Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P* e1 00 0104

Einbauanleitung

Skoda Octavia

1.8 TFSI
ab Modell 2007
Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 1313290A
Schutzgebühr 10,- Euro
© Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennluft vorbereiten	14
Lieferumfang / Einbaukit	3	Abgas vormontieren	15
Vorwort	3	Einbauort vorbereiten	16
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	16
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Wasser	21
Vorarbeiten	5	Abgas	26
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	27
Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	28
Sicherungshalter montieren	7		
Gebläseansteuerung Climatic	8		
Gebläseansteuerung Climatronic	10		
Option Telestart	13		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Octavia	1Z	e1 * 2001 / 116 * 0230 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
BZB	Benzin	118	1798

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Lieferumfang / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Lieferumfang Thermo Top C-B für Fzg. ohne Klimaanlage oder mit Climatic	9015612A
	Skoda Bestell-Nr.:	BHW 609004A
		YHW 609004A
oder		
1	Lieferumfang Thermo Top C-B für Fzg. mit Climatronic	9015613A
	Skoda Bestell-Nr.:	BHW 609004B
		YHW 609004B

Basierend auf die Lieferumfänge ist für den 1.8 TFSI zusätzlich zu bestellen:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Einbaukit Skoda Octavia 1.8 TFSI	1313288A
	Skoda Bestell-Nr.:	Z851Z3288A

Bedienelement optional:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Skoda Octavia 1.8 TFSI - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

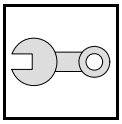
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

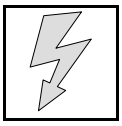
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



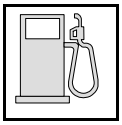
Elektrik



Wasser



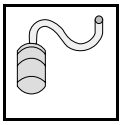
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



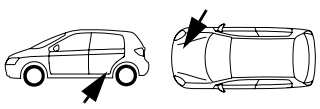
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

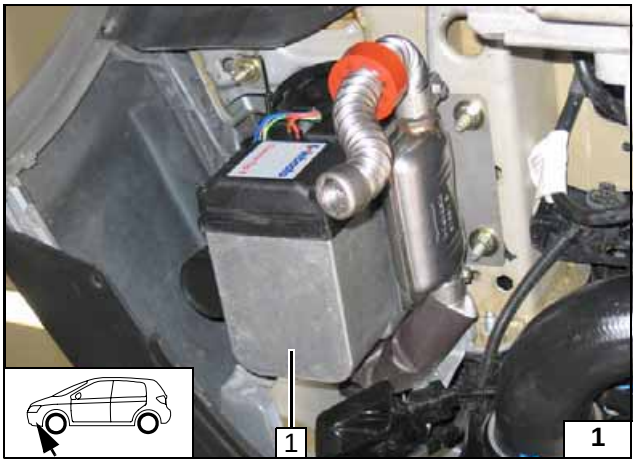
Alle Massangaben in mm!
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen und ausbauen!
- Batterieträger ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrerseite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Fußraumverkleidung auf Beifahrerseite ausbauen (nur bei Fzg. mit Climatronic)

Die Seite 28 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

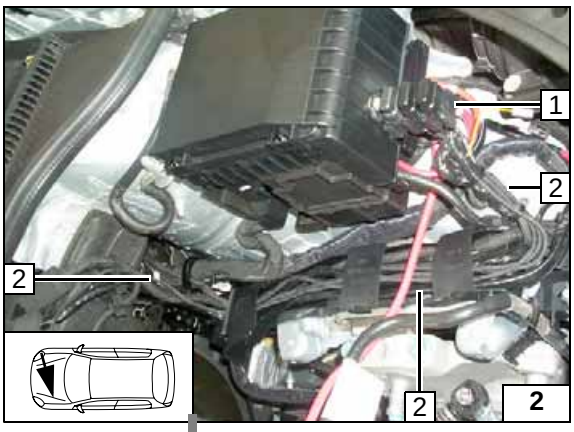
1 Heizgerät

Einbauort

Elektrik

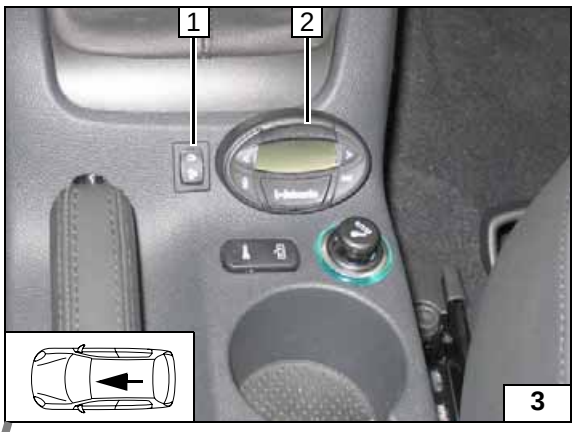
Sicherungshalter, K3-Relais

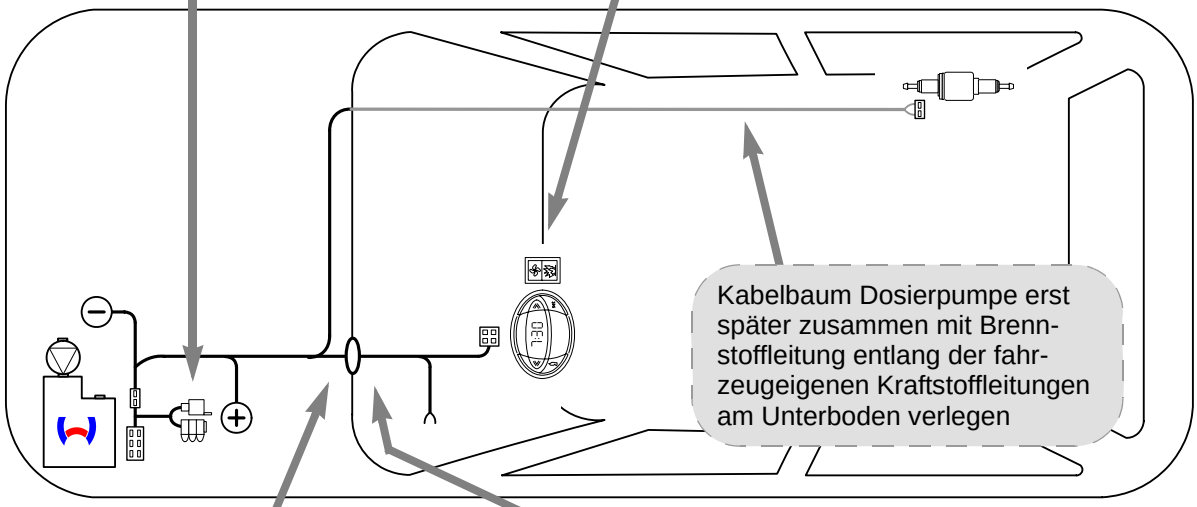
1 Sicherungshalter (Montage siehe Seite 7)
2 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläsesteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen

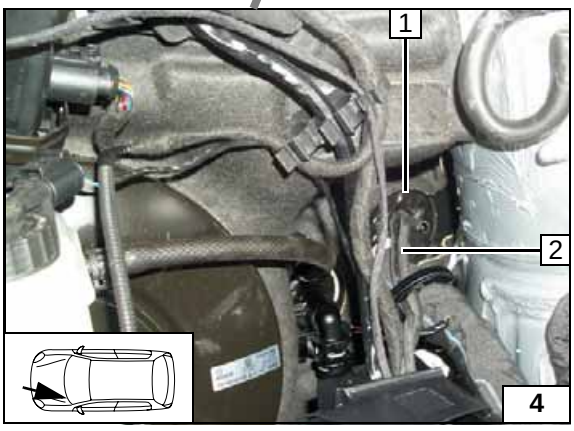


Vorwahluhr und Option Sommer- / Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12
2 Vorwahluhr

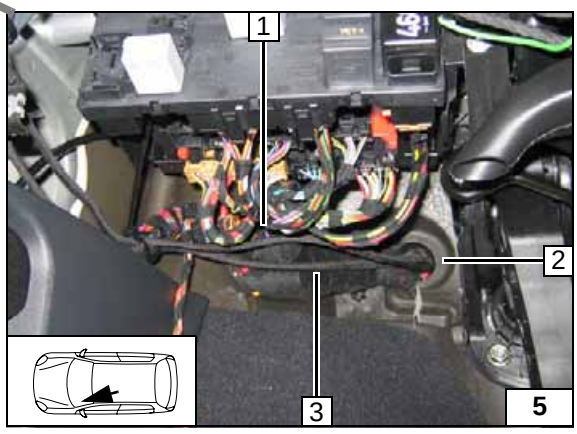






Kabelbaumdurchführung Motorraum

1 Gummitülle
2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Vorwahluhr

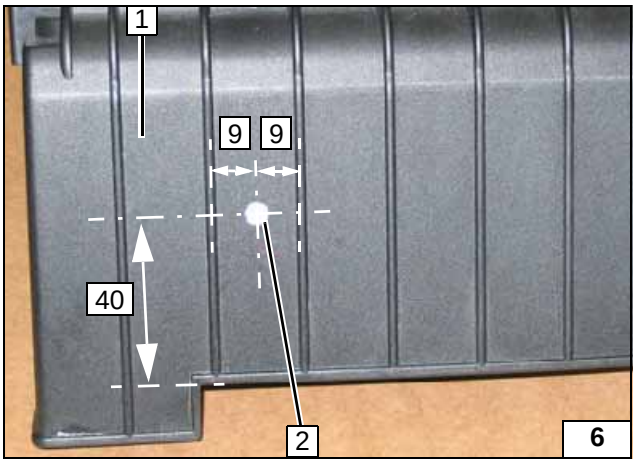


Kabelbaumdurchführung Innenraum

1 Kabelbaum Gebläseansteuerung
2 Gummitülle
3 Kabelbaum Vorwahluhr

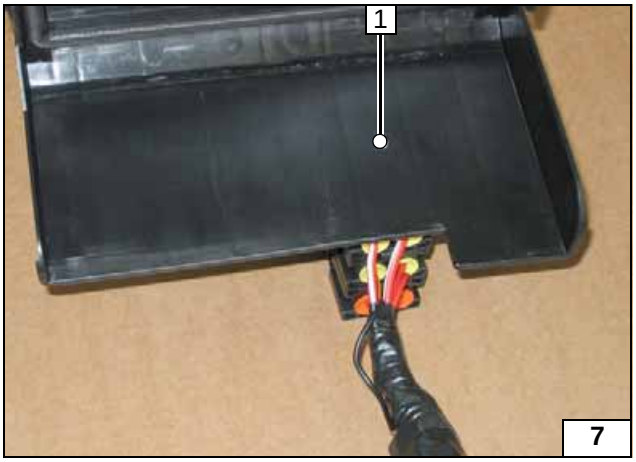
Schema Kabelbaumverlegung

Sicherungshalter montieren



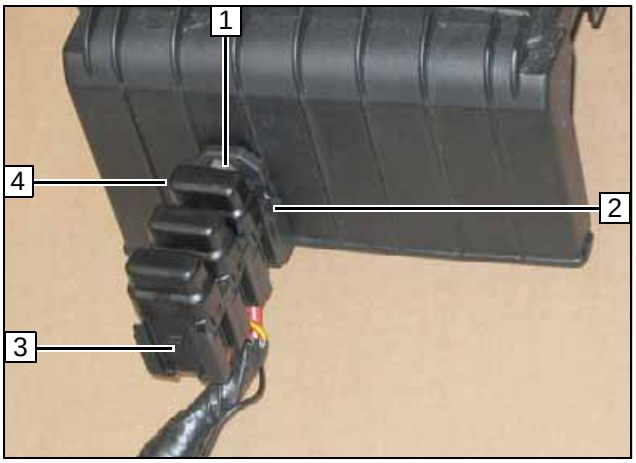
1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger Motorraum
2 Bohrung Ø 5 [2x] von hinten ansenken

Bohrung für Sicherungshalter



1 Senkkopfschraube M5x12

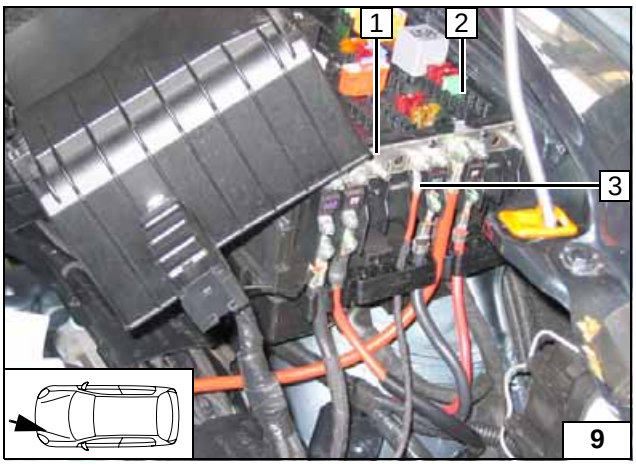
Sicherungshalter montieren



Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 (25A) entfernen!

1 Karosseriescheibe (zwischen Abdekkung und Halteplatte), Bundmutter M5
2 Halteplatte
3 Sicherungshalter
4 Sicherung F3

Sicherungshalter montieren

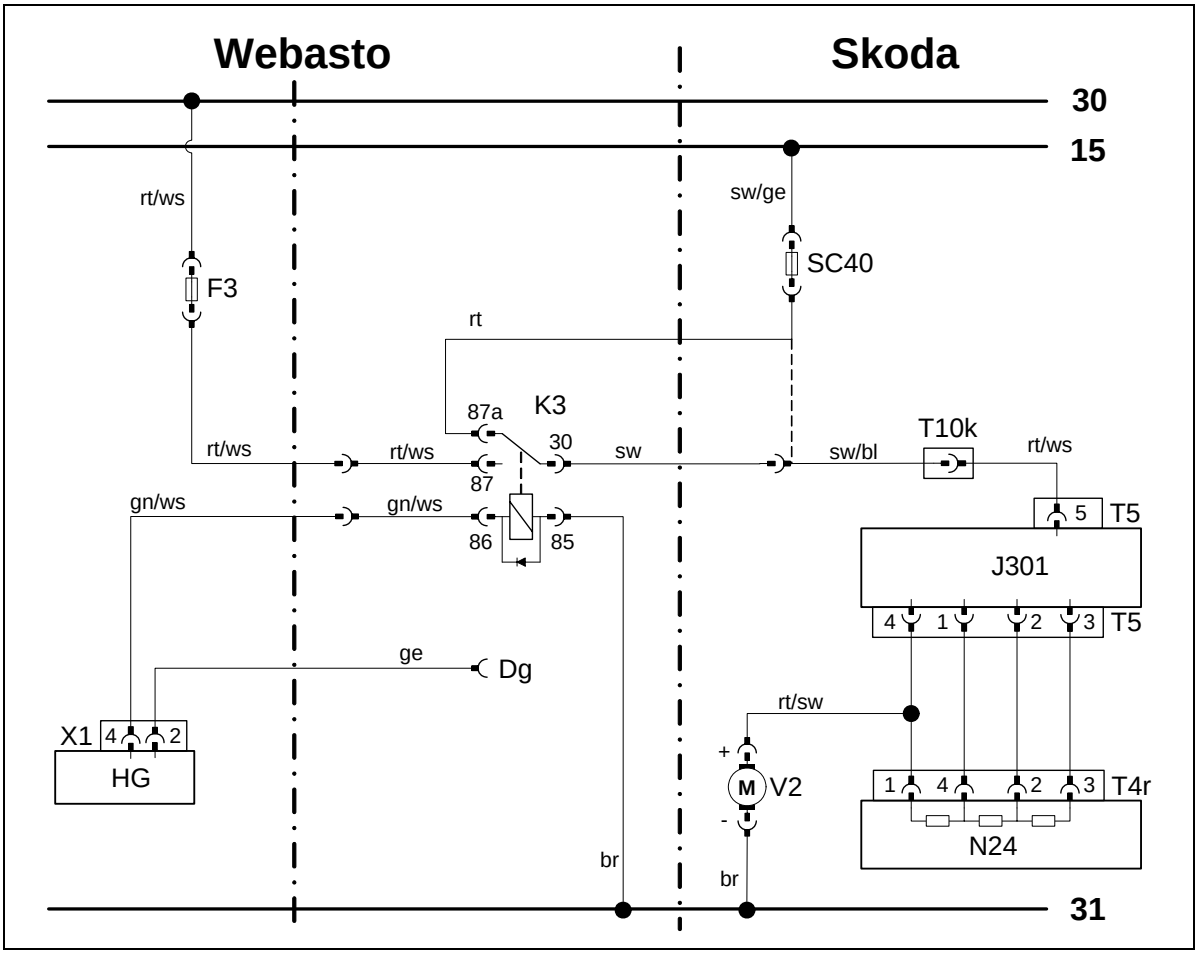


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

1 Sicherungs-/Relaisträger
2 Fzg.eigener Plusstützpunkt
3 Plusleitung rt

Anschluss Plus- und Masseleitung

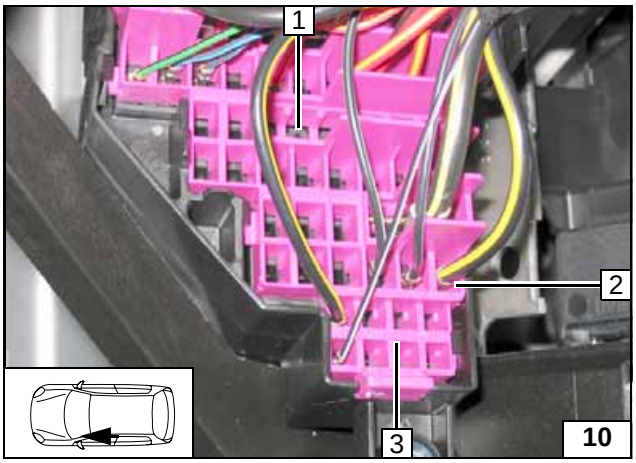
Gebläseansteuerung Climatic



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC40	Gebläsesicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J301	Klimasteuergerät	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	E16	Schalter Heizung	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	N24	Widerstandsgruppe	br	braun
Dg	Diagnoseanschluss	V2	Gebläsemotor	gn	grün
		T...	Steckverbindung	ge	gelb
				bl	blau
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

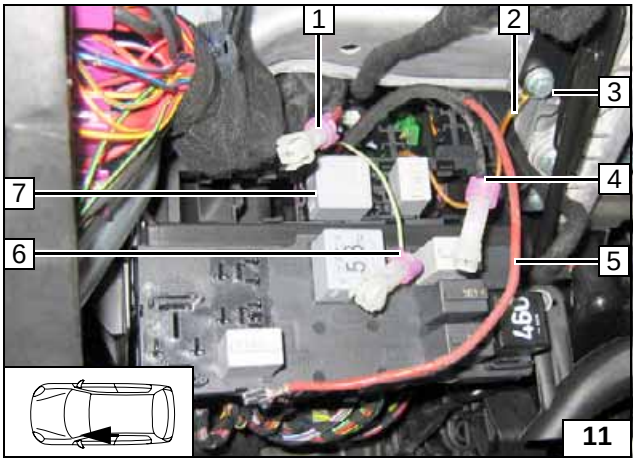
Schaltplan

Legende



Fzg.eigenen Sicherungsträger **3** [Armaturentafel oben links] lösen und Kontaktsicherung **1** entriegeln.
Leitung sw/ge 4mm² **2** am Sicherungsausgang SC40 auslösen.

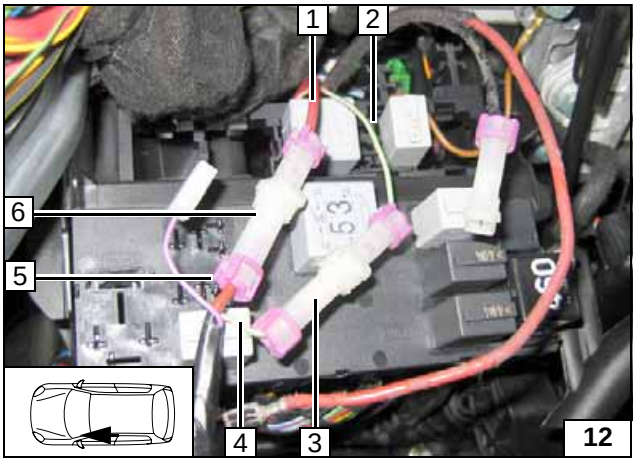
Anschluss Zentralelektrik



Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

1 Leitung rt/ws K3/87
2 Leitung br K3/85
3 Fzg.eigene Schraube
4 Leitung sw K3/30
5 Leitung rt K3/87a
6 Leitung gn/ws K3/86
7 Relais K3

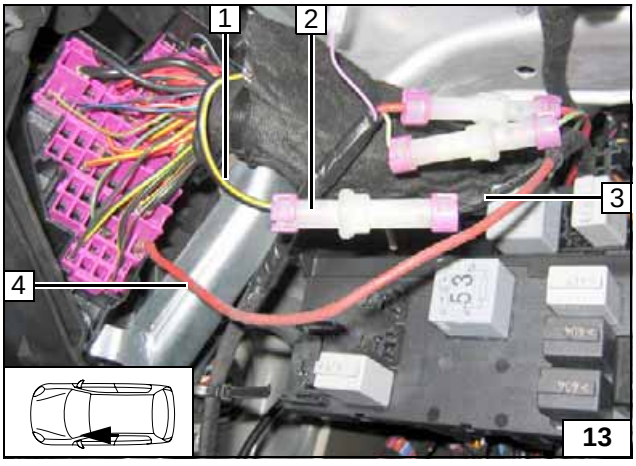
Anschluss Zentralelektrikl



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

1 Leitung rt/ws Sicherung F3
2 Leitung gn/ws K3/86
3 AMP-Gehäuse
4 Leitung gn/ws HG-Stecker X1/4
5 Leitung rt/ws K3/87
6 AMP-Gehäuse

Anschluss Zentralelektrikl

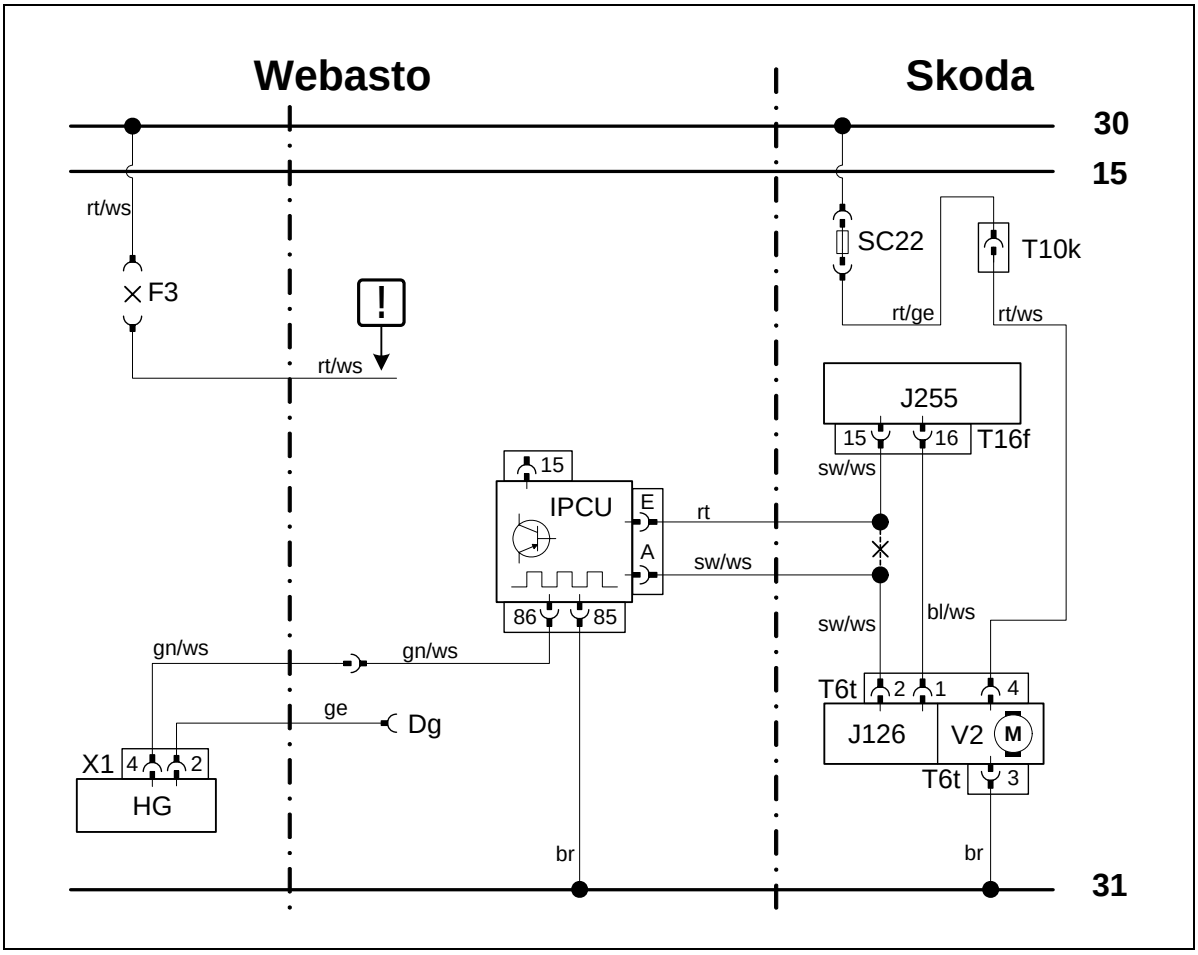


Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

1 Leitung sw/ge mit originalem Standard-Power-Timer
2 AMP-Gehäuse
3 Leitung sw von K3/30
4 Leitung rt K3/87a in Sicherungsausgang SC40 eingerastet

Anschluss Zentralelektrikl

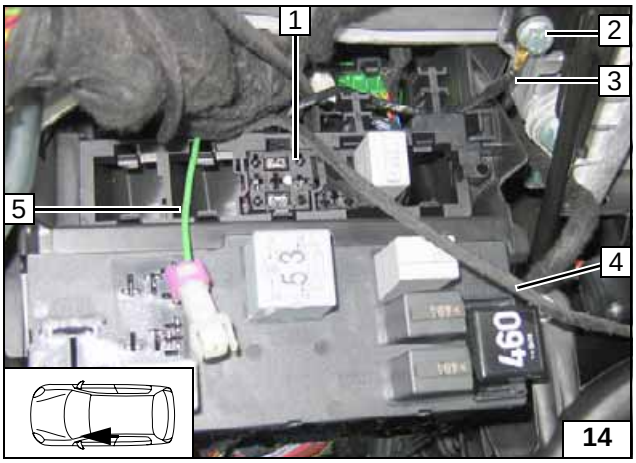
Gebläseansteuerung Climatronic



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC22	Gebläsesicherung	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J255	Klimasteuergerät	ws	weiß
F3	Sicherung entfernt	V2	Gebläsemotor	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	J126	Gebläse-Steuergerät	br	braun
IPCU	Impulsweitenmodulator	T...	Steckverbindungen	ge	gelb
				gn	grün
				bl	blau
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle:	30%			!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
Frequenz:	400Hz				
Spannung:	8V			**X**	Trennstelle
Funktion:	High-side			Kabelfarben können variieren!	

Schaltplan

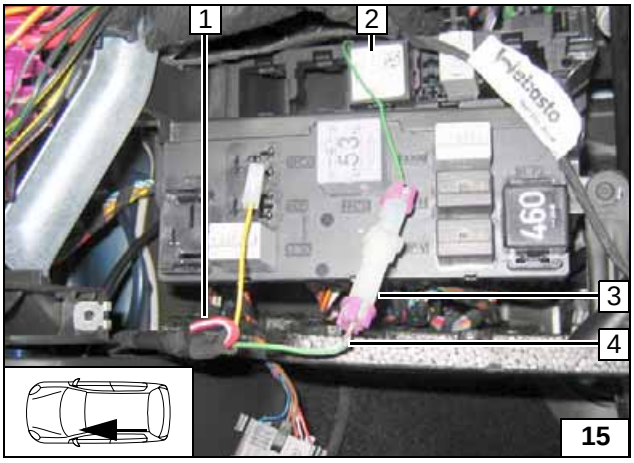
Legende



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

1 Sockel für IPCU
2 Fzg.eigene Schraube M6
3 Ltg. br IPCU/85
4 Kabelbaum mit Ltg. rt IPCU/E und Ltg. sw/ws IPCU/A
5 Leitung gn/ws IPCU/86, AMP-Gehäuse

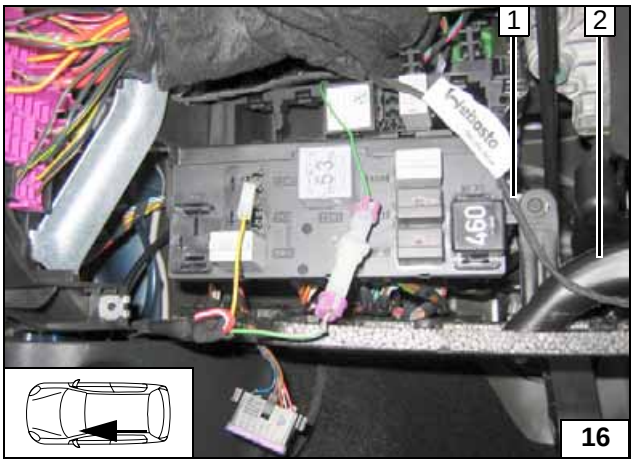
Anschluss Zentral-elektrik



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen, Leitung rt/ws **1** von Sicherungshalter F3 isolieren und zurückbinden!

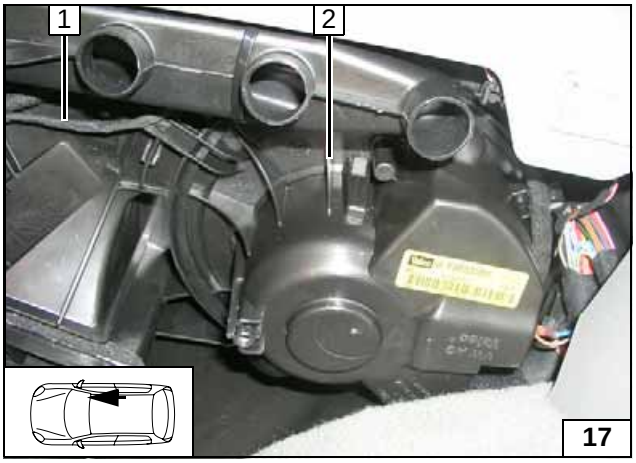
2 IPCU aufgesteckt
3 AMP-Gehäuse
4 Leitung gn/ws Hg X1/4

Anschluss Zentral-elektrik



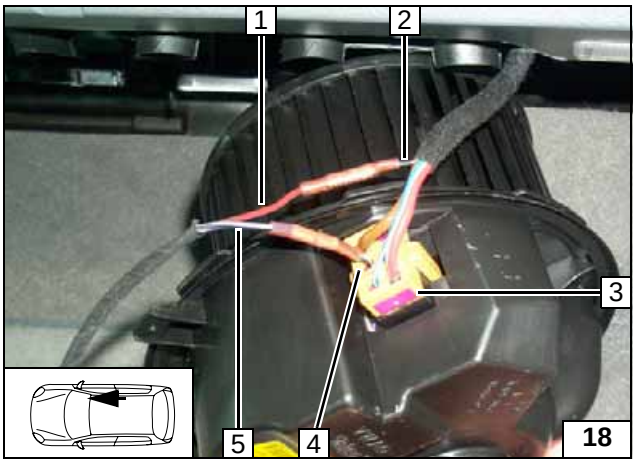
Kabelbaum vom IPCU-Modul **1** (Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A) an Luftkanal **2** zur Mittelkonsole verlegen

Kabelbaum IPCU verlegen



Kabelbaum IPCU **1** an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit **2** verlegen!

Kabelbaum IPCU verlegen



Anschluss an Stecker T6t **3** Gebläseeinheit. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Gebläseeinheit lösen!

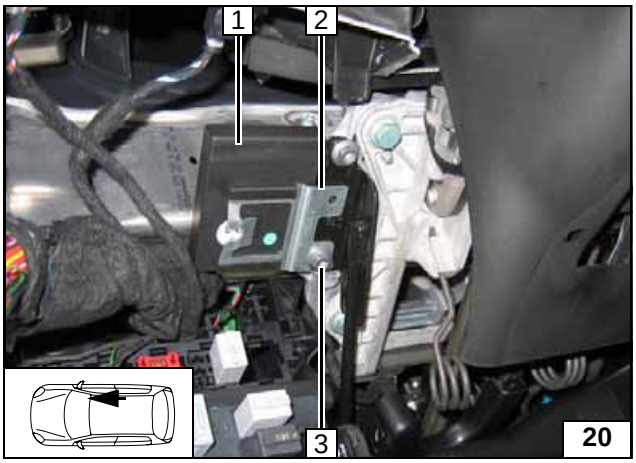
1 Ltg. rt IPCU/E
2 Ltg. sw/ws Klimasteuergerät
5 Ltg. sw/ws IPCU/A
4 Ltg. sw/ws Stecker T6t/2

Anschluss Gebläse-einheit



Gebläseeinheit wieder befestigen! Kabelbaum **1** an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

Kabel-baum befe-stigen

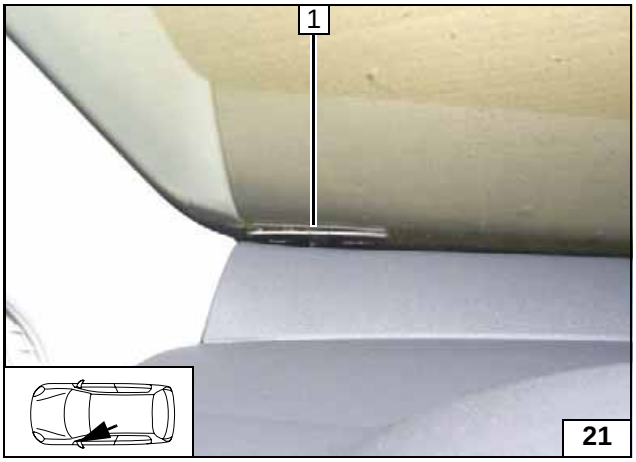


Option Telestart

Wenn Schraube M6 **3** nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!

1 Empfänger
2 Halter, untere Bohrung auf Ø 6,5 aufgebohrt

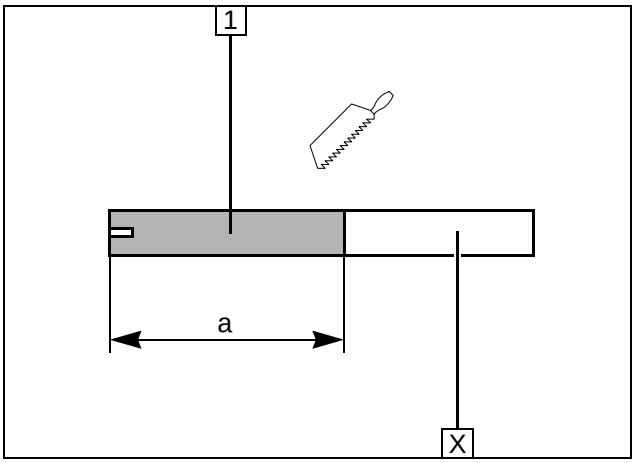
Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

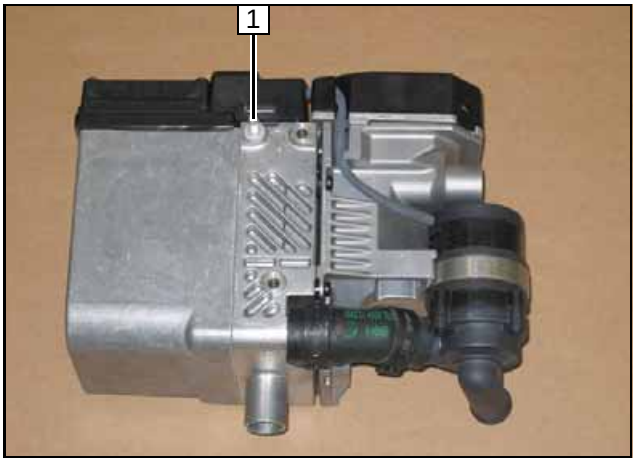
Brennluft vorbereiten



1 Brennluftleitung
a = 250

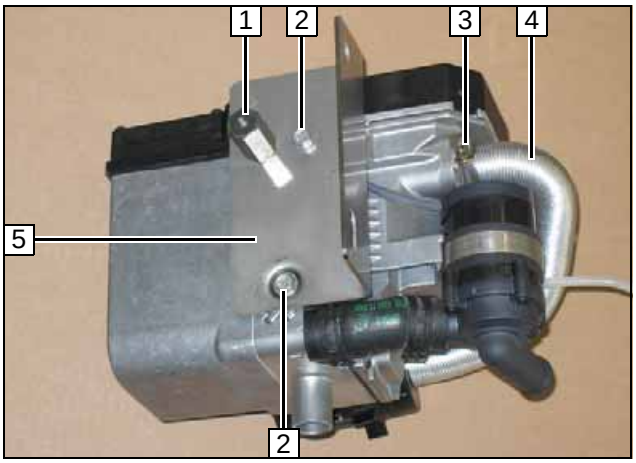
Abschnitt **X** entsorgen

Brennluftleitung ablängen



1 Ejotstehbolzen

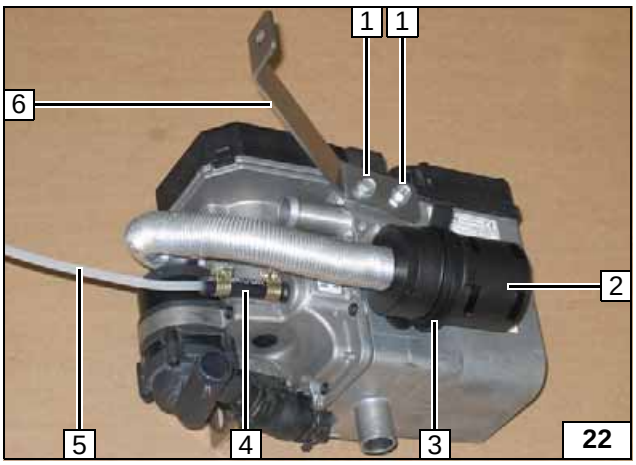
Heizgerät vorbereiten



An Positionen **2** jeweils eine Scheibe zwischen Heizgerät und Halter **5** einfügen!

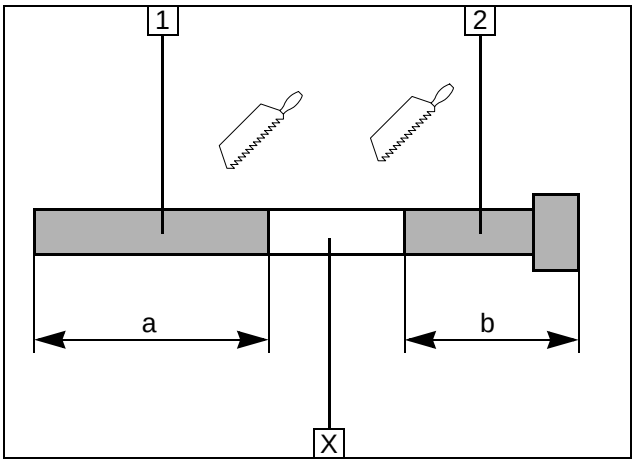
1 Distanzmutter M6x30 an Ejotstehbolzen
2 Ejotschraube, Scheibe [je 2x]
3 Schelle Ø 27
4 Brennluftleitung

Heizgerät vorbereiten



1 Ejotschraube [2x]
2 Brennluftschalldämpfer
3 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
4 Schlauchstück, Schelle Ø 10mm [2x]
5 Brennstoffleitung
6 Strebe

Heizgerät vorbereiten

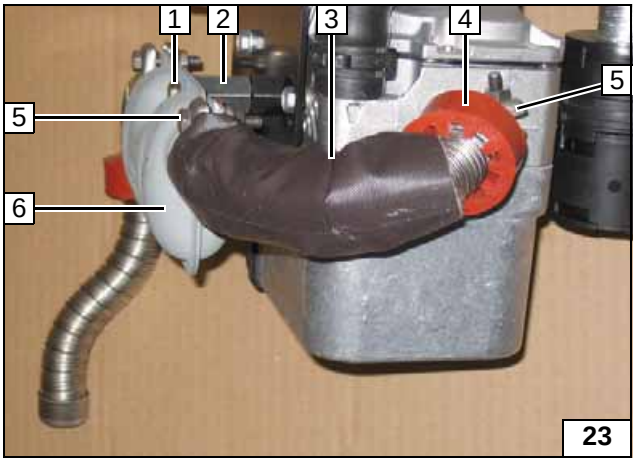


Abgas vormontieren

1 Abgasleitung
a = 190
2 Abgasendstück
b = 240

Abschnitt **X** entsorgen

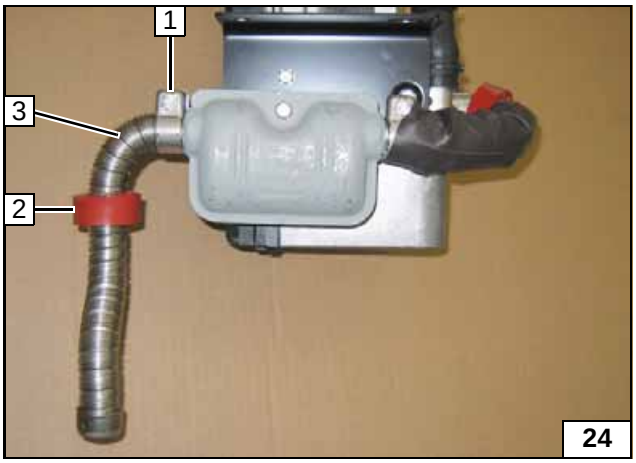
Abgasleitung vorbereiten



Isolierung **3** auf Abgasleitung aufschieben!

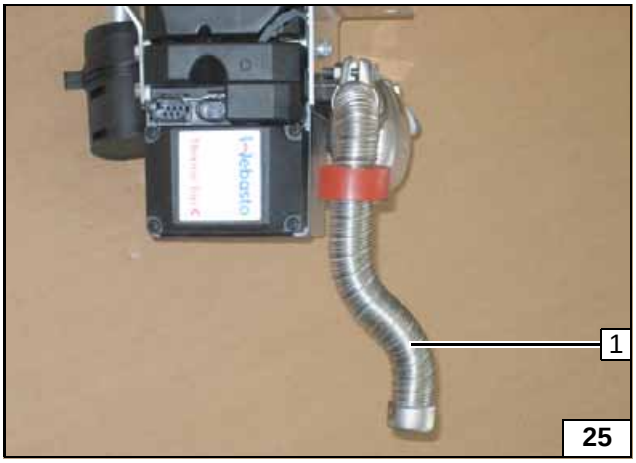
1 Schraube M6x16, Federring
2 Vormontierte Distanzmutter M6x30
3 Abgasleitung mit Isolierung
4 Profilgummi rot
5 Schlauchklemme [2x]
6 Abgasschalldämpfer

Abgasleitung vormontieren



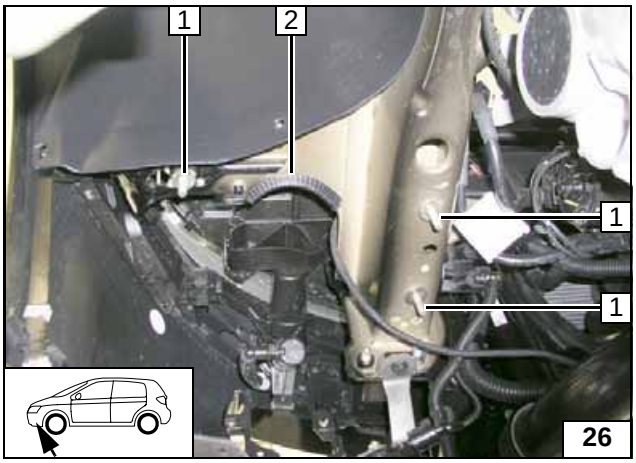
1 Schlauchklemme
2 Profilgummi rot
3 Abgasendstück

Abgasendstück vormontieren



1 Abgasendstück

Abgasendstück ausrichten

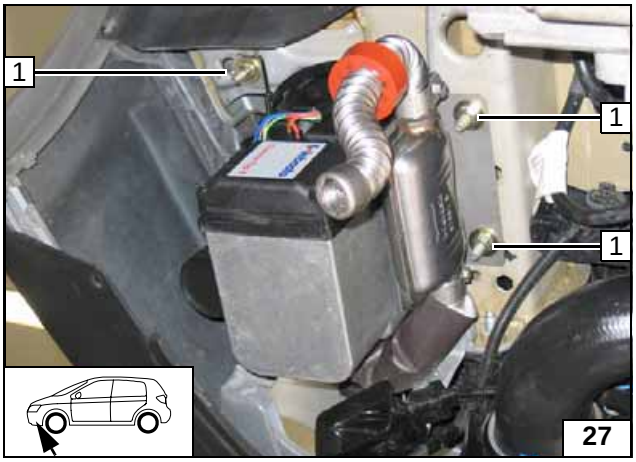


Einbauort vorbereiten

Je eine Karosseriescheibe **1** auf fzg.eigene Stehbolzen [3x] aufschieben und mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

2 Kantenschutz

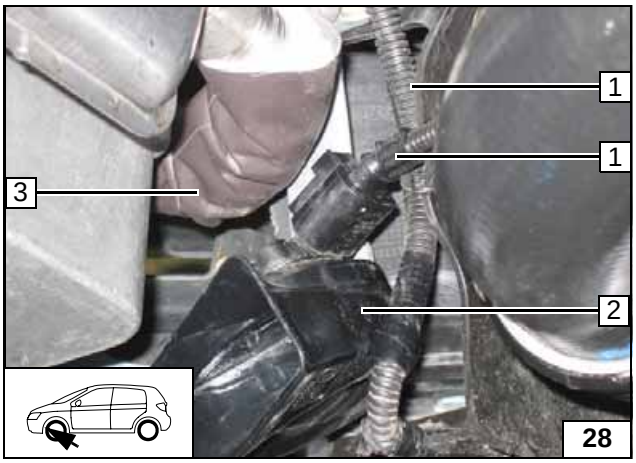
Kanten-schutz ein-setzen



Heizgerät einbauen

1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [je 3x]

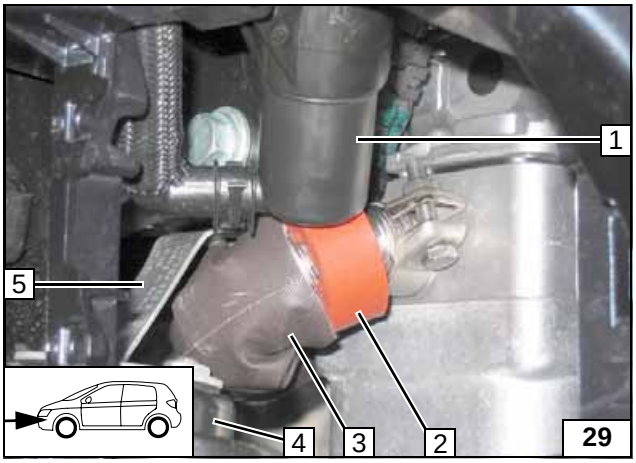
Heizgerät montieren



Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu benachbarten Bauteilen und Leitungen achten!

1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
2 Hupe
3 Abgasleitung mit Isolierung

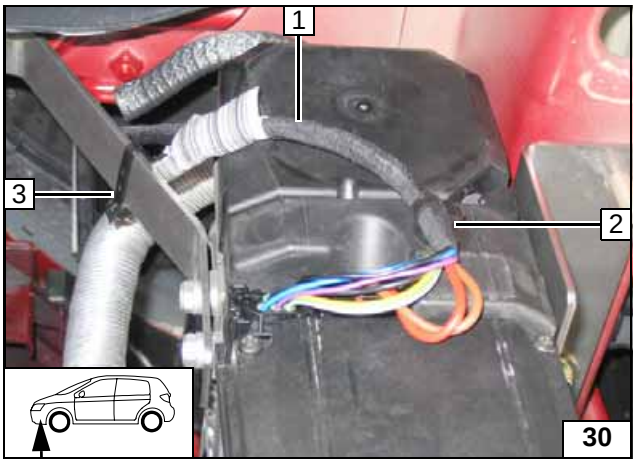
Abgasan-lage aus-richten



Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu benachbarten Bauteilen und Leitungen achten! Profilgummi rt **2** gemäß Bild positionieren! Abbildung zeigt Fahrzeug mit Scheinwerferreinigung.

1 Scheinwerferreinigung
3 Abgasleitung mit Isolierung
4 Hupe
5 Hupenhalter

Abgasan-lage aus-richten



Perforation Heizgerätedeckel an Position **2** durchstoßen!

1 Kabelbaum Heizgerät
2 Clip-Kabelbinder
3 Kabelbinder

Kabelbaum Heizgerät aufstecken

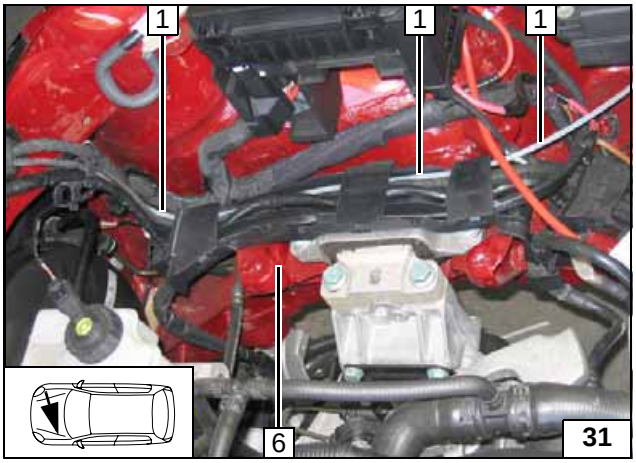
Brennstoff

VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

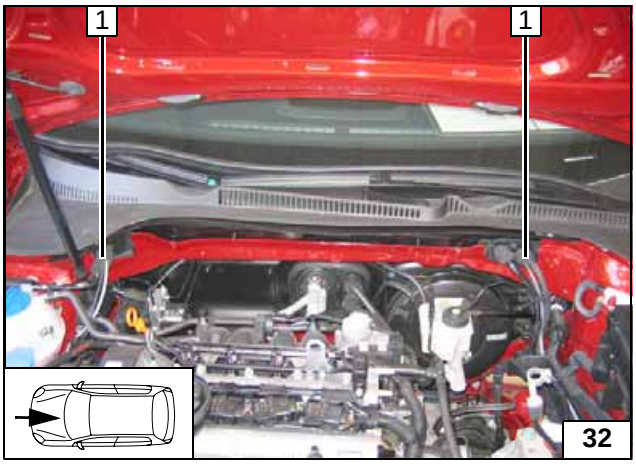
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



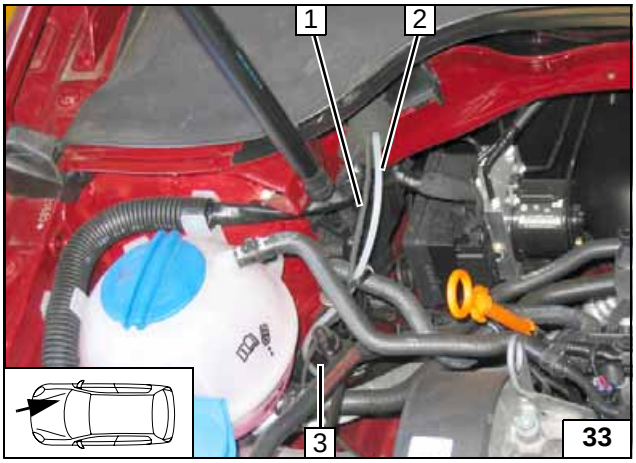
1 Brennstoffleitung

Brennstoffleitung verlegen



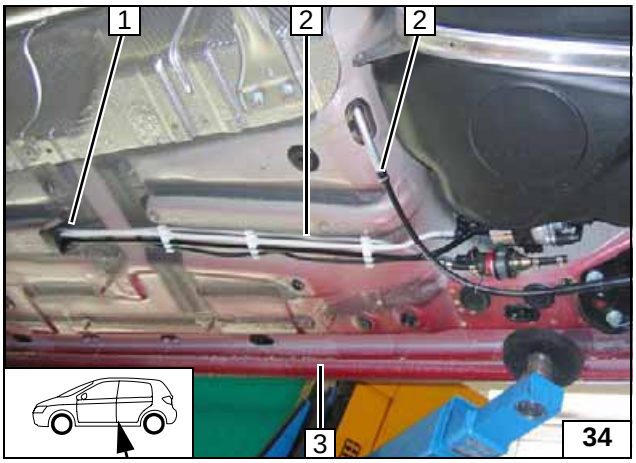
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe **1** im Wasserkasten an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen! Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

Leitungen verlegen



Brennstoffleitung **2** und Kabelbaum Dosierpumpe **3** in fzg.eigenen Leitungskanal **3** einführen und zum Unterboden verlegen!

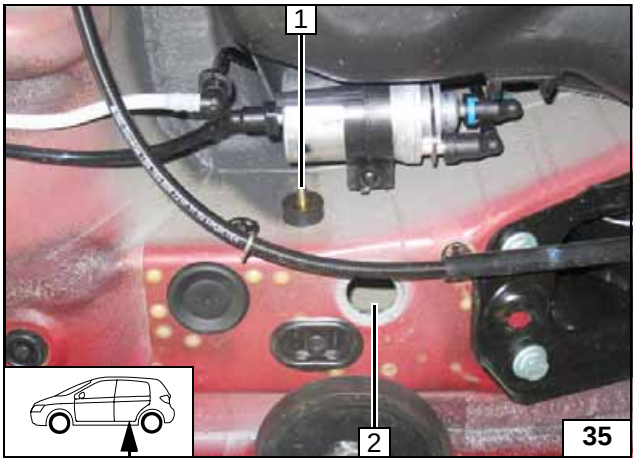
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** zum Tank verlegen!

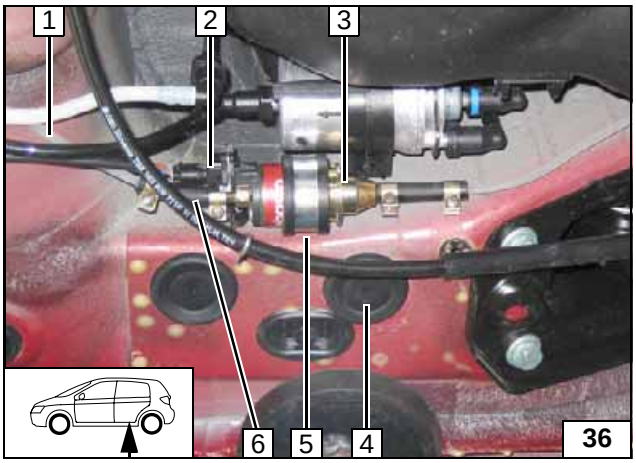
1 Leitungskanal

Leitungen verlegen



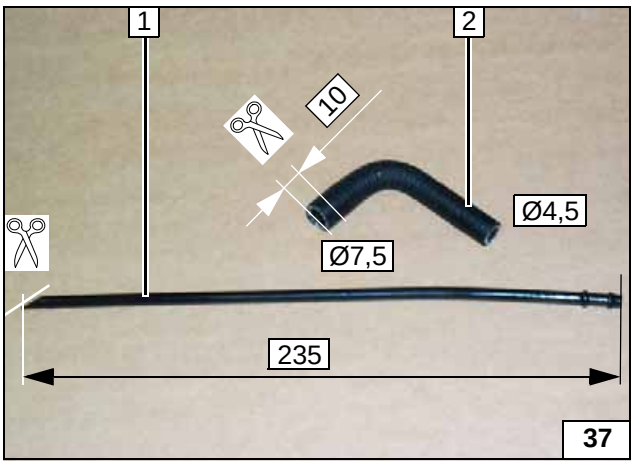
1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
2 Verschluß-Stopfen demontiert

Schwingmetallpuffer montieren



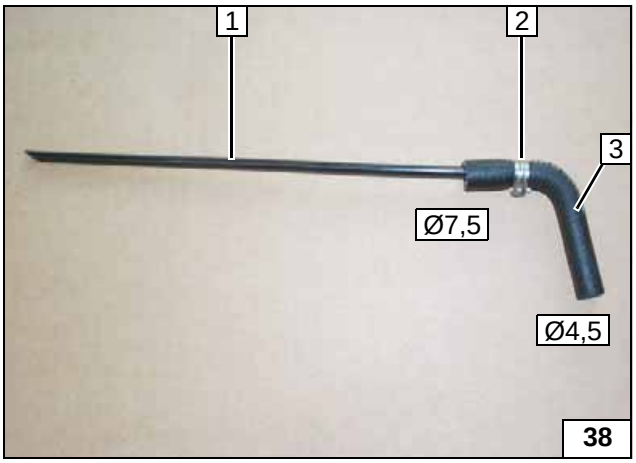
1 Brennstoffleitung
2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
3 Dosierpumpe
4 Stopfen wieder montiert
5 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter an Schwingmetallpuffer
6 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Dosierpumpe montieren



Steigrohr **1** und 90°-Formschlauch **2** abläng en!

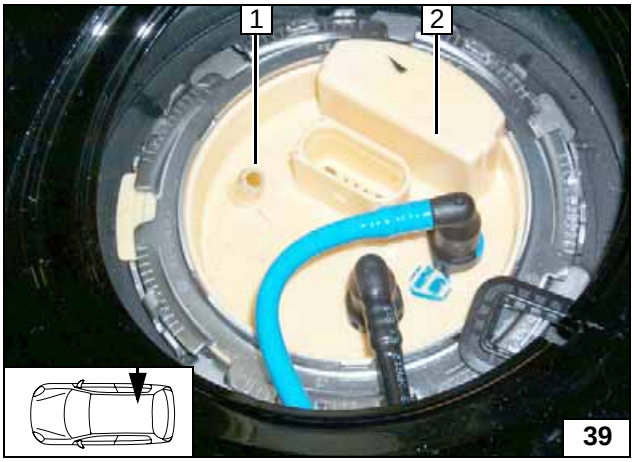
Brennstoffentnahme



Caillauschelle Ø 10 **2** mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

1 Steigrohr
3 90°-Formschlauch

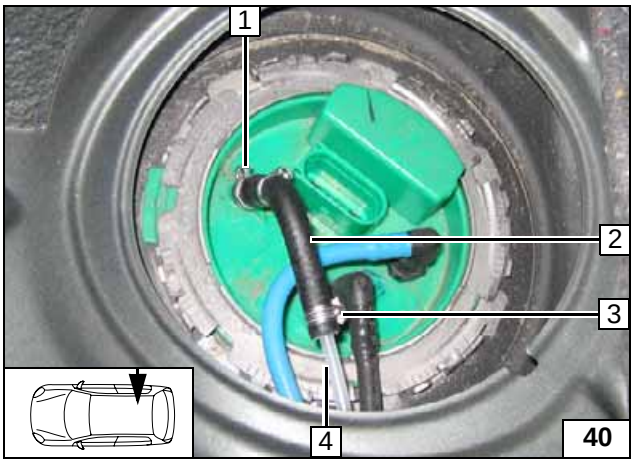
Brennstoff-entnehmer vormontie-ren



3 mm vom Blindverschluß **1** abschneiden!

2 Tankarmatur

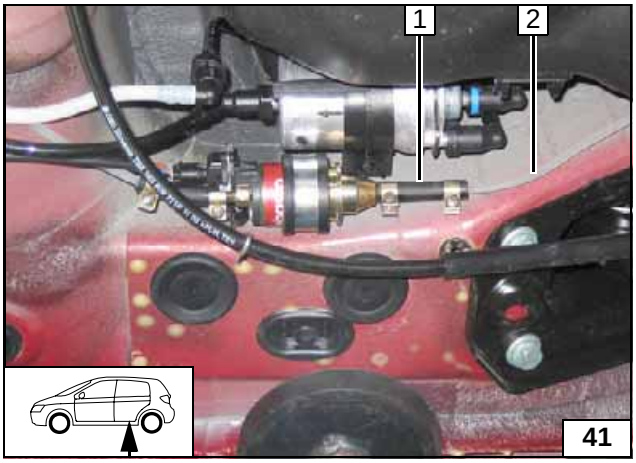
Blindver-schluss abschnei-den



Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist es so auszu-richten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füll-standsanzeige beeinträchtigt wird!

1 Caillauschelle Ø 13,5
2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
3 Caillauschelle Ø 10
4 Brennstoffleitung

Anschluss an Tankar-matur



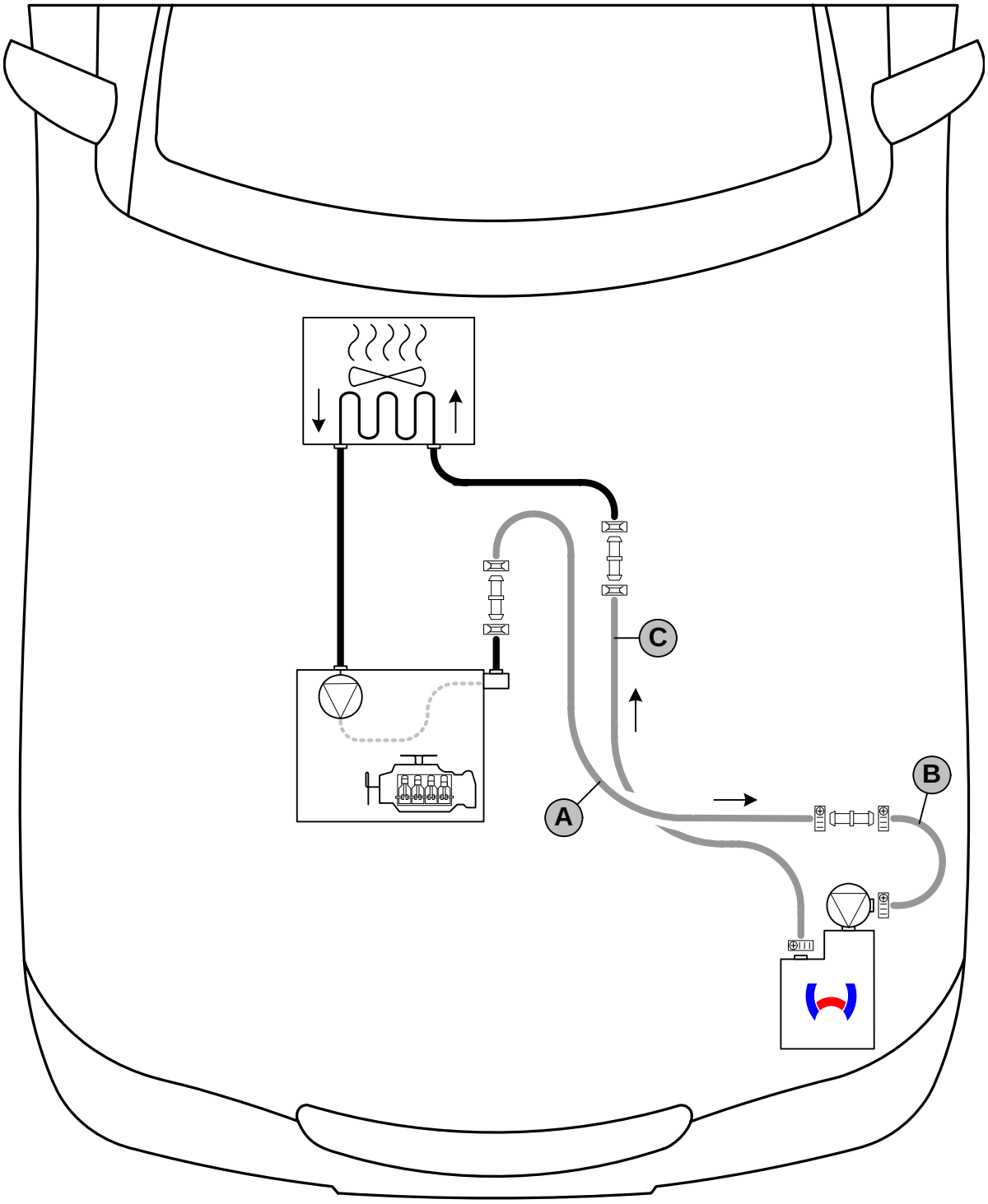
1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
2 Brennstoffleitung

Dosier-pumpe an-schließen

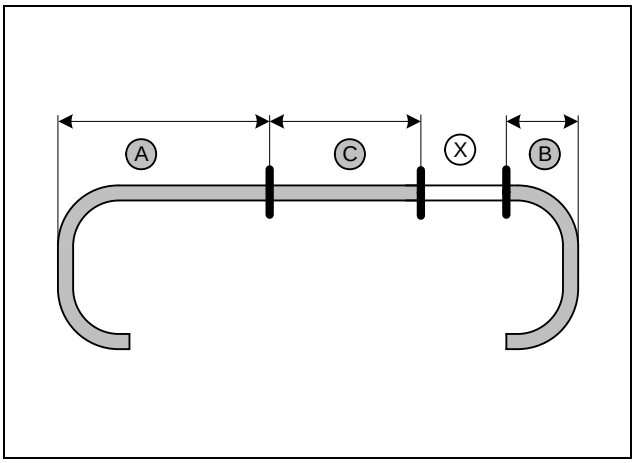
Wasser

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Wasserverlegung



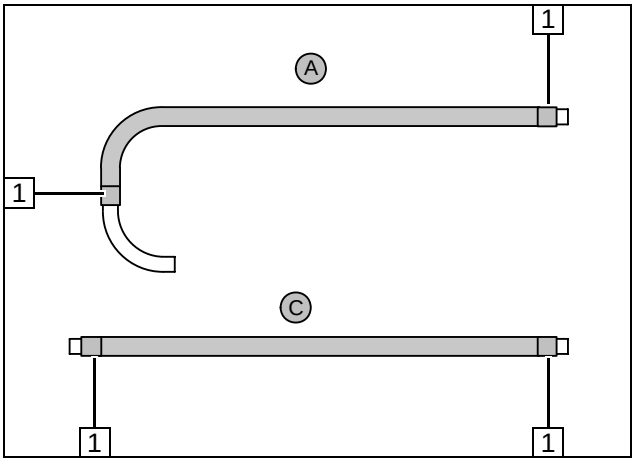
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20!
Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen = Ø 20-27!



a = 700
b = 70
c = 710

Abschnitt **X** entsorgen

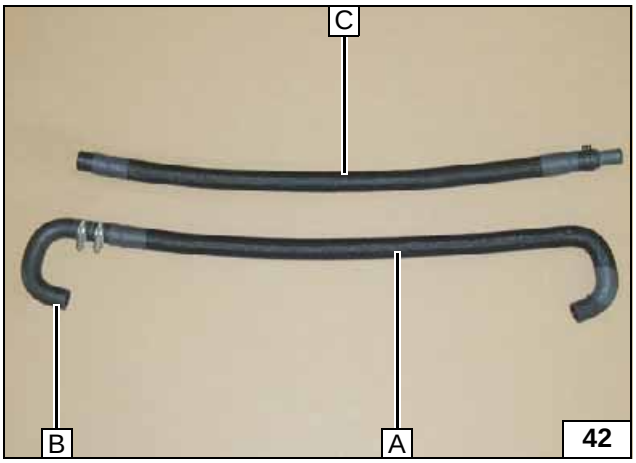
Wasserschläuche ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

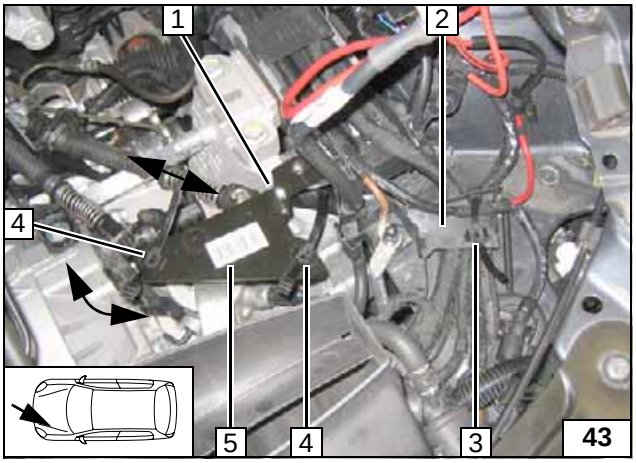
1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

Wasserschläuche vorbereiten



1 Profilgummi sw

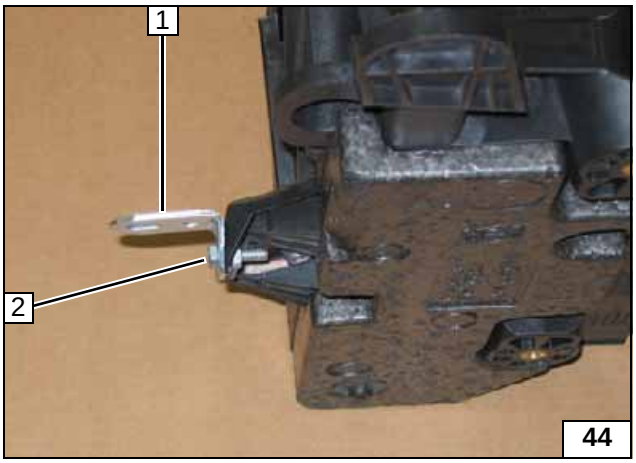
Wasserschläuche vormontieren



Bohrung Ø 6 in Abdeckung Kabelkanal **2** an Position **3**. Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

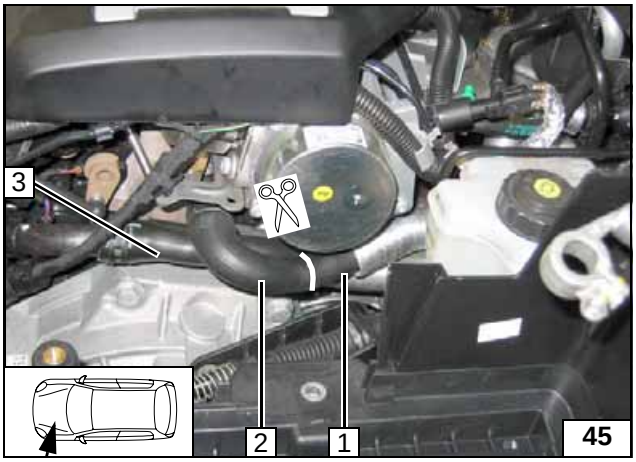
1 Schraube M6x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung
3 Bohrung Ø 6, Clipkabelbinder
4 Clipkabelbinder [2x] in Bohrung Halterung
5 Halterung

Halterung und Clipkabelbinder montieren



1 Winkel
2 Schraube M6x20, Bundmutter an vorhandener Bohrung

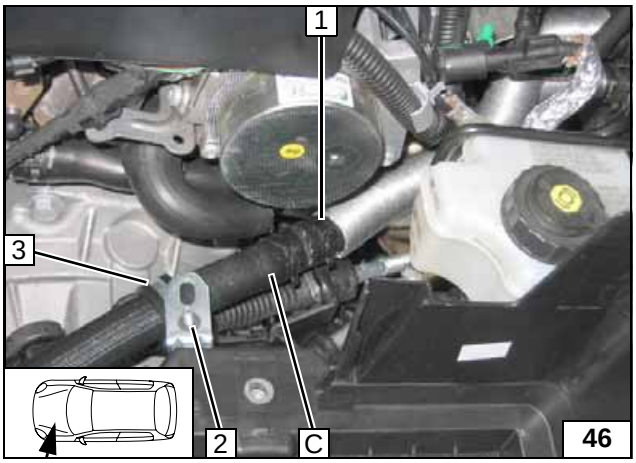
Batterieträger vorbereiten



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-eingang an der Markierung trennen!
Batterieträger einbauen!

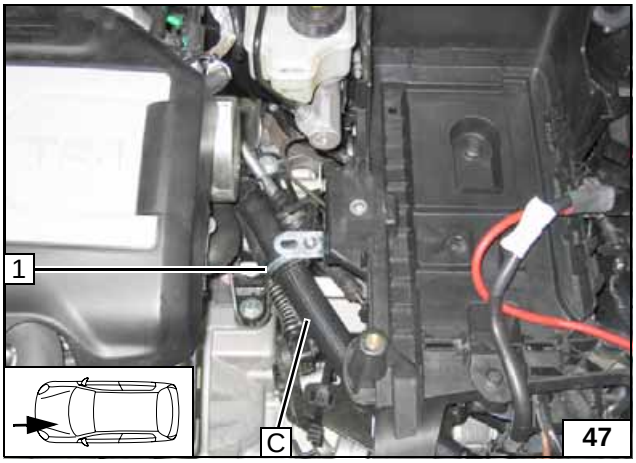
1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
2 Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle



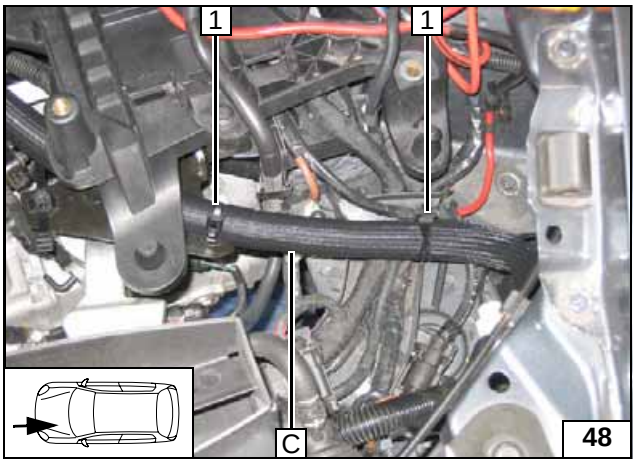
1 Schlauch Wärmetauschereingang
2 Schraube M6x20, Bolzensicherung
3 Gummierte Rohrschelle Ø 29

Anschluss Wärmetau-schereingang



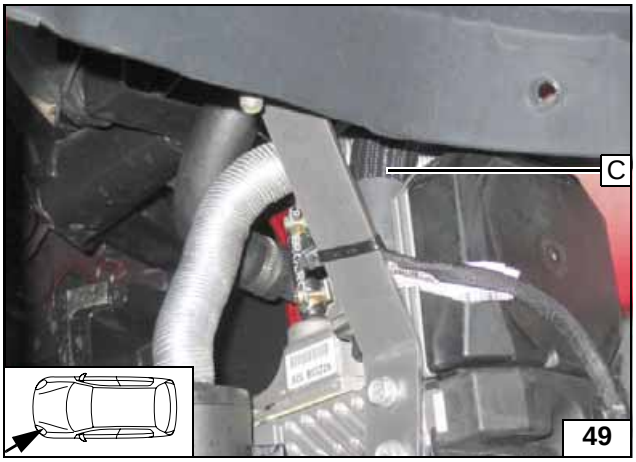
Schlauch **C** durch gummierte Rohrschelle **1** verlegen!

Verlegung Motorraum

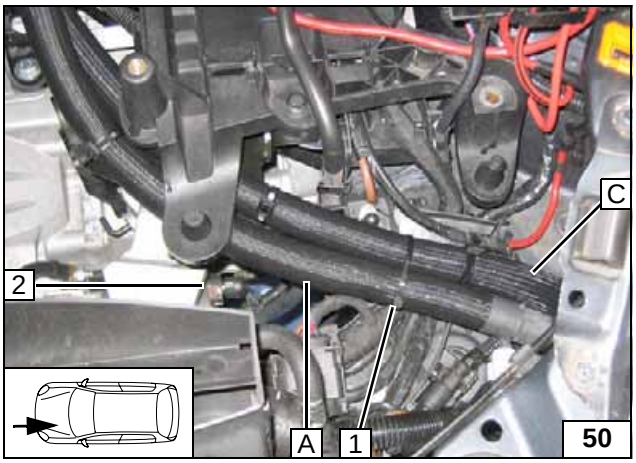


Schlauch **C** an Clipkabelbinder **1** [2x] befestigen!!

Verlegung Motorraum



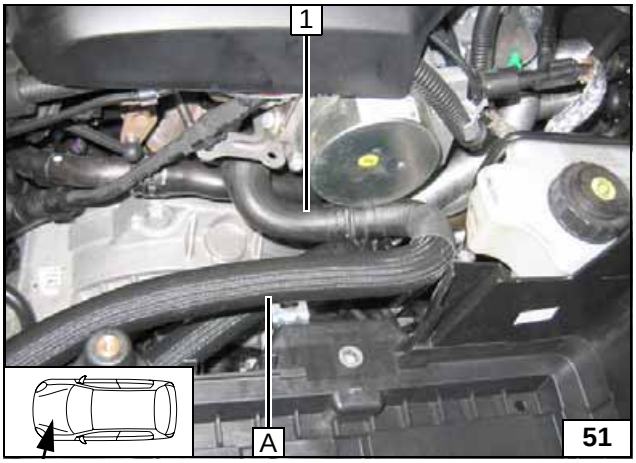
Anschluss Heizgerät



Schlauch **A** entlang Schlauch **C** verlegen!

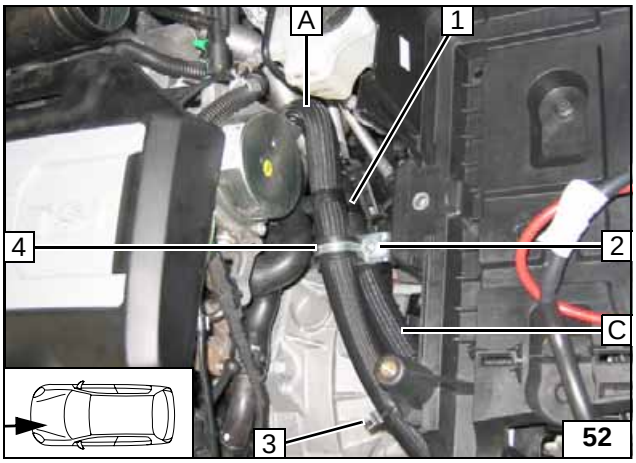
1 Kabelbinder

Verlegung Motorraum



1 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang



Schlauch **A** an Clipkabelbinder **3** befestigen!! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

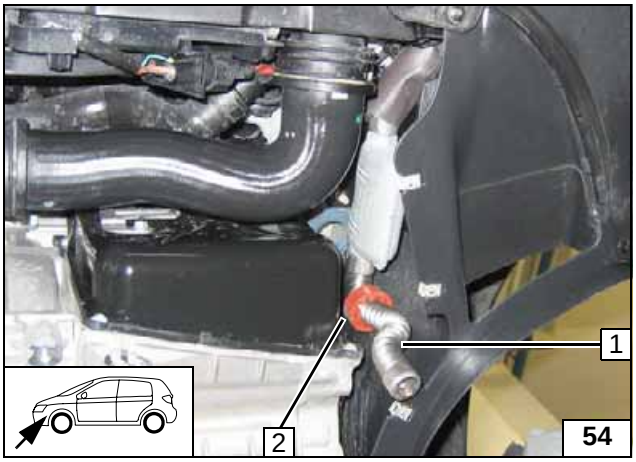
1 Abstandshalter
2 Bundmutter an Schraube M6x20
4 Gummierte Rohrschelle Ø 29

Abgas



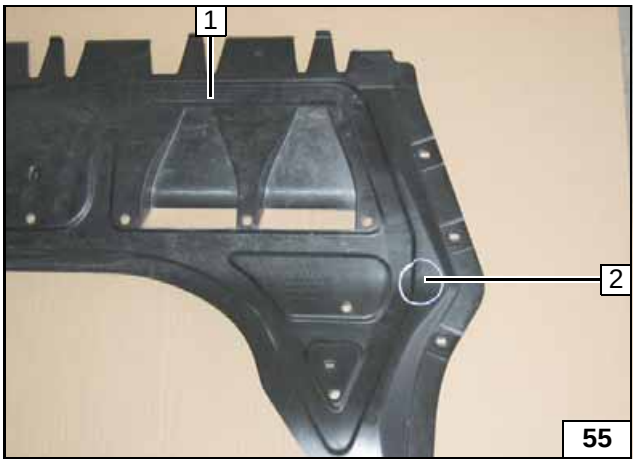
1 Abgasendstück

Abgasendstück ausrichten



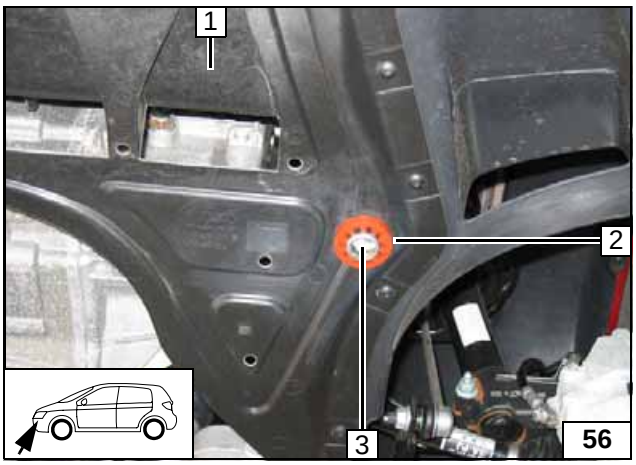
Abgasendstück **1** und Profilgummi **2** ausrichten!
Auf ausreichenden Abstand von Abgasendstück zum Getriebe und zur Radhausverkleidung achten!
(Abbildung zeigt Fahrzeug mit Direkt-Schalt-Getriebe)

Radhausverkleidung montieren



1 Unterfahrschutz
2 Bohrung Ø 42

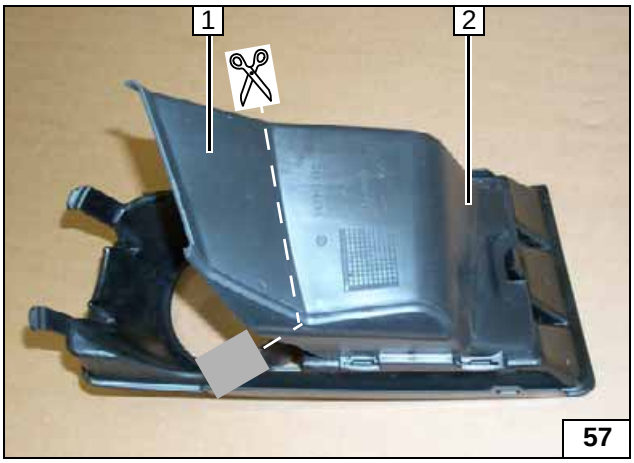
Unterfahrschutz ausschneiden



Profilgummi rt **2** in Bohrung Ø 42 einsetzen.
Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

1 Unterfahrschutz

Profilgummi einsetzen



Blende Nebelscheinwerfer

1 Abschnitt entsorgen
2 Blende Nebelscheinwerfer (ausstattungsabhängig)

Blende Nebelscheinwerfer zuschneiden

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!
Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung Sensibilität Innenraumüberwachung

ACHTUNG!
Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

Webasto
Feel the drive
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
- Hotfax 0395 / 5592-353

Bedienungshinweise für den Endkunden

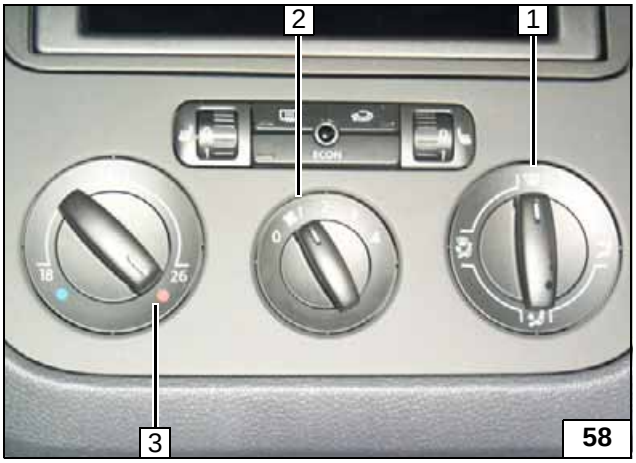
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
Beispiel:
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

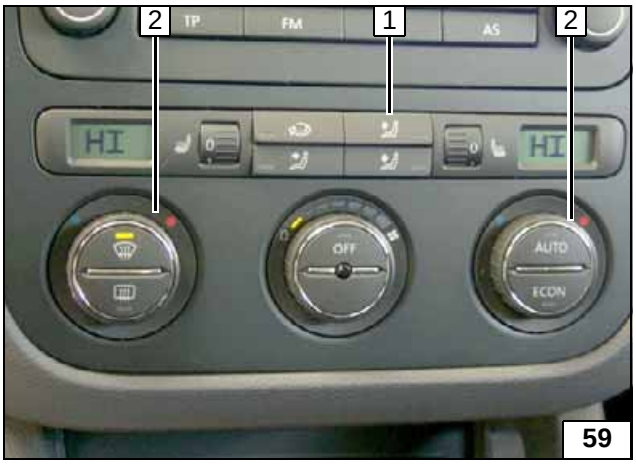
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Climatic



1 Luftaustritt auf Frontscheibe
2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
3 Temperatur auf „max.“

Climatronic



1 Luftaustritt nach oben
2 Temperatur beidseitig auf „HI“