# Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

## *Thermo Top Evo*



## Руководство по установке

на автомобили модели

# Skoda Octavia

Начиная с 2013 модельного года

**(с бензиновым и дизельным двигателями)**

Только с левосторонним расположением руля

**ВНИМАНИЕ!**

**Предупреждение:**

**Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.**

**Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.**

**НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.**

**ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.**

**Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.**

## 1. Содержание


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Содержание | 2 | 11. | Расположение органа управления | 10 |
| 2. | Допущенные модификации | 2 | 12. | Подготовка подогревателя | 11 |
| 3. | Введение | 3 | 13. | Установка подогревателя | 15 |
| 4. | Перечень оборудования | 3 | 14. | Топливная система | 16 |
| 5. | Предварительные работы | 4 | 15. | Жидкостной контур | 22 |
| 6. | Общие указания к монтажу | 4 | 16. | Завершающие операции | 31 |
| 7. | Расположение отопителя | 5 | 17. | Руководство пользователя | 33 |
| 8. | Подготовка электрических систем | 6 | | | |
| 9. | Подключение электрооборудования | 7 | | | |
| 10. | Схема подключения электро-вентилятора | 8 | | | |


## 2. Допущенные модификации

| Производитель | Модель | Код модели | Идент. № ЕС |
|---|---|---|---|
| Skoda | Octavia III | 5E | e11 * 2007 / 46 * 0243 * ... |

| Двигатель | Тип топлива | Коробка передач | Мощность (КВт) | Мощность (л.с.) | Рабочий объём (cm³) | Код двигателя |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TSI | Бензин | МКП 5 | 63 | 86 | 1197 | CJZB |
| 1.2 TSI | Бензин | МКП 6 | 77 | 105 | 1197 | CJZA |
| 1.4 TSI | Бензин | МКП 6 | 103 | 140 | 1395 | CHPA |
| 1.4 TSI | Бензин | DSG | 103 | 140 | 1395 | CPTA |
| 1.8 TSI | Бензин | МКП 6 | 132 | 180 | 1798 | CJSA |
| 1.8 TSI | Бензин | DSG | 132 | 180 | 1798 | CJSA |
| 1.6 TDI | Дизель | МКП 5 | 77 | 105 | 1598 | CLHA |
| 1.6 TDI | Дизель | DSG | 77 | 105 | 1598 | CLHA |
| 2.0 TDI | Дизель | МКП 6 | 110 | 150 | 1968 | CKFC |
| 2.0 TDI | Дизель | DSG | 110 | 150 | 1968 | CKFC |
| 2.0 TDI | Дизель | МКП 6 | 135 | 184 | 1968 | CUPA |
| 2.0 TDI | Дизель | DSG | 135 | 184 | 1968 | CUPA |

## 3. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели **Skoda Octavia III** (допущенные модификации см. выше), начиная с **2013** модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

**Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.**

## 4. Перечень оборудования

| Наименование | Номер по каталогу Webasto | Количество |
|---|---|---|
| **Отопитель** | | |
| Thermo Top EVO 5 кВт, бензиновый | 1318019 | 1 |
| Thermo Top EVO 5 кВт, дизельный | 1318020 | 1 |
| Thermo Top EVO 4 кВт, бензиновый | 1318017 | 1 |
| Thermo Top EVO 4 кВт, дизельный | 1318018 | 1 |
| **Орган управления** | | |
| GSM-модуль Webasto Thermo Call 3 | 7100350 | 1 |
| ДУ Telestart T91 | 9028761 | 1 |
| Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском | 1301122 | 1 |
| **Материалы** | | |
| **Для всех автомобилей** | | |
| Шланг ∅18 | 1319455 | 1 |
| Термоизоляция жидкостного шланга | 33047 | 2 |
| Заготовка кронштейна 250x100x3 | 70937030201 | 1 |
| Электронный модуль PWM GW | 1321108 | 1 |
| Пластина монтажная (комплект 10 шт.) | 9007918 | 0,3 |
| Хомут обрезиненный ∅48 | 1320135 | 3 |
| Топливозаборник (комплект) | 9012099 | 1 |
| Предохранитель 1А | --- | 1 |
| Штуцер угловой ∅18x18 (**только для бензиновых автомобилей)** | 1321082 | 0,2 |
| Штуцер ∅18x20 (комплект 10 шт.) (**только для дизельных автомобилей**) | 9005819 | 0,2 |
| Хомут ∅16-27 (комплект 10 шт.) (**только для дизельных автомобилей**) | 9015918 | 0,2 |

**Специальный инструмент**

- Клещи для самозажимающихся (пружинных) хомутов
- Клещи для защелкивающихся хомутов тип «W»
- Стриппер для снятия изоляции с проводов 0,2 – 6 мм²
- Кримпер для опрессовки гильз, соединяющих провода диаметром 0,5 – 6 мм ²
- Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм
- Струбцины для зажима трубопроводов охлаждающей жидкости
- Набор для нарезания метрической резьбы
- Комплект Webasto Thermo Test Diagnosis с актуальной версией ПО

## 5. Предварительные работы

**На автомобиле**

- Открыть крышку топливного бака
- Провентилировать бак
- Закрыть крышку бака снова
- Спустить давление в системе охлаждения
- Снять аккумуляторную батарею вместе с её суппортом
- Снять корпус воздушного фильтра вместе с патрубками
- Снять пыльник (защиту) двигателя справа
- Снять обшивку днища и бензобака
- Снять переднее правое колесо
- Снять облицовку колесной ниши спереди справа
- Снять боковую облицовку панели приборов со стороны водителя
- Снять отсек для хранения со стороны водителя
- Снять облицовку стойки ветрового стекла со стороны водителя (только для Telestart)
- Снять облицовку пространства для ног со стороны пассажира
- Снять подушку заднего сидения
- Открыть люк доступа к бензобаку в правой части
- Снять топливный насос (датчик уровня топлива) согласно технической документации производителя

**На подогревателе**

- Снять неактуальное обозначение года
- Поместить информационные таблички на кузов и лючок заправочной горловины бензобака

## 6. Общие указания к монтажу

Все размеры приведены в мм.

**Моменты затяжки**

- ✓ Момент затяжки монтажных саморезов отопителя 5x13 и шпилек отопителя = 8 Нм.
- ✓ Момент затяжки монтажного самореза 5x15 крепящего прижимную пластину жидкостных штуцеров = 7 Нм.
- ✓ Все остальные резьбовые соединения затягиваются согласно инструкции завода-изготовителя.

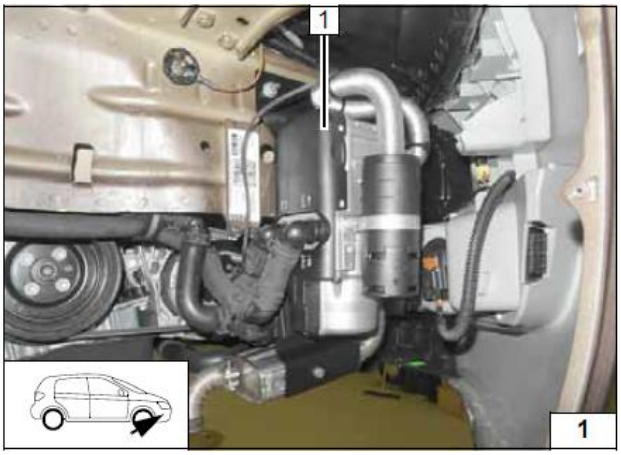
**Время на монтаж**

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

| | |
|---|---|
| Время на монтаж | 8,5 н/ч |

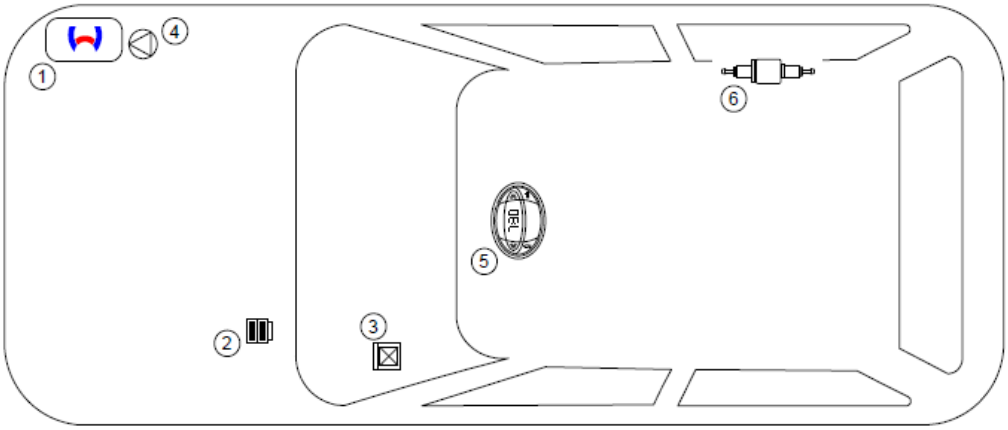
## 7. Расположение отопителя

**1** – расположение отопителя



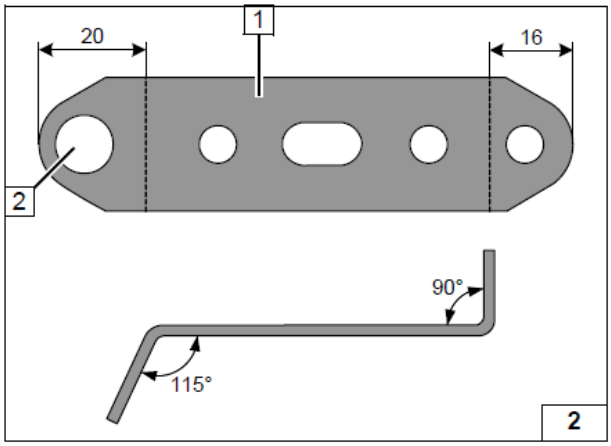

### Обзор монтажа

1 - Отопитель
2 - Предохранители силовые
3 - Предохранители салона
4 - Жидкостной насос
5 - Минитаймер
6 - Дозирующий топливный насос

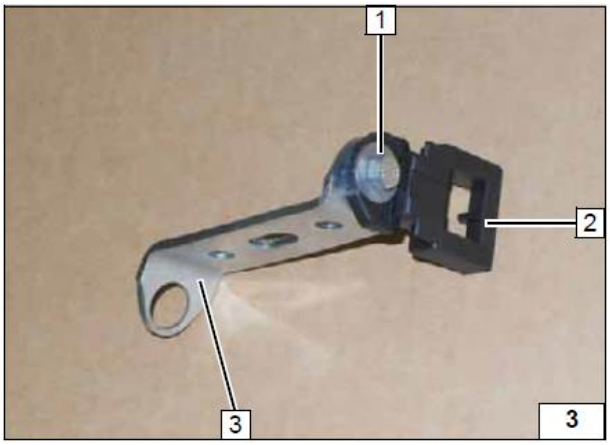


## 8. Подготовка электрических систем

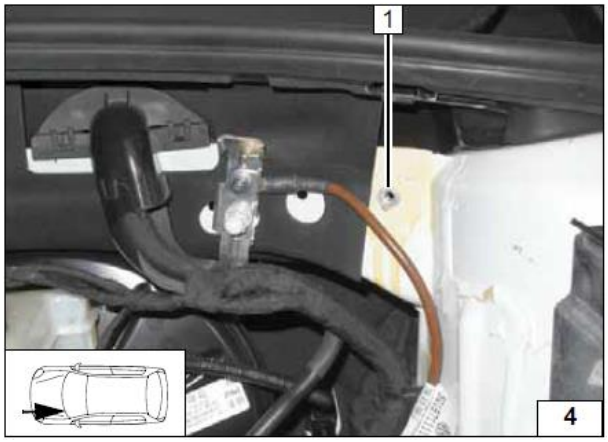
**1** – монтажная пластина, согнуть в соответствии с рисунком
**2** – рассверлить отверстие до Ø12,5 мм




Закрепить суппорт предохранителей **2** на пластине **3** болтом M5x16, шайбой, гайкой **1**.

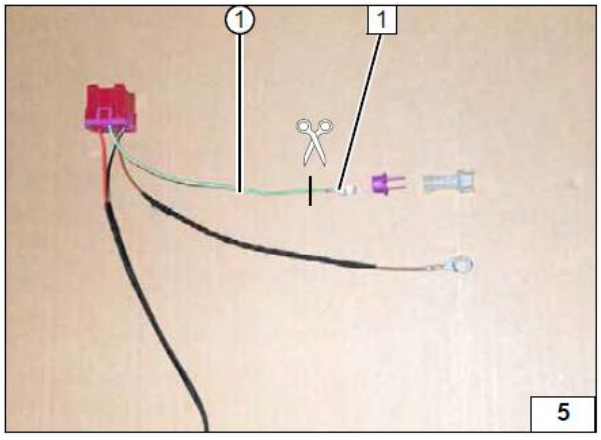



**1** – отверстие 9,1 мм, заклёпка




Подготовить колодку LIN-модуля:

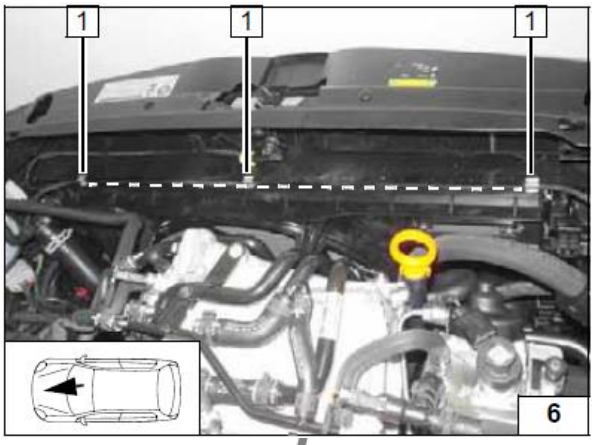
Удалить штекер 1 (если есть)
① - зелено-белый провод



## 9. Подключение электрооборудования

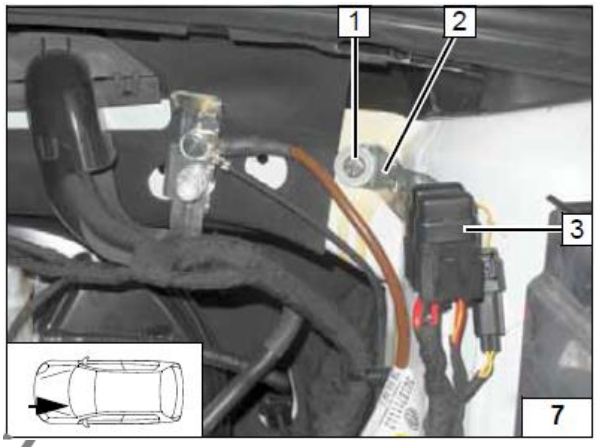
**Прокладка жгута**

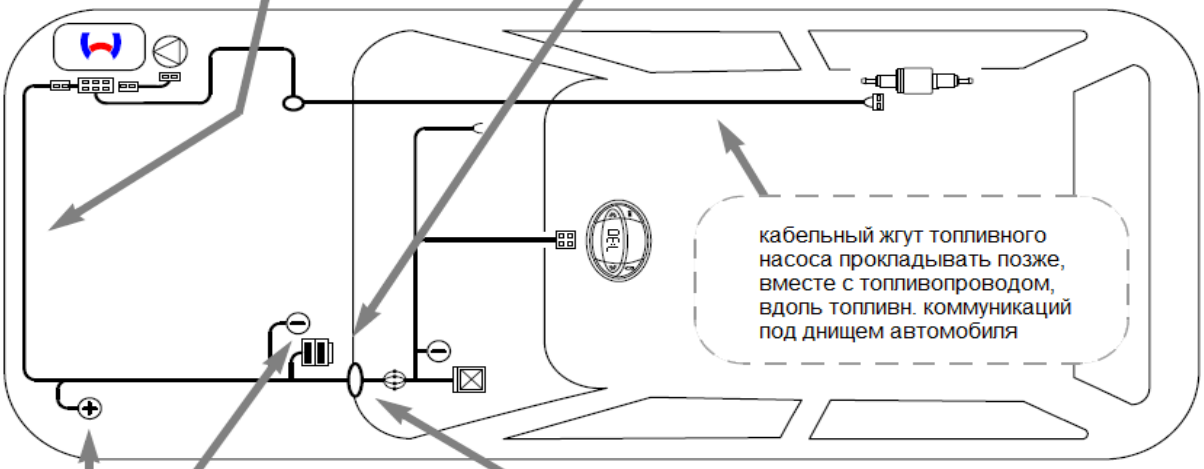
Проложить жгут до места монтажа
Закрепить в **1**

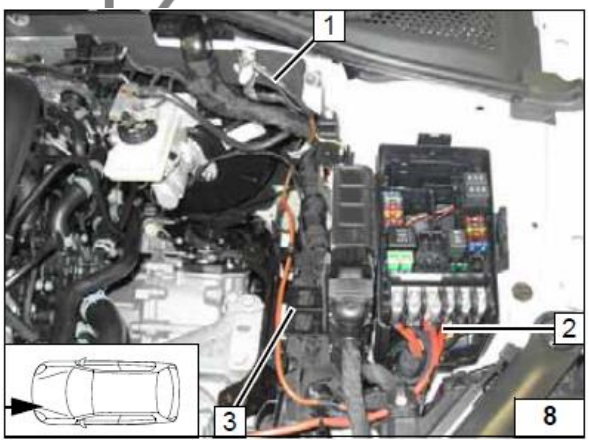



**Крепление колодки предохранителей (3)**

**1** – Болт M6x20, шайба
**2** – Монтажная пластина

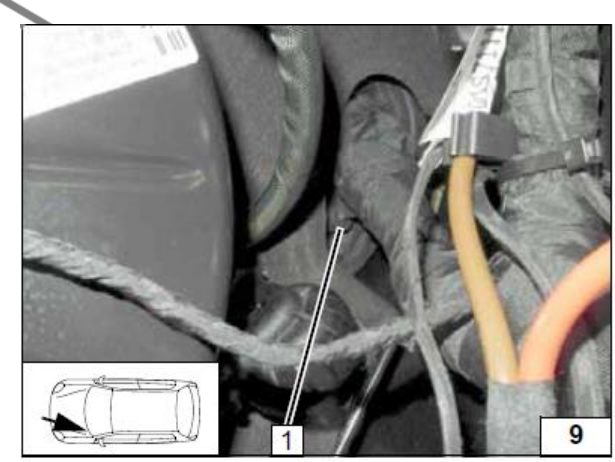



**Подключение проводов питания**

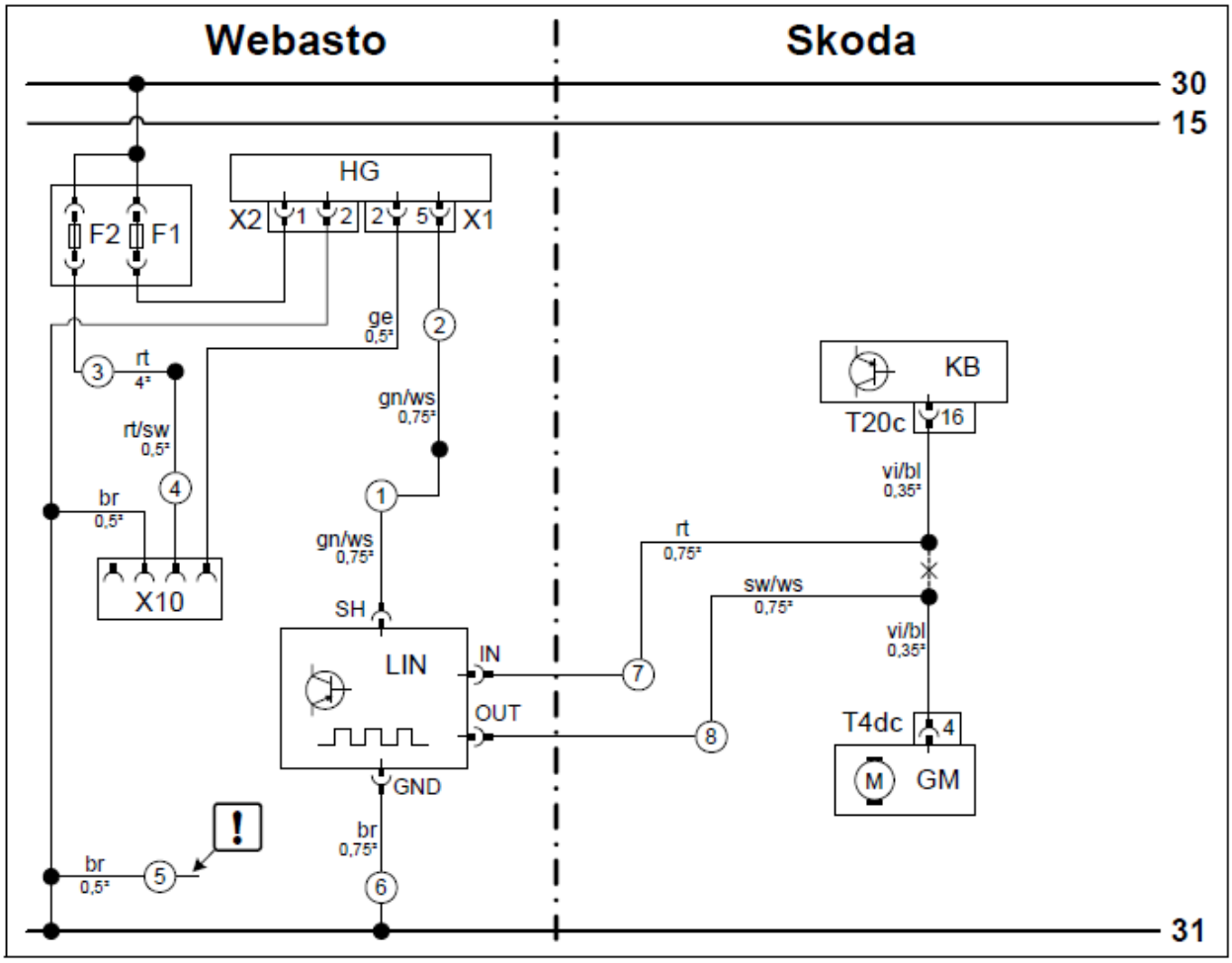
**1** – Штатная точка подключения массы
**2** – Точка подключения питания
**3** – Штатный жгут




**Вход в салон**

Ввести провода в салон через штатное уплотнение **1**

## 10. Схема подключения электро-вентилятора

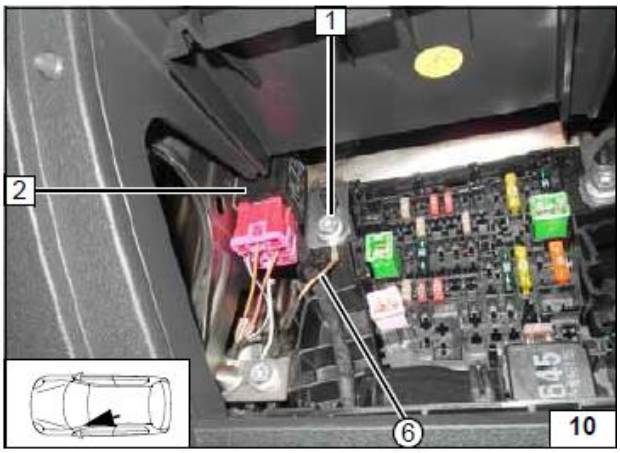



### Легенда

| Webasto | | Автомобиль | | Сокращения и замечания | |
|---|---|---|---|---|---|
| HG | Подогреватель TT-Evo | KB | Блок управления климатом | rt | красный |
| X1 | 6- контактный разъём | | | sw | чёрный |
| X2 | 2- контактный разъём | T20c | 20- контактный разъём KB | ge | жёлтый |
| X10 | 4- контактный разъём органа управления | | | gn | зелёный |
| | | T4dc | 4- контактный разъём GM | vi | фиолетовый |
| F1 | Предохранитель 20A | | | ws | белый |
| F2 | Предохранитель 30A заменить на 1A | GM | Электровентилятор | br | коричневый |
| | | | | bl | Синий |
| LIN | LIN – Gateway модуль | | | | |
| | | | | *Цвета проводов могут отличаться!* | |
| **LIN – модуль требует программирования!** | | | | ! | Обрезать и изолировать |
| | | | | **X** | Место разъединения |

Закрепить LIN – модуль **2** в салоне автомобиля.

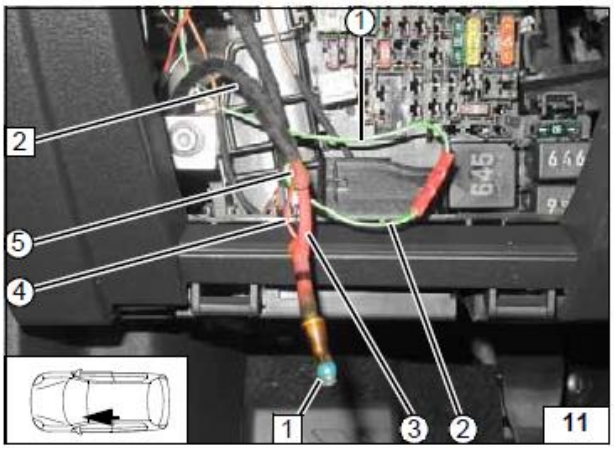
Провод массы ⑥ закрепить штатным болтом **1**




Линии rt (красный) ③ и rt/sw (красно/чёрный) ④ от жгута проводов подключить согласно схеме.
Линию br (коричневый) изолировать.
**1** - термоусадка
**2** – жгут проводов отопителя

① - gn/ws (зелёно/белый) провод LIN-Gateway

② - gn/ws (зелёно/белый) провод отопителя

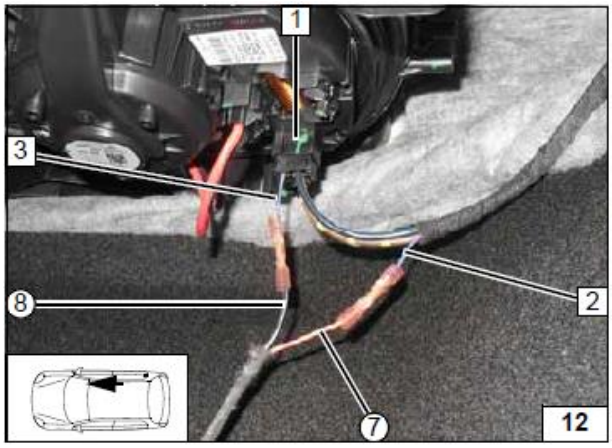



Подключиться к 4-контактному разъёму **1** электровентилятора согласно электросхеме.

**2** – vi/bl (фиолетово/синий) провод от разъёма T20c контакт 16 блока управления климатической установкой.
**3** – vi/bl (фиолетово/синий) провод от 4-контактного разъёма электровентилятора GM контакт 4

⑦ – rt (красный) провод от LIN-GATEWAY / IN

⑧ – sw/ws (чёрно/белый) провод от LIN-Gateway / OUT



## 11. Расположение органа управления

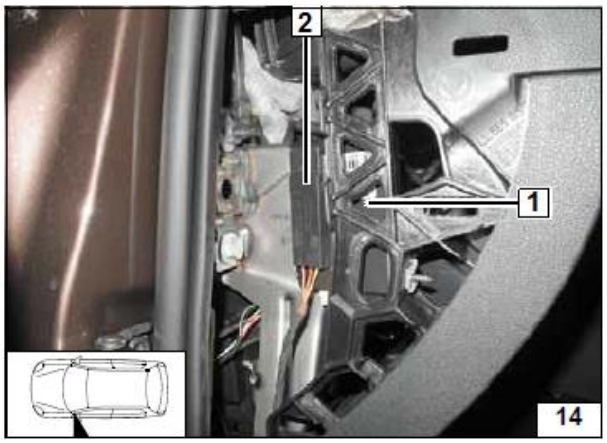
**Минитаймер**

Расположение минитаймера **1** согласовать с клиентом!



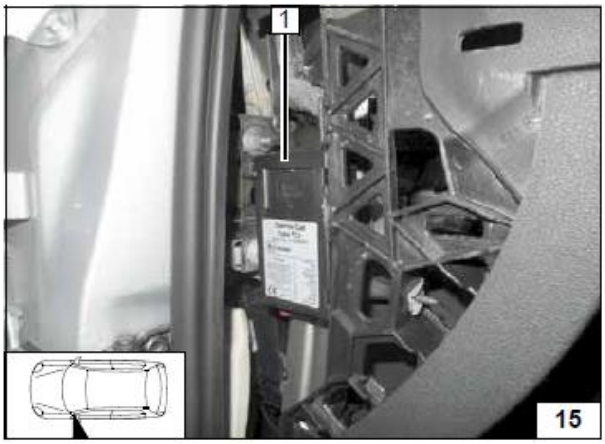

**Telestart**

**1** – приёмник Телестарт
**2** – датчик температуры (для T100)

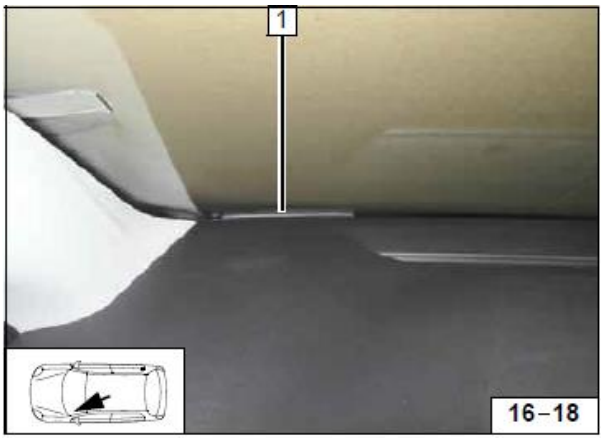



**ThermoCall**

**1** – приёмник ThermoCall

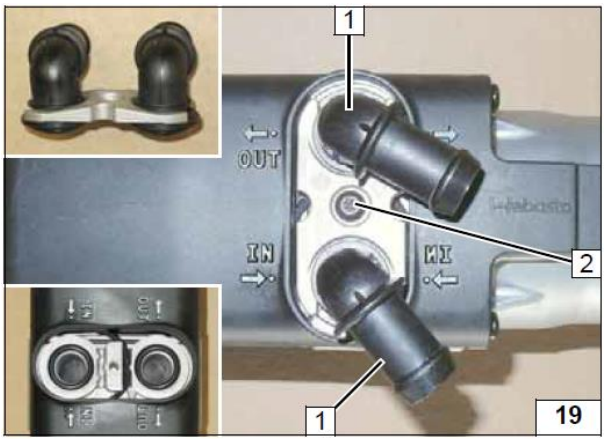



**1** – антенна Telestart или ThermoCall

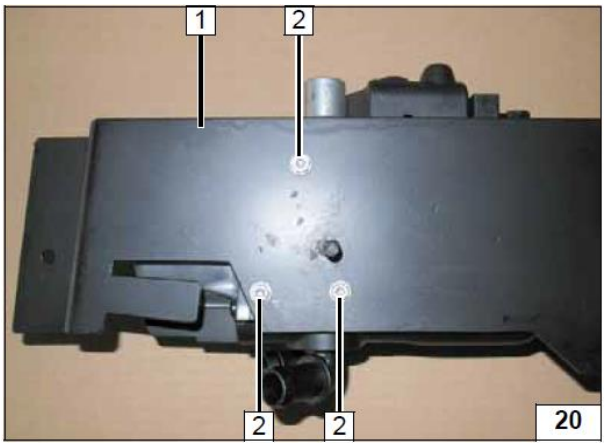


## 12. Подготовка подогревателя

Установить патрубки **1** с уплотнительными кольцами на подогреватель.
Зафиксировать прижимной пластиной и самонарезным болтом 5x15 **2**.




Подготовить монтажный кронштейн **1**.
Закрепить подогреватель на кронштейне самонарезными болтами 5x13 (3 шт.) **2**.

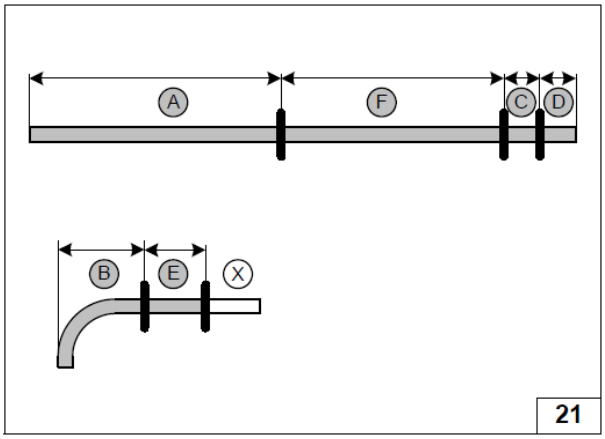



### TSI

Подготовить жидкостные шланги:

| 1.2 TSI / 1.4 TSI | 1.8 TSI |
|---|---|
| **A** = 1070 | **A** = 1000 |
| **B**= 110 | **B**= 110 |
| **C**= 60 | **C**= 60 |
| **D**= 80 | **D**= 80 |
| **E**= 110 | **E**= 110 |
| **F**= 990 | **F** = 990 |

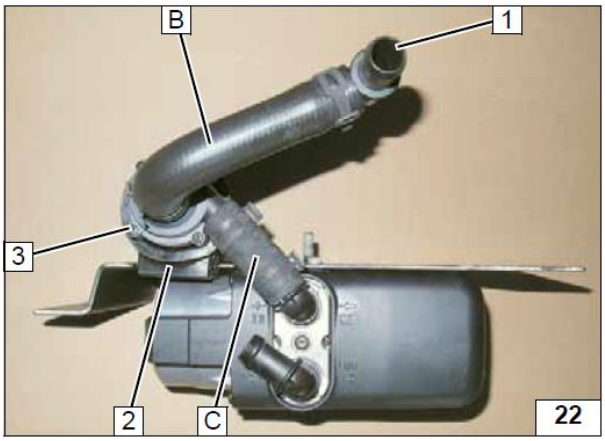
Размеры уточнить после примерки.




Все хомуты Ø 25!

Смонтировать жидкостной насос **3** на кронштейне, подсоединить шланги и патрубки.

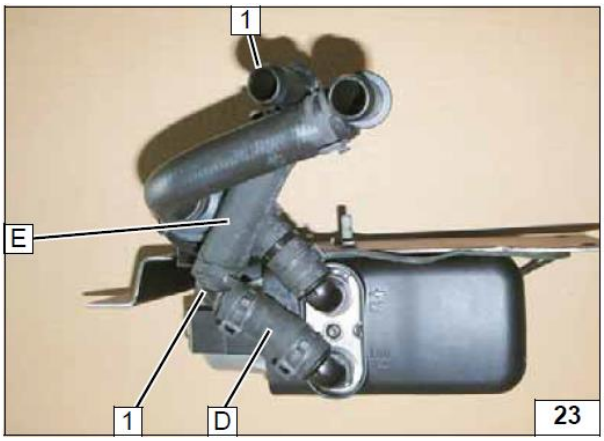
**1** – патрубок 90° Ø18x18
**2** – суппорт насоса



Все хомуты Ø 25!

Подсоединить шланги и патрубки.

**1** – патрубок 90° Ø18x18 (2шт.)

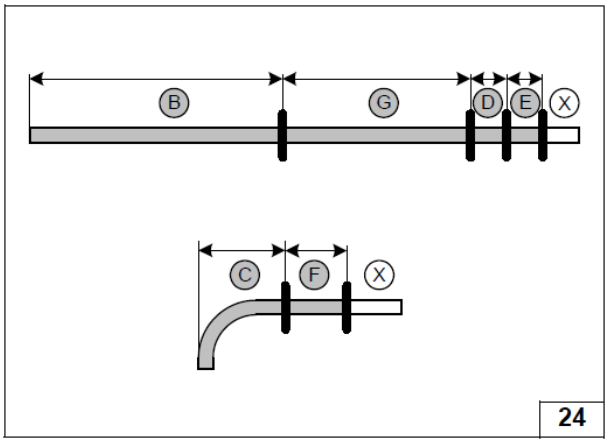



## TDI

Подготовить жидкостные шланги:

**B** = 1020
**C**= 110
**D**= 60
**E**= 70
**F**= 110
**G**= 980

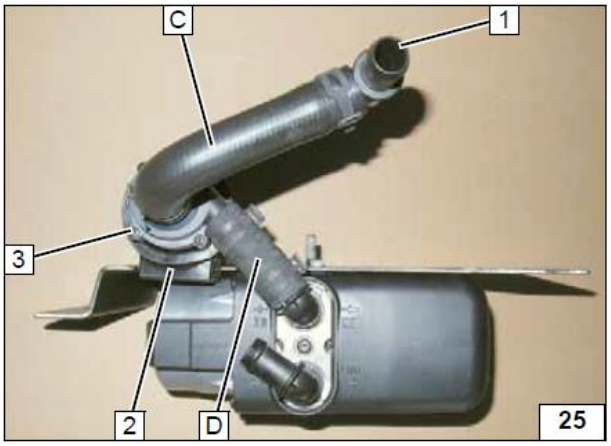
Размеры уточнить после примерки.




Все хомуты Ø 25!

Смонтировать жидкостной насос **3** на кронштейне, подсоединить шланги и патрубки.

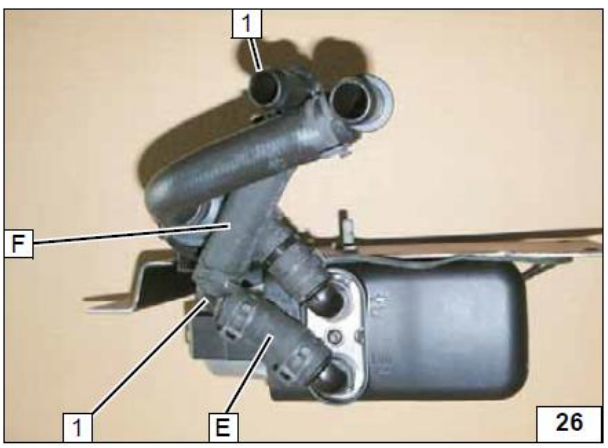
**1** – патрубок 90° Ø18x18
**2** – суппорт насоса




Все хомуты Ø 25!

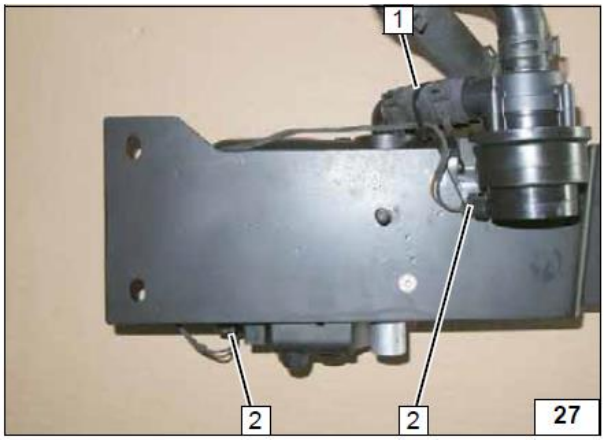
Подсоединить шланги и патрубки.

**1** – патрубок 90° Ø 18x18 (2шт.)



**Для всех типов двигателя**

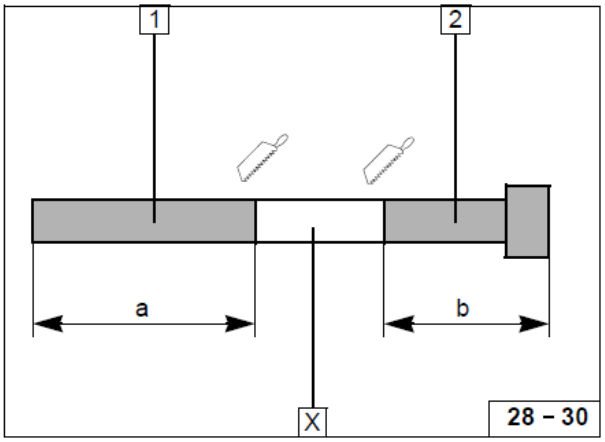
**1** – пластиковая стяжка
**2** – жгут насоса




Подготовить выхлопные трубки.

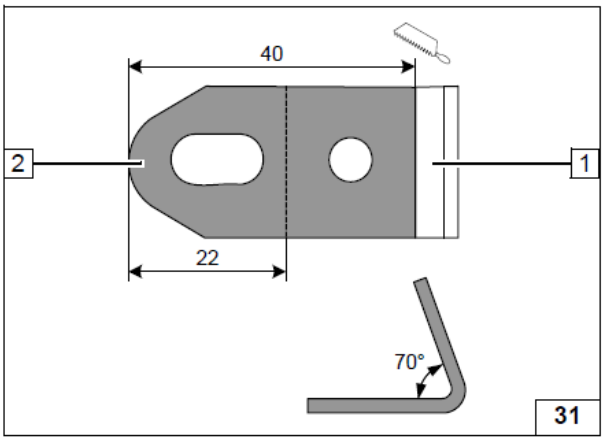
a = 200 ±10
b = 85 ±5

Размеры уточнить после примерки.



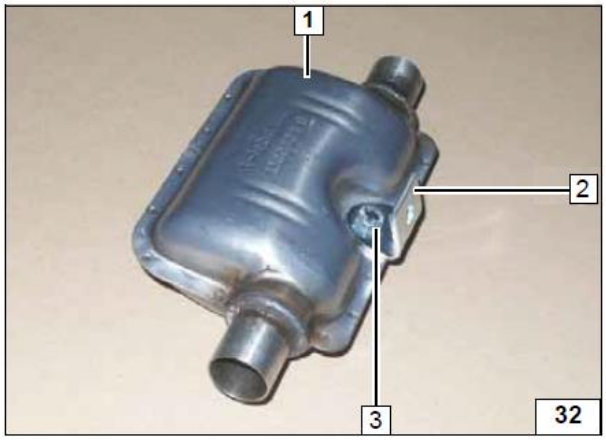

Подготовить крепёж глушителя:

**1** – неиспользуемая часть
**2** – угловой кронштейн




Закрепить уголок **2** на глушителе

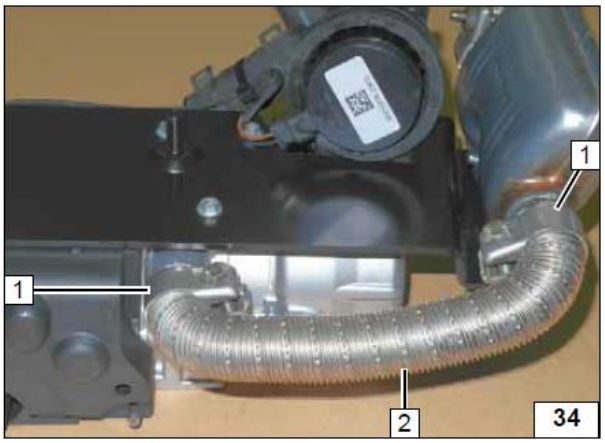
**1** – выхлопной глушитель
**3** – болт M6x16, гайка



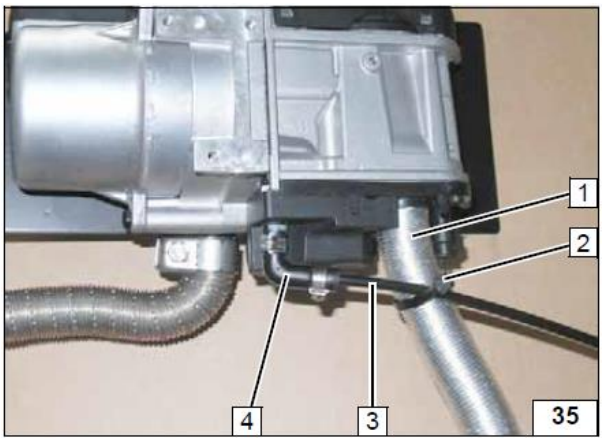
Установить глушитель на кронштейн **4.**
Использовать болт M6x12 с гайкой.
Подсоединить трубку **b** (**1**), закрепить силовым хомутом **2**.




Соединить глушитель с подогревателем трубкой **a** (**2**), хомутами **1**.

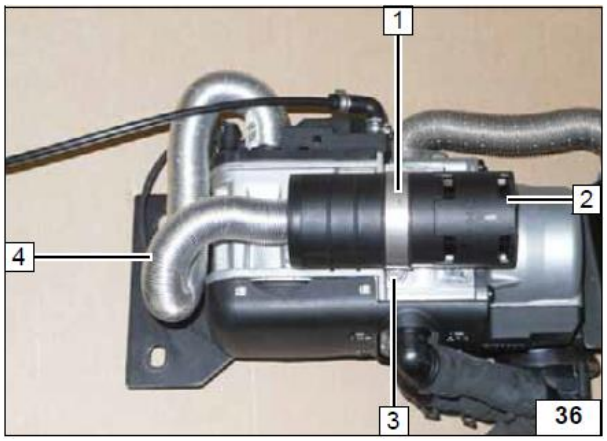



Подсоединить топливную трубку **3** через патрубок **4** (изображён угловой) с двумя хомутами Ø10.
Одеть трубку впуска воздуха **1**. Со стороны подогревателя закрепить трубку хомутом.
Зафиксировать топливную трубку стяжкой **2**.



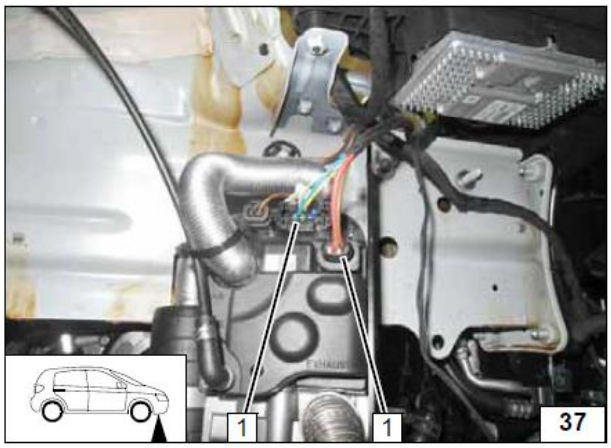

Закрепить воздухозаборник **2** на подогревателе. Возможно использовать хомут Ø51 (**1**), самонарезной болт 5x13 (**3**).

**4** – трубка подачи воздуха для горения.



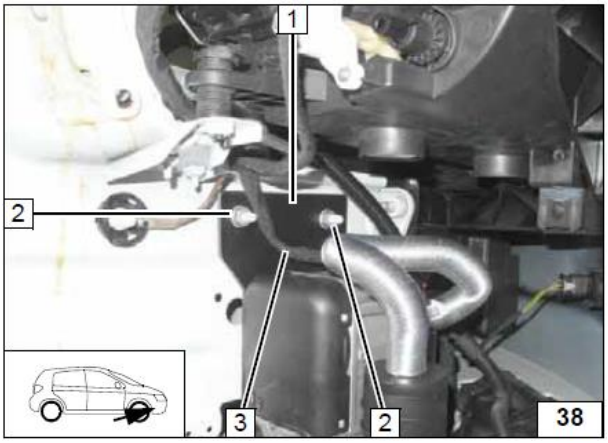
## 13. Установка подогревателя

Подключить разъёмы **1**

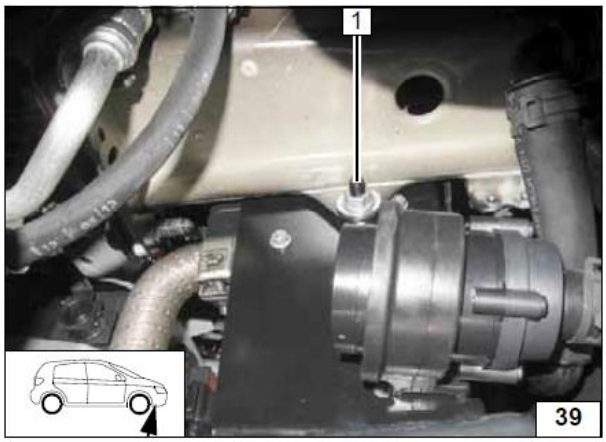



Закрепить кронштейн **1** на лонжероне автомобиля.

**2** – штатные шпильки, две гайки M8
**3** – штатный кабель может потребовать перепрокладки



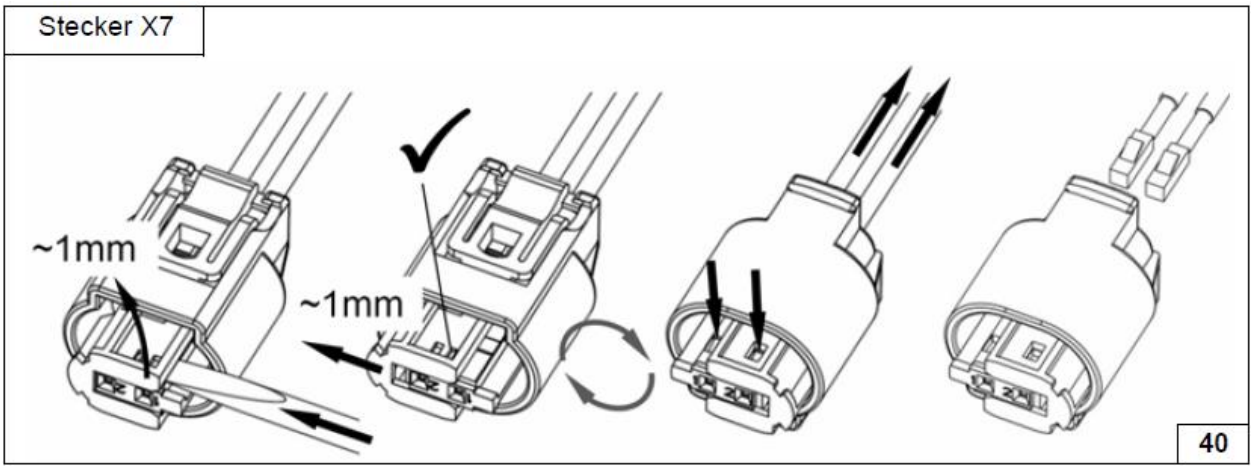

**1** – нижняя точка крепления кронштейна, болт и гайка M8



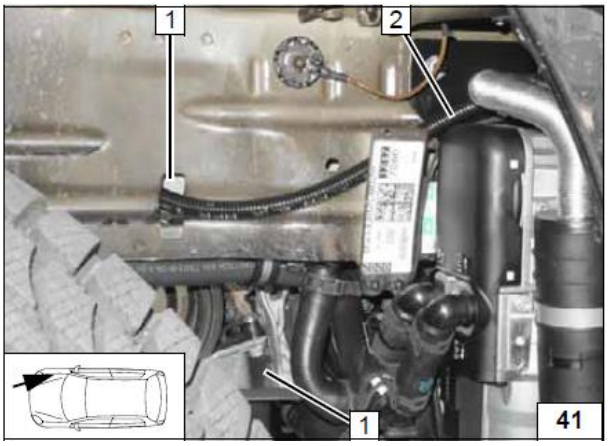
## 14. Топливная система

**ОСТОРОЖНО!**
Перед подключением открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.
Вытекающее в процессе подключения топливо следует собирать в соответствующую емкость.
Прокладывать топливную магистраль и проводку необходимо так, что бы они были защищены от ударов камней. Всегда используйте крепления трубопроводов, если не указано обратное.
Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

**ВНИМАНИЕ!**
Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствие со схемой

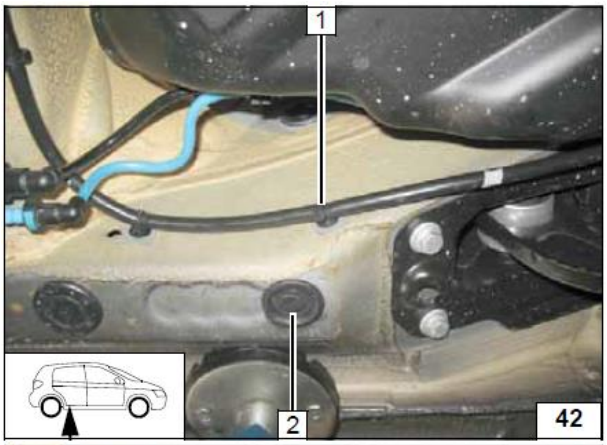



Проложить трубку со жгутом в гофрированной трубке **2** через штатное отверстие в кузове **1**.

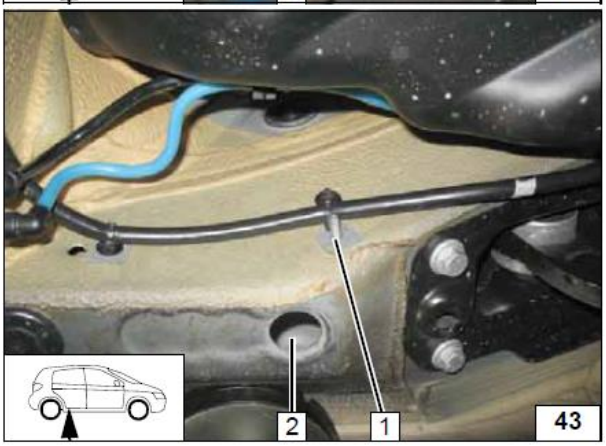


**Вариант 1**

Отсоединить фиксатор жгута **1**.
Удалить заглушку **2** (позднее устанавливается обратно).

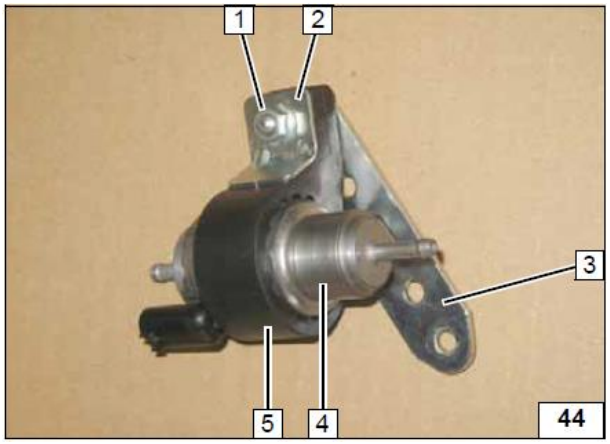



Через отверстие **2** вложить болт M6x20 **1**.

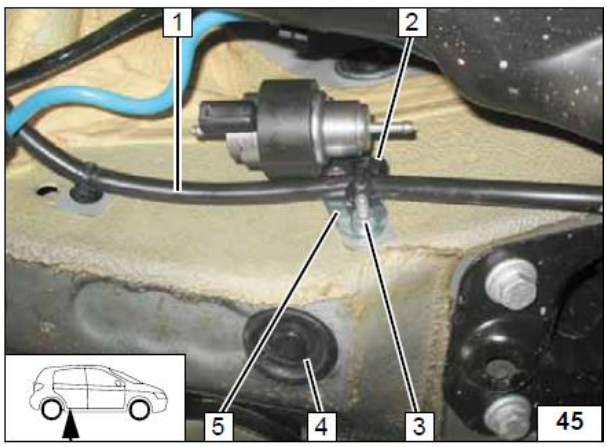


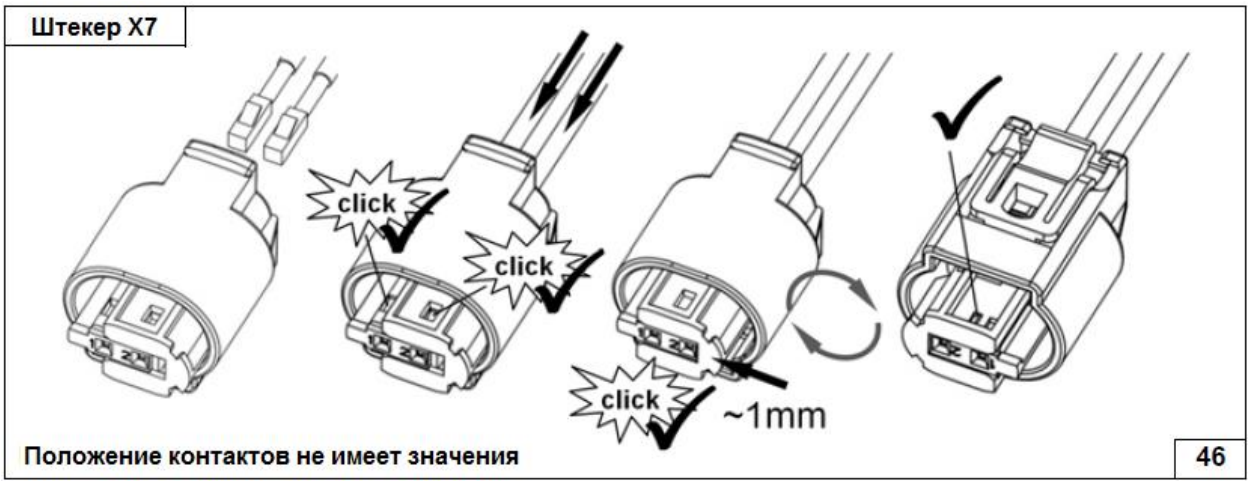

Смонтировать насос-дозатор **4** в суппорте **5** с пластиной **3**.

**1** – болт M6x25, гайка
**2** – опорная угловая пластина

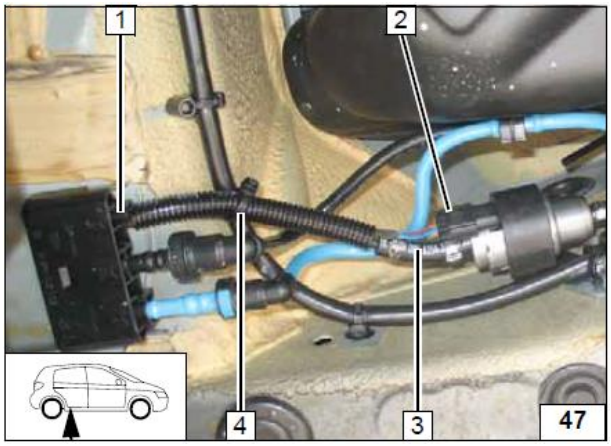



Закрепить пластину **5** гайкой M6 **3**.
Зафиксировать кабель **1** стяжкой **2** на пластине **5**. Установить заглушку **4** на место.



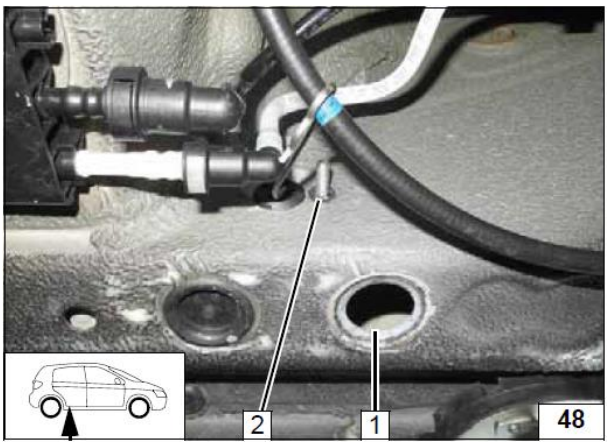



Проложить гофрированную трубу через штатный фиксатор **1**, закрепить стяжкой **4**. Подсоединить топливную трубку к насосу через патрубок **3** (с двумя хомутами Ø10). Одеть разъём насоса **2**.



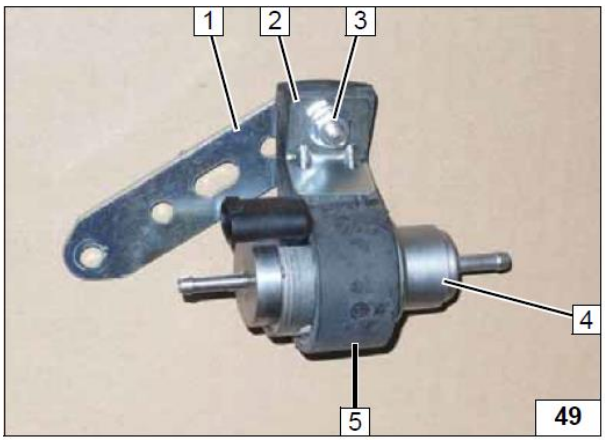

**Вариант 2**

Удалить заглушку **1** (позднее устанавливается обратно). Через открывшееся отверстие заложить болт M6x20 (**2**).



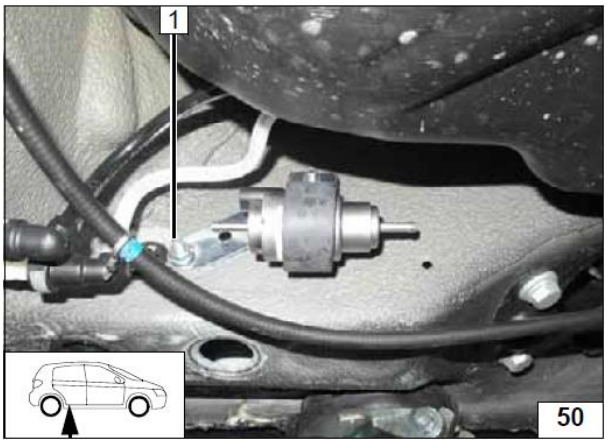

Смонтировать насос-дозатор **4** в суппорте **5** с пластиной **1**.

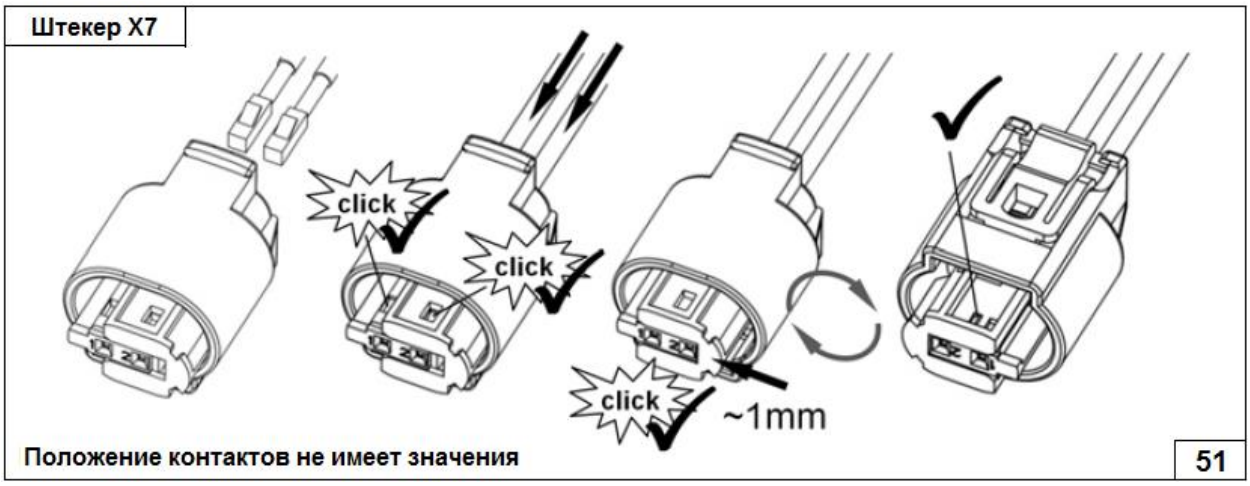
**2** – опорная угловая пластина
**3** – болт M6x25, гайка



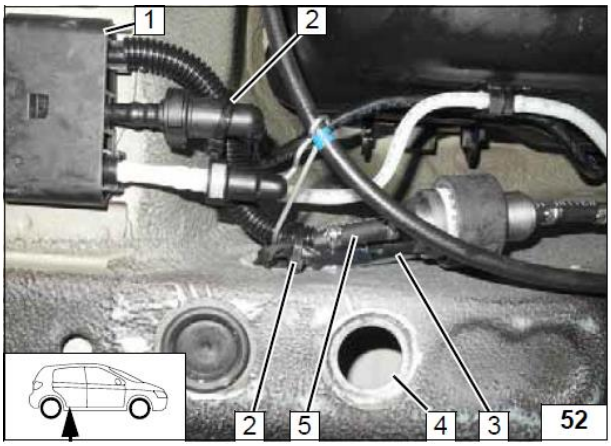
Закрепить насос.

**1** – гайка M6, гровер.



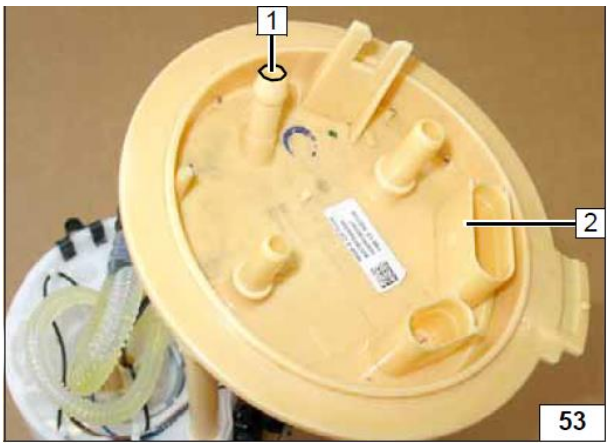

Проложить гофрированную трубу через штатный фиксатор **1**, закрепить стяжкой **2**. Подсоединить топливную трубку к насосу через патрубок **5** (с двумя хомутами Ø10). Одеть разъём насоса **3**.
Вновь закрыть отверстие **4** заглушкой.




**Тип 1**

Демонтировать топливный узел **2** согласно рекомендациям производителя.
Срезать вершину патрубка **1**.

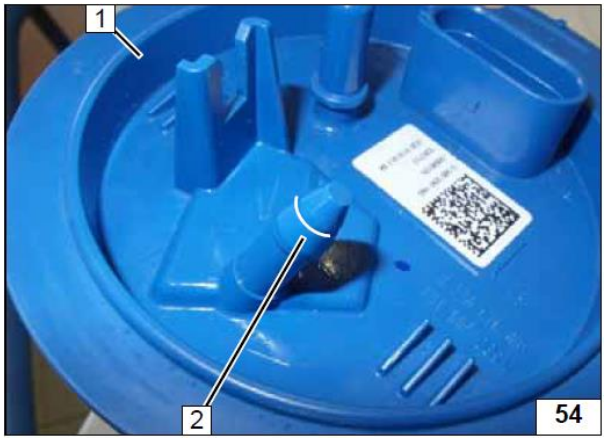
*Осторожно*! Есть опасность повреждения.



**Тип 2**

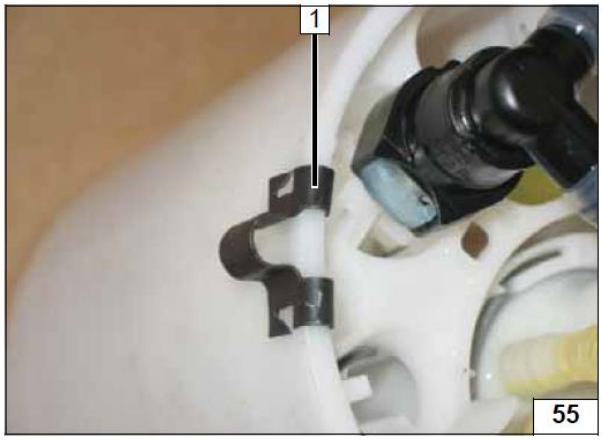
Демонтировать топливный узел **1** согласно рекомендациям производителя.
Срезать вершину патрубка **2**.

*Осторожно*! Есть опасность повреждения.




**Для всех типов**

По возможности установить фиксатор **1**.

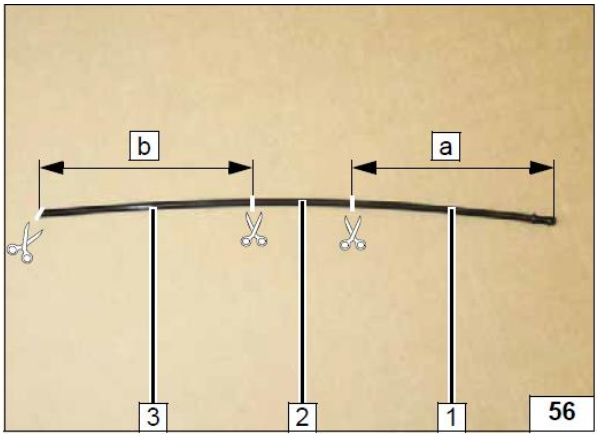



Подготовить трубки топливозаборника:

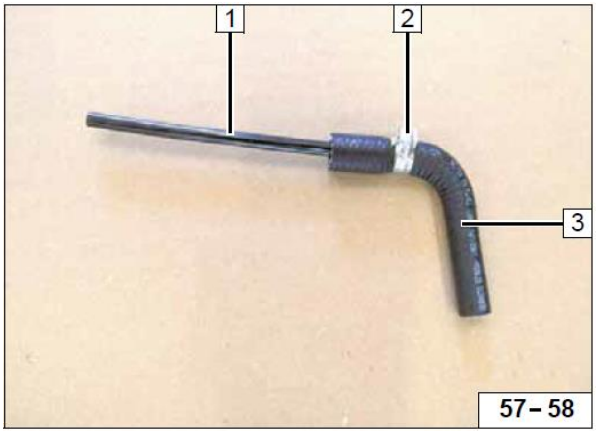
Трубку **3** на конце обрезать под острым углом.
Часть **2** не используется.

| | TSI | TDI |
|---|---|---|
| **a** | 120 | 145 |
| **b** | 130 | 140 |

Размеры даны приблизительные. Уточнить после примерки.

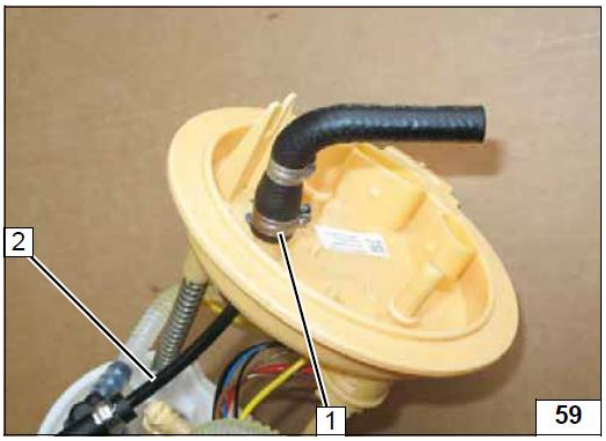



Закрепить отрезок трубки **a** (**1**) в резиновом патрубке Ø 4,5x10,5 (**3**) хомутом Ø 10 (**2**).
Патрубок **3** использован угловой для удобства монтажа.

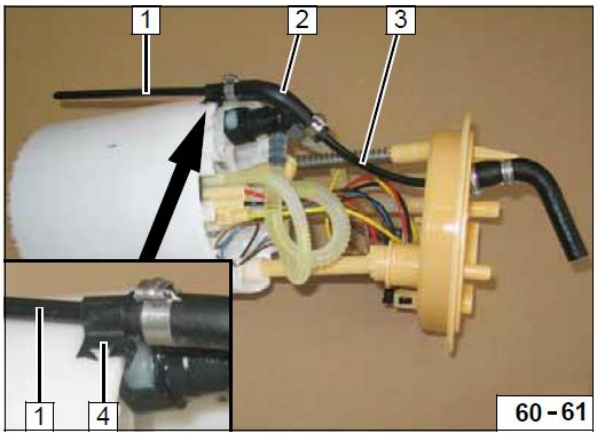


Установить топливозаборник. Зафиксировать хомутом **1** Ø 13,5.

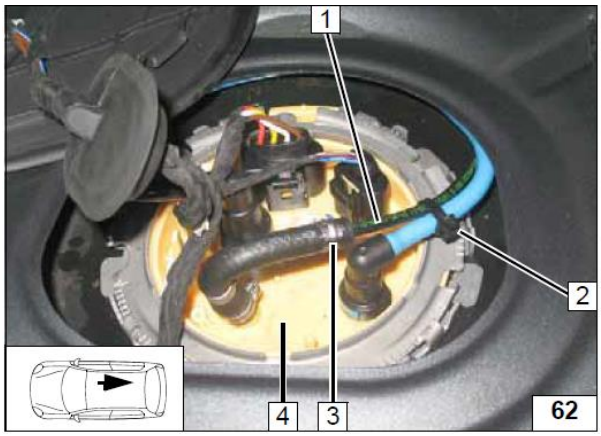
**2** – трубка **a**



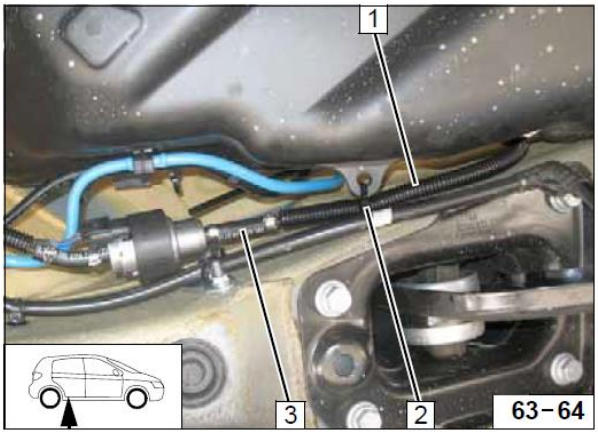

Присоединить трубку **b** (**1**) к трубке **a** (**3**) через патрубок **2** с хомутами Ø 10.
На рисунке изображен формованный патрубок **2**
По возможности закрепить трубку на корпусе стакана (в **4**).




Установить модуль **4** в бак в соответствии с рекомендациями производителя.
Подсоединить трубку **1**, закрепить хомутом **3** (Ø 10) и стяжкой **2**.

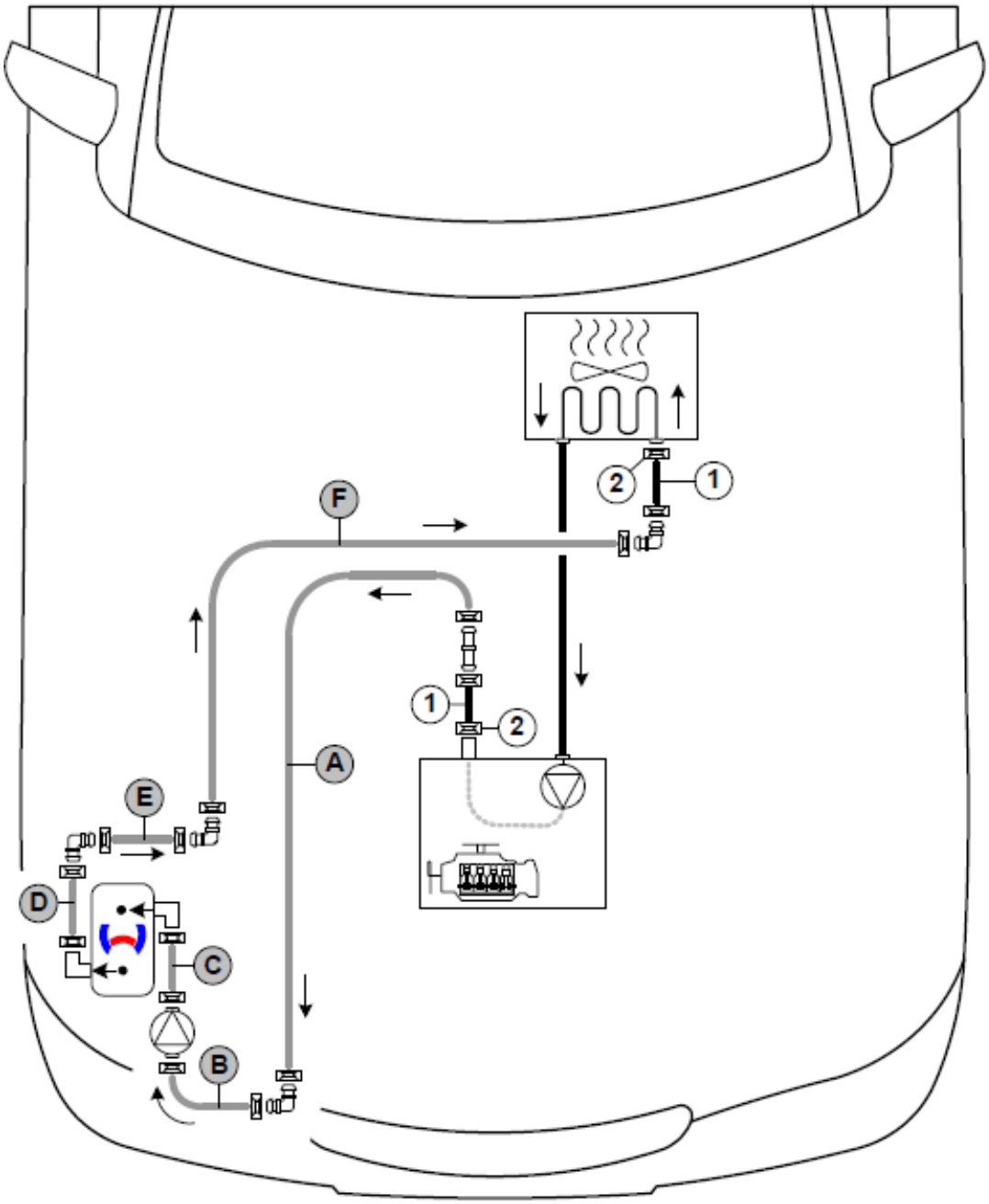



Проложить топливопровод в гофрированной трубке **1** (Ø 10) и соединить со входом дозирующего насоса через патрубок **3** и хомуты Ø 10. Закрепить стяжками **2**, не допуская провисания.



## Двигатель TSI

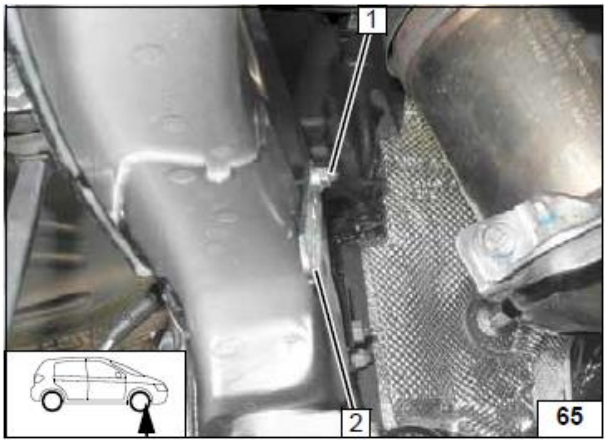
**ВНИМАНИЕ!**
Вытекающий в процессе подключения антифриз следует собирать в соответствующую емкость. Шланги следует устанавливать без перекручивания, излома и натяга. Всегда используйте крепления шлангов, если не указано обратное. Устанавливайте хомуты таким образом, чтобы не было возможности повреждения других шлангов. Наполнить отопитель и шланги антифризом перед тем, как подсоединить последний шланг.



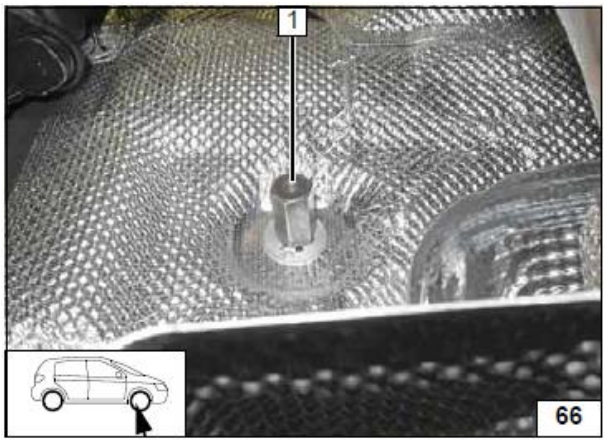

Все неуказанные хомуты Ø 25.
Все неуказанные штуцеры – 18x18.

**1** – штатный шланг
**2** – штатный хомут

**1** – штатная шпилька, гайка M6
**2** – монтажная пластина

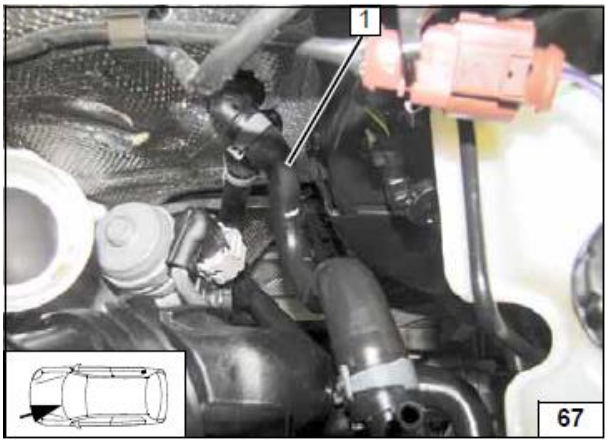



**1** – дистанционная гайка M6x30 на штатной шпильке



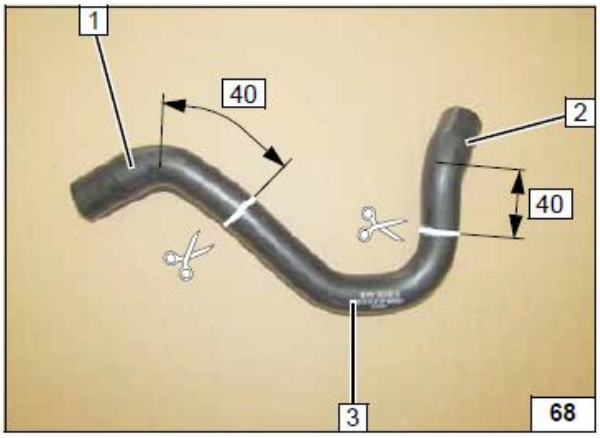

**1.2 TSI, 1.4 TSI**

Снять шланг **1**.
Хомуты используются повторно.



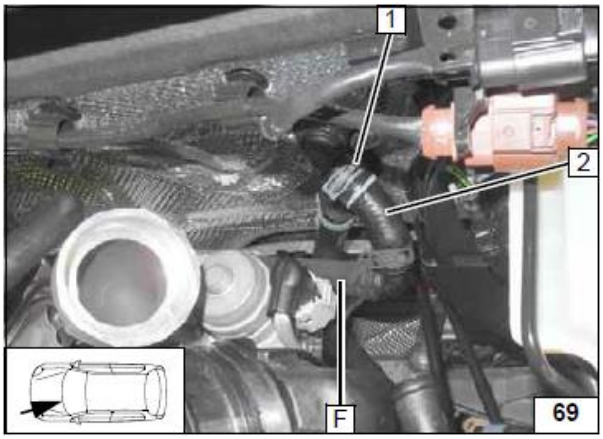

Подготовить:

**1** – выход с двигателя
**2** – вход в салон
**3** – неиспользуемая часть



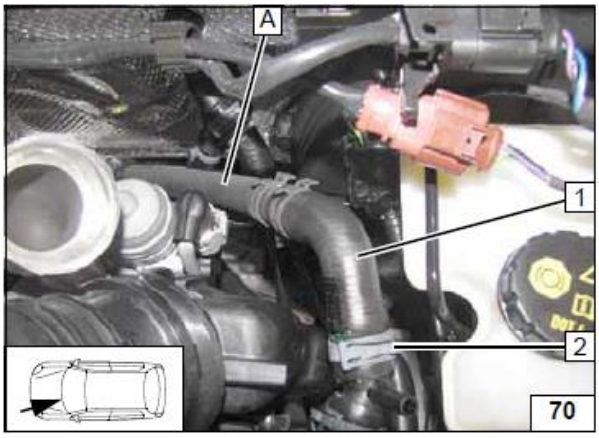
Подсоединить шланг F.

**1** – штатный хомут (использовать повторно)
**2** – часть штатного шланга, подсоединяемая на вход в салон



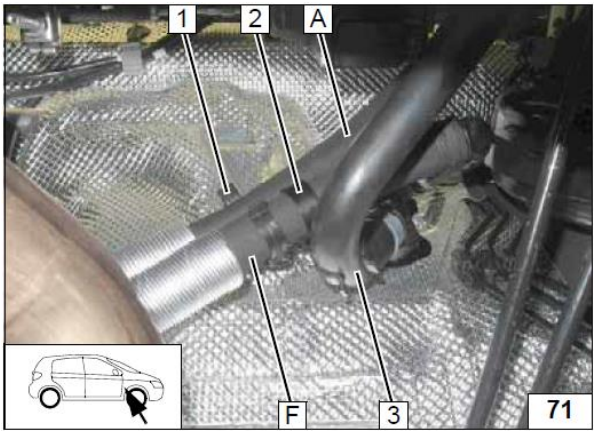

Подсоединить шланг A.

**1** – часть штатного шланга, подсоединяемая на выход с двигателя
**2** – штатный хомут (использовать повторно)



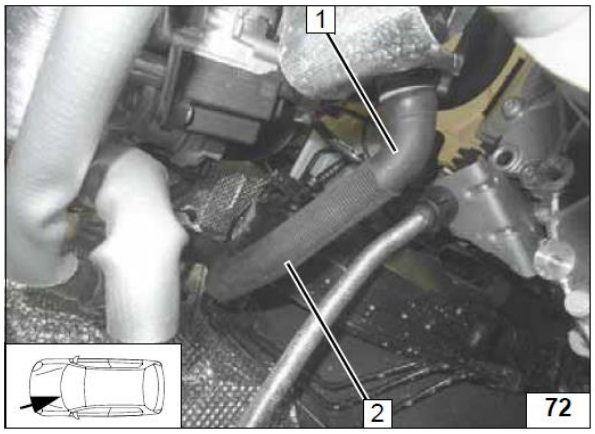

Использовать термозащиту на шлангах **A** и **F**. Зафиксировать шланги в **1** и **2**.

**3** – шланг выхода с радиатора салона.



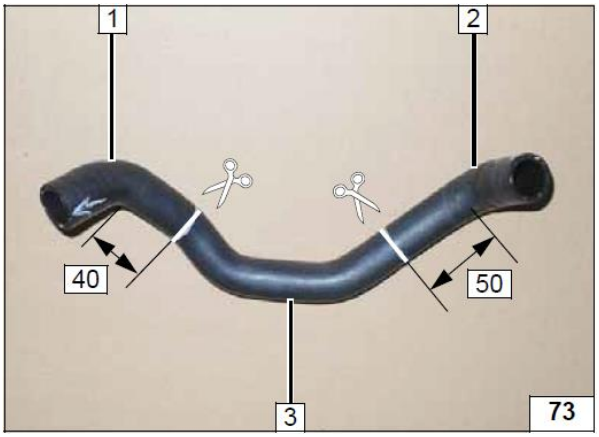

**1.8 TSI**

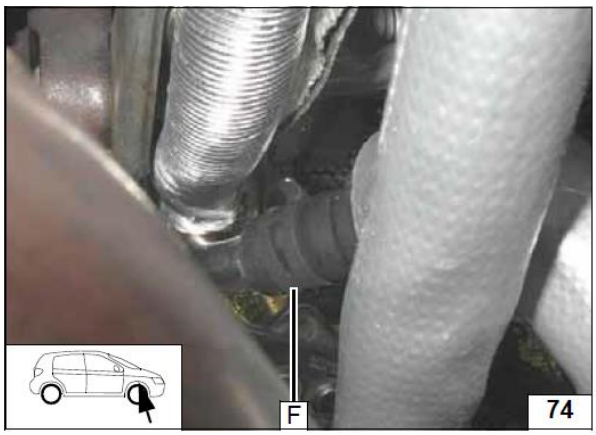
Снять шланг **1** (выход с двигателя, вход в радиатор салона). Хомуты используются повторно. Защита **2** удаляется.



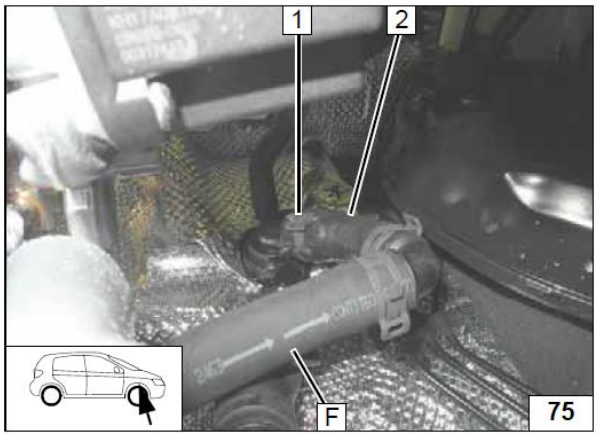
Подготовить шланг.

**1** – вход в радиатор салона
**2** – выход с двигателя
**3** – не используется

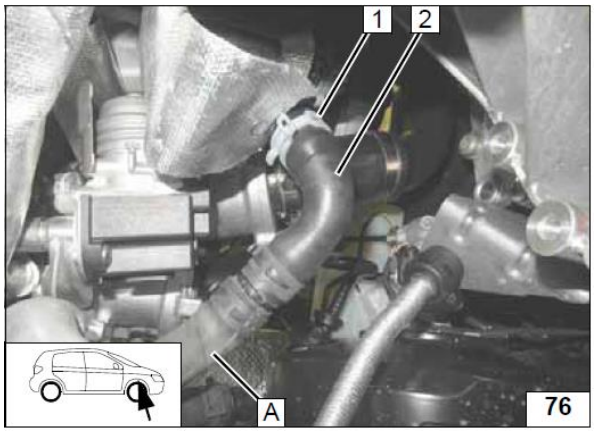



**1** – штатный хомут
**2** – отрезок шланга на вход радиатора салона

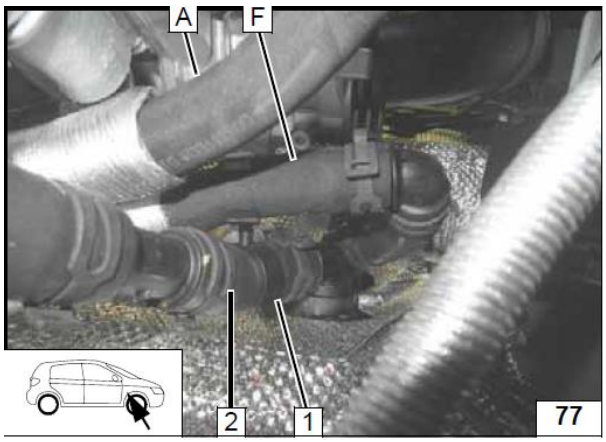



**1** – штатный хомут
**2** – отрезок шланга на выход с двигателя



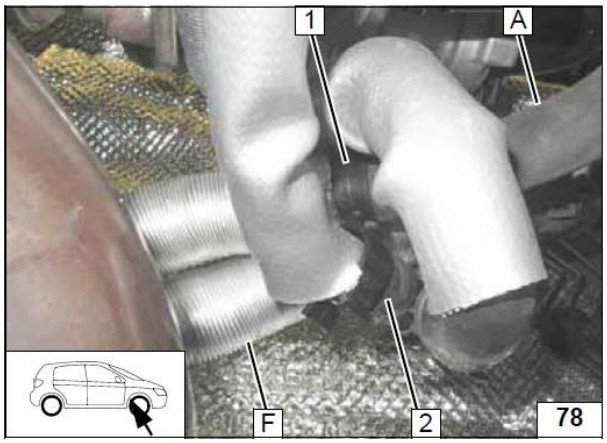
Надеть термоизоляцию на шланги **A** и **F**. Зафиксировать шланги в **1**.

**2** – шланг выхода с радиатора салона



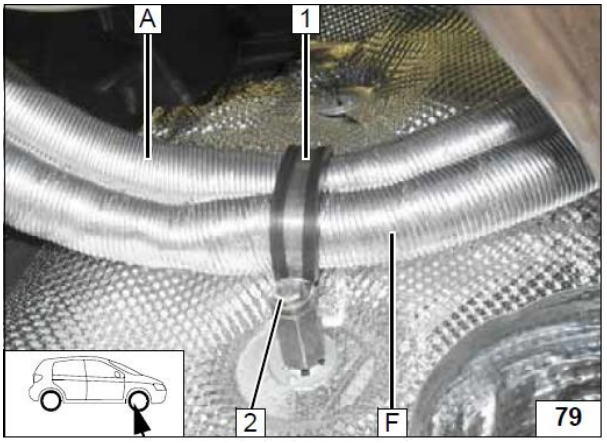

Выровнять шланги **A** и **F**, убедиться в достаточном расстоянии от выхлопной трубы. Зафиксировать в **1**.

**2** – штатный шланг




Закрепить шланги обрезиненным хомутом **1**.

**2** – болт M6x20, шайба




Проложить шланги сквозь обрезиненный хомут **1**. Обеспечить достаточное расстояние шлангов от катализатора двигателя.

**2** – болт M6x20, гайка с фланцем, при необходимости – монтажная пластина

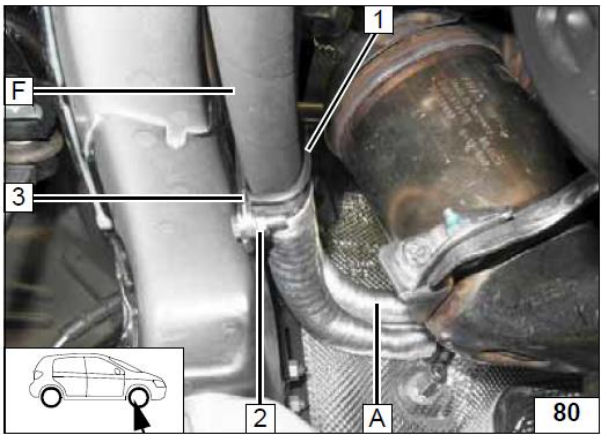
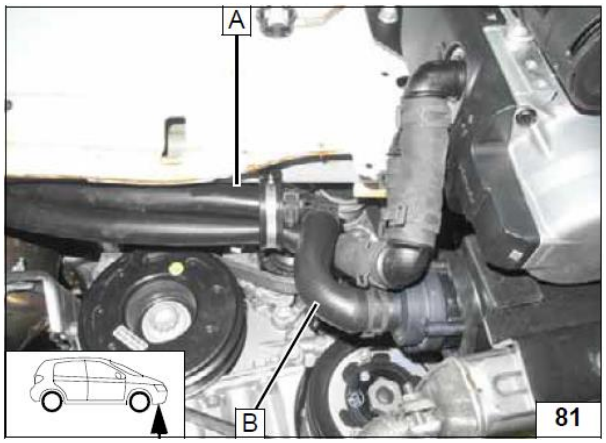
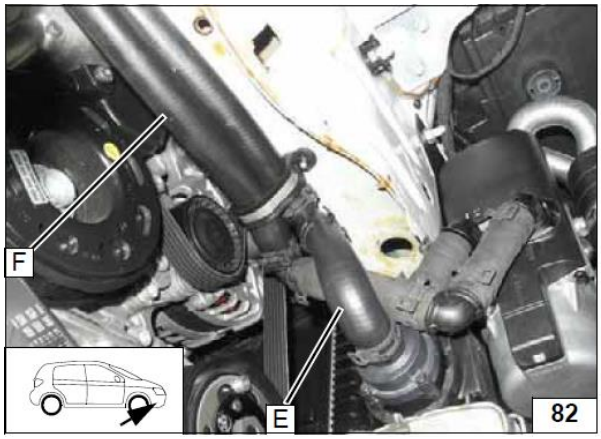


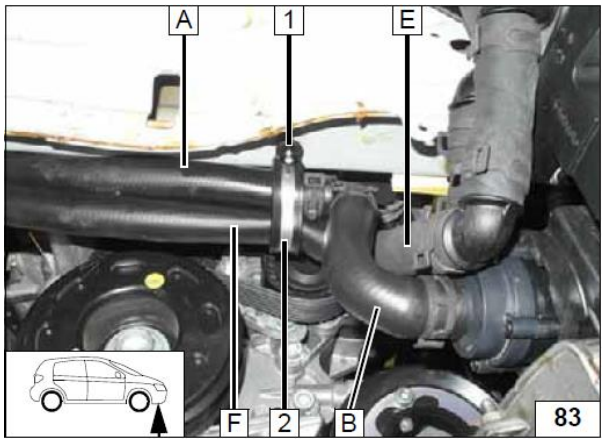
Рисунок соответствует 1,4 TSI



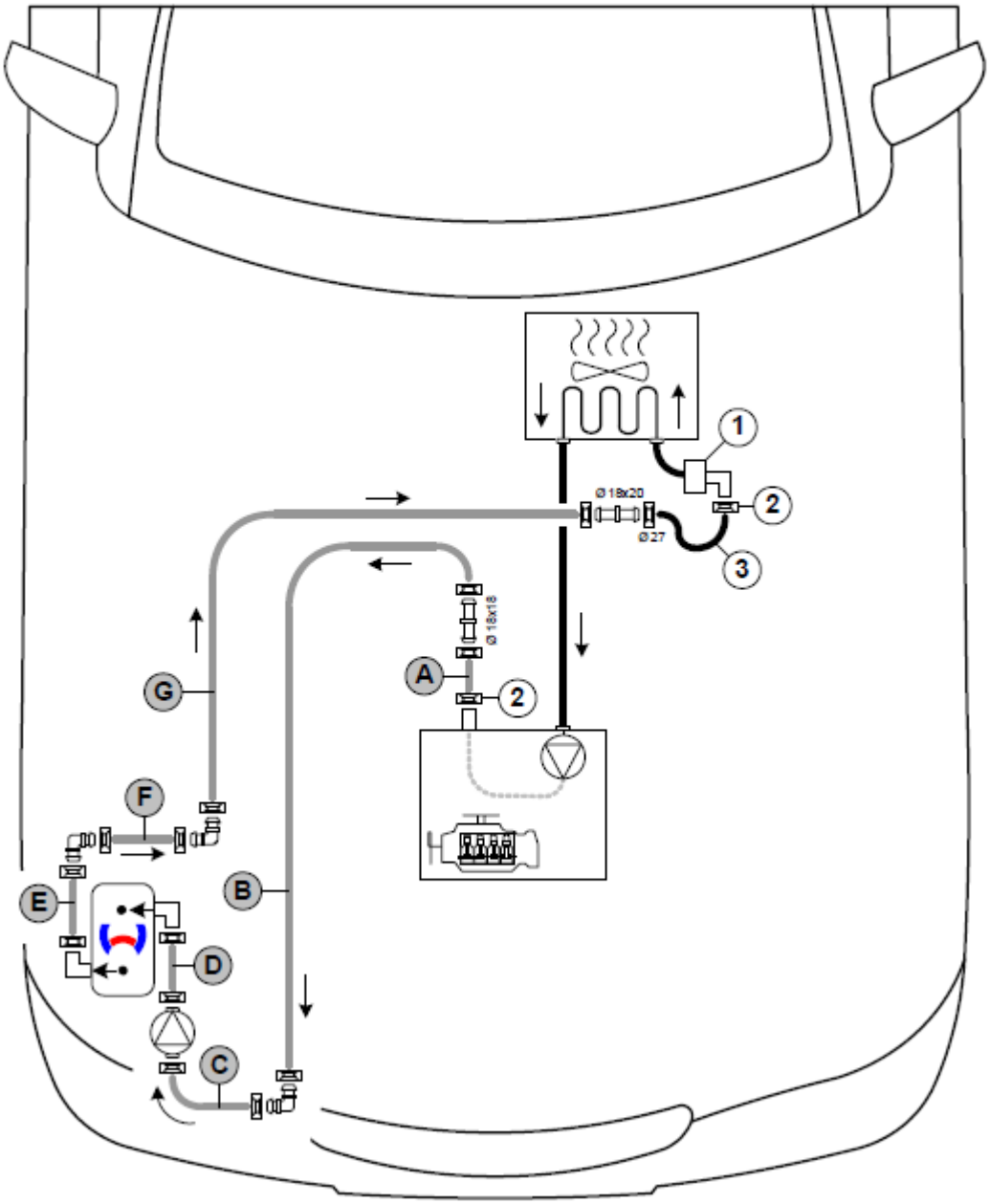

Обратить внимание на достаточное расстояние между шлангами и элементами автомобиля.

**1** – штатный болт
**2** – обрезиненный хомут



## Двигатель TDI

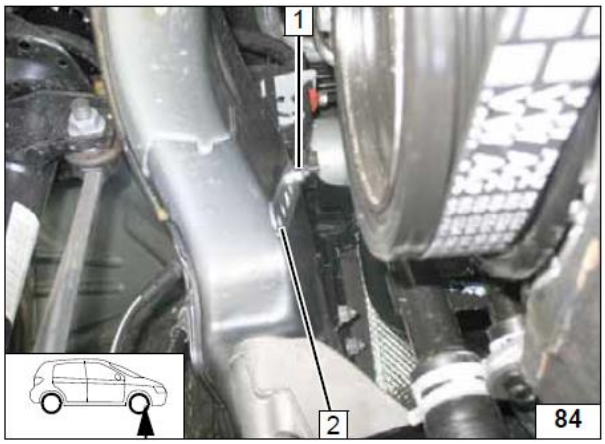
**ВНИМАНИЕ!**
Вытекающий в процессе подключения антифриз следует собирать в соответствующую емкость. Шланги следует устанавливать без перекручивания, излома и натяга. Всегда используйте крепления шлангов, если не указано обратное. Устанавливайте хомуты таким образом, чтобы не было возможности повреждения других шлангов. Наполнить отопитель и шланги антифризом перед тем, как подсоединить последний шланг.



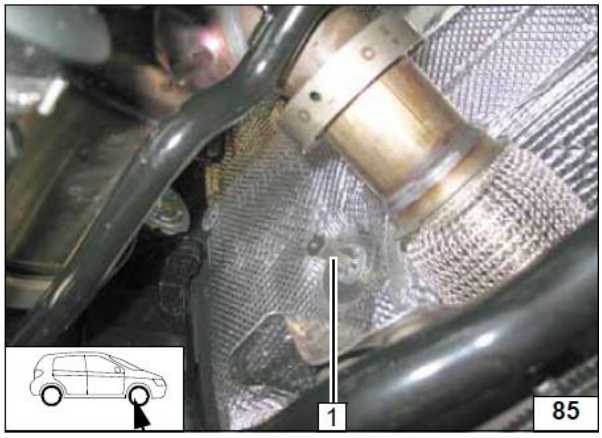

**1** – EGR
**2** – штатный хомут, используется повторно
**3** – штатный шланг

При отсутствии шланга **A** (Ø20x18), разрезать шланг **3** и использовать штуцер 20x18, хомут 16-27. Все штуцеры – Ø18x18, и хомуты Ø25, если не указано иное.

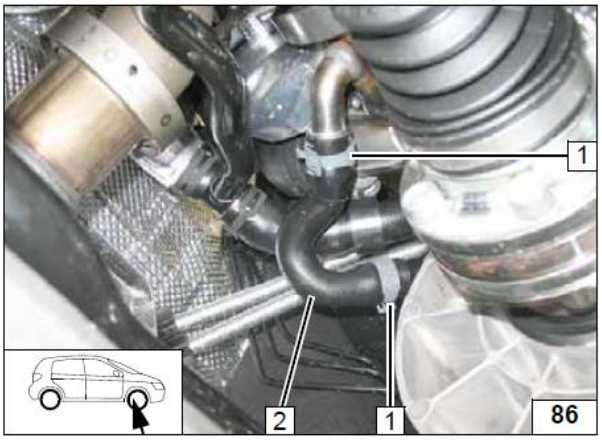
**1** – штатная шпилька, гайка M6
**2** – монтажная пластина




**1** – дистанционная гайка M6x30, штатный болт

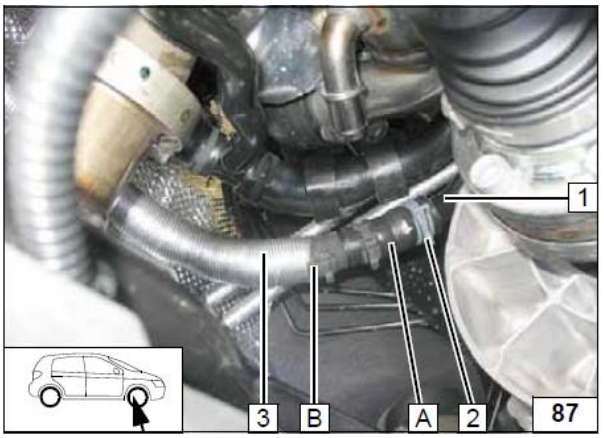



Снять шланг **2**, выходящий с двигателя и входящий в EGR. Хомуты **1** используются повторно.



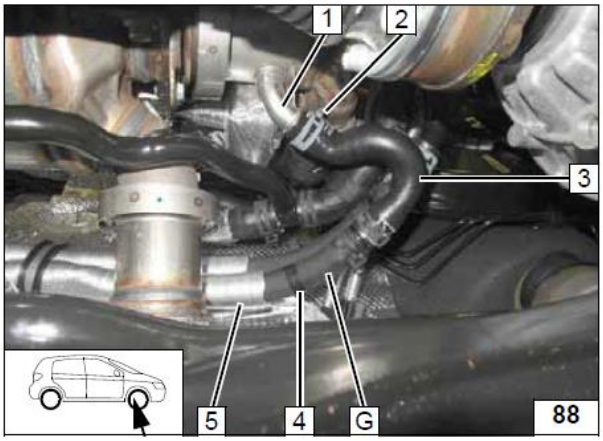

Надеть термозащиту **3** на шланг **B**.

**1** – выход с двигателя
**2** – штатный хомут



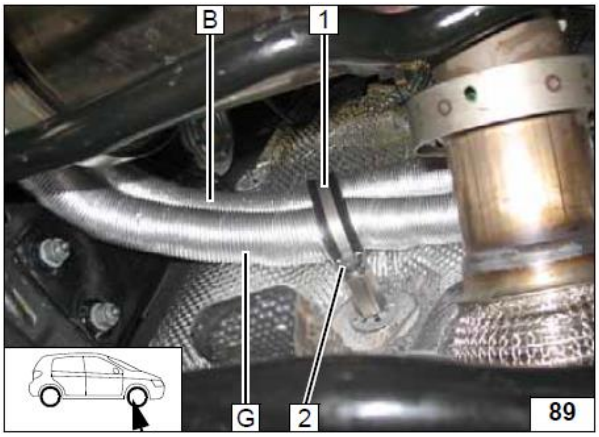
Надеть термозащиту на шланг **G**. Подсоединить шланг в соответствии со схемой.

**1** – EGR
**2** – штатный хомут
**3** – штатный шланг
**4** – фиксатор



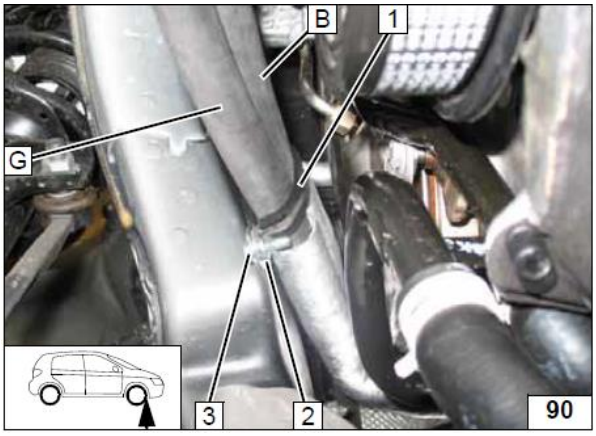

Закрепить шланги обрезиненным хомутом **1**.

**2** – болт M6x20, шайба

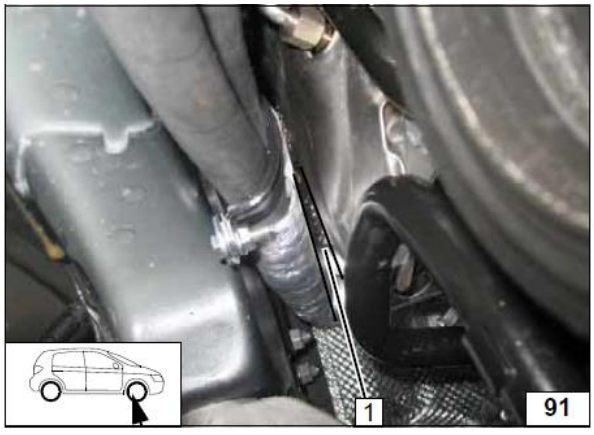



Проложить шланги сквозь обрезиненный хомут **1**. Обеспечить достаточное расстояние шлангов от элементов автомобиля.

**2** – монтажная пластина
**3** – болт M6x20, гайка с фланцем, при необходимости – монтажная пластина

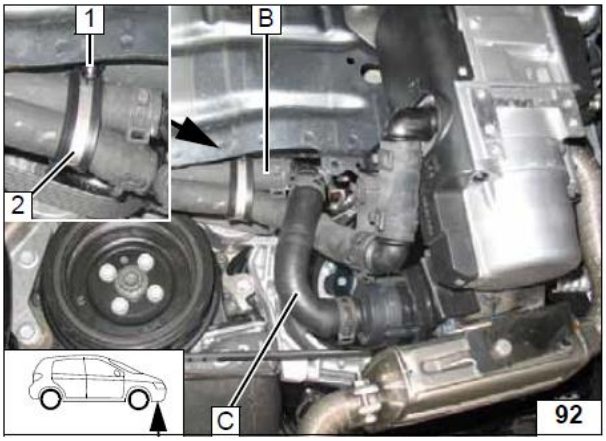



Выровнять шланги. Обратить внимание на дистанцию до каталитического нейтрализатора **1**.

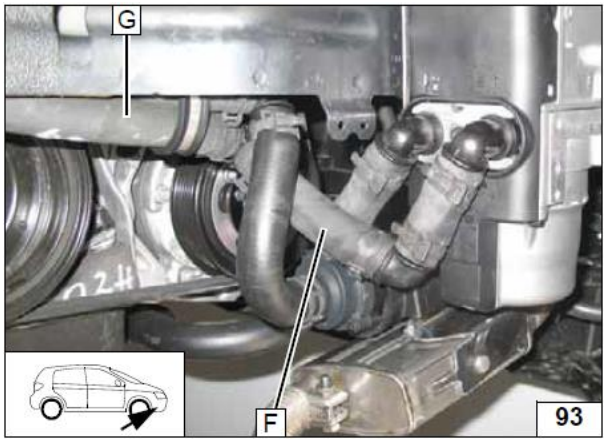


Соединить шланги **B** и **C**.

**1** – штатный болт
**2** – обрезиненный хомут




Соединить шланги **G** и **F**.

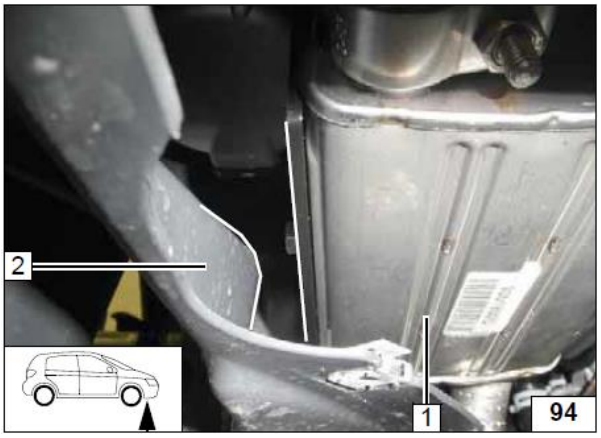



### 16. Завершающие операции

Установить снятые элементы в обратном порядке. Проверить все патрубки, хомуты и электрические подключения. Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы. Использовать только антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом-изготовителем.
Обработать антикоррозийным средством «Tectyl 100K, Order No. 111329» детали отопителя, подверженные коррозии.
• Подключить АКБ
• Заполнить систему охлаждения антифризом и прокачать её, пользуясь спецификациями завода-изготовителя
• Настроить минитаймер. Обучить передатчики Telestart
• Выполнить настройки на контрольной панели системы отопления/кондиционирования (A/C) согласно «Руководству пользователя»
• В процессе пробного запуска проверить все подключения жидкостного контура и топливопровода на наличие утечек и надежность соединения
• В случае блокировки в процессе пробного запуска проверить наличие ошибок, используя меню «Индикация сбоев»
• Проверить правильность работы отопителя (см. инструкции по установке и эксплуатации)

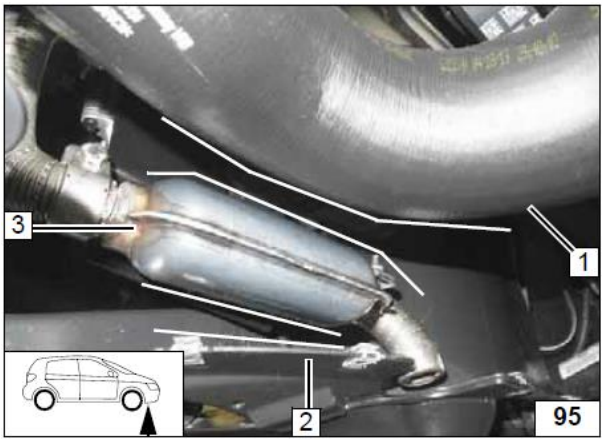
### 1.2 TSI / 1.4 TSI / TDI

Обеспечить достаточное расстояние между глушителем **1** и пластиковыми элементами автомобиля **2**.

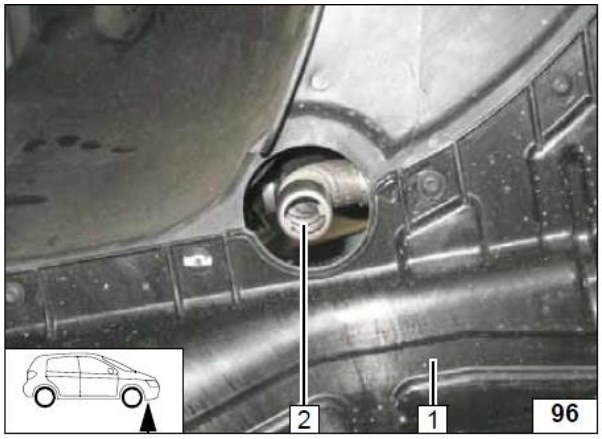



### 1.8 TSI

Обеспечить достаточную дистанцию от глушителя **3** до шланга наддува **1** и пластиковой обшивки **2**.




Направить окончание выхлопной трубки в центр отверстия. **1** – пыльник двигателя.



# Руководство пользователя
## Skoda Octavia III Climatic

*Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя*

**Примечание:**
Рекомендуется, чтобы время работы отопителя не превышало время поездки

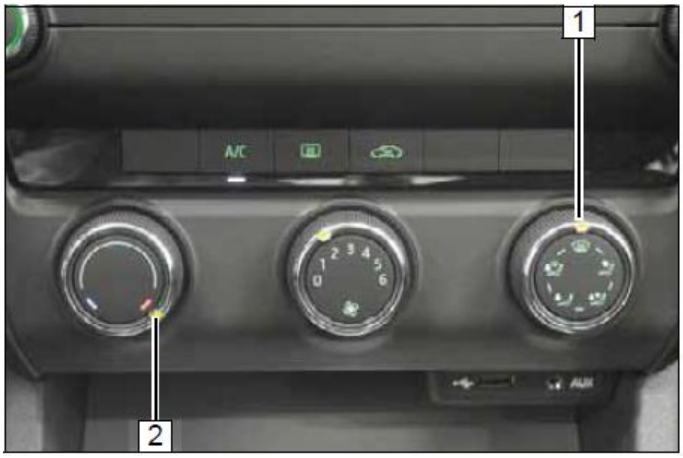
**Например:**
Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут

Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации автомобиля или сигнализации.

**Перед постановкой автомобиля на парковку** выполнить следующие действия:

**1** направление обдува – на ветровое стекло

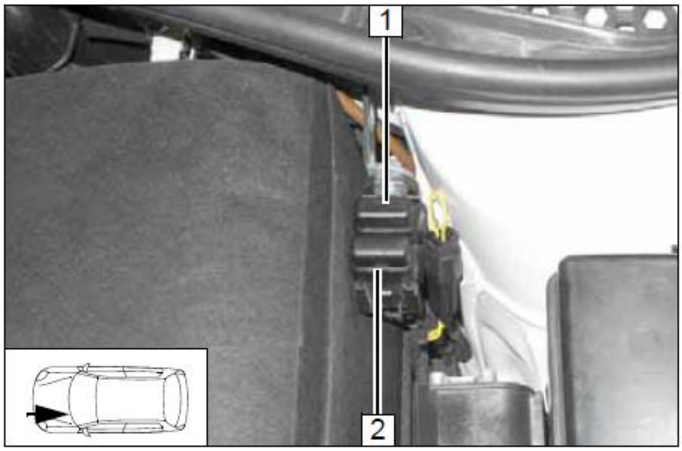
**2** температура – на максимум




**Расположение предохранителей**

**1** Предохранитель салона F2 1A

**2** Предохранитель отопителя F1 20A



# Руководство пользователя
## Skoda Octavia III Climatronic

*Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя*

**Примечание:**
Рекомендуется, чтобы время работы отопителя не превышало время поездки

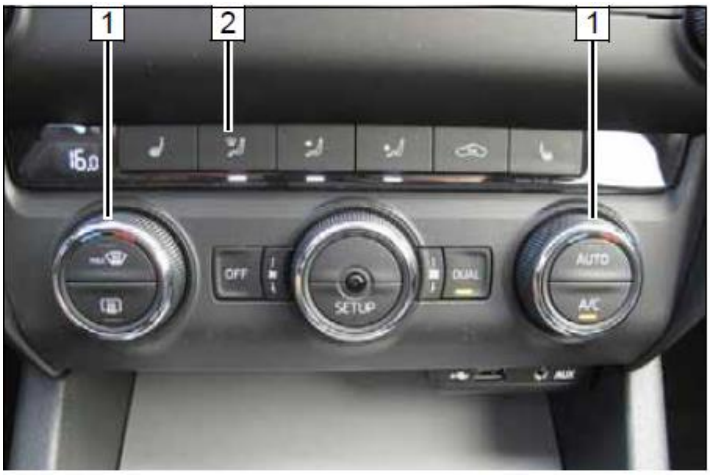
**Например:**
Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут

Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации автомобиля или сигнализации.

**Перед постановкой автомобиля на парковку** выполнить следующие действия:

**1** температура обеих зон – на максимум

**2** направление обдува – на ветровое стекло




**Расположение предохранителей**

**1** Предохранитель салона F2 1A

**2** Предохранитель отопителя F1 20A

