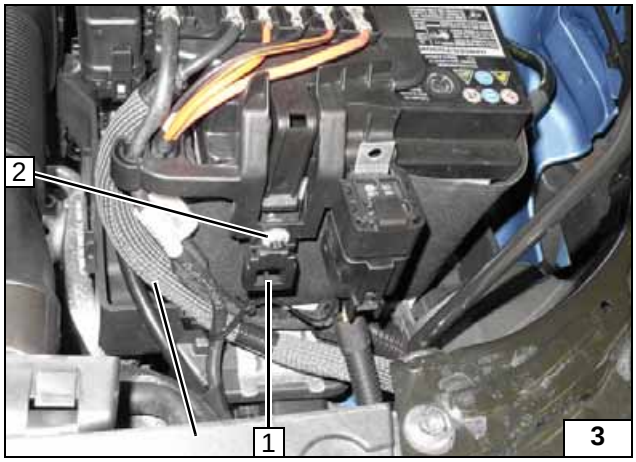
Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

① Ltg. rt Gebläsekabelbaum
② Ltg. sw Gebläsekabelbaum

Leitungen zuordnen

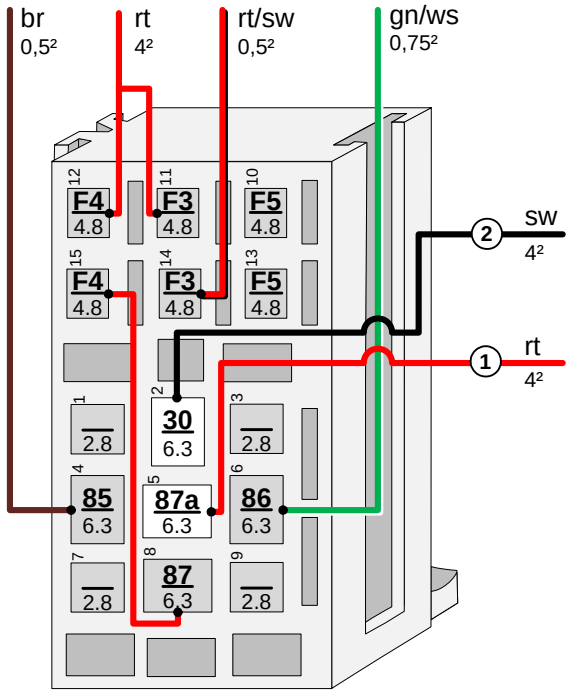


3

Bohrung Ø 5,5 an Position **2**. Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

1 Halteplatte Sicherungshalter Motorraum
2 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter

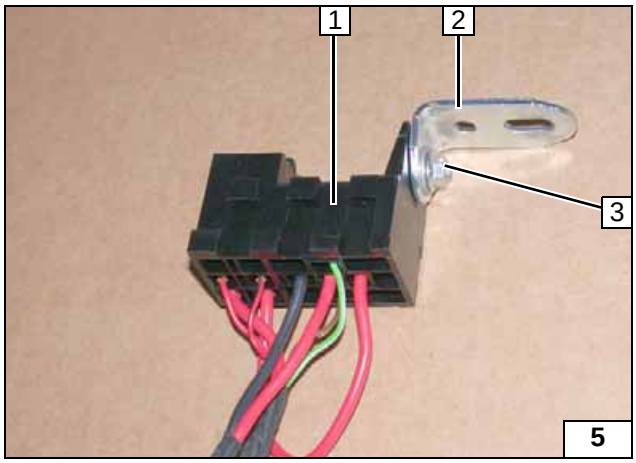
Halteplatte montieren



4

Leitungen an Relais-sicherungs-halter Innenraum anschließen

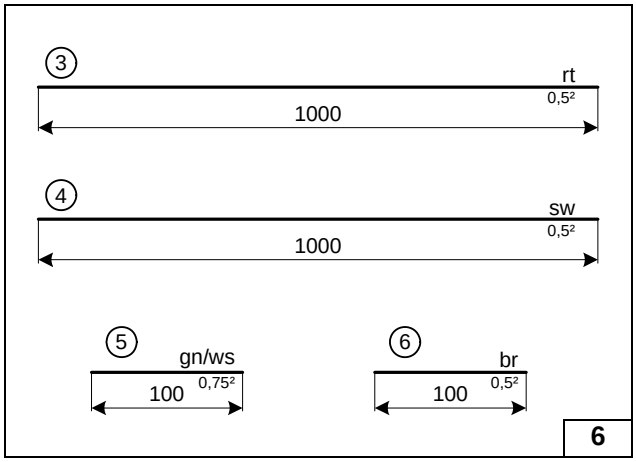
© Webasto Thermo & Comfort SE



5

1 Relaissicherungshalter Innenraum
2 Winkel
3 Schraube M5x16, Karosseriescheibe [2x], Mutter

Relais-sicherungs-halter vormontie-ren

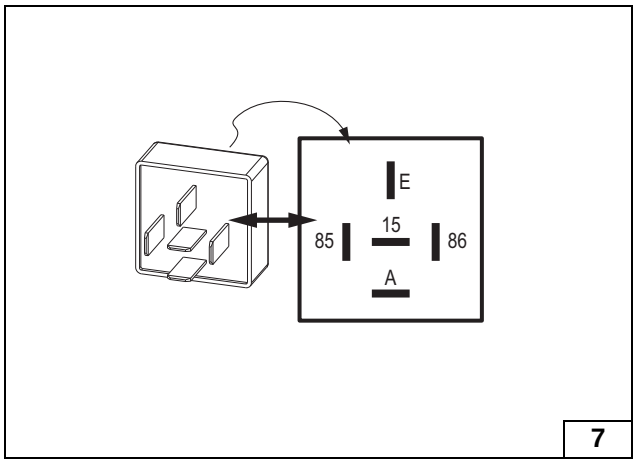


6

Klimaautomatik

Leitungsabschnitte ③ und ④ in beiliegenden Isolierschlauch einziehen!

Leitungen zuordnen



7

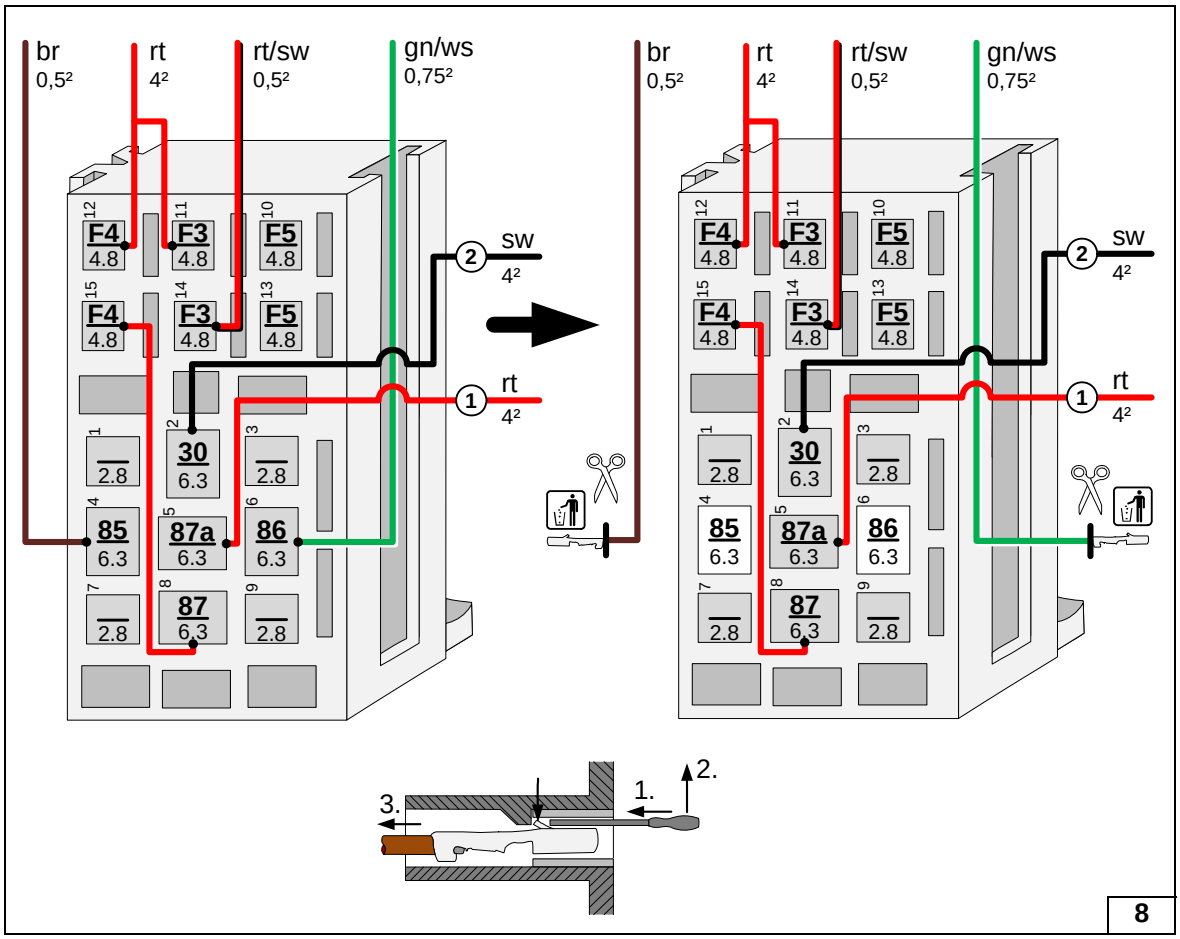
Einstellwerte der IPCU bei Inbetriebnahme der Heizung kontrollieren, ggfs. anpassen!

Einstellwerte:

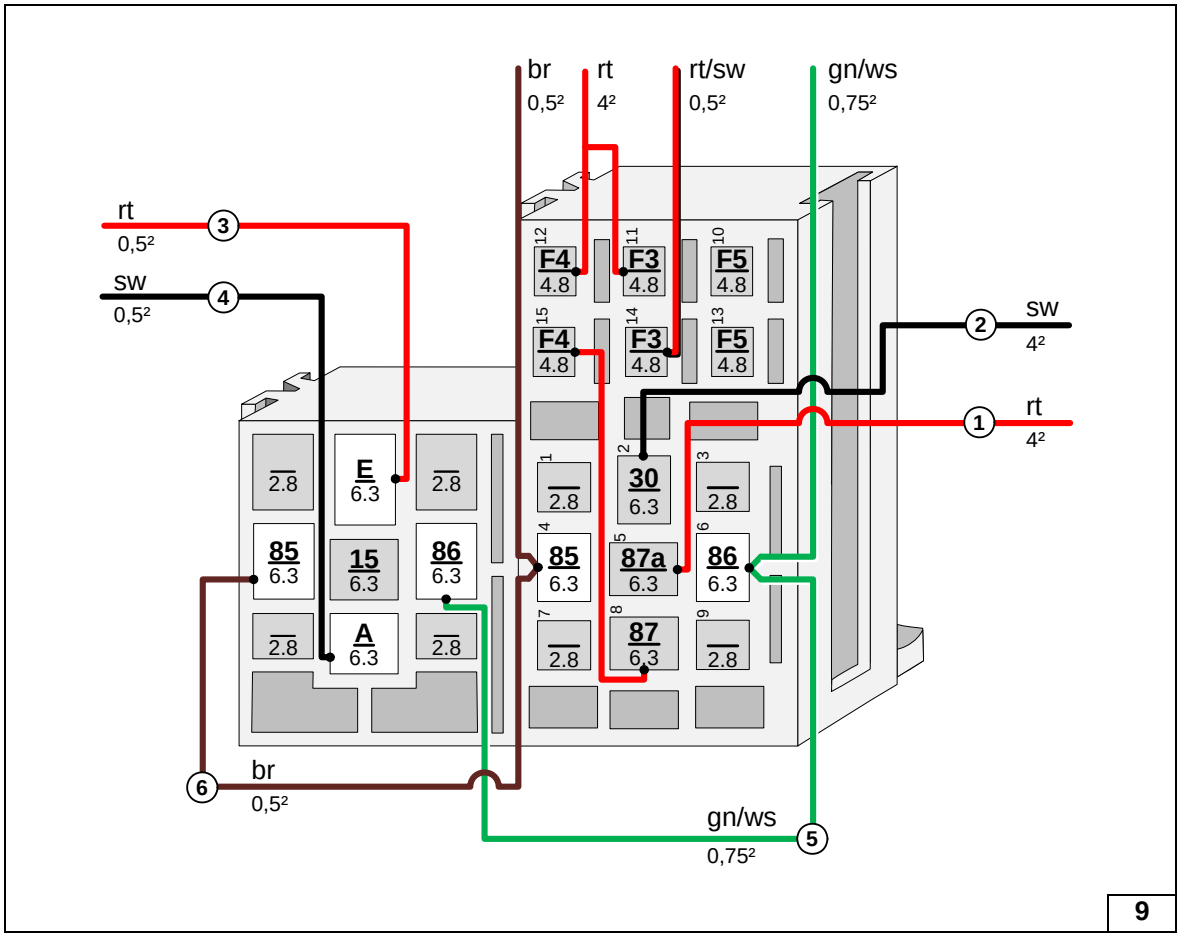
Duty-Cycle: 100%
Frequenz: nicht relevant
Spannung: 3,6V
Funktion: High-side

IPCU prüfen

 © Webasto Thermo & Comfort SE



Relais-sicherungs-halter Innenraum vorbereiten

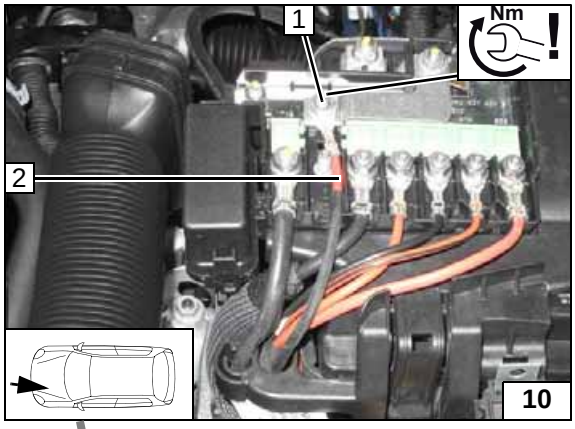


Sockel IPCU und Relais-sicherungs-halter Innenraum verrasten und Leitungen montieren

Elektrik

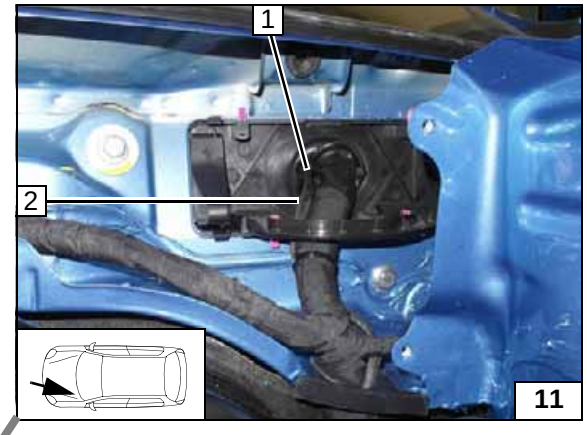
Plusleitung

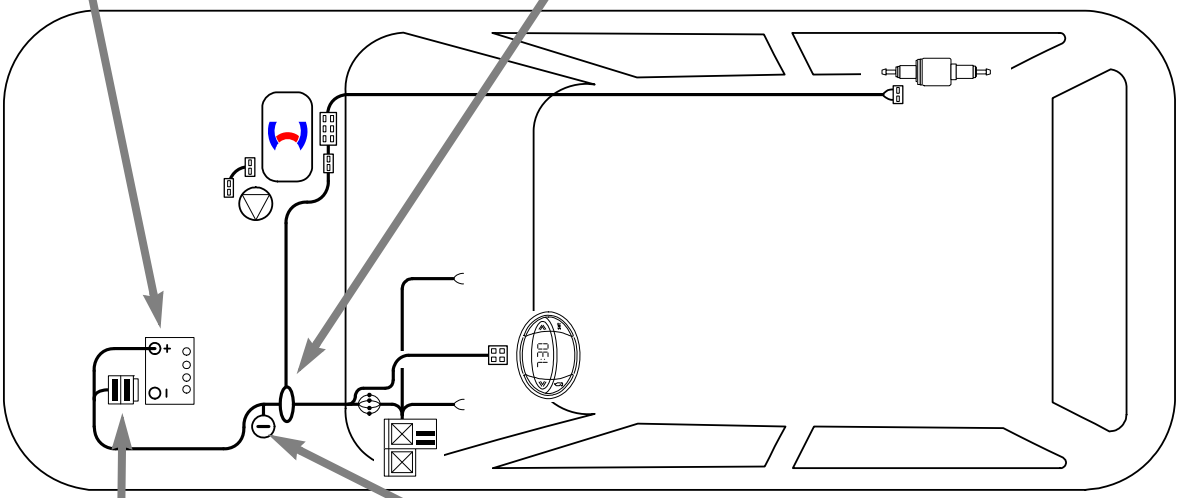
1 Batterie-Plusverteiler
2 Plusleitung



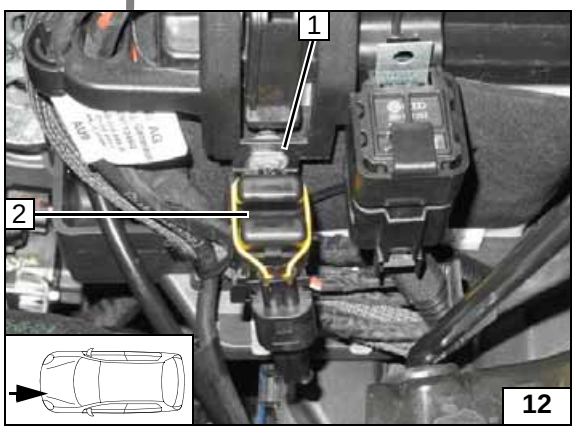
Kabelbaumdurchführung Innenraum

1 Gummitülle
2 Kabelbäume Heizgerät, Bedienelement



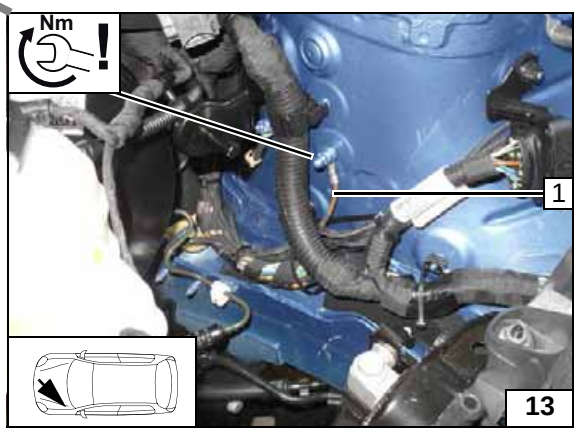


Schema Kabelbaumverlegung



Sicherungshalter Motorraum

1 Halteplatte Sicherungshalter
2 Sicherungen F1-2 aufgesteckt

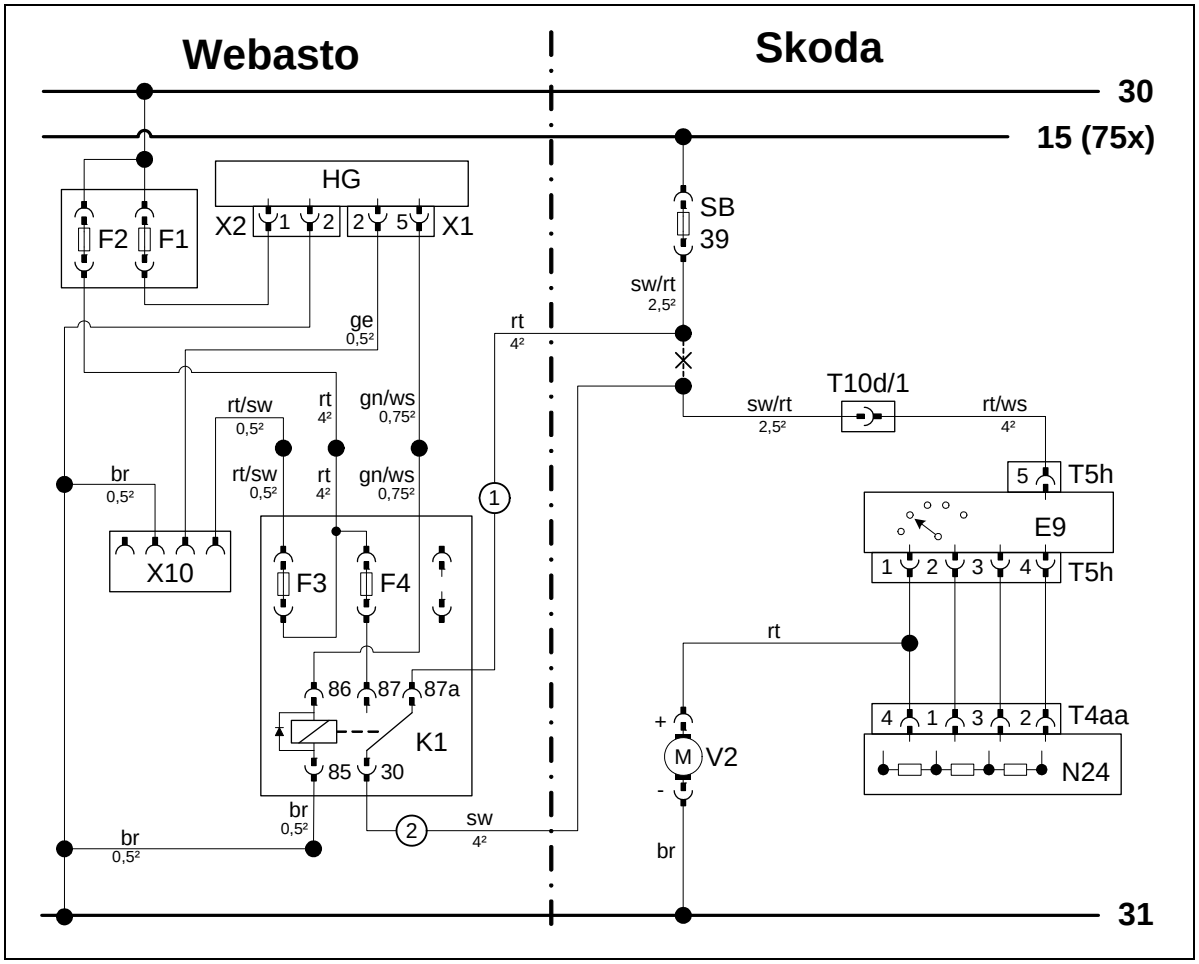


Masseleitung

1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt

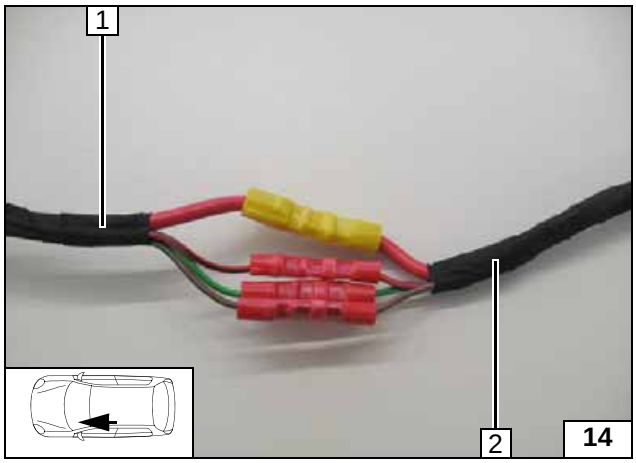
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage

Schaltplan



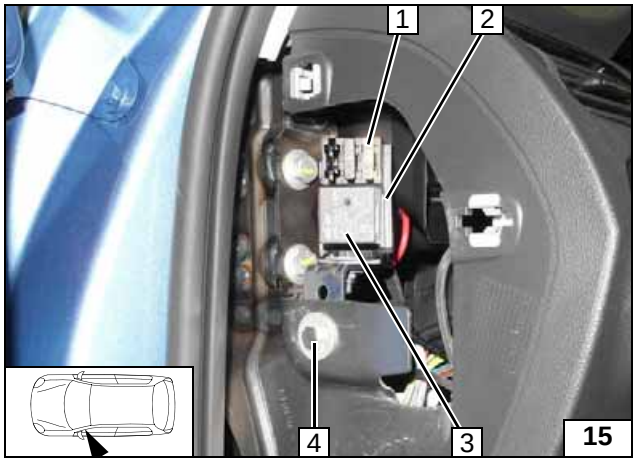
Legende

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	SB39	Sicherung 30A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	T ...	Stecker	ws	weiß
X2	2-poliger Stecker HG	E9	Schaltereinheit	sw	schwarz
F1	Sicherung 20A	V2	Gebläsemotor	br	braun
F2	Sicherung 30A	N24	Widerstandsgruppe	gn	grün
X10	4-poliger Stecker Bedienelement			ge	gelb
F3	Sicherung 1A				
F4	Sicherung 25A			**X**	Trennstelle
K1	Gebläserelais			Kabelfarben können variieren!	



1 Kabelbaum Relaissicherungshalter Innenraum
2 Kabelbaum Heizgerät

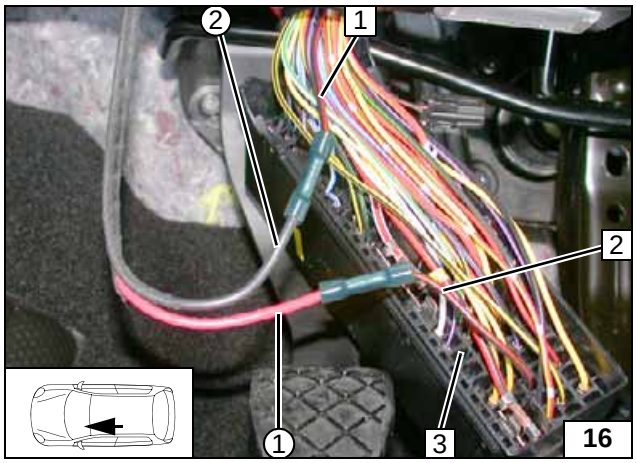
Kabelbäume farbgleich verbinden



Distanzscheibe 10 zwischen Karosserie und Winkel an Position **4** einfügen!

1 Sicherung F4 25A
2 Relaissicherungshalter Innenraum
3 K1 Relais
4 Schraube M6x25, Karosseriescheibe, vorhandene Bohrung, Distanzscheibe 10, Winkel, Bundmutter

Relais-sicherungs-halter Innenraum montieren

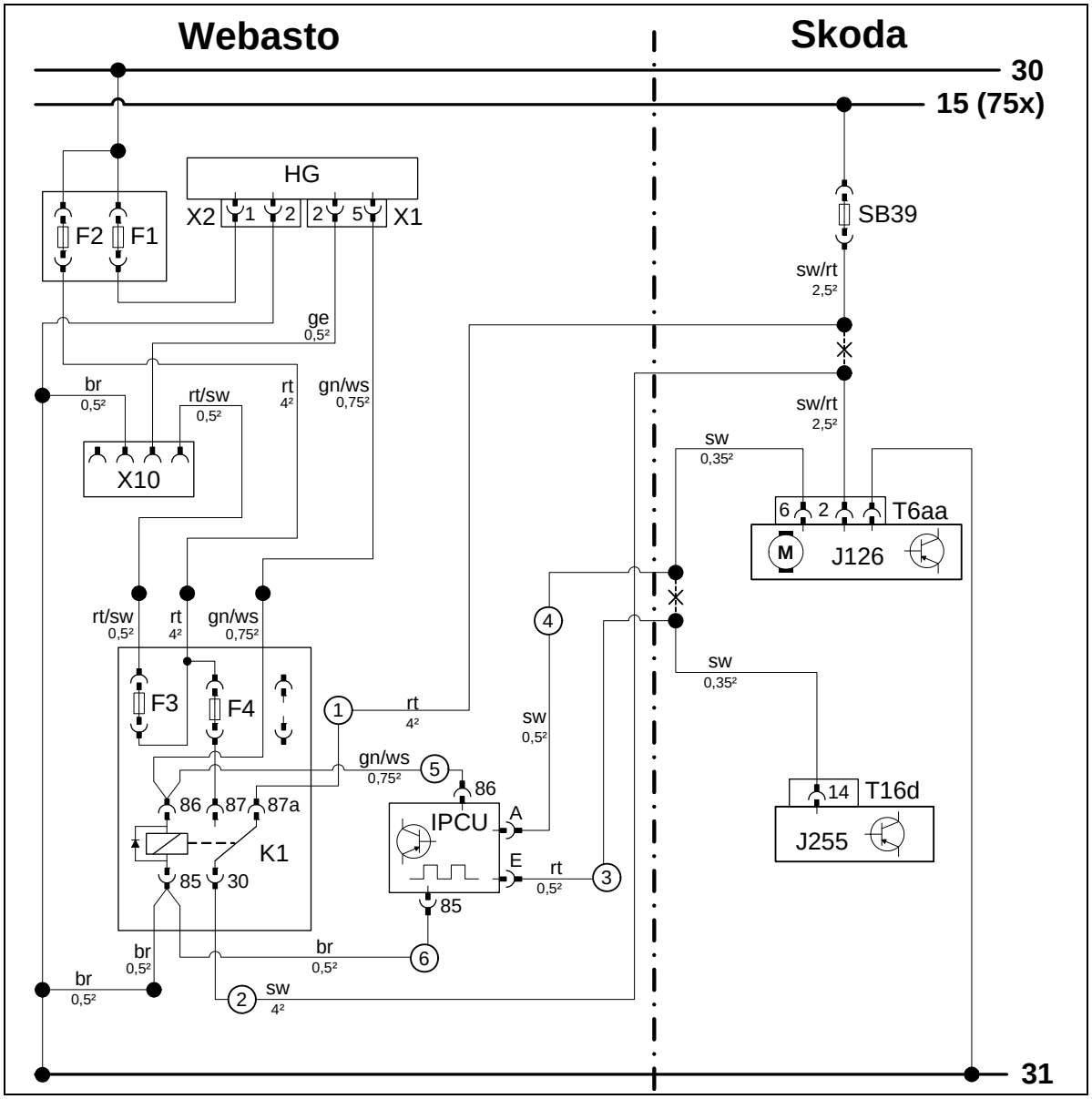


1 Ltg. sw/rt Gebläseeinheit
2 Ltg. sw/rt Sicherung SB39
3 Sicherungsträger Innenraum
① Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
② Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

Anschluss Sicherungs-träger Innenraum

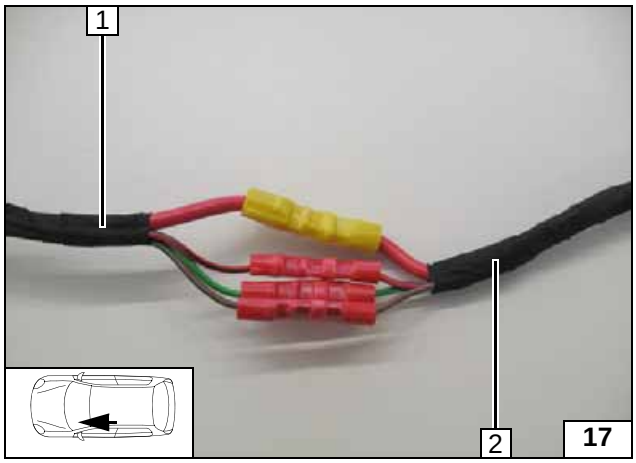
Gebläseansteuerung Klimaautomatik

Schaltplan



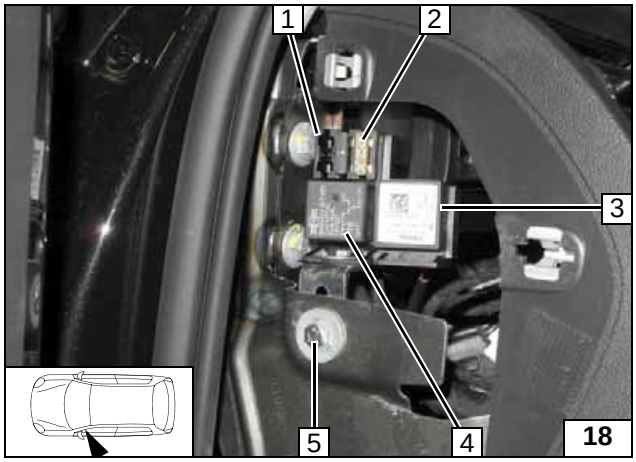
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	SB39	Sicherung 30A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	T...	Stecker	ws	weiß
X2	2-poliger Stecker HG	J126	Gebläseeinheit	sw	schwarz
F1	Sicherung 20A	J255	Klimabedienteil	br	braun
F2	Sicherung 30A			gn	grün
X10	4-poliger Stecker Bedienelement			ge	gelb
F3	Sicherung 1A				
F4	Sicherung 25A				
K1	Gebläserelais				
IPCU	Pulsweitenmodulator				
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 100%					
Frequenz: nicht relevant					
Spannung: 3,6 V				**X**	Trennstelle
Funktion: High-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende



1 Kabelbaum Relaissicherungshalter Innenraum
2 Kabelbaum Heizgerät

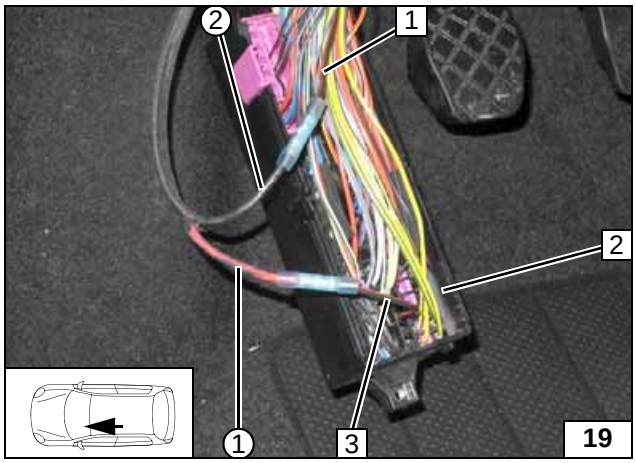
Kabelbäume farbgleich verbinden



Distanzscheibe 10 zwischen Karosserie und Winkel an Position **5** einfügen!

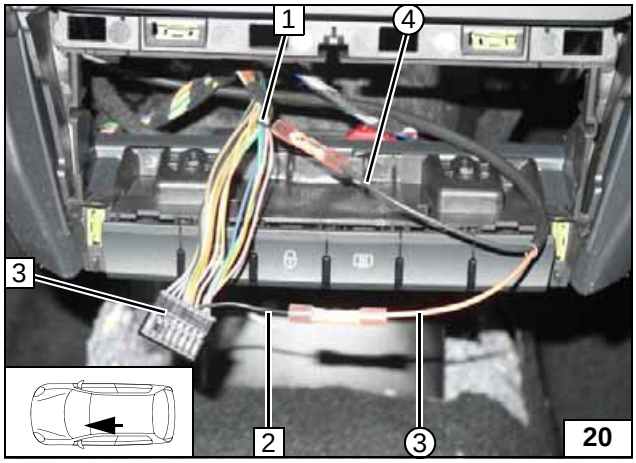
1 Relaissicherunghalter Innenraum
2 Sicherung F4 25A
3 IPCU
4 K1 Relais
5 Schraube M6x25, Karosseriescheibe, vorhandene Bohrung, Distanzscheibe 10, Winkel, Bundmutter

Relais-sicherungs-halter Innenraum montieren



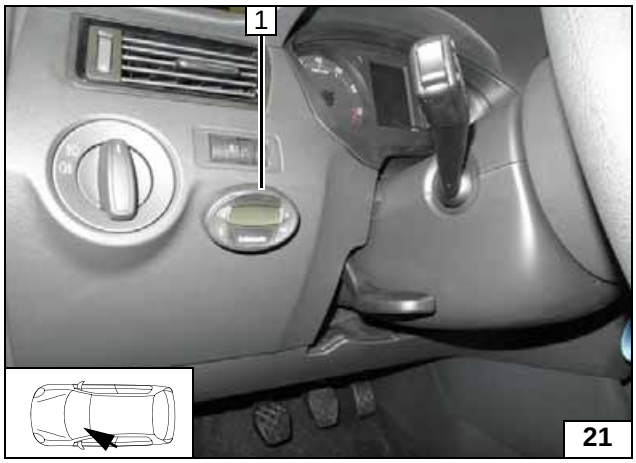
1 Ltg. sw/rt Gebläseeinheit
2 Sicherungsträger Innenraum
3 Ltg. sw/rt Sicherung SB39
① Ltg. rt K1/87a Gebläsekabelbaum
② Ltg. sw K1/30 Gebläsekabelbaum

Anschluss Sicherungs-träger Innenraum



1 Ltg. sw T6aa Pin 6
2 Ltg. sw Stecker T16d Pin14
3 Stecker Klimasteuergerät
③ Ltg. rt IPCU/E
④ Ltg. sw IPCU/A

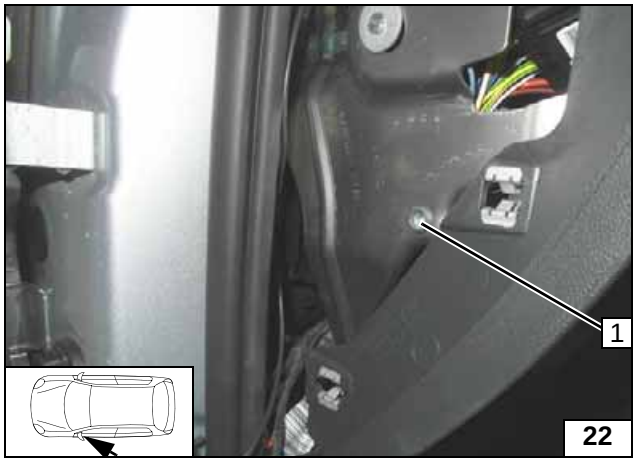
Anschluss Klima-steuergerät



Vorwahluhr

1 Vorwahluhr

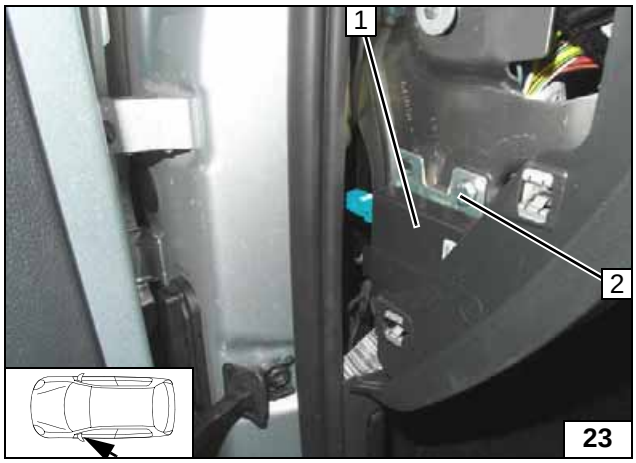
Vorwahluhr montieren



Option Telestart

1 Einnietmutter in vorhandener Bohrung

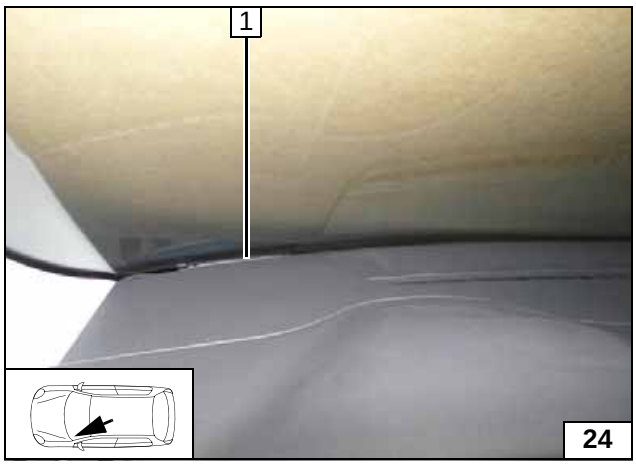
Einniet-mutter einziehen



Halter an Position **2** auf Ø 6,5 aufbohren!

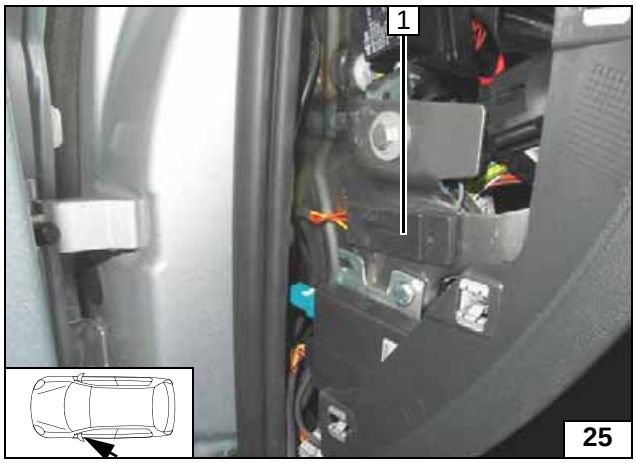
1 Empfänger
2 Schraube M6x20, Federring, Halter

Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

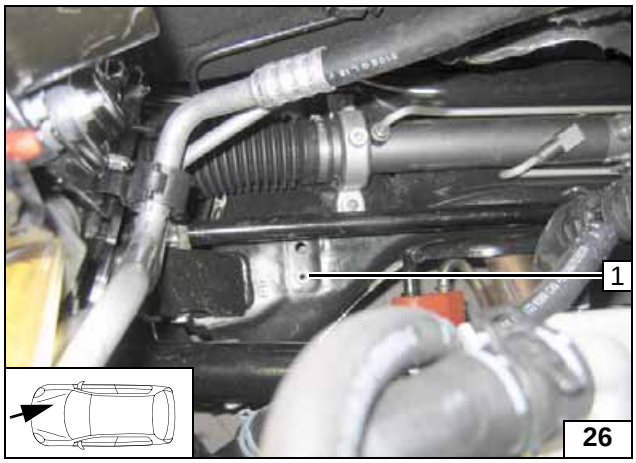


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor **1** mit doppelseitigen Klebeband befestigen!

Tempera-tursensor montieren

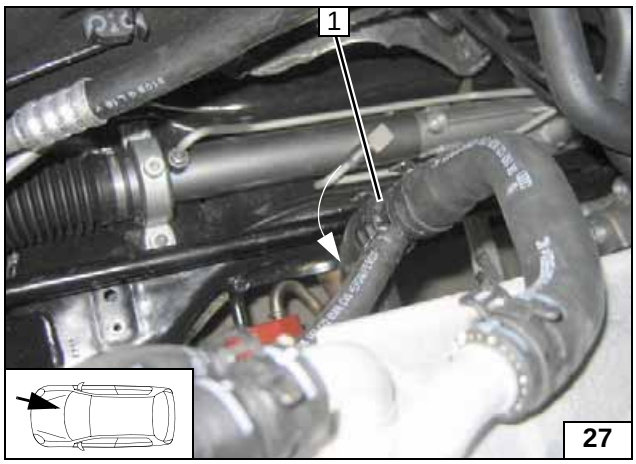
 © Webasto Thermo & Comfort SE



Einbauort vorbereiten

1 Fzg.eigene Bohrung, Einnietmutter einziehen

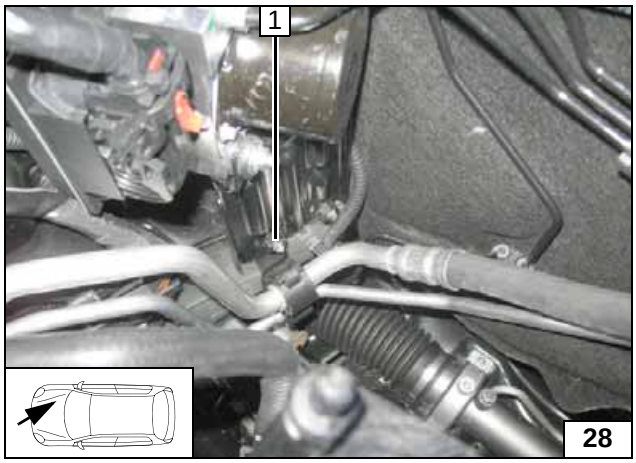
Einniet-mutter einziehen



Nur 1.2 TSI

T-Stück **1** gemäß Abb. verdrehen!

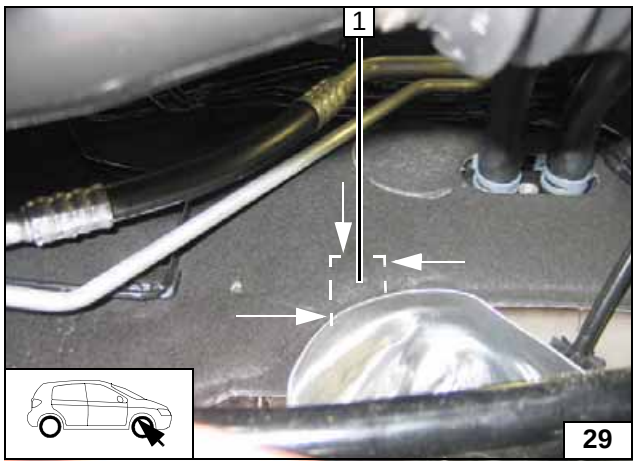
T-Stück ausrichten



Alle Fahrzeuge

Fzg.eigene Bundmutter **1** entfernen, wird später wieder verwendet!

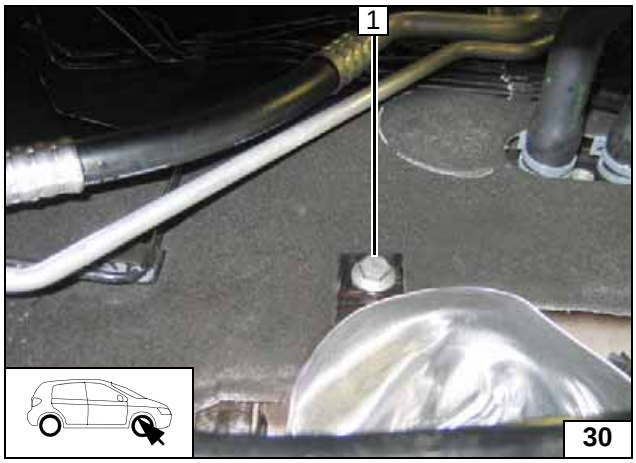
Einbauort vorbereiten



Zum Freilegen der fzg.eigenen Schraube (siehe nächstes Bild) Dämmmatte **1** an der Markierung (mit scharfen Schneidewerkzeug) sparsam ausschneiden!

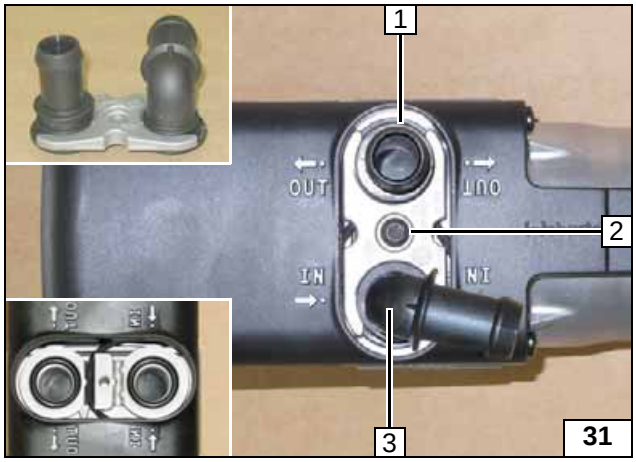
Dämm-matte aus-schneiden

 © Webasto Thermo & Comfort SE



Fzg.eigene Schraube **1** ausbauen, wird später wieder verwendet!

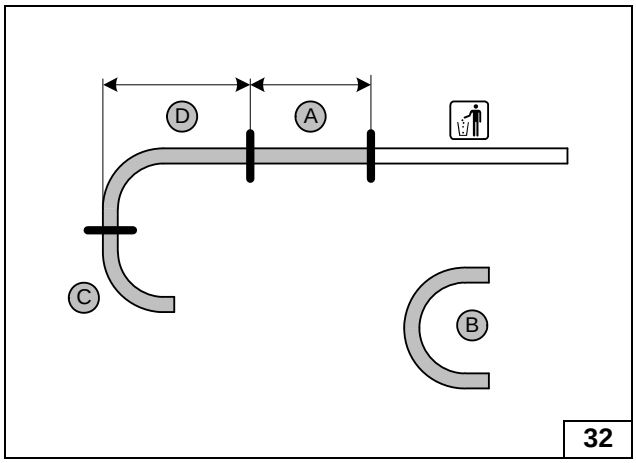
Schraube ausbauen



Heizgerät vorbereiten

1 Wasserstutzen Ø 18 gerade, Dichtring
2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen
3 90°-Wasserstutzen Ø 18, Dichtring]

Wasser-stutzen montieren

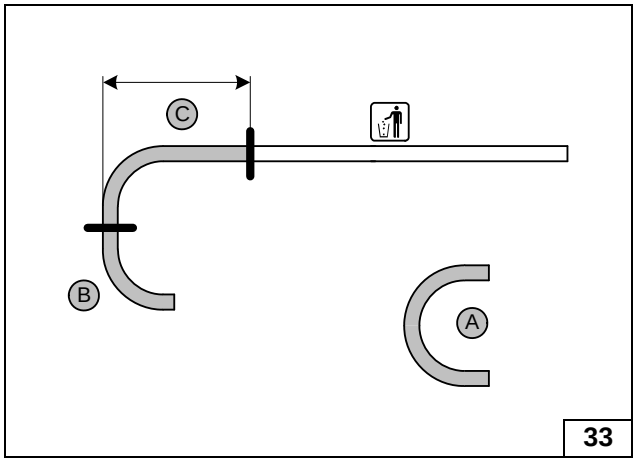


1.2 TSI

Schlauch **B** = Formschlauch 180° Ø18
Schlauch **C** = 90°-Bogen

A = 200
D = 200

Schläuche ablängen

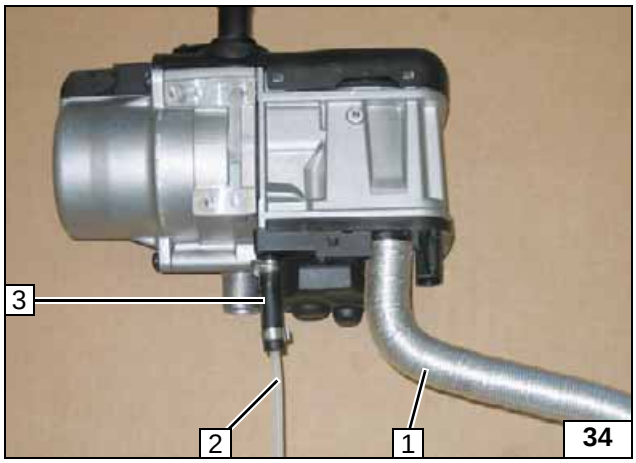


1.4 TSI

Schlauch **A** = Formschlauch 180° Ø18
Schlauch **B** = 90°-Bogen

C = 200

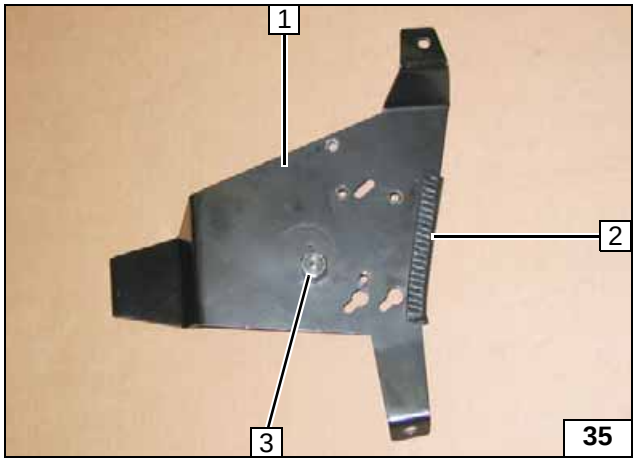
Schläuche ablängen



Alle Fahrzeuge

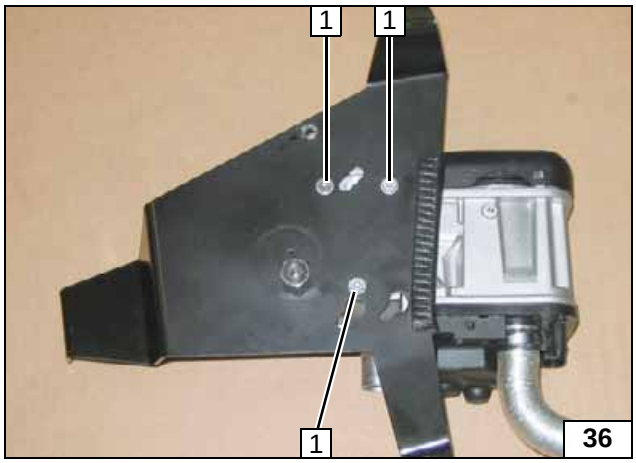
1 Brennluftleitung
2 Brennstoffleitung
3 Schlauchstück, Schelle [2x]

Heizgerät vormontieren



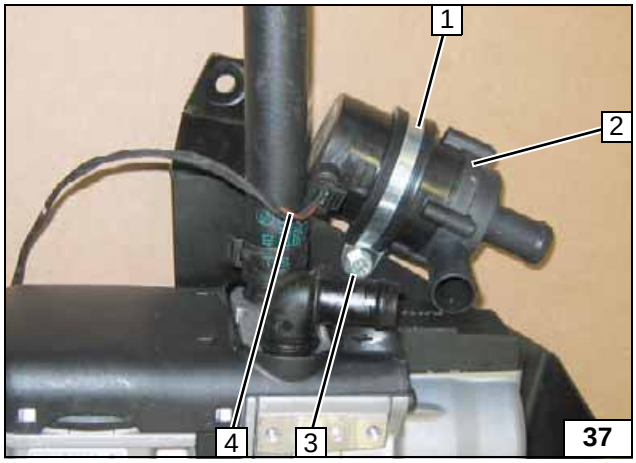
1 Halter
2 Kantenschutz 100
3 Schraube M6x12, Federring, Distanzmutter M6x20

Halter vorbereiten



1 Selbstfurchende Schraube 5x13 [3x]

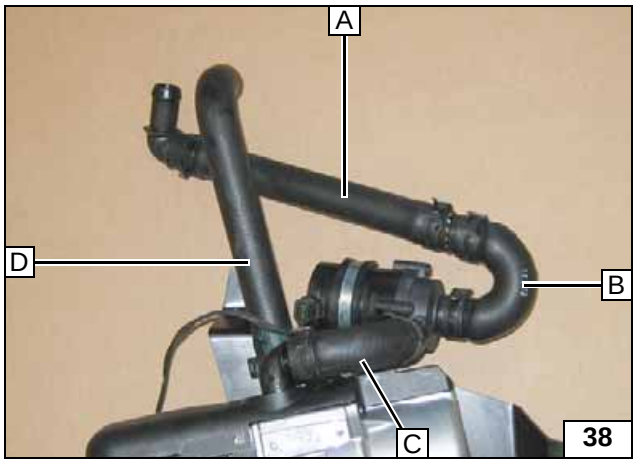
Halter montieren



Kabelbaum Umwälzpumpe **4** an Heizgerät und Umwälzpumpe montieren!

1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
2 Umwälzpumpe
3 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung

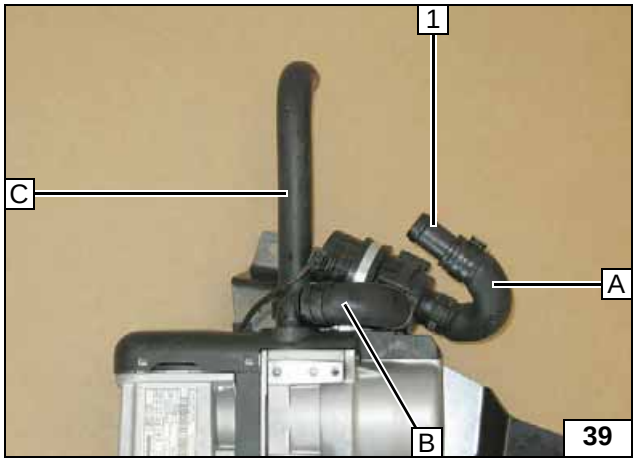
Umwälzpumpe montieren



1.2 TSI

Alle Verbindungsrohre = Ø 18x18.
Alle Federbandschellen = Ø 25.

Schläuche montieren

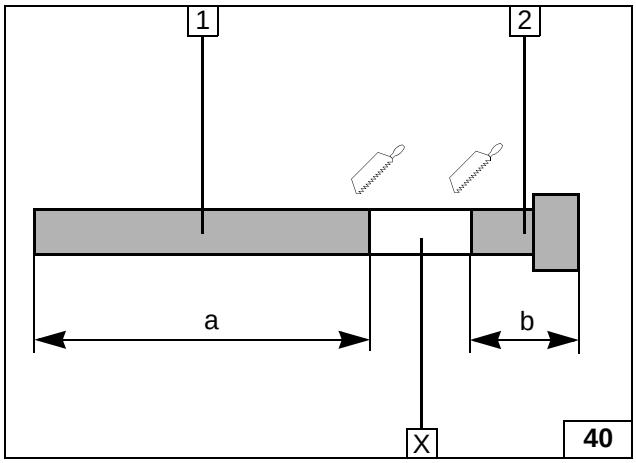


1.4 TSI

Alle Federbandschellen Ø 25.

1 Verbindungsrohr 18x20

Schläuche montieren

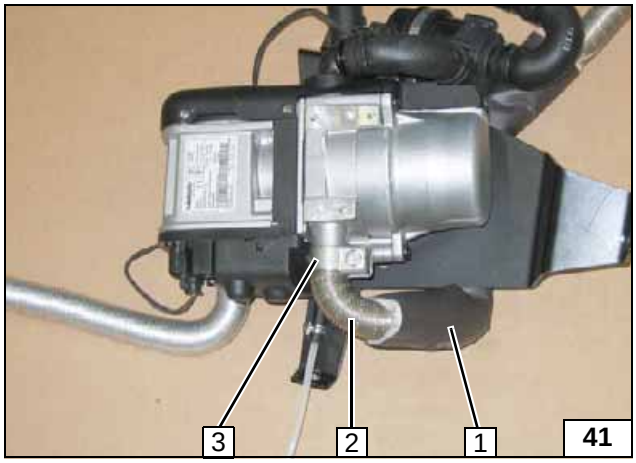


Alle Fahrzeuge

1 Abgasleitung
a = 540
2 Abgasendstück
b = 50

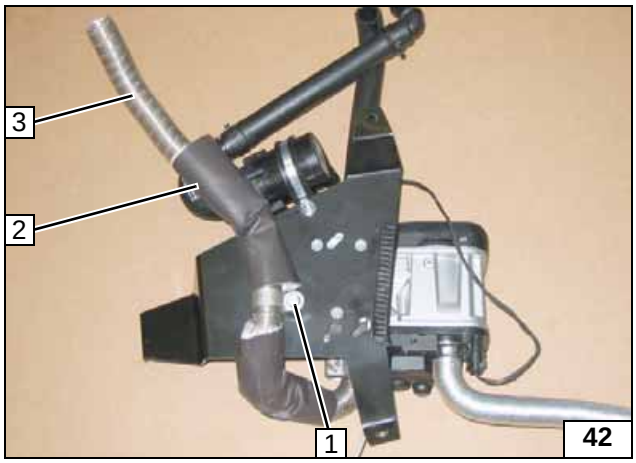
X = 

Abgas-leitung vor-bereiten



1 Abgasisolierung aufschieben
2 Abgasleitung
3 Schlauchklemme

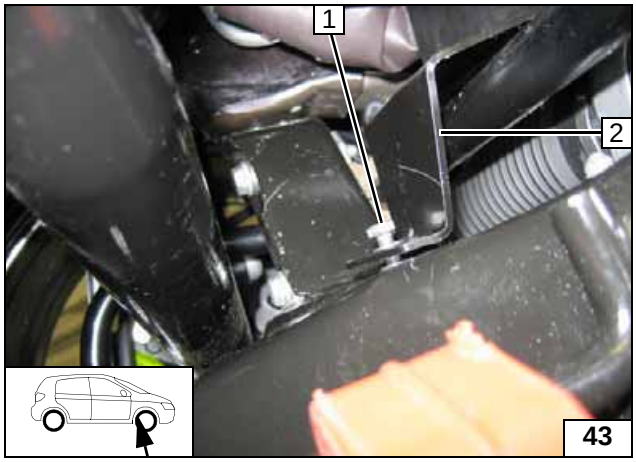
Abgas-leitung montieren



1 Schraube M6x12, Federring, Rohrschelle, Karosseriescheibe
2 Abgasisolierung
3 Abgasleitung

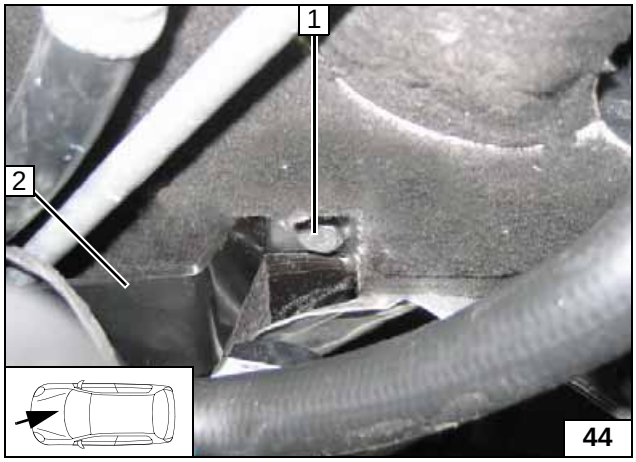
Abgasleitung montieren

Heizgerät montieren



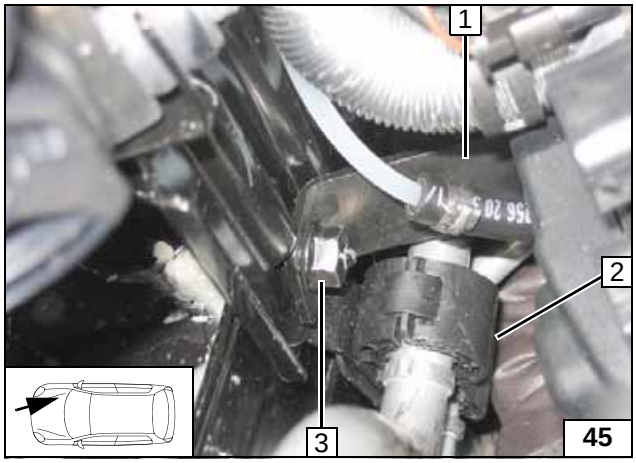
1 Schraube M6x20, Federring lose montieren
2 Halter

Heizgerät montieren



1 Fzg.eigene Schraube lose montieren
2 Halter

Heizgerät montieren



Auf ausreichenden Abstand zwischen Abgasrohrleitung und Halter Klimarohrgruppe an Pos. **2** achten, ggfs korrigieren!

Alle losen Schraubverbindungen festziehen!

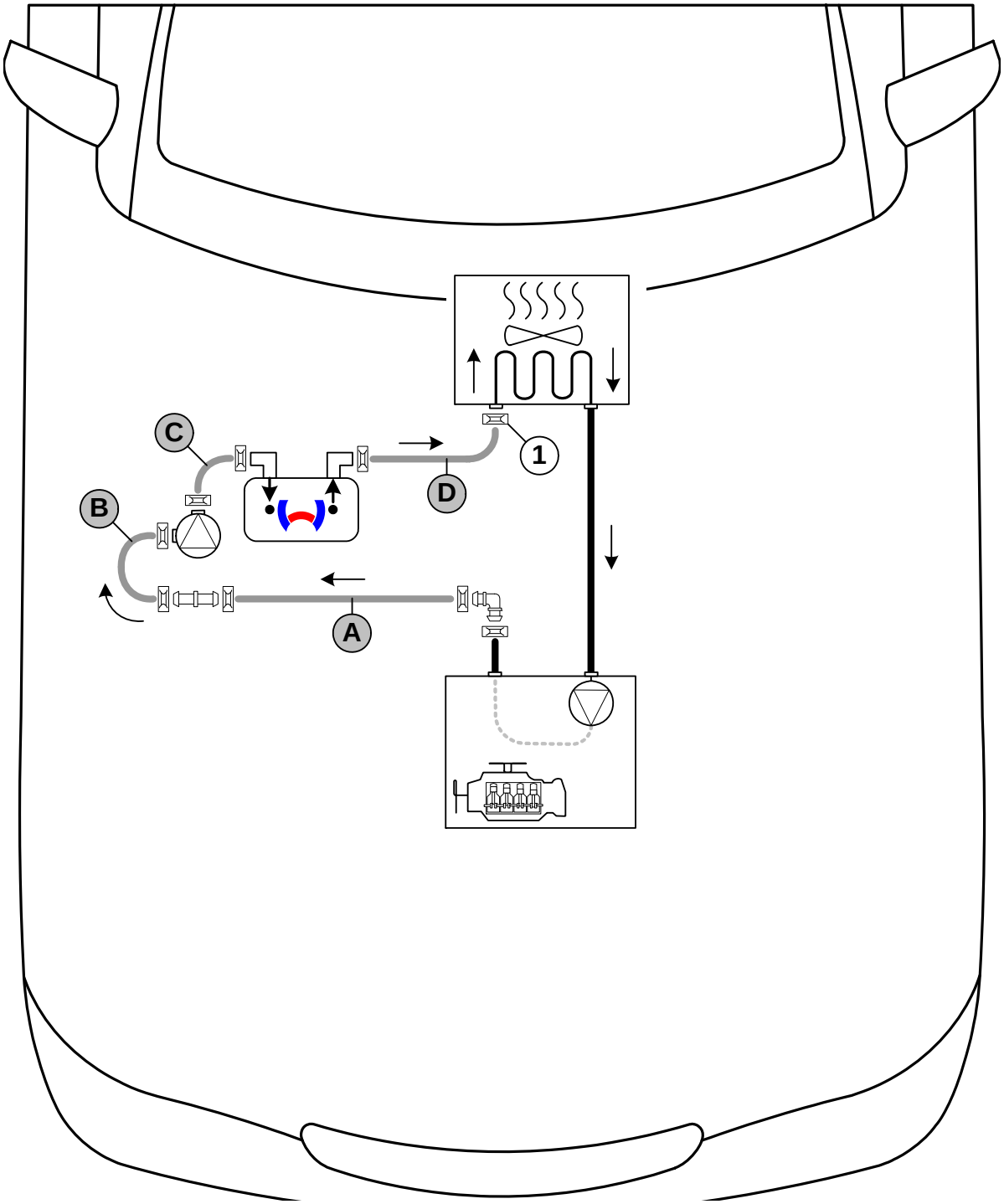
1 Halter
3 Fzg.eigene Bundmutter

Heizgerät montieren

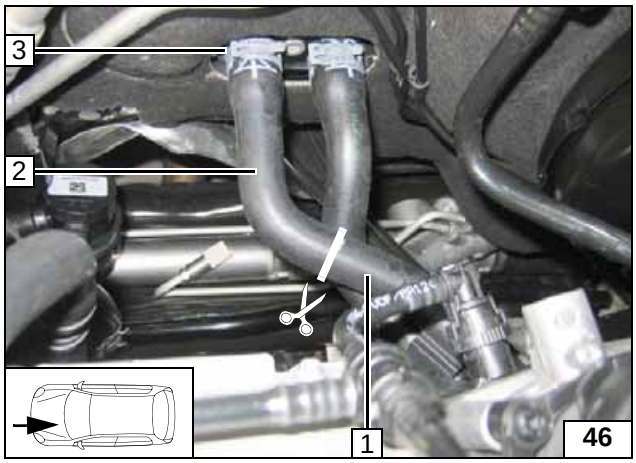
Kühlmittelkreislauf 1.2 TSI

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Schlauch-verlegung

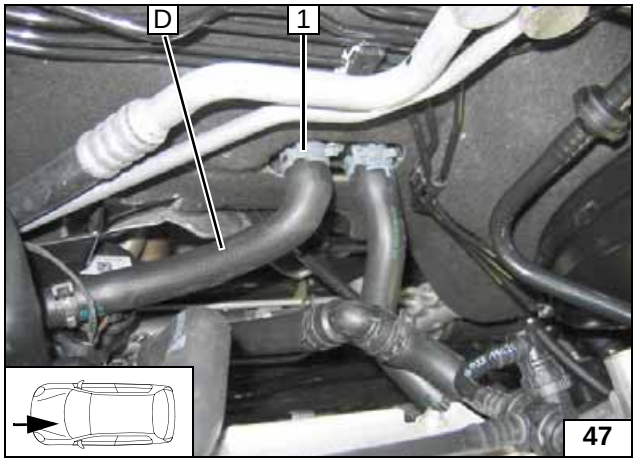


Alle Federbandschellen = Ø 25! **1** = Fzg.eigene Federbandschelle !
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre und = Ø 18x18!



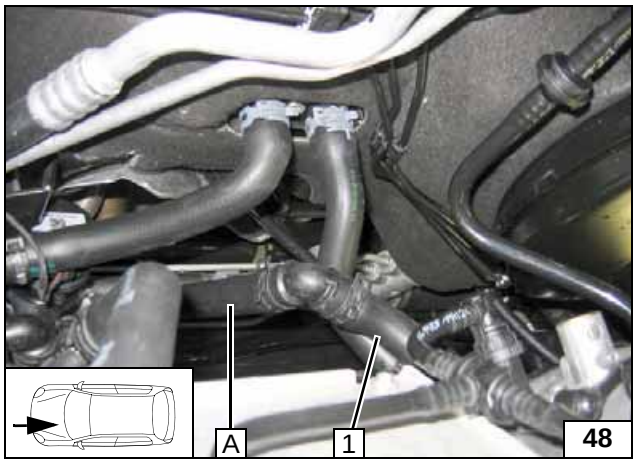
1 Schlauchstück Motorausgang
2 Schlauchstück Wärmetauschereingang ausbauen und entsorgen
3 Fzg.eigene Federbandschelle wird wieder verwendet

Trennstelle



1 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss Wärme-tauscher-eingang



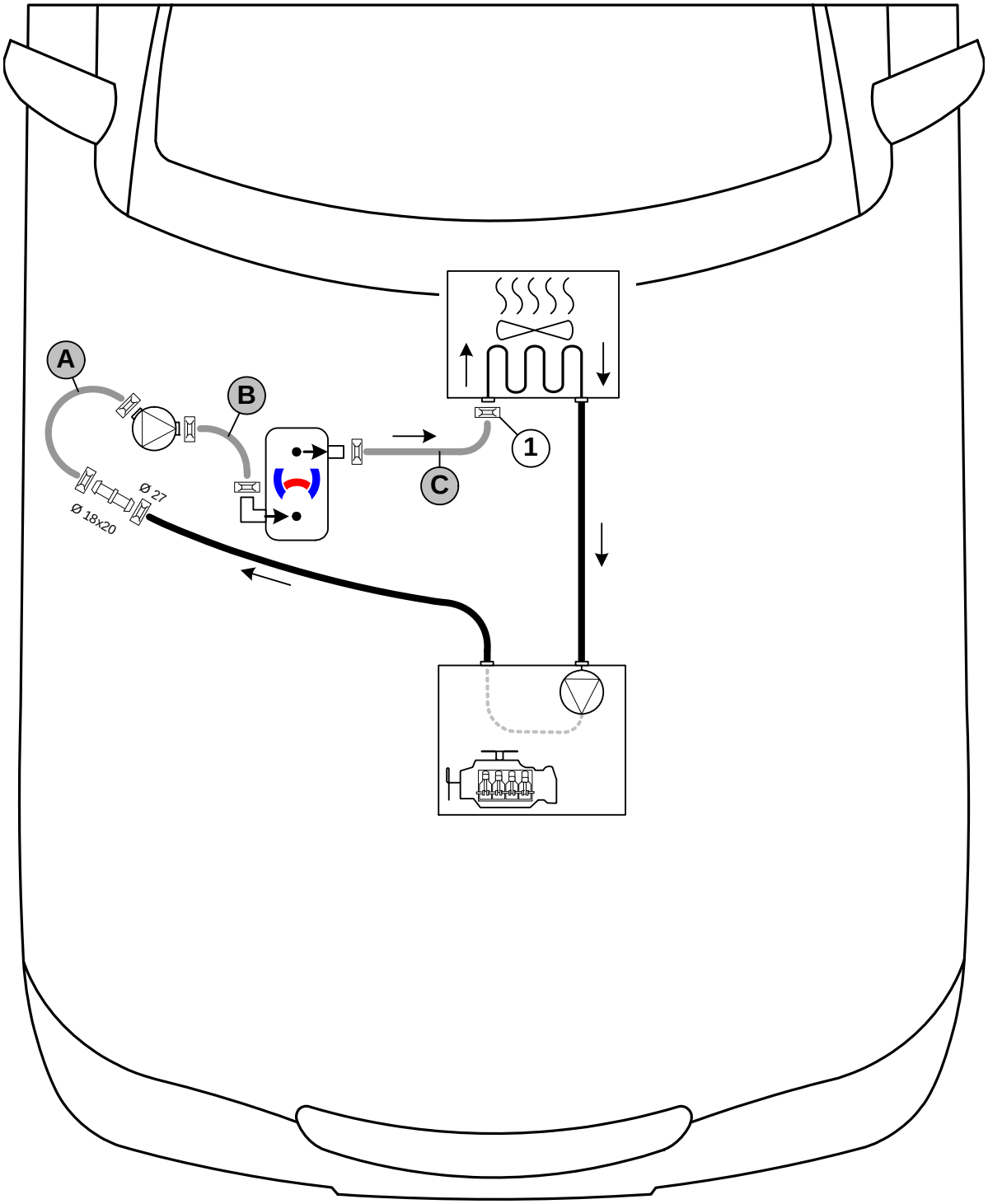
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

1 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motor-ausgang

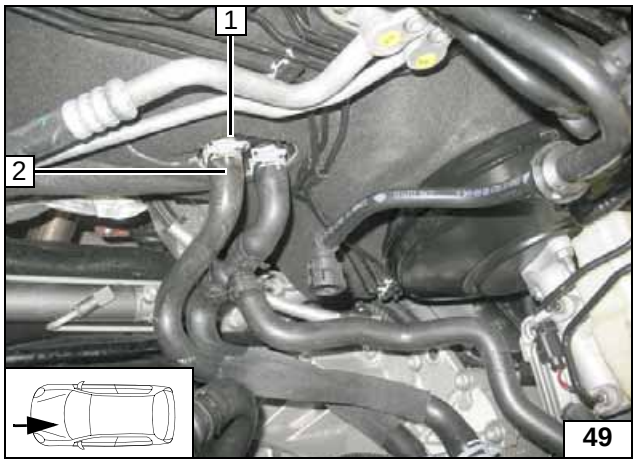
Kühlmittelkreislauf 1.4 TSI

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



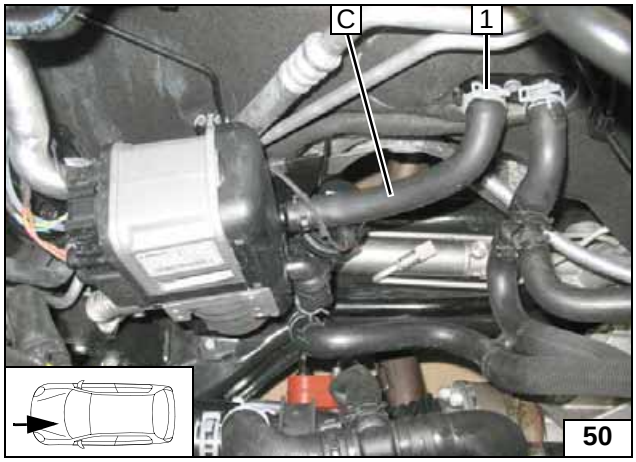
Schema Schlauch-verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 25!
1 = Fzg.eigene Federbandschelle !



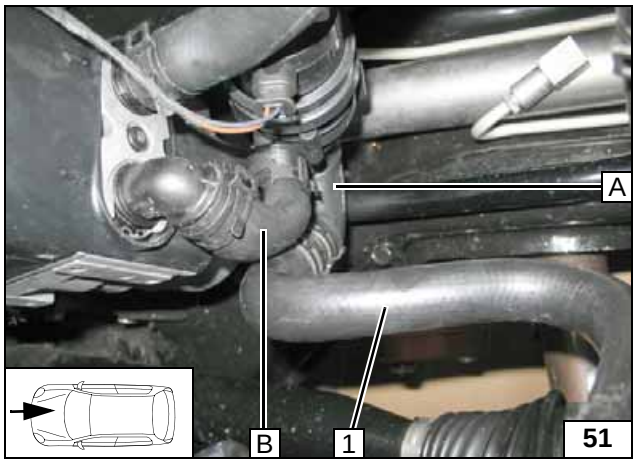
Schlauch Wärmetauschereingang **2** vom Stutzen **1** abziehen. Federbandschelle wird wieder verwendet!

Trennstelle



1 Fzg.eigene Federbandschelle

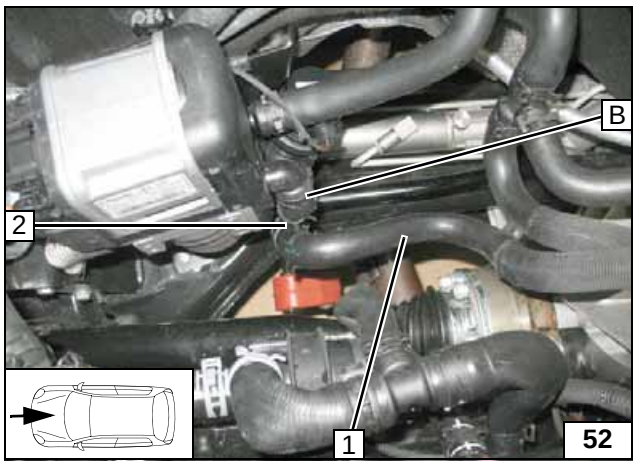
Anschluss Wärme-tauscher-eingang



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

1 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motor-ausgang



Schlauchhalter **2** zwischen Schlauch **B** und Schlauch **1** einsetzen!

Schlauch-halter einsetzen

Brennstoff

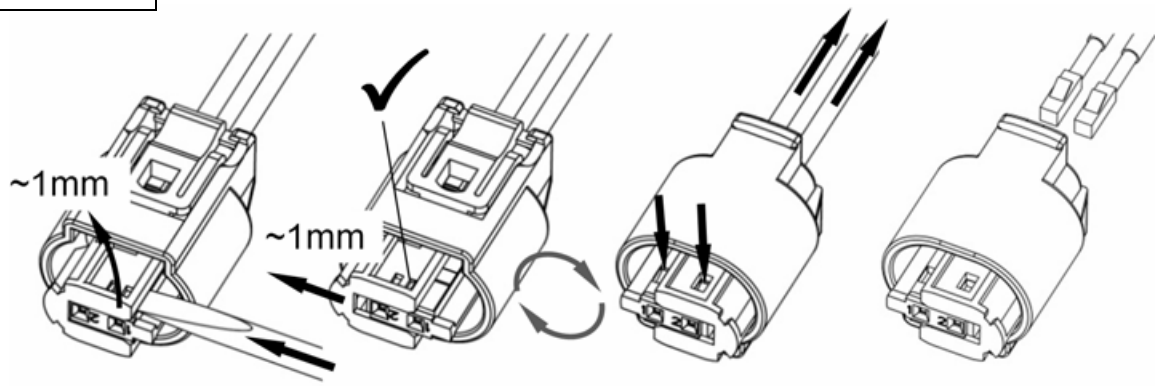
VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

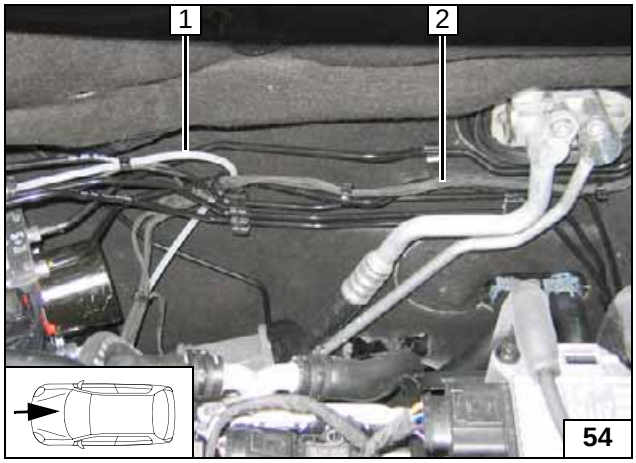
ACHTUNG!
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

Stecker X7



53

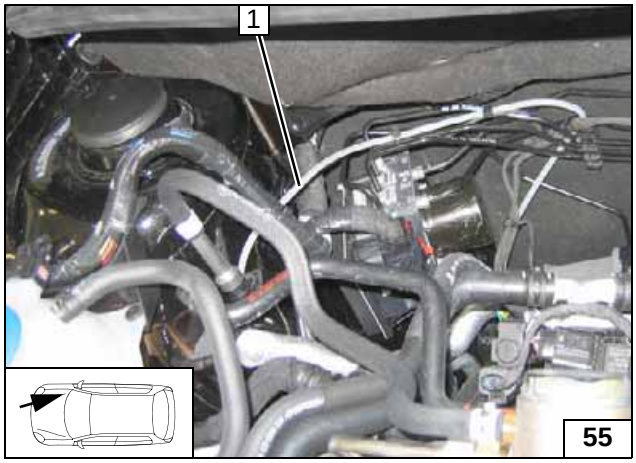
Stecker Dosierpumpe demontieren



54

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe **1** zur rechten Fzg.-Seite verlegen. Kabelbaum Heizgerät **2** zum Heizgerät verlegen und montieren!

Verlegung Motorraum



55

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe **1** an fzg.eignen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

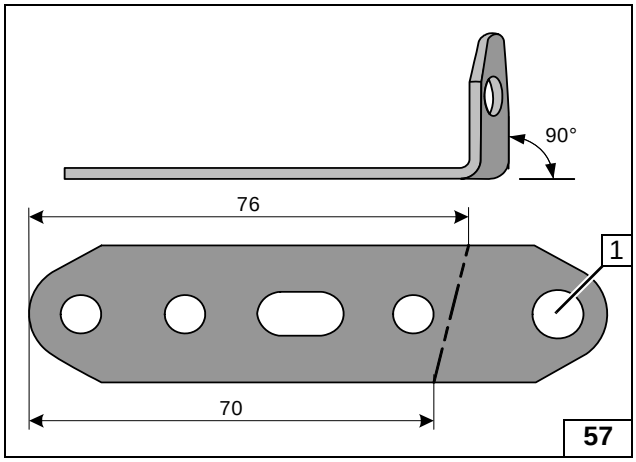
Verlegung Motorraum

Leitungen verlegen



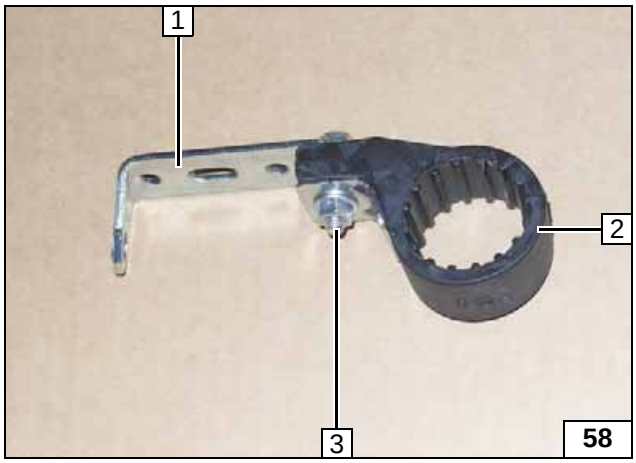
1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe
2 Fzg.eigene Durchführung Kraftstoffleitungen

Lochband vorbereiten



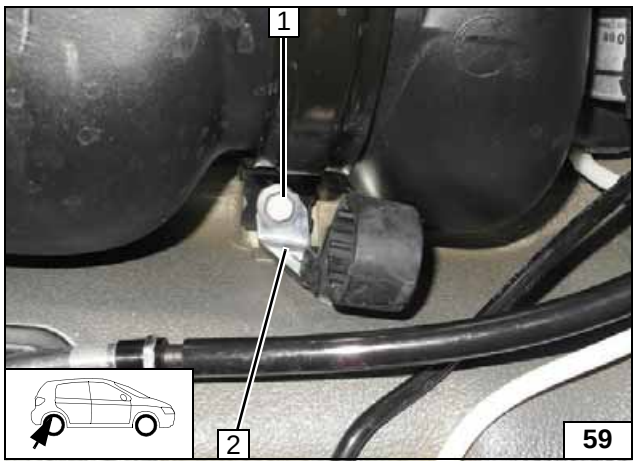
1 Bohrung Ø 8,5 aufbohren

Aufnahme Dosierpumpe vormontieren



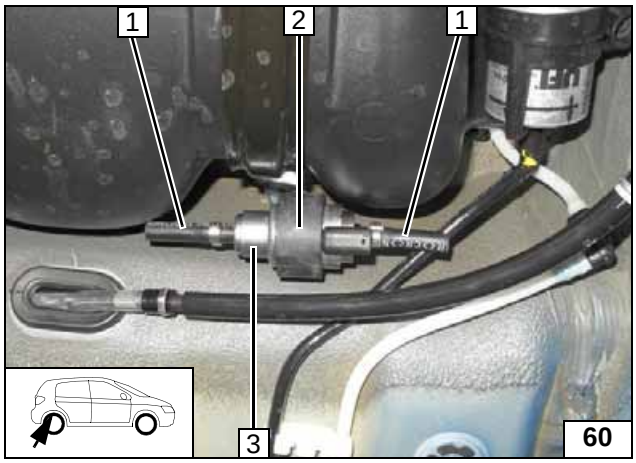
1 Lochband
2 Aufnahme Dosierpumpe
3 Schraube M6x25, Stützwinkel, Bundmutter

Aufnahme Dosierpumpe montieren



1 Fzg.eigene Schraube
2 Lochband

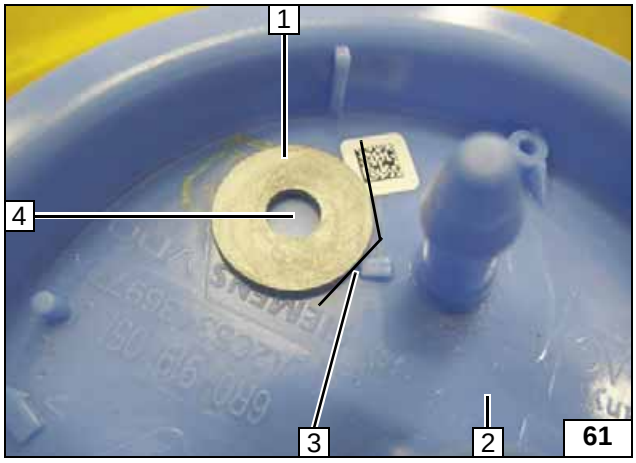
© Webasto Thermo & Comfort SE



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [je 2x]
2 Aufnahme Dosierpumpe
3 Dosierpumpe

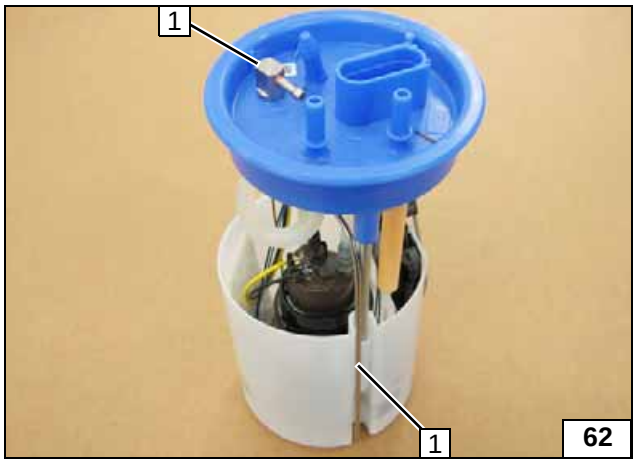
Dosierpumpe montieren



Tankarmatur **2** gemäß Herstellerangaben ausbauen. Scheibe Ø d_a = 21,6 **1** an Position **3** anlegen und an der Markierung ausrichten!

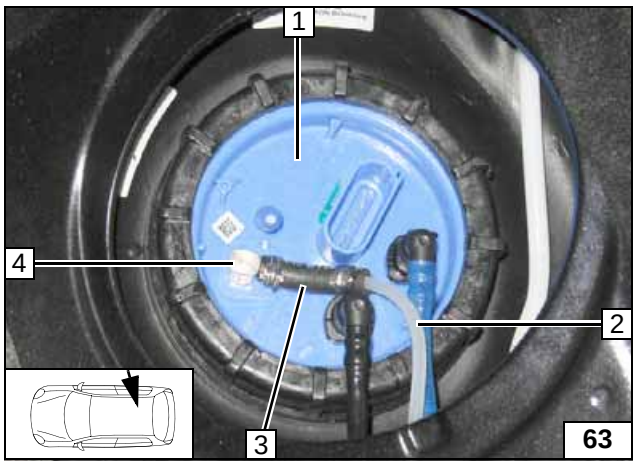
1 Scheibe Ø d_a = 21,6 ausrichten
4 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6

Brennstoffentnahme



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen und ablängen!

Tankentnehmer montieren

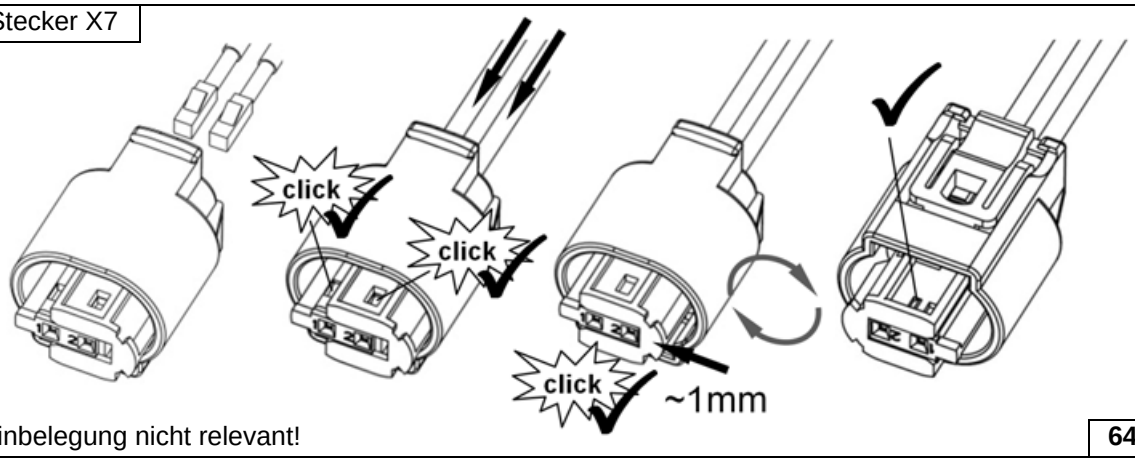


Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben einbauen!

2 Brennstoffleitung
3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
4 Tankentnehmer

Brennstoffleitung anschließen

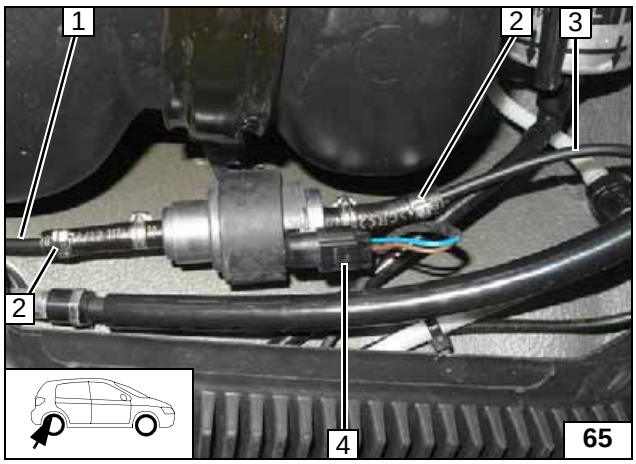
Stecker X7



Pinbelegung nicht relevant!

64

Stecker Dosierpumpe komplettieren

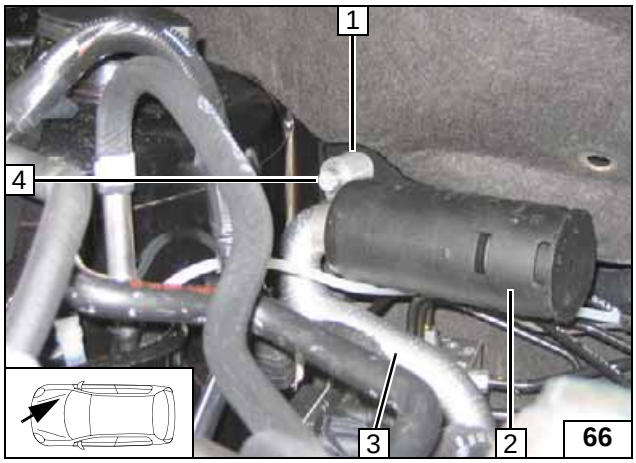


65

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Brennstoffleitung Tankentnehmer
2 Schelle Ø 10 [2x]
3 Brennstoffleitung Heizgerät
4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

Anschluss Dosierpumpe



Brennluft

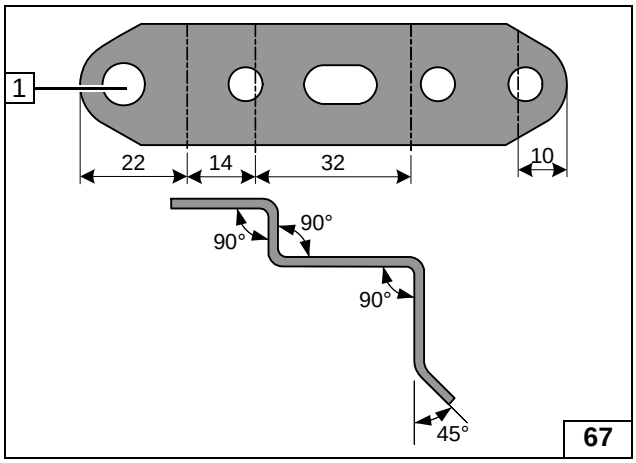
Wasserkastentrennwand einbauen.
Fzg.eigene Schraube an Position **1** gegen M6x50 ersetzen!

- **2** Schalldämpfer
- **3** Brennluftleitung
- **4** Schraube M6x50, Federring, Rohrschelle, Distanzscheibe 20, fzg.eigene Gewindebohrung

Schalldämpfer montieren

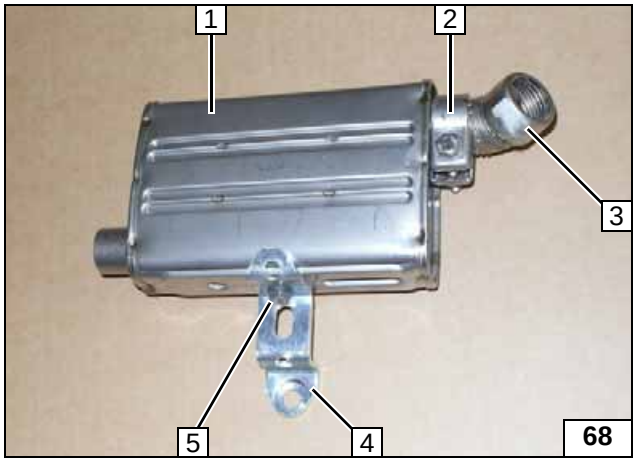
© Webasto Thermo & Comfort SE

Abgas



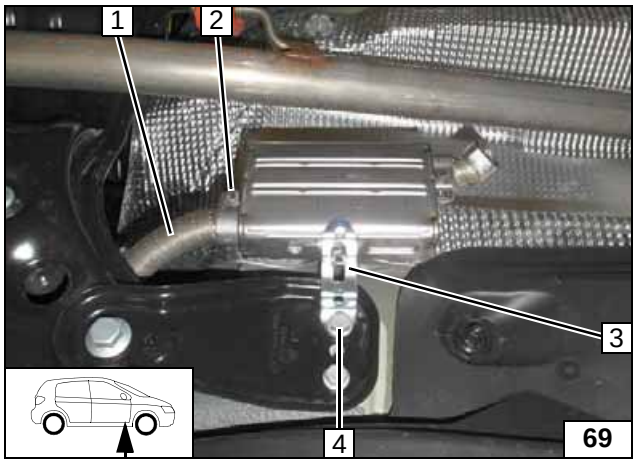
1 Bohrung Ø 8,5 aufbohren

Lochband vorbereiten



1 Schalldämpfer
2 Schlauchklemme
3 Abgasendstück
4 Lochband
5 Schraube M6x16, Federring

Schall-dämpfer vor-montieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

1 Abgasleitung
2 Schlauchklemme
3 Lochband
4 Fzg.eigene Schraube

Schall-dämpfer montieren

Abschließende Arbeiten

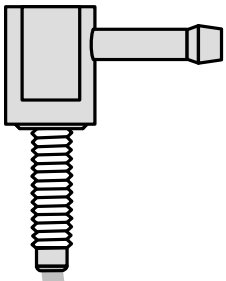
ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen.

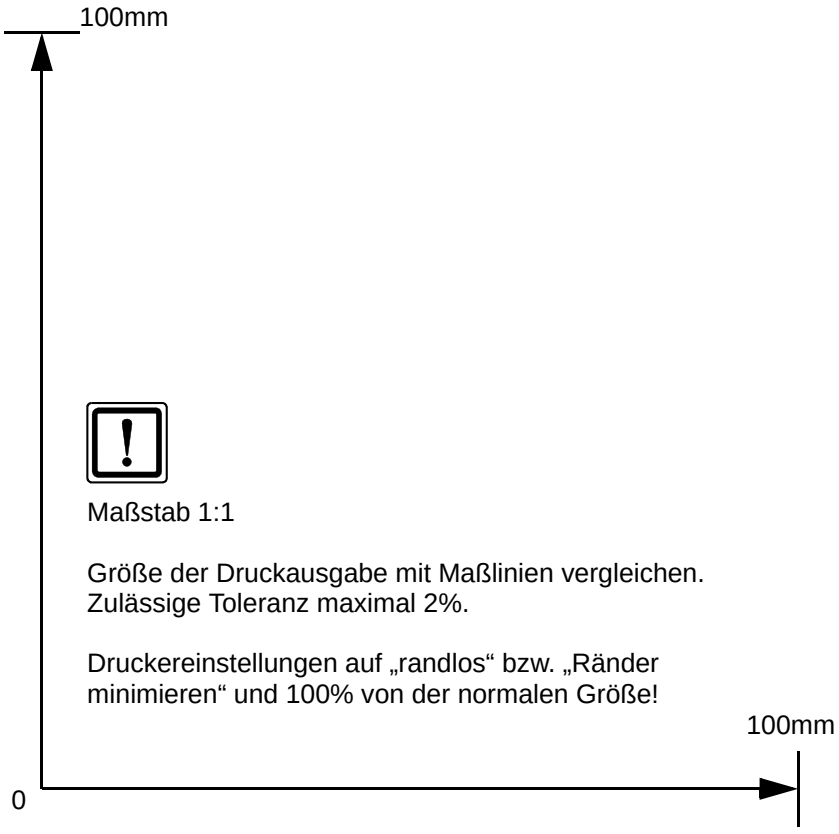
- **Batterie anschließen**
- **Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften**
- **Vorwahluhr einstellen, Telestartsender anlernen**
- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen**
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen**
- **Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung**

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
German
Internet:
Technical Extranet:

and:
Tel: 0395 5592 444
E-mail:

Schablone Tankentnehmer





Bedienungshinweise manuelle Klimaanlage

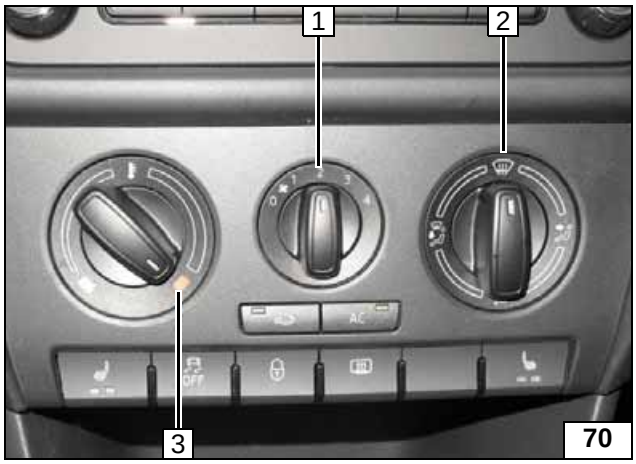
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
Beispiel:
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

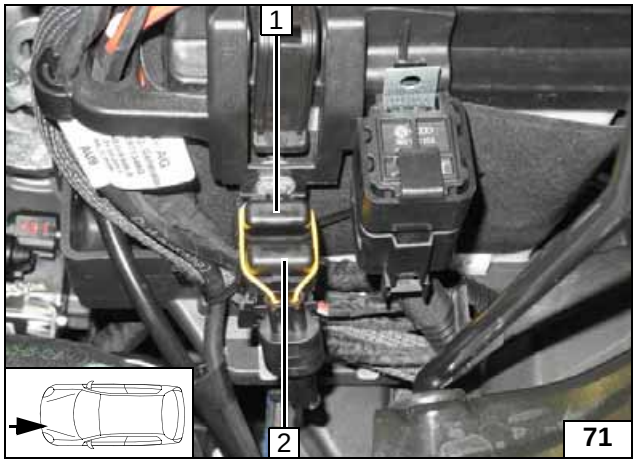
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Klima-bedienteil



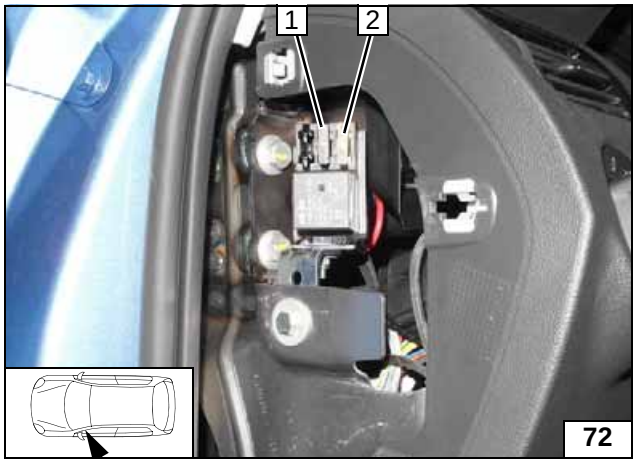
1 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“
2 Luftaustritt auf Frontscheibe
3 Temperatur auf „max.“

Sicherungen Motorraum



1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
2 Heizgerätesicherung F1 20A

Sicherungen Innenraum



1 Sicherung Bedienelement F3 1A
2 Gebläsesicherung F4 25A

Webasto
Feel the Drive

Bedienungshinweise Klimaautomatik

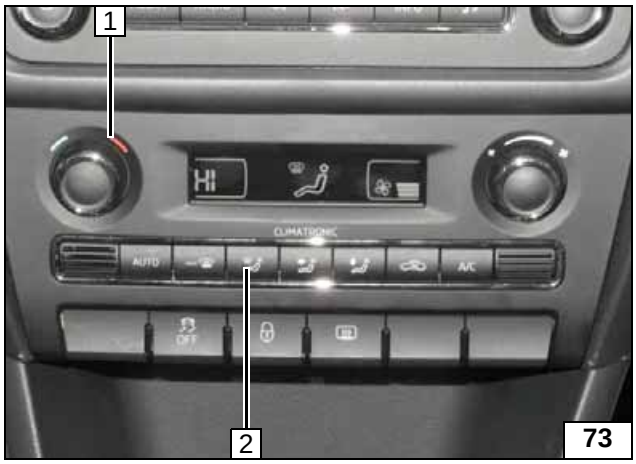
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
Beispiel:
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

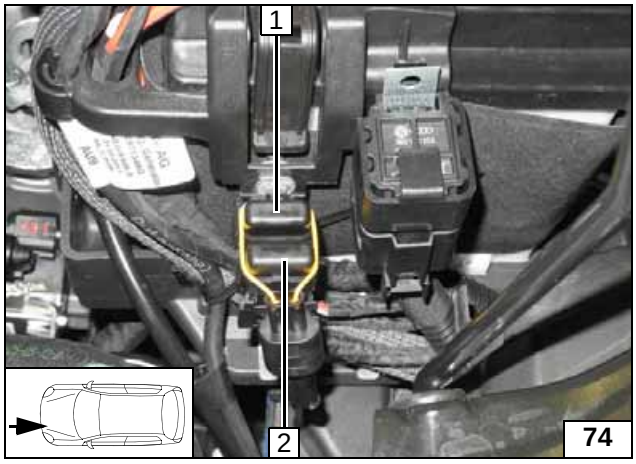
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Klima-bedienteil



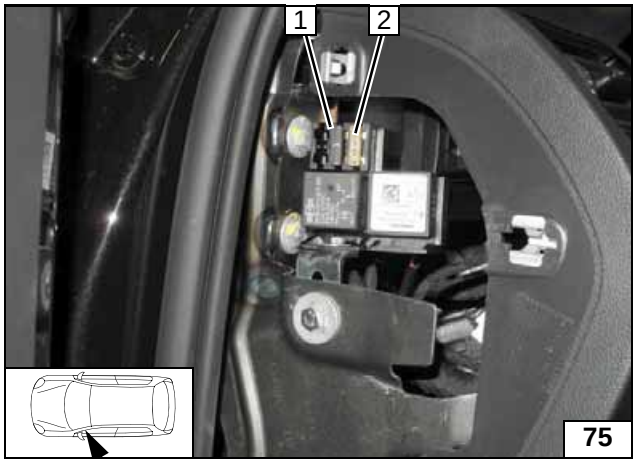
1 Temperatur auf „HI“
2 Luftaustritt auf Frontscheibe

Sicherungen Motorraum



1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
2 Heizgerätesicherung F1 20A

Sicherungen Innenraum



1 Sicherung Bedienelement F3 1A
2 Gebläsesicherung F4 25A