Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P* e1 00 0104

Einbaudokumentation

Skoda Octavia

1.2 und 1.4 TSI
ab Modell 2009
Linkslenker
Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.
Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 1314751D Schutzgebühr 10,- Euro © Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit 2
Heizgerät / Einbaukit 3
Vorwort 3
Allgemeine Hinweise 3
Spezialwerkzeug 3
Erläuterungen zum Dokument 4
Vorarbeiten 5
Einbauort Heizgerät 5
Elektrik 6
Sicherungshalter und K3-Relais 7
Gebläseansteuerung Climatic 8
Gebläseansteuerung Climatronic 9
Vorwahluhr 12
Option Telestart 12
Heizgerät vormontieren 13
Einbauort vorbereiten 14
Heizgerät montieren 15
Brennstoffeinbindung 16
Kühlmittelkreislauf 19
1.2 TSI 20
1.4 TSI 22
Abgas 26
Abschließende Arbeiten 27
Bedienungshinweise für den Endkunden 28

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Octavia	1Z	e11 * 2001 / 116 * 0230 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
CBZB	Benzin TSI	77	1197
CAXA	Benzin TSI	90	1390

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang *Thermo Top E / C / P*	siehe Preisliste
1	Einbaukit Skoda Octavia 2009 1.2 und 1.4 TSI SG	1314750B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Climatronic	9013645A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Skoda Octavia 1.2 und 1,4 TSI - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* /P zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

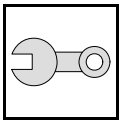
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Entriegelungswerkzeug

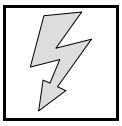
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



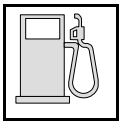
Elektrik



Kühlmittelkreislauf



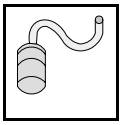
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



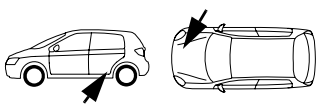
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

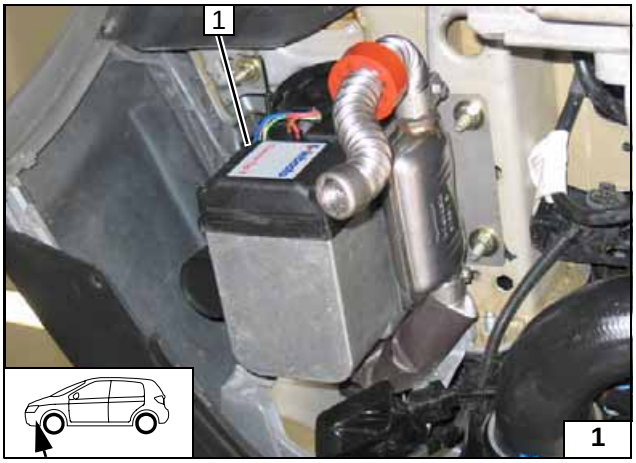
Alle Massangaben in mm!
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Luftfiltergehäuse ausbauen
- Scheibenwischer ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Resonator ausbauen
- Scheinwerfer links ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen (Nur bei Climatronic)

Die Seite 28 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

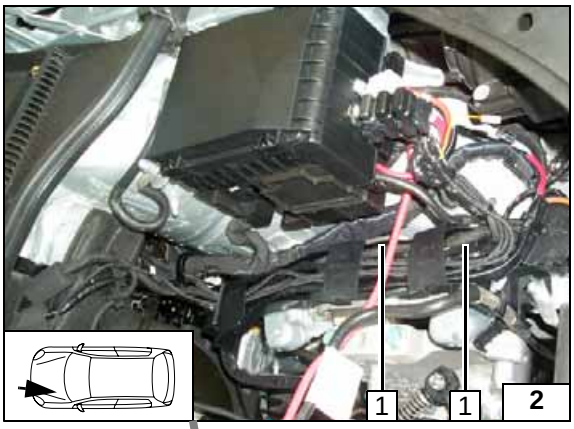
Elektrik

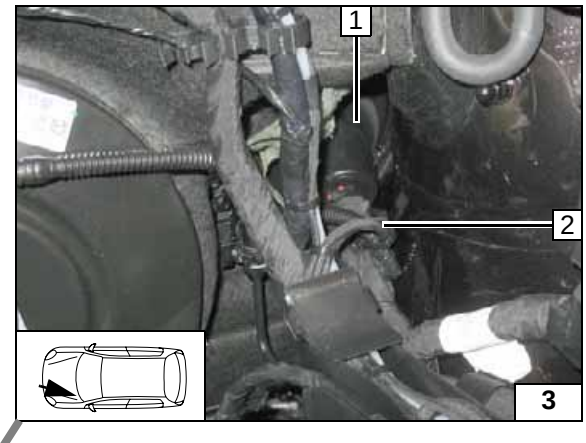
Kabelbaumverlegung

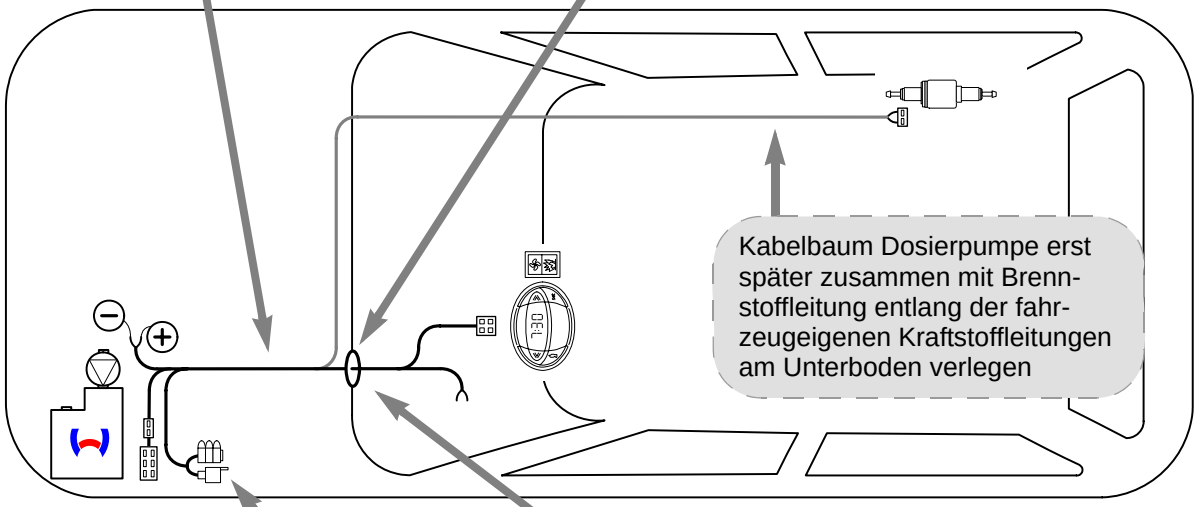
Überlängen vom Kabelbaum Heizgerät **1** im Kabelkanal unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

Kabelbaumdurchführung Motorraum

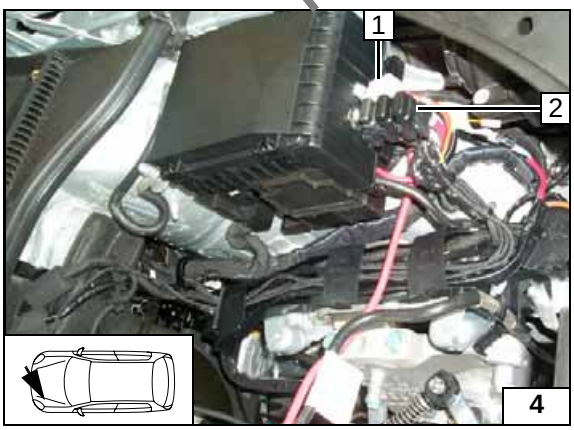
1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

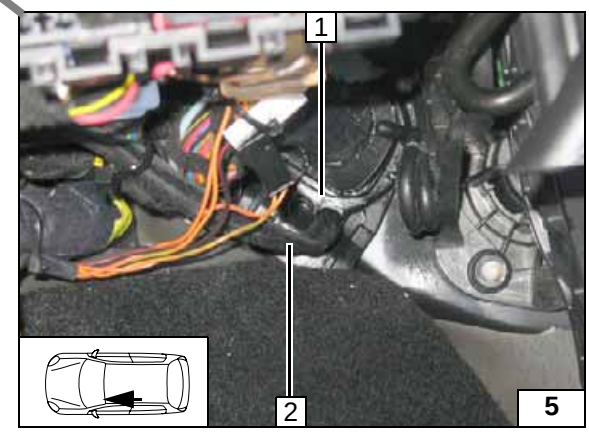






Schema Kabelbaumverlegung



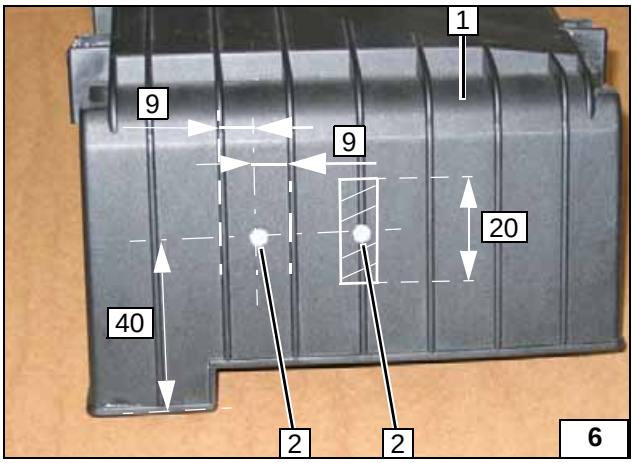


Sicherungshalter, K3-Relais

Beschreibung Montage K3- Relais **1** und Sicherungträger **2** auf Seite 7

Kabelbaumdurchführung Innenraum

1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

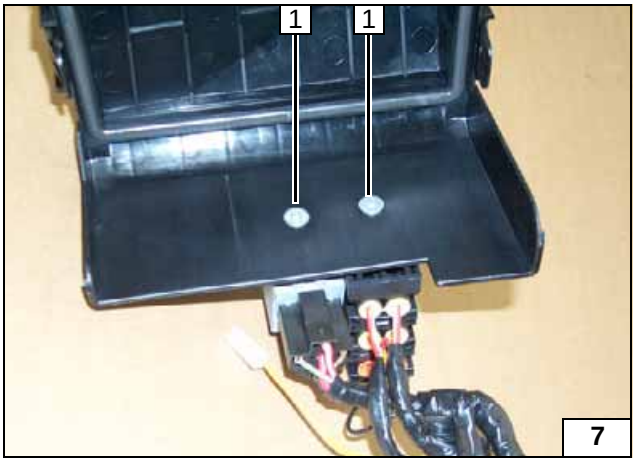


Sicherungshalter und K3-Relais

Steg im schraffierten Bereich wegschneiden!

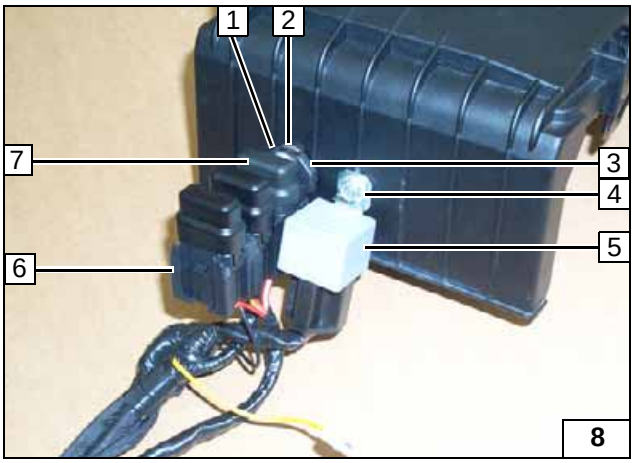
1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
2 Bohrung Ø 5,0 [2x]

Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3



1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

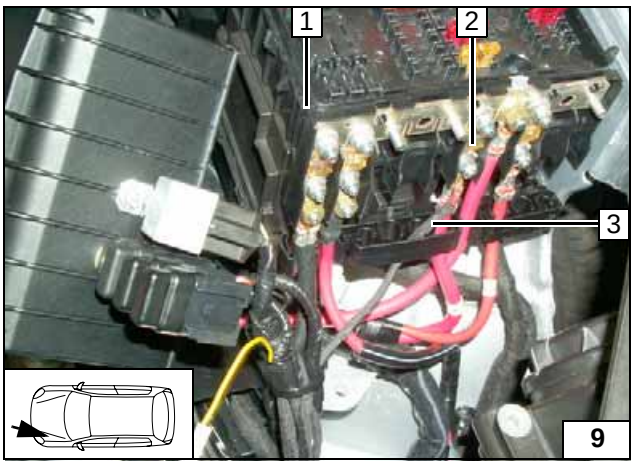
Montage Sicherungshalter und Relais K3



Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A **7** durch beiliegende Sicherung 5A ersetzen!

1 Bundmutter M5
2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
3 Halteplatte
4 Bundmutter M5
5 Relais K3
6 Sicherungshalter

Montage Sicherungshalter und Relais K3

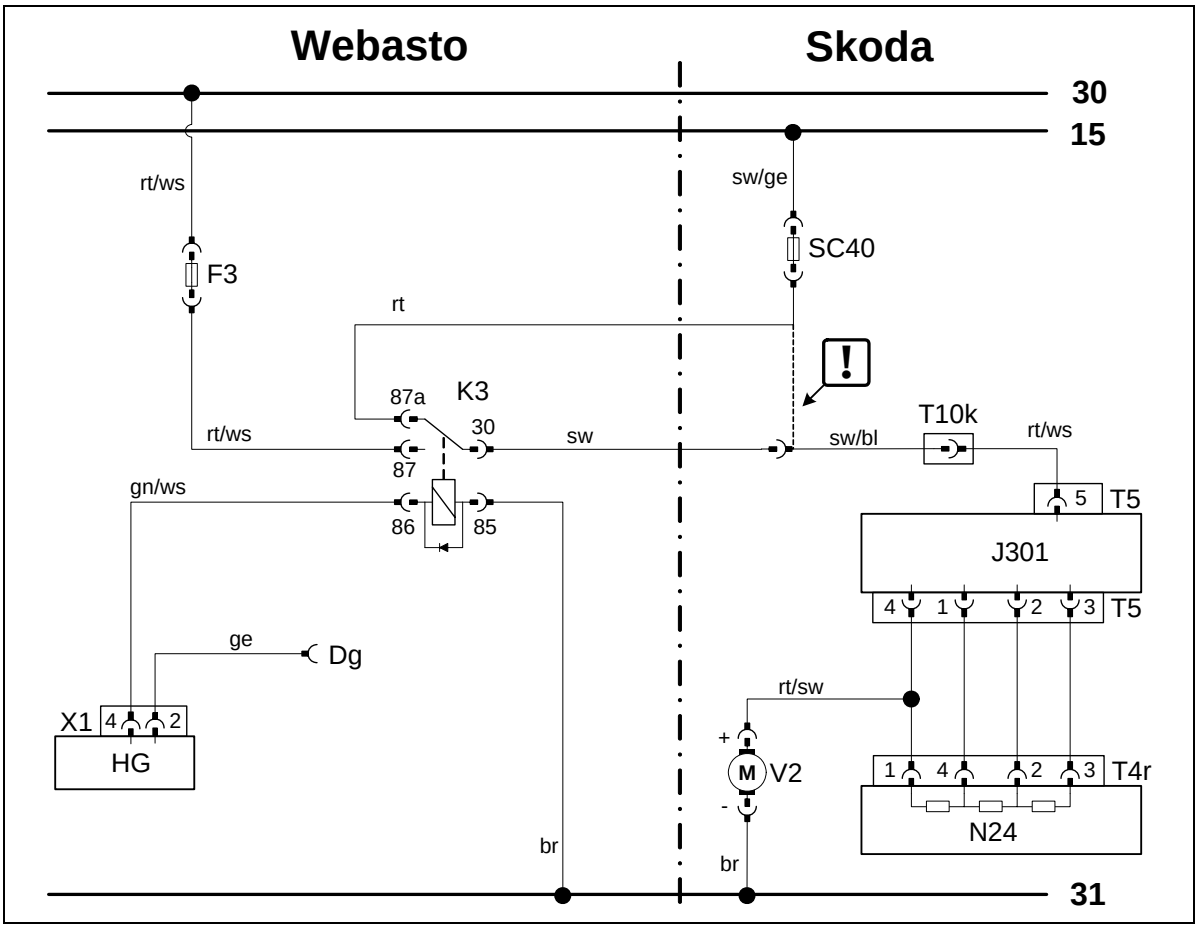


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

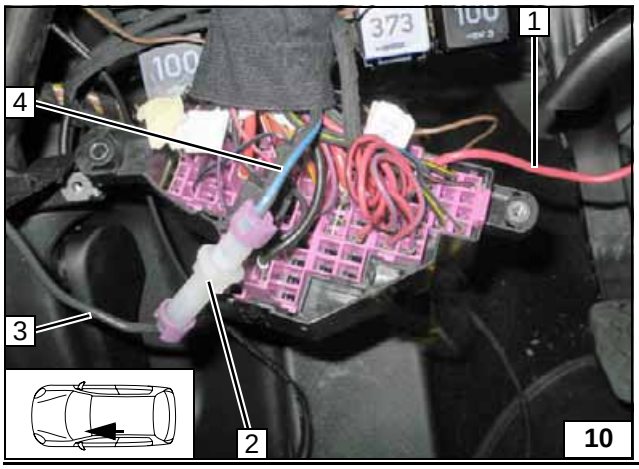
1 Sicherungs-/Relaisträger
2 Fzg.eigene Hauptsicherung
3 Plusleitung rt

Anschluss Plus- und Masseleitung

Gebläseansteuerung Climatic



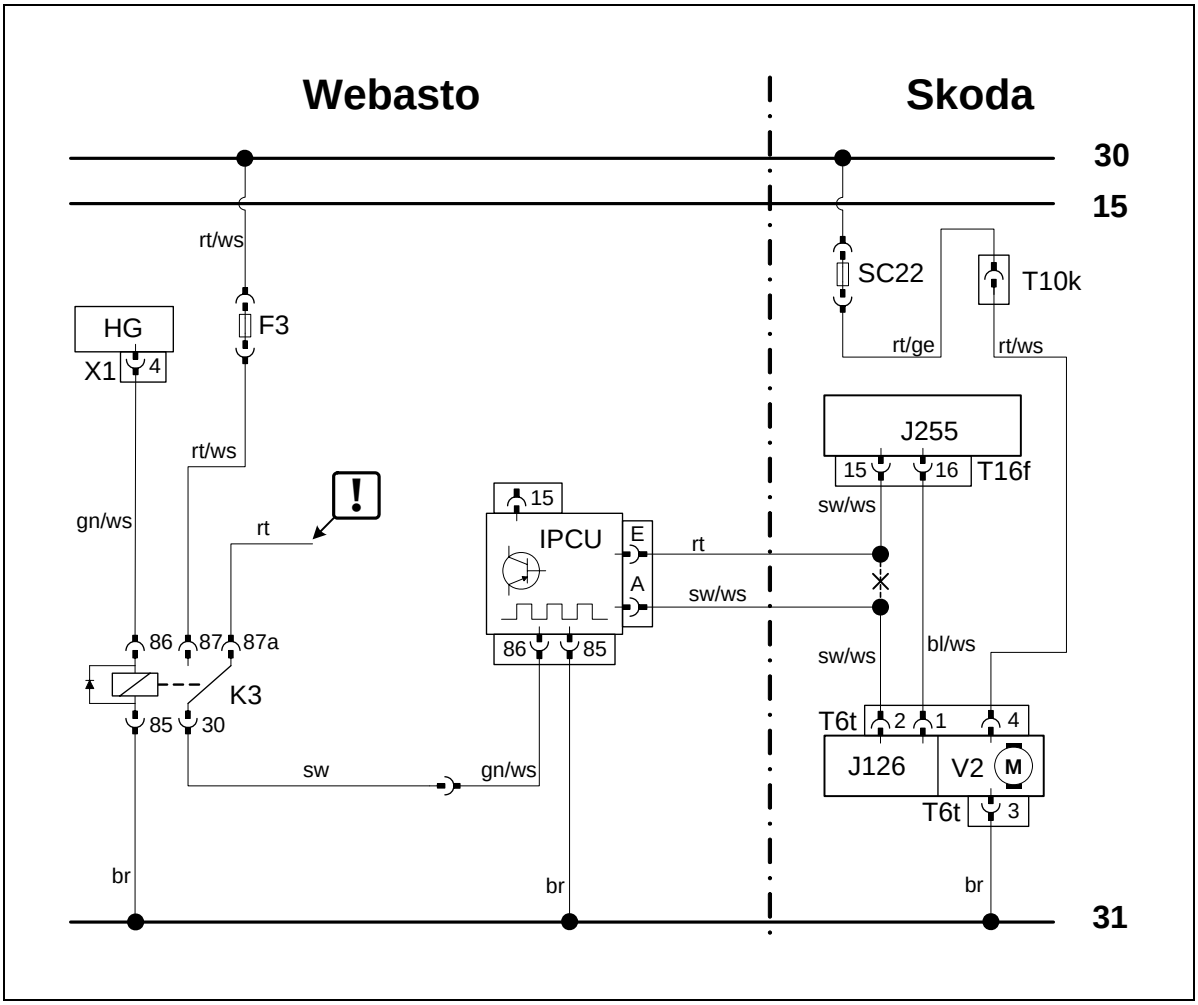
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E/P	SC40	Gebläsesicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
F3	Sicherung F3 25A	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	V2	Gebläsemotor	br	braun
Dg	Diagnoseanschluss			gn	grün
				ge	gelb
				bl	blau
				!	Leitungsende aus SC40 herauslösen!
				Kabelfarben können variieren!	



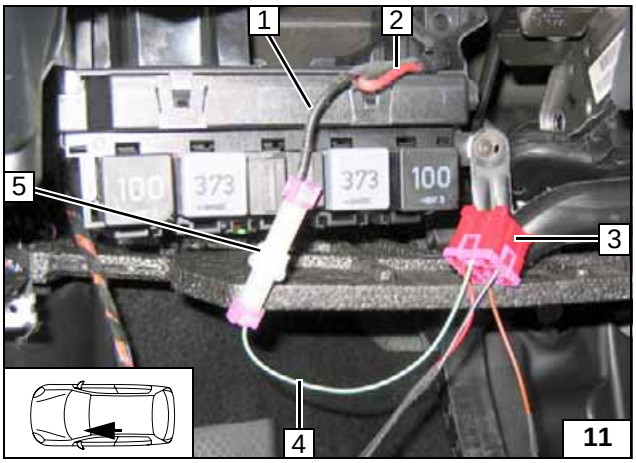
Anschluss am fzg.eigenen Sicherungsträger (Armaturentafel oben links). Leitung sw/bl 4² **4** am Sicherungsausgang SC40 auslösen. Verbindung gemäß Schaltplan herstellen!

1 Leitung rt K3/87a in Sicherungsausgang SC40 eingerastet
2 AMP Gehäuse
3 Leitung sw K3/30

Gebläseansteuerung Climatronic



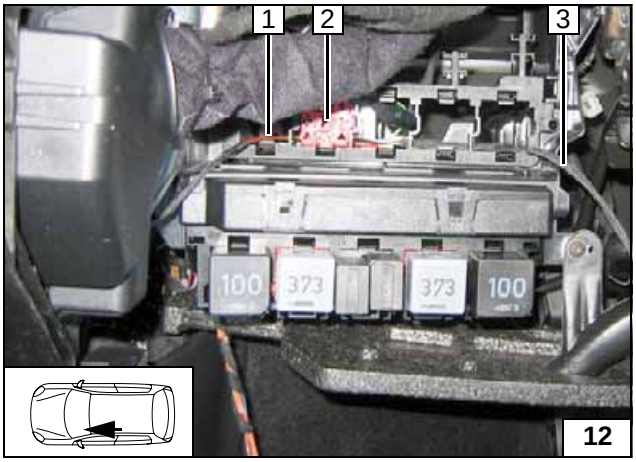
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E/P	SC22	Gebläse-Sicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J255	Climatronic-Steuergerät	ws	weiß
F3	Sicherung F3 25A gegen 5A ersetzen!	V2	Gebläsemotor	sw	schwarz
		J126	Gebläse-Steuergerät	br	braun
K3	Gebläserelais			gn	grün
IPCU	Pulsweitenmodulator			ge	gelb
				bl	blau
				X	Trennstelle
				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
				Kabelfarben können variieren!	



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen. Leitung rt **2** von K3/87a isolieren und wegbinden!

1 Leitung sw K3/30
3 Sockel IPCU-Modul
4 Leitung gn/ws IPCU/86
5 AMP-Steckverbindung

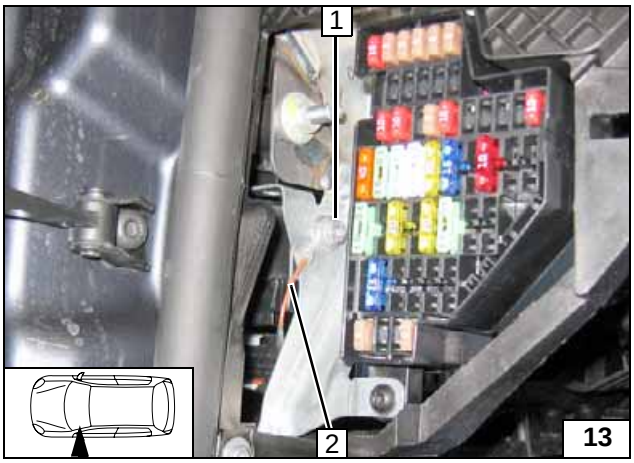
IPCU vorbereiten



Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

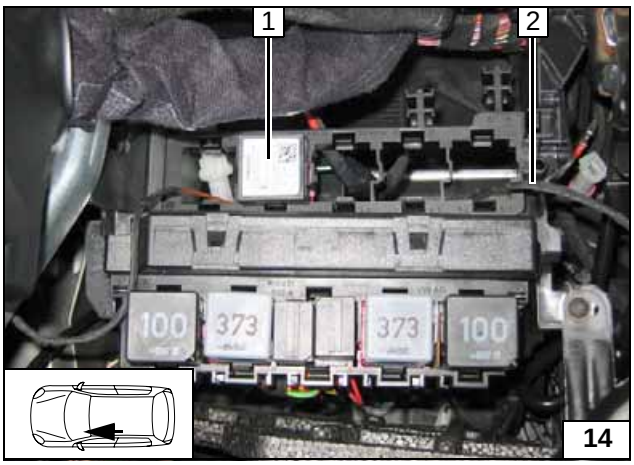
1 Leitung br IPCU/85
2 Sockel für IPCU-Modul eingesetzt
3 Kabelbaum IPCU

IPCU vorbereiten



1 Fzg.eigene Schraube
2 Leitung br IPCU/85

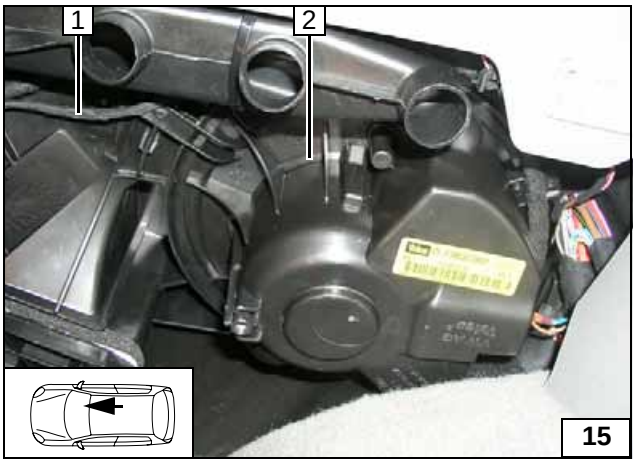
Masseanschluss IPCU



Kabelbaum vom IPCU-Modul **2** an Luftkanal zur Mittelkonsole verlegen.

1 IPCU aufgesteckt

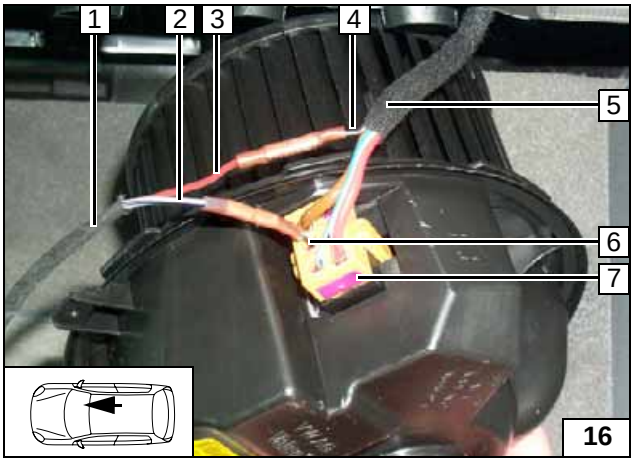
Kabelbaum verlegen



Kabelbaum vom IPCU-Modul an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen.

1 Kabelbaum IPCU
2 Gebläseeinheit

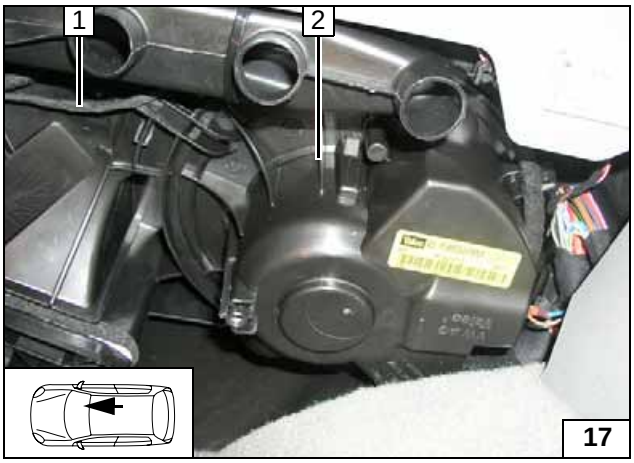
Gebläse-einheit lö-sen



Gebläseeinheit lösen!
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen.

1 Kabelbaum IPCU
2 Leitung sw/ws IPCU/A
3 Leitung rt IPCU/E
4 Leitung sw/ws Climatronic-Sg
5 Fzg.eigener Kabelbaum
6 Leitung sw/ws Stecker T6t/2
7 Stecker T6t

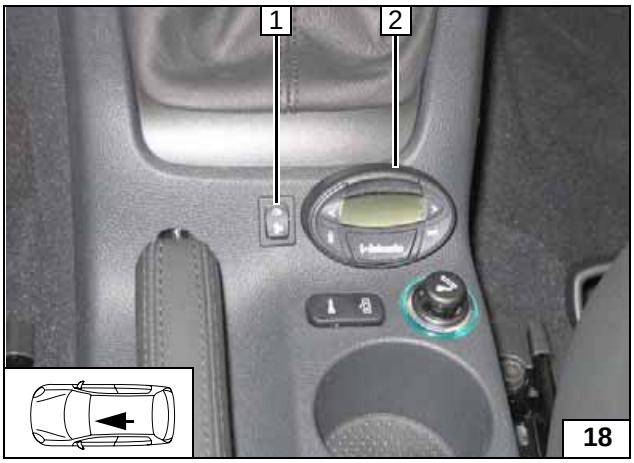
Anschluss Gebläseeinheit



Gebläseeinheit **2** wieder einbauen!

1 Kabelbaum IPCU

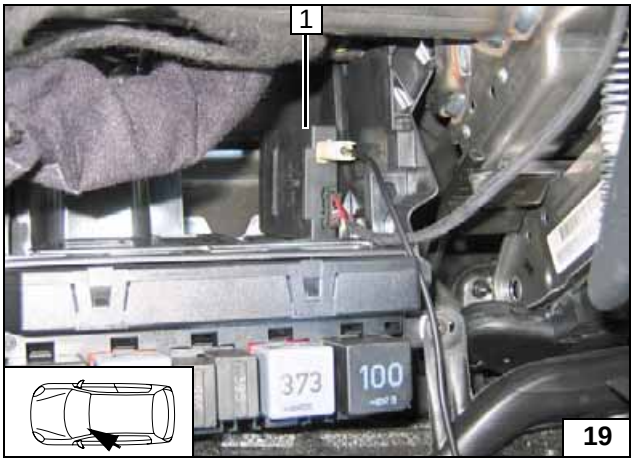
Gebläse-einheit ein-bauen



Vorwahluhr

1 Sommer-/Winter- Schalter
2 Vorwahluhr

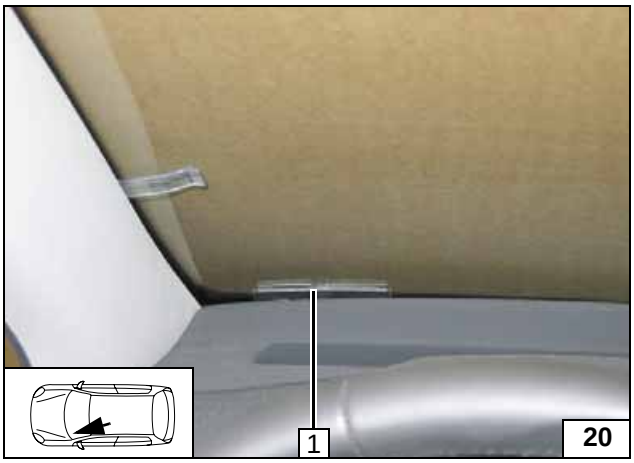
Vorwahl-uhr mon-tieren



Option Telestart

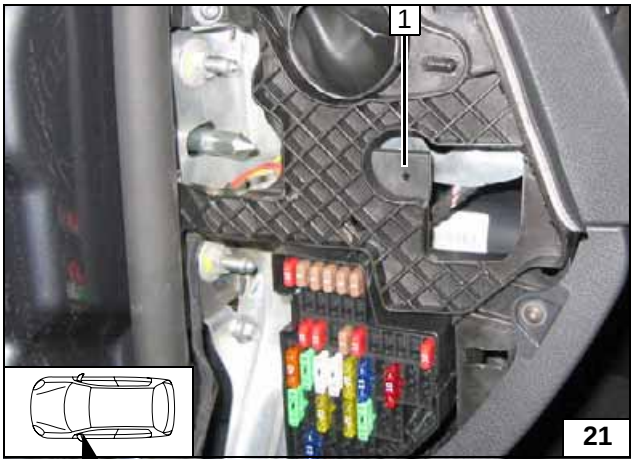
Empfänger **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

Empfän-ger montie-ren



1 Antenne

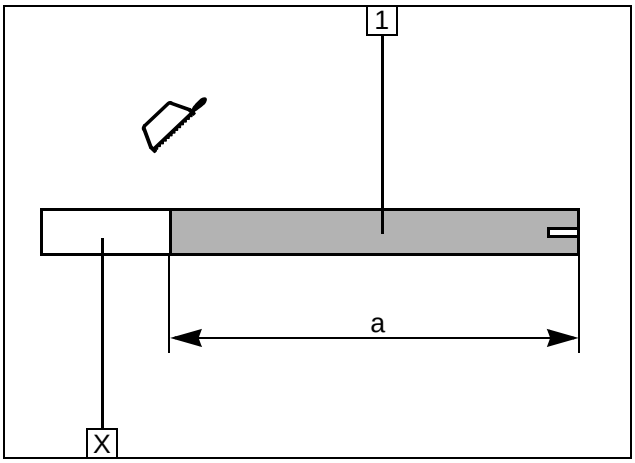
Antenne aufkleben



Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen!

Tempera-tursensor montieren

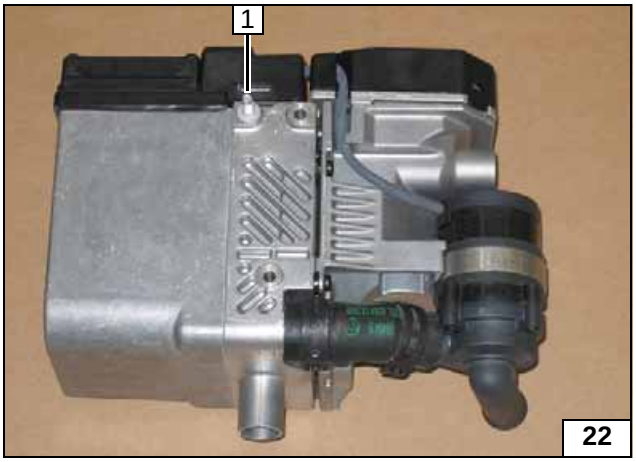


Heizgerät vormontieren

1 Brennluftleitung
a = 250

Abschnitt **X** entsorgen

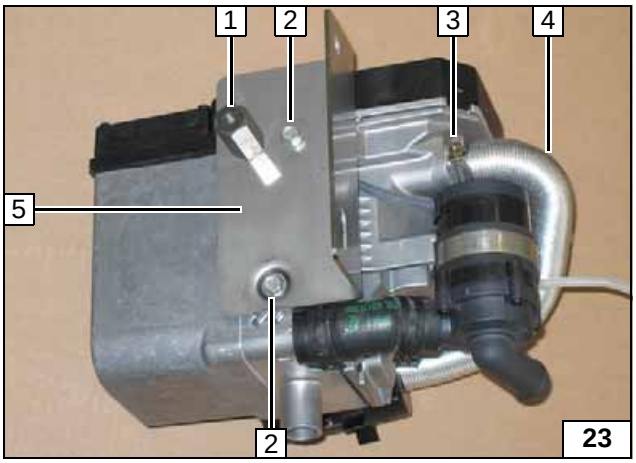
Brennluftleitung ablängen



Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Ejotstehbolzen

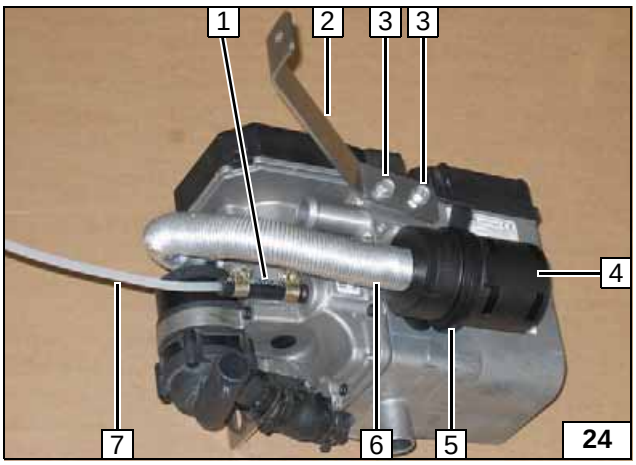
Heizgerät vormontieren



An Positionen **2** jeweils eine Unterlegscheibe zwischen Heizgerät und Halter einfügen

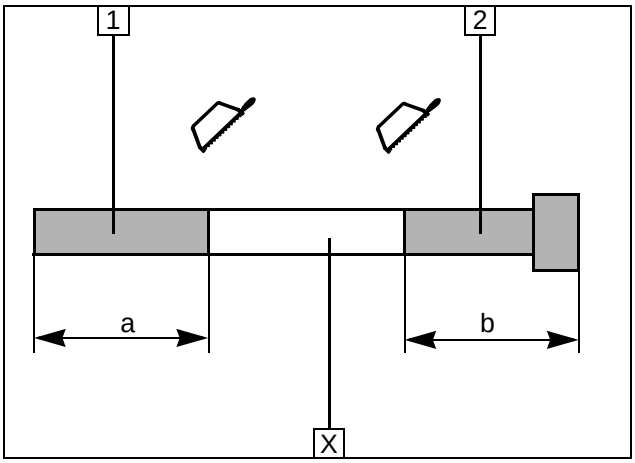
1 Distanzmutter M6x30
2 Scheibe, Ejotschraube [2x]
3 Schelle Ø 27
4 Vorbereitete Brennluftleitung (geschlitzte Seite auf HG)
5 Halter

Heizgerät vormontieren



1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
2 Strebe
3 Ejotschraube [2x]
4 Brennluftansaugschalldämpfer
5 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
6 Brennluftleitung
7 Brennstoffleitung

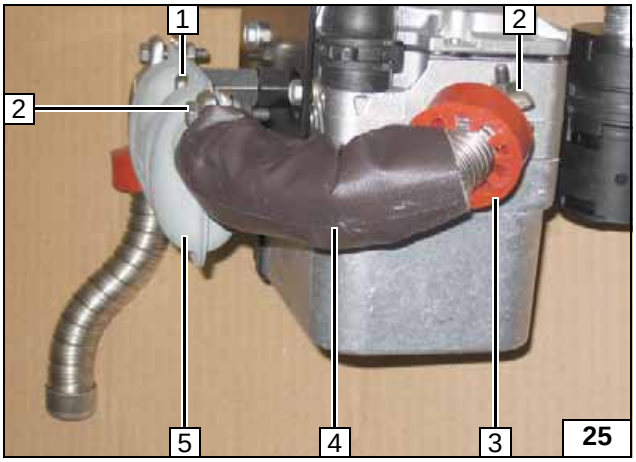
Heizgerät vormontieren



1 Abgasleitung
a = 190
2 Abgasendstück
b = 240

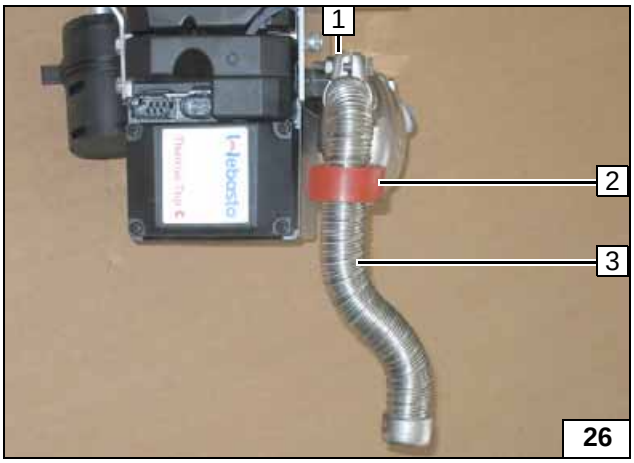
Abschnitt **X** entsorgen

Abgasleitung abländgen



1 Schraube M6x16, Federring
2 Schlauchklemme [2x]
3 Profilgummi rot, ohne Nut
4 Abgasleitung mit Isolierung
5 Schalldämpfer

Abgasanlage vormontieren

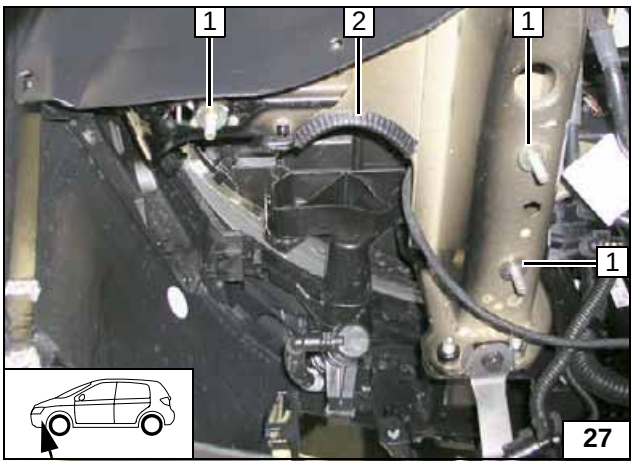


1 Schlauchklemme
2 Profilgummi rot, ohne Nut
3 Abgasendstück

Abgasanlage vormontieren

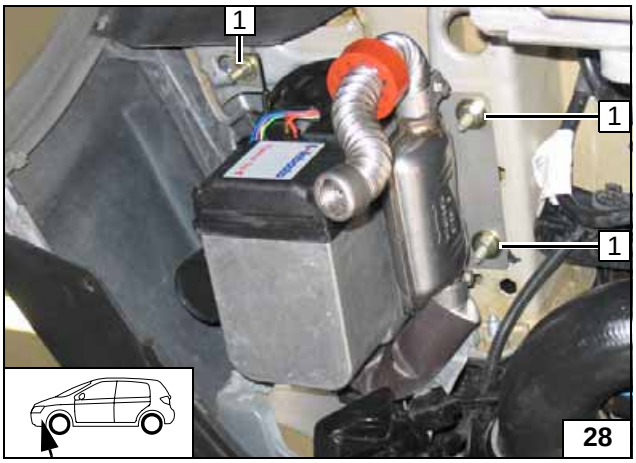
Einbauort vorbereiten

Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!



1 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
2 Kantenschutzprofil

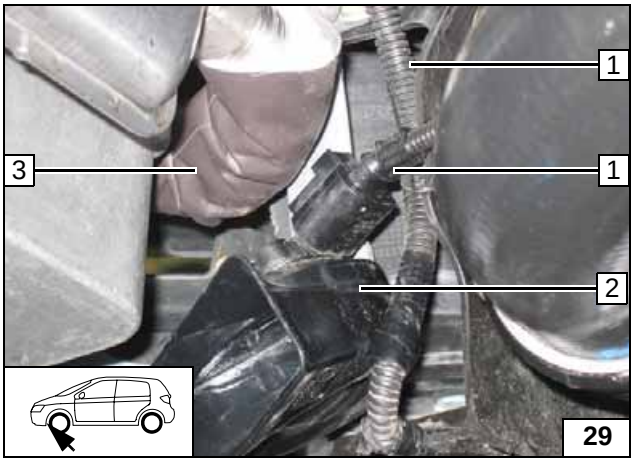
Einbauort vorbereiten



Heizgerät montieren

1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]

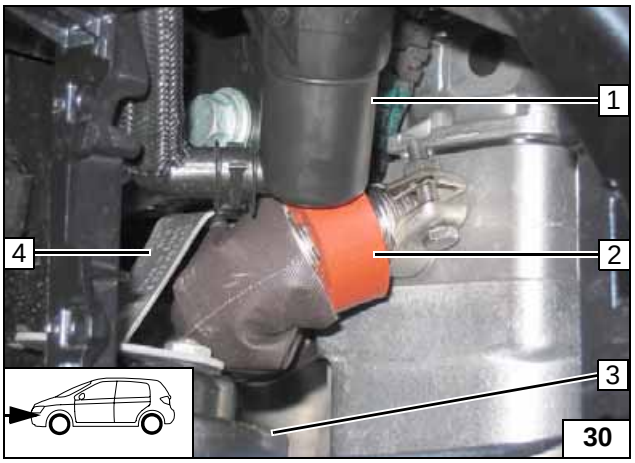
Heizgerät montieren



Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
2 Hupe
3 Abgasleitung

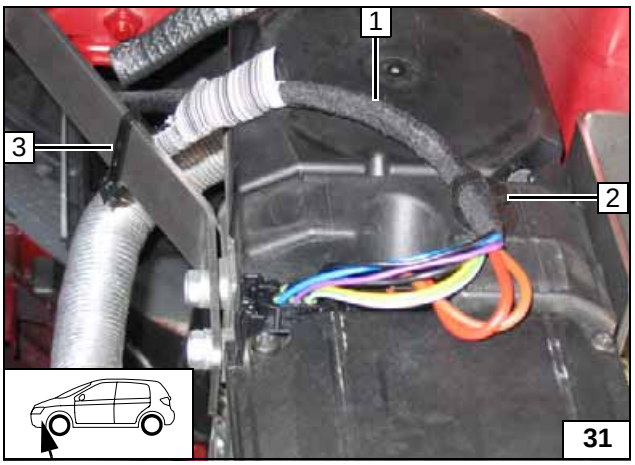
Abgasanlage ausrichten



Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten! Profilgummi **2** positionieren!

1 Scheinwerferreinigung
3 Hupe
4 Hupenhalter

Abgasanlage ausrichten



Verlegung des Kabelbaums beachten! Scheuergefahr!

1 Kabelbaum Heizgerät
2 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
3 Kabelbinder

Kabelbaum aufstecken und verlegen

Brennstoffeinbindung

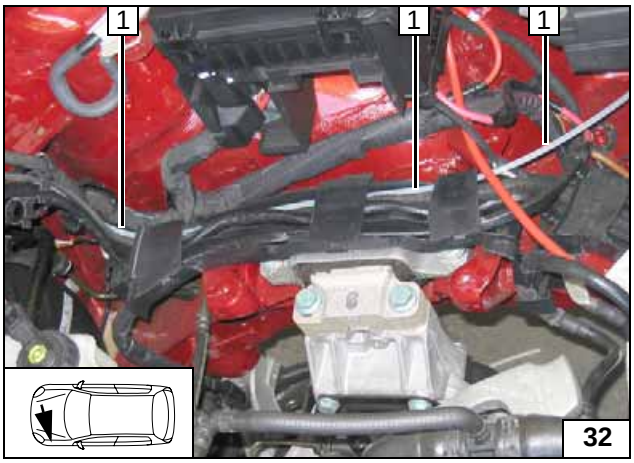
VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

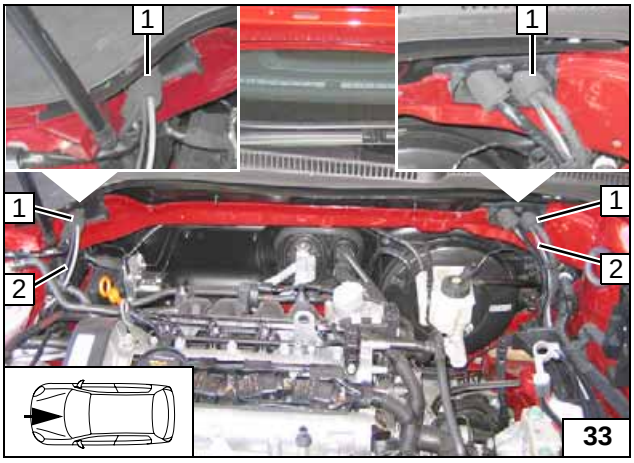
ACHTUNG!
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

Verlegung zur Spritzwand



1 Brennstoffleitung

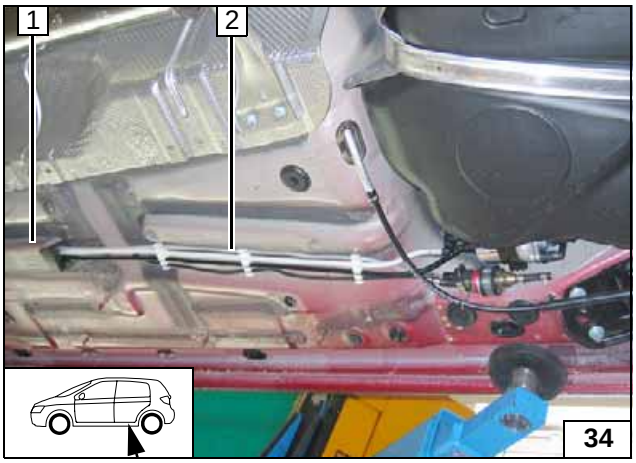
Verlegung im Wasserkasten



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe **2** im Wasserkasten nach rechts verlegen und an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen!
Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Leitungsschacht zum Unterboden verlegen!

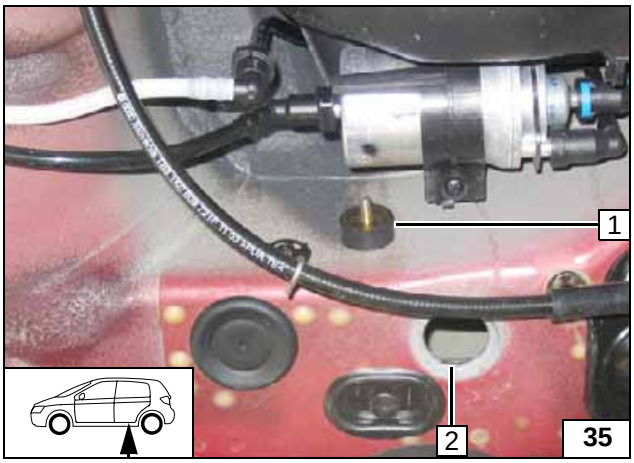
2 Vorhandene Durchführung [2x]

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



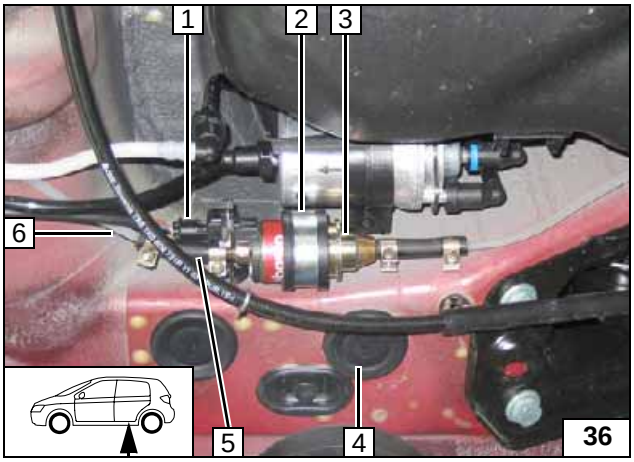
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** zum Tank verlegen!

1 Leitungskanal



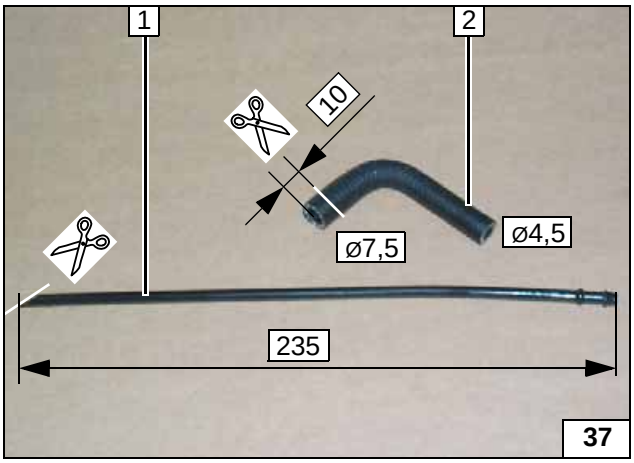
1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
2 Verschluß-Stopfen demontiert

Schwing-metallpuf-fer montieren



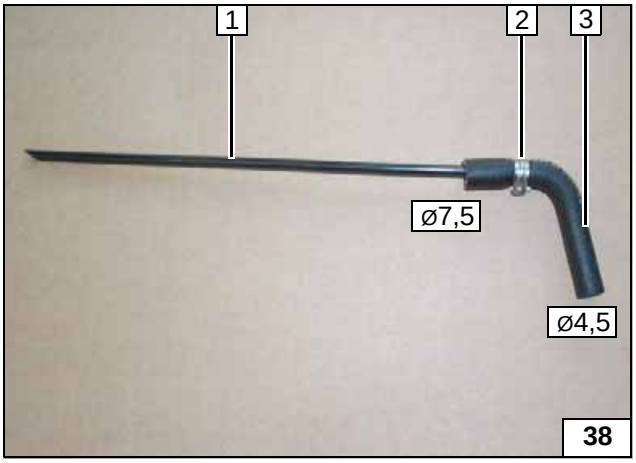
1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker mon-tiert
2 Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt
3 Dosierpumpe
4 Stopfen wieder montiert
5 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
6 Brennstoffleitung

Dosier-pumpe montieren



1 Steigrohr
2 Formschlauch

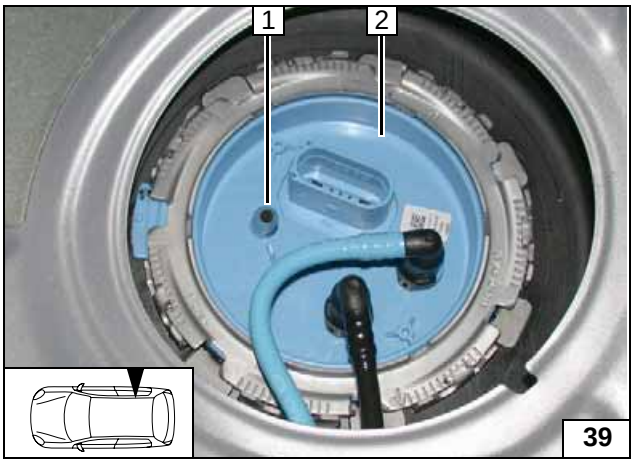
Steigrohr und Form-schlauch ablängen



Caillauschelle Ø 10 **2** mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

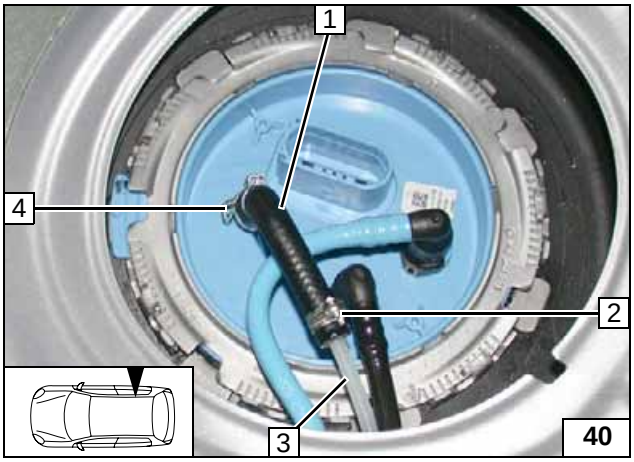
1 Steigrohr
3 Formschlauch

Steigrohr und Form-schlauch vormontie-ren



1 Spitze vom Blindverschluß um 3mm gekürzt
2 Tankarmatur

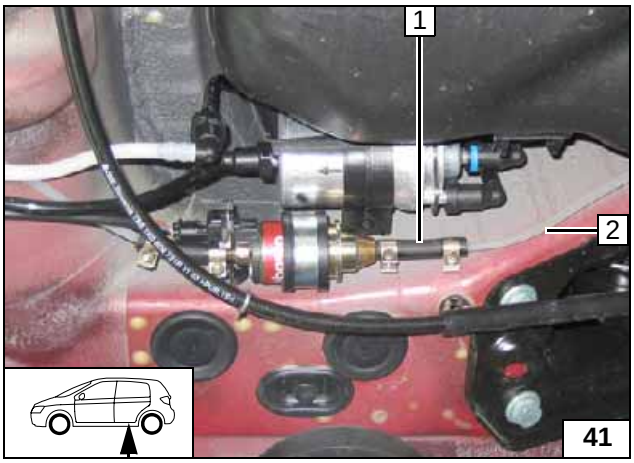
Blindverschluss abschneiden



Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

1 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
2 Schelle Ø 10
3 Brennstoffleitung
4 Schelle Ø 13,5

Anschluß an Tankarmatur



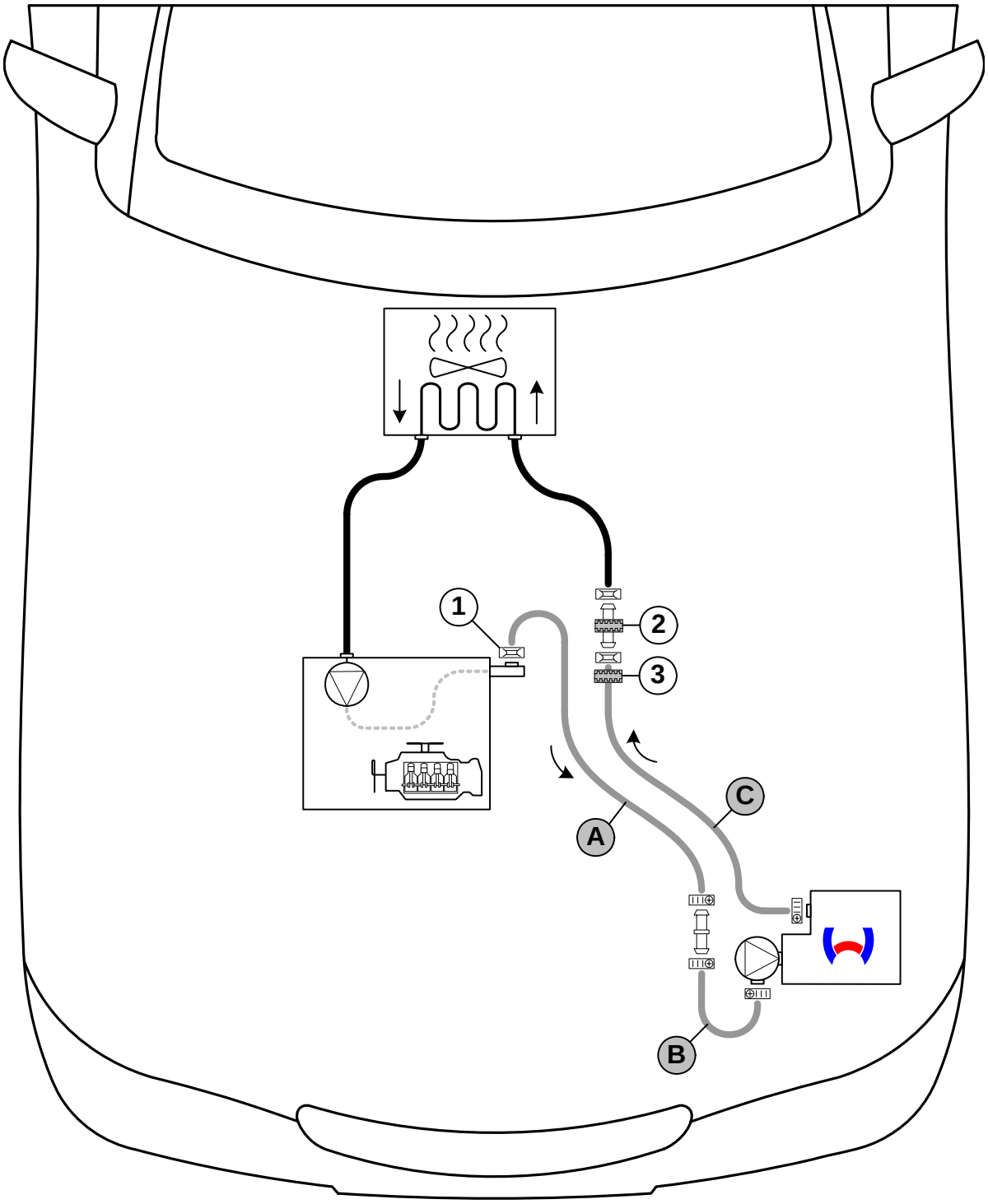
1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
2 Brennstoffleitung von Tankarmatur

Saugseite Dosierpumpe anschließen

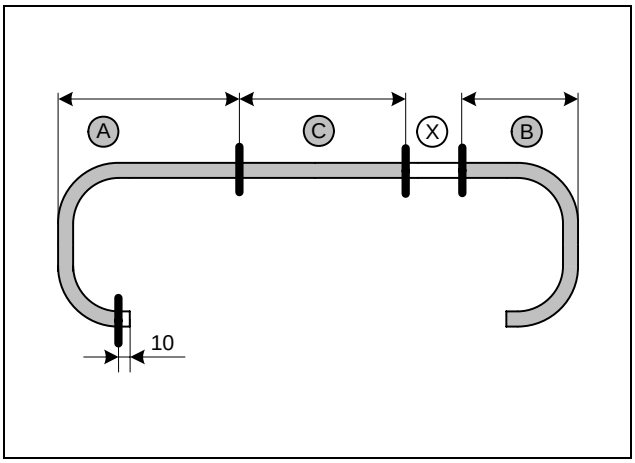
Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Schlauch-verlegung



Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! **1** = Fzg.eigene Federbandschelle!
Alle Schlauchschellen = Ø 20-27! Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20!
2 = Profilgummi sw (nur bei 1.2 TSI)!
3 = Profilgummi sw (nur bei 1.4 TSI)!

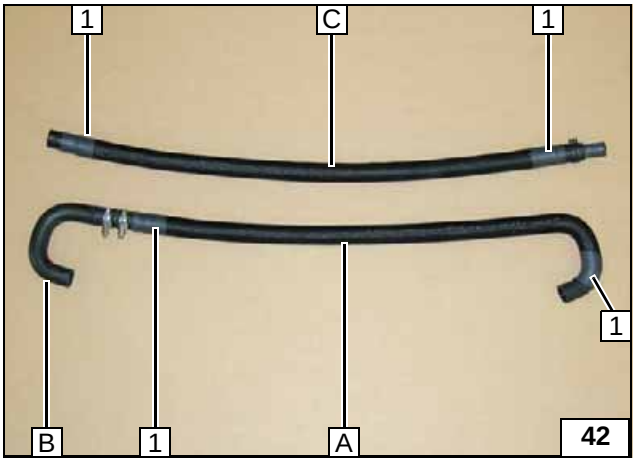


1.2 TSI

Abschnitt **X** entsorgen.

A = 750
B = 120
C = 900

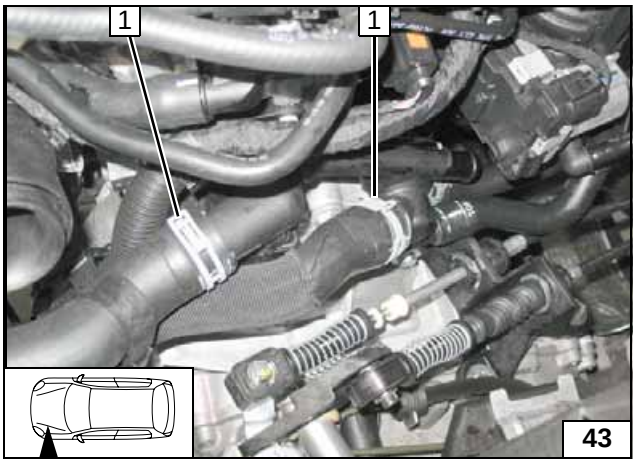
Schläuche ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben, ablängen und einschrumpfen!

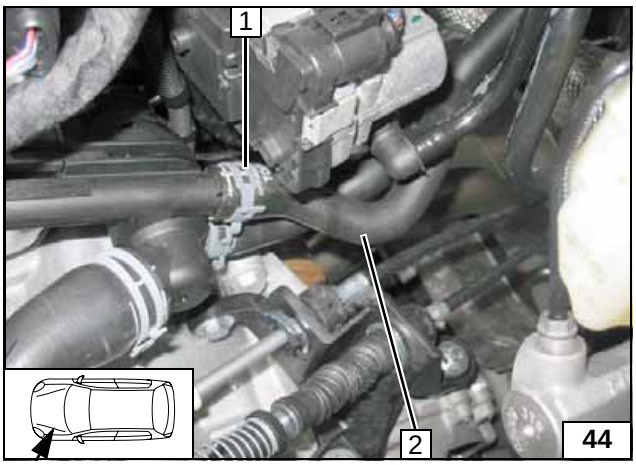
1 Schrumpfschläuche [4x]

Schläuche vormontieren



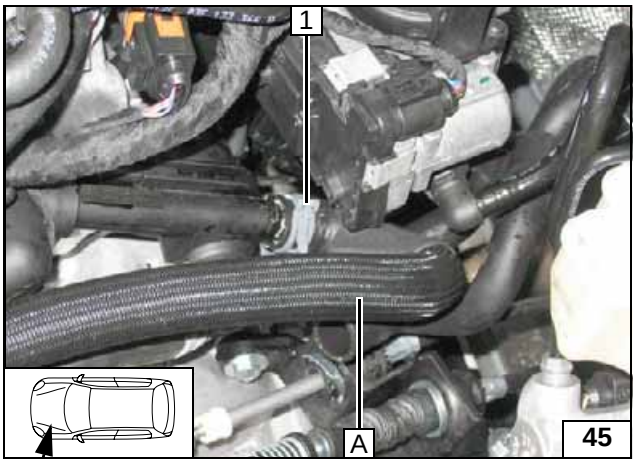
Schellenschloß **1** [2x] zum Motor drehen!

Schellen drehen



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-eingang **2** am Stutzen Motorausgang abziehen! Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!

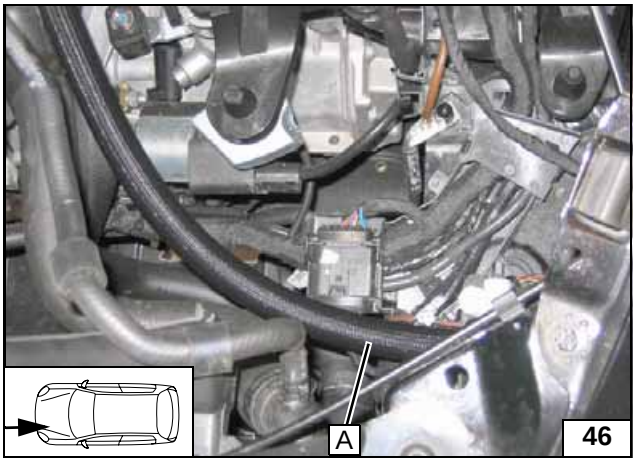
Trennstelle



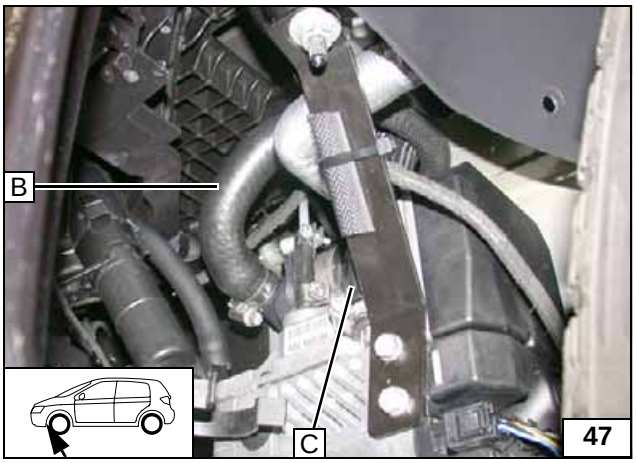
Schlauch **A** mit 180° Bogen auf Stutzen Motorausgang montieren!

1 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss Motorausgang

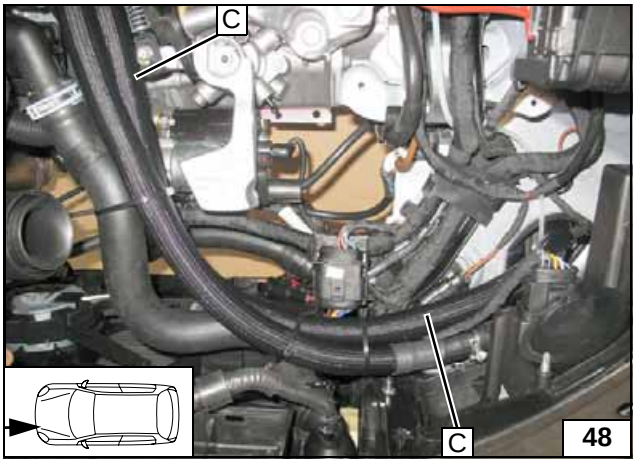


Verlegung Motorraum

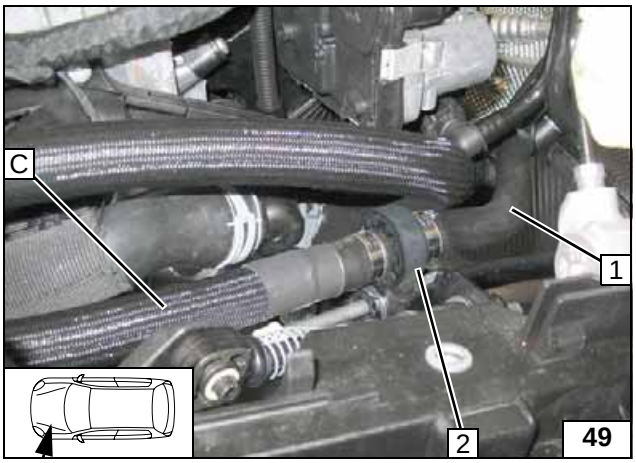


Brennluftschalldämpfer zu Demonstrationszwecken weggebunden.

Anschluss Heizgerät



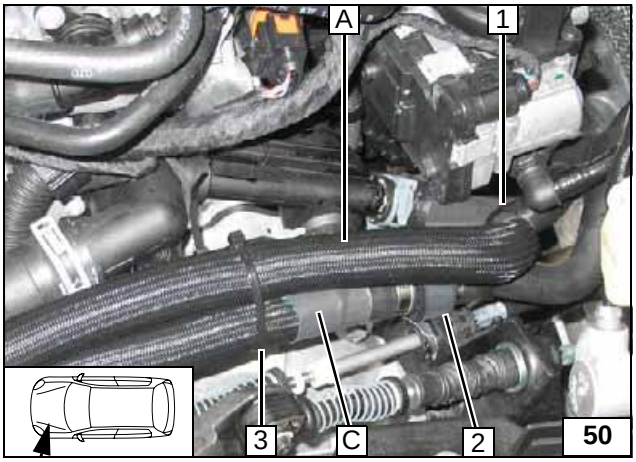
Verlegung Motorraum



Profilgummi sw **2** in Verbindungsstelle einsetzen.

1 Schlauch Wärmetauschereingang

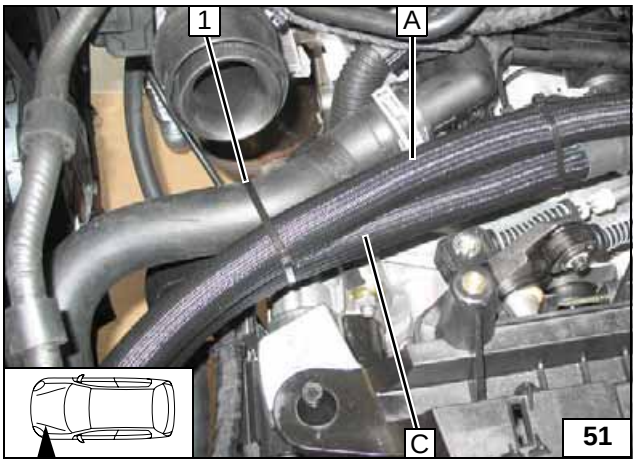
Anschluss Wärmetauschereingang



Profilgummi sw **2** an Halterung Schaltbetätigung ausrichten. Schläuche ausrichten und mit Kabelbinder **3** an fzg.eigenen Schlauch befestigen. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere zur Schaltbetätigung. Ggf. korrigieren!

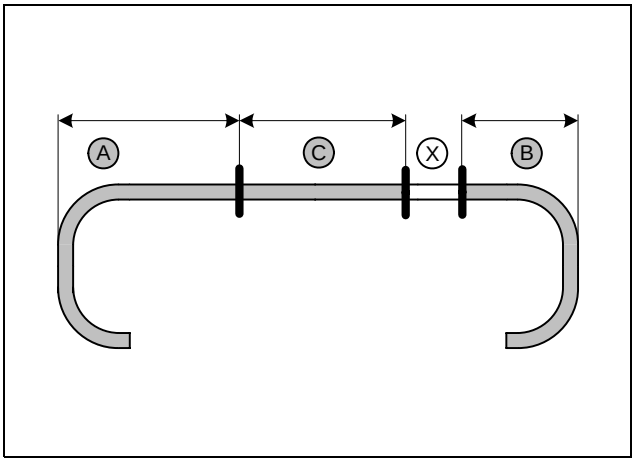
1 Kabelbinder

Schläuche befestigen



Schläuche ausrichten und mit Kabelbinder **1** an fzg.eigenenSchlauch befestigen.

Schläuche befestigen

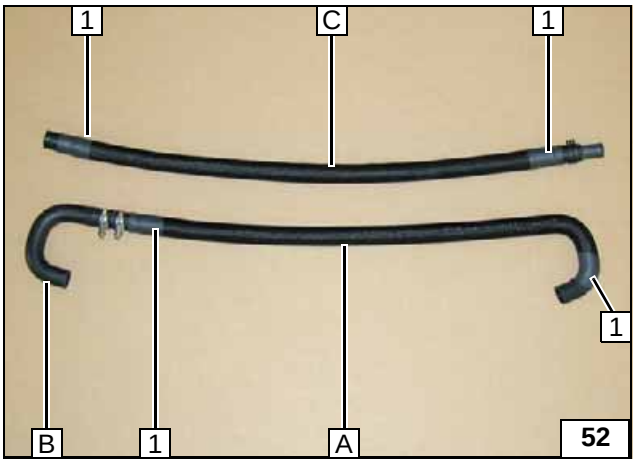


1.4 TSI

Abschnitt **X** entsorgen.

A = 780
B = 120
C = 1000

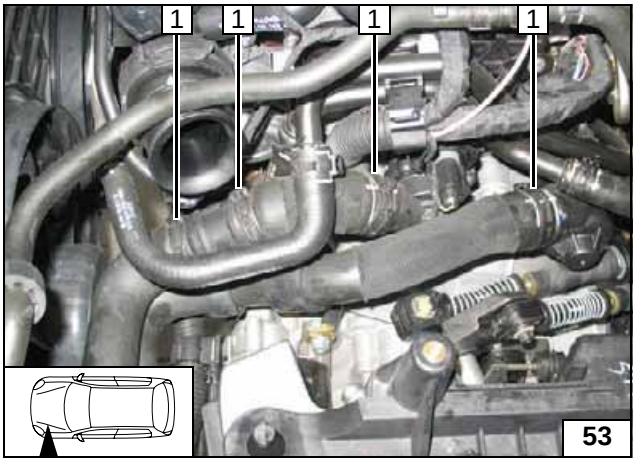
Schläuche ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben, ablängen und einschrumpfen!

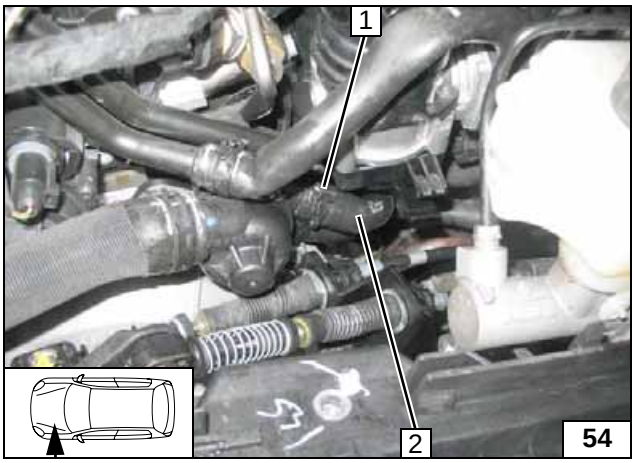
1 Schrumpfschläuche [4x]

Schläuche vormontieren



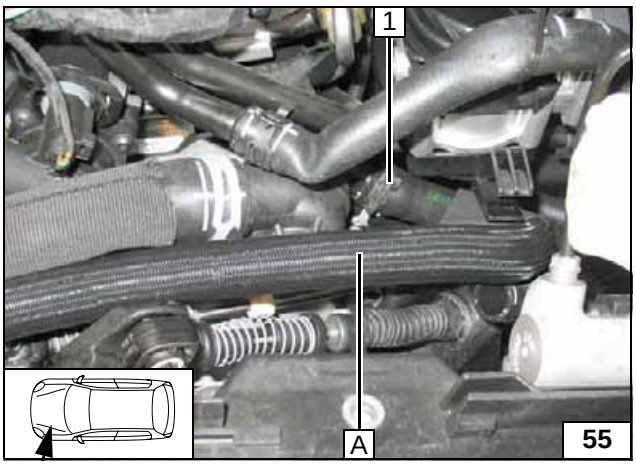
Schellenschloß **1** [4x] zum Motor drehen!

Schellen drehen



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-eingang **2** am Stutzen Motorausgang abziehen! Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!

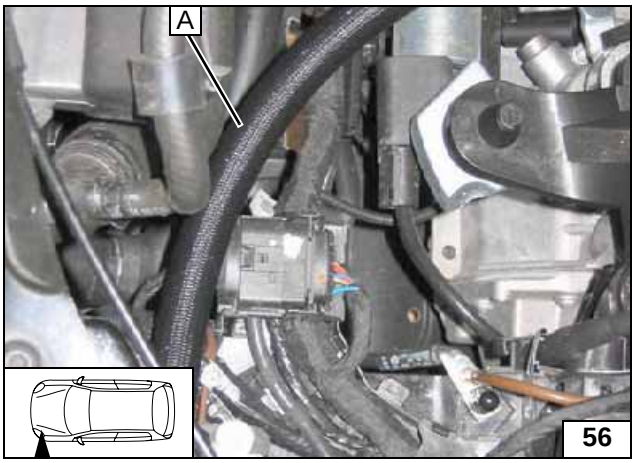
Trennstelle



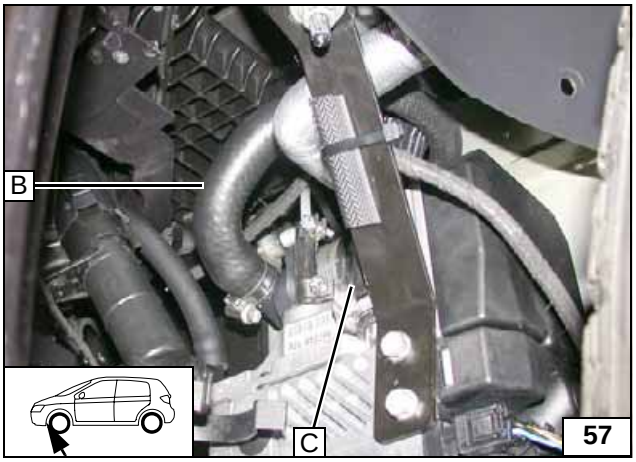
Schlauch **A** mit 180° Bogen auf Stutzen Motorausgang montieren!

1 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss Motoraus-gang



Verlegung Motorraum

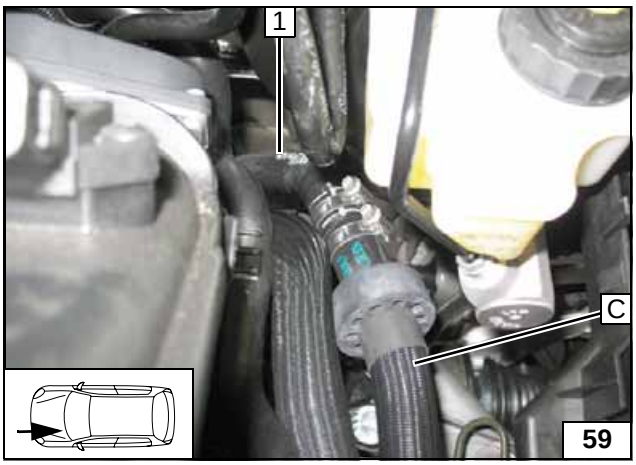


Brennluftschalldämpfer zu Demonstrationszwecken weggebunden.

Anschluss Heizgerät

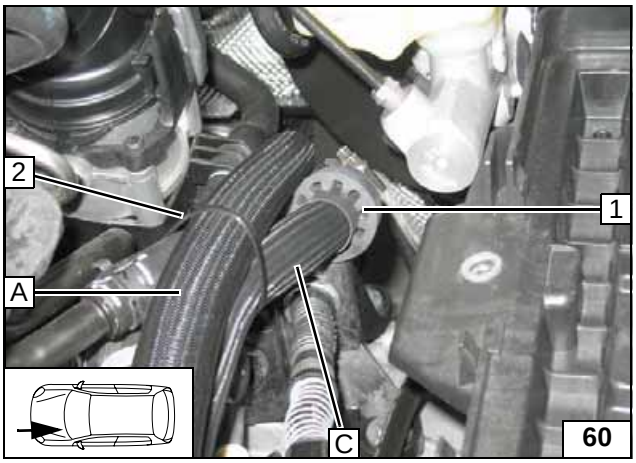


Verlegung Motorraum



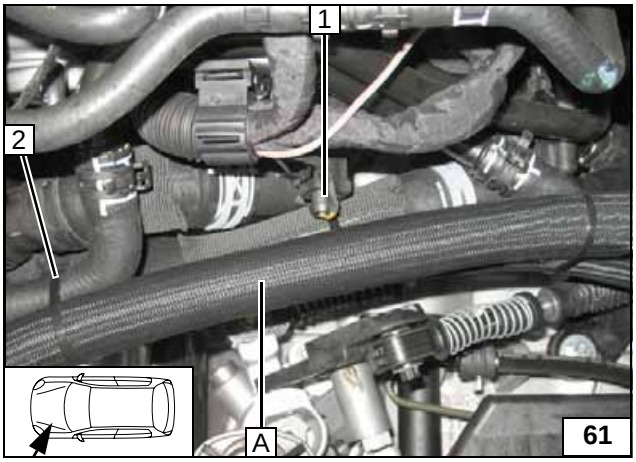
1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauscher-eingang



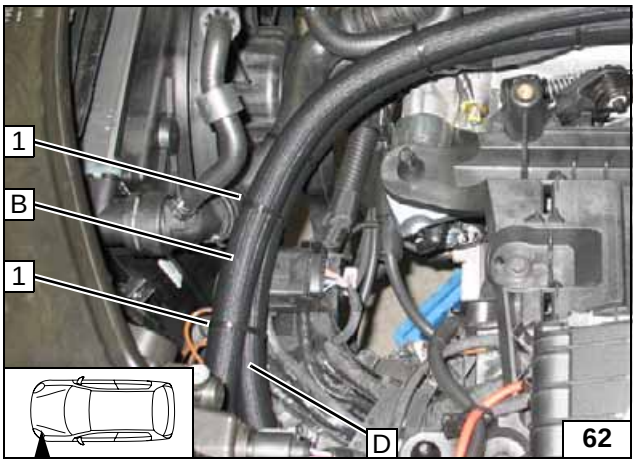
Profilgummi sw **1** an Halterung Schaltbetätigung ausrichten. Schlauch **A** und **C** mit Kabelbinder **2** an fzg.eigenen Schlauch befestigen!

Verlegung Motorraum



Schläuche ausrichten und mit Kabelbinder **2** an fzg.eigenen Schlauch befestigen. Auf ausreichenden Abstand zum Stecker **1** achten, ggfs. korrigieren!

Schläuche befestigen



1 Kabelbinder [2x]

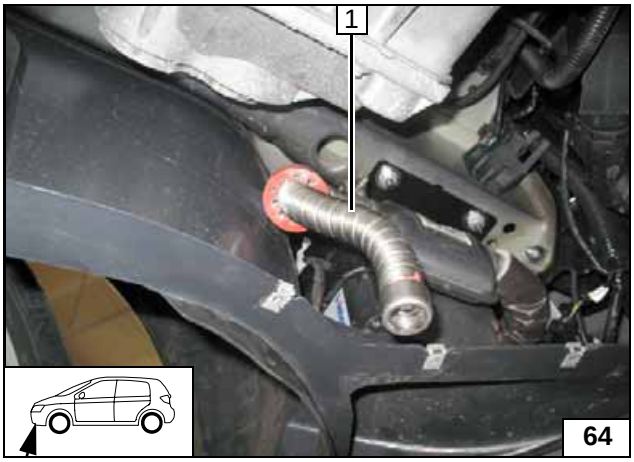
Schläuche befestigen



Abgas

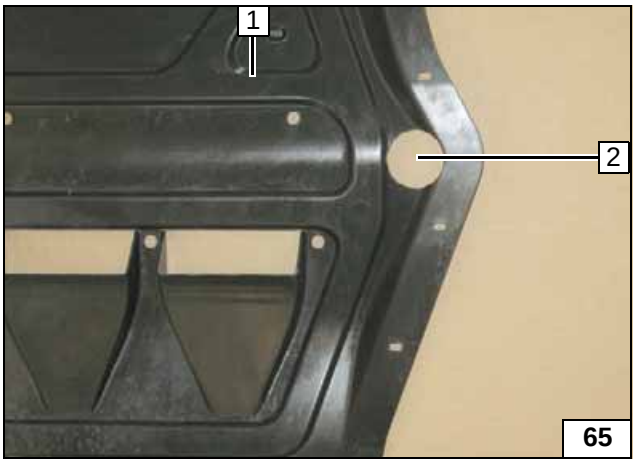
Abgasendstück **1** und Profilgummi ausrichten!

Radhausverkleidung montieren



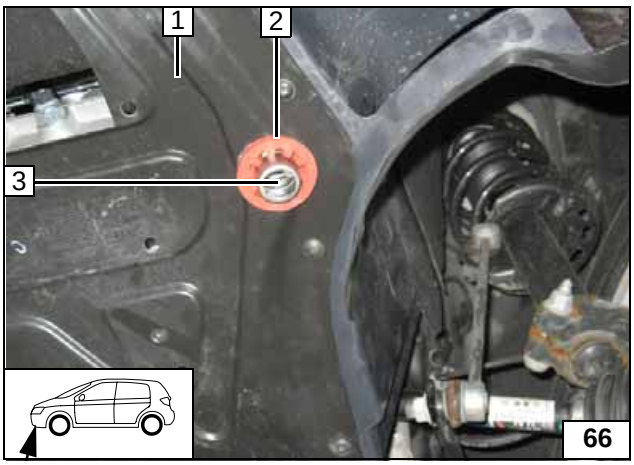
Radhausverkleidung montieren. Profilgummi **1** an Radhausverkleidung ausrichten! Auf ausreichenden Abstand des Abgasendstücks zur Radhausverkleidung achten!

Profilgummi ausrichten



1 Unterfahrschutz
2 Bohrung Ø 42

Bohrung in Unterfahrschutz



Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

1 Unterfahrschutz

Profilgummi einsetzen

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- **Batterie anschließen**
- **Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften**
- **Vorwahluhr einstellen, Telestartsender anlernen**
- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen**
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen**
- **Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung**

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82132 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353

1314751D Printed in Germany 11/2010 Druck: Steffen

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

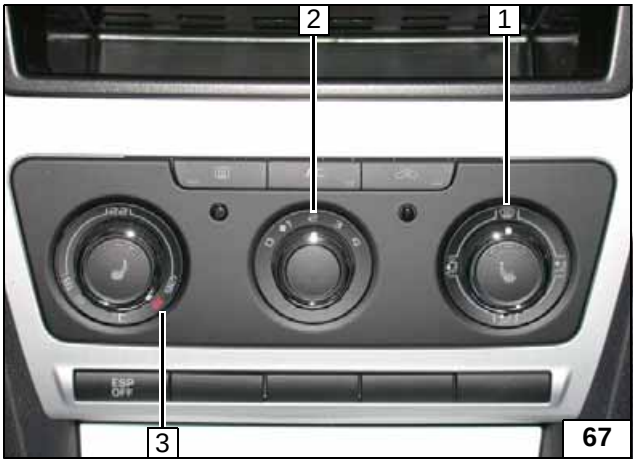
Hinweis:
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
Beispiel:
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

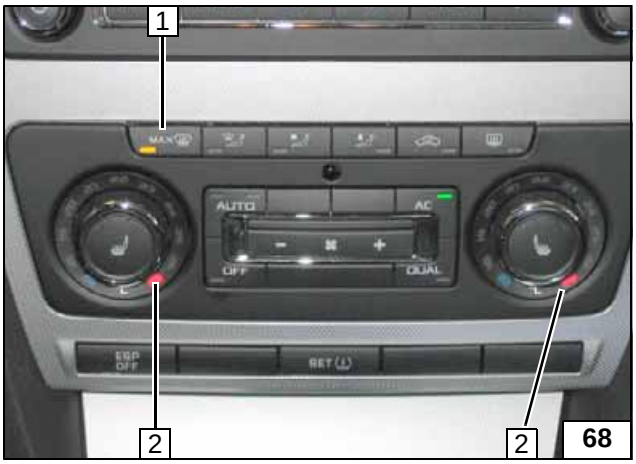
Bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage ist die Innenraumüberwachung zu deaktivieren.
Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Climatic



1 Luftaustritt auf Frontscheibe
2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
3 Temperatur auf „max.“

Climatronic



1 Luftaustritt auf Frontscheibe
2 Temperatur beidseitig auf „HI.“