Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P* e1 00 0104

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003

Einbauanleitung

Skoda Octavia

1,6 MPI / 2,0 FSI

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 9013644C

Schutzgebühr 10,- Euro

© Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vormontieren	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	15
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	17
Spezialwerkzeug	3	Einbau Dosierpumpe	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffentnahme	18
Vorarbeiten	5	Wassereinbindung	20
Einbauort Heizgerät	5	Brennluft	24
Einbindung Elektrik	6	Abgaseinbindung	25
Montage Sicherungshalter und K3- Relais	7	Abschließende Arbeiten	26
Gebläseansteuerung ohne Climatronic	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Gebläseansteuerung Climatronic	10		
Option Vorwahluhr	13		
Option Telestart	13		

Gültigkeit

Hersteller	**Handelsbezeichnung**	**Typ**	**EG-BE-Nr. / ABE**
Skoda	Octavia	1Z	e11 * 2001 / 116 * 0230...

Motortyp	**Motorart**	**Leistung in kW**	**Hubraum in cm³**
BGU	Benzin	75	1595
BVY	Benzin	110	1984

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.
Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbausatz

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste

Zusätzlich erforderlicher Einbausatz

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Einbausatz Skoda Octavia 1,6 MPI / 2,0 FSI	9014065B

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Climatronic	9013645A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Skoda Octavia mit 1,6 MPi- und 2,0 FSi- Motor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

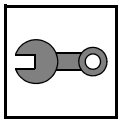
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

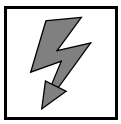
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



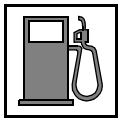
Elektrische Einbindung



Wassereinbindung



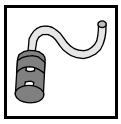
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



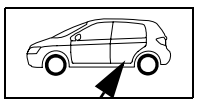
besondere Brand- und Explosionsgefahr

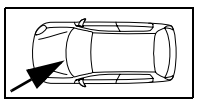


Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



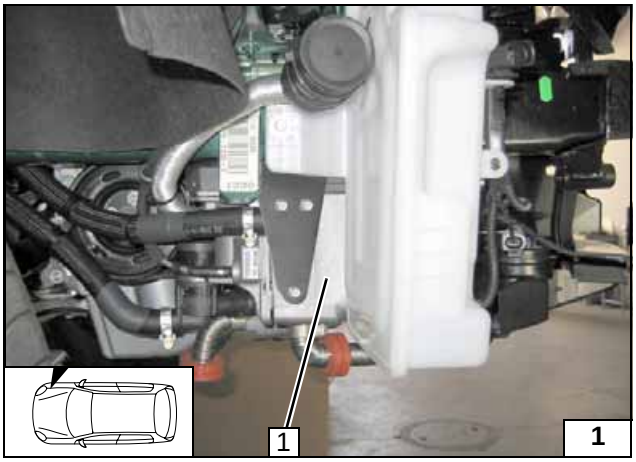


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen
- Rad vorne rechts abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne rechts ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Scheibenwaschbehälter ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

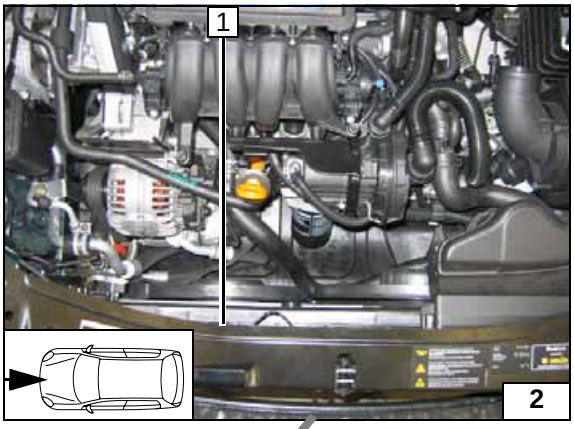
Einbindung Elektrik

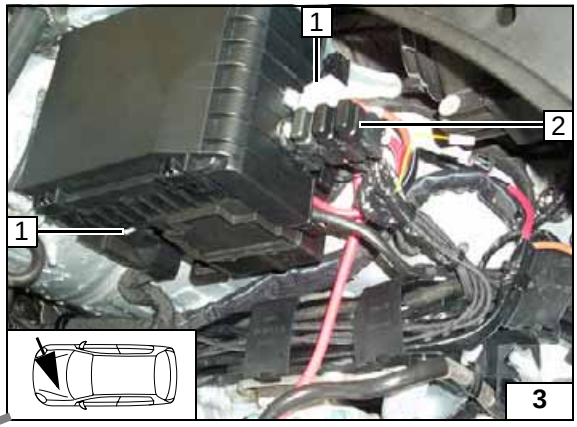
Kabelbaum Heizgerät

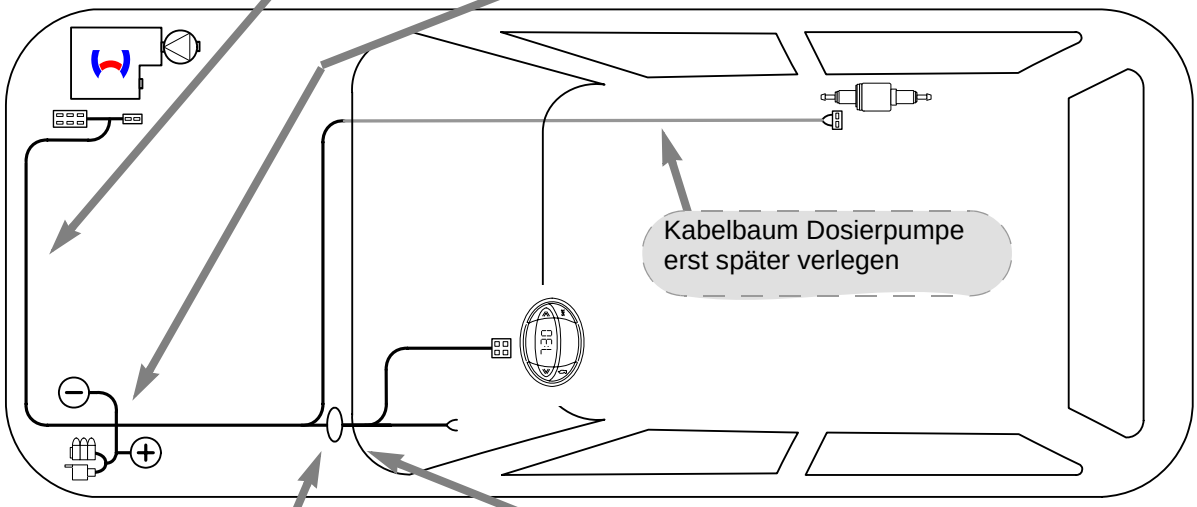
Kabelbaum Heizgerät **1** an vorhandenen Kabelbaum nach rechts verlegen! Die Befestigung mit Kabelbindern erfolgt erst nach Einbau des Heizgerätes!

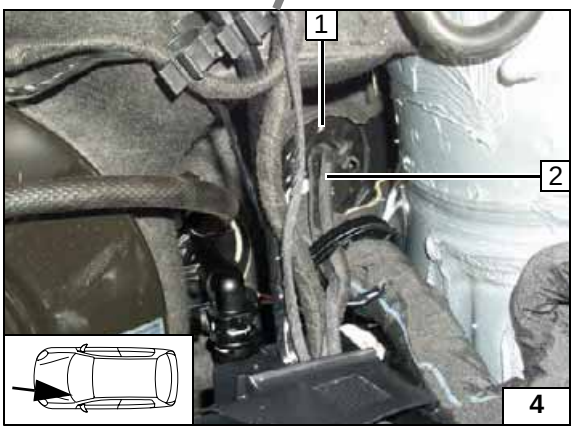
Sicherungshalter

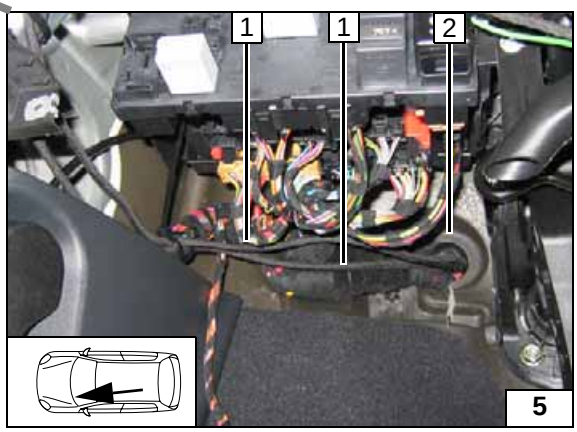
1 K3-Relais
2 Sicherungshalter (Montage Seite 7)











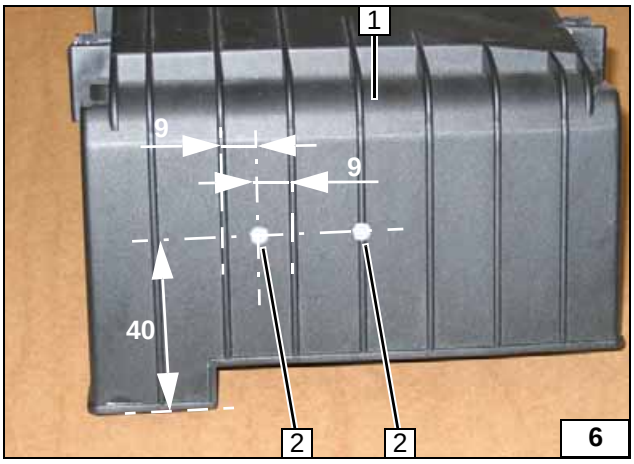
Kabelbaumdurchführung

1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

Kabelbaumdurchführung

2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

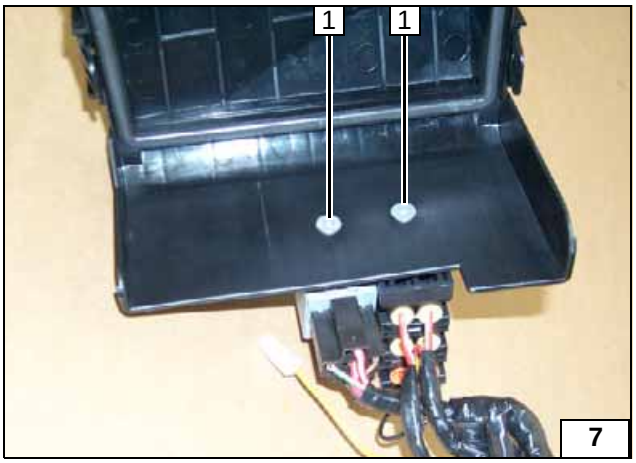
Schema Verlegung Kabelbaum alle Ausstattungen



Montage Sicherungshalter

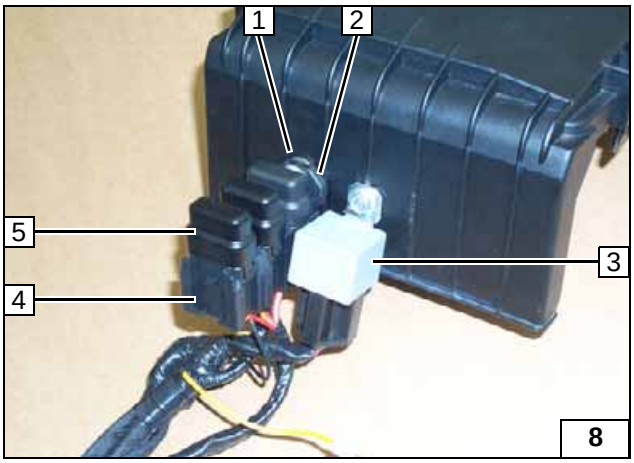
1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
2 Bohrung Ø 5,0 mm [2x]

Montage Sicherungshalter



1 Senkkopfschraube M5x10 [2x]

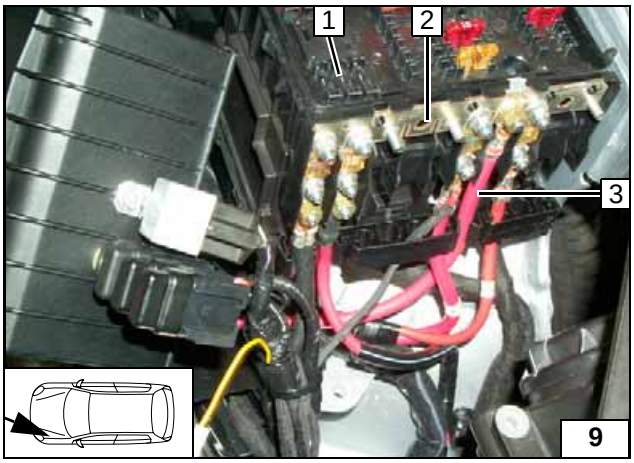
Montage Sicherungshalter



Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 (25A) gegen Sicherung 3A ersetzen!

1 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte), Bundmutter M5
2 Halteplatte
4 Sicherungshalter
5 Sicherung F3
3 Relais K3, Bundmutter M5

Montage Sicherungshalter

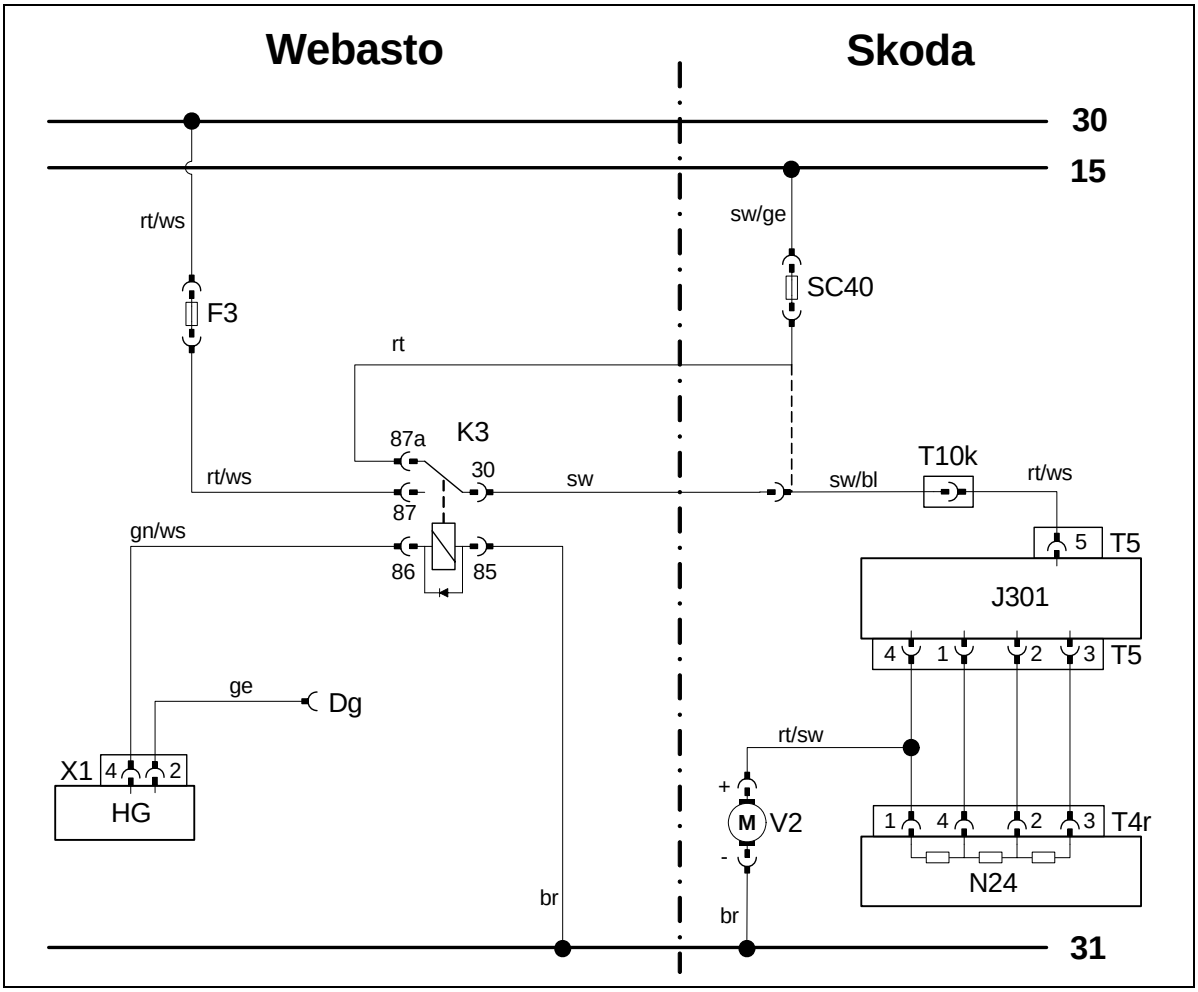


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

1 Sicherungs-/Relaisträger
2 Plus-Schiene
3 Plusleitung rt

Anschluß Plus- und Masseleitung

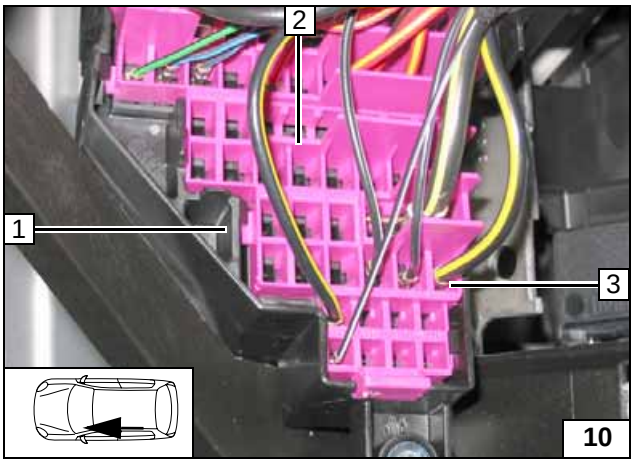
Gebläseansteuerung Climatic



Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/P/E	SC40	Gebläsesicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	V2	Gebläsemotor	br	braun
Dg	Diagnoseanschluß			gn	grün
				ge	gelb
				bl	blau

Schaltplan

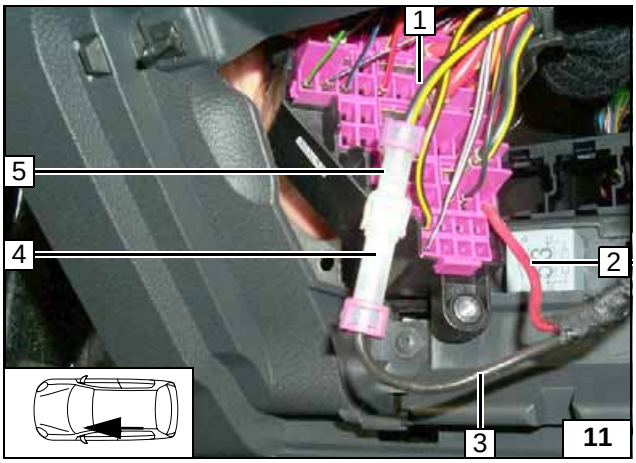
Legende



Fzg.eigenen Sicherungsträger (**1**) (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung (**2**) entriegeln
Leitung sw/ge 4mm² (**3**) am Sicherungsausgang SC40 auslösen

1 Sicherungsträger
2 Kontaktsicherung
3 Leitung sw/bl 4mm²

Leitung auscrimpen

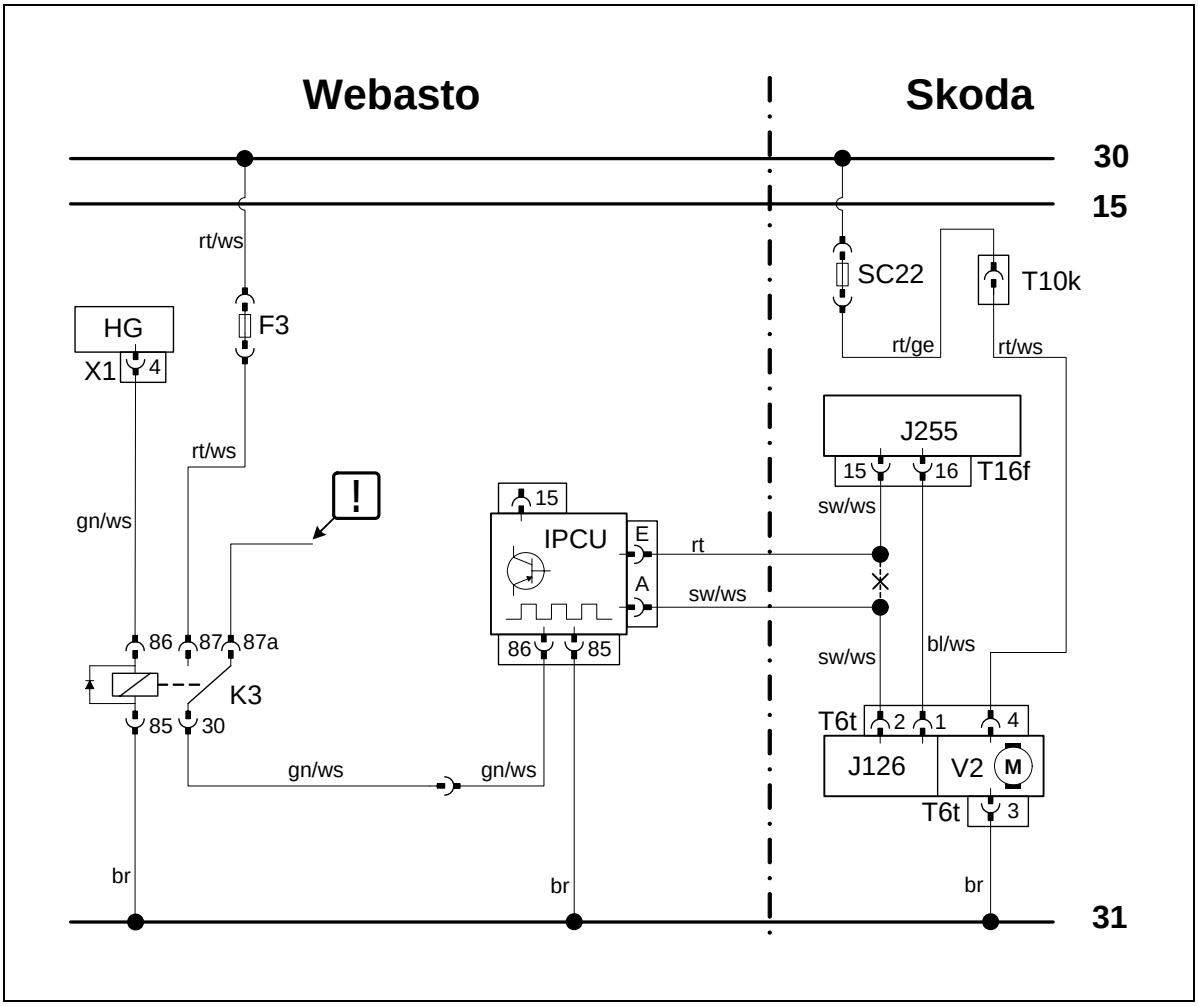


Verbindung gemäß Schaltplan herstellen!

1 Leitung sw/ge mit Original Standard-Power-Timer
5 AMP Gehäuse
3 Leitung sw von K3/30
4 AMP Gehäuse
2 Leitung rt von K3/87a mit Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC40 eingerastet

Kabelbaum montieren

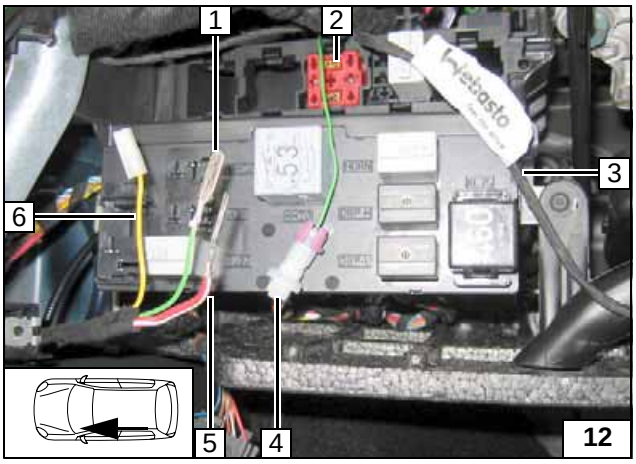
Gebläseansteuerung Climatronic



Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C	SC22	Gebläse-Sicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J255	Climatronic-Steuergerät	ws	weiß
F3	Sicherung F3 25A gegen 3A ersetzt!	V2	Gebläsemotor	sw	schwarz
		J126	Gebläse-Steuergerät	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator			gn	grün
				ge	gelb
				bl	blau
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden!
				X	Trennstelle

Schaltplan Climatronic

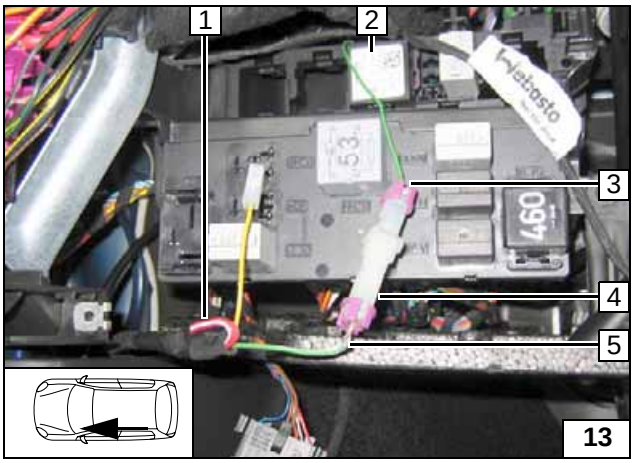
Legende Climatronic



Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

1 Leitung gn/ws von Hg X1/4
5 Leitung rt/ws von Sicherungshalter F3
6 Diagnoseleitung ge
2 Sockel für IPCU-Modul
3 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
4 Leitung gn/ws von IPCU/86

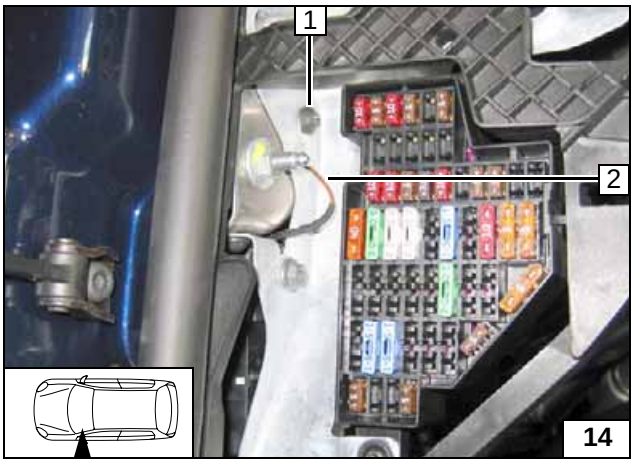
Kabelbäume montieren



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen, Leitung rt/ws **(1)** von Sicherungshalter F3 isolieren und zurückbinden!

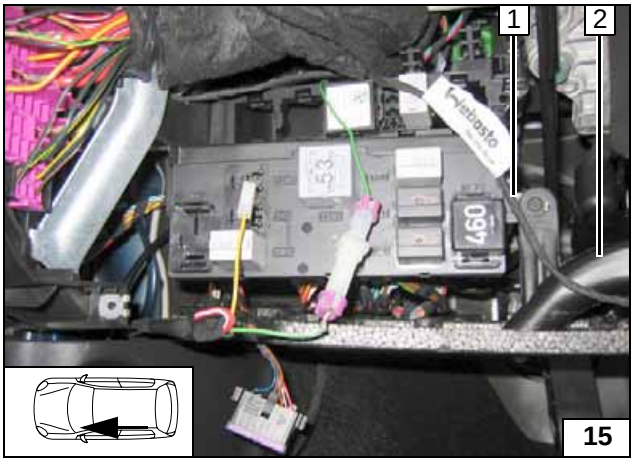
2 IPCU-Modul
3 Leitung gn/ws (**12/4**) von IPCU/86
5 Leitung gn/ws (**12/1**) von Hg X1/4
4 AMP-Gehäuse
1 Leitung rt/ws von Sicherungshalter F3

Leitungen verbinden



1 Fzg.eigene Schraube
2 Leitung br von IPCU/85

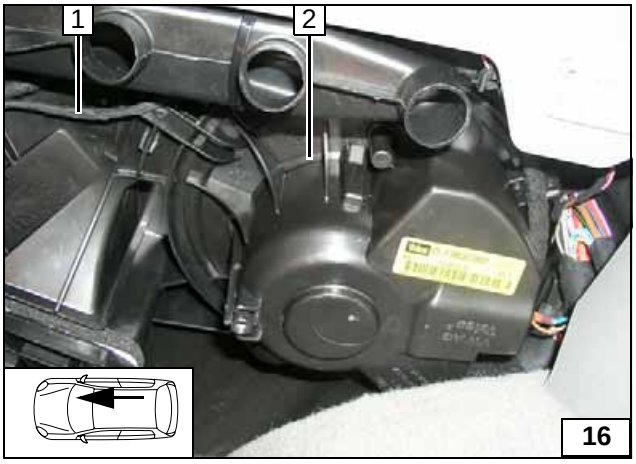
Masseanschluß



Kabelbaum vom IPCU-Modul (**1**) an Luftkanal (**2**) zur Mittelkonsole verlegen.

1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
2 Luftkanal

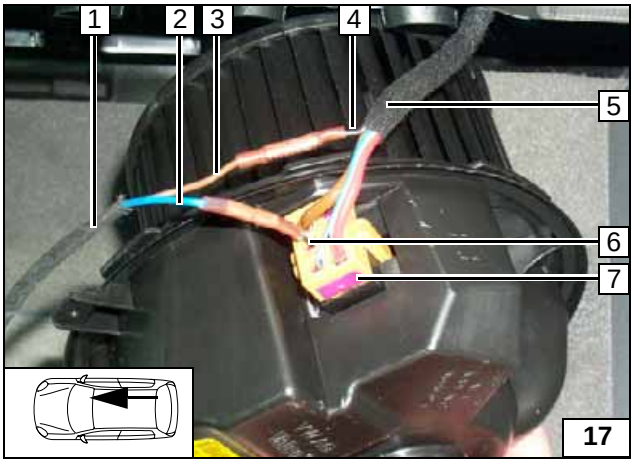
Kabelbaum vom IPCU- Modul verlegen



Kabelbaum vom IPCU-Modul an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
2 Gebläseeinheit

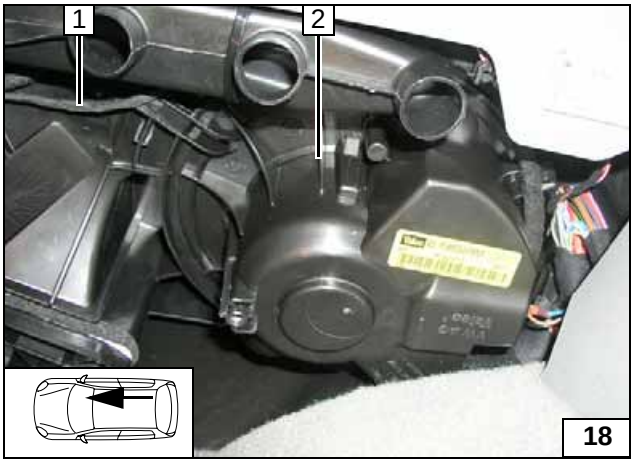
Gebläse-einheit lösen



Gebläseeinheit lösen!
Leitung sw/ws **4**, **6** vor Stecker T6t/2 trennen!
Verbindungen gem. Schaltplan mit Stoßverbindern herstellen (crimpen und schrumpfen)!

1 Kabelbaum von IPCU-Modul
2 Leitung sw/ws von IPCU/A
6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
3 Leitung rt von IPCU/E
4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
5 Fzg.eigener Kabelbaum
7 Stecker T6t

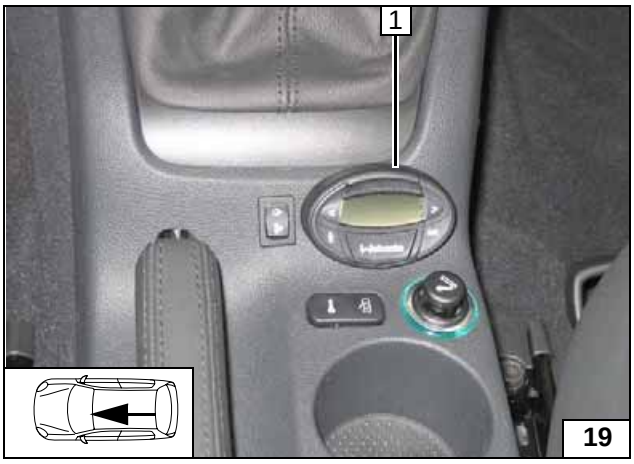
Leitungen verbinden



Gebläseeinheit wieder einbauen!
Kabelbaum an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

1 Kabelbaum von IPCU-Modul
2 Gebläseeinheit

Gebläse-einheit einbauen

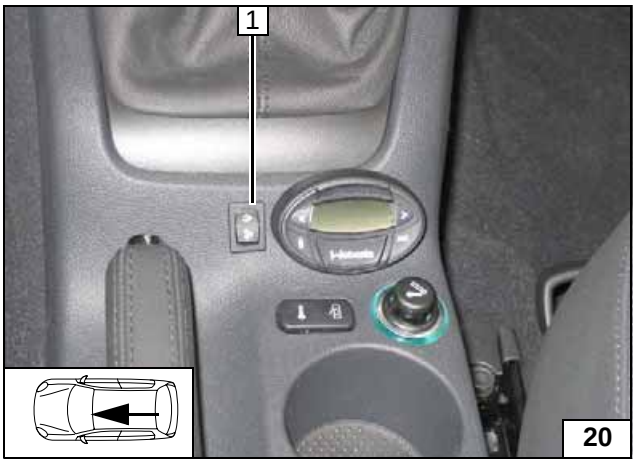


Vorwahluhr

Nicht auf das Display drücken!

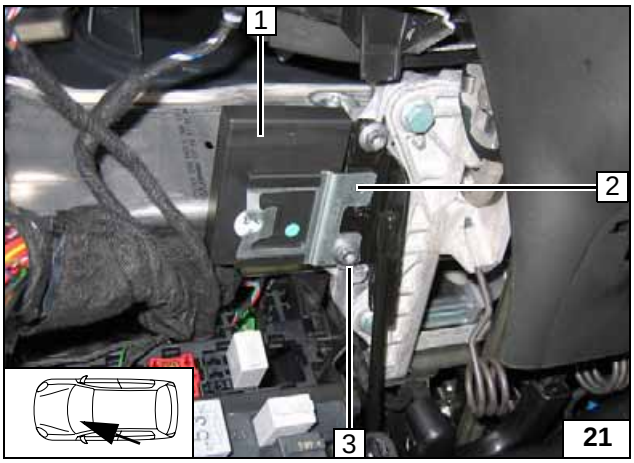
1 Einstelluhr, Bohrschablone

Option Einstell-uhr



1 Sommer-/Winter- Schalter; Bohrung Ø 12,0 mm

Option Sommer-/Winter-Schalter

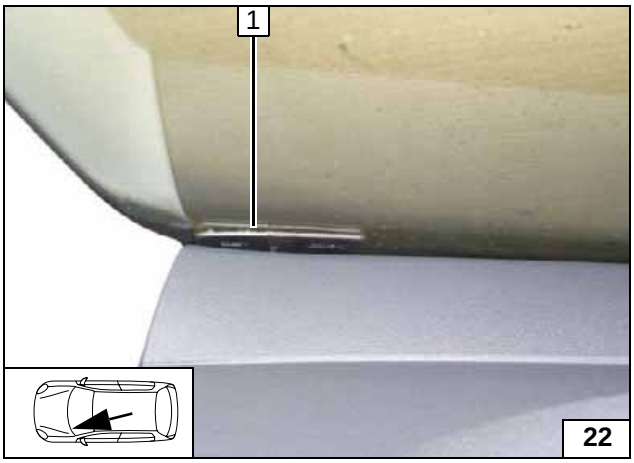


Option Telestart

Wenn Schraube M6 **3** nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!

2 Halter, untere Bohrung auf Ø 6,5 mm aufgebohrt
1 Empfänger
3 Schraube M6

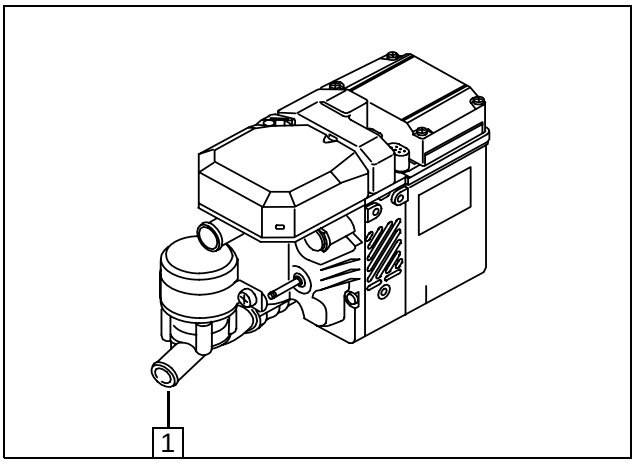
Empfänger montieren



1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne aufkleben und Leitungen verbinden

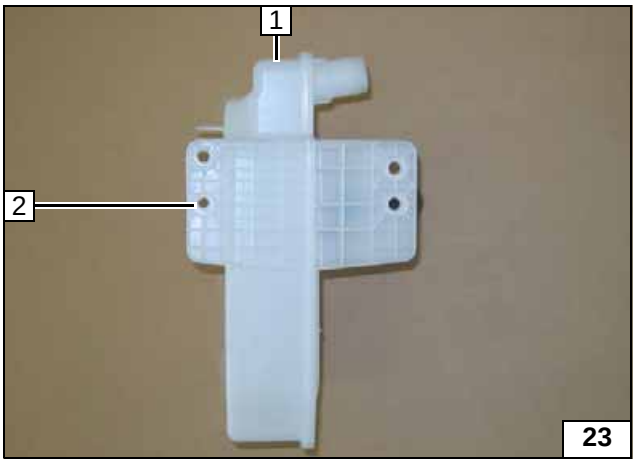
Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!



Heizgerät vorbereiten

1 Umwälzpumpendeckel ersetzt durch Dekkel mit geradem Eintritt

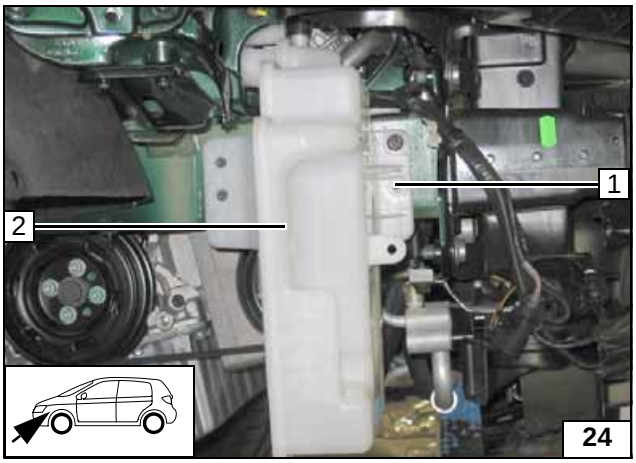
Heizgerät vorbereiten



Einbauort vorbereiten

1 Scheibenwaschbehälter
2 Bohrung Ø 6,5mm bohren

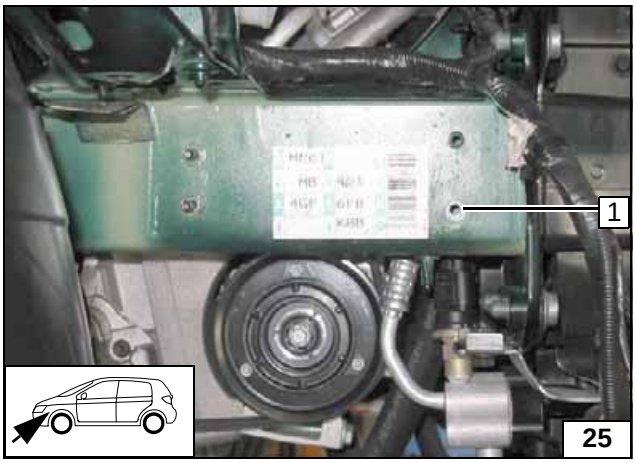
Scheibenwaschbehälter vorbereiten



Scheibenwaschbehälter montieren, Lochbild übertragen!

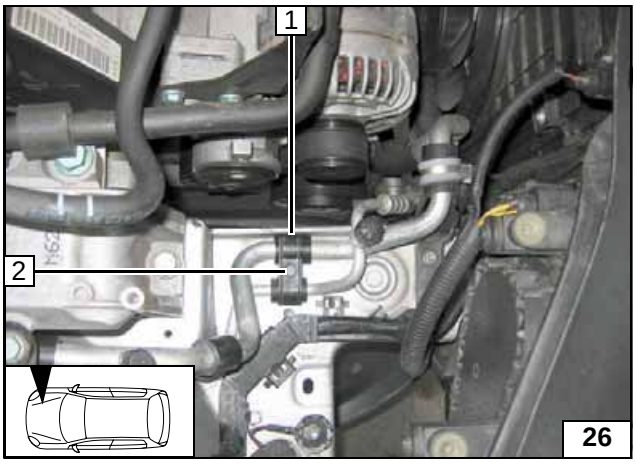
2 Scheibenwaschbehälter
1 Lochbild, Bohrung Ø 9,1 mm

Lochbild übertragen



1 Einnietmutter M6

Einniet-muttern einziehen



Kunststoffschelle **1** demontieren und Bohrung an Position **2** auf Ø 6,5 aufbohren.

2 Schraube entsorgen

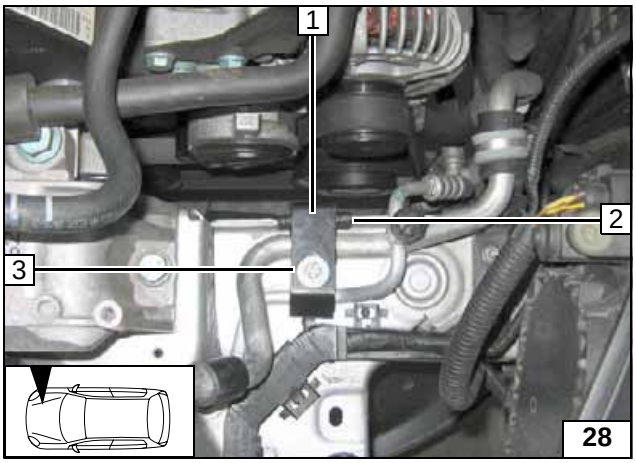
Schelle ausbauen



Kunststoffdübel an Position **1** entfernen und Bohrung auf Ø 9,1 aufbohren.

1 Einnietmutter

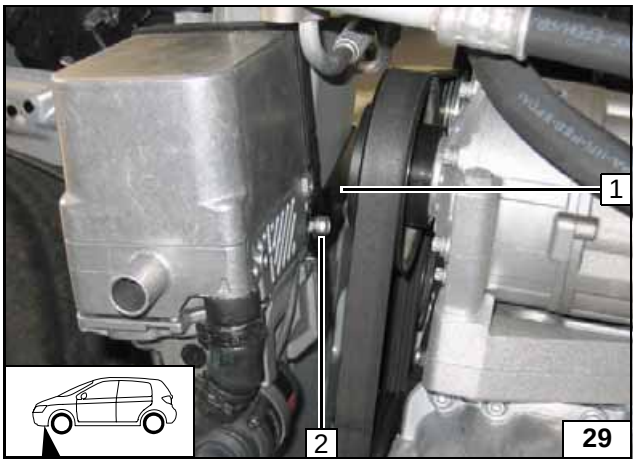
Einniet-mutter ein-ziehen



Kunststoffschelle wieder positionieren und Strebe **1** lose montieren!

2 Kantenschutz
3 Schraube M6x35, Federring, Karosseriescheibe

Strebe montieren

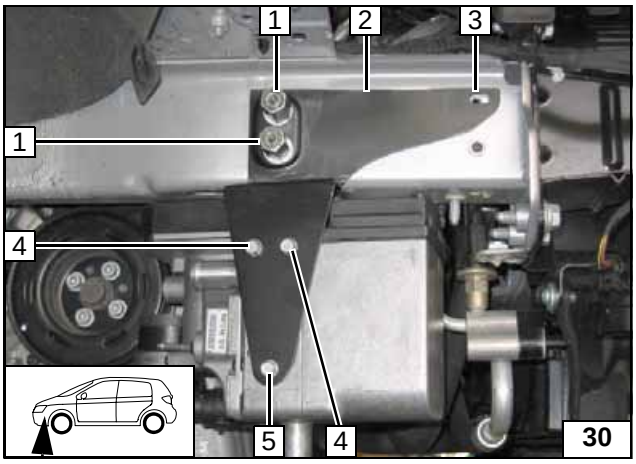


Heizgerät einbauen

Vor der Montage des Heizgerätes, Kabelbaum Heizgerät aufstecken!

1 Strebe
2 Ejotschraube

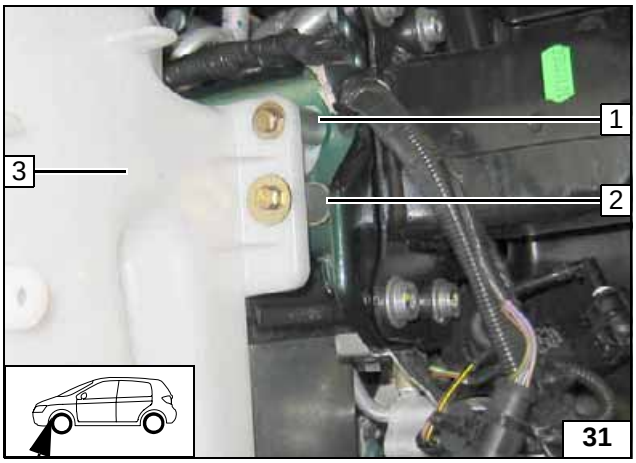
Heizgerät montieren



Halter beim Einbau so positionieren, dass das Langloch und das Gewinde an Pos. **3** übereinander liegen. An Pos. **5** zwei Unterlegscheiben zwischen Halter **2** und Heizgerät einfügen.

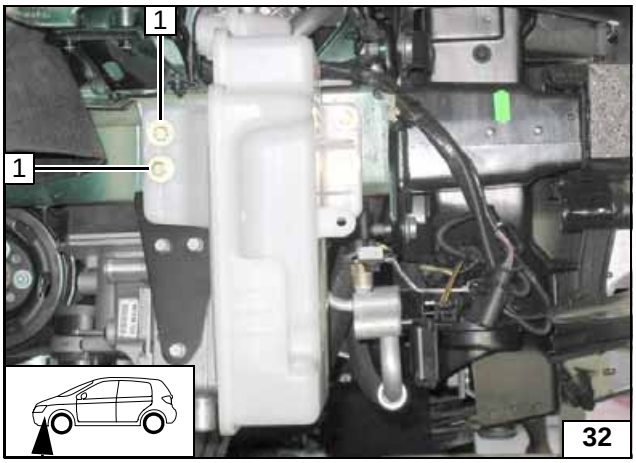
1 Distanzmutter M6x30, Karosseriescheibe an vorhandenem Stehbolzen [je 2x]
4 Ejotschraube[2x]
5 Ejotschraube

Heizgerät montieren



1 Schraube M6x60, Federring, Scheibe, Distanzstück 30mm, vorhandene Gewindebohrung
2 Schraube M6x60, Federring, Karosseriescheibe, Distanzstück 30mm, Karosseriescheibe, Einnietmutter
3 Scheibenwaschbehälter

Scheibenwaschbehälter montieren



Alle Schraubverbindungen festziehen!

1 Schraube M6x25, Federring, Karosseriescheibe [je 2x]

Scheibenwaschbehälter montieren

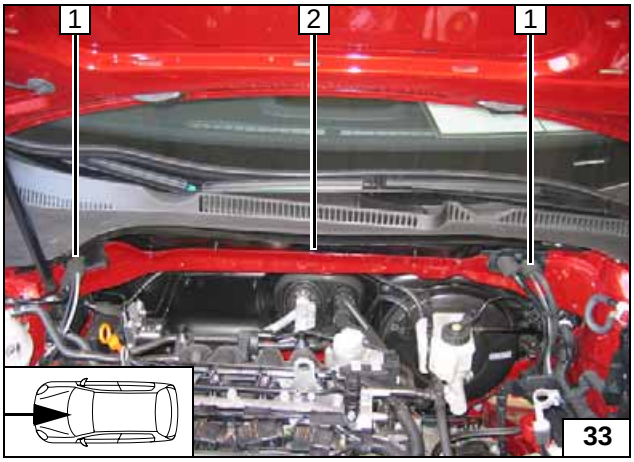
Brennstoffeinbindung

VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

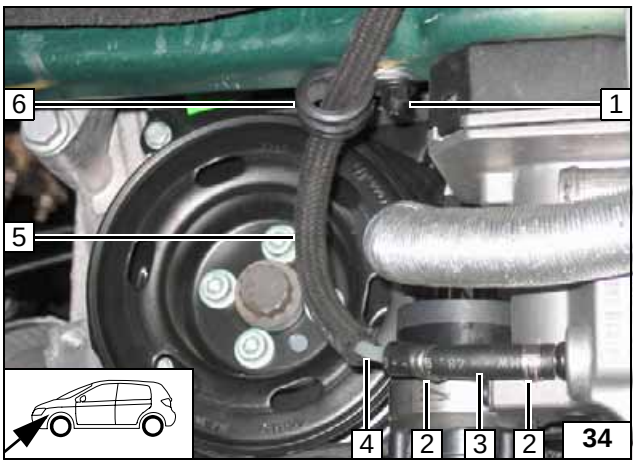
ACHTUNG!
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Kabelbaum Dosierpumpe im Wasserkasten nach rechts verlegen und an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen!
Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

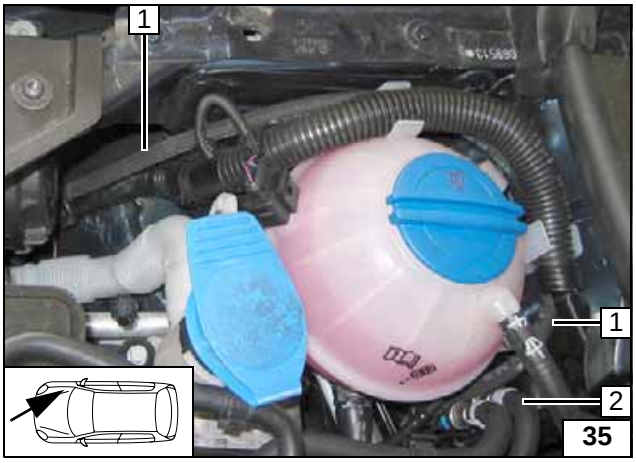
1 Kabelbaum Dosierpumpe
2 Wasserkastenabdeckung gelöst

Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



4 Mecanyl-Brennstoffleitung
5 Gewebe-Schutzschlauch auf 1100 mm abgelängt
3 Schlauchstück
2 Schlauchschellen Ø 10 mm [2x]
6 Gummierte Rohrschelle Ø 15 mm
1 Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen

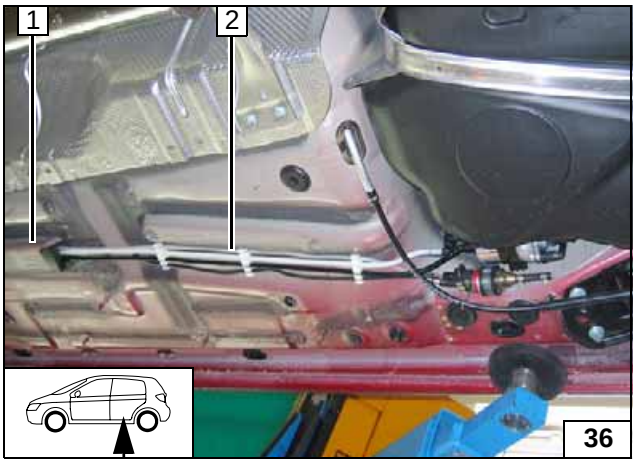
Leitungen verlegen



Mecanyl-Brennstoffleitung **1** und Kabelbaum Dosierpumpe in fzg.eigenen Leitungskanal **35/1** einführen und zum Unterboden verlegen!

1 Mecanyl-Brennstoffleitung im Schutzschlauch
2 Fahrzeugeigener Leitungskanal

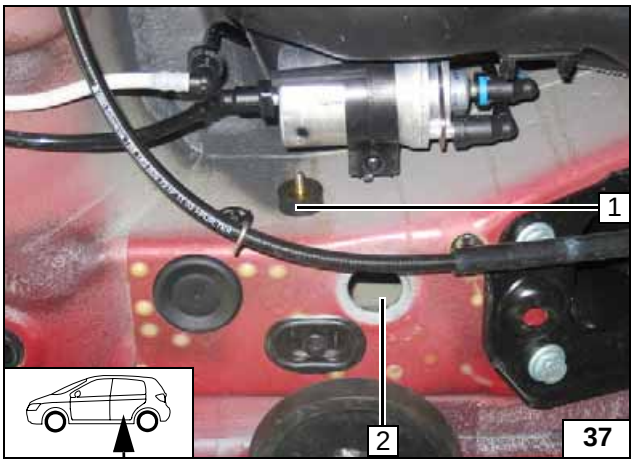
Leitungen verlegen



Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** zum Tank verlegen!

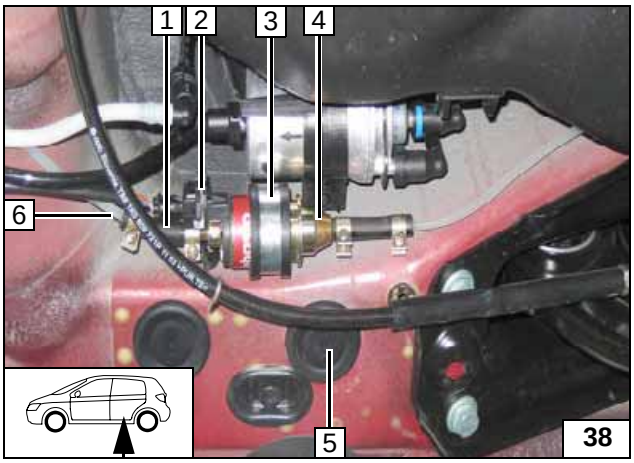
1 Leitungskanal
2 Fzg.eigene Kraftstoffleitungen

Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



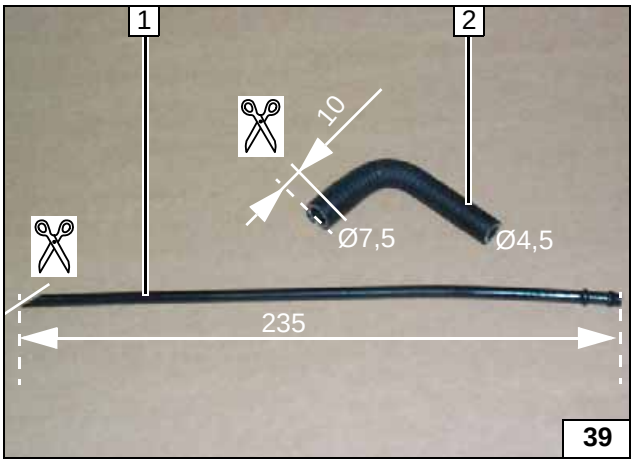
2 Verschluß-Stopfen demontieren
1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

Dosierpumpe montieren



4 Dosierpumpe
3 Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt
2 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte, Kabelbaum Dosierpumpe
6 Mecanylleitung
1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]
5 Stopfen wieder montiert

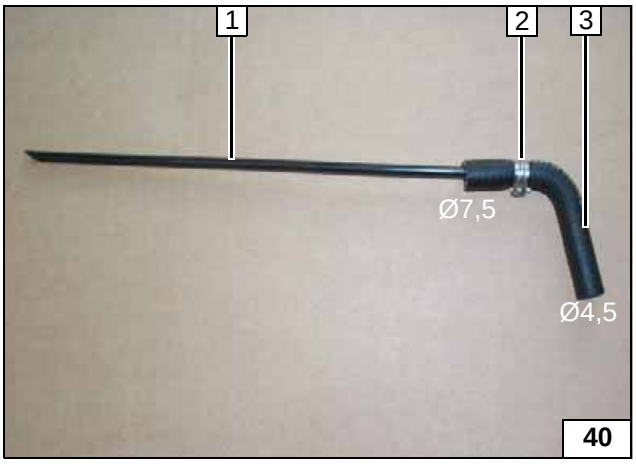
Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen



Brennstoffentnahme

1 Steigrohr
2 Formschlauch

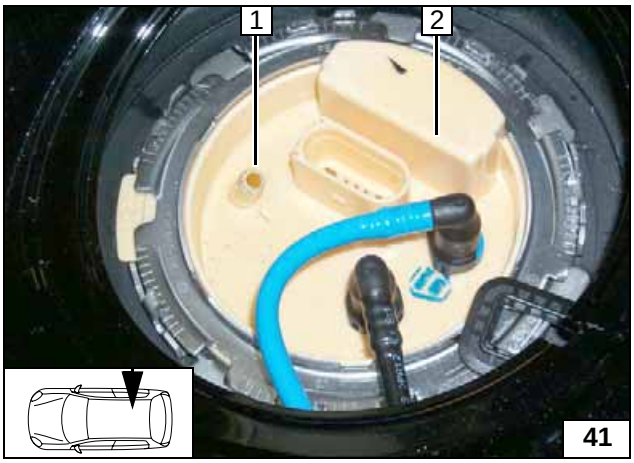
Steigrohr und Formschlauch ablängen



Caillauschelle **2** mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

1 Steigrohr
2 Caillauschelle Ø 10 mm
3 Formschlauch

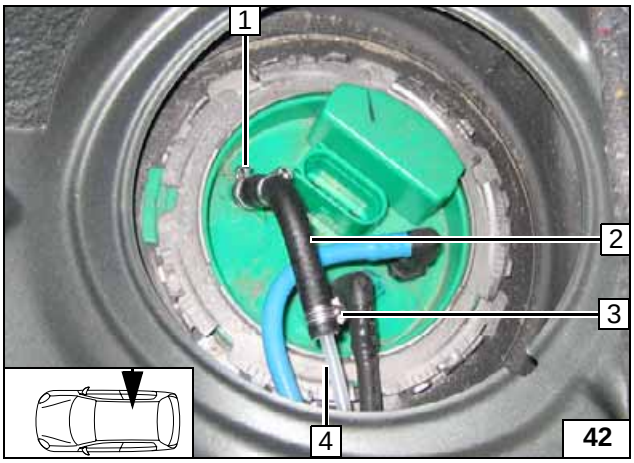
Steigrohr und Formschlauch vormontieren



3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

1 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten
2 Tankarmatur

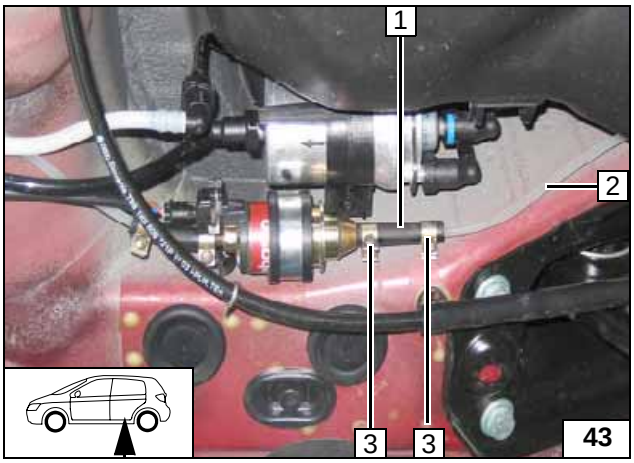
Blindverschluss abschneiden



Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

1 Caillauschelle Ø 13,5 mm
2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
3 Caillauschelle Ø 10 mm
4 Reststück Mecanylleitung

Anschluß an Tankarmatur



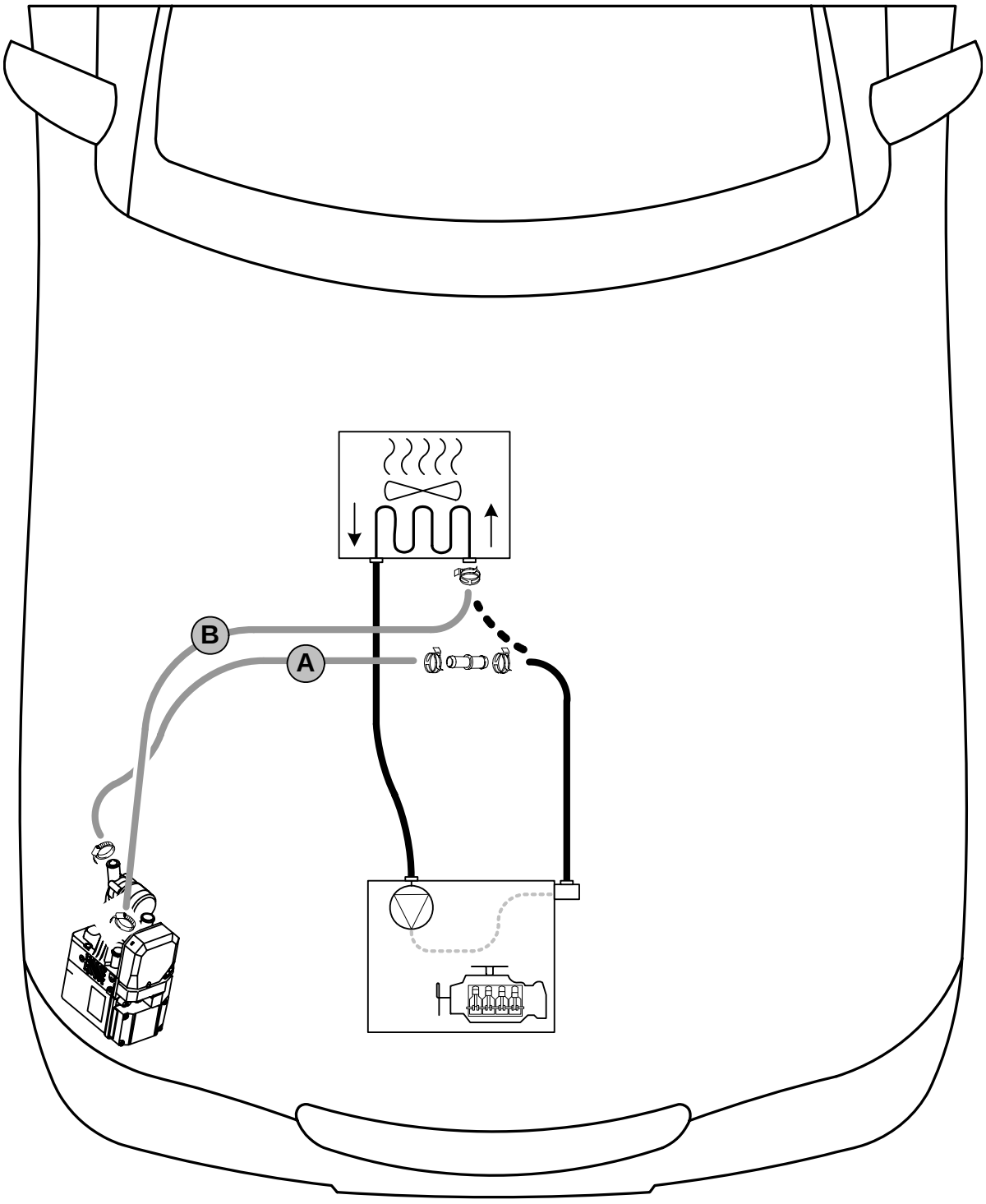
2 Mecanylleitung von Tankarmatur
1 Schlauchstück
3 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]

Saugseite Dosierpumpe anschließen

Mecanylleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

Wassereinbindung

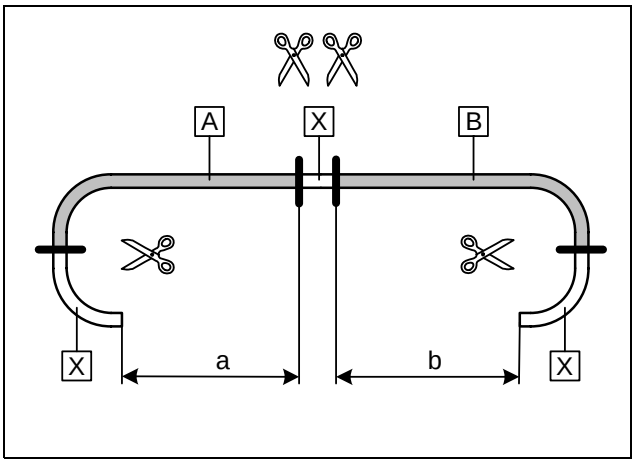
ACHTUNG!
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen Ø 20-27mm!
Alle Verbindungsrohre sind Ø 20x20!

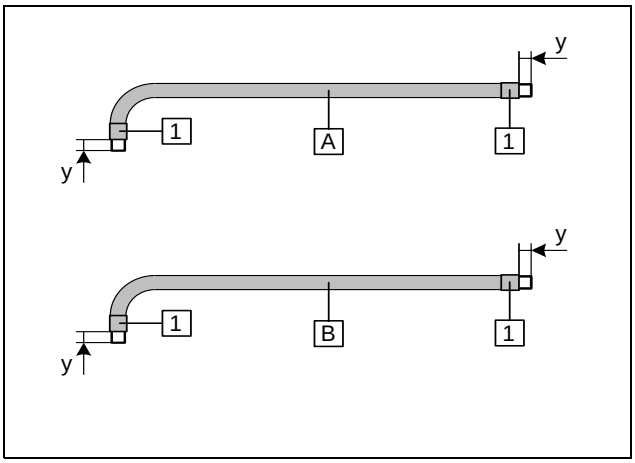
Wasserschläuche ablängen



a = 900mm
b = 950mm

Abschnitte **X** entsorgen

Wasserschläuche vorbereiten

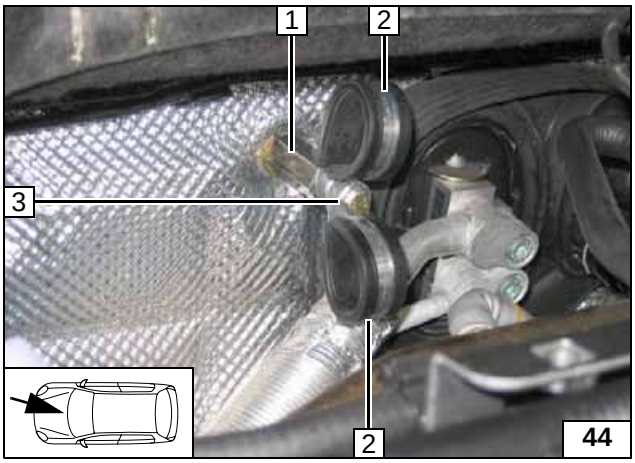


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **B** aufschieben. Schrumpfschläuche aufschieben und einschrumpfen!

y = 25mm

1 Schrumpfschlauch 50mm [4x]

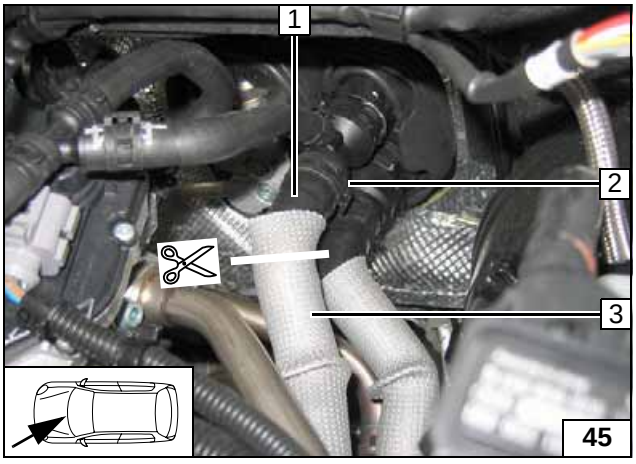
Befestigung vormontieren



Schraube **3** nur lose montieren!

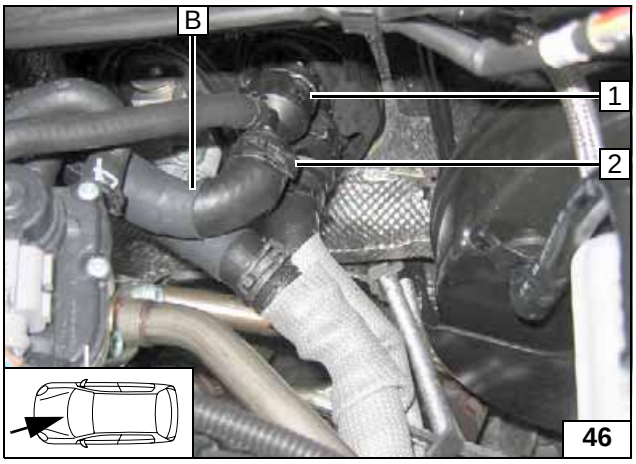
1 Karosseriescheibe, Distanzmutter 40mm auf fzg.eigenem Stehbolzen
2 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
3 Schraube M6x20, Federring

Trennstelle



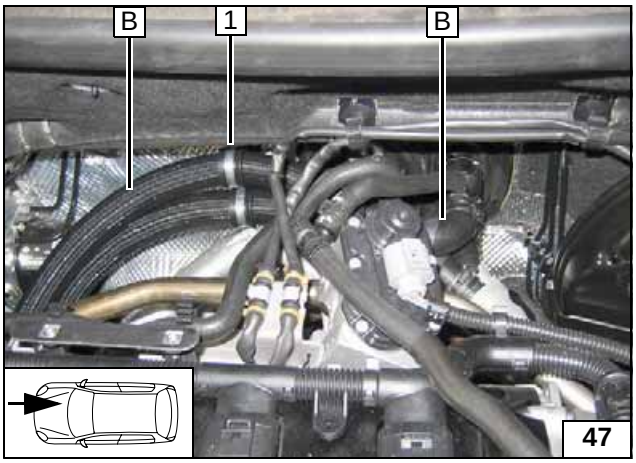
1 Fahrzeugeigener Schlauchstück zum Wärmetauschereingang
3 Fahrzeugeigener Schlauchstück vom Motorausgang

Schlauchstück abziehen und entsorgen! Die Federbandschelle **2** wird wieder verwendet!



1 Wärmetauschereingang
2 Fzg.eigene Federbandschelle

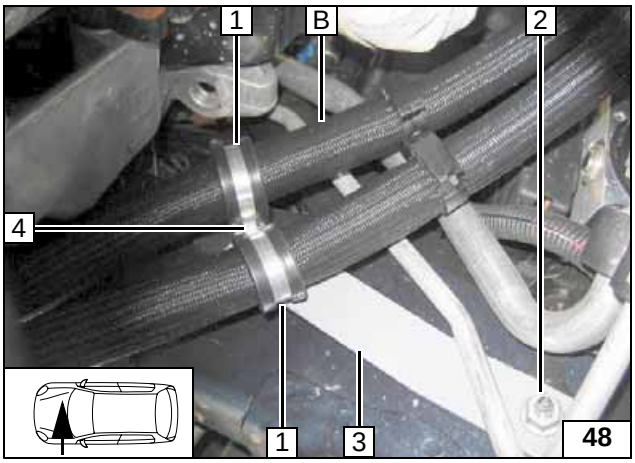
Anschluß am Wärmetauscher-eingang



Schlauch **B** durch die obere Rohrschelle verlegen!

1 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm (vormontiert)

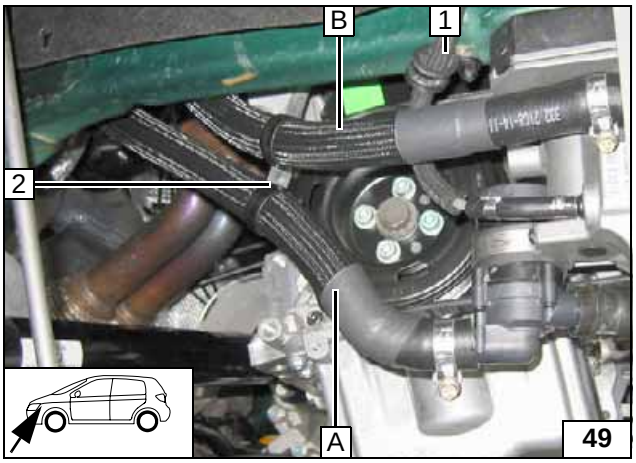
Schlauch-verlegung



Auf Abstand zwischen Strebe **3** und Klimaleitung achten!
Schraube **4** nur lose montieren!
Schlauch **B** durch die obere Rohrschelle verlegen!

3 Strebe
2 Fzg.eigene Mutter M8
1 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
1 Schraube M6x20, Bundmutter

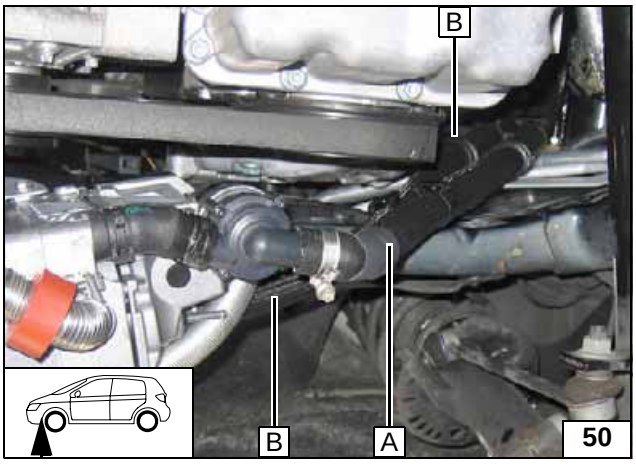
Schlauch-verlegung



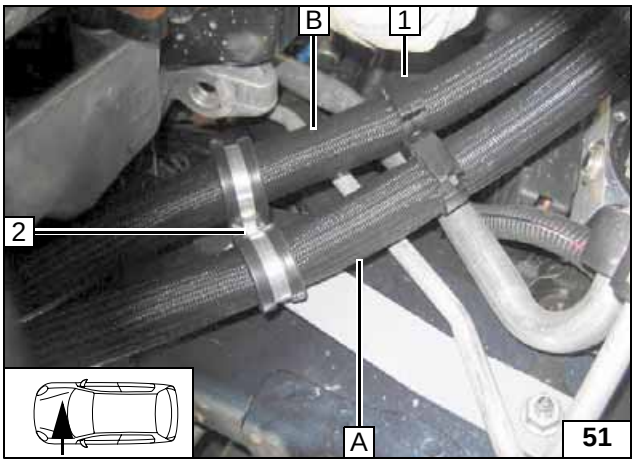
1 Brennstoffleitung
2 Doppelclip 27x27, verriegelbar

Anschluß am Heizgerät

Brennstoffleitung **1** an Schlauch **B** mit Kabelbinder befestigen



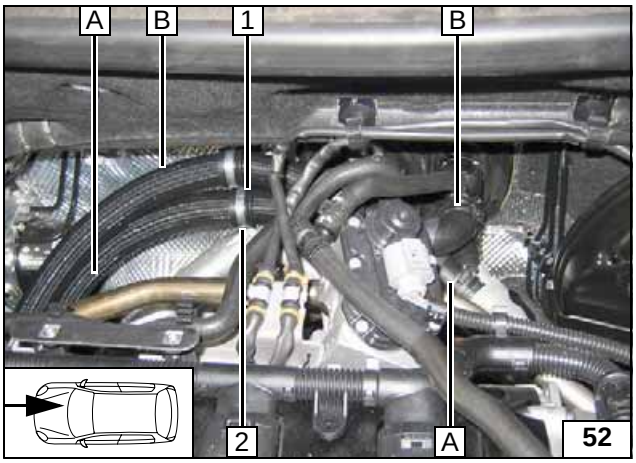
Schlauch-verlegung



Schlauch **A** durch die untere Rohrschelle verlegen!

1 Doppelclip 27x27, verriegelbar
2 Schraube M6x20, Bundmutter festziehen

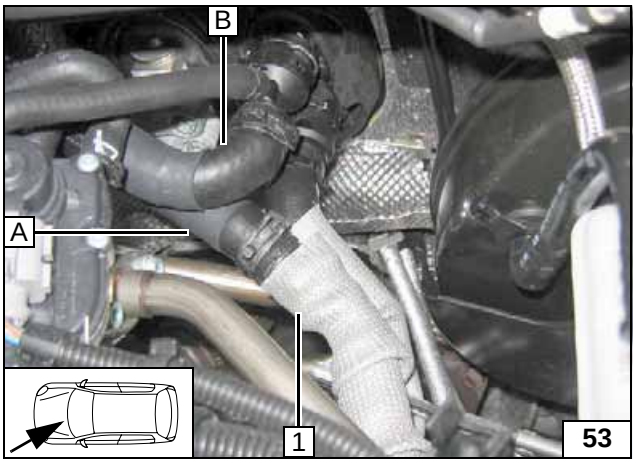
Schlauch-verlegung



Schlauch **A** durch die untere Rohrschelle verlegen!

2 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm (vormontiert)
1 Schraube M6x20 festziehen

Schlauch-verlegung

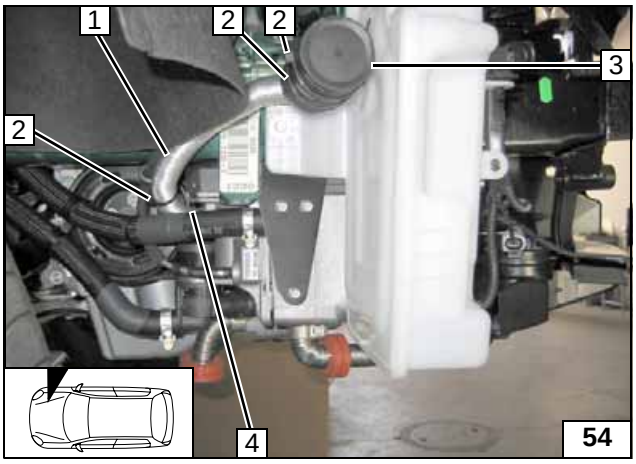


Schläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

1 Fahrzeugeigener Schlauch vom Motorausgang

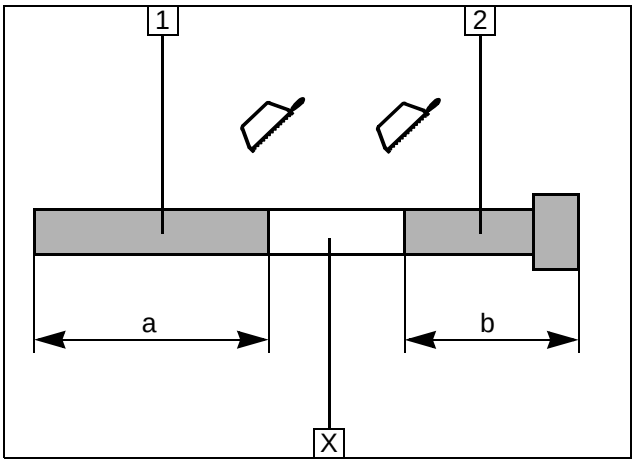
Anschluß am Motor-ausgang

Verlegung der Schläuche **A, B** auf gesamter Länge kontrollieren und wenn nötig korrigieren!



Brennluft

1 Ansaugschalldämpfer
2 Ansaugleitung
3 Schlauchschelle Ø24-27
5 Kabelbinder
4 Heizgerät

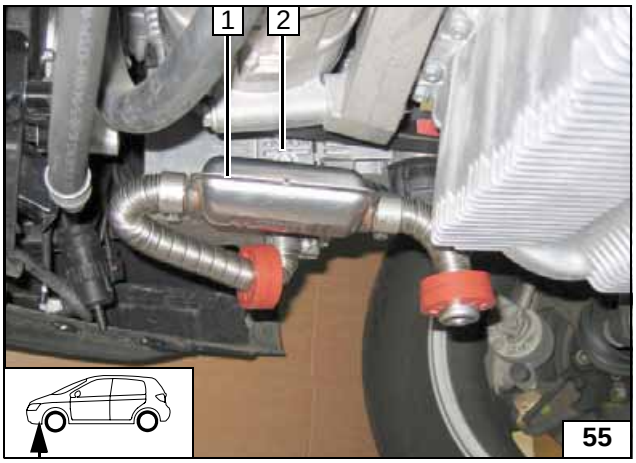


Abgasanlage

1 Abgasleitung
a = 220mm
2 Abgasendstück
b = 115mm

Abschnitt **X** entsorgen

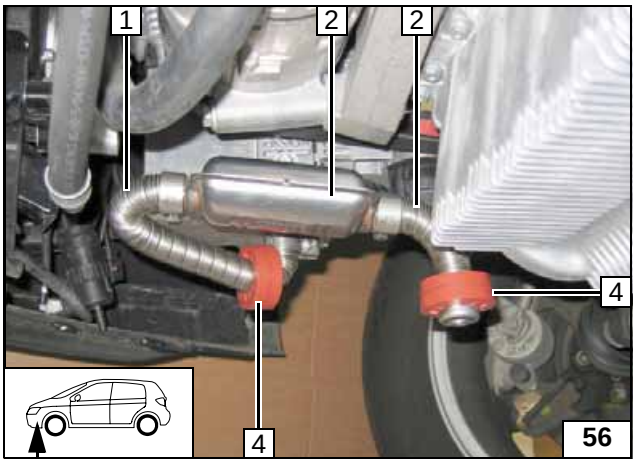
Abgasleitung vorbereiten



Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Je einen Profilgummi rt mit Nut auf Abgasleitung und Endstück aufschieben!

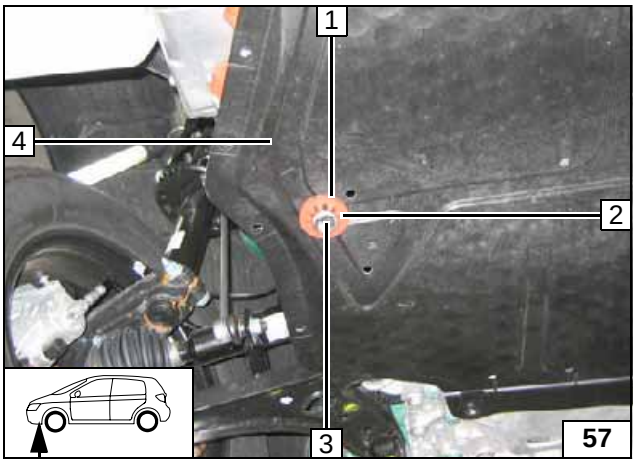
1 Abgasschalldämpfer, Schraube M6x20, Bundmutter M6 an Winkel
2 Ejotschraube, Karosseriescheibe, Winkel an Heizgerät
3 Heizgerät

Schalldämpfer montieren



2 Abgasschalldämpfer
1 Abgasleitung 220mm, Schlauchklemme [2x]
3 Abgasleitungsendstück, Schlauchklemme
4 Profilgummi rt mit Nut [2x] positionieren

Abgasleitung montieren



Zuerst Profilgummi rot von unten positionieren, dann mit Nut in die untere Motorabdekkung einsetzen/Endkappe vom Abgasendstück bündig am Profilgummi rot ausrichten!

4 Untere Motorabdeckung
1 Bohrung Ø 42mm bohren
3 Abgasleitungsendstück
2 Profilgummi rot mit Nut

Abgasleitung und Endstück montieren

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.
Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung der Innenraumüberwachung

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

ACHTUNG!
Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten.

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 -

Printed in Germany 09/07 Druck: Steffen

Bedienungshinweise für den Endkunden

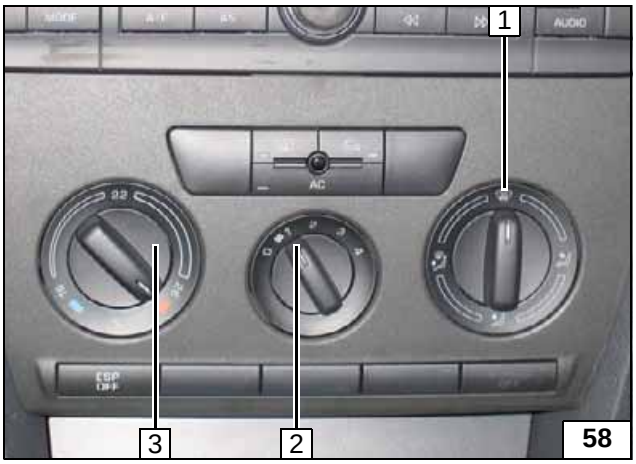
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis

Es wird eine Heizdauer von mindestens 20min empfohlen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Für Fahrzeuge ohne Climatronic



1 Luftaustritt auf Frontscheibe
2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
3 Temperatur auf „max.“

Für Fahrzeuge mit Climatronic



1 Luftaustritt auf Frontscheibe
2 Temperatur auf „HI.“ [2x]