Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P* e1 00 0104

Einbauanleitung

Skoda Octavia

1.4 MPI / 1.6 FSI / 1.8 TFSI
ab Modell 2004
Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 9014070B
Schutzgebühr 10,- Euro
© Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennluft vorbereiten	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Abgas vormontieren	15
Vorwort	3	Einbauort vorbereiten	16
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	16
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Wasser 1.4 MPI	21
Vorarbeiten	5	Wasser 1.6 FSI	25
Einbauort Heizgerät	5	Wasser 1.8 TFSI	29
Elektrik	6	Abgas	34
K3-Relais und Sicherungshalter montieren	7	Abschließende Arbeiten	35
Gebläseansteuerung Climatic	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	36
Gebläseansteuerung Climatronic	10		
Option Telestart	13		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Octavia	1Z	e1 * 2001 / 116 * 0230 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
BCA	Benzin	55	1390
BLF	Benzin	85	1595
BZB	Benzin	118	1798

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Skoda Octavia 1.4 MPI / 1.6 FSI	9014069A

Zusätzlich zum Einbaukit 1.4 MPI / 1.6 FSI wird für den 1.8 TFSI benötigt:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Climatronic	1313266A

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Climatronic	9013645A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Skoda Octavia 1.4 MPI / 1.6 FSI / 1.8 TFSI - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

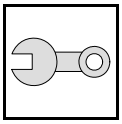
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

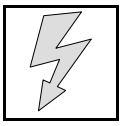
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



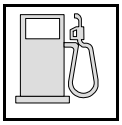
Elektrik



Wasser



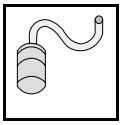
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



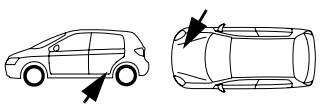
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

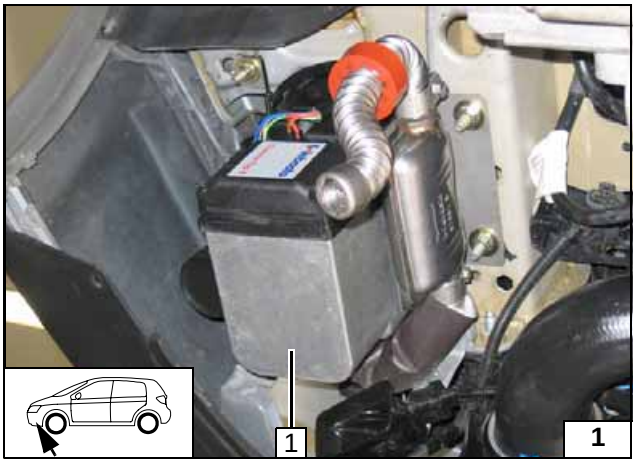
Alle Massangaben in mm!
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen und ausbauen!
- Batterieträger ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrerseite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Fußraumverkleidung auf Beifahrerseite ausbauen (nur bei Fzg. mit Climatronic)

Die Seite 36 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

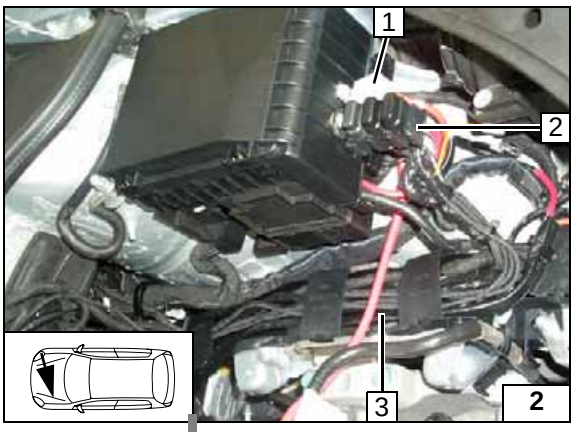
1 Heizgerät

Einbauort

Elektrik

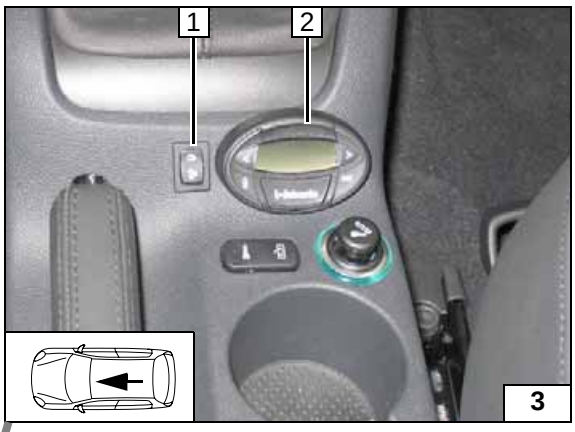
Sicherungshalter, K3-Relais

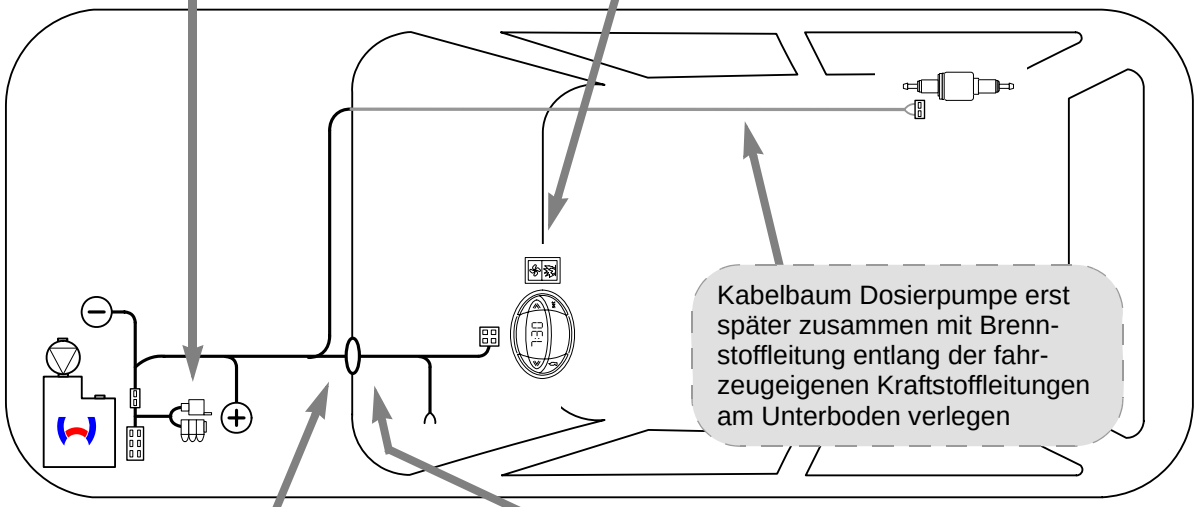
Kabelbäume Gebläseansteuerung, Vorwahluhr und Dosierpumpe **3** in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen! Montage K3-Relais **1** und Sicherungshalter **2** auf nachfolgender Seite!

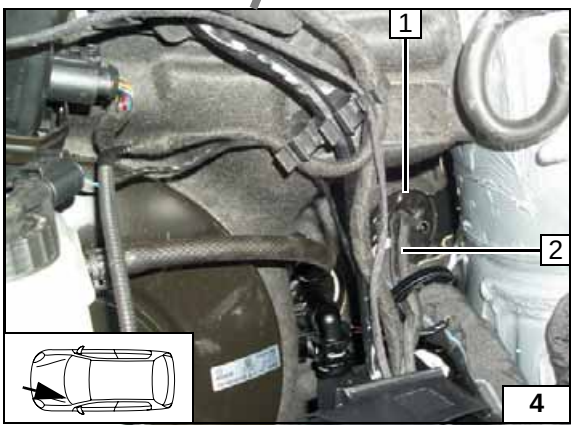


Vorwahluhr und Option Sommer- / Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12
2 Vorwahluhr

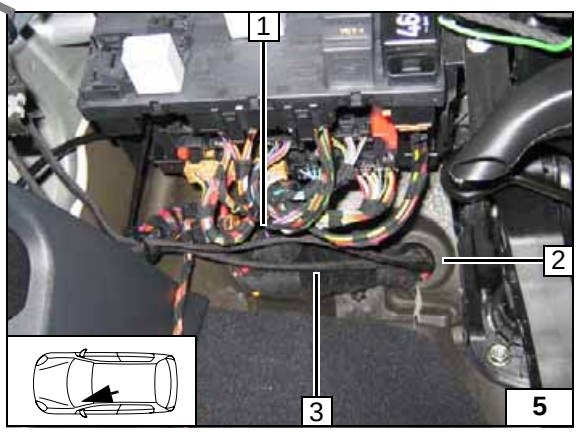






Kabelbaumdurchführung Motorraum

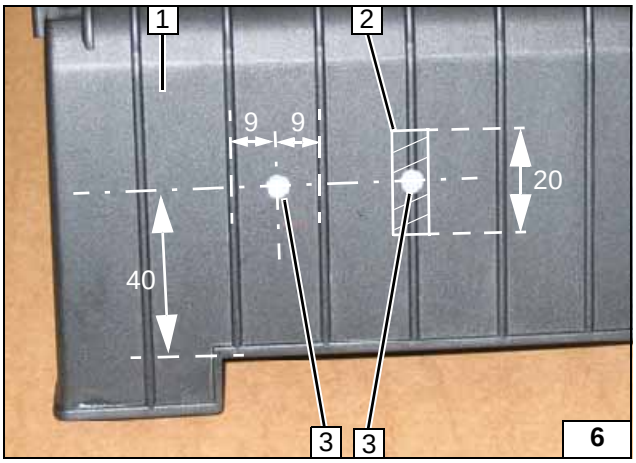
1 Gummitülle
2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Vorwahluhr



Kabelbaumdurchführung Innenraum

1 Kabelbaum Gebläseansteuerung
2 Gummitülle
3 Kabelbaum Vorwahluhr

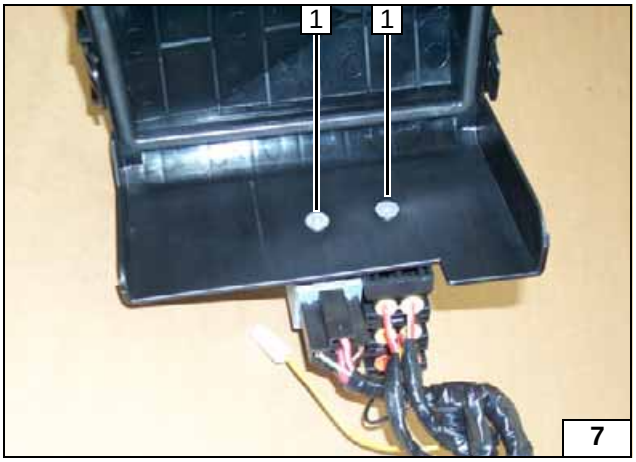
Schema Kabelbaumverlegung



K3-Relais und Sicherungshalter montieren

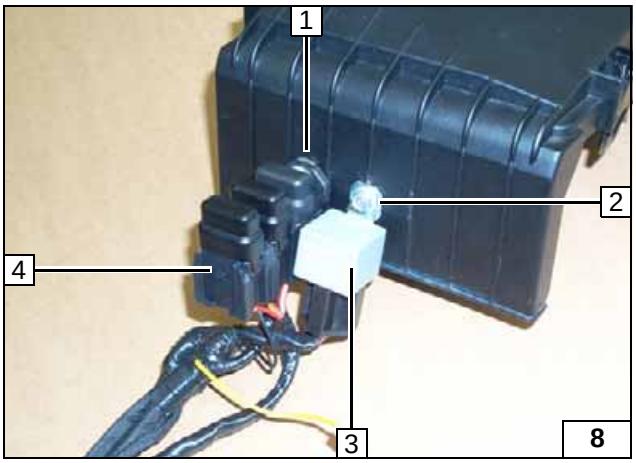
1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger Motorraum
2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
3 Bohrung Ø 5 [2x] von hinten ansenken

Sicherungs- und Relaisträger vorbereiten



1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

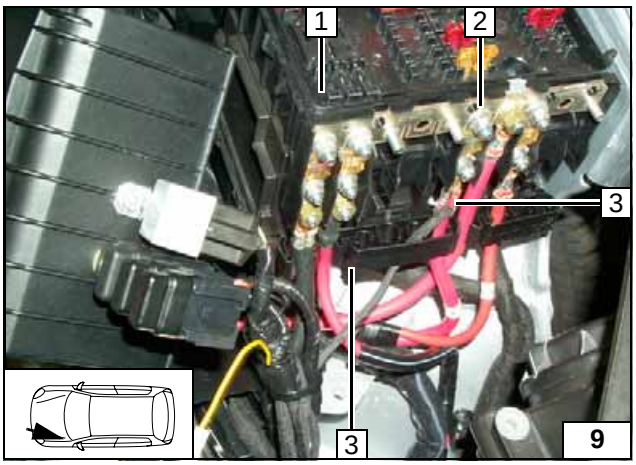
Sicherungs- und Relaisträger montieren



Bei Climatronic Sicherung F3 25A gegen Sicherung 3A ersetzen!
Karosseriescheibe Ø 5 zwischen Abdeckung und Halteplatte Sicherungshalter einsetzen!

1 Karosseriescheibe, Halteplatte Sicherungshalter, Bundmutter M5
2 Bundmutter M5
3 Relais K3
4 Sicherungshalter

Sicherungs- und Relaisträger montieren

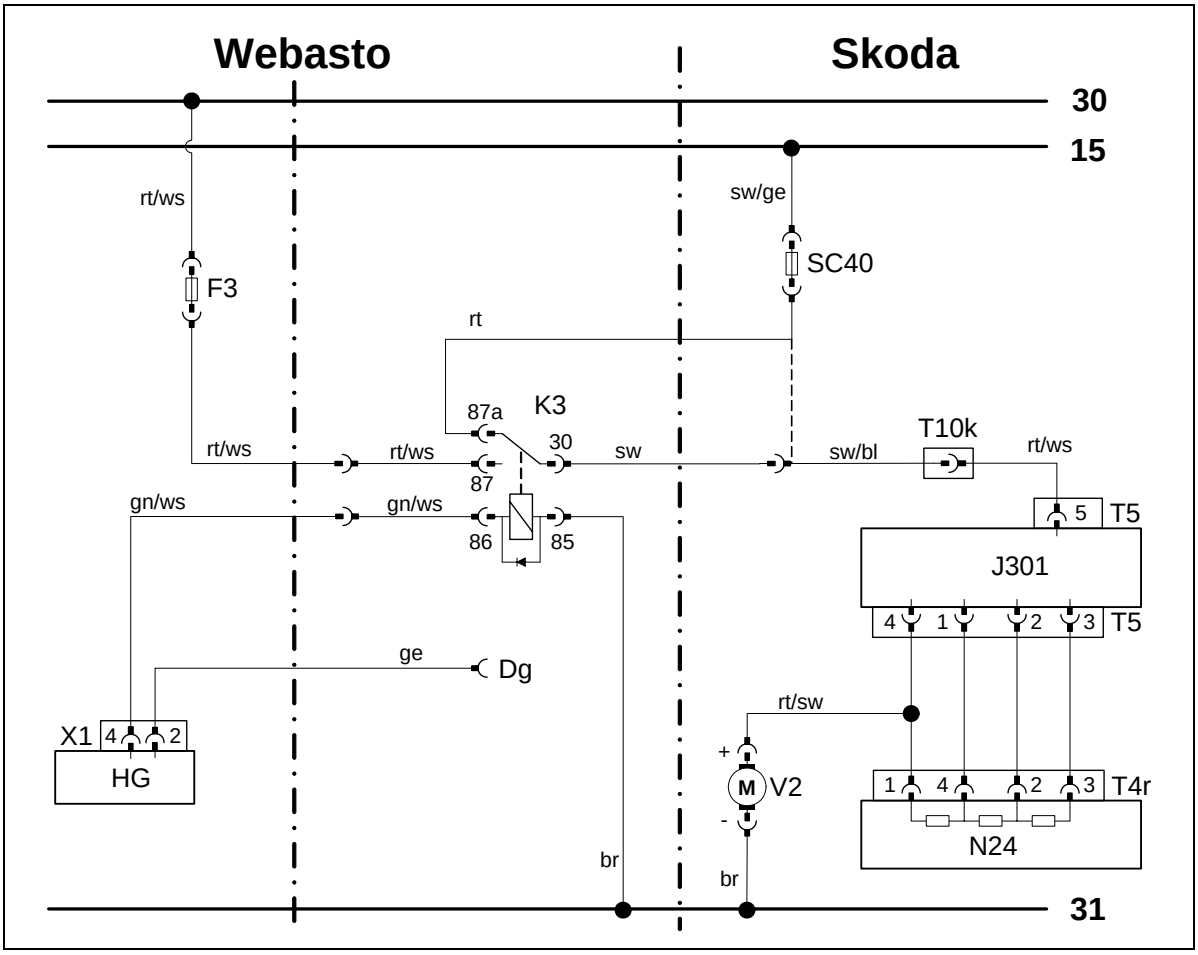


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

1 Sicherungs-/Relaisträger
2 Fzg.eigener Plusstützpunkt
3 Plusleitung rt

Anschluss Plus- und Masseleitung

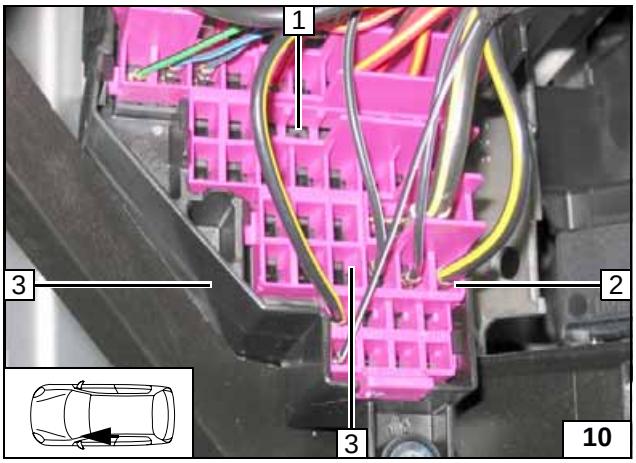
Gebläseansteuerung Climatic



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC40	Gebläsesicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J301	Klimasteuergerät	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	E16	Schalter Heizung	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	N24	Widerstandsgruppe	br	braun
		V2	Gebläsemotor	gn	grün
		T...	Steckverbindung	ge	gelb
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

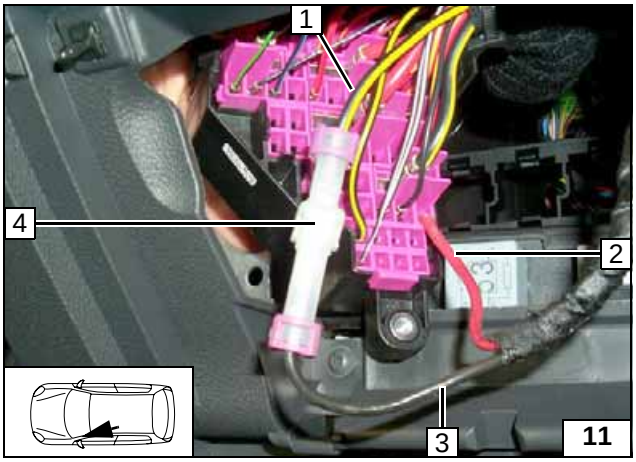
Schaltplan

Legende



Fzg.eigenen Sicherungsträger **3** [Armaturentafel oben links] lösen und Kontaktsicherung **1** entriegeln.
Leitung sw/ge 4mm² **2** am Sicherungsausgang SC40 auslösen.

Anschluss Zentralelektrik

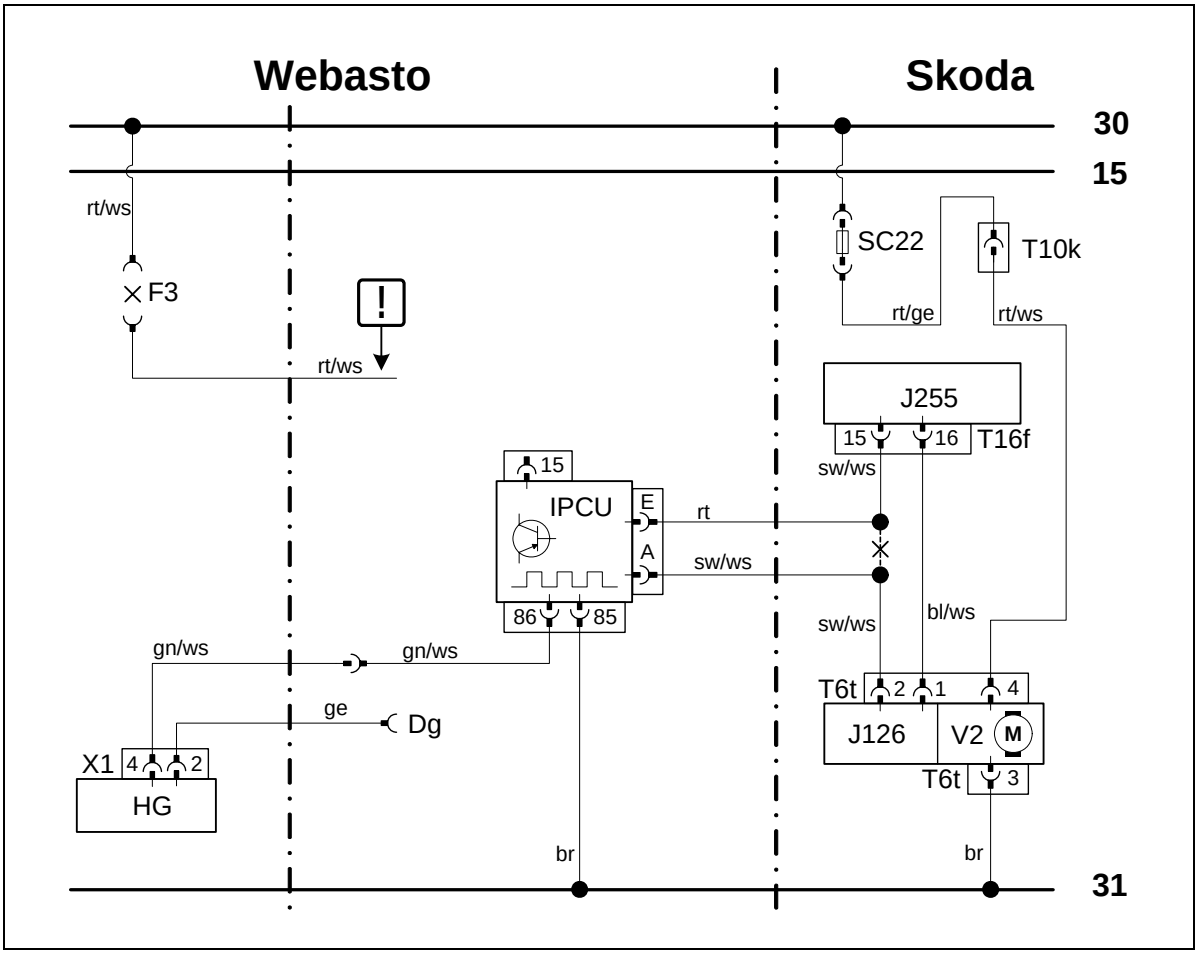


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Nach der Montage Kontaktsicherung verriegeln!

1 Leitung sw/ge mit originalem Standard-Power-Timer
2 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC40 einsetzen
3 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker
4 AMP-Steckverbindung

Anschluss Zentralelektrikl

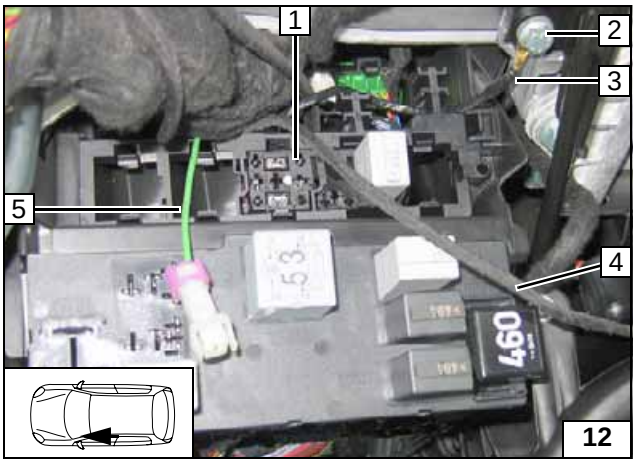
Gebläseansteuerung Climatronic



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC22	Gebläsesicherung	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	J255	Klimasteuergerät	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 3A ersetzt)	V2	Gebläsemotor	sw	schwarz
		J126	Gebläse-Steuergerät	br	braun
K3	Gebläserelais	T...	Steckverbindungen	ge	gelb
IPCU	Pulsweitenmodulator			gn	grün
				bl	blau
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 30%				(!)	Leitungsenden isolieren und wegbinden
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 8V				**X**	Trennstelle
Funktion: High-side				Kabelfarben können variieren!	

Schaltplan

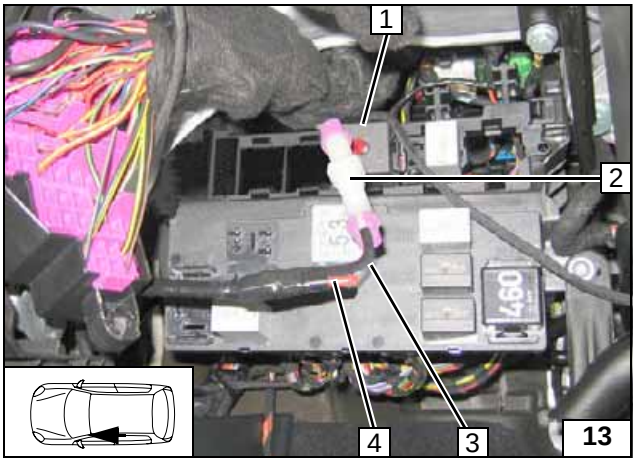
Legende



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

1 Sockel für IPCU
2 Fzg.eigene Schraube M6
3 Ltg. br IPCU/85
4 Kabelbaum mit Ltg. rt IPCU/E und Ltg. sw/ws IPCU/A
5 Leitung gn/ws IPCU/86, AMP-Gehäuse

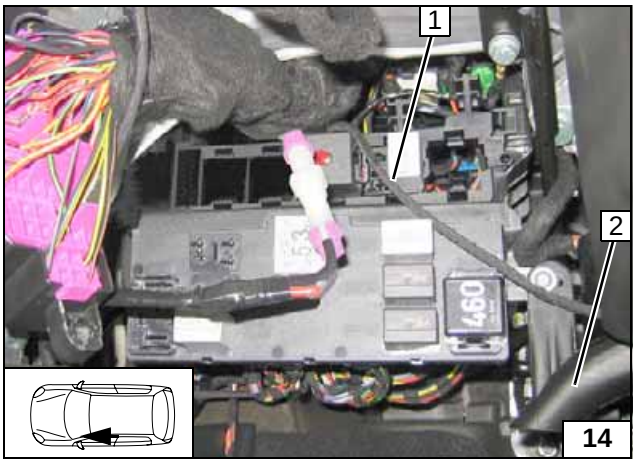
Anschluss Zentral-elektrik



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Ltg. rt K3/87a **4** isolieren und wegbinden! IPCU **1** in Steckplatz einsetzen.

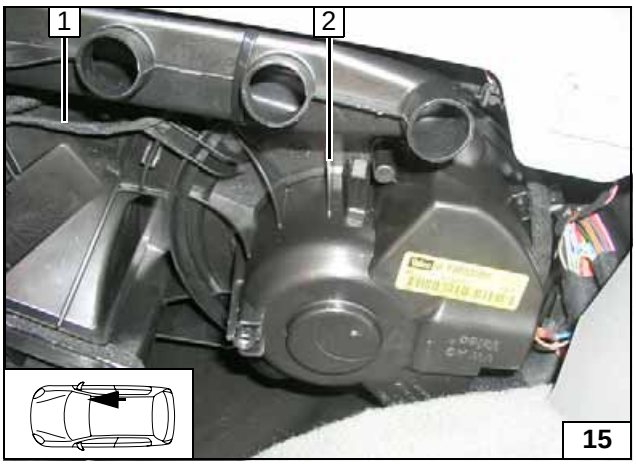
2 AMP Steckverbindung
3 Ltg. sw K3/30

Anschluss Zentral-elektrik



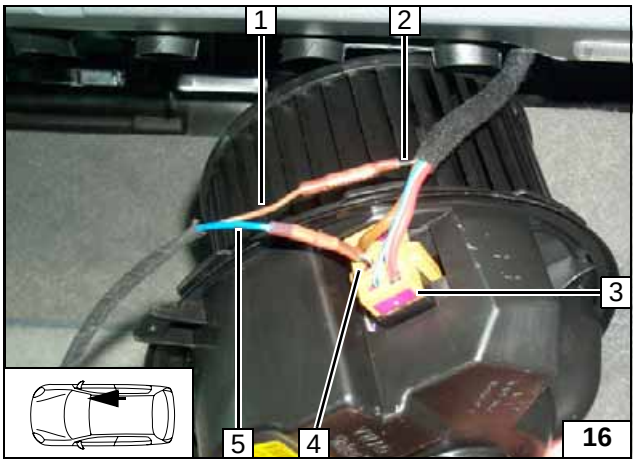
Kabelbaum IPCU **1** an Luftkanal **2** zur Mittelkonsole verlegen!

Kabelbaum IPCU verlegen



Kabelbaum IPCU **1** an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit **2** verlegen!

Kabelbaum IPCU verlegen



Anschluss an Stecker T6t **3** Gebläseeinheit. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Gebläseeinheit lösen!

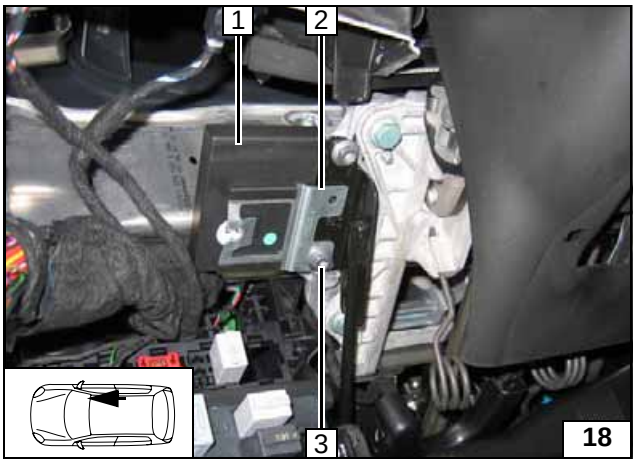
1 Ltg. rt IPCU/E
2 Ltg. sw/ws Klimasteuergerät
5 Ltg. sw/ws IPCU/A
4 Ltg. sw/ws Stecker T6t/2

Anschluss Gebläse-einheit



Gebläseeinheit wieder befestigen! Kabelbaum **1** an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

Kabel-baum befe-stigen

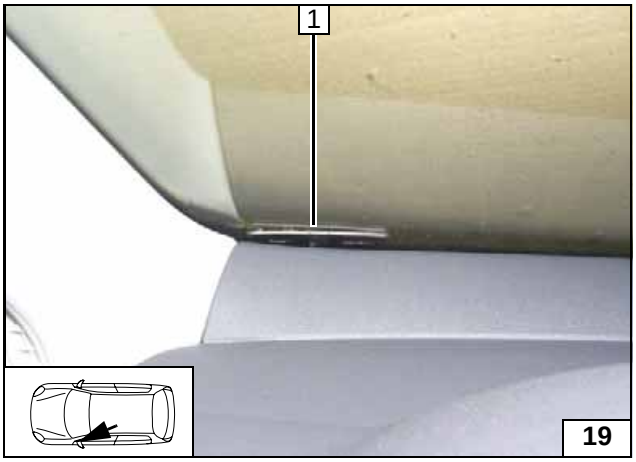


Option Telestart

Wenn Schraube M6 **3** nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!

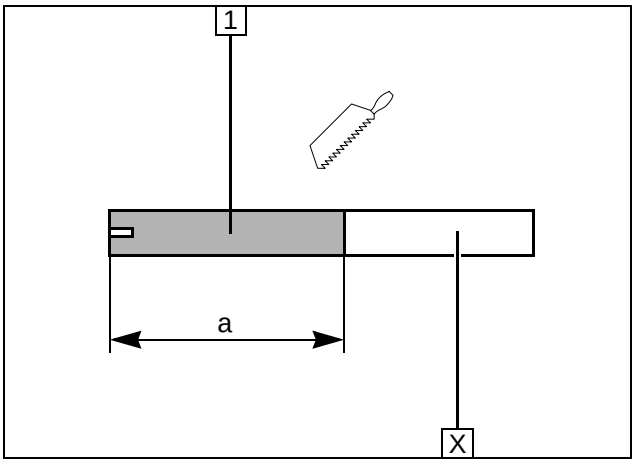
1 Empfänger
2 Halter, untere Bohrung auf Ø 6,5 aufgebohrt

Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

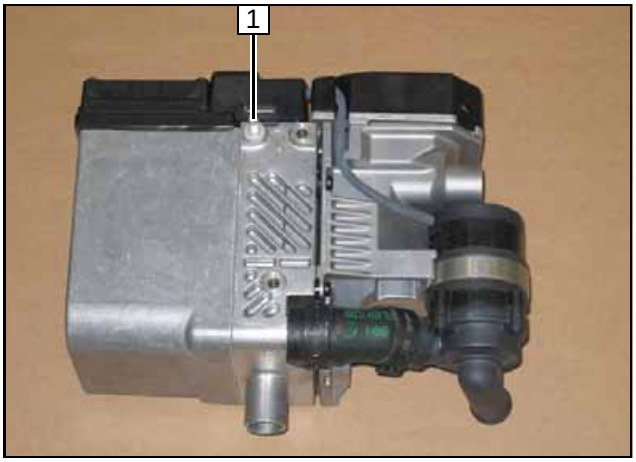


Brennluft vorbereiten

1 Brennluftleitung
a = 250

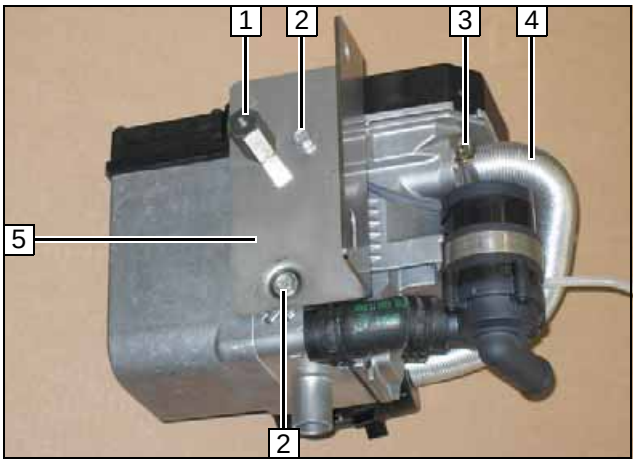
Abschnitt **X** entsorgen

Brennluftleitung ablängen



1 Ejotstehbolzen

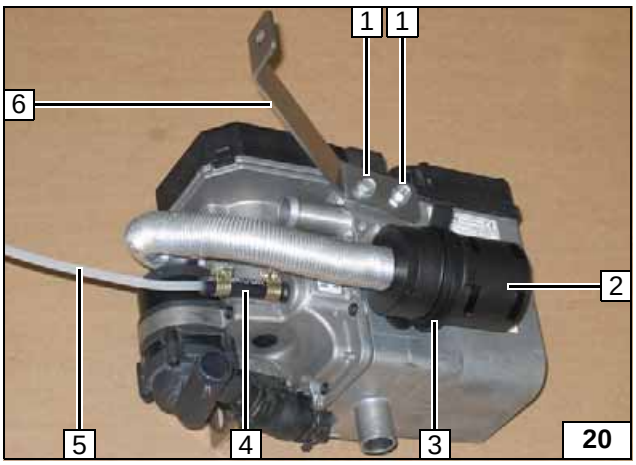
Heizgerät vorbereiten



An Positionen **2** jeweils eine Scheibe zwischen Heizgerät und Halter **5** einfügen!

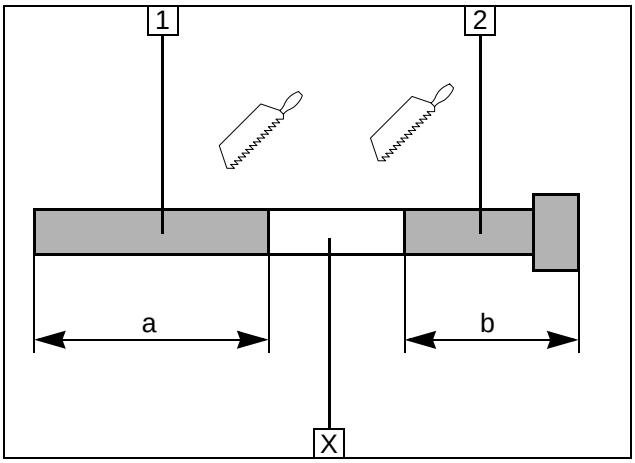
1 Distanzmutter M6x30 an Ejotstehbolzen
2 Ejotschraube, Scheibe [je 2x]
3 Schelle Ø 27
4 Brennluftleitung

Heizgerät vorbereiten



1 Ejotschraube [2x]
2 Brennluftschalldämpfer
3 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
4 Schlauchstück, Schelle Ø 10mm [2x]
5 Brennstoffleitung
6 Strebe

Heizgerät vorbereiten

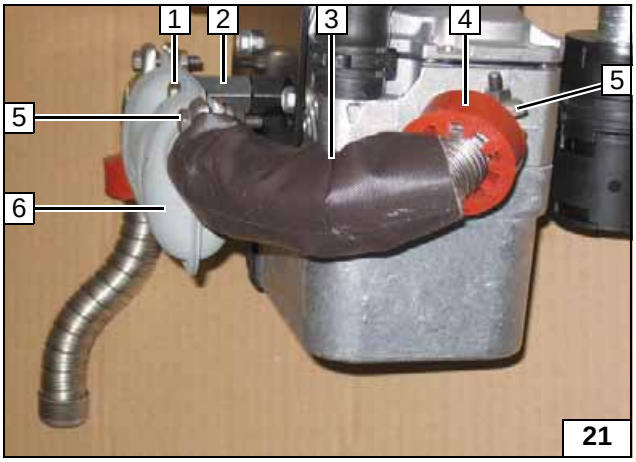


Abgas vormontieren

1 Abgasleitung
a = 190
2 Abgasendstück
b = 240

Abschnitt **X** entsorgen

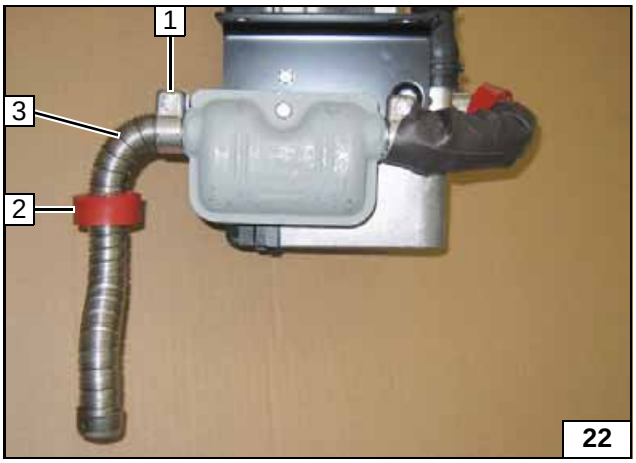
Abgasleitung vorbereiten



Isolierung **3** auf Abgasleitung aufschieben!

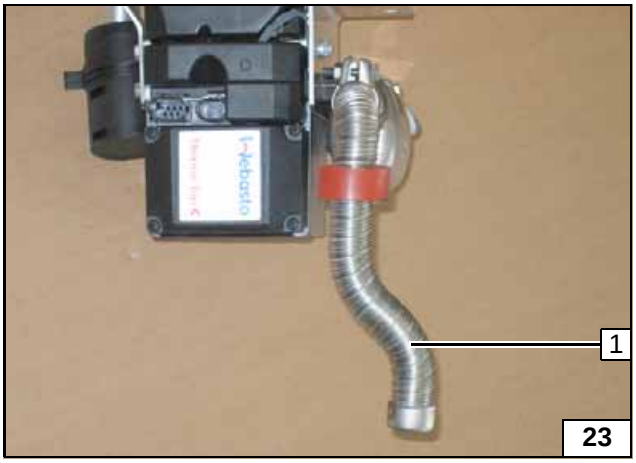
1 Schraube M6x16, Federring
2 Vormontierte Distanzmutter M6x30
3 Abgasleitung mit Isolierung
4 Profilgummi rot
5 Schlauchklemme [2x]
6 Abgasschalldämpfer

Abgasleitung vormontieren



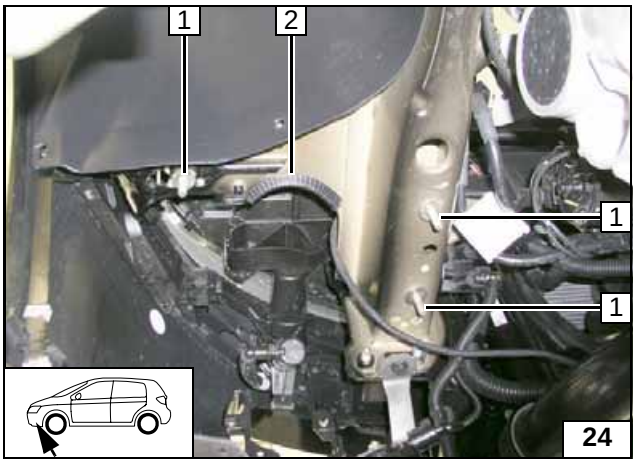
1 Schlauchklemme
2 Profilgummi rot
3 Abgasendstück

Abgasendstück vormontieren



1 Abgasendstück

Abgasendstück ausrichten

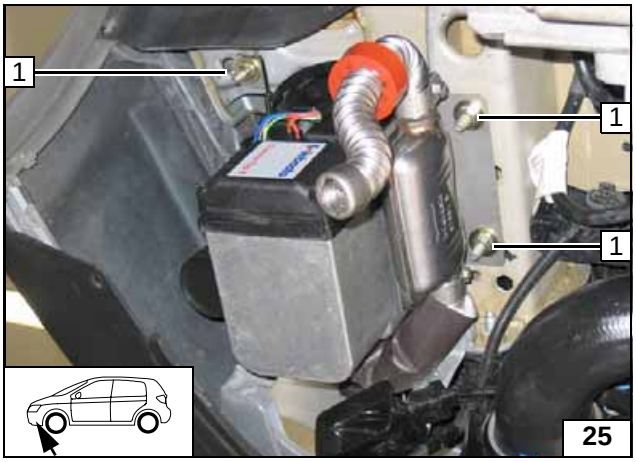


Einbauort vorbereiten

Je eine Karosseriescheibe **1** auf fzg.eigene Stehbolzen [3x] aufschieben und mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

2 Kantenschutz

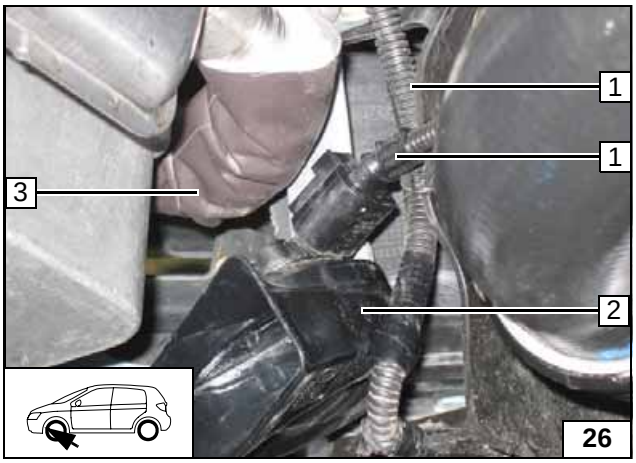
Kanten-schutz ein-setzen



Heizgerät einbauen

1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [je 3x]

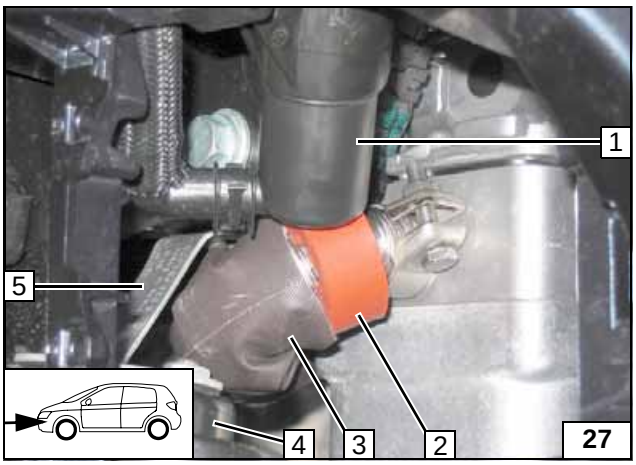
Heizgerät montieren



Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu benachbarten Bauteilen und Leitungen achten!

1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
2 Hupe
3 Abgasleitung mit Isolierung

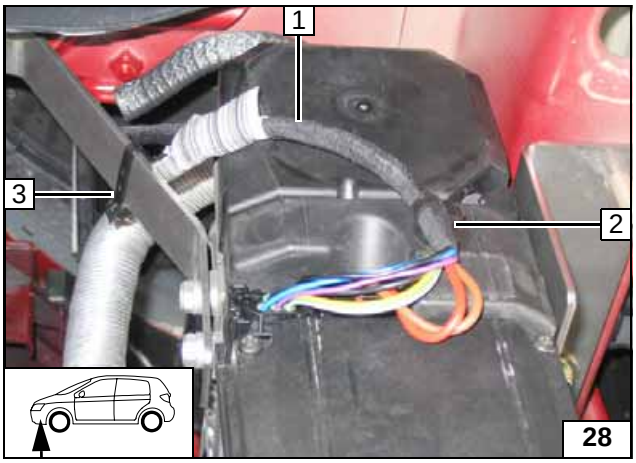
Abgasan-lage aus-richten



Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu benachbarten Bauteilen und Leitungen achten! Profilgummi rt **2** gemäß Bild positionieren! Abbildung zeigt Fahrzeug mit Scheinwerferreinigung.

1 Scheinwerferreinigung
3 Abgasleitung mit Isolierung
4 Hupe
5 Hupenhalter

Abgasan-lage aus-richten



Perforation Heizgerätedeckel an Position **2** durchstoßen!

1 Kabelbaum Heizgerät
2 Clip-Kabelbinder
3 Kabelbinder

Kabelbaum Heizgerät aufstecken

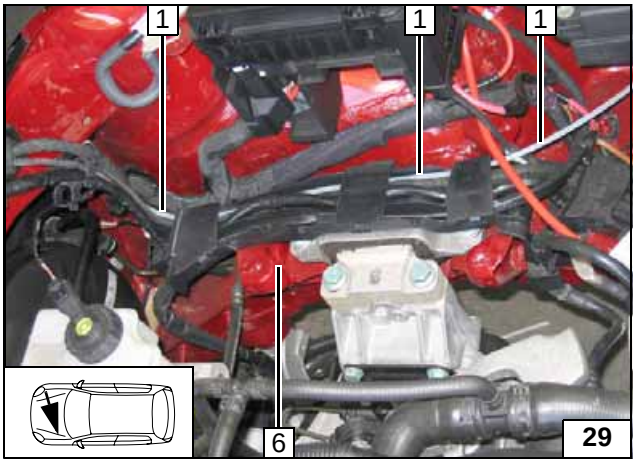
Brennstoff

VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

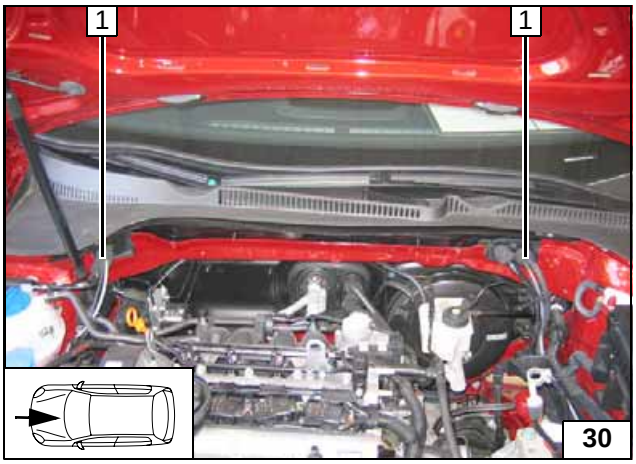
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



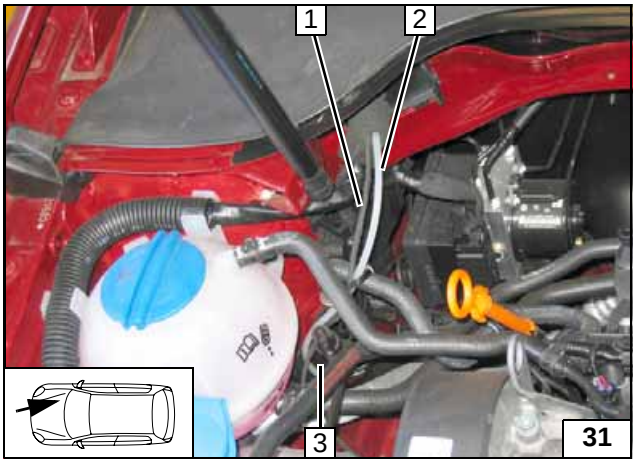
1 Brennstoffleitung

Brennstoffleitung verlegen



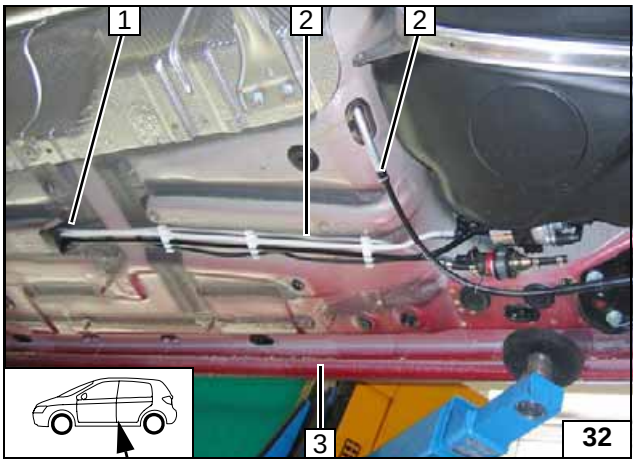
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe **1** im Wasserkasten an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen! Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

Leitungen verlegen



Brennstoffleitung **2** und Kabelbaum Dosierpumpe **3** in fzg.eigenen Leitungskanal **3** einführen und zum Unterboden verlegen!

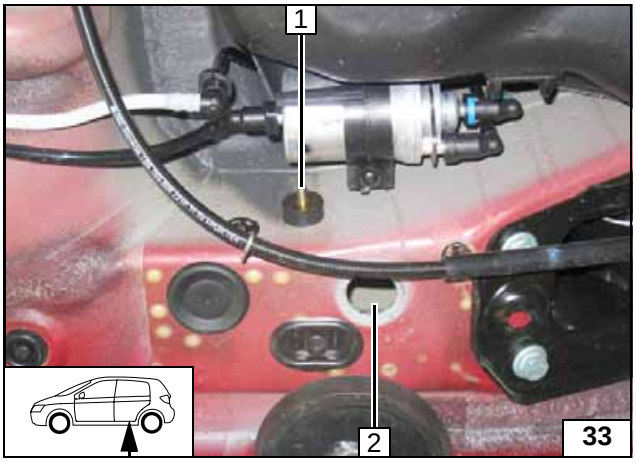
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** zum Tank verlegen!

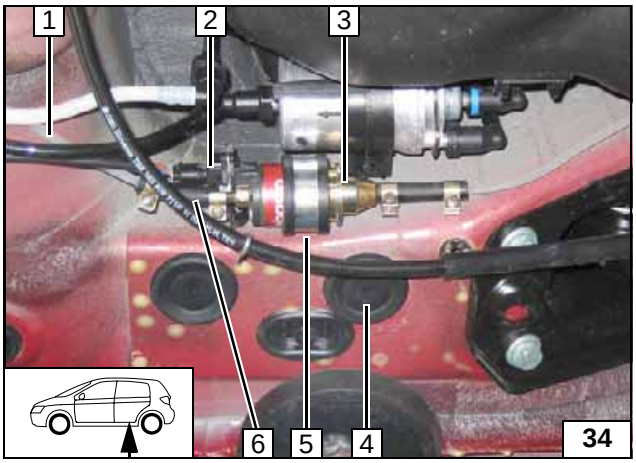
1 Leitungskanal

Leitungen verlegen



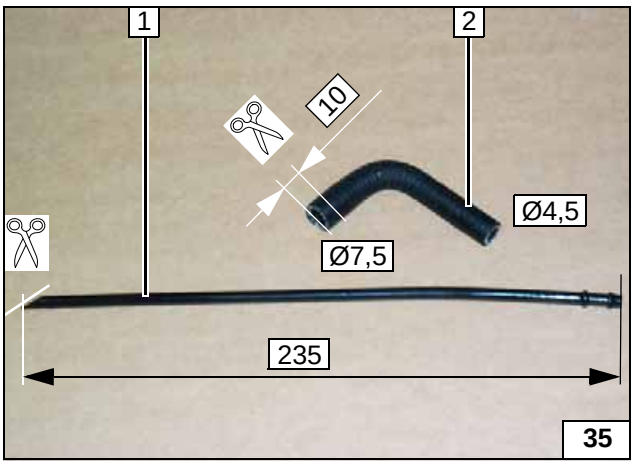
1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
2 Verschluß-Stopfen demontiert

Schwingmetallpuffer montieren



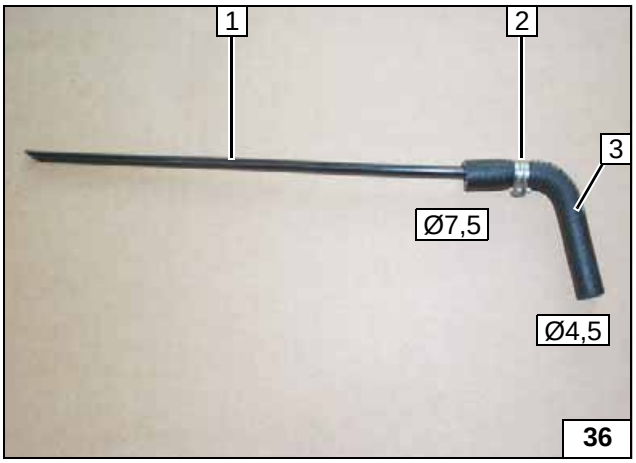
1 Brennstoffleitung
2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
3 Dosierpumpe
4 Stopfen wieder montiert
5 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter an Schwingmetallpuffer
6 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Dosierpumpe montieren



Steigrohr **1** und 90°-Formschlauch **2** abläng en!

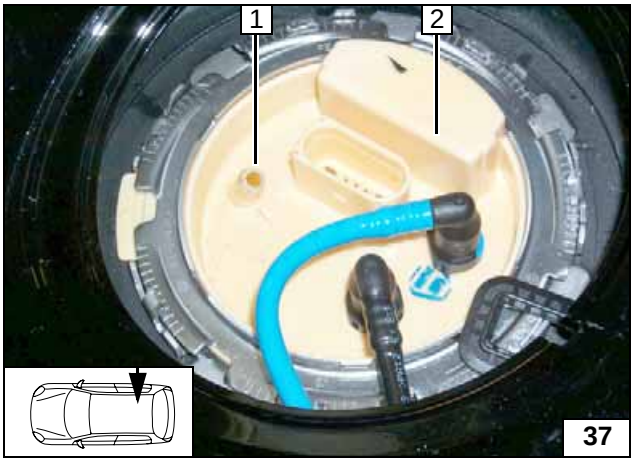
Brennstoffentnahme



Caillauschelle Ø 10 **2** mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

1 Steigrohr
3 90°-Formschlauch

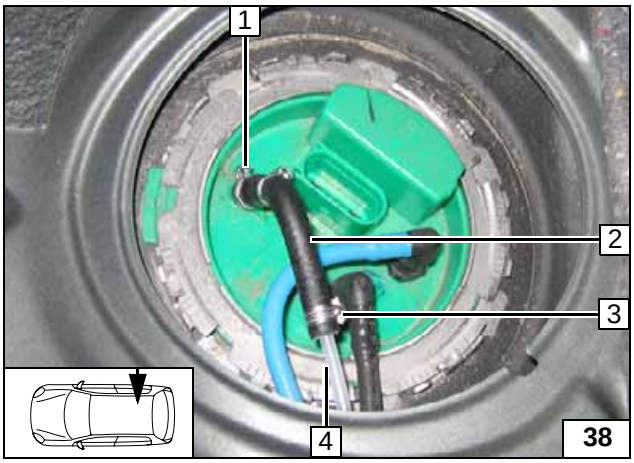
Brennstoffentnehmer vormontieren



3 mm vom Blindverschluß **1** abschneiden!

2 Tankarmatur

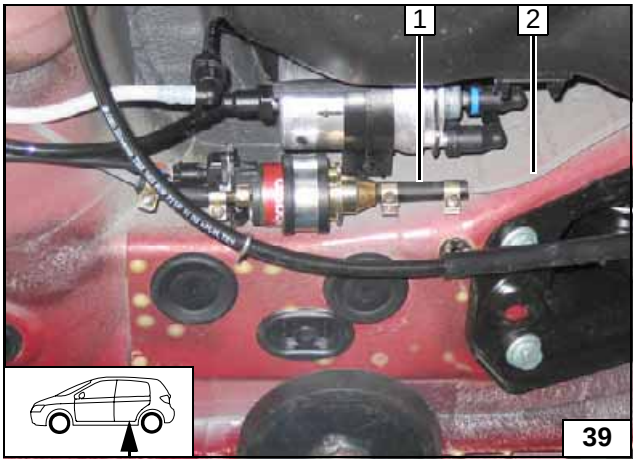
Blindverschluss abschneiden



Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist es so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

1 Caillauschelle Ø 13,5
2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
3 Caillauschelle Ø 10
4 Brennstoffleitung

Anschluss an Tankarmatur



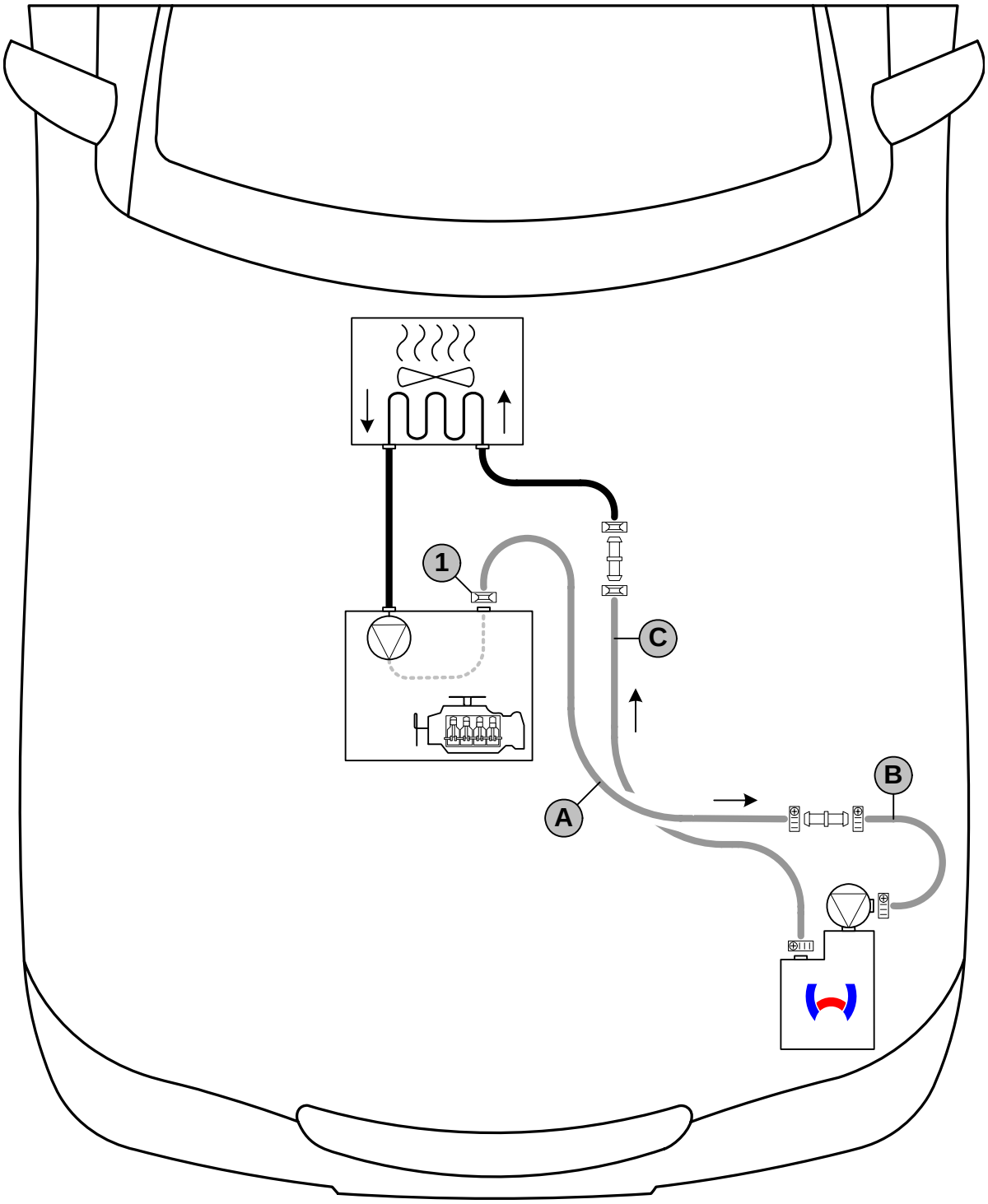
1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
2 Brennstoffleitung

Dosierpumpe anschließen

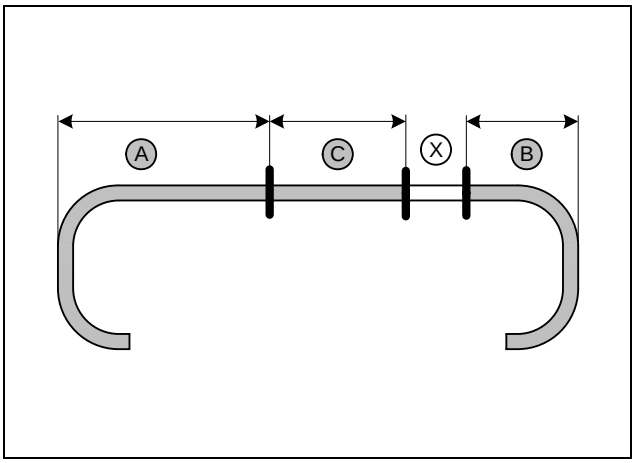
Wasser 1.4 MPI

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Wasserverlegung



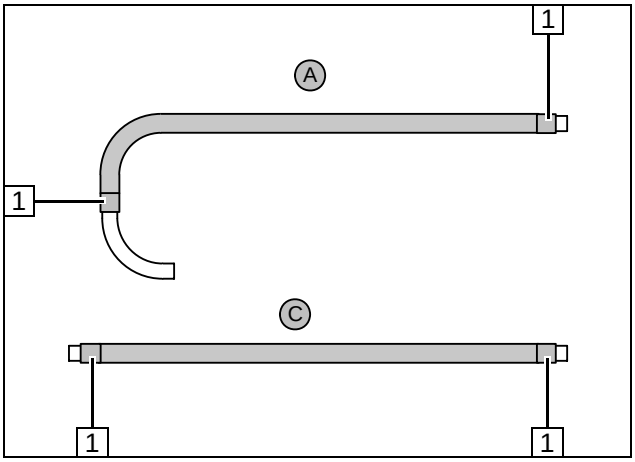
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! **1** = Fzg.eigene Federbandschelle !
Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20! Alle Schlauchschellen = Ø 20-27!



a = 670
b = 120
c = 770

Abschnitt **X** entsorgen

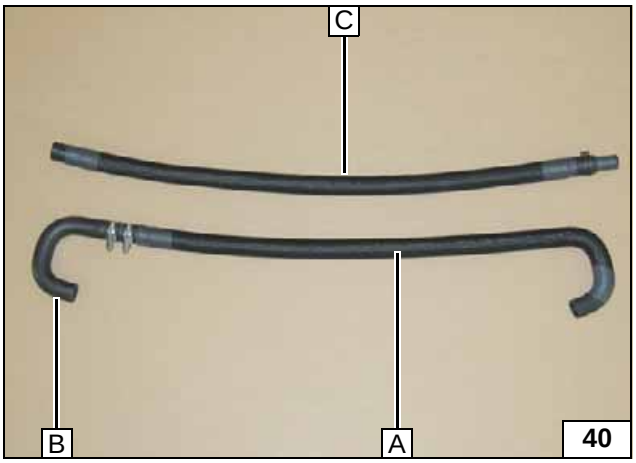
Wasserschläuche ablängen



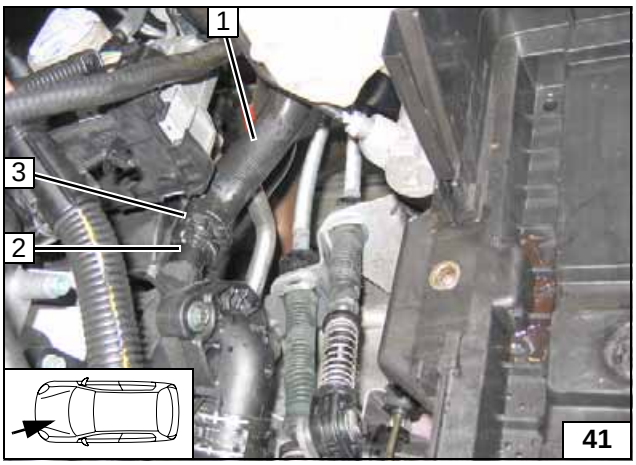
Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

Wasserschläuche vorbereiten

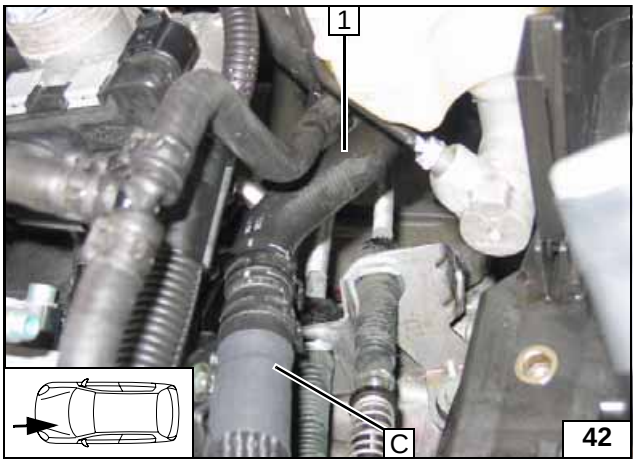


Wasserschläuche vormontieren



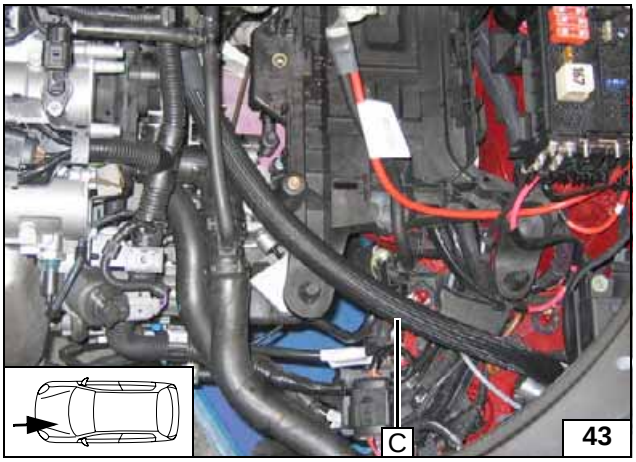
Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang **1** am Stutzen Motorausgang **2** abziehen! Federbandschelle **3** wird wieder verwendet!
Batterieträger einbauen!

Trennstelle

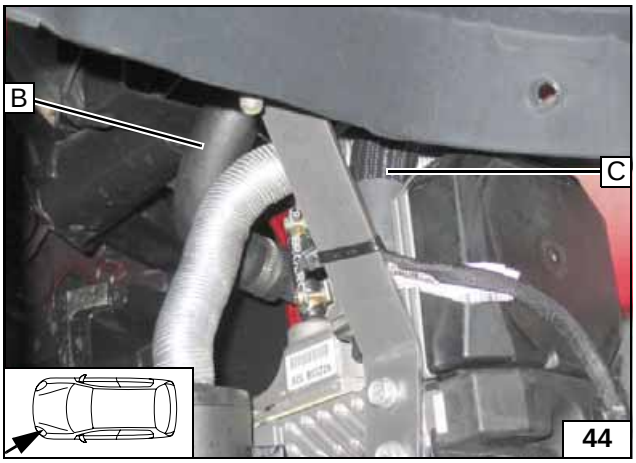


1 Schlauch Wärmetauschereingang

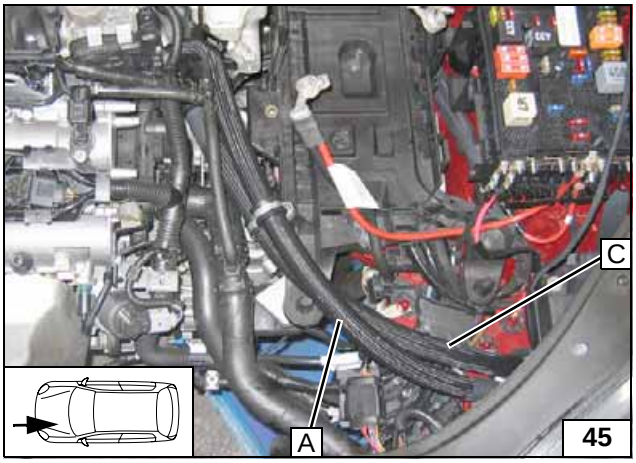
Anschluss Wärmetauscher-eingang



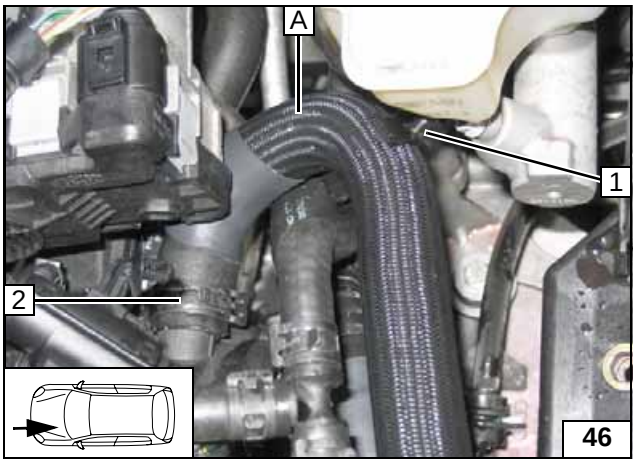
Verlegung Motorraum



Anschluss Heizgerät

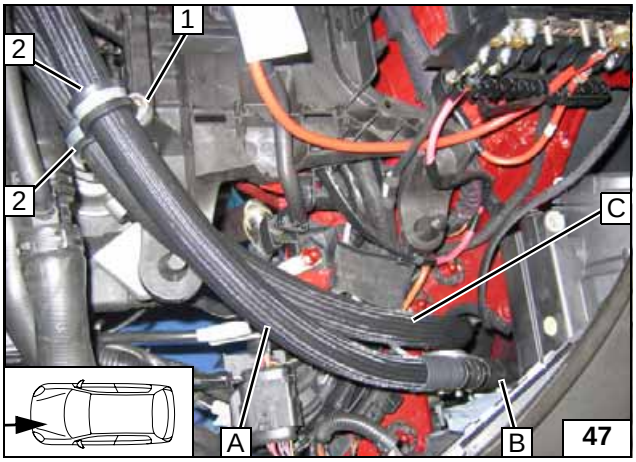


Verlegung Motorraum



1 Doppelclip 27x6 auf Schlauch **A** und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder
2 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss Motorausgang



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

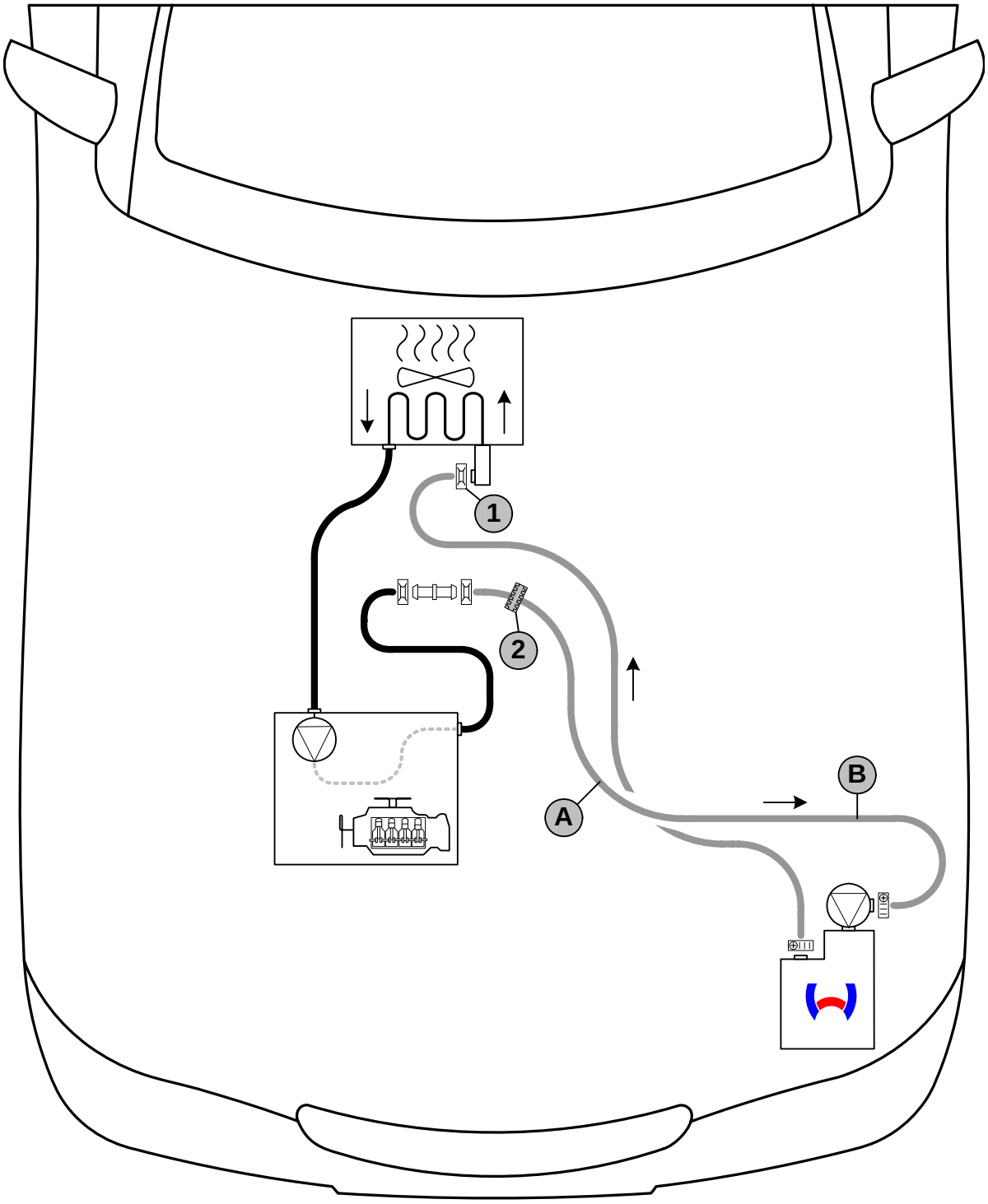
1 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewinde
2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]

Schläuche befestigen

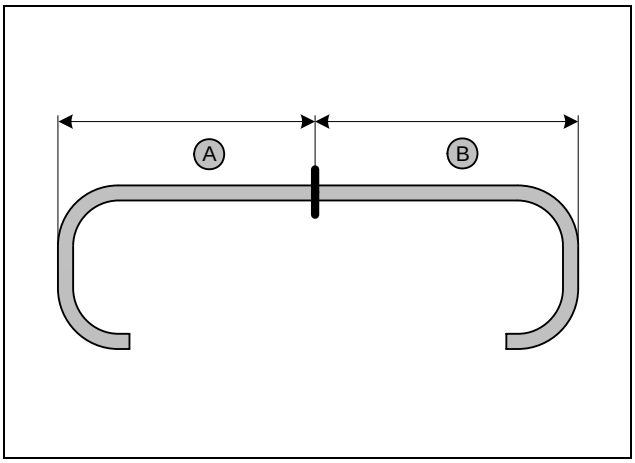
Wasser 1.6 FSI

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Wasserverlegung



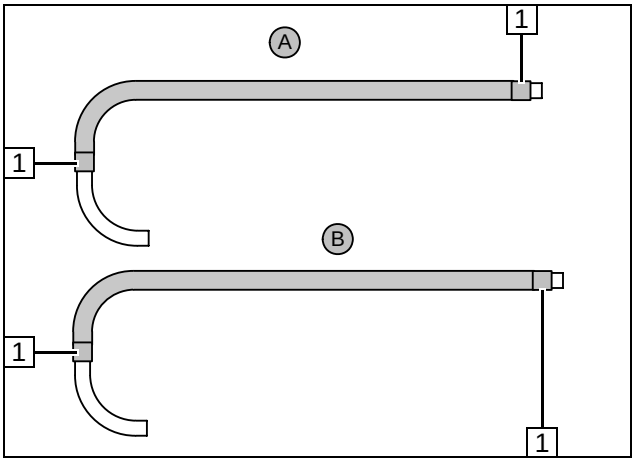
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! **1** = Fzg.eigene Federbandschelle !
Alle Schlauchschellen = Ø 20-27! Verbindungsrohr = Ø 20x20! **2** = Profilgummi sw!



a = 1000
b = 1050

Abschnitt **X** entsorgen

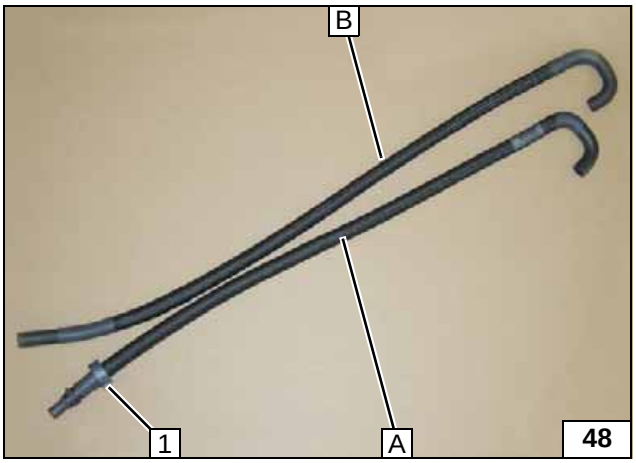
Wasserschläuche ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **B** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

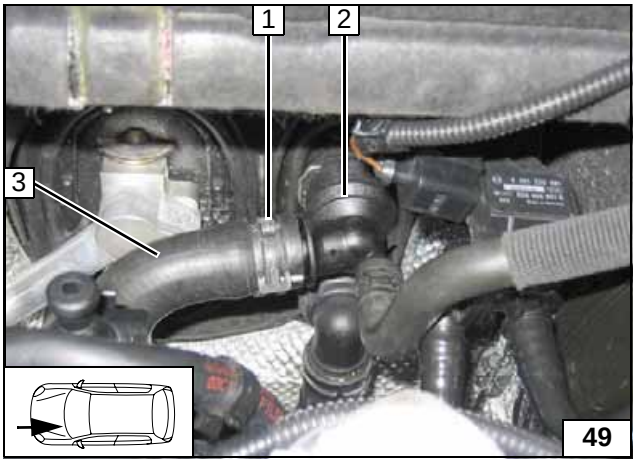
1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

Wasserschläuche vorbereiten



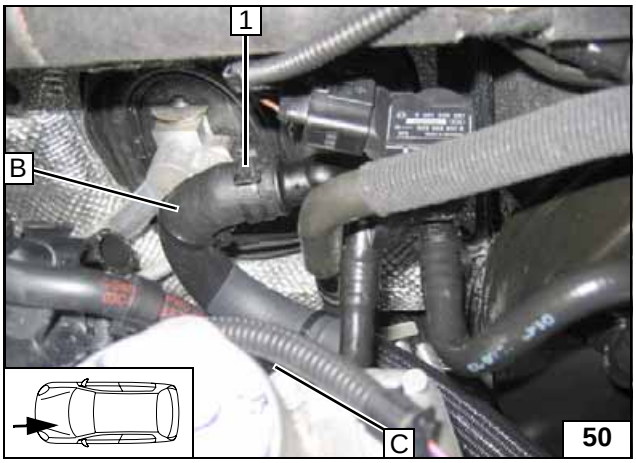
1 Profilgummi sw

Wasserschläuche vormontieren



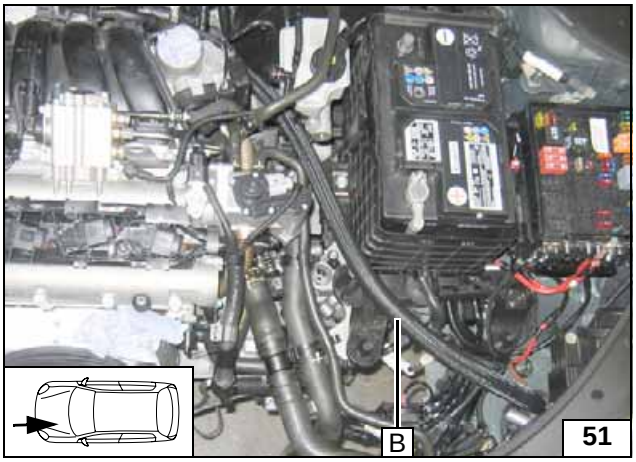
Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang **3** am Stutzen Wärmetauschereingang **2** abziehen! Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!
Batterieträger einbauen!

Trennstelle

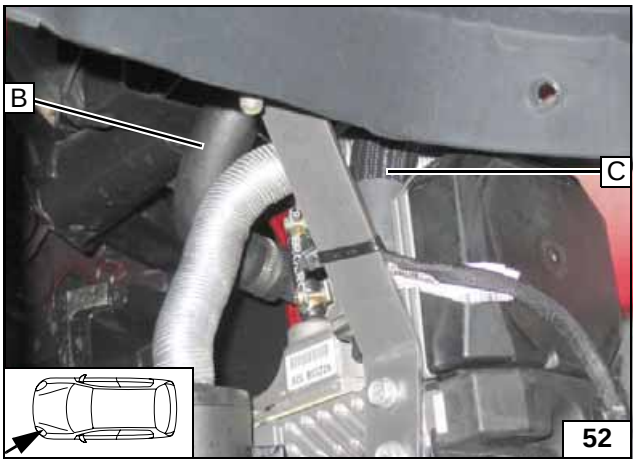


1 Fzg.eigene Federbandschelle

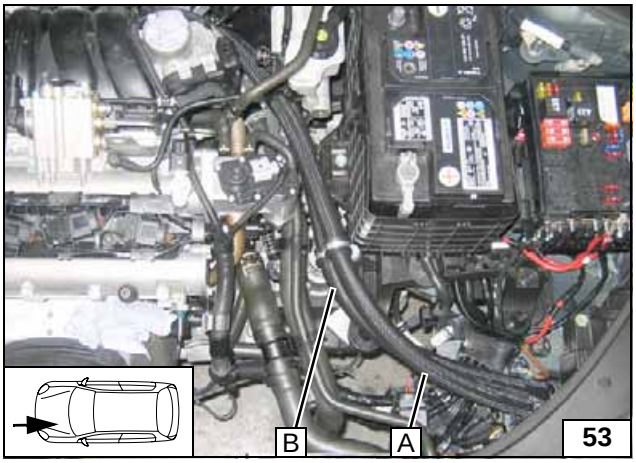
Anschluss Wärmetauscher-eingang



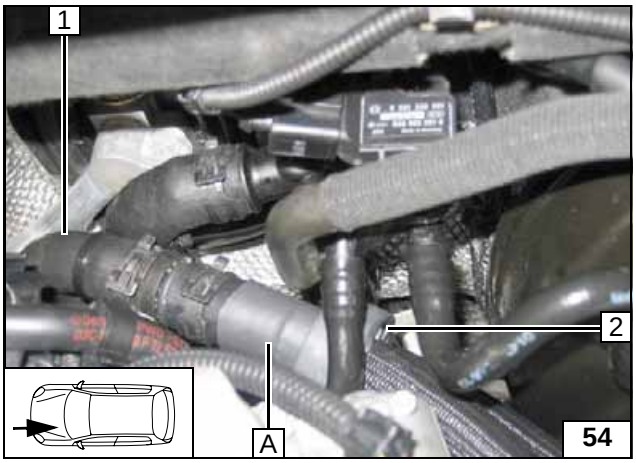
Verlegung Motorraum



Anschluss Heizgerät

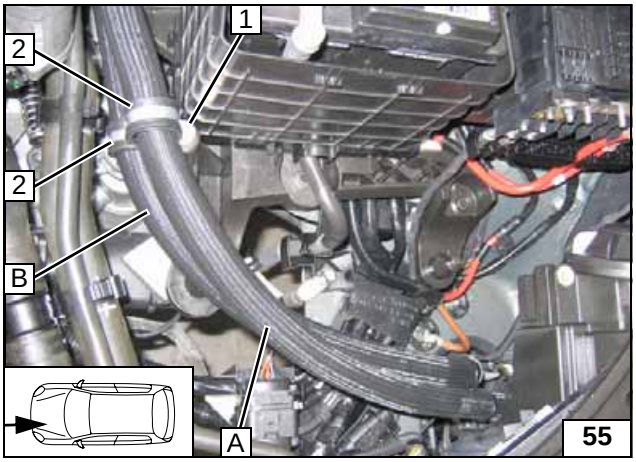


Verlegung Motorraum



1 Schlauch Motorausgang
2 Profilgummi ausrichten

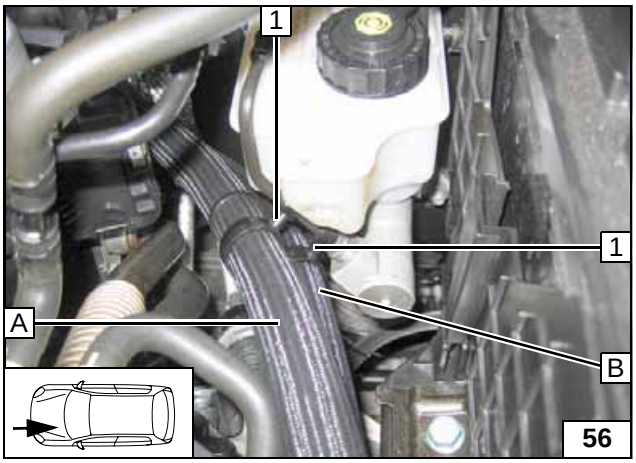
Anschluss Motorausgang



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewinde
2 Gumm ierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]

Schläuche befestigen



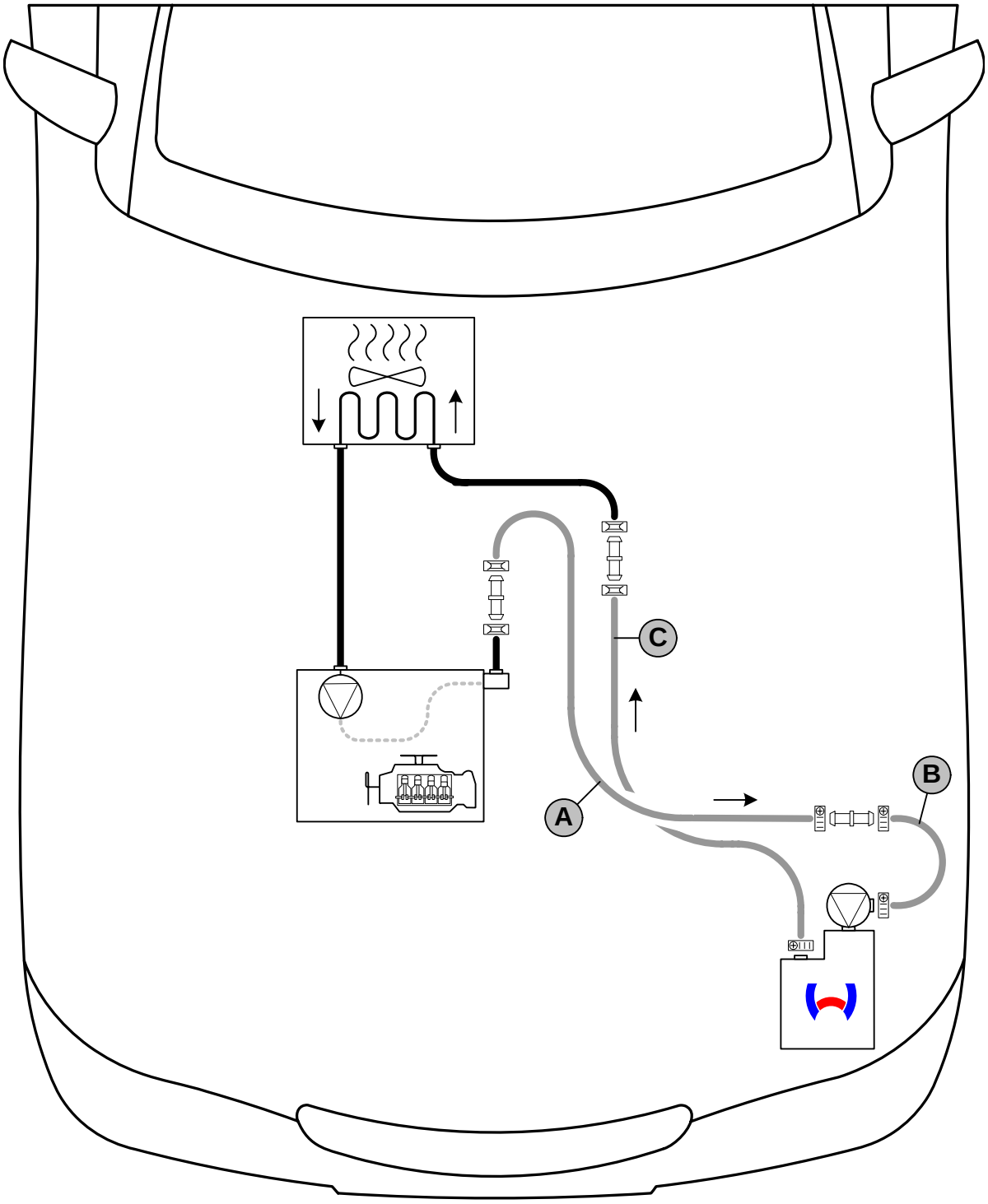
1 Doppelclip 27x6 [2x] (auf Schlauch **A** und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder)

Anschluss Motorausgang

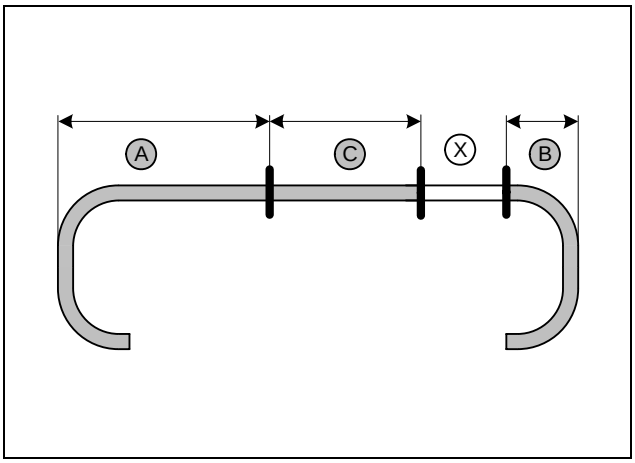
Wasser 1.8 TFSI

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Wasserverlegung



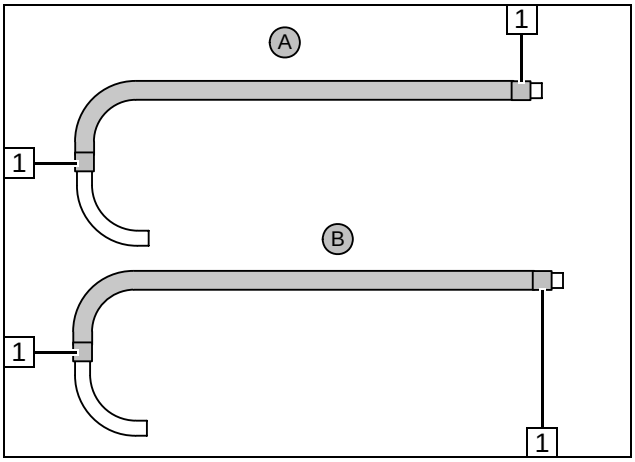
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20!
Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen = Ø 20-27!



a = 700
b = 70
c = 710

Abschnitt **X** entsorgen

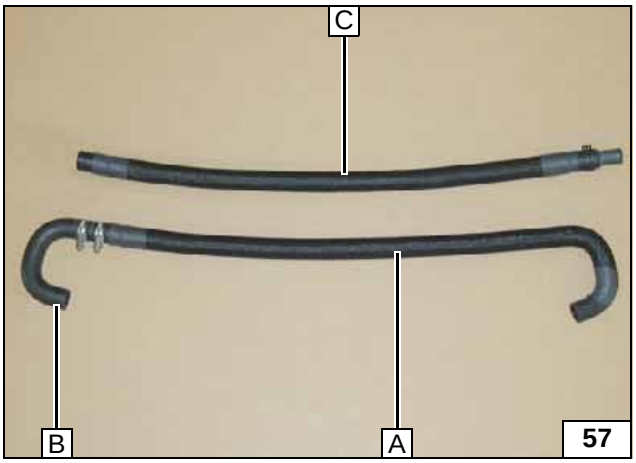
Wasserschläuche ablängen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **B** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

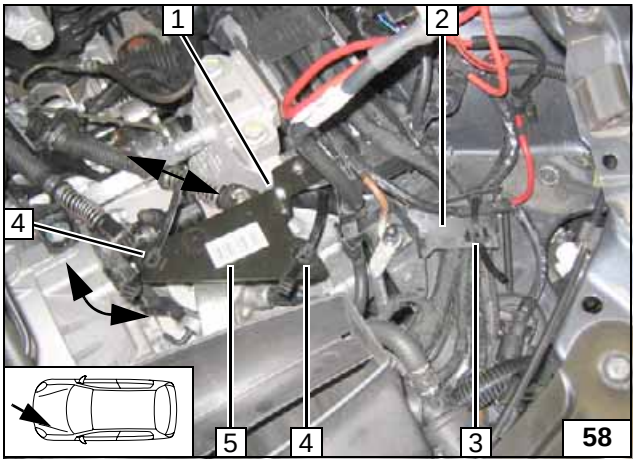
1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

Wasserschläuche vorbereiten



1 Profilgummi sw

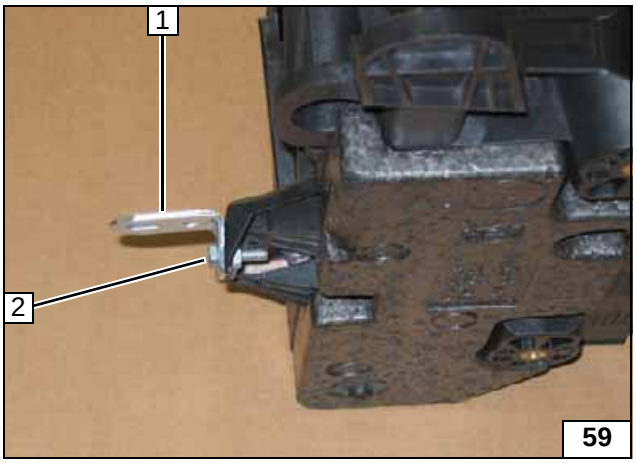
Wasserschläuche vormontieren



Bohrung Ø 6 in Abdeckung Kabelkanal **2** an Position **3**. Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

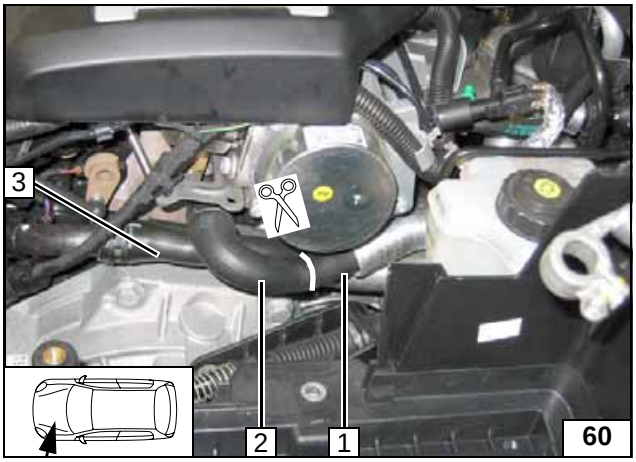
1 Schraube M6x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung
3 Bohrung Ø 6, Clipkabelbinder
4 Clipkabelbinder [2x] in Bohrung Halterung
5 Halterung

Halterung und Clipkabelbinder montieren



1 Winkel
2 Schraube M6x20, Bundmutter an vorhandener Bohrung

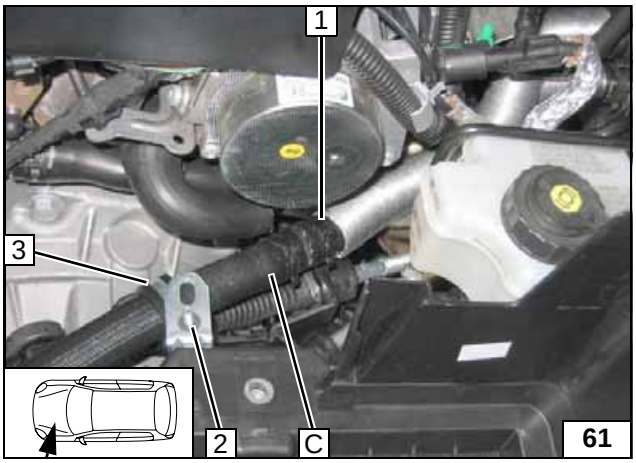
Batterieträger vorbereiten



Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang an der Markierung trennen!
Batterieträger einbauen!

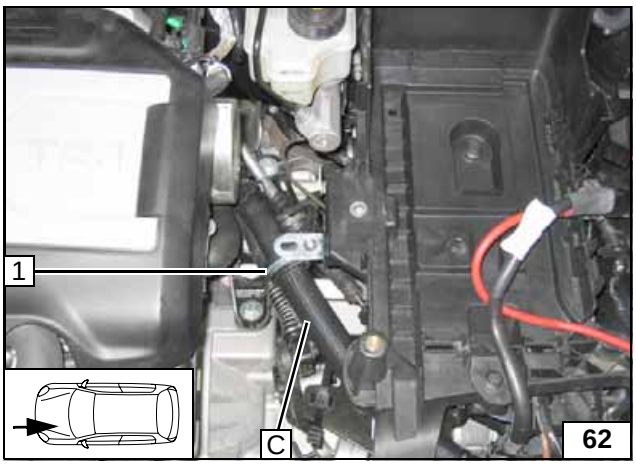
1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
2 Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle



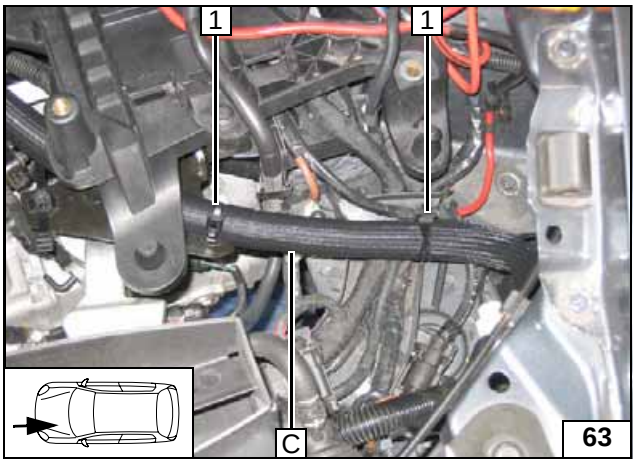
1 Schlauch Wärmetauschereingang
2 Schraube M6x20, Bolzensicherung
3 Gummierte Rohrschelle Ø 29

Anschluss Wärmetauschereingang



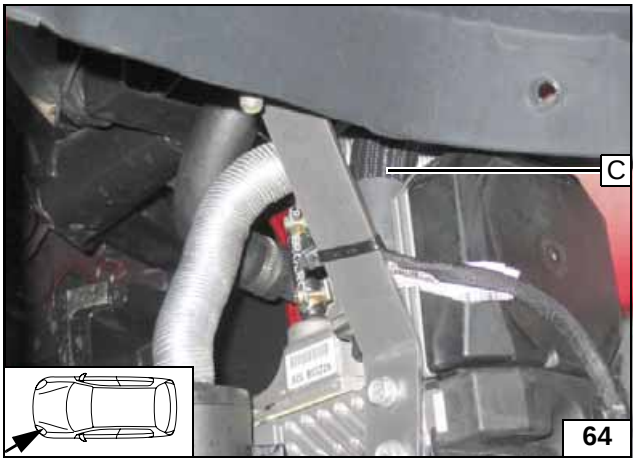
Schlauch **C** durch gummierte Rohrschelle **1** verlegen!

Verlegung Motorraum

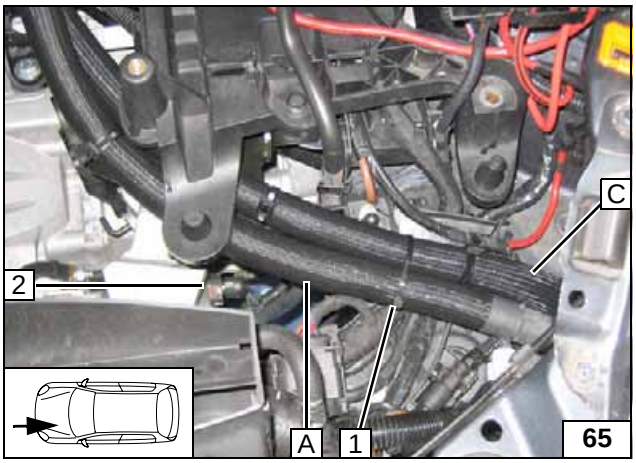


Schlauch **C** an Clipkabelbinder **1** [2x] befestigen!!

Verlegung Motorraum



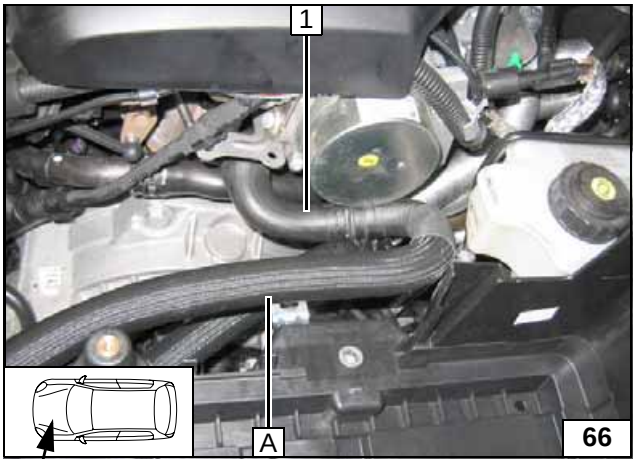
Anschluss Heizgerät



Schlauch **A** entlang Schlauch **C** verlegen!

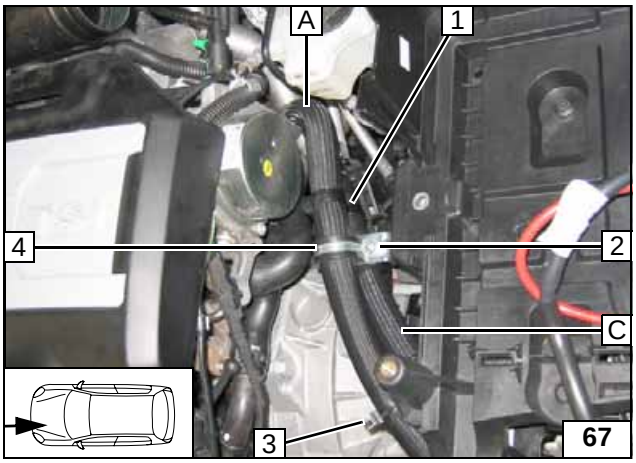
1 Kabelbinder

Verlegung Motorraum



1 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang



Schlauch **A** an Clipkabelbinder **3** befestigen!! Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Abstandshalter
2 Bundmutter an Schraube M6x20
4 Gummierte Rohrschelle Ø 29

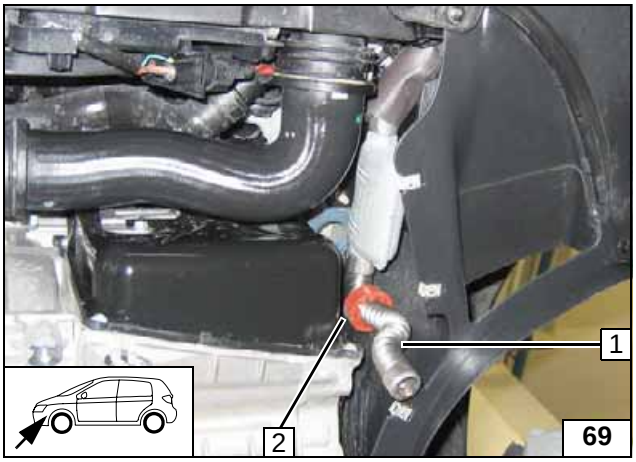
Schläuche befestigen

Abgas



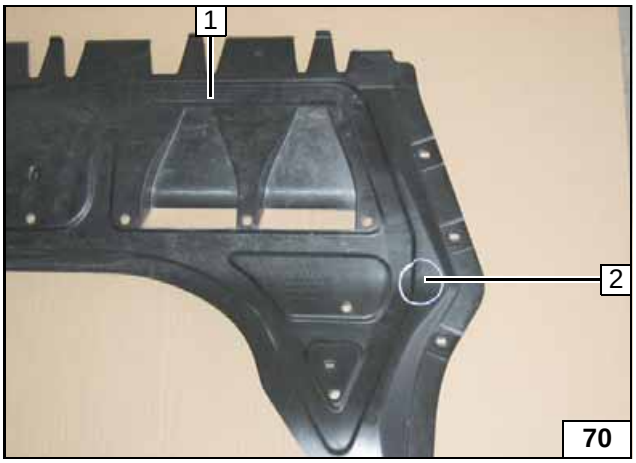
1 Abgasendstück

Abgasendstück ausrichten



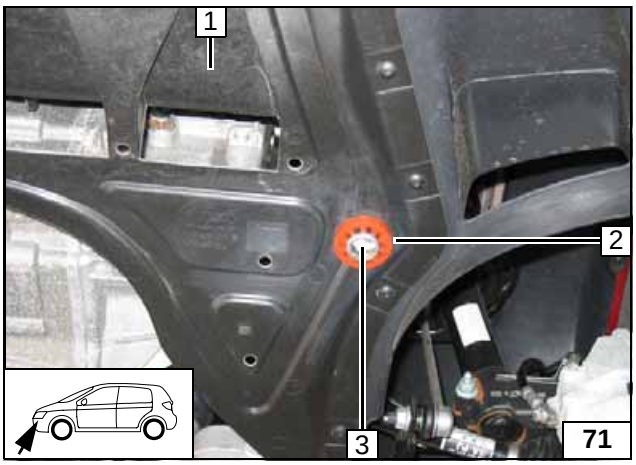
Abgasendstück **1** und Profilgummi **2** ausrichten!
Auf ausreichenden Abstand von Abgasendstück zum Getriebe und zur Radhausverkleidung achten!
(Abbildung zeigt Fahrzeug mit Direkt-Schalt-Getriebe)

Radhausverkleidung montieren



1 Unterfahrschutz
2 Bohrung Ø 42

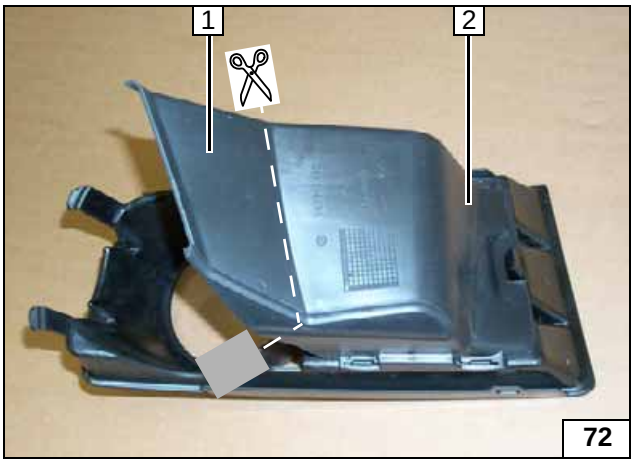
Unterfahrschutz ausschneiden



Profilgummi rt **2** in Bohrung Ø 42 einsetzen.
Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

1 Unterfahrschutz

Profilgummi einsetzen



Blende Nebelscheinwerfer

1 Abschnitt entsorgen
2 Blende Nebelscheinwerfer (ausstattungsabhängig)

Blende Nebelscheinwerfer zuschneiden

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!
Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung Sensibilität Innenraumüberwachung

ACHTUNG!
Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

Webasto
Feel the drive
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
- Hotfax 0395 / 5592-353

Bedienungshinweise für den Endkunden

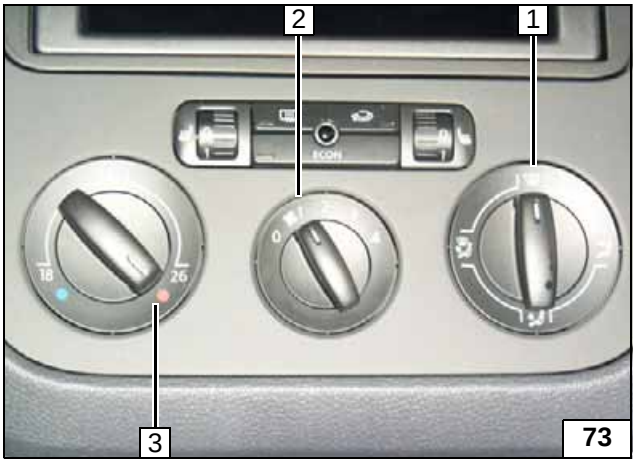
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
Beispiel:
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

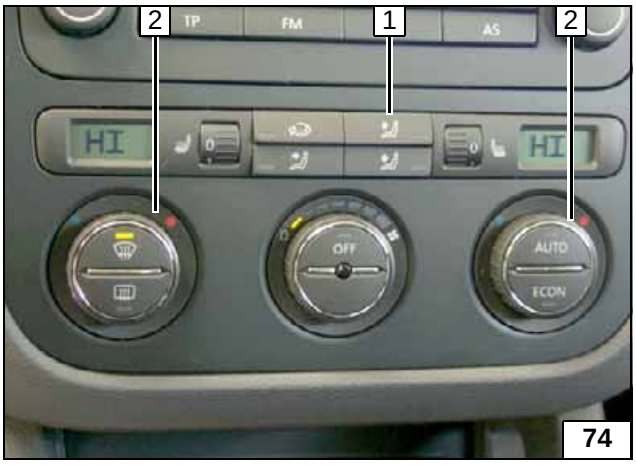
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Climatic



1 Luftaustritt auf Frontscheibe
2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
3 Temperatur auf „max.“

Climatronic



1 Luftaustritt nach oben
2 Temperatur beidseitig auf „HI“