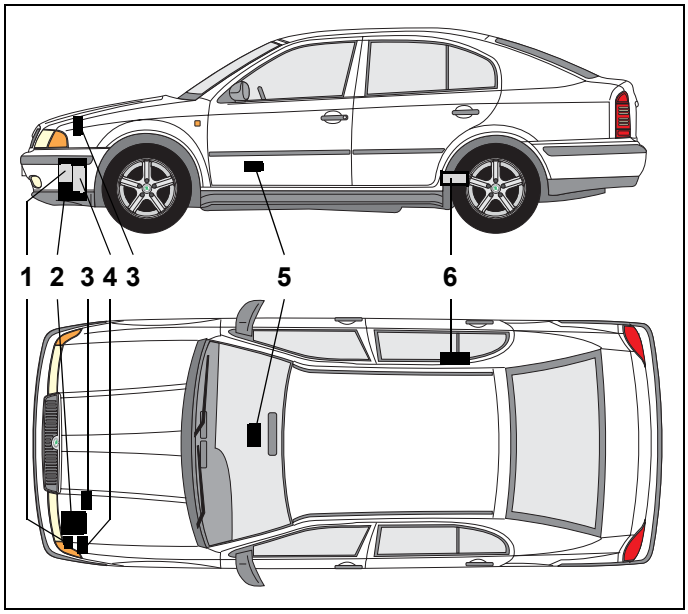
Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003



Einbauanleitung

Skoda Octavia Kombi/Limousine

Diesel

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker
Frontantrieb/ 4 X 4

Legende zu Bild 1:
1 Brennluftansaugschalldämpfer
2 Heizgerät Thermo Top C/E
3 Flachsicherungshalter
4 Abgasschalldämpfer
5 Vorwahluhr
6 Dosierpumpe

Achtung!
Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 9011525C
Schutzgebühr 10,- Euro
© Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vormontieren	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Abgasanlage am Heizgerät vormontieren	16
Vorwort	3	Einbauort Heizgerät vorbereiten	17
Spezialwerkzeug	3	Heizgerät montieren	17
Einbauhinweise	3	Abgasanlage montieren	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung	20
Vorarbeiten	5	Schema Wasserverlegung	20
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoffeinbindung	24
Einbindung Elektrik	6	Dosierpumpe	25
Schema Kabelbaumverlegung	6	Brennstoffentnahme	26
Montage Kabelbaum	7	Abschließende Arbeiten	28
Gebläseansteuerung Fzg. ohne Climatronic	8	Anpassung der Innenraumüberwachung	28
Schaltplan ohne Climatronic	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Gebläseansteuerung Fzg. mit Climatronic	10	Teileübersicht	30
Schaltplan mit Climatronic	12		
Option Einstelluhr	13		
Option Sommer / Winter-Schalter	13		
Option Funkfernbedienung	14		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Octavia	1Z	e11*2001 / 116*0230*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
BJB	Diesel	77	1896
BKC	Diesel	77	1896
BKD	Diesel	103	1968

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	LU *Thermo Top E-D für Fzg. ohne Klimaanlage oder mit Climatic*	9011319D
	Skoda Bestellnr.:	Z851Z1319A
oder		
1	LU *Thermo Top E-D für Fzg. mit Climatronic*	9011320E
	Skoda Bestellnr.:	Z851Z1320A
oder		
1	LU *Thermo Top C-D für Fzg. ohne Klimaanlage oder mit Climatic*	9011322D
	Skoda Bestellnr.:	Z851Z1322A
oder		
1	LU *Thermo Top C-D für Fzg. mit Climatronic*	9011323E
	Skoda Bestellnr.:	Z851Z1323A

Zusätzlich erforderliche Bedienelemente:

1	3-Zeiten Vorwahluhr	1301122C
	Skoda Bestellnr.:	BHW 000 001
und/oder		
1	Telestart T80	9007098A
	Skoda Bestellnr.:	BHW 000 002

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Skoda Octavia mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

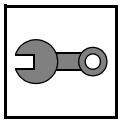
Spezialwerkzeug

- Schälbohrer bis Ø 42mm
- Senkbohrer
- Abklemmzangen
- Einnietzange

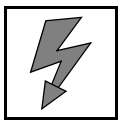
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen eine schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



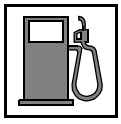
Elektrische Einbindung



Wassereinbindung



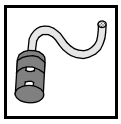
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



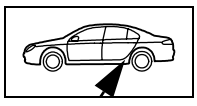
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



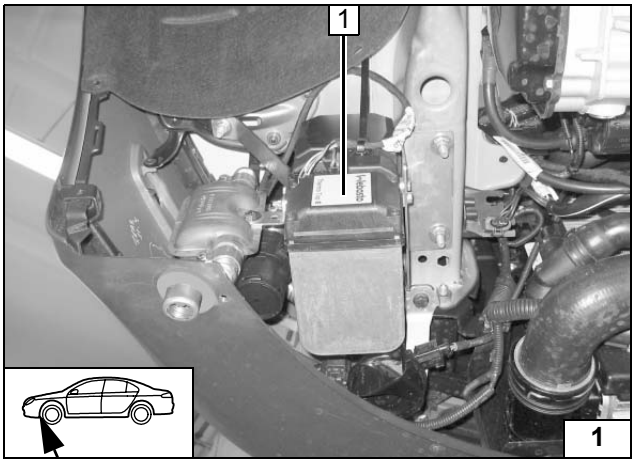
Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Achtung!
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen

Vorarbeiten



(**1**) Heizgerät

Einbauort Heizgerät

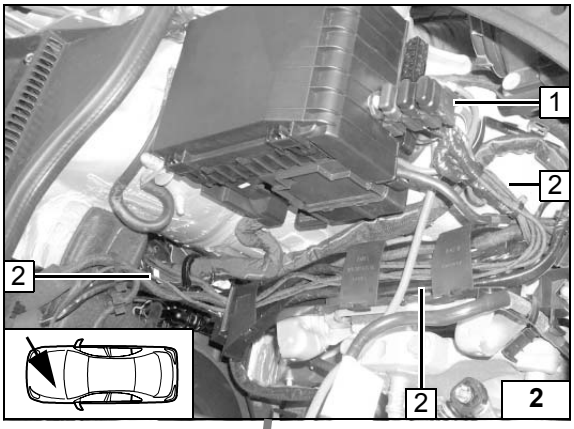
Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

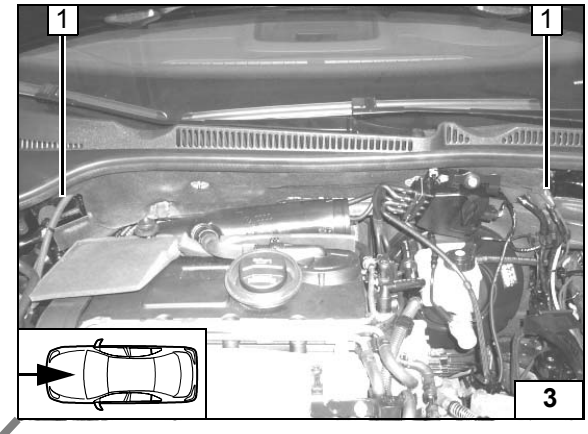
Sicherungshalter

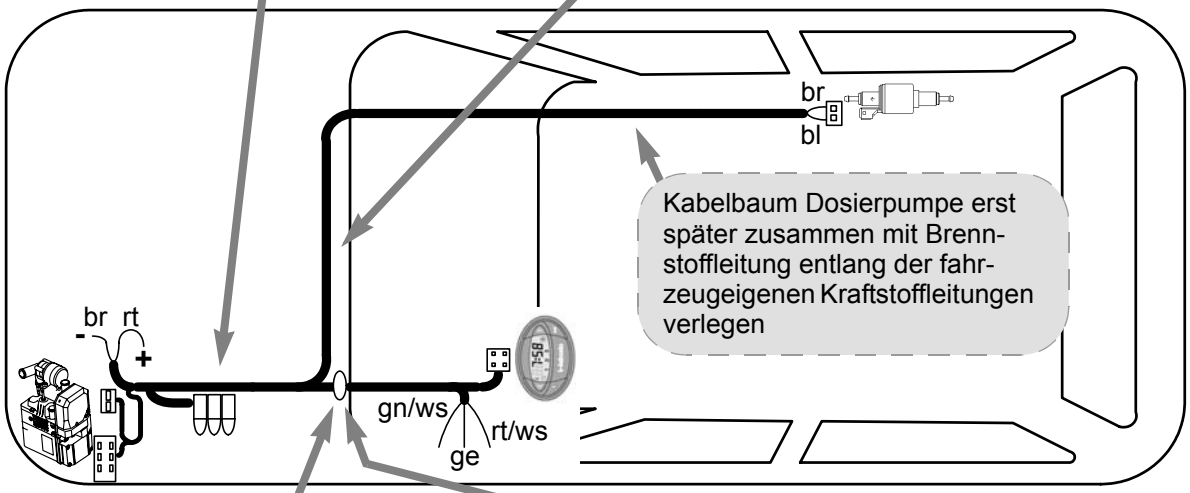
1 Sicherungshalter (Montage siehe Seite 7)
2 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläsesteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen [3x]

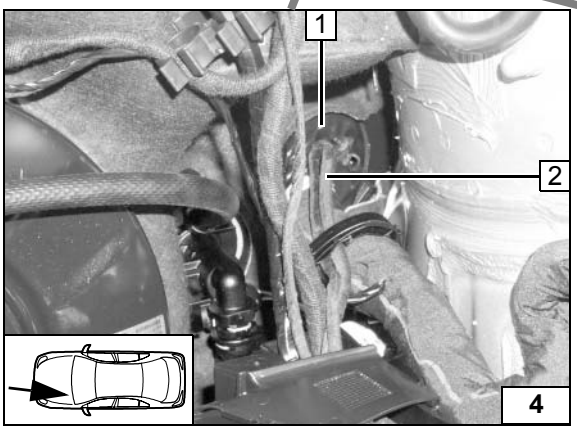
Leitungsverlegung

1 Kabelbaum Dosierpumpe hinter Dämmmatte nach rechts verlegen [2x]

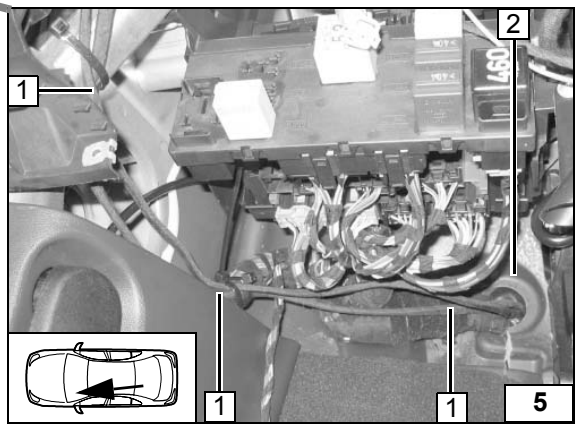




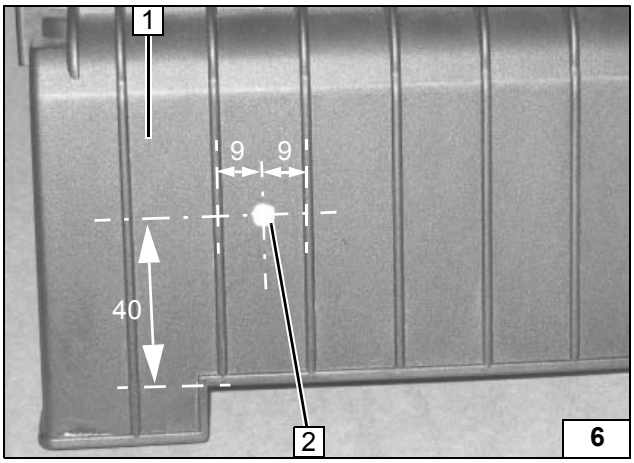




Kabelbaumdurchführung
1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Anschluß Gebläse siehe Seiten 8-12; Anschluß Bedienelemente siehe Seiten 13-14)



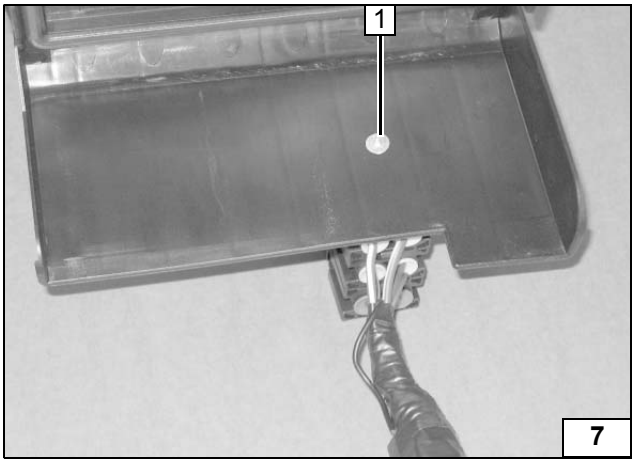
Kabelbaumdurchführung
2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement [3x]



Bohrung (2) von hinten für Senkkopfschraube M5 ansenken!

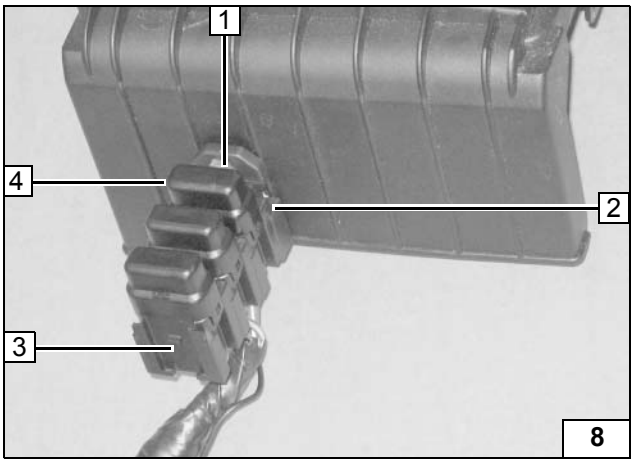
1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
2 Bohrung Ø 5,0 mm

Bohrung für Sicherungshalter



1 Senkkopfschraube M5x10

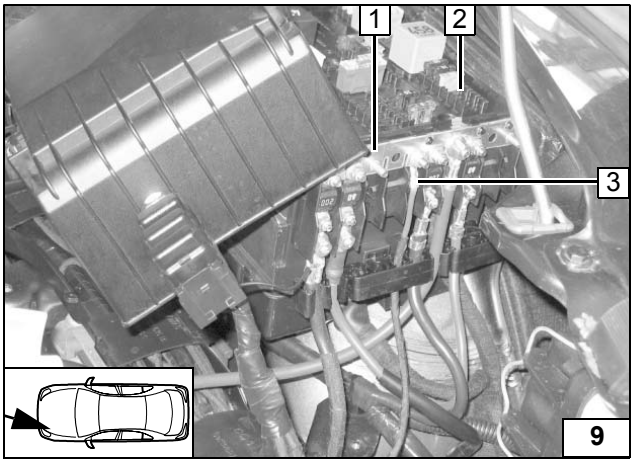
Montage Sicherungshalter



Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 (25A) entfernen!

1 Karosseriescheibe (zwischen Abdekkung und Halteplatte), Bundmutter M5
2 Halteplatte
3 Sicherungshalter
4 Sicherung F3

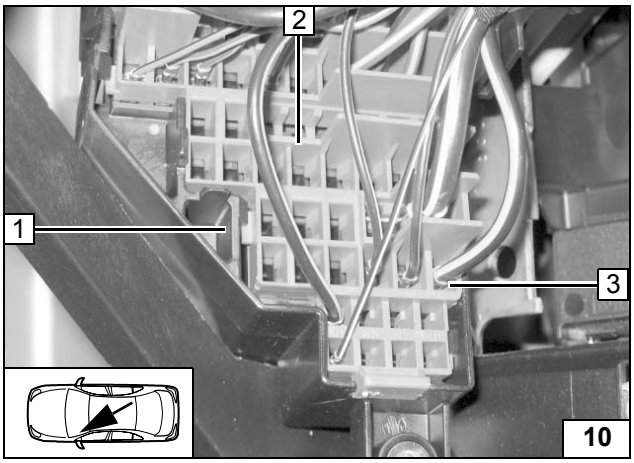
Montage Sicherungshalter



Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

2 Sicherungs-/Relaisträger
3 Plusleitung rt
1 Plus-Schiene

Anschluß Plus- und Masseleitung

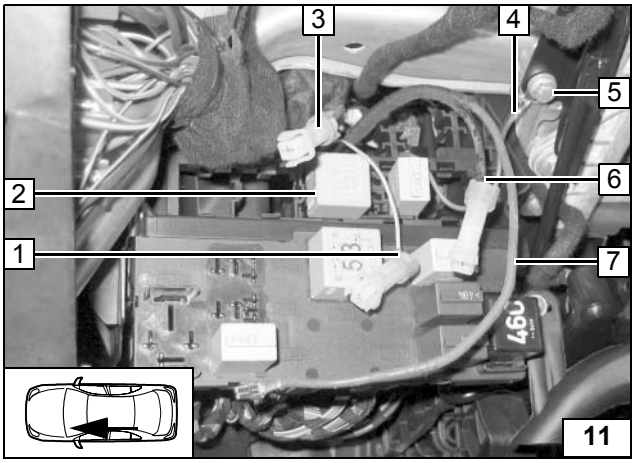


Gebläseanteuerung für Fzg. ohne Klimanlage und Fzg. mit Climatic

Fzg.eigenen Sicherungsträger (**1**) (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung (**2**) entriegeln
Leitung sw/bl 4mm² (**3**) am Sicherungsausgang SC40 auscrimpen

1 Sicherungsträger
2 Kontaktsicherung
3 Leitung sw/bl 4mm²

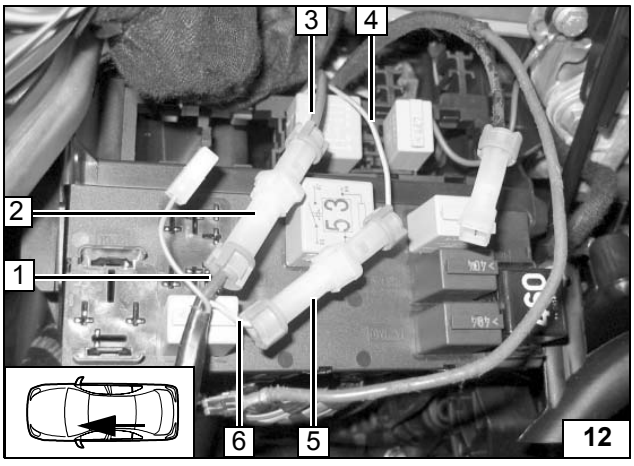
Leitung auscrimpen



Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

2 Relais K3
4 Leitung br von K3/85
5 Fzg.eigene Schraube
3 Leitung rt/ws zu K3/87
6 Leitung sw von K3/30
7 Leitung rt zu K3/87a
1 Leitung gn/ws zu K3/86

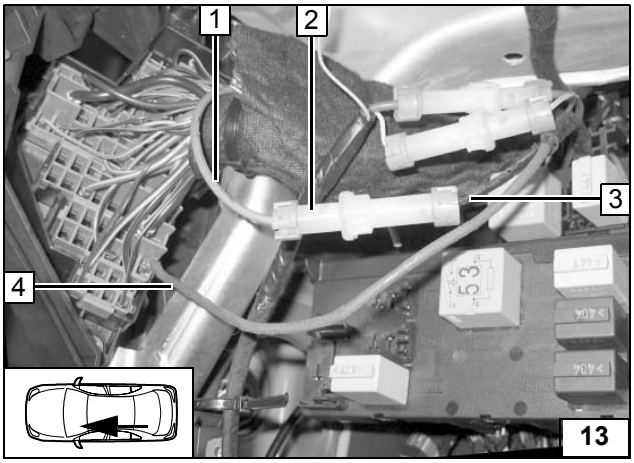
Kabelbaum für Fzg. ohne Climatronic montieren



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

1 Leitung rt/ws von Sicherung F3
2 AMP-Gehäuse
3 Leitung rt/ws (**11/3**) zu K3/87
6 Leitung gn/ws von Hg-Stecker X1/4
5 AMP-Gehäuse
4 Leitung gn/ws (**11/1**) zu K3/86

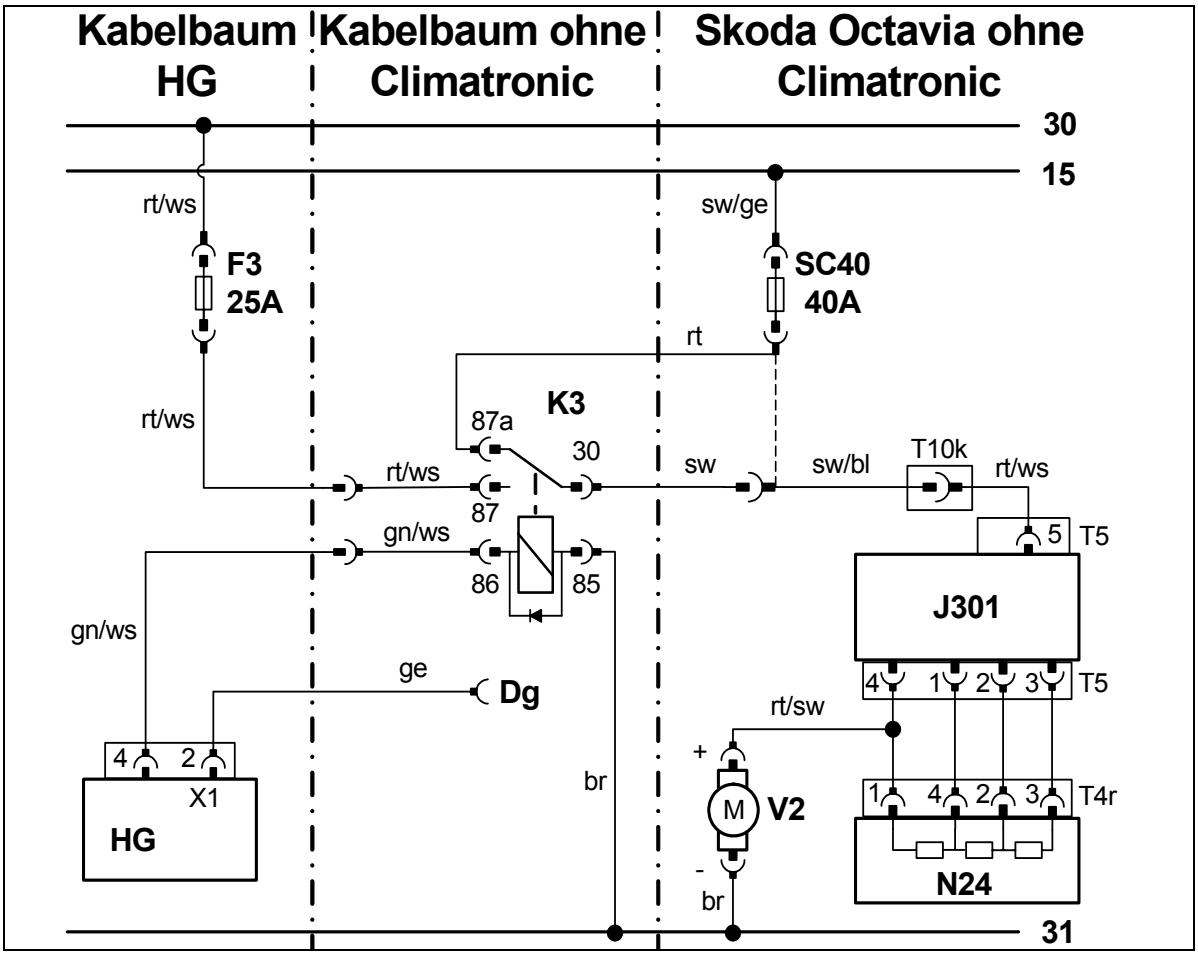
Leitungen verbinden mit Hg-Kabelbaum



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

1 Leitung sw/bl (**10/3**) mit originalem Standard-Power-Timer
2 AMP-Gehäuse
3 Leitung sw (**11/6**) von K3/30
4 Leitung rt (**11/7**) von K3/87a in Sicherungsausgang SC40 eingerastet

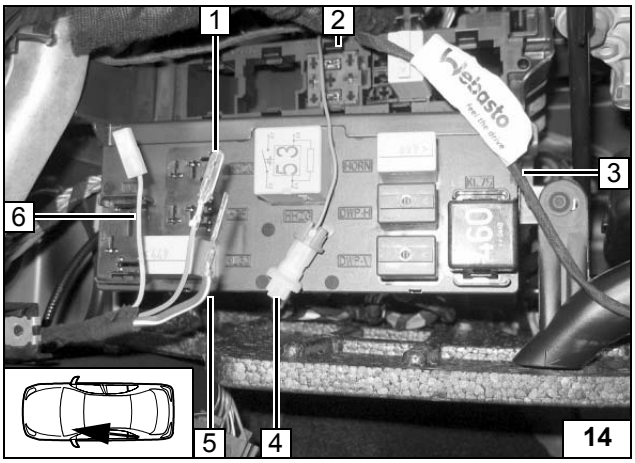
Leitungen verbinden mit Fzg.-Kabelbaum



Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC40	Gebläse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
K3	Gebläserelais	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
Dg	Diagnoseanschluß	V2	Gebläsemotor	br	braun
				gn	grün
				ge	gelb
				bl	blau

Schaltplan ohne Climatronic

Legende ohne Climatronic

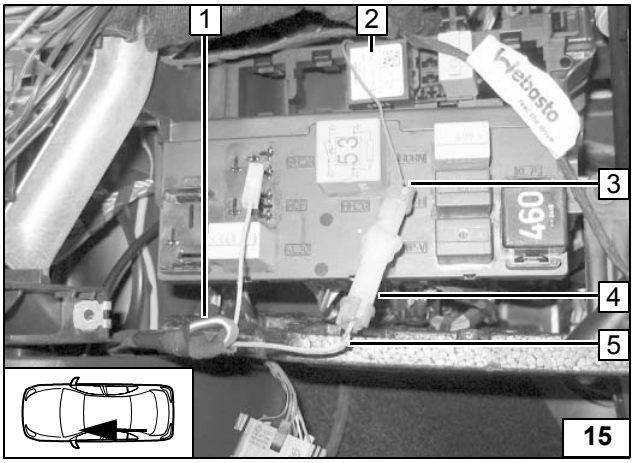


Gebläseansteuerung bei Climatronic

Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

1 Leitung gn/ws von Hg X1/4
5 Leitung rt/ws von Sicherungshalter F3
6 Diagnoseleitung ge
2 Sockel für IPCU-Modul
3 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
4 Leitung gn/ws von IPCU/86

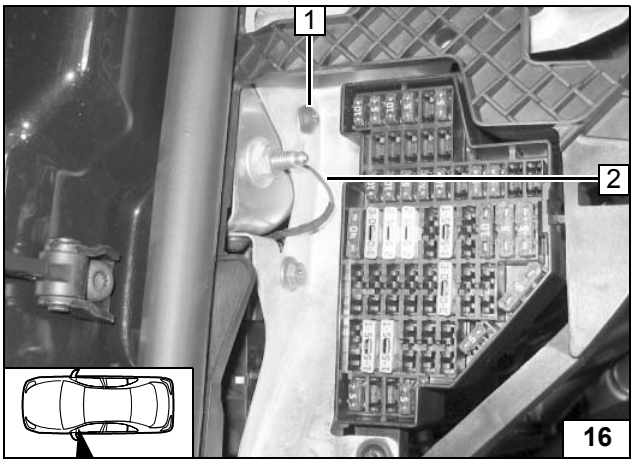
Kabelbäume montieren



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen, Leitung rt/ws **(1)** von Sicherungshalter F3 isolieren und zurückbinden!

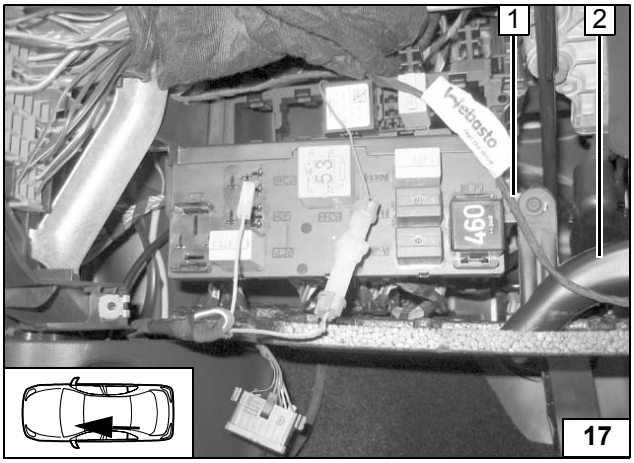
2 IPCU-Modul
3 Leitung gn/ws (**14/4**) von IPCU/86
5 Leitung gn/ws (**14/1**) von Hg X1/4
4 AMP-Gehäuse
1 Leitung rt/ws von Sicherungshalter F3

Leitungen verbinden



1 Fzg.eigene Schraube
2 Leitung br von IPCU/85

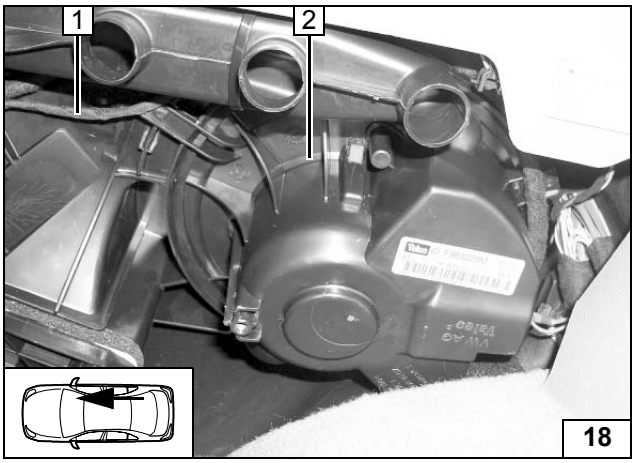
Masseanschluß



Kabelbaum vom IPCU-Modul (**1**) an Luftkanal (**2**) zur Mittelkonsole verlegen

1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
2 Luftkanal

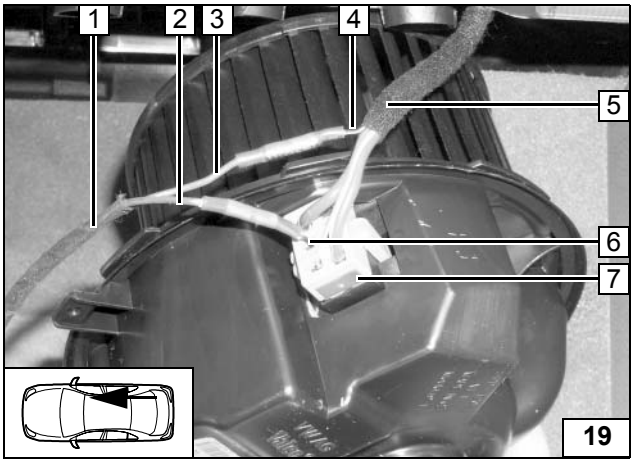
Kabelbaum vom IPCU- Modul verlegen



Kabelbaum vom IPCU-Modul an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
2 Gebläseeinheit

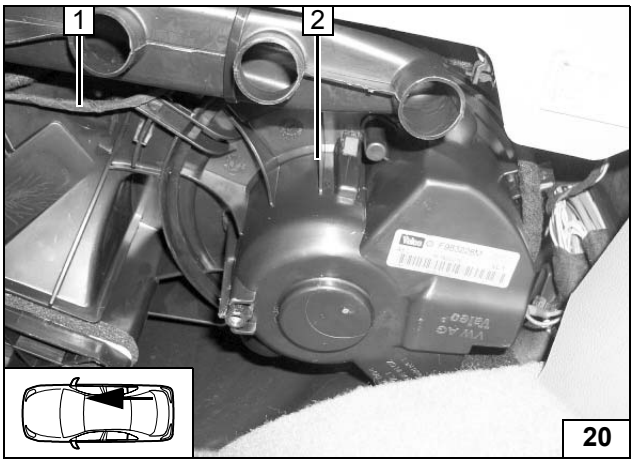
Kabelbaum verlegen



Gebläseeinheit lösen!
Leitung sw/ws (**4**, **6**) vor Stecker T6t/2 trennen!
Verbindungen gem. Schaltplan mit Stoßverbindern herstellen (crimpen und schrumpfen)!

1 Kabelbaum von IPCU-Modul
2 Leitung sw/ws von IPCU/A
6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
3 Leitung rt von IPCU/E
4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
5 Fzg.eigener Kabelbaum
7 Stecker T6t

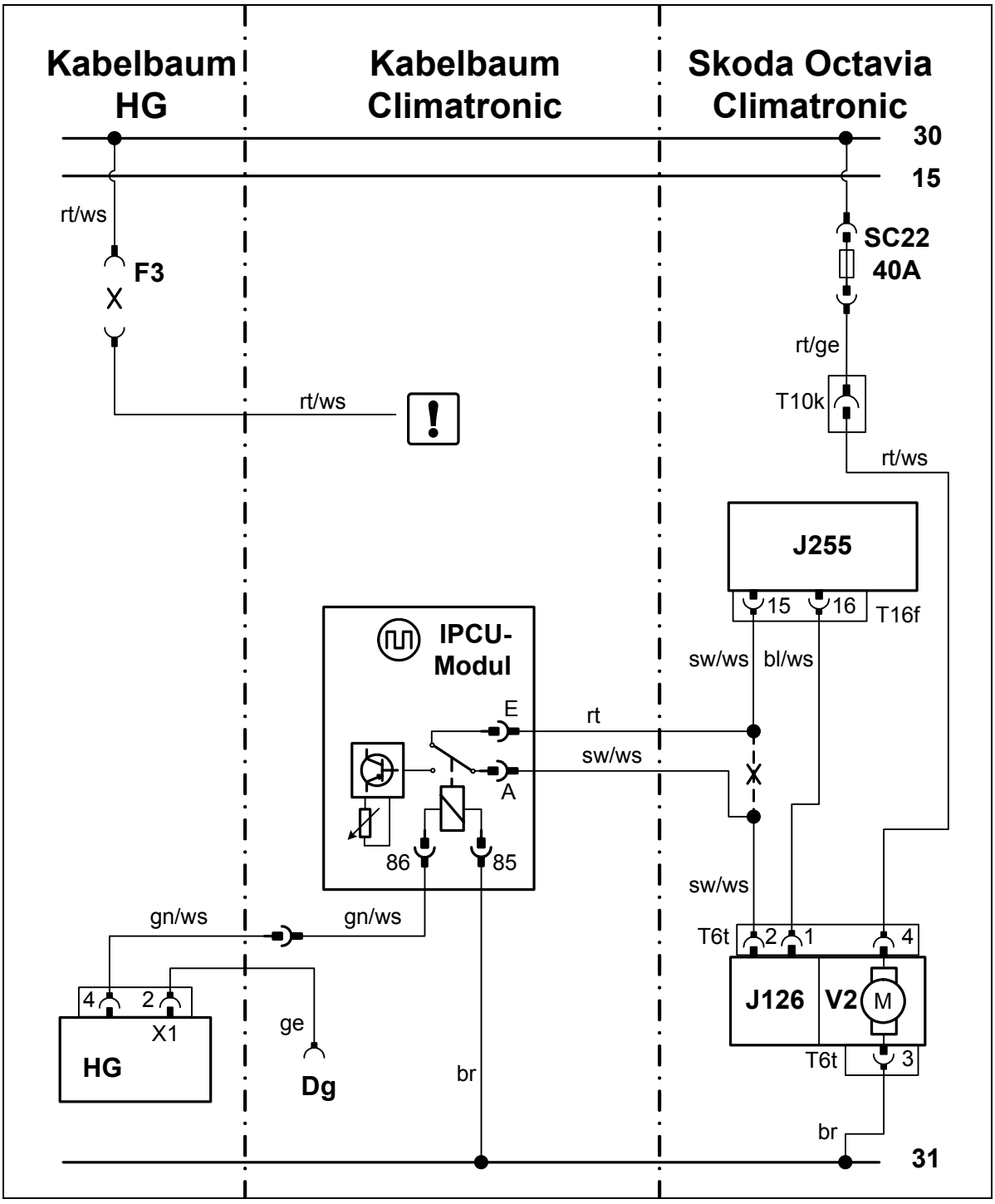
Leitungen verbinden



Gebläseeinheit wieder einbauen!
Kabelbaum an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

1 Kabelbaum von IPCU-Modul
2 Gebläseeinheit

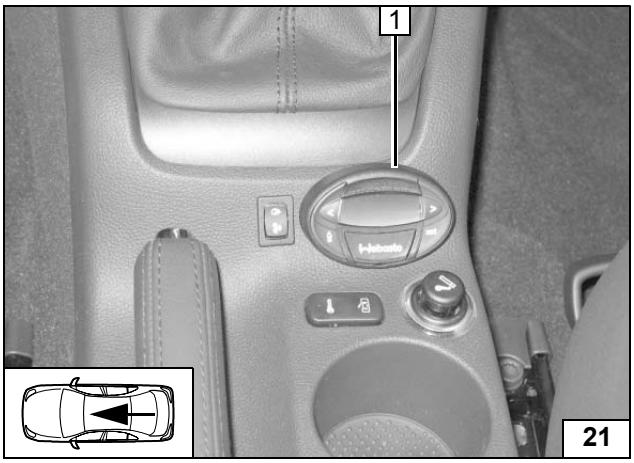
Gebläseeinheit einbauen



Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC22	Gebläse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung entfernt	J255	Climatronic-Steuergerät	ws	weiß
Dg	Diagnoseanschluß	V2	Gebläsemotor	sw	schwarz
IPCU	Intelligent-Pulse-Control-Unit	J126	Gebläse-Steuergerät	br	braun
				gn	grün
				ge	gelb
				bl	blau
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Schaltplan mit Climatronic

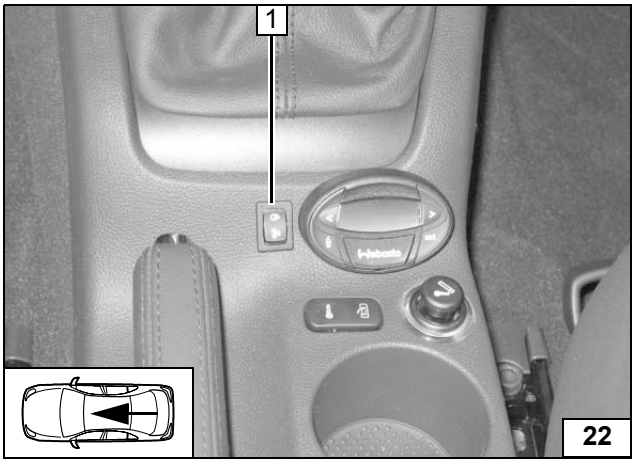
Legende mit Climatronic



Nicht auf das Display drücken!

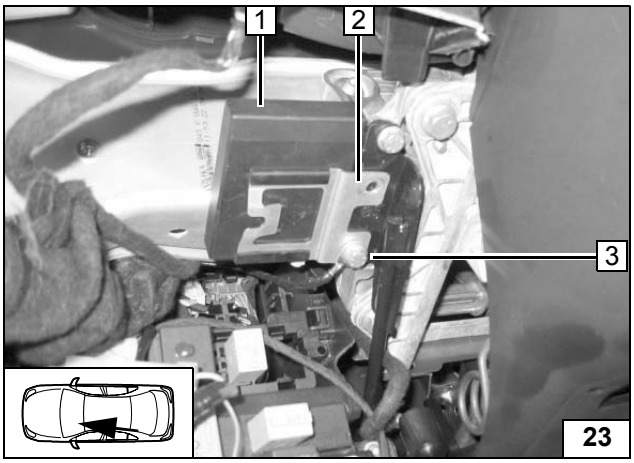
1 Einstelluhr, Bohrschablone

Option Einstell-uhr



1 Sommer-/Winter- Schalter; Bohrung Ø 12,0 mm

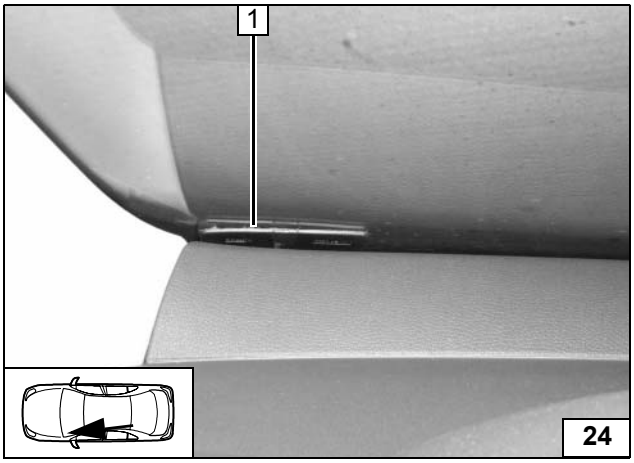
Option Sommer-/Winter-Schalter



Option Funkfernbedienung
Wenn Schraube M6 (**3**) nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!

2 Halter, untere Bohrung auf Ø 6,5 mm aufgebohrt
1 Empfänger
3 Schraube M6

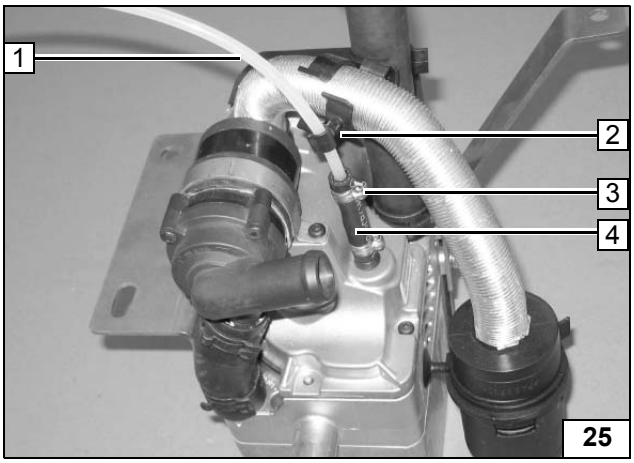
Empfänger montieren



1 Antenne

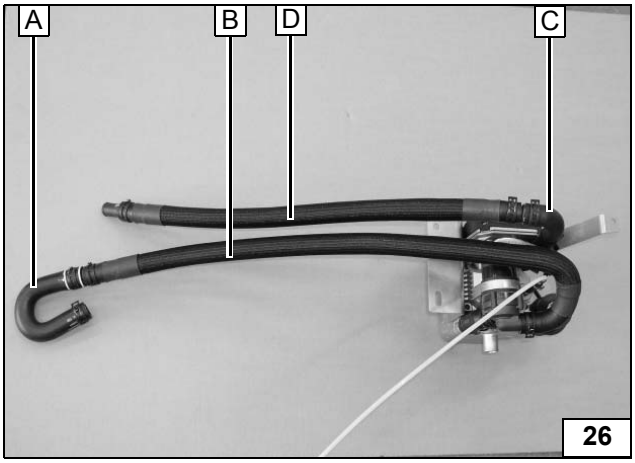
Antenne aufkleben

Alle Verbindungen gemäß beiliegender allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!

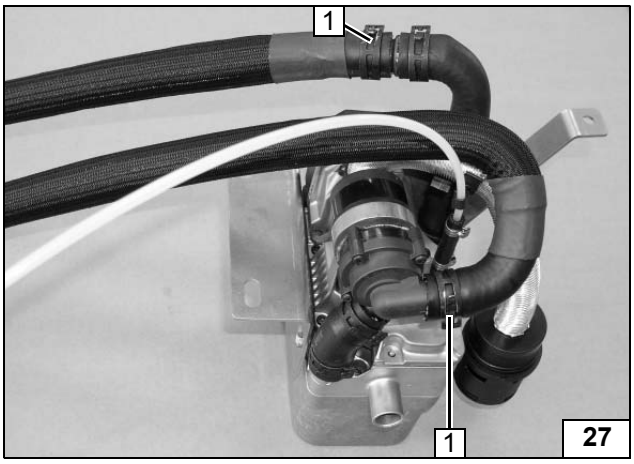


1 Mecanylleitung
3 Caillauschelle Ø 10 mm
4 Kraftstoffschlauch (vormontiert)
2 Leitungshalter 18x5 für Mecanylleitung (vormontiert)

Mecanyl-leitung am Heizgerät anschlie-ßen

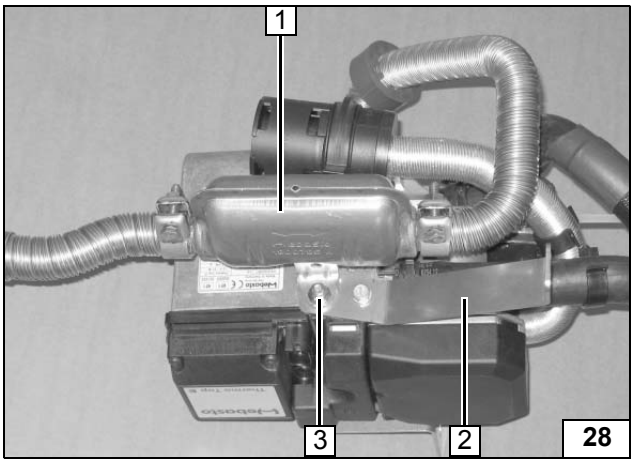


vormon-tierte Was-serschläu-che am Heizgerät anschlie-ßen



1 Federbandschelle Ø 27 mm [2x]

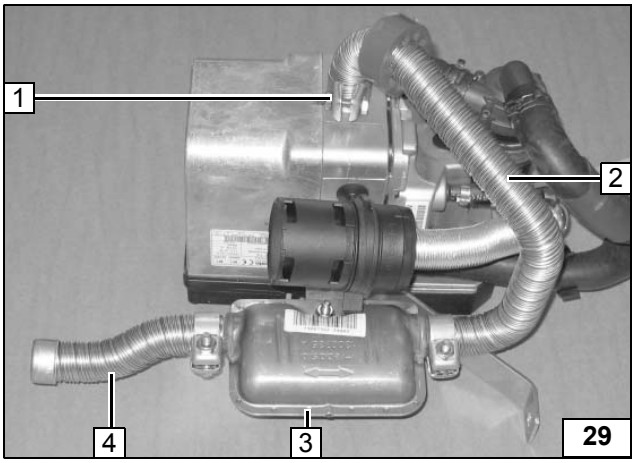
vormon-tierte Was-serschläu-che am Heizgerät anschlie-ßen



Vor Montage Bundmutter an Position (**3**) lösen!

2 Winkel auf Stehbolzen aufgesteckt
1 Abgasanlage
3 Bundmutter

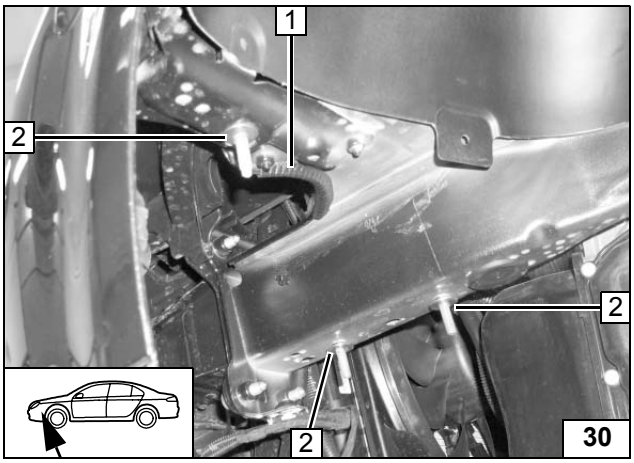
vormontierte Abgasanlage am Heizgerät montieren



Abgasleitungs-Endstück (**4**) am Schalldämpfer (**3**) lösen, gemäß Bild drehen und wieder befestigen!
ZSB-Abgas spannungsfrei montieren!

2 Abgasleitung
1 Schlauchklemme
3 Schalldämpfer
4 Abgasleitungs-Endstück

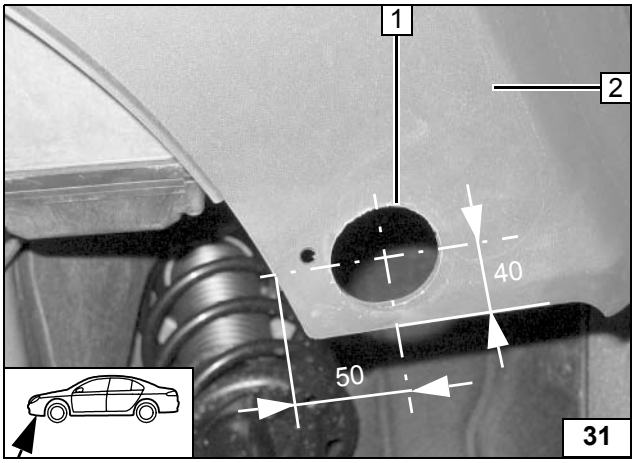
vormontierte Abgasanlage am Heizgerät montieren



Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

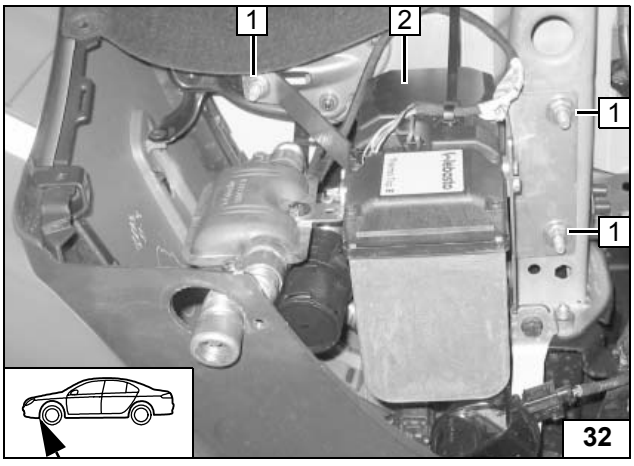
2 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
1 Kantenschutzprofil

Einbauort vorbereiten



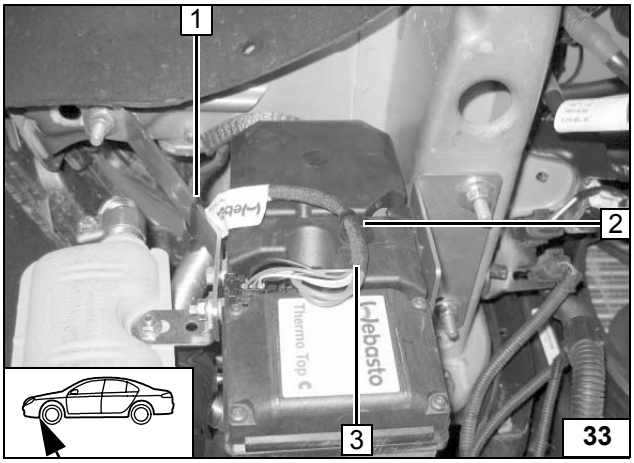
2 Stoßfänger
1 Bohrung Ø 42mm

Einbauort vorbereiten



2 Heizgerät (vormontiert)
1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]

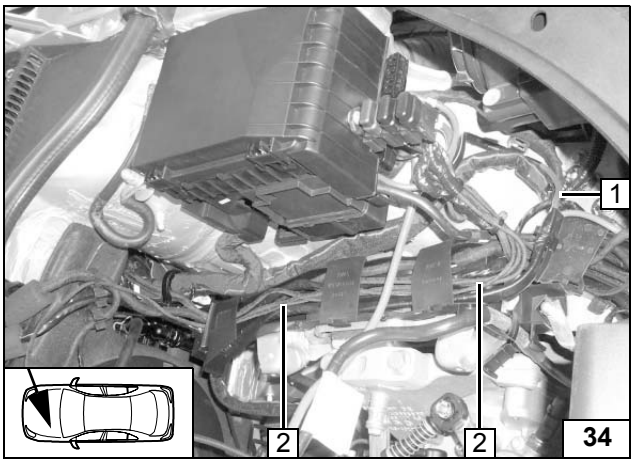
Heizgerät montieren



Verlegung des Kabelbaums beachten! Scheuergefahr!

3 Kabelbaum Heizgerät
2 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
1 Kabelbinder an Strebe

Kabelbaum aufstecken und verlegen

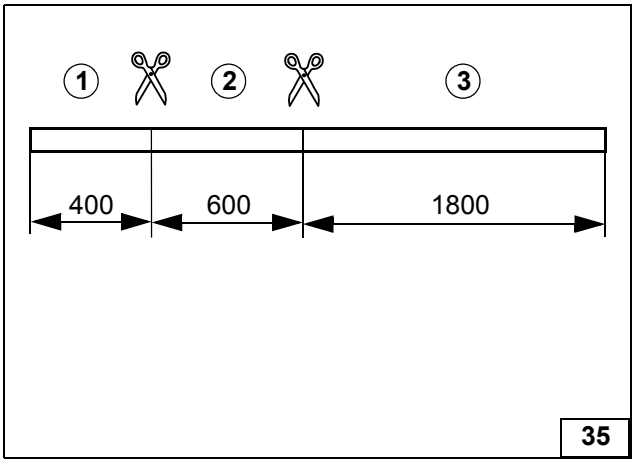


Verlegung des Kabelbaums beachten! Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum (**1**) im Kabelkanal (**2**) unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

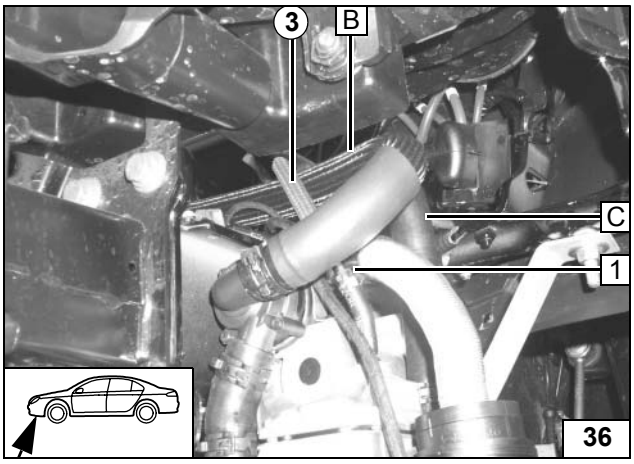
1 Kabelbaum vom Heizgerät
2 Kabelkanal

Kabelbaum verlegen



Schutzschlauch 6x11

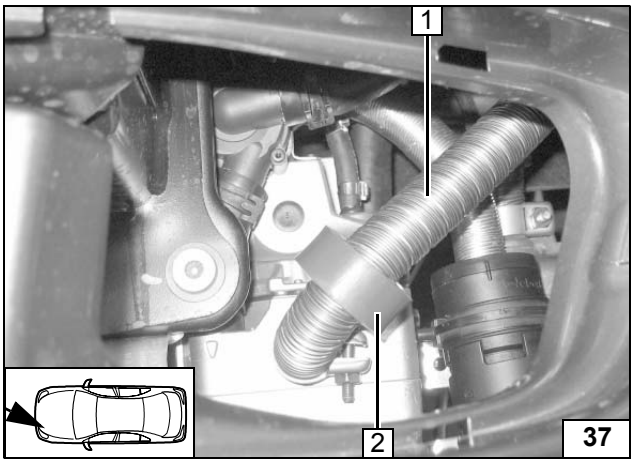
Schutzschlauch ablängen



Schutzschlauch (3) auf Mecanylleitung aufschieben!

1 Mecanylleitung
3 Schutzschlauch (3)

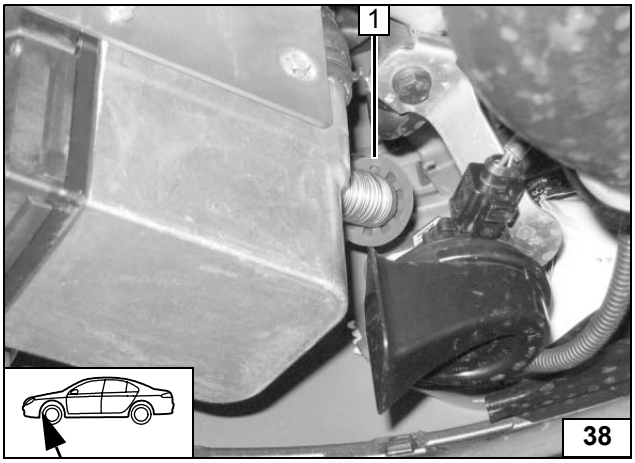
Wasserschläuche und Mecanylleitung in Motorraum verlegen



Auf ausreichenden Abstand zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

1 Abgasleitung
2 Profilgummi rot (**38/1**)

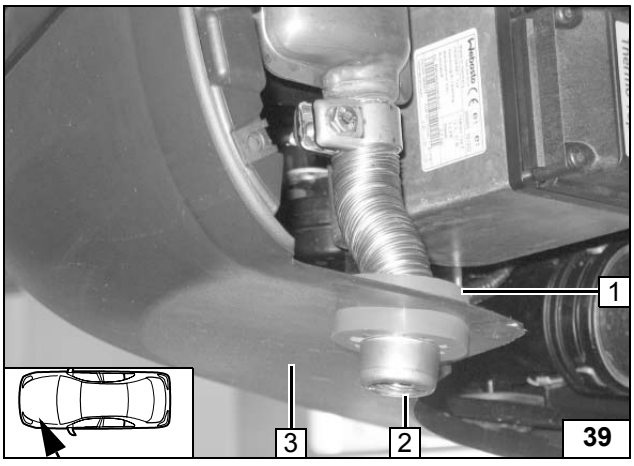
Profilgummi positionieren



Auf ausreichenden Abstand zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!
Profilgummi am linken Nebelscheinwerfer positionieren!

1 Profilgummi rot (**37/2**)

Profilgummi positionieren



Zuerst Profilgummi rot (**1**) von unten auf Abgasendstück (**2**) positionieren, dann mit Nut in den Stoßfänger (**3**) einsetzen!

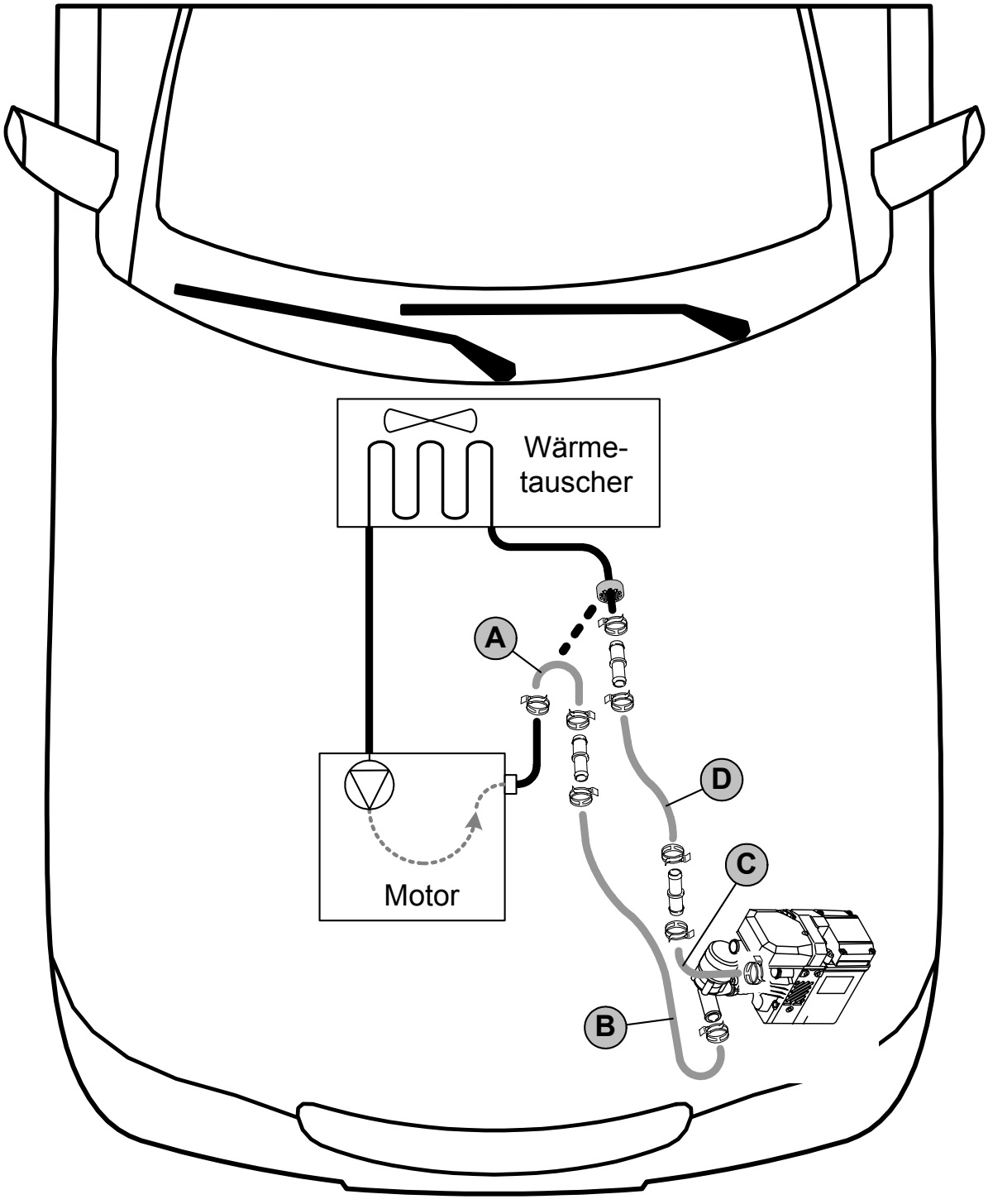
1 Profilgummi rot mit Nut
2 Abgasendstück
3 Stoßfänger

Profilgummi montieren

Wassereinbindung

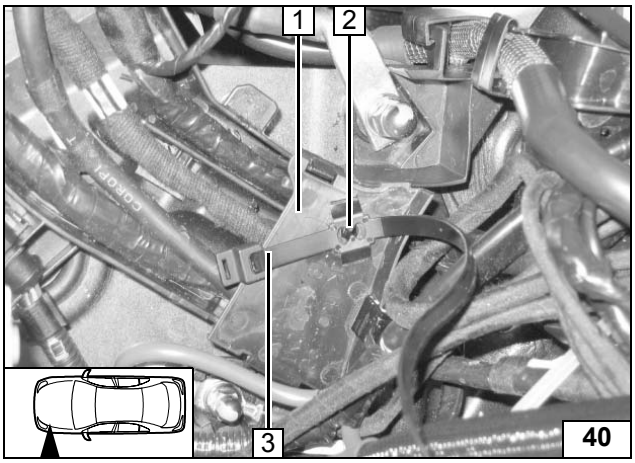
ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen!
Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Für alle Fahrzeuge



Schema Wasser-einbin-dung

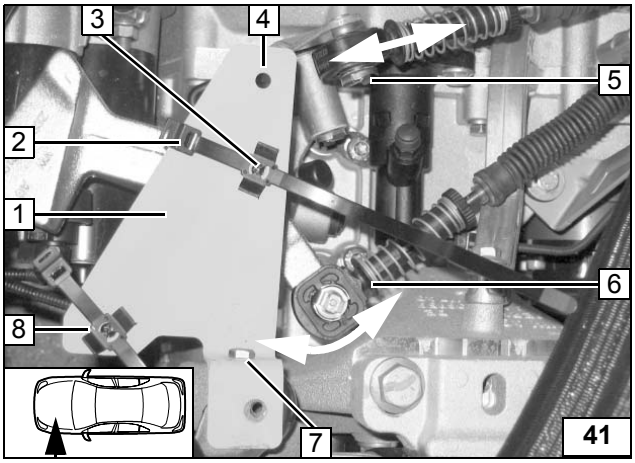
Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen Ø 27mm!
Alle Verbindungsrohre sind Ø20mm x Ø20mm!



Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten! Der Verschluss des Clipkabelbinders (**3**) zeigt nach vorn!

1 Abdeckung
2 Bohrung Ø 6 mm
3 Clip-Kabelbinder

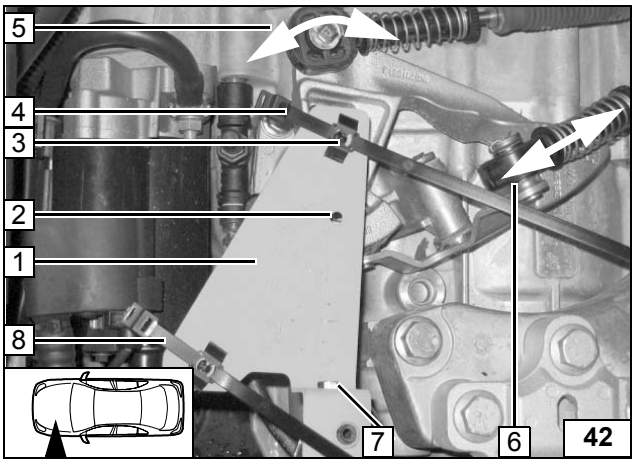
Clipkabelbinder montieren



Bei Getriebe mit Schaltbetätigung (**5, 6**) gemäß Bild wird Clipkabelbinder (**2**) in Bohrung (**3**) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (**2, 8**) zeigen nach vorn!
Die Bohrung (**4**) bleibt frei!

1 Halterung
7 Fzg.eigene Bohrung**,** Schraube M6x12, Scheibe, selbstsichernde Mutter
2 Clipkabelbinder
8 Clipkabelbinder
4 Freie Bohrung
5 Schaltbetätigung
6 Schaltbetätigung

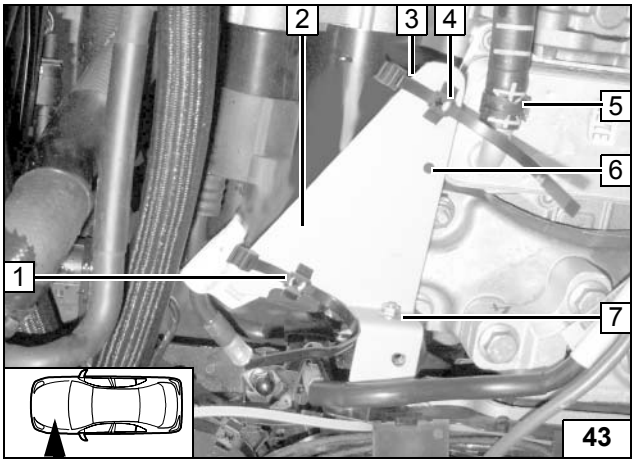
Variante 1: Halterung und Clipkabelbinder montieren



Bei Getriebe mit Schaltbetätigung (**5, 6**) gemäß Bild wird Clipkabelbinder (**4**) in Bohrung (**3**) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (**4, 8**) zeigen nach vorn!
Die Bohrung (**2**) bleibt frei!

1 Halterung
7 Fzg.eigene Bohrung**,** Schraube M6x12, Scheibe, selbstsichernde Mutter
4 Clipkabelbinder
8 Clipkabelbinder
2 Freie Bohrung
5 Schaltbetätigung
6 Schaltbetätigung

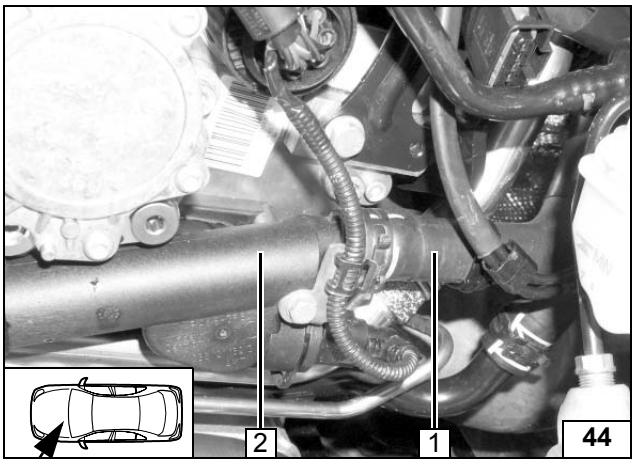
Variante 2: Halterung und Clipkabelbinder montieren



Bei Direkt-Schalt-Getriebe (DSG) wird Clipkabelbinder (**3**) in Bohrung (**4**) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (**1, 3**) zeigen nach vorn!
Die Bohrung (**6**) bleibt frei!

2 Halterung
7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x12, Scheibe, selbstsichernde Mutter
1 Clipkabelbinder
3 Clipkabelbinder
6 Freie Bohrung
5 Aufzeigende Federbandschelle nach unten gedreht

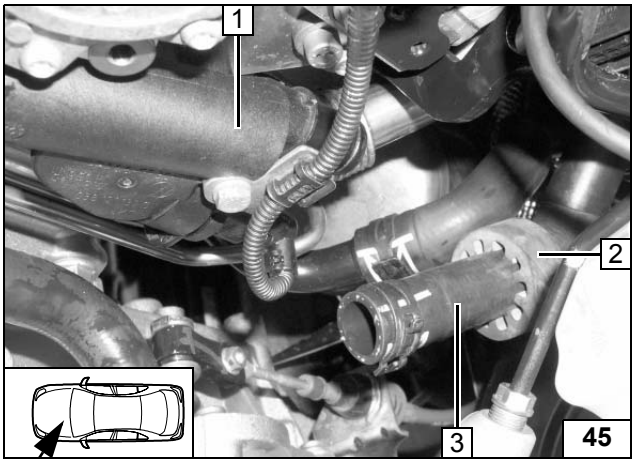
Variante 3: Halterung und Clipkabelbinder montieren



Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang am Stutzen Motorausgang abziehen! Federbandschelle wird wieder verwendet!

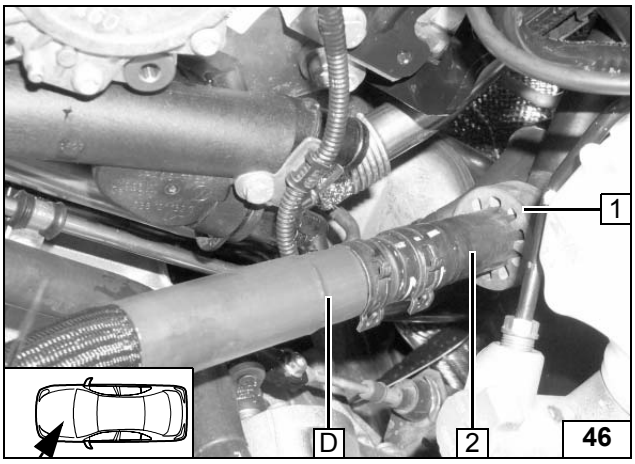
1 Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang
2 Stutzen Motorausgang

Trennstelle



3 Schlauch zum Wärmetauschereingang abgezogen
1 Stutzen Motorausgang
2 Profilgummi sw, aufgeschoben

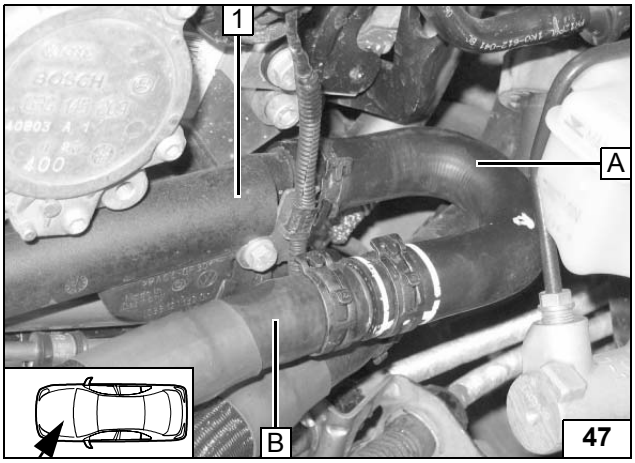
Schlauch vom Motorausgang abziehen



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

2 Schlauch zum Wärmetauschereingang
1 Profilgummi schwarz ausrichten

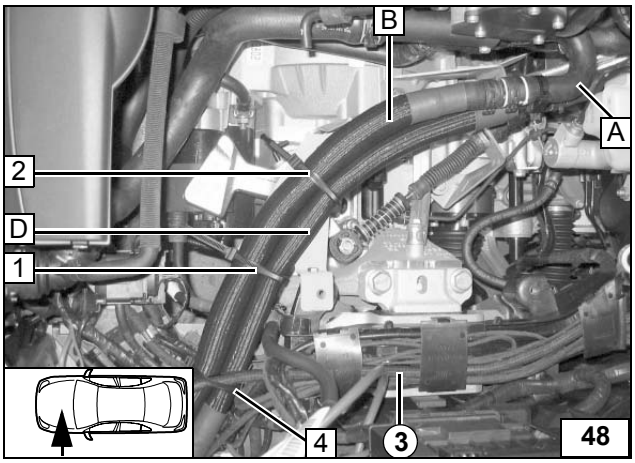
Anschluß am Wärmetauschereingang



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

1 Stutzen Motorausgang

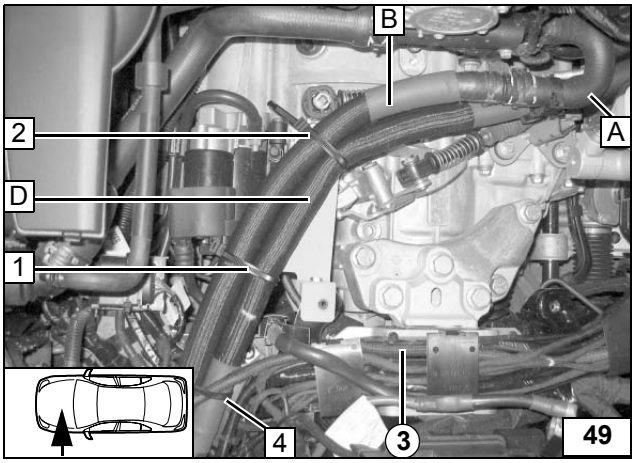
Anschluß am Motorausgang



Mecanylleitung im Schutzschlauch (3) zusammen mit Wasserschläuchen an Position (**4**) befestigen!
Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

1 Clipkabelbinder
2 Clipkabelbinder
3 Mecanylleitung im Schutzschlauch (3)
4 Clipkabelbinder

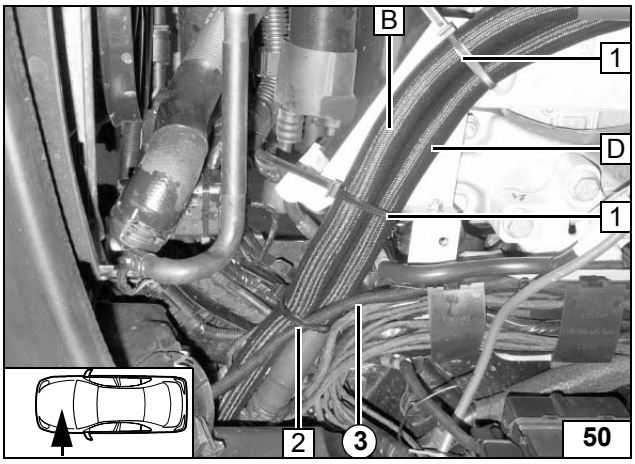
Variante 1: Verlegung im Motorraum



Mecanylleitung im Schutzschlauch (3) zusammen mit Wasserschläuchen an Position (**4**) befestigen!
Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

1 Clipkabelbinder
2 Clipkabelbinder
3 Mecanylleitung im Schutzschlauch (3)
4 Clipkabelbinder

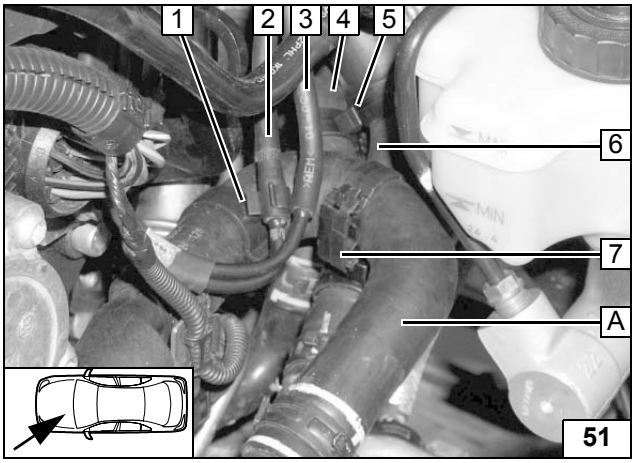
Variante 2: Verlegung im Motorraum



Mecanylleitung im Schutzschlauch (3) zusammen mit Wasserschläuche an Position (**3**) befestigen!

1 Clipkabelbinder [2x]
3 Mecanylleitung im Schutzschlauch (3)
2 Clipkabelbinder

Variante 3: Verlegung im Motorraum



Leitungen (**2**, **3**) und Doppelclip (**1**) ist abhängig von Fzg.- Ausstattung!

5 Doppelclip 27x27 auf Schlauch Wärmetauscher-Eingang (**6**) und -Ausgang (**4**)
7 Doppelclip 27x27 auf Schlauch A und Wärmetauschereingang (**6**)
1 Doppelclip 27x9 auf Schlauch A und fzg.eigener Leitung (**2**)
4 Schlauch Wärmetauscherausgang
6 Schlauch Wärmetauschereingang
2 Fzg.eigene Leitung
3 Fzg.eigene Leitung

Abstandshalter montieren

Kraftstoffeinbindung

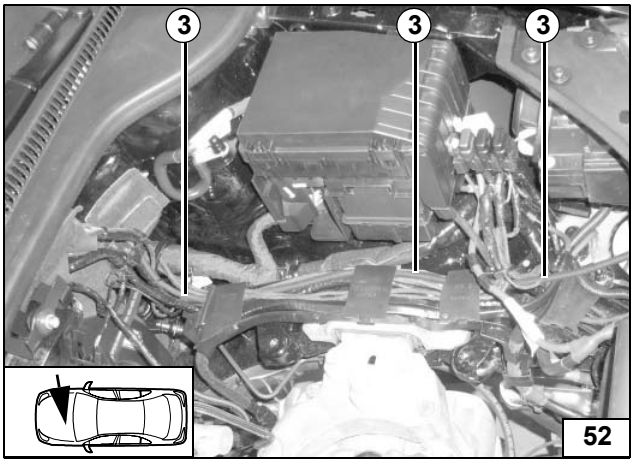
VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

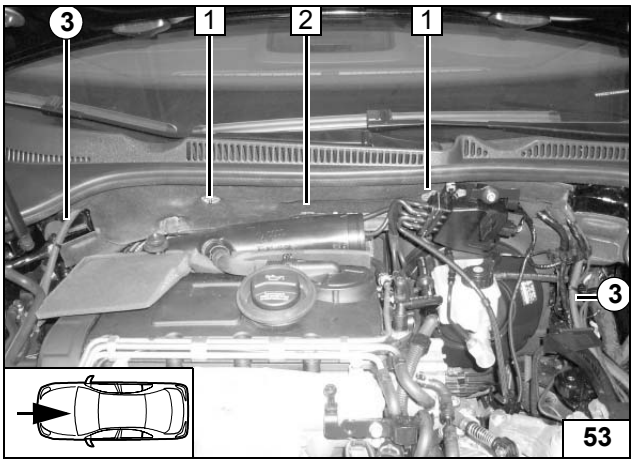
Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



3 Mecanylleitung im Schutzschlauch (3)

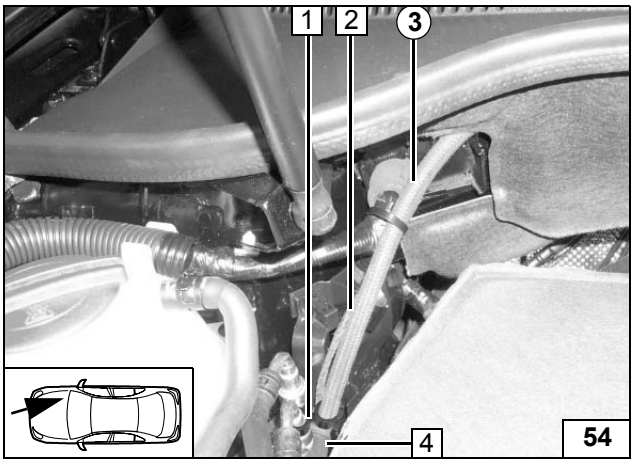
Mecanyl-leitung zur Spritz-wand ver-legen



Mecanylleitung mit Schutzschlauch (3) hinter Dämmmatte (**2**) unterhalb der beiden Befestigungspunkte (**1**) verlegen!

2 Dämmmatte
1 Befestigung Dämmmatte [2x]

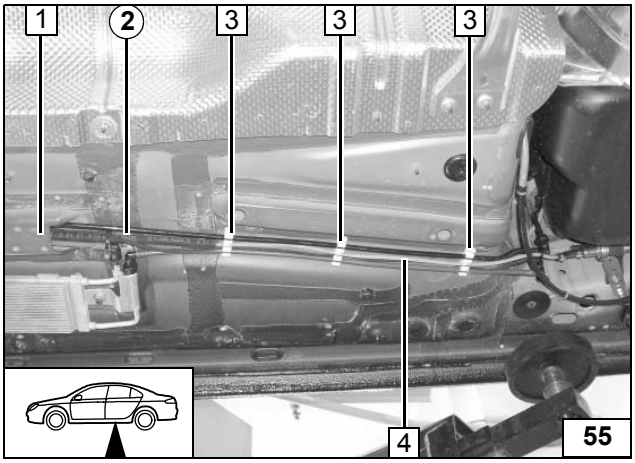
Mecanyl-leitung an Spritz-wand nach rechts ver-legen



Mecanylleitung mit Schutzschlauch (3) und Kabelbaum Dosierpumpe (**2**) in fzg.eigenen Leitungskanal (**4**) einführen! Mecanylleitung zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe (**2**) in fzg.eigenen Leitungskanal (**55/1**) zum Unterboden verlegen!

2 Kabelbaum Dosierpumpe
1 Doppelclip 9x10 auf Mecanylleitung im Schutzschlauch (3) und fzg.eigener Kraftstoffleitung
4 Fzg.eigener Leitungskanal

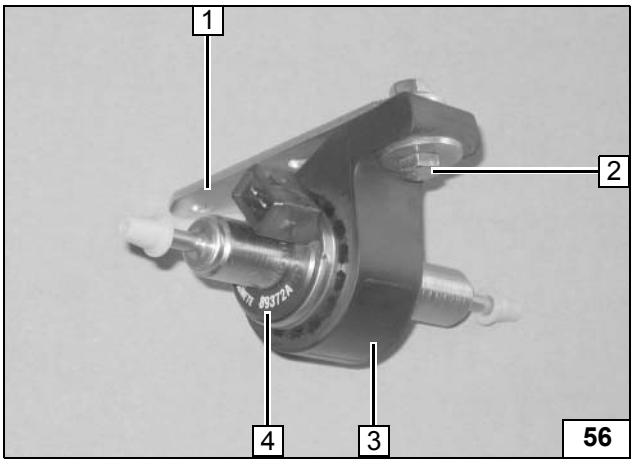
Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



Schutzschlauch (2) auf Mecanylleitung im Leitungskanal (**1**) aufschieben!
Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in freie Leitungshalter (**3**) entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen verlegen!

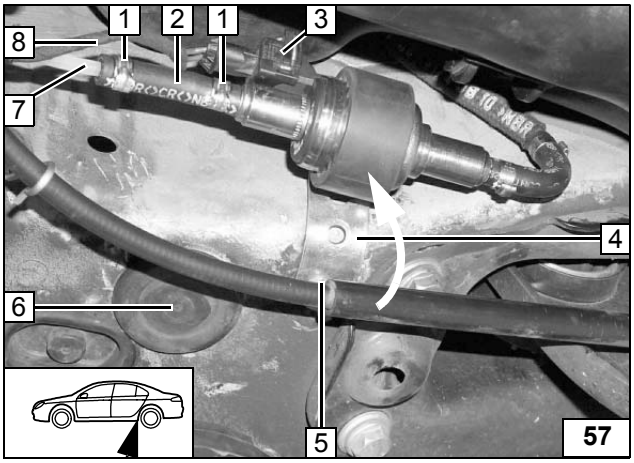
1 Leitungskanal
3 Fzg.eigene Leitungshalter [3x]
4 Mecanylleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



4 Dosierpumpe
3 Gummihalter
1 Lochband
2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Gummihalter (**3**), Bundmutter M6

Dosierpumpe vormontieren

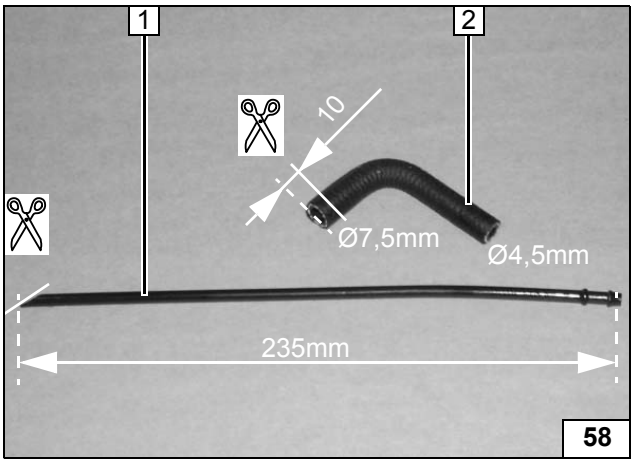


6 Verschluß-Stopfen demontieren
5 Schraube M6x12 mit Karosseriescheibe von oben in Bohrung eingeführt
4 Lochband mit selbstsichernde Mutter an Position **5** befestigt

Dosierpumpe mit Lochband nach oben biegen und gem. Bild ausrichten!

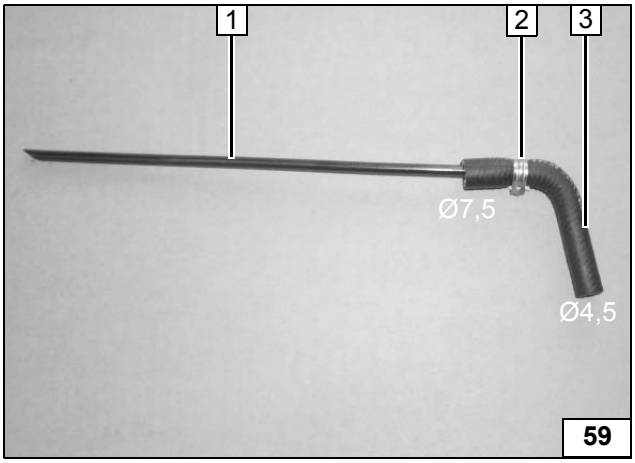
7 Mecanylleitung
2 Schlauchstück
1 Caillauschelle Ø 10 mm [2x]
8 Kabelbaum Dosierpumpe
3 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte
6 Stopfen wieder montiert

Druckseite Dosierpumpe anschließen



1 Steigrohr
2 Formschlauch 90°; Ø 4,5mm auf Ø 7,5mm

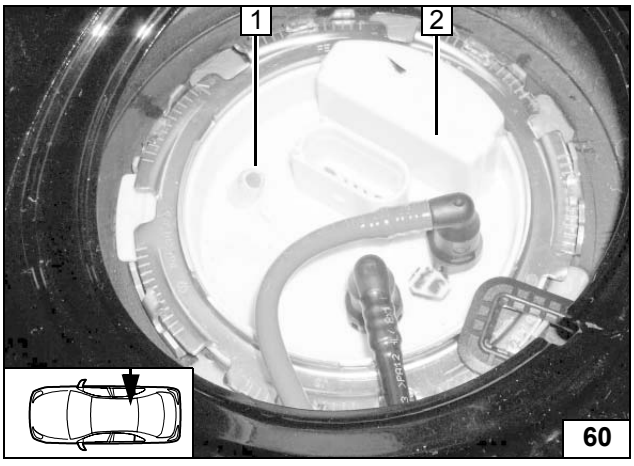
Steigrohr und Formschlauch ablängen



Caillauschelle (**2**) mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende

1 Steigrohr
2 Caillauschelle Ø 10 mm
3 Formschlauch

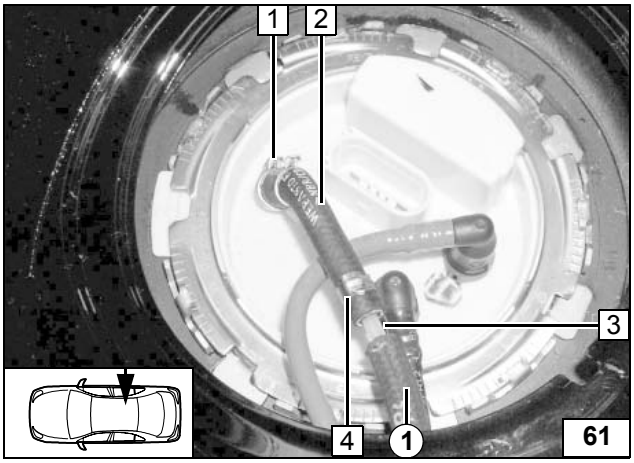
Steigrohr und Formschlauch vormontieren



3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

1 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten
2 Tankarmatur

Blindverschluss abschneiden

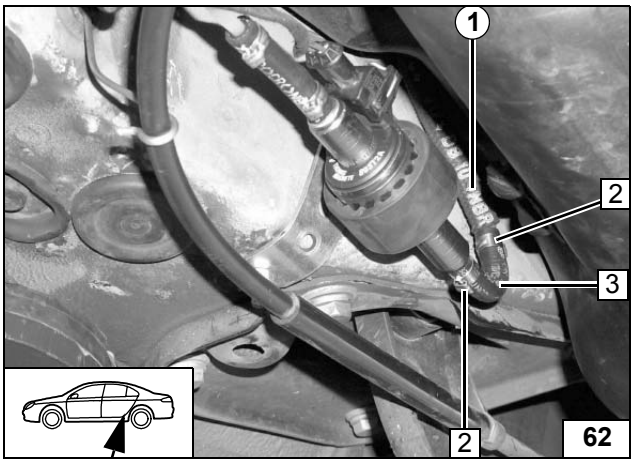


Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

1 Caillauschelle Ø 13,5 mm
2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
4 Caillauschelle Ø 10 mm
3 Mecanylleitung

Schutzschlauch (1) auf Mecanylleitung aufschieben!

Kraftstoffentnahme



1 Mecanylleitung mit Schutzschlauch (1)
3 Formschlauch 90°; Ø 4,5mm
2 Caillauschelle Ø 10 mm [2x]

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Einstelluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung der Innenraumüberwachung

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

ACHTUNG!
Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten..

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 -

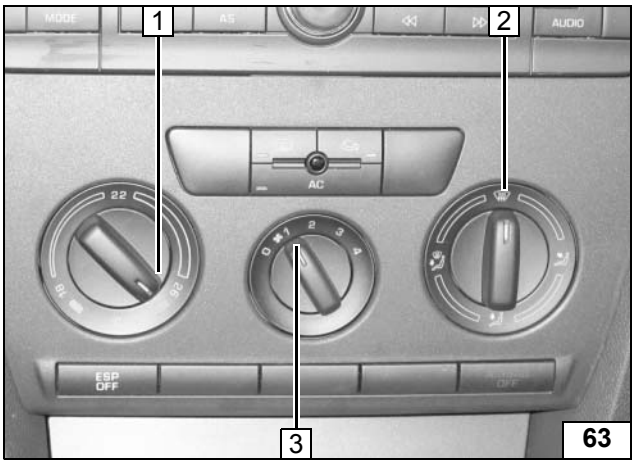
Printed in Germany 09/05 Druck: Steffen

(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

Bedienungshinweise für den Endkunden

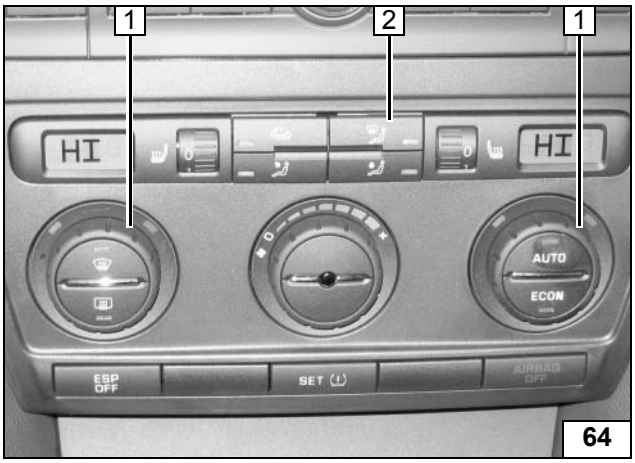
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Für Fahrzeuge ohne Klimaanlage und Fahrzeuge mit Climatic



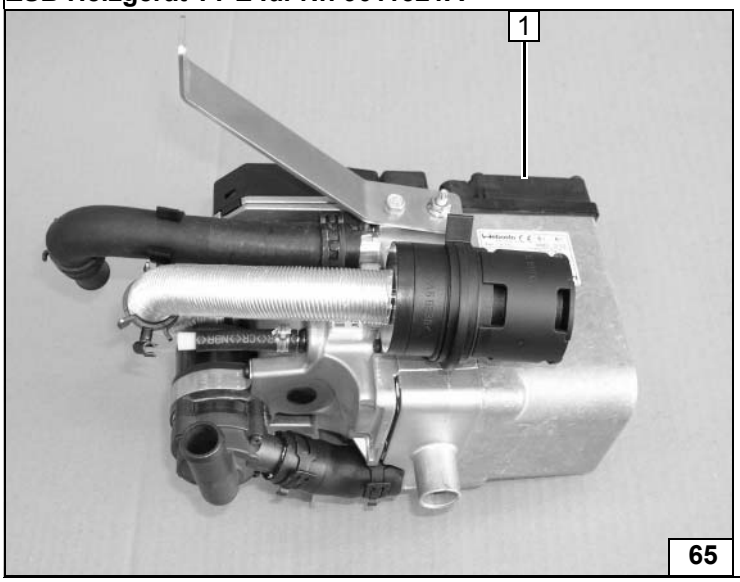
(**1**) Temperatur auf „max.“
(**2**) Luftaustritt auf Frontscheibe
(**3**) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Für Fahrzeuge mit Climatronic



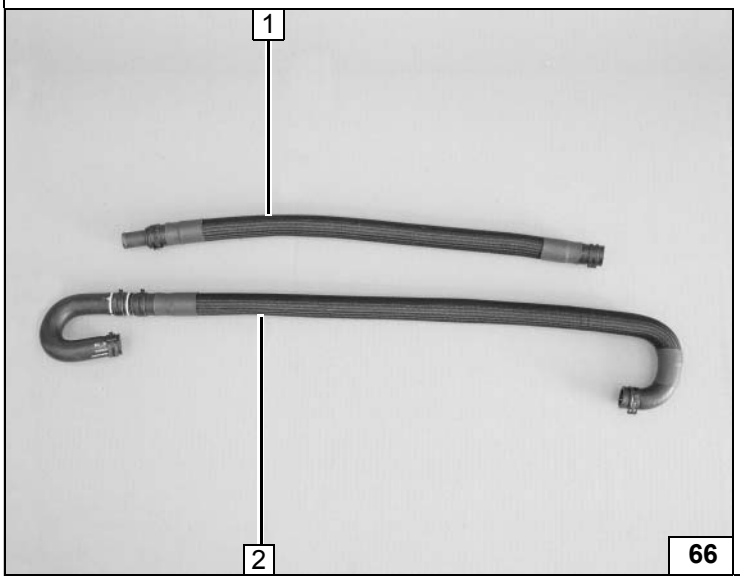
(**1**) Temperatur auf „HI.“ [2x]
(**2**) Luftaustritt auf Frontscheibe

ZSB Heizgerät TT-C Id.-Nr. 9011324A oder
ZSB Heizgerät TT-E Id.-Nr. 9011321A



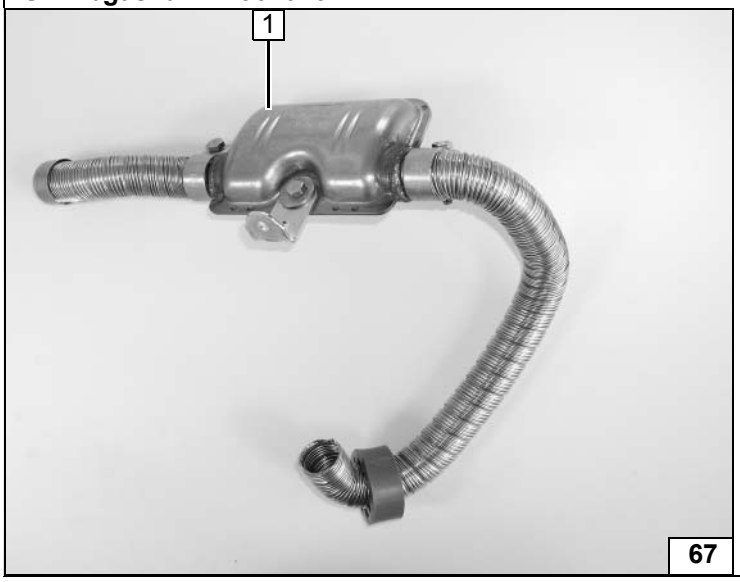
1 ZSB Heizgerät

ZSB Wasser Id.-Nr. 9010579A und 9010580A



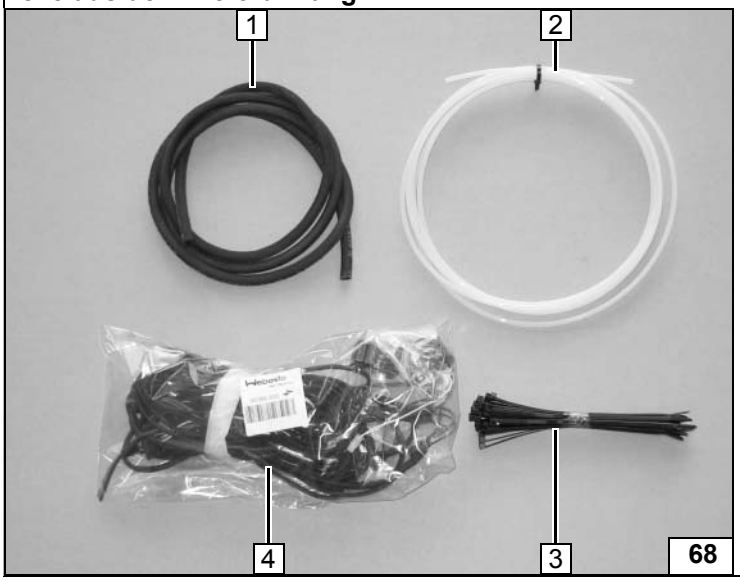
1 Schlauch Hg-Austritt (9010579A)
2 Schlauchgruppe Hg-Eintritt (9010580A)

ZSB Abgas Id.-Nr. 9010764A



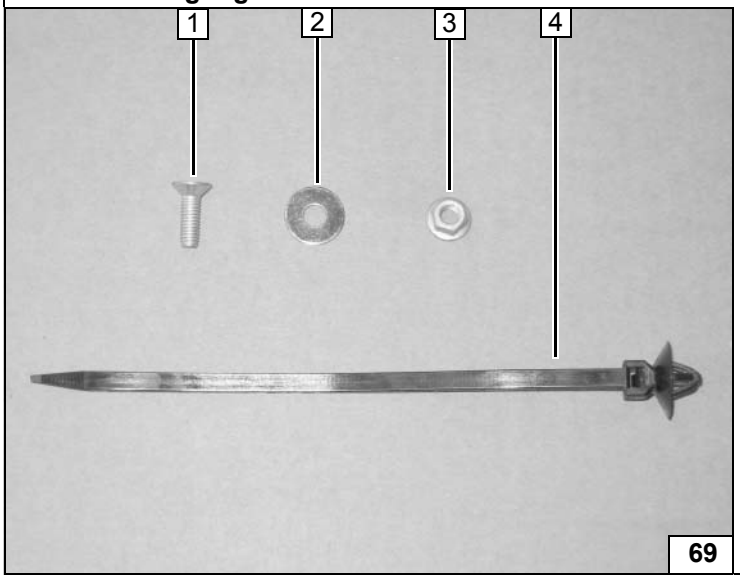
1 ZSB-Abgas

Teile aus dem Lieferumfang:



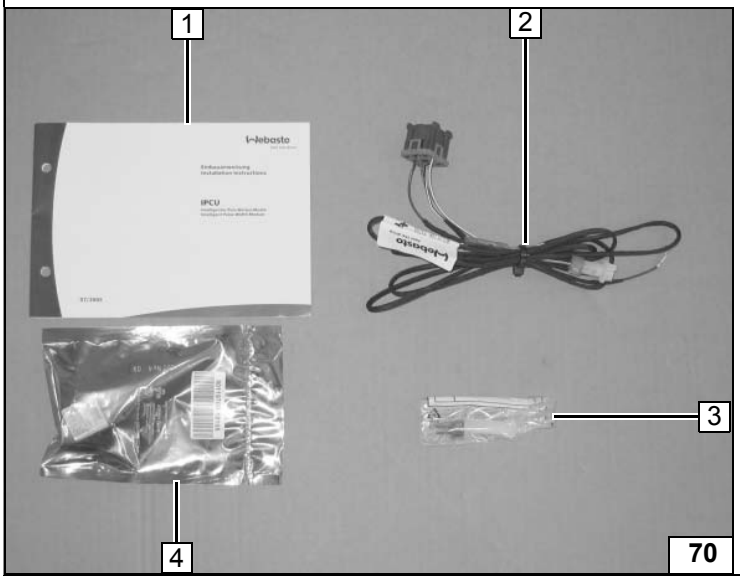
1 Kraftstoffschlauch Ø 6x11; 2800mm lg.
2 Mecanylleitung 5000 mm lg.
3 Kabelbinder [30x]
4 Kabelbaum Skoda Octavia

Beutel Befestigung Kabelbaum: Id.-Nr. 9010585B



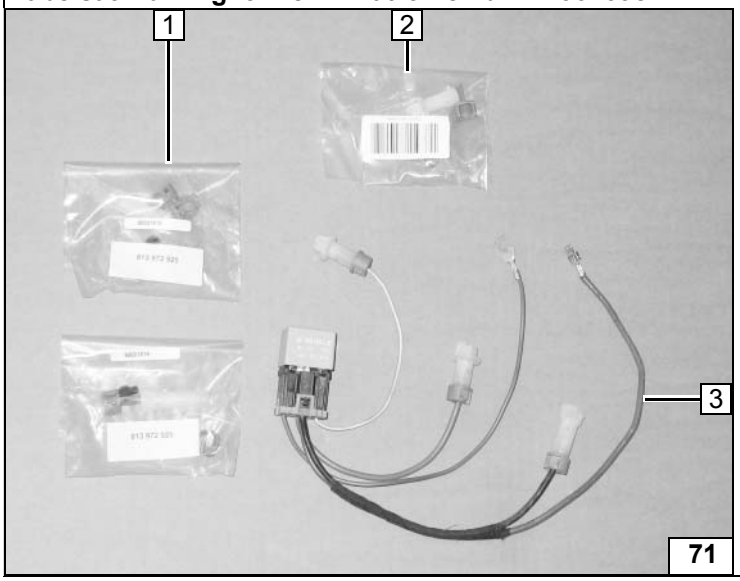
1 Schraube M5x10 Senkkopf
2 Karosseriescheibe 5mm
3 Bundmutter M5
4 Clip-Kabelbinder

Kabelsatz Climatronic: Id.-Nr. 9013645A



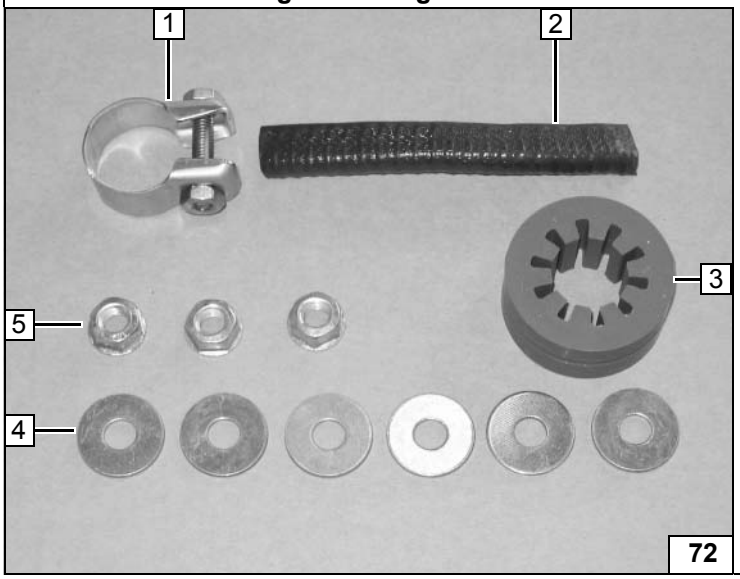
1 Einbauanweisung
2 Kabelbaum
3 AMP-Gehäuse für Flachstecker
4 IPCU-Modul

Kabelsatz für Fzg. ohne Climatronic: Id.-Nr. 9010981A



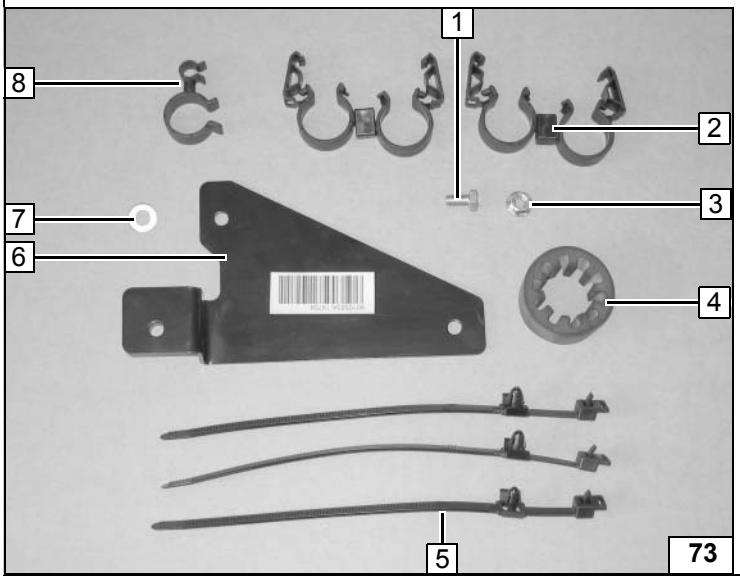
1 AMP-Gehäuse für Flachstecker [2x]
2 AMP-Gehäuse für Standard-Power-Timer
3 Kabelbaum für Fzg. ohne Climatronic

Beutel Kleinteile Heizgerät u. Abgas: Id.-Nr. 9010581A



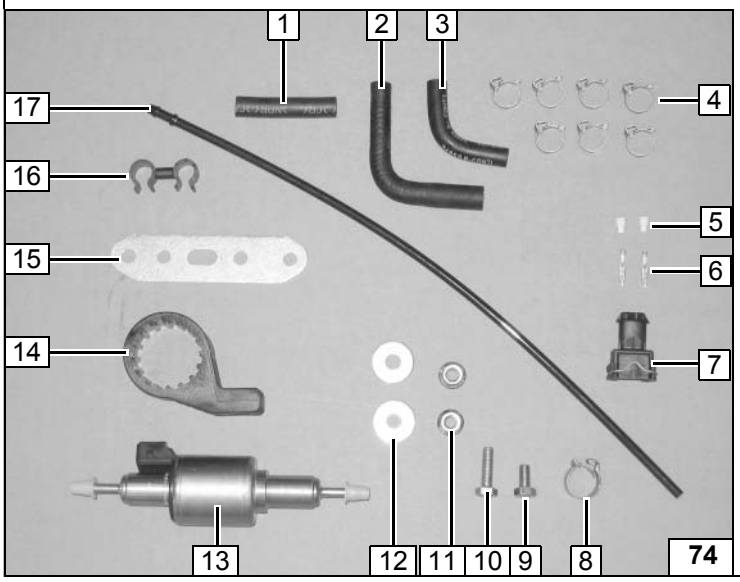
1 Schlauchklemme Ø 24-26
2 Kantenschutz 100mm lg.
3 Gummiprofil rot mit Nut
4 Karosseriescheibe 8mm [6x]
5 Bundmutter M8 [3x]

Beutel Kleinteile Wasser: Id.-Nr. 9010582A



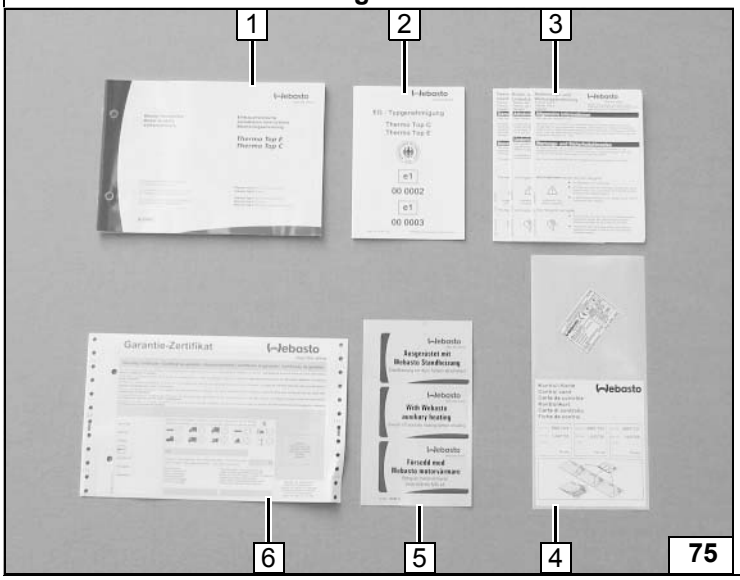
1 Schraube M6x12
2 Doppelclip Ø27mm x Ø27mm [2x]
3 Selbstsichernde Mutter M6
4 Gummiprofil schwarz
5 Clip-Kabelbinder [3x]
6 Halter Wasserschläuche
7 Scheibe
8 Doppelclip Ø27mm x Ø9mm

Beutel Kraftstoff: Id.-Nr. 9010584A



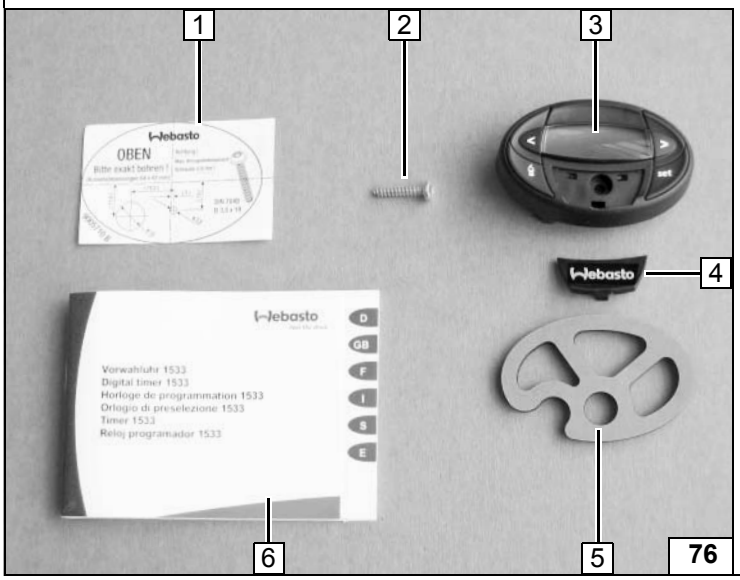
1 Kraftstoffschlauch Ø 4,5mm
2 Formschlauch 90°; Ø 4,5mm auf Ø 7,5mm
3 Formschlauch 90°; Ø 4,5mm
4 Caillauschelle (ws) Ø 10mm [7x]
5 Einzeladerabdichtung weiß [2x]
6 Junior-Power-Timer [2x]
7 Steckergehäuse
8 Caillauschelle (gn) Ø 13,5mm
9 Schraube M6x12
10 Schraube M6x20
11 Selbstsichernde Mutter M6 [2x]
12 Karosseriescheibe 6mm [2x]
13 Dosierpumpe
14 Dosierpumpenaufnahme
15 Lochband
16 Doppelclip Ø9mm x Ø10mm
17 Steigrohr Kunststoff schwarz

Dokumentationen zum Heizgerät



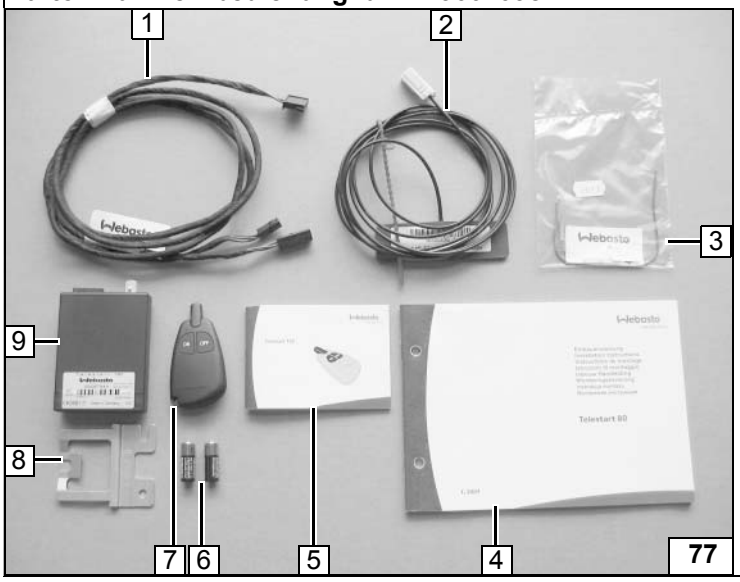
1 Allgemeine Einbauanweisung
2 EU-Typgenehmigung
3 Allgemeine Betriebsanweisung D/GB/S
4 Kontrollkarte mit Duplikats-Typenschild
5 Warnschild D/GB/S
6 Garantiezertifikat

Karton Einstelluhr: Id.-Nr. 1301122A



1 Bohrschablone
2 Blechschraube 3,5x19
3 Einstelluhr
4 Blende
5 Klebefilz
6 Allgemeine Betriebsanweisung

Karton Funkfernbedienung Id.-Nr. 9007098A



1 Y-Adapter 67089A
2 Klebeantenne
3 Leitung Lüftungsfunktion mit Stoßverbinder
4 Allgemeine Einbauanweisung
5 Allgemeine Betriebsanweisung
6 Batterie 12V [2x]
7 Sender
8 Halter
9 Empfänger