Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Einbaudokumentation

Skoda Octavia

1.6 und 2.0 TDI Common Rail
ab Modell 2009
Linkslenker
Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.
Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 1316419B Schutzgebühr 10,- Euro © Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Vorwahluhr	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Option Telestart	12
Vorwort	3	Heizgerät vormontieren	13
Allgemeine Hinweise	3	Abgas vorbereiten	14
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf vorbereiten	15
Erläuterungen zum Dokument	4	Heizgerät montieren	19
Vorarbeiten	5	Brennstoff	21
Einbauort Heizgerät	5	Kühlmittelkreislauf 1.6 TDI	24
Elektrik	6	Kühlmittelkreislauf 2.0 TDI	27
Sicherungshalter und K3-Relais	7	Abgas	32
Gebläseansteuerung Climatic	8	Abschließende Arbeiten	33
Gebläseansteuerung Climatronic	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	34

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Octavia	1Z	e1 * 2001 / 116 * 0230 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
CAYC	Diesel	77	1598
CFHC	Diesel	103	1968
CEGA	Diesel	125	1968

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang Thermo Top E / C / P	siehe Preisliste
1	Einbaukit Skoda 1.6 und 2.0 TDI Common Rail SG	1316417A
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit IPCU für Climatronic	9013645A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Skoda Octavia 1.6 und 2.0 TDI Common Rail - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

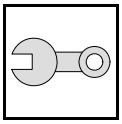
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

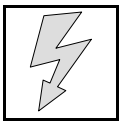
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



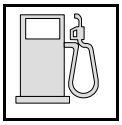
Elektrik



Kühlmittelkreislauf



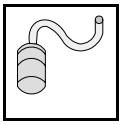
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



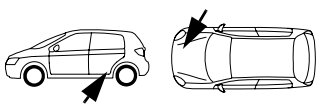
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

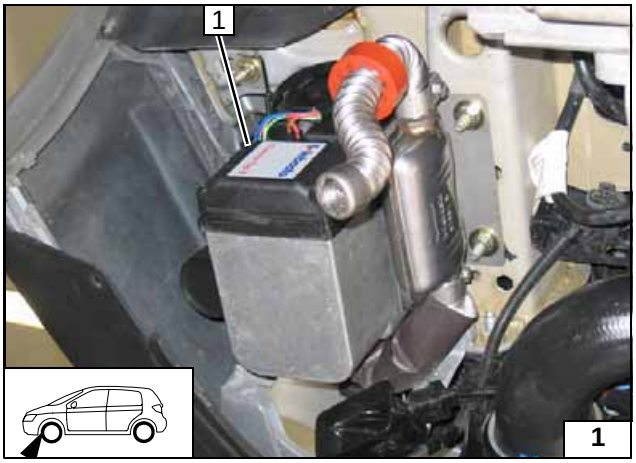
Alle Massangaben in mm!
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie mit Batterieträger kpl.ausbauen
- Motorabdeckung abnehmen
- Wasserkastenabdeckung lösen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen

Die Seite 34 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

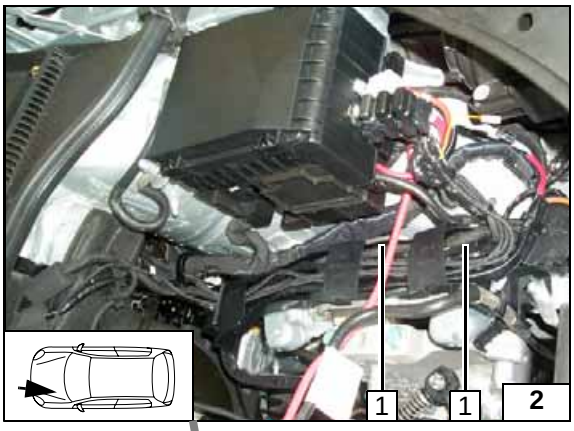
Elektrik

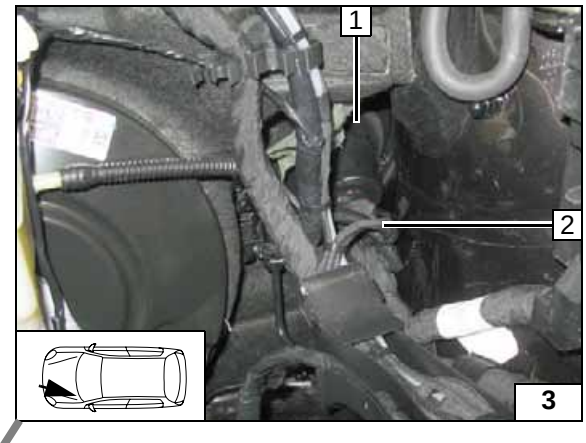
Kabelbaumverlegung

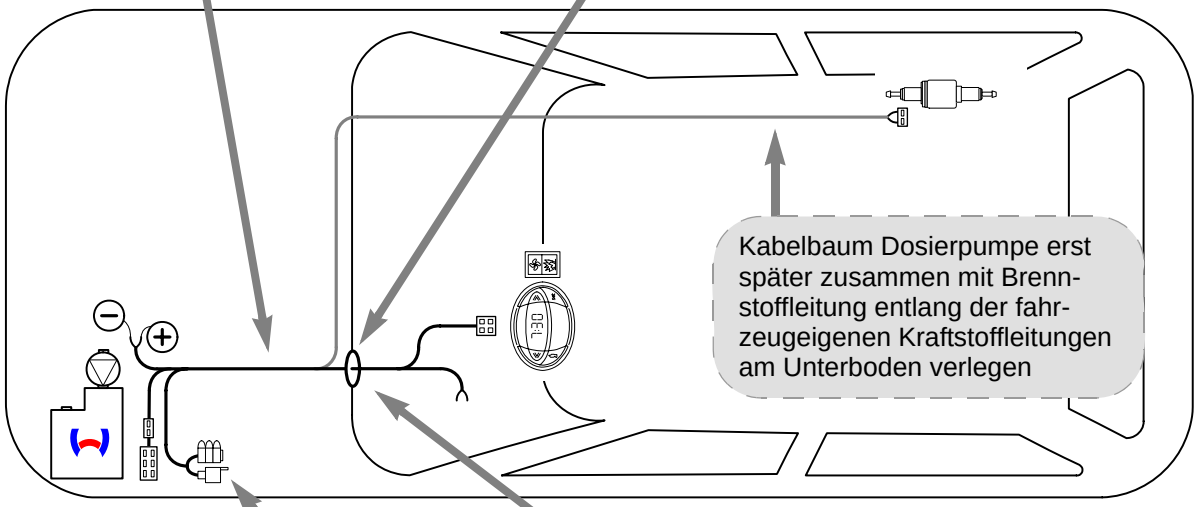
Überlängen vom Kabelbaum Heizgerät **1** im Kabelkanal unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

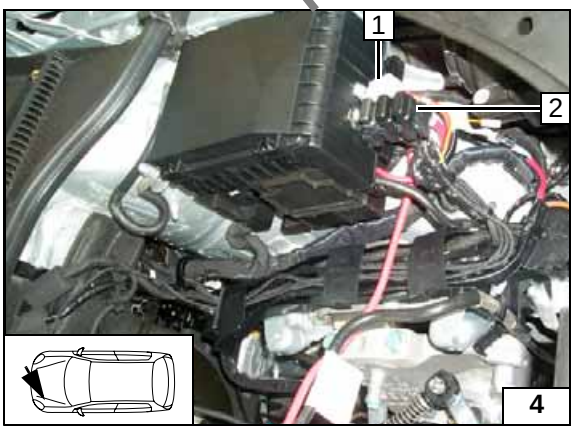
Kabelbaumdurchführung Motorraum

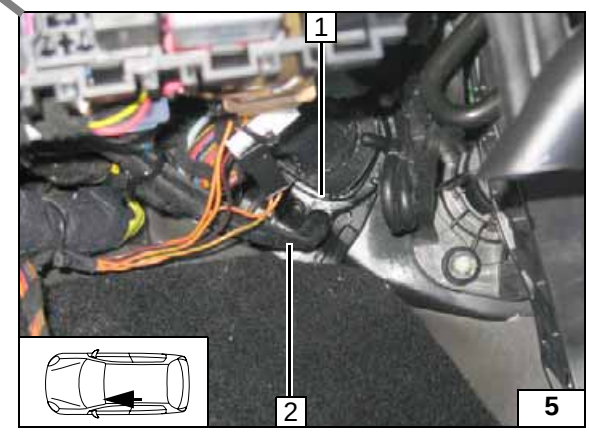
1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement











Sicherungshalter, K3-Relais

Beschreibung Montage K3- Relais **1** und Sicherungträger **2** auf Seite 7

Kabelbaumdurchführung Innenraum

1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

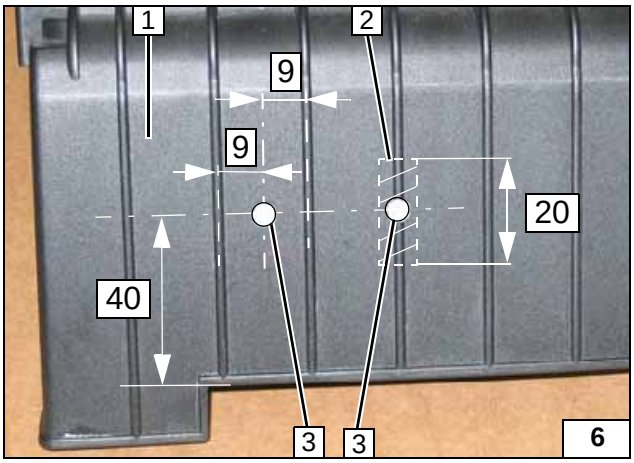
Schema Kabelbaumverlegung

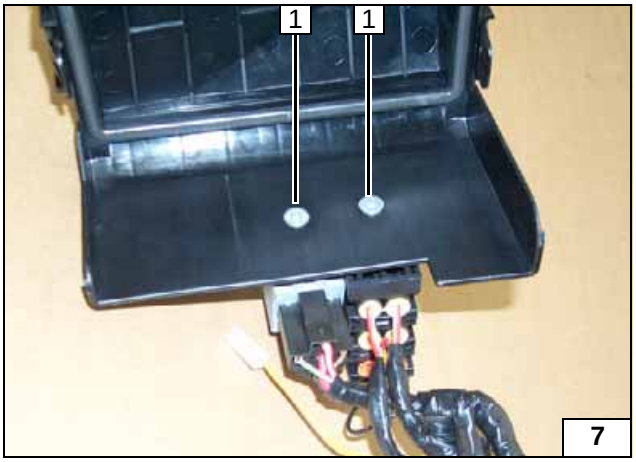
Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen **3** von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
3 Bohrung Ø 5 [2x]

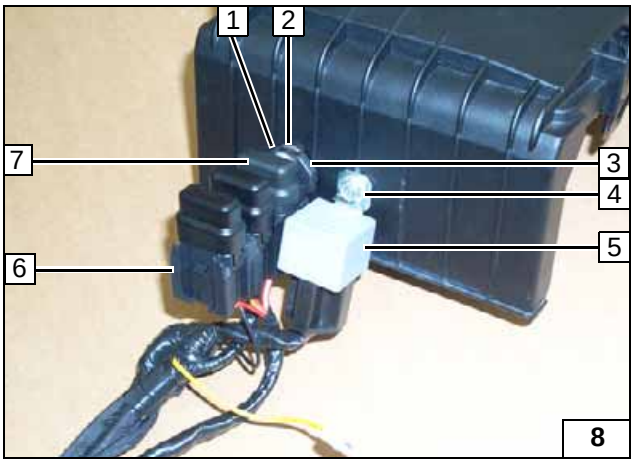
Bohrungen in Abdeckung





1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

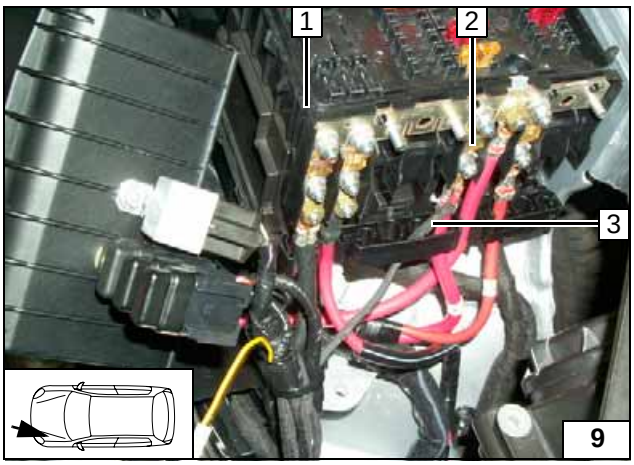
Montage Sicherungshalter und Relais K3



Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A **7** durch beiliegende Sicherung 3A ersetzen!

1 Bundmutter M5
2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
3 Halteplatte
4 Bundmutter M5
5 Relais K3
6 Sicherungshalter

Montage Sicherungshalter und Relais K3

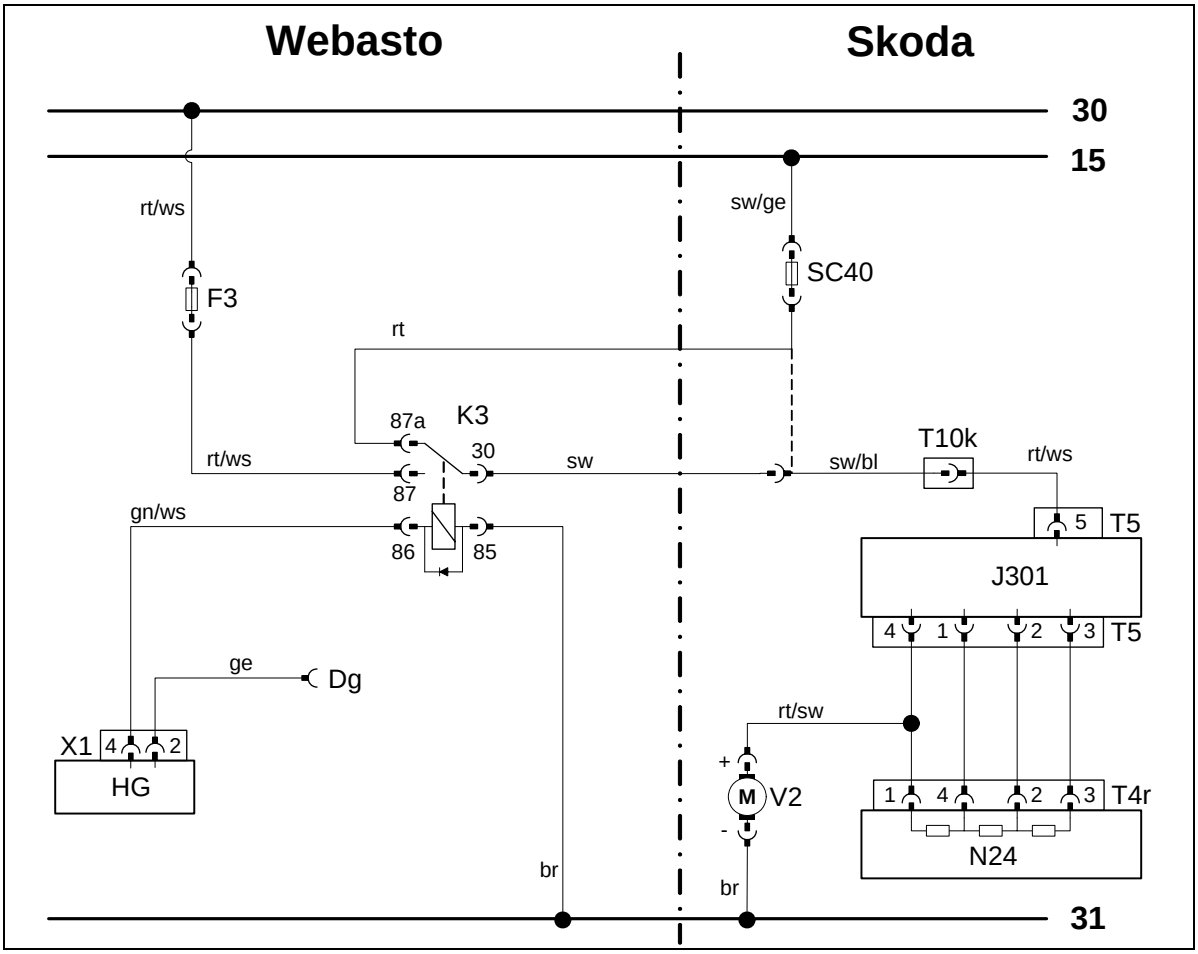


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

1 Sicherungs-/Relaisträger
2 Fzg.eigene Hauptsicherung
3 Plusleitung rt

Anschluß Plus- und Masseleitung

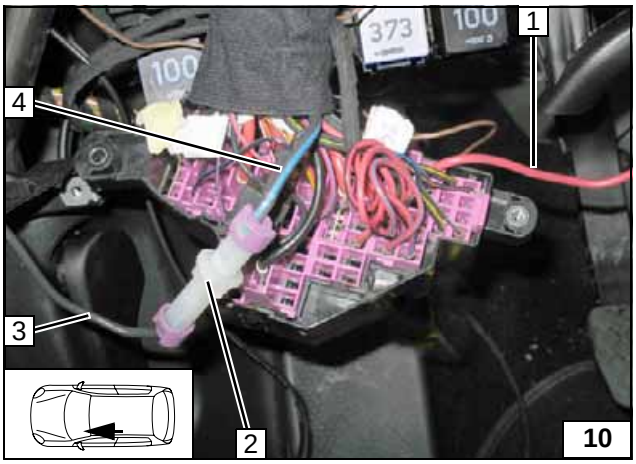
Gebläseansteuerung Climatic



Schaltplan Climatic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC40	Gebläsesicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
F3	Sicherung F3 25A	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	V2	Gebläsemotor	br	braun
Dg	Diagnoseanschluss			gn	grün
				ge	gelb
				bl	blau
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

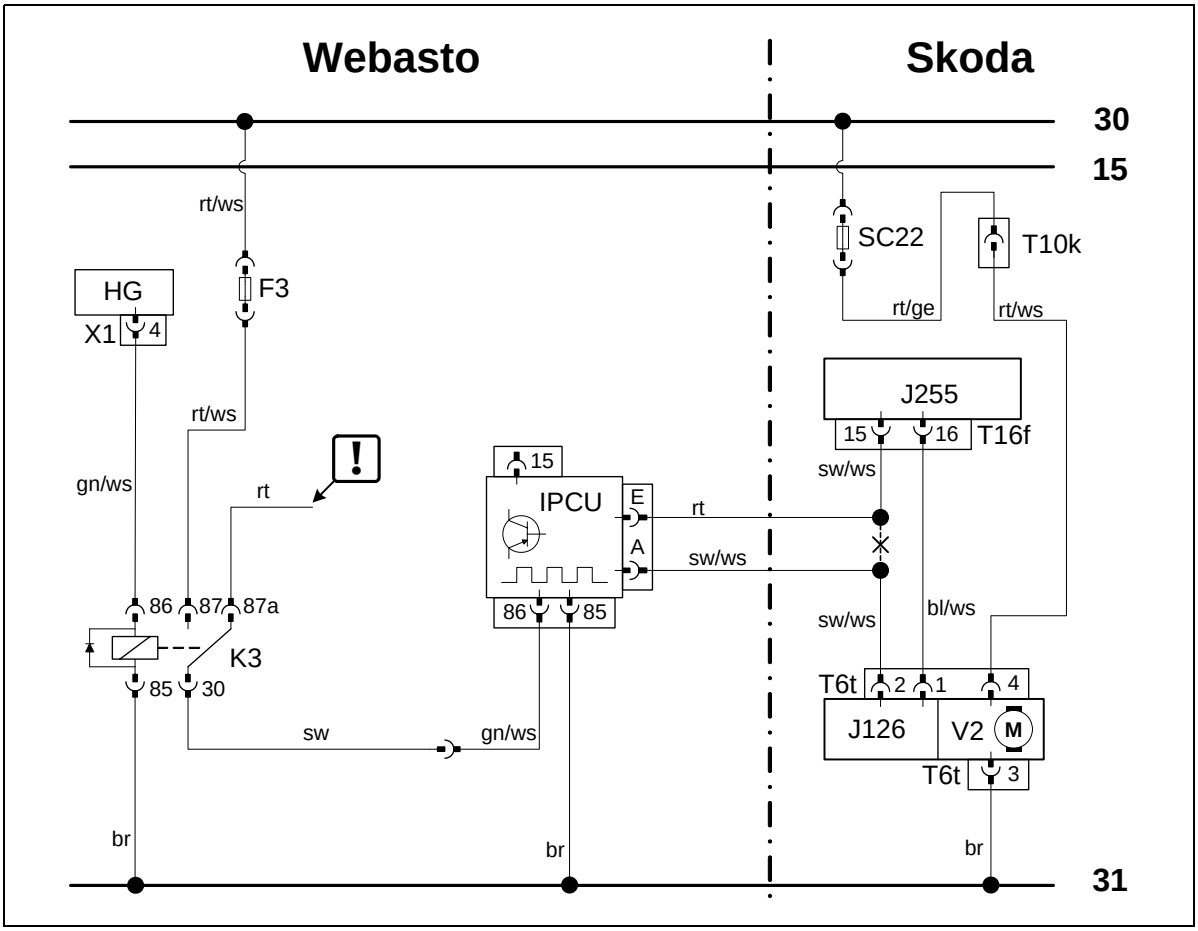


Anschluss am fzg.eigenen Sicherungsträger (Armaturentafel oben links). Leitung sw/bl 4² **4** am Sicherungsausgang SC40 auslösen. Verbindung gemäß Schaltplan herstellen!

1 Leitung rt K3/87a in Sicherungsausgang SC40 eingerastet
2 AMP Gehäuse
3 Leitung sw K3/30

Gebläse-ansteue-rung

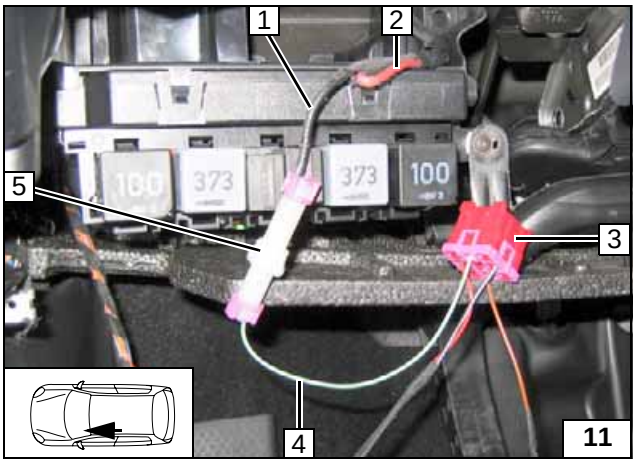
Gebläseansteuerung Climatronic



Schaltplan Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC22	Gebläse-Sicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J255	Climatronic-Steuergerät	ws	weiß
F3	Sicherung F3 25A gegen 5A ersetzen!	V2	Gebläsemotor	sw	schwarz
		J126	Gebläse-Steuergerät	br	braun
K3	Gebläserelais			gn	grün
IPCU	Pulsweitenmodulator			ge	gelb
				bl	blau
				X	Trennstelle
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				Kabelfarben können variieren!	

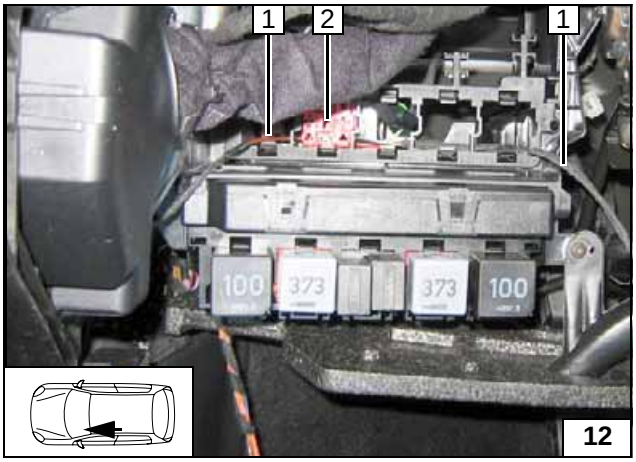
Legende



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen. Leitung rt **2** von K3/87a isolieren und wegbinden!

1 Leitung sw K3/30
3 Sockel IPCU-Modul
4 Leitung gn/ws IPCU/86
5 AMP-Steckverbindung

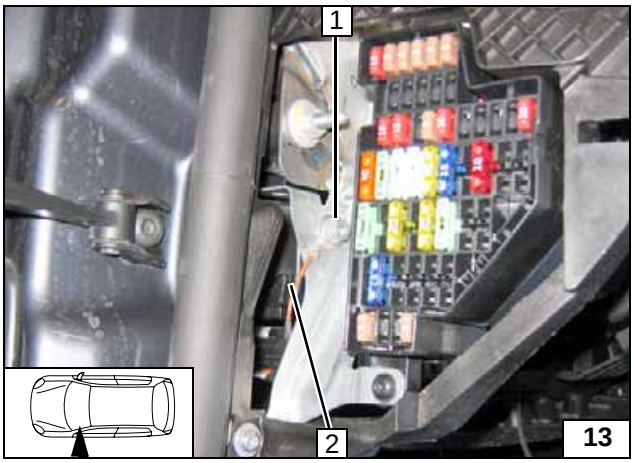
IPCU vorbereiten



Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

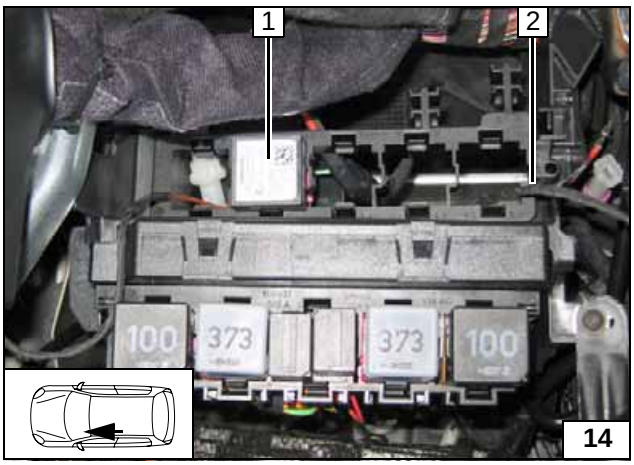
1 Leitung br IPCU/85
2 Sockel für IPCU-Modul eingesetzt
3 Kabelbaum IPCU

IPCU vorbereiten



1 Fzg.eigene Schraube
2 Leitung br IPCU/85

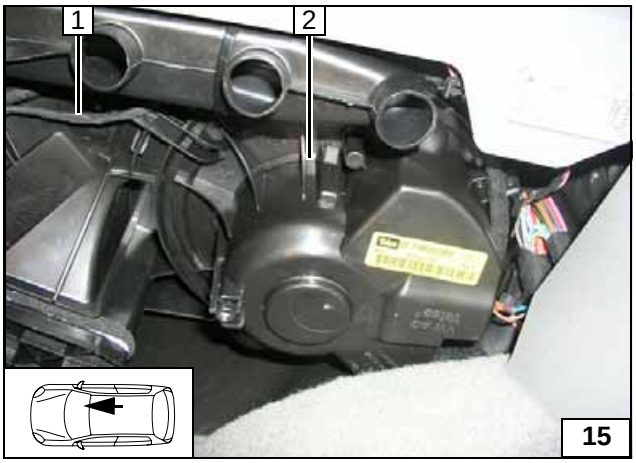
Masseanschluss IPCU



Kabelbaum vom IPCU-Modul **2** an Luftkanal zur Mittelkonsole verlegen.

1 IPCU aufgesteckt

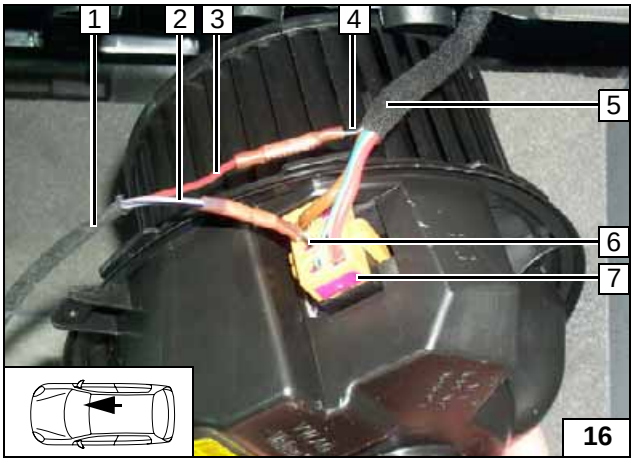
Kabelbaum verlegen



Kabelbaum vom IPCU-Modul an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen.

1 Kabelbaum IPCU
2 Gebläseeinheit

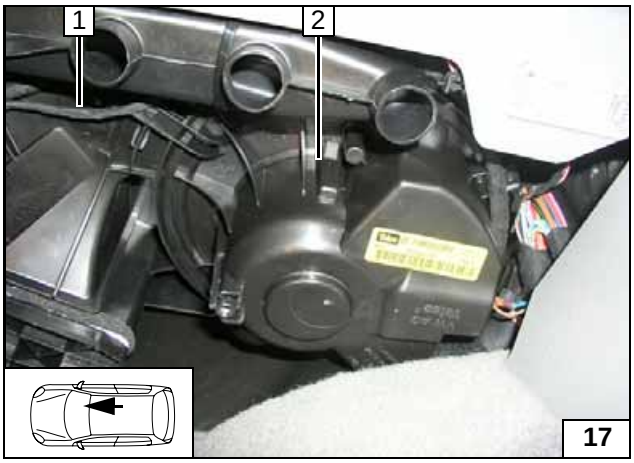
Gebläse-einheit lö-sen



Gebläseeinheit lösen!
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen.

1 Kabelbaum IPCU
2 Leitung sw/ws IPCU/A
3 Leitung rt IPCU/E
4 Leitung sw/ws Climatronic-Sg
5 Fzg.eigener Kabelbaum
6 Leitung sw/ws Stecker T6t/2
7 Stecker T6t

Anschluss Gebläseeinheit



Gebläseeinheit **2** wieder einbauen!

1 Kabelbaum IPCU

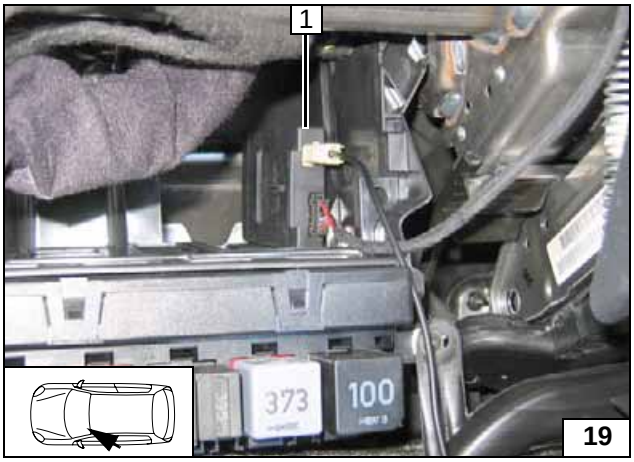
Gebläse-einheit ein-bauen



Vorwahluhr

1 Sommer-/Winter- Schalter
2 Vorwahluhr

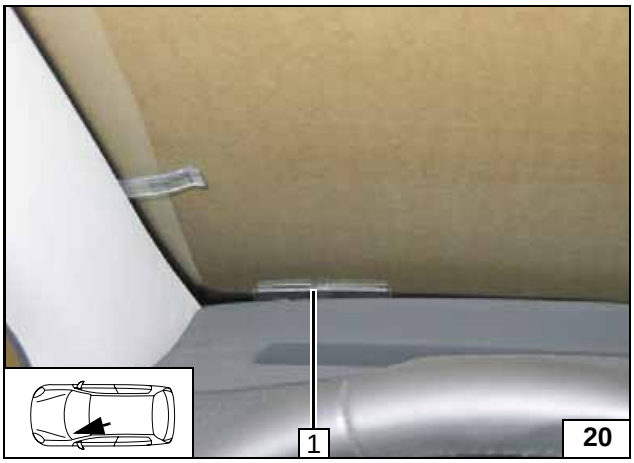
Vorwahl-uhr mon-tieren



Option Telestart

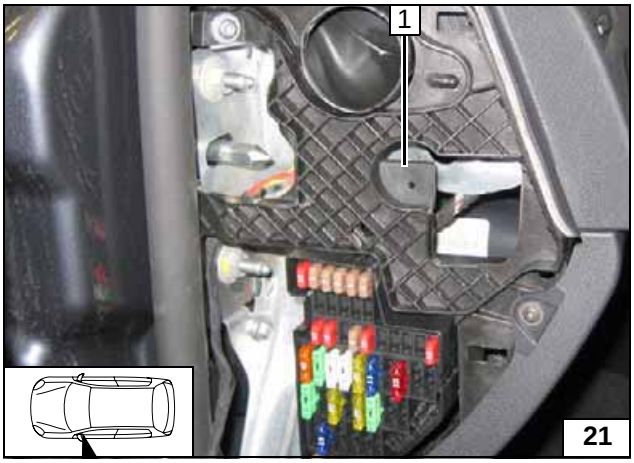
Empfänger **1** mit Klebeband befestigen!

Empfän-ger montie-ren



1 Antenne

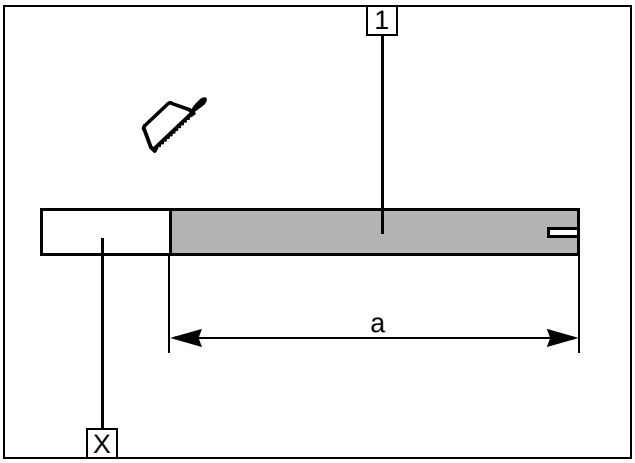
Antenne aufkleben



Temperatursensor HTM100

Temperatursensor **1** mit Klebeband befesti-gen!

Tempera-tursensor montieren

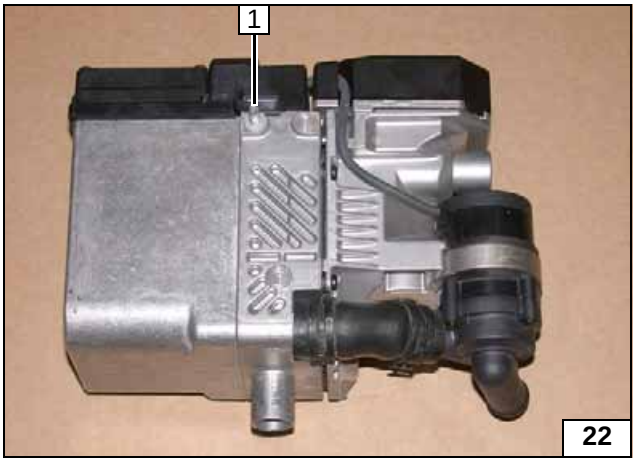


Heizgerät vormontieren

1 Brennluftleitung
a = 250

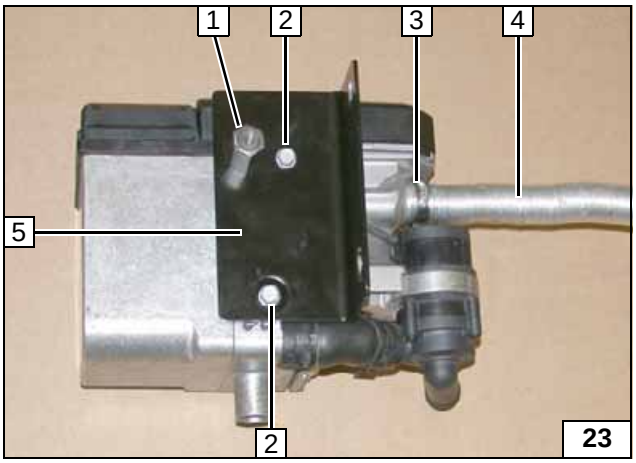
Abschnitt **X** entsorgen

Brennluftleitung ablängen



1 Ejotstehbolzen

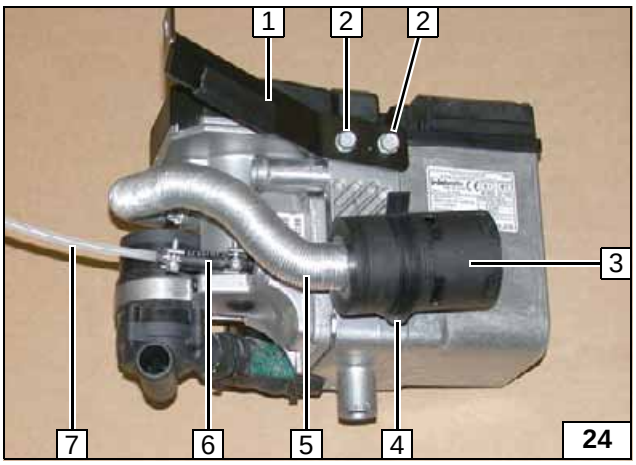
Heizgerät vormontieren



An Positionen **2** jeweils eine Scheibe zwischen Heizgerät und Halter einfügen!

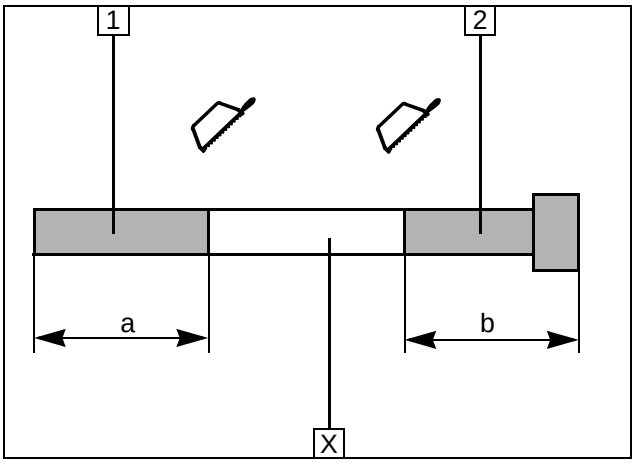
1 Distanzmutter M6x30
2 Ejotschraube, Scheibe [je 2x]
3 Schlauchschelle Ø 27
4 Brennluftleitung
5 Halter

Heizgerät vormontieren



1 Strebe
2 Ejotschraube [2x]
3 Schalldämpfer
4 Halteclip in Bohrung
5 Brennluftleitung
6 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]
7 Brennstoffleitung

Heizgerät vormontieren

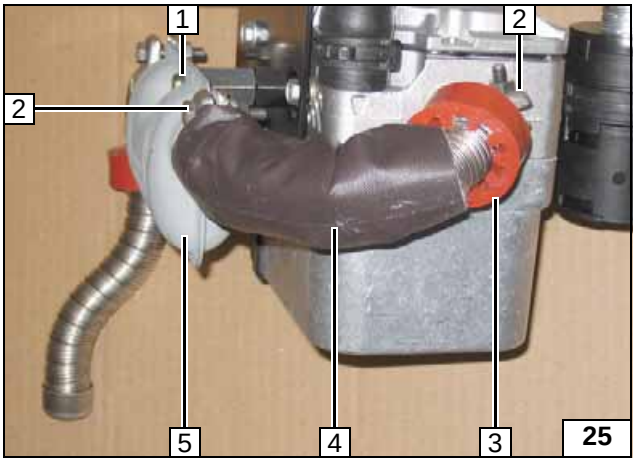


Abgas vorbereiten

1 Abgasleitung
a = 190
2 Abgasendstück
b = 240

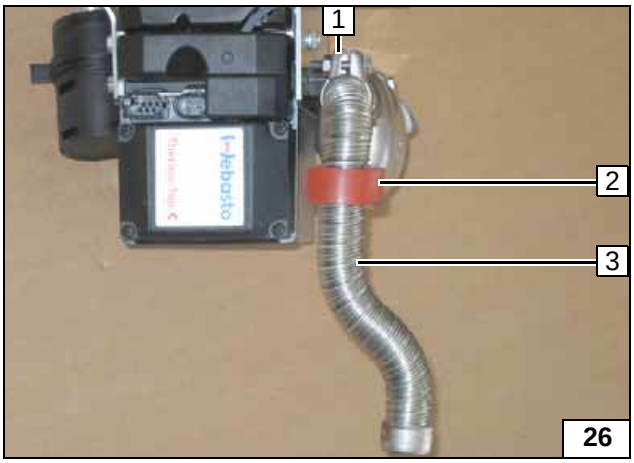
Abschnitt **X** entsorgen

Abgasleitung abländen



1 Schraube M6x16, Federring
2 Schlauchklemme [2x]
3 Profilgummi rot, ohne Nut
4 Abgasleitung mit Isolierung
5 Schalldämpfer

Abgasanlage vormontieren



1 Schlauchklemme
2 Profilgummi rot, ohne Nut
3 Abgasendstück

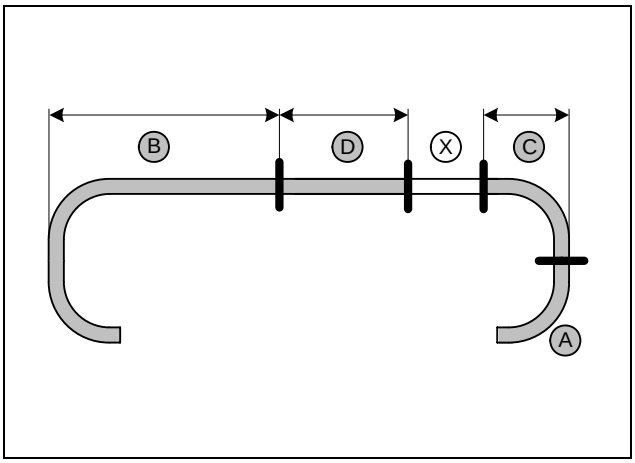
Abgasanlage vormontieren

Kühlmittelkreislauf vorbereiten

1.6 TDI

Abschnitt **X** entsorgen

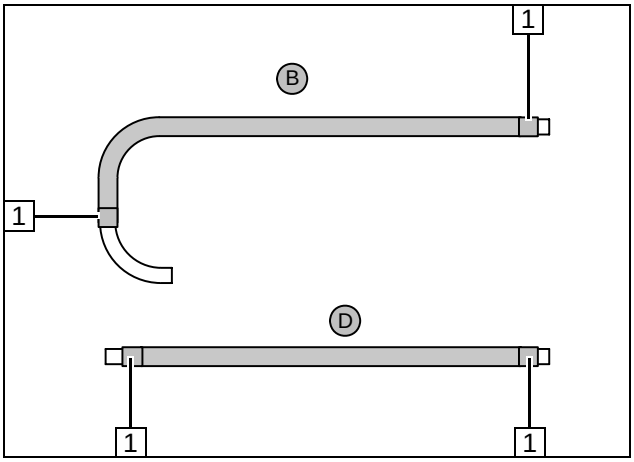
B = 840
C = 100
D = 720



Schläuche ablängen

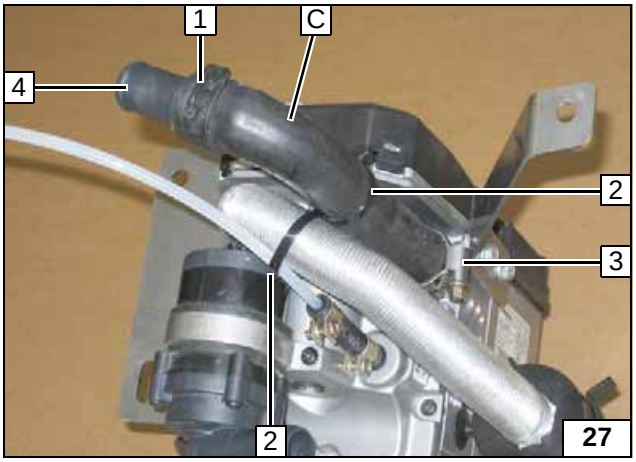
Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]



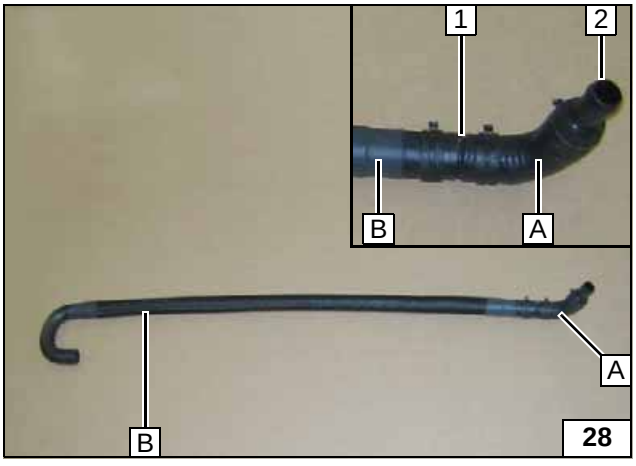
Wasserschläuche vorbereiten

1 Federbandschelle Ø 27
2 Kabelbinder [2x]
3 Schlauchschelle Ø 27
4 Verbindungsrohr 20x20

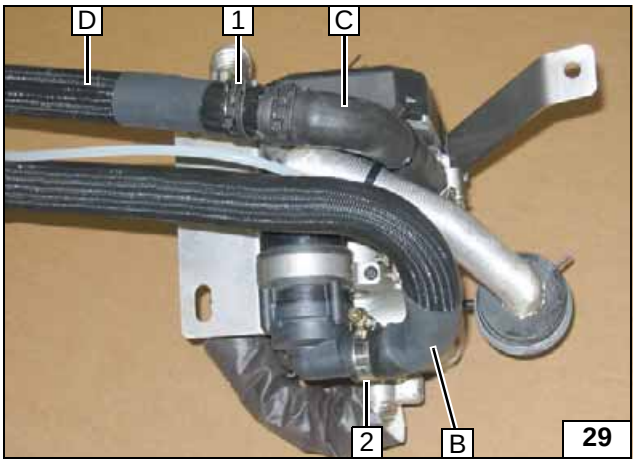


Schlauch C montieren

1 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27 [2x]
2 Verbindungsrohr 18x20, Federbandschelle Ø 27

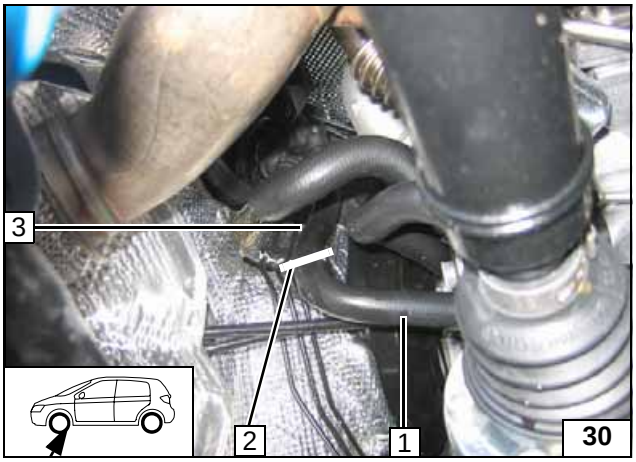


Schlauch A und B vorbereiten



1 Federbandschelle Ø 27
2 Schlauchschelle Ø 27

Schläuche vormontieren



Schlauch Wärmetauschereingang **3** ausbauen.

1 Motorausgang
2 Trennstelle

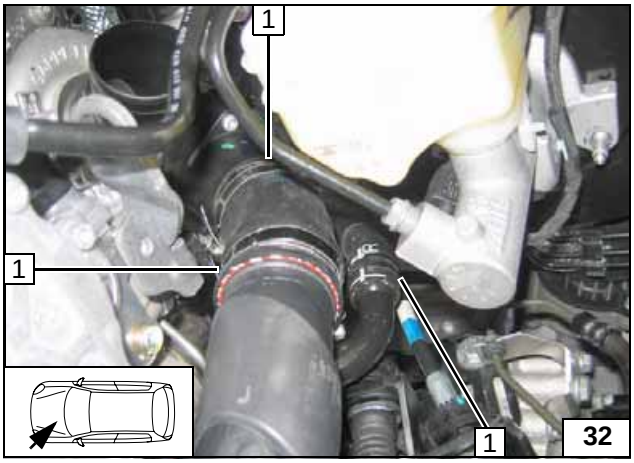
Trennstelle



Nach Vormontage Schlauch Wärmetauschereingang wieder am Fahrzeug montieren.

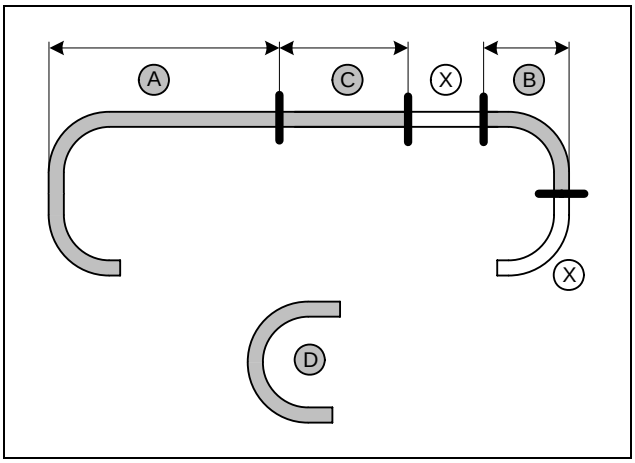
1 Fzg-eigene Kupplung Wärmetauscher
2 Gummiprofil sw
3 Federbandschelle Ø 25
4 Verbindungsrohr 18x20

Schlauch Wärmetauschereingang vormontieren



Fzg.eigene Schlauchschellen **1** [3x] gemäß Abbildung ausrichten!

Schellen ausrichten

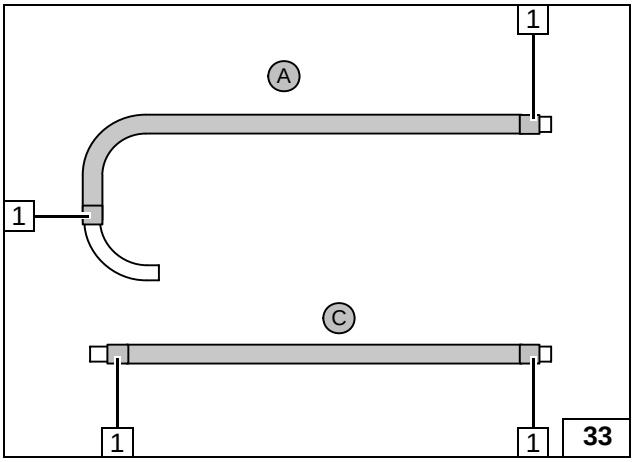


2,0 TDI

Schlauch **D** = 180°-Bogen
Abschnitt **X** entsorgen

A = 920
B = 100
C = 910

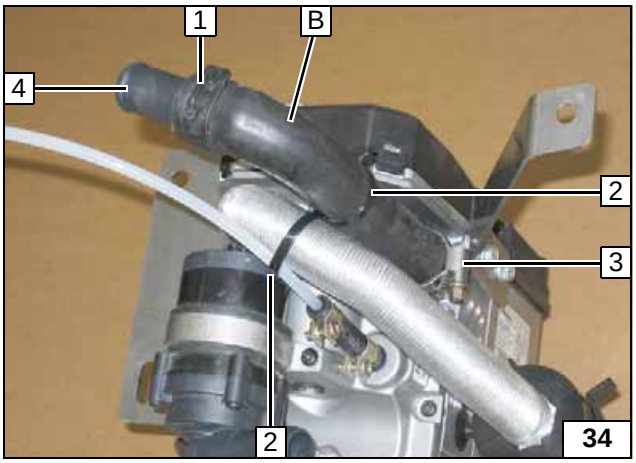
Schläuche ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

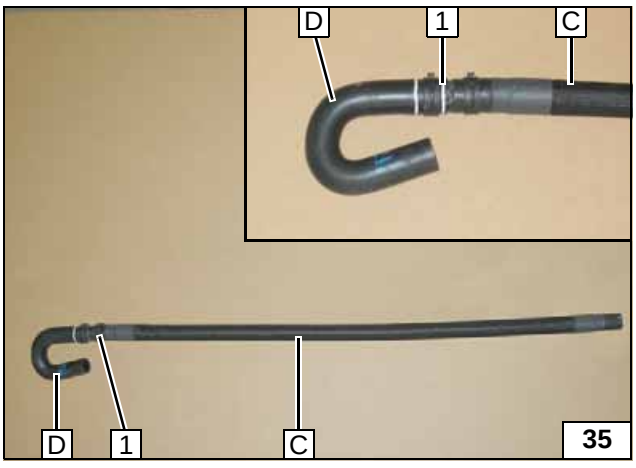
1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

Wasserschläuche vorbereiten



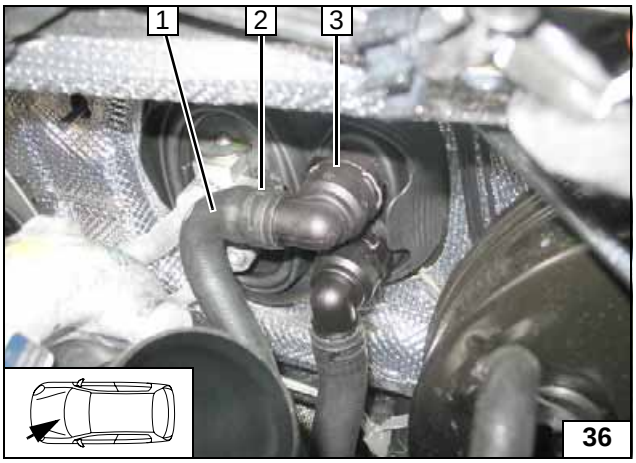
1 Federbandschelle Ø 27
2 Kabelbinder [2x]
3 Schlauchschelle Ø 27
4 Verbindungsrohr 20x20

Schlauch B montieren



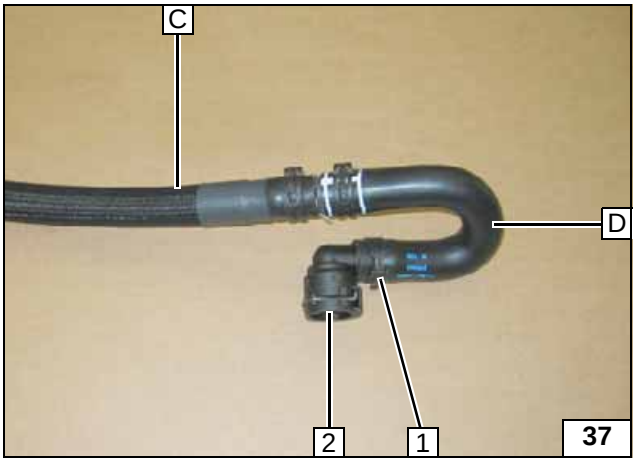
1 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27 [2x]

Schlauch C und D vorbereiten



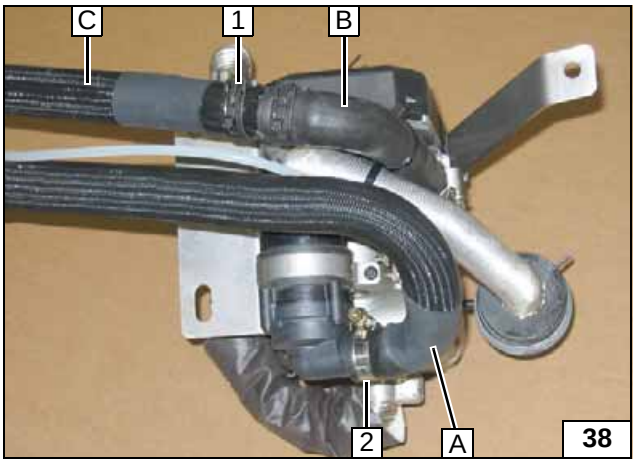
Schlauch Motorausgang **1** abziehen. Federbandschelle **2** wird wieder verwendet. Kupplung Wärmetauschereingang **3** ausbauen.

Trennstelle



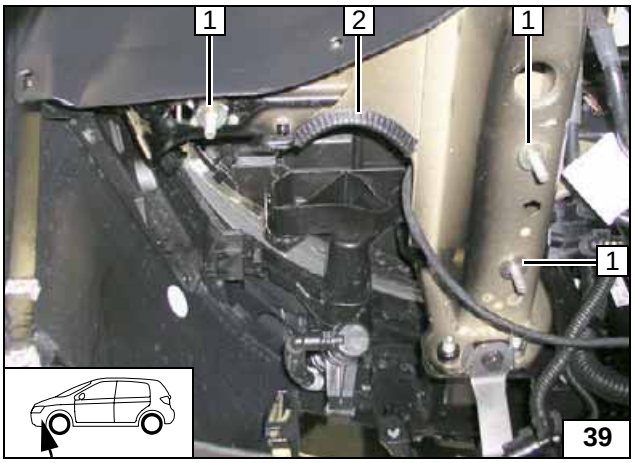
1 Fzg.eigene Federbandschelle
2 Kupplung Wärmetauschereingang

Schlauch C und D vormontieren



1 Federbandschelle Ø 27
2 Schlauchschelle Ø 27

Schläuche vormontieren

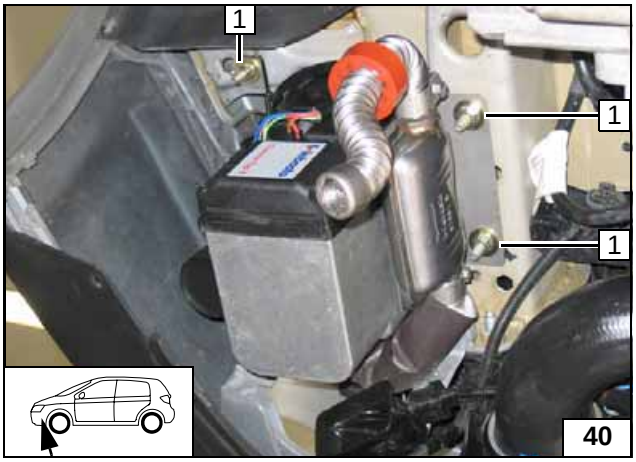


Einbauort vorbereiten

Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

1 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
2 Kantenschutz 100

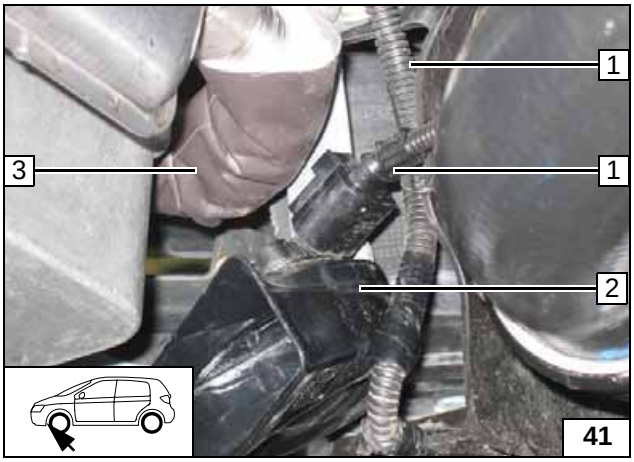
Einbauort vorbereiten



Heizgerät montieren

1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]

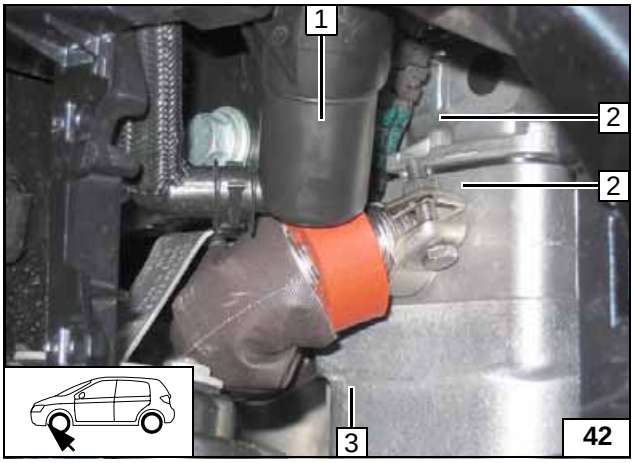
Heizgerät montieren



Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
2 Hupe
3 Abgasleitung

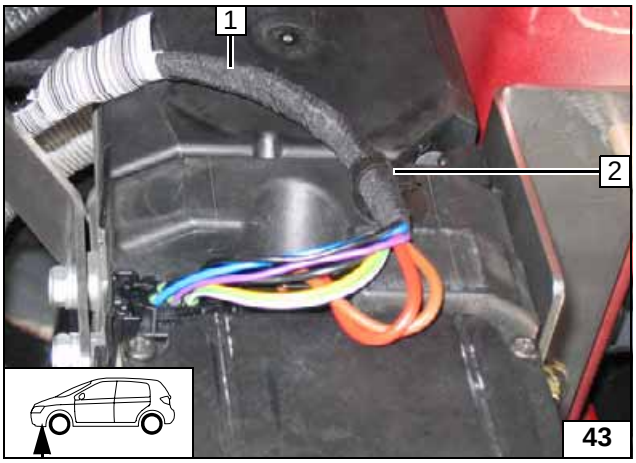
Abgasanlage ausrichten



Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

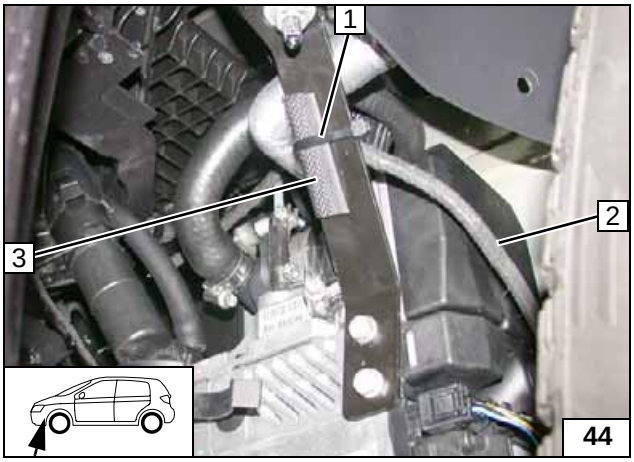
1 Abgasleitung
2 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
3 Hupe

Abgasanlage ausrichten



Perforation vom Heizgerätedeckel an Position **2** durchstoßen. Clip-Kabelbinder einsetzen und Kabelbaum Heizgerät **1** befestigen!

Kabelbaum aufstecken



Brennluftschalldämpfer zu Demonstrationszwecken weggebunden.

1 Kabelbinder
2 Kabelbaum Heizgerät
3 Kantenschutz 50

Kabelbaum befestigen

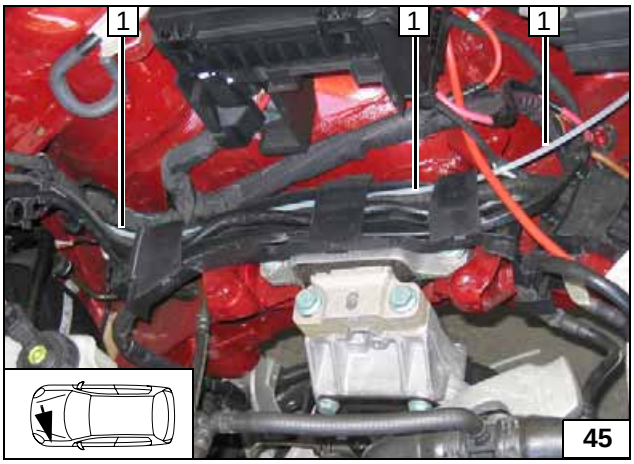
Brennstoff

VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

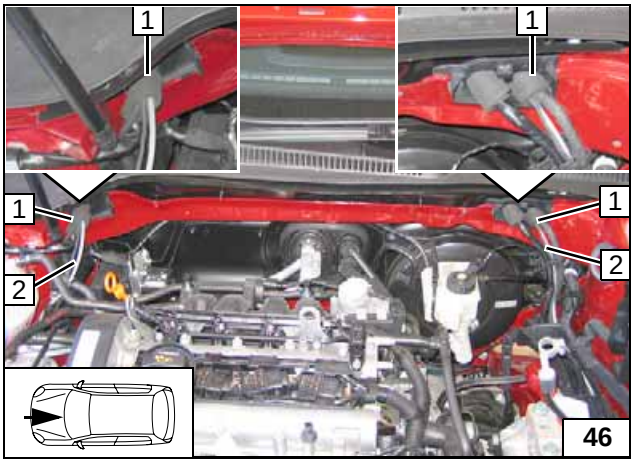
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



1 Brennstoffleitung

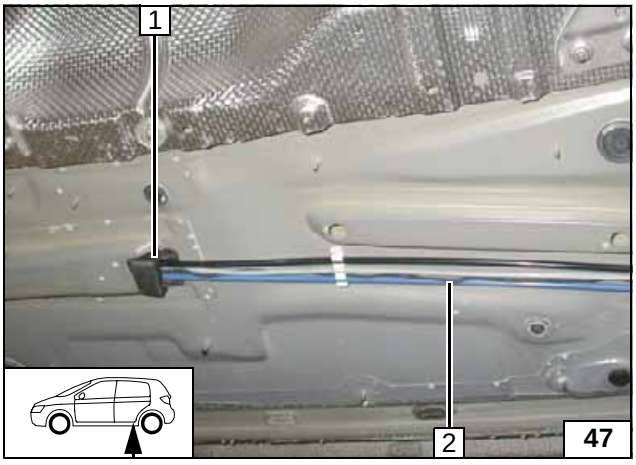
Brennstoffleitung verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe **2** im Wasserkasten nach rechts verlegen und an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen!
Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Leitungsschacht zum Unterboden verlegen!

1 Vorhandene Durchführung [2x]

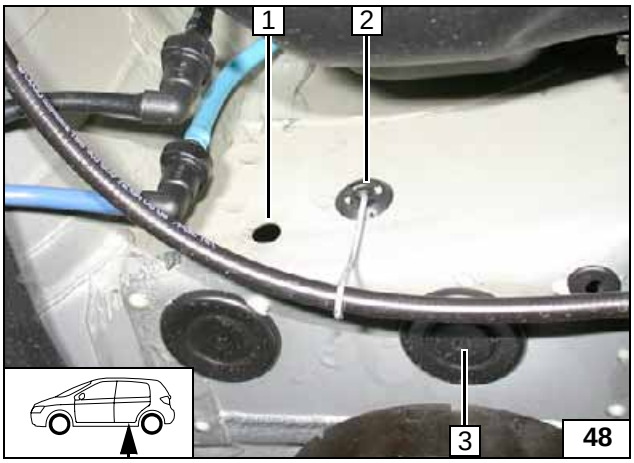
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** zum Tank verlegen!

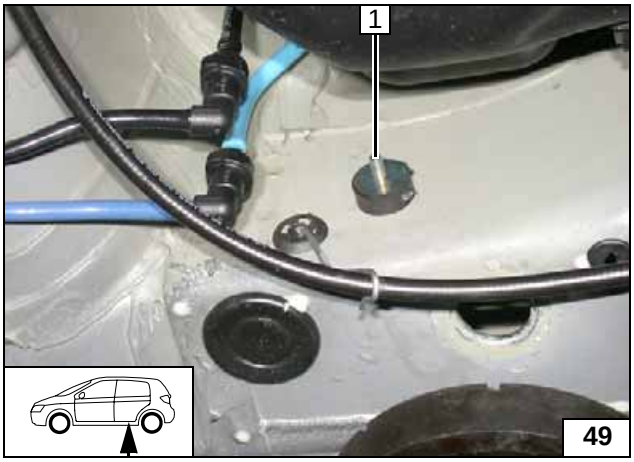
1 Leitungskanal

Leitungen verlegen



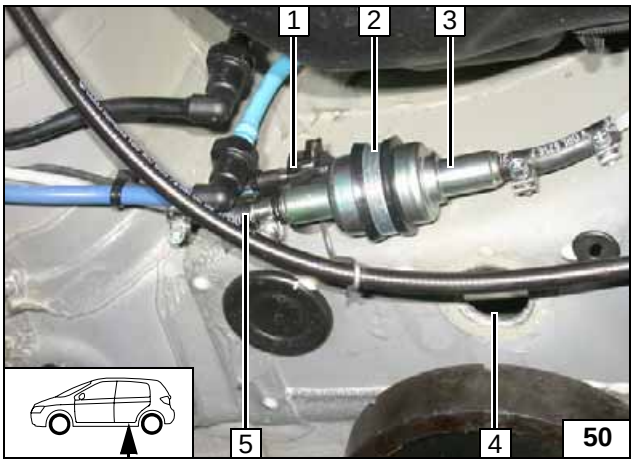
Verschluss-Stopfen **3** zur Montage ausbauen. Halterung Handbremsseil an Position **2** ausbauen und an Position **1** montieren!

Halterung versetzen



1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter

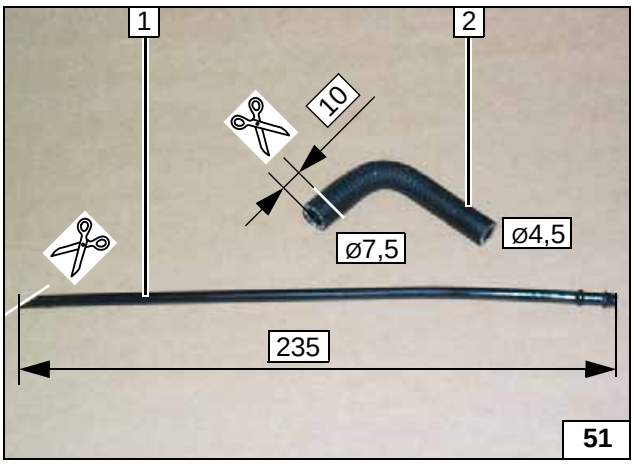
Schwing-metallpuf-fer montieren



Nach Montage Verschluss-Stopfen an Position 4 wieder einsetzen!

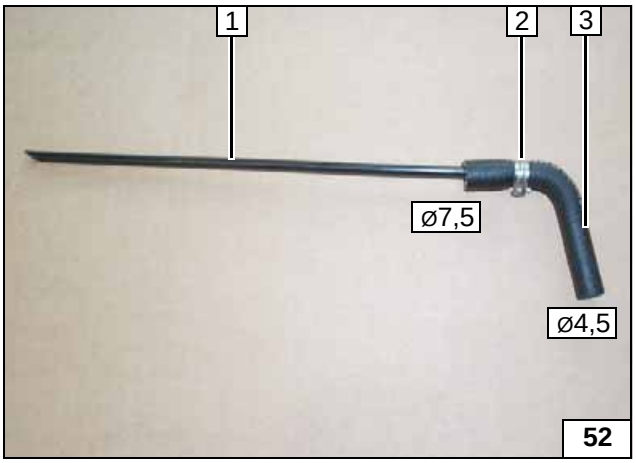
1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
2 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter, Schwingmetallpuffer
3 Dosierpumpe
5 Brennstoffleitung, Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]

Dosier-pumpe montieren



1 Steigrohr
2 Formschlauch

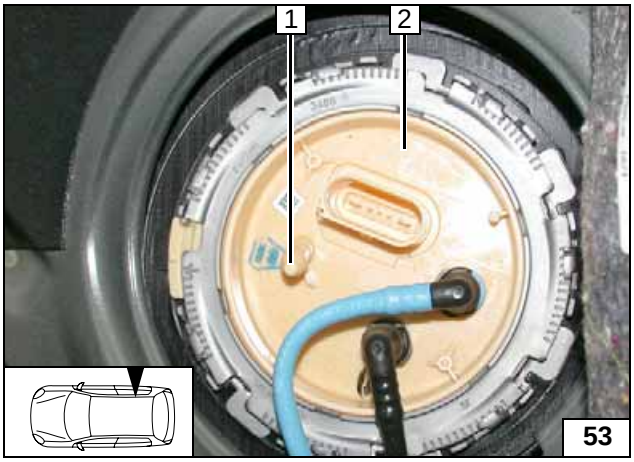
Steigrohr und Form-schlauch ablängen



Caillauschelle Ø 10 **2** mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

1 Steigrohr
3 Formschlauch

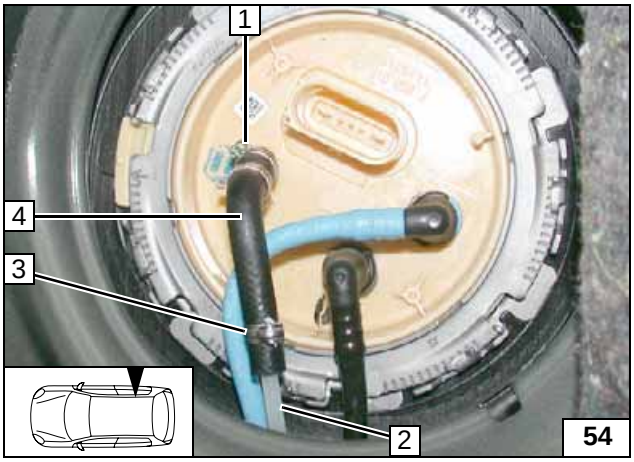
Steigrohr und Formschlauch vormontieren



3 mm vom Blindverschluss **1** abschneiden !

2 Tankarmatur

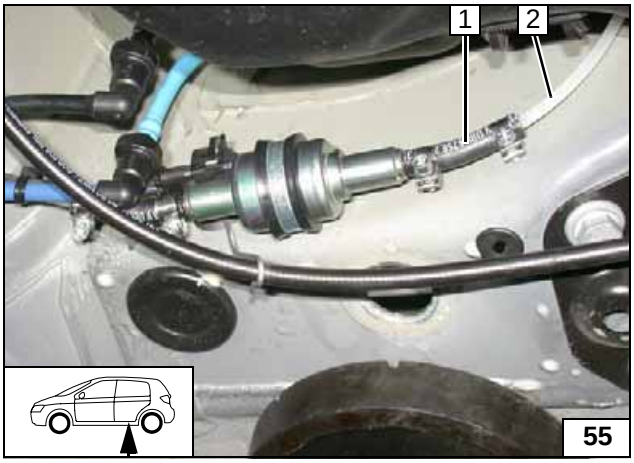
Blindverschluss abschneiden



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere zur Füllstandsanzeige!

1 Caillauschelle Ø 13,5
2 Brennstoffleitung
3 Caillauschelle Ø 10
4 Formschlauch mit Steigrohr

Anschluss Tankarmatur

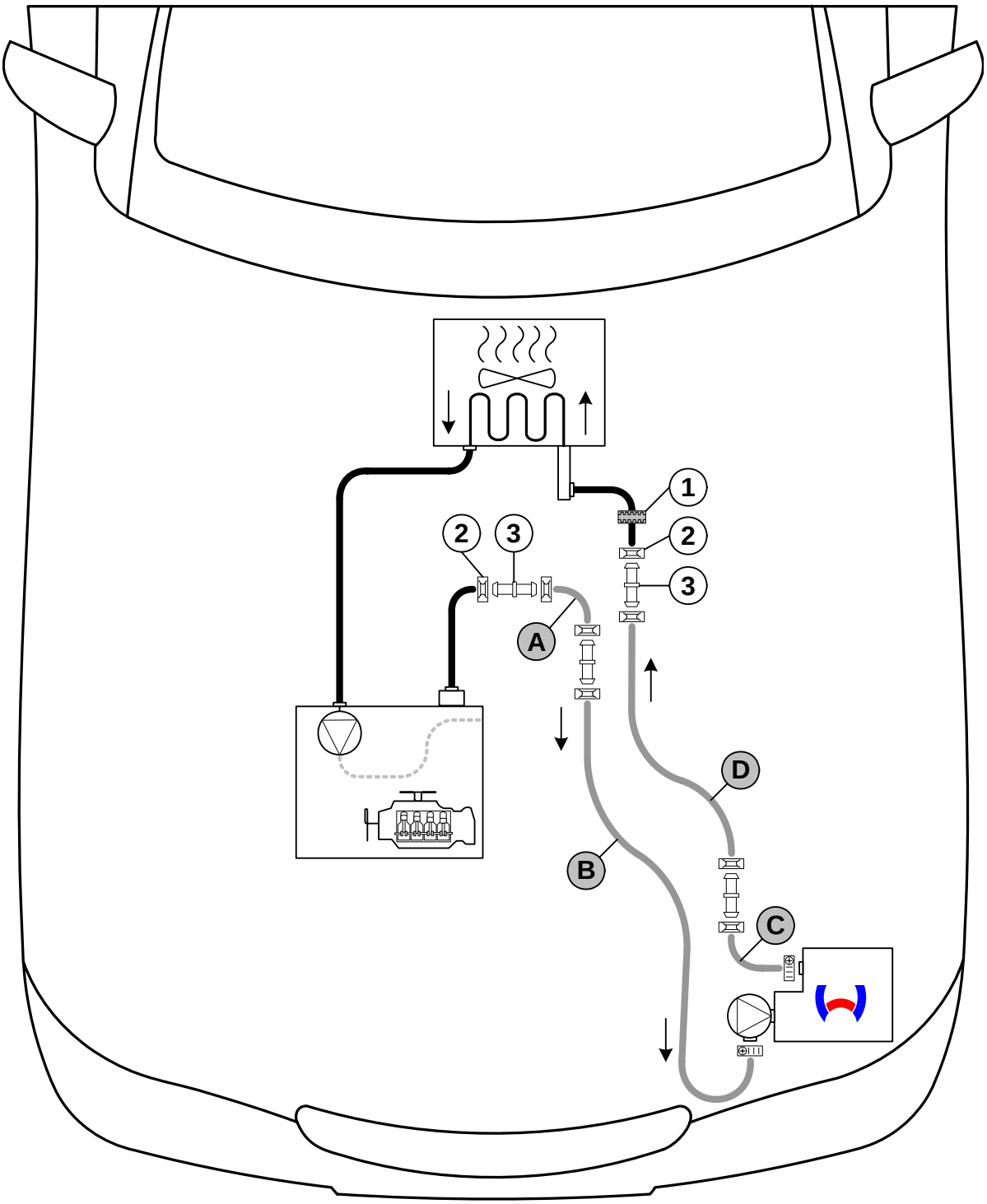


1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]
2 Brennstoffleitung

Anschluss Dosierpumpe

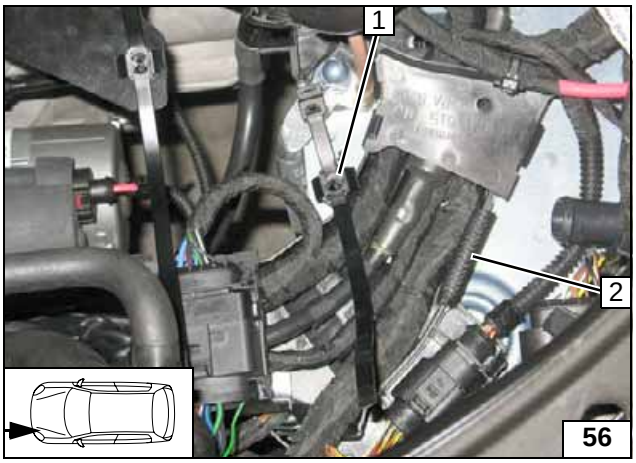
Kühlmittelkreislauf 1.6 TDI

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Der Anschluss erfolgt „Inline“gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauch-verlegung

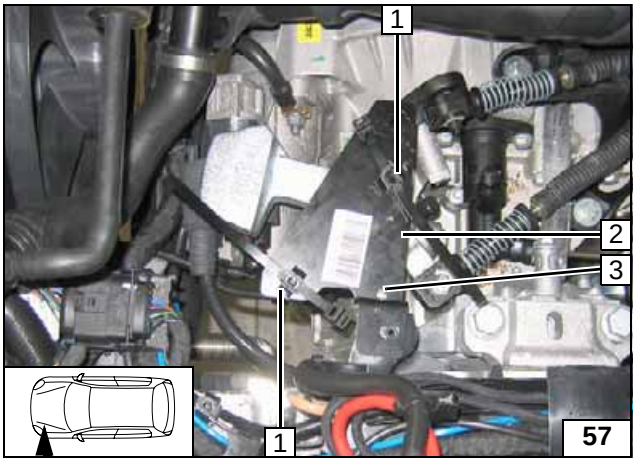
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20! Alle Schlauchschellen = Ø 20-27! **1** = Profilgummi sw! **2** = Federbandschelle = Ø 25! **3** = Verbindungsrohre = Ø 18x20!



Bohrung Ø 6 mm an Position **1**. Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten. Clipkabelbinder **1** einsetzen!

2 Kantenschutz 50

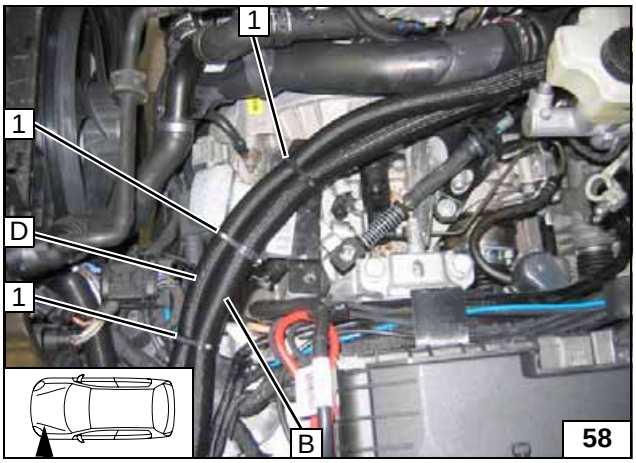
Clip-Kabelbinder montieren



Clipkabelbinder **1** [2x] in Bohrungen von Halter Wasserschläuche **2** einsetzen!

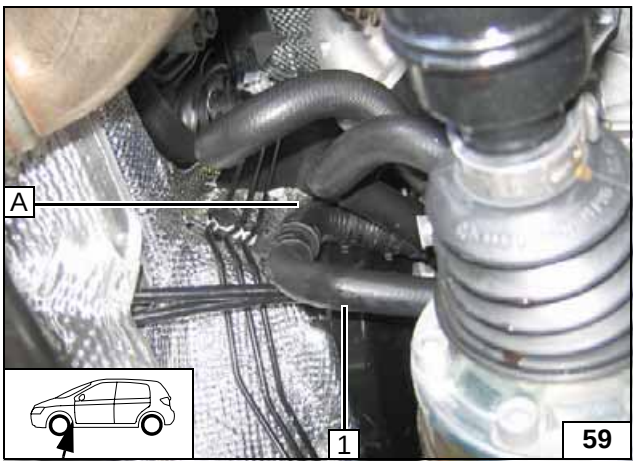
3 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung

Halterung montieren



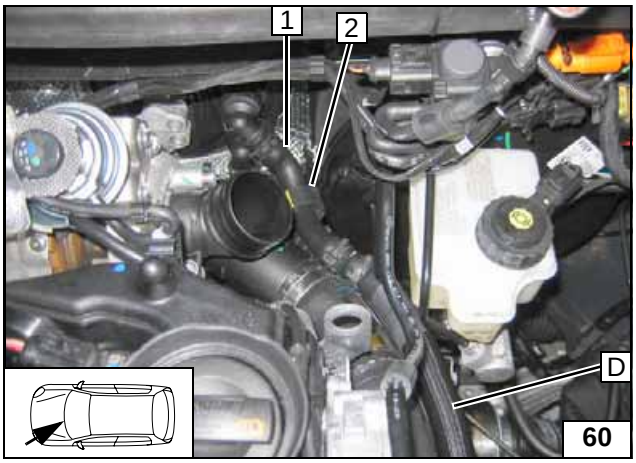
Clipkabelbinder **1** [3x] schließen!

Verlegung Motorraum



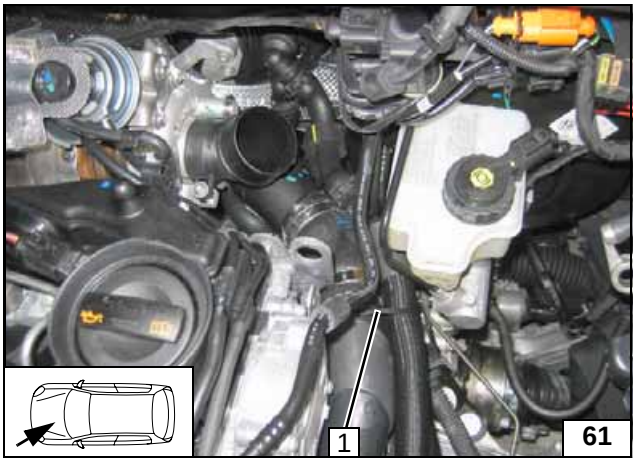
1 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang



1 Schlauch Wärmetauschereingang
2 Profilgummi sw positionieren

Anschluss Wärmetau-scherein-gang

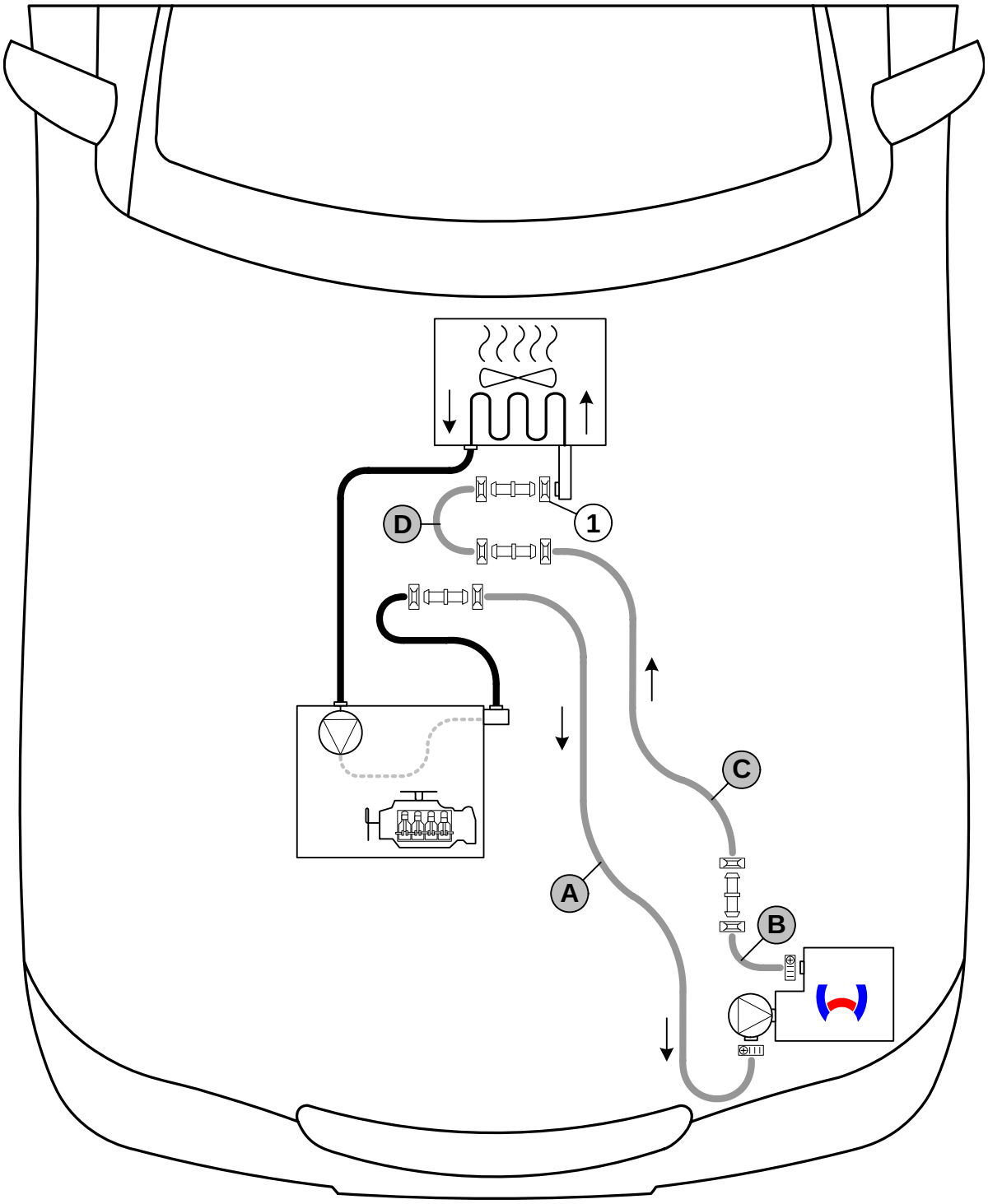


Schlauch **B** und **D** mit Kabelbinder **1** fixieren!

Schläuche ausrichten

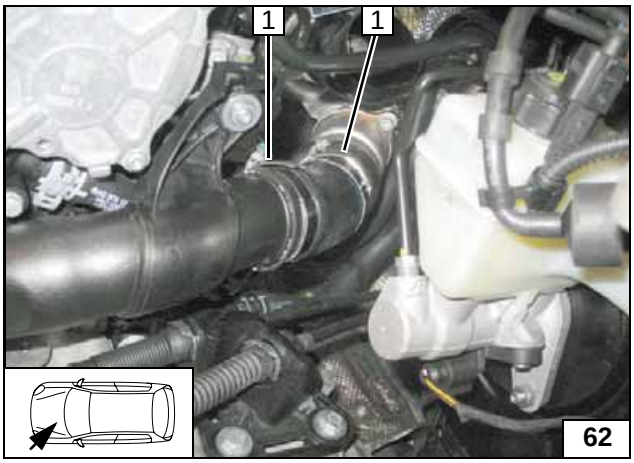
Kühlmittelkreislauf 2.0 TDI

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Der Anschluss erfolgt „Inline“gemäß nachfolgendem Schema:



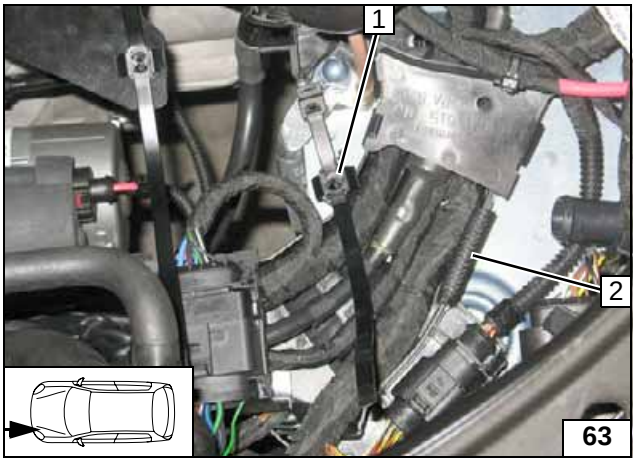
Schema Schlauch-verlegung

Alle Federbandschellen = Ø 27! **1** = Fzg.eigene Federbandschelle !
Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20! Alle Schlauchschellen = Ø 20-27!



Fzg.eigene Schlauchschellen **1** [2x] gemäß Abbildung ausrichten (nach links verdrehen)!

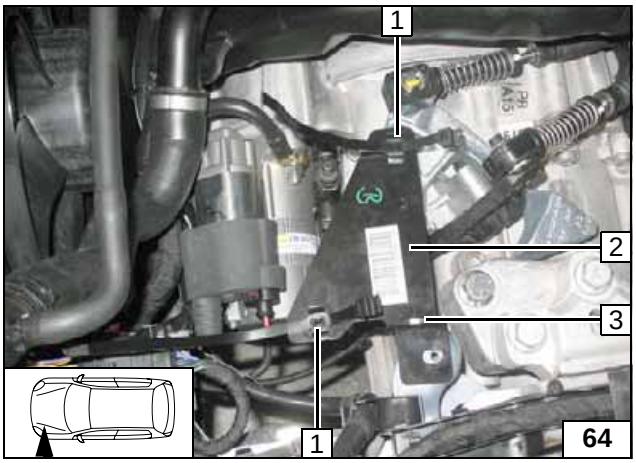
Schellen ausrichten



Bohrung Ø 6 mm an Position **1**. Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten. Clip-kabelbinder **1** einsetzen!

2 Kantenschutz 50

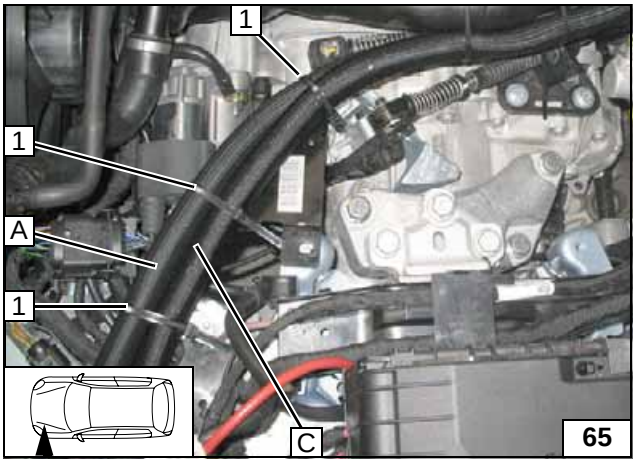
Clip-Kabel-binder montieren



Clipkabelbinder **1** [2x] in Bohrungen von Halter Wasserschläuche **2** einsetzen!

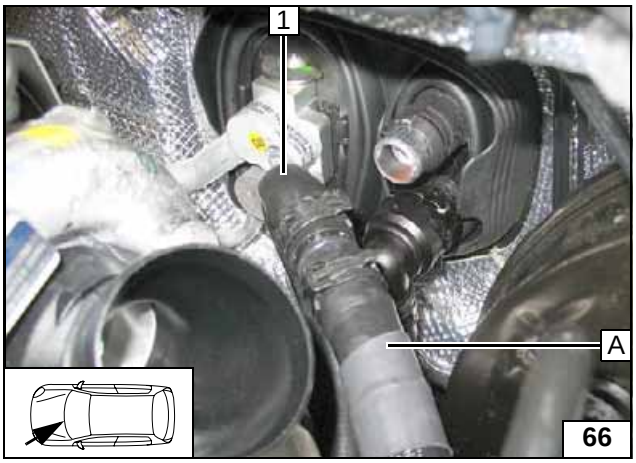
3 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung

Halterung montieren



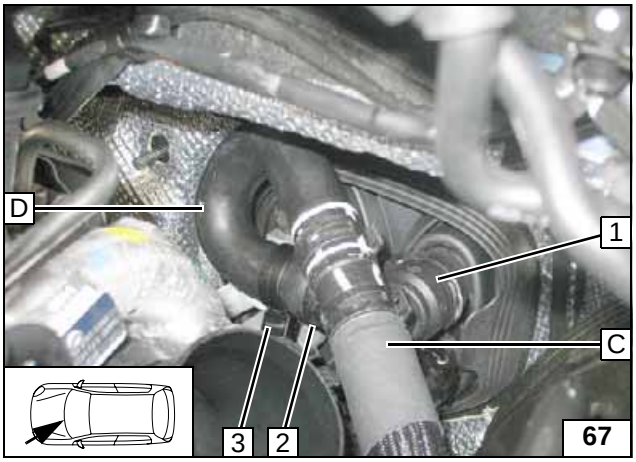
Clipkabelbinder **1** [3x] schließen!

Verlegung Motorraum



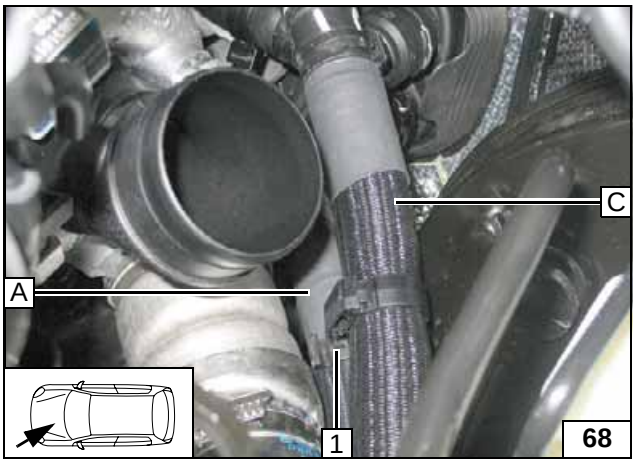
1 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang



1 90°-Anschluss Wärmetauschereingang
2 Fzg.eigene Federbandschelle
3 Abstandshalter

Anschluss Wärmetauschereingang



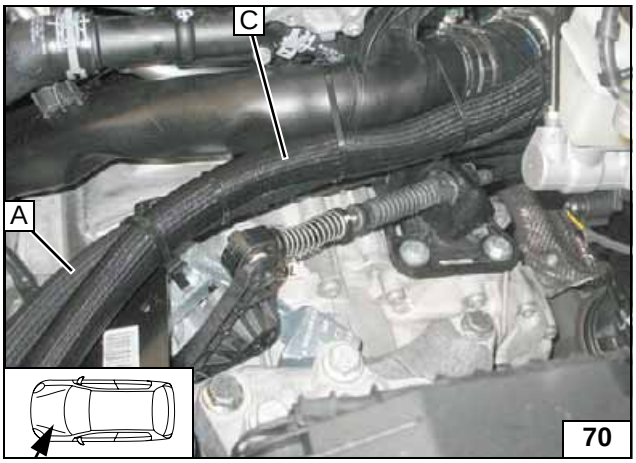
1 Abstandshalter verriegelbar

Abstandshalter einsetzen



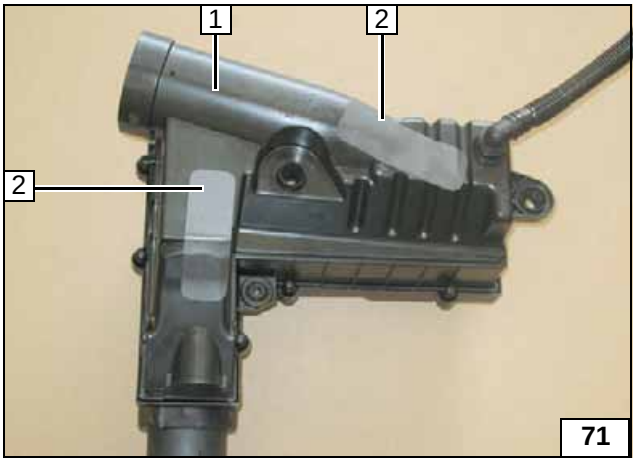
Schlauch **A** und **C** mit Kabelbinder fixieren!

Schläuche ausrichten



Schlauch **A** und **C** mit Kabelbinder fixieren! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

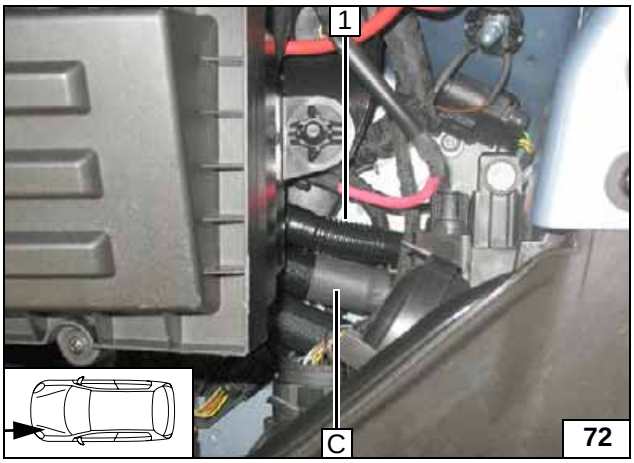
Schläuche ausrichten



Alle Fahrzeuge

Die Postion vom Ablaufrohr kann variieren! Scheuerschutz **2** [2x] gemäß Abbildung auf Luftfilterkasten **1** kleben!

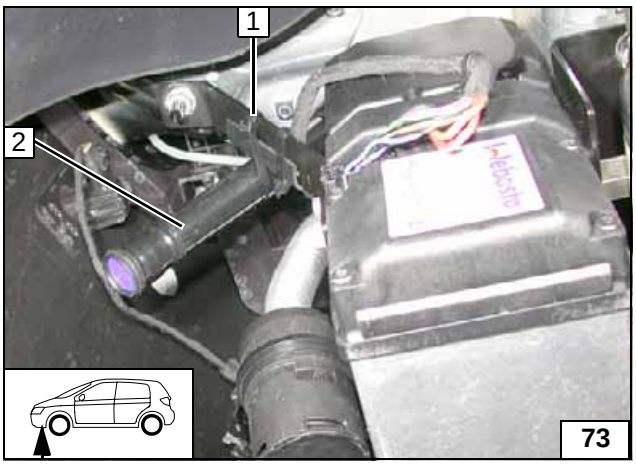
Luftfilterkasten vorbereiten



Variante 1:

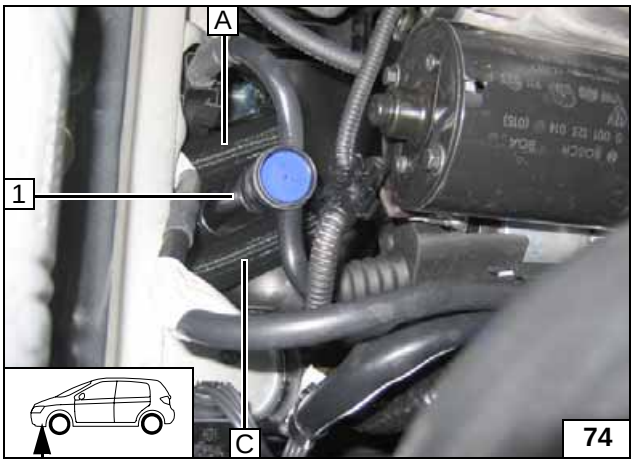
Wenn Ablaufrohr **1** wie dargestellt vorhanden, dann parallel zum Wasserschlauch **C/D** verlegen!

Luftfilter-gehäuse montieren



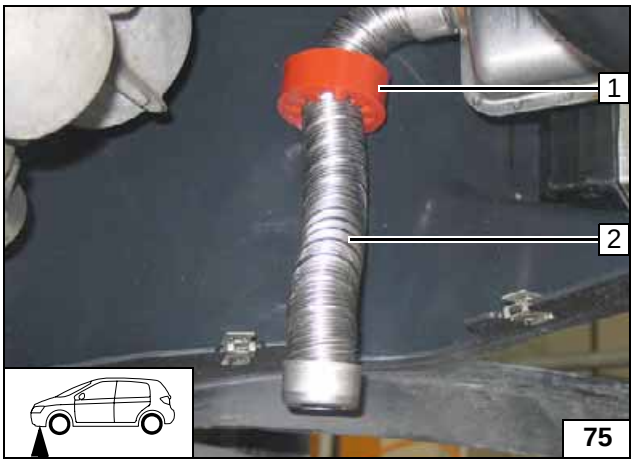
Wenn Ablaufrohr **2** wie dargestellt vorhanden, dann mit Kabelbinder **1** an Strebe befestigen!

Ablaufrohr Luftfilterkasten befestigen



Variante 2:

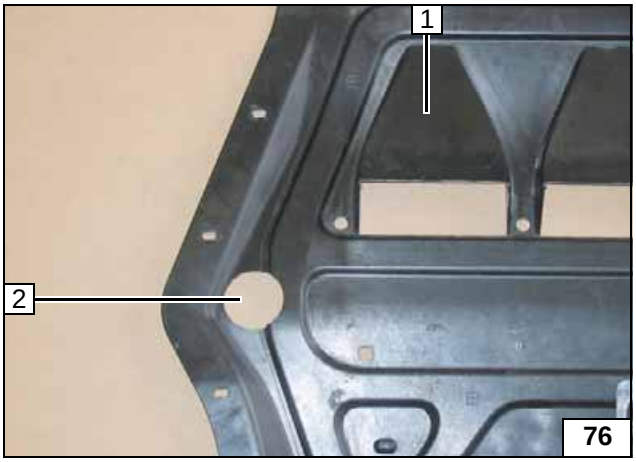
Wenn Ablaufrohr **1** wie dargestellt vorhanden, dann zwischen den Wasserschläuchen **A/B** und **C/D** verlegen!



Abgas

Abgasendstück **2** und Profilgummi **1** gemäß Abbildung ausrichten!
Auf ausreichenden Abstand des Abgasendstücks zur Radhausverkleidung achten!

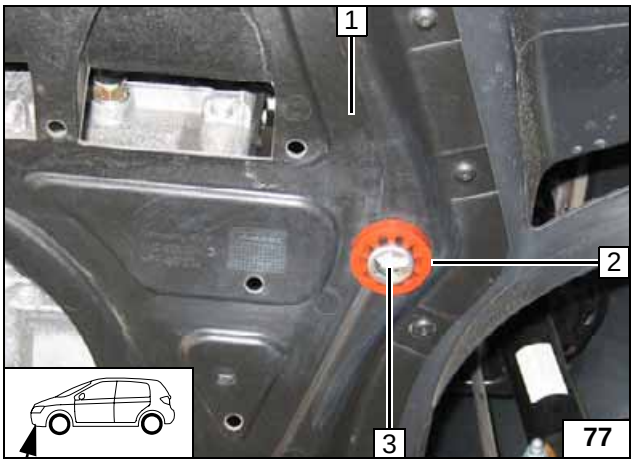
Radhausverkleidung montieren



Dämmung, wenn vorhanden, an Position **2** entfernen!

1 Unterfahrschutz
2 Bohrung Ø 42

Bohrung in Unterfahrschutz



Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

1 Unterfahrschutz

Profilgummi einsetzen

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- **Batterie anschließen**
- **Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften**
- **Vorwahluhr einstellen, Telestartsender anlernen**
- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen**
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen**
- **Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung**

Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

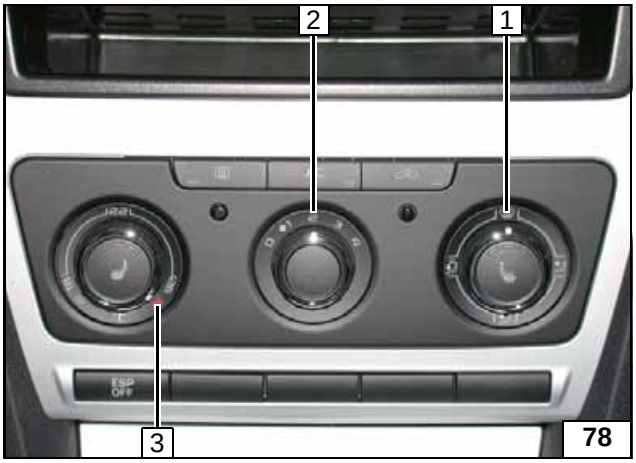
Hinweis:
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
Beispiel:
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

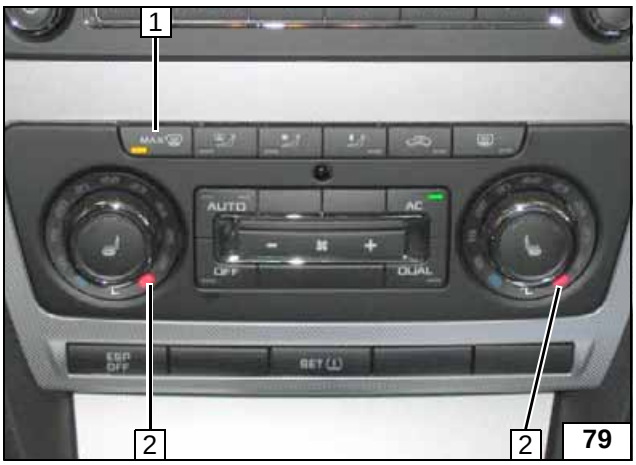
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Climatic



1 Luftaustritt auf Frontscheibe
2 Gebläse auf Stufe „1“evtl. „2“
3 Temperatur auf „max.“

Climatronic



1 Luftaustritt auf Frontscheibe
2 Temperatur beidseitig auf „HI.“