Wasser-Heizgerät

Webasto
Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003

Einbauanleitung

Skoda Fabia

1,4 l TDI
ab Modell 2004
Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.:1303026B Schutzgebühr 10,- Euro © Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	13
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	14
Allgemeine Hinweise	3	Wassereinbindung mit MKB: AMF	15
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung mit MKB: BNV und BNM	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	24
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	25
Einbauort Heizgerät	5	Abgasanlage	28
Einbindung Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	29
Gebläserelais und Sicherungen	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	30
Gebläseansteuerung	8	Schablone Tankentnehmer und Tankarmatur	31
Option Vorwahluhr	10		
Option Sommer-/Winterschalter	10		
Option Telestart	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Fabia	6Y	e11*98 / 14*0123...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
AMF	Diesel	55	1422
BNM	Diesel	51	1422
BNV	Diesel	59	1422

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.
Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Lieferumfang Thermo Top E für Skoda Fabia 1,4 l TDI	1302861B

Zusätzlich erforderliche Bedienelemente:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	3-Zeiten Vorwahluhr	1301122C
und/oder		
1	Telestart T80	9007098A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Skoda Fabia mit 1,4 l TDI-Motor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

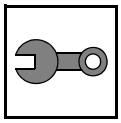
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange M8

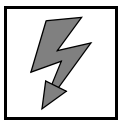
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen eine schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



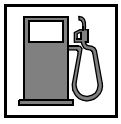
Elektrische Einbindung



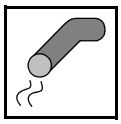
Wassereinbindung



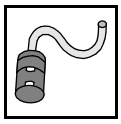
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



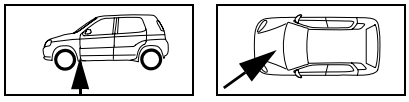
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



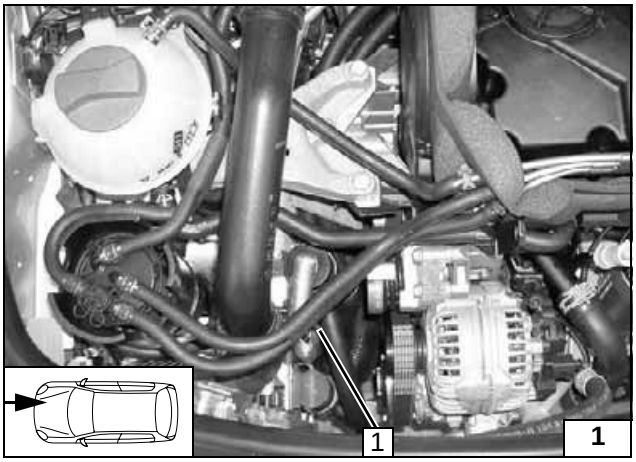
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Ansaugschlauch ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Sicherungsbox ausbauen und nach Herstellerangaben entriegeln
- Relaisbox ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Radhausverkleidung rechts zur Hälfte lösen
- Unterfahrschutz ausbauen

Bedienungshinweise Seite 30 dem Kunden aushändigen



Einbauort Heizgerät

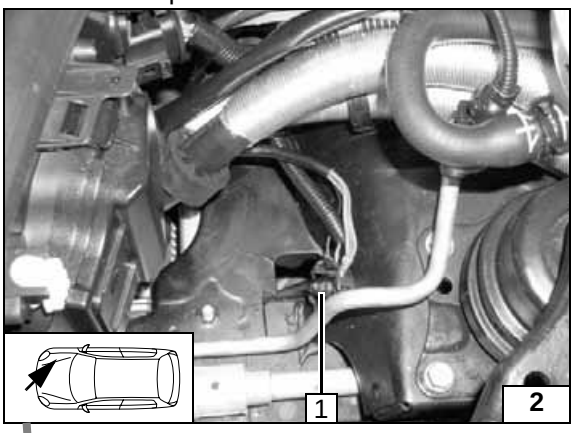
1 Heizgerät

Einbindung Elektrik

Massestützpunkt

Freie Leitung sw 0,5mm² isolieren und wegbinden!

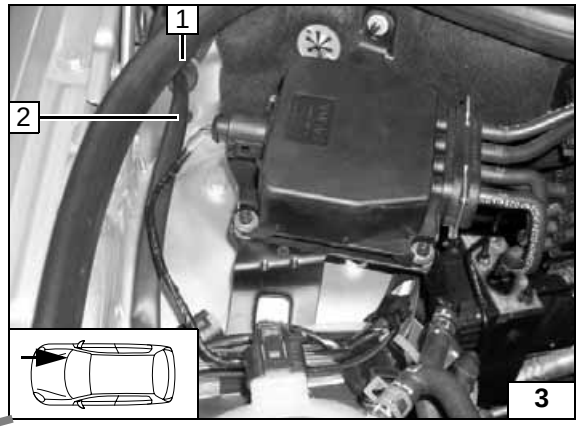
1 Massestützpunkt

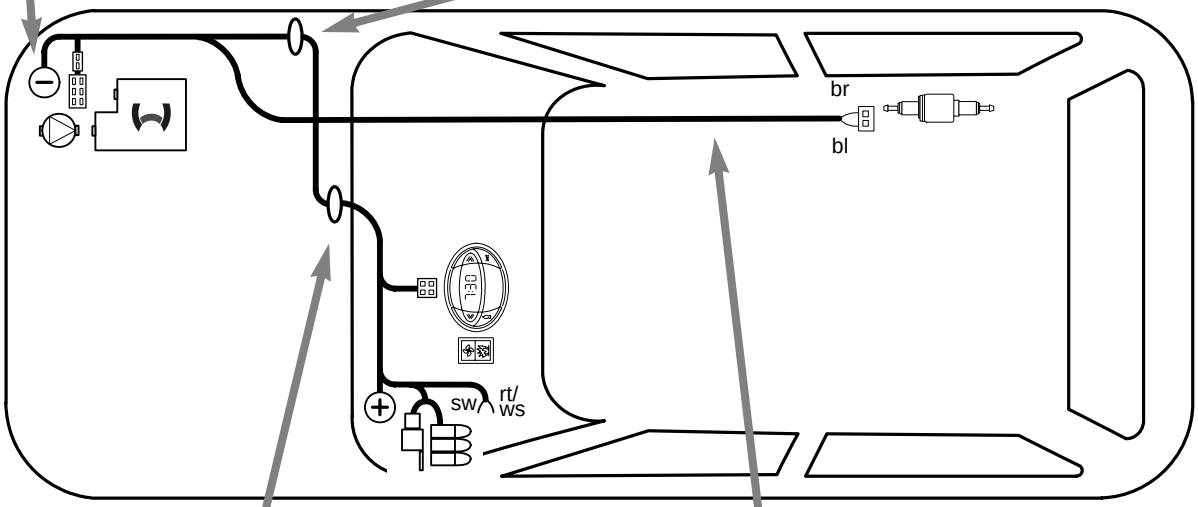


Kabelbaumdurchführung Wasserkasten

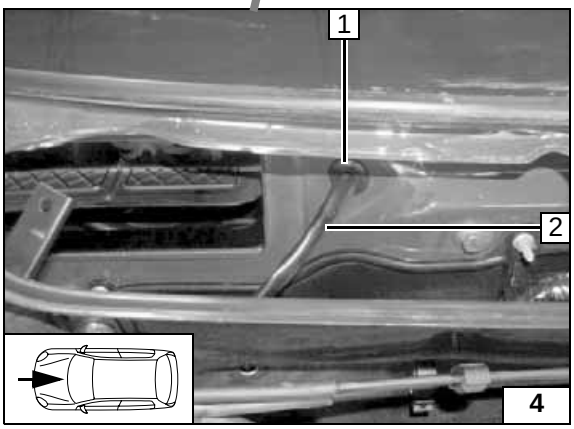
Gummitülle **1** mit Karosseriekit einsetzen!

2 Kabelbaum Heizgerät





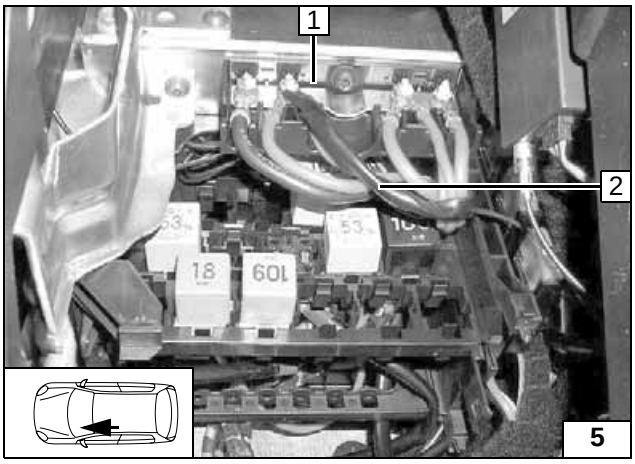
Schema Kabelbaumverlegung



Kabelbaum Dosierpumpe erst später zusammen mit Brennstoffleitung entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen am Unterboden verlegen! Pinbelegung am Dosierpumpenstecker ist nicht relevant!

Kabelbaumdurchführung Innenraum

Gummitülle **1** einsetzen.
Kabelbaum Heizgerät Sicherungsseite **2** in den Innenraum und weiter zum Sicherungsträger Fußraum Fahrerseite verlegen!

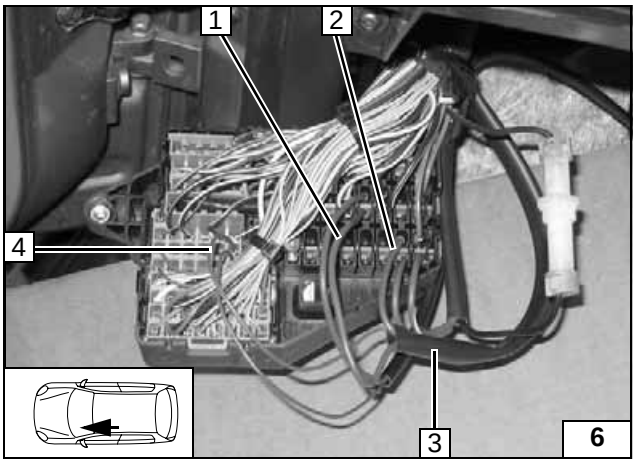


Gebläserelais und Sicherungen

Einbindung an Zentralelektrik im Fußraum Fahrerseite.

1 Plussammelschiene
2 Plusverteilerleitung

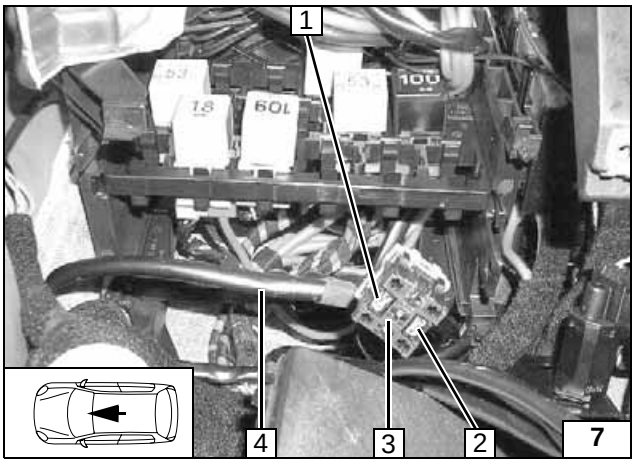
Anschluß Plusverteilerleitung



Plusverteilerleitung zum Sicherungsträger verlegen.
Plusleitungen rot [3x] in freie Steckplätze einsetzen (kann ausstattungsabhängig variieren).

1 Ltg. rt 2,5mm² in Steckplatz 55 (Sicherung Heizgerät F2)
2 Ltg. rt 2,5mm² in Steckplatz 67 (Sicherung Gebläse F3)
3 Plusverteilerleitung
4 Ltg. rt 0,75mm² in Steckplatz 22 (Sicherung Vorwahluhr F1)

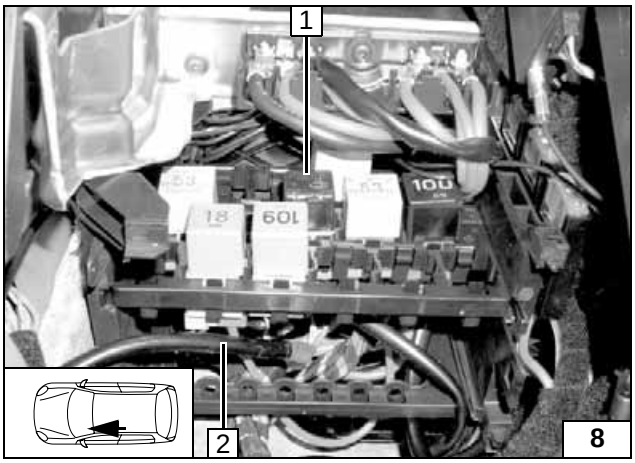
Anschluß Plusverteilerleitung



Kabelbaum Heizgerät zum Sicherungsträger verlegen.
Leitungen beim Einrasten nicht vertauschen! Leitung gn/ws 2,5mm² an Position **1** (K3/86) einrasten. Leitung br 0,75mm² an Position **2** (K3/85) einrasten.
Leitung gn/ws 0,75mm² isolieren und wegbinden!

3 Sockel für Gebläserelais K3
4 Kabelbaum Gebläseansteuerung

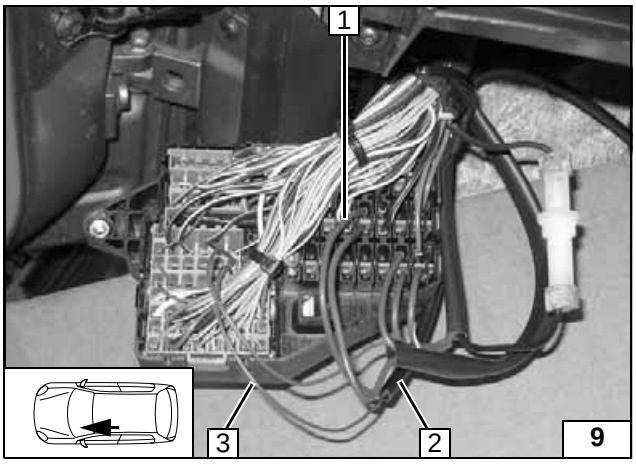
Anschluß Kabelbaum Gebläseansteuerung



Sockel vom Gebläserelais K3 von unten in Relaisträger einsetzen. K3-Relais auf Sockel aufstecken.
Kabelbaum Gebläseansteuerung zum Sicherungsträger verlegen.

1 K3-Relais
2 Kabelbaum Gebläseansteuerung

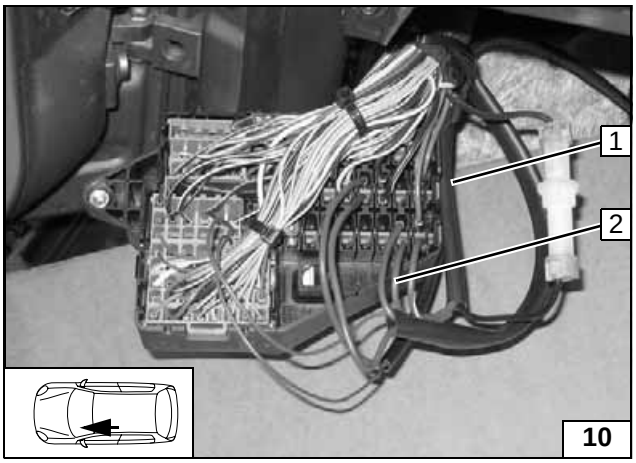
K3-Relais einsetzen



Leitungen rt in freie Steckplätze einsetzen (kann ausstattungsabhängig variieren)!

1 Ltg. rt 2,5mm² in Steckplatz 55 (Sicherung Heizgerät F2)
2 Kabelbaum Heizgerät
3 Ltg. rt 0,75mm² in Steckplatz 22 (Sicherung Vorwahluhr F1)

Anschluß Kabelbaum Heizgerät

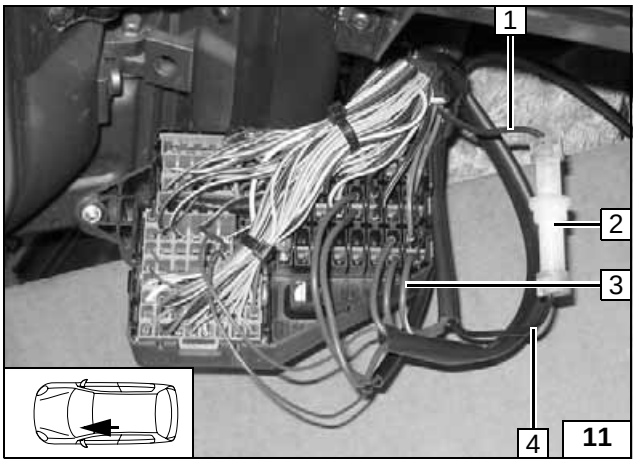


Gebläseansteuerung

Nach der Montage Sicherungen F1, F2, F3 einsetzen.

1 Kabelbaum Gebläseansteuerung
2 Ltg. rt von K3/87 in Steckplatz 67 (Gebläsesicherung F3)

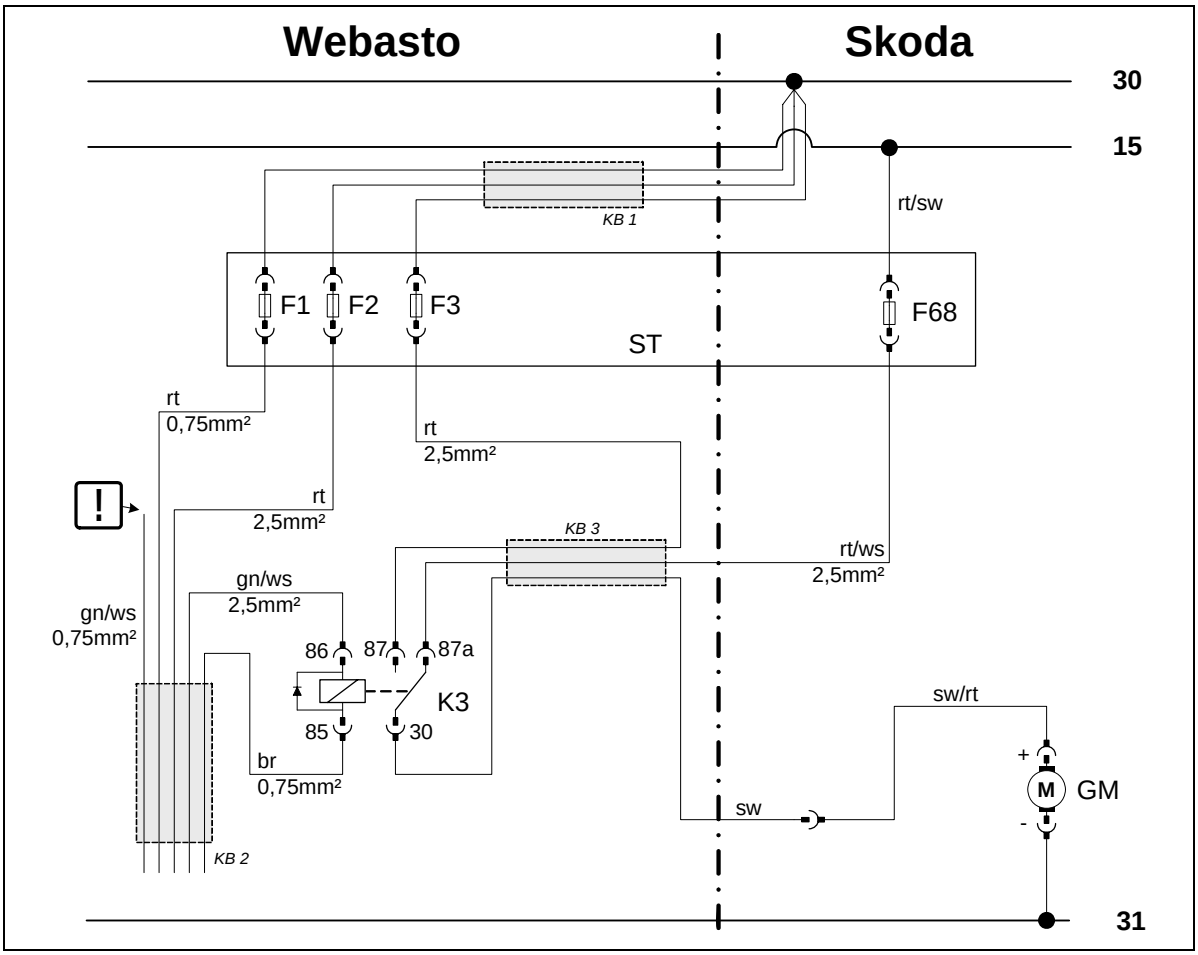
Gebläseansteuerung



Leitung sw/rt **1** von fahrzeugeigener Gebläsesicherung auslösen und mit vorbereitetem Flachstecker **2** von Leitung sw **4** Gebläserelais K3/30 verbinden.
Leitung rt/ws **3** von Gebläserelais K3/87a in Steckplatz fahrzeugeigene Gebläsesicherung einrasten.
Beim Aufsetzen der Abdeckkappe auf dahinterliegende Leitungen achten!

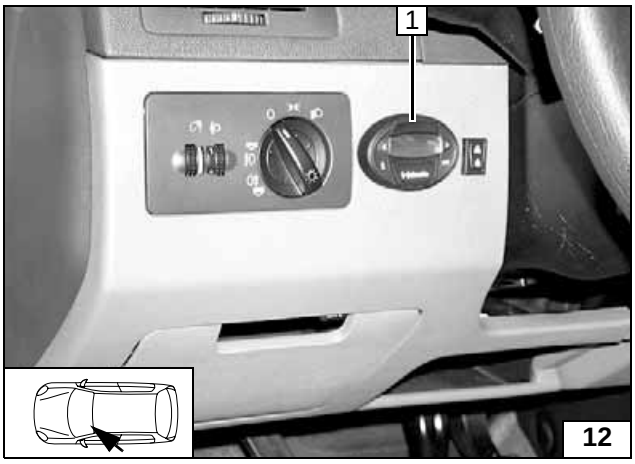
Gebläseansteuerung

Schaltplan



Legende

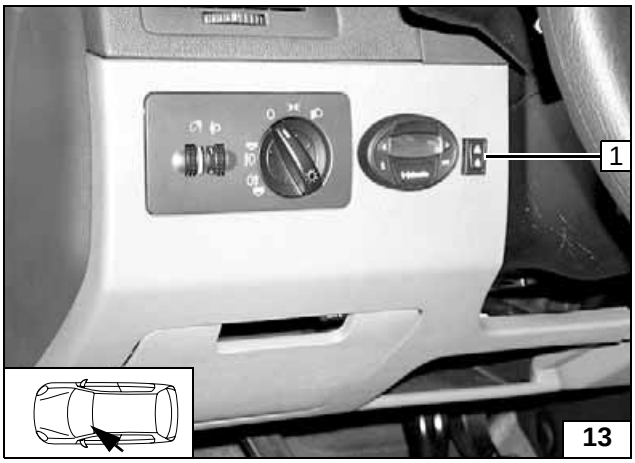
Bauteile Webasto		Bauteile Skoda		Farben und Symbole	
F1	Sicherung 5A	GM	Gebläsemotor	rt	rot
F2	Sicherung 20A	F68	Sicherung Gebläse	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	ST	Sicherungsträger	sw	schwarz
K3	Gebläserelais			gn	grün
KB 1	Plusverteilung			br	braun
KB 2	Kabelbaum HG				
KB 3	Kabelbaum Gebläseansteuerug				
!	Nicht bennötigte Leitungsenden isolieren und wegbinden!			!	Leitungsende isolieren und wegbinden



Option Vorwahluhr

1 Vorwahluhr

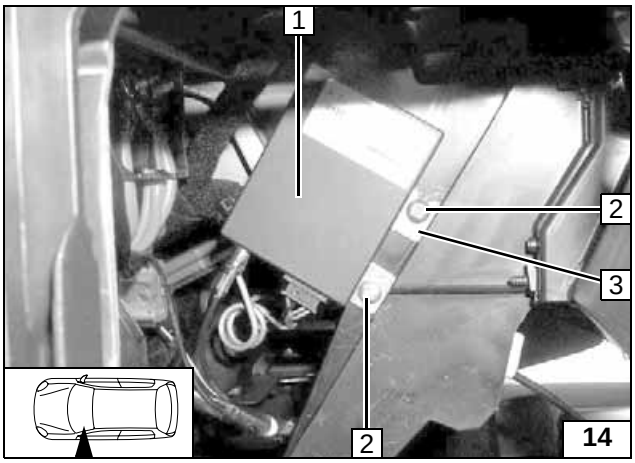
Vorwahl-uhr mon-tieren



Option Sommer-/Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm

Sommer-/ Winter-schalter montieren

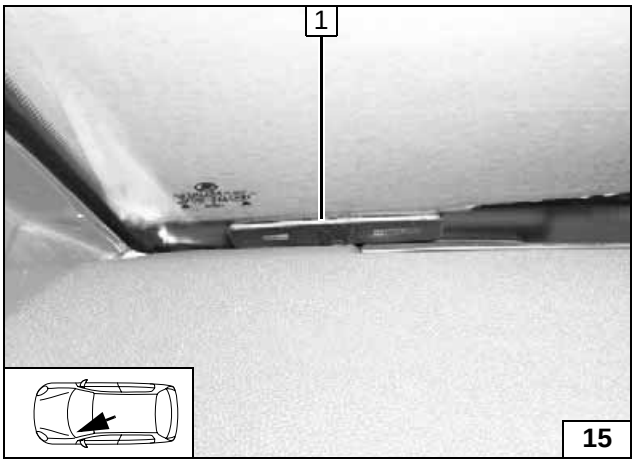


Option Telestart

Halter **3** vom Empfänger auf Kunststofftraverse auflegen und Lochbild an Position **2** [2x] übertragen.

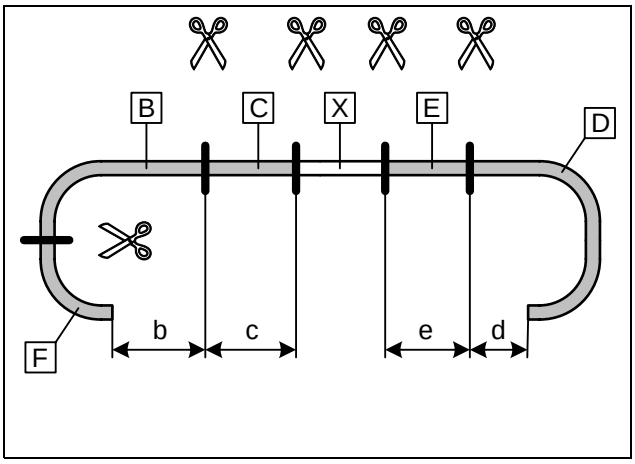
3 Halter
2 Bohrung Ø 5,5mm, Schraube M5x16, Mutter [je 2x]
1 Empfänger

Empfän-ger montie-ren



1 Antenne

Antenne montieren



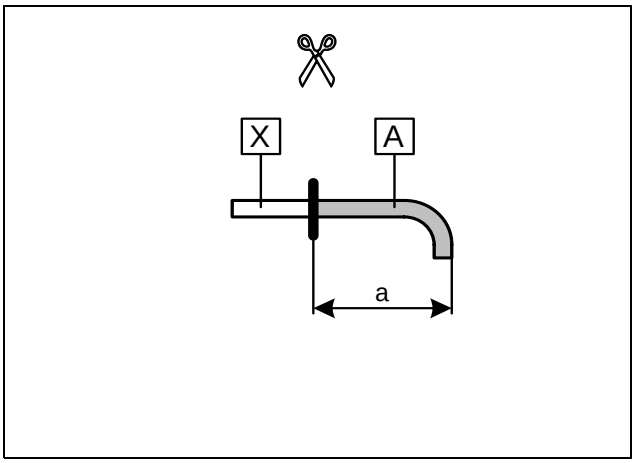
Heizgerät vorbereiten

Nur bei Fahrzeugen mit MKB: AMF!

Abschnitt **X** entsorgen
Wärmeschutzschlauch halbieren, stauchen und auf Schlauch **B** und **E** aufschieben!

b =1050mm
c = 210mm
e = 730mm
d = 40mm

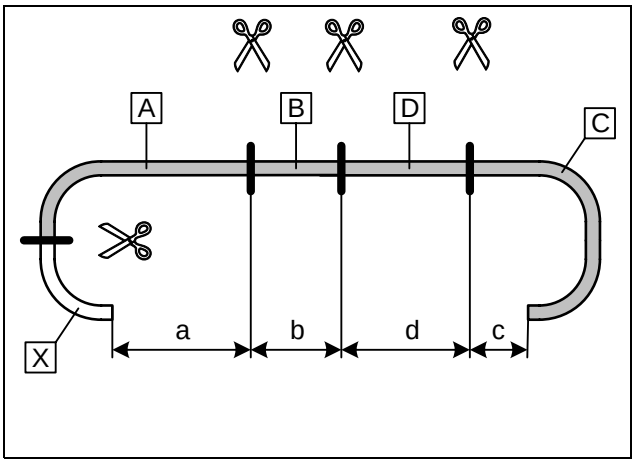
Wasserschlauch ablängen



Abschnitt **X** entsorgen

a= 210mm

Wasserschlauch ablängen

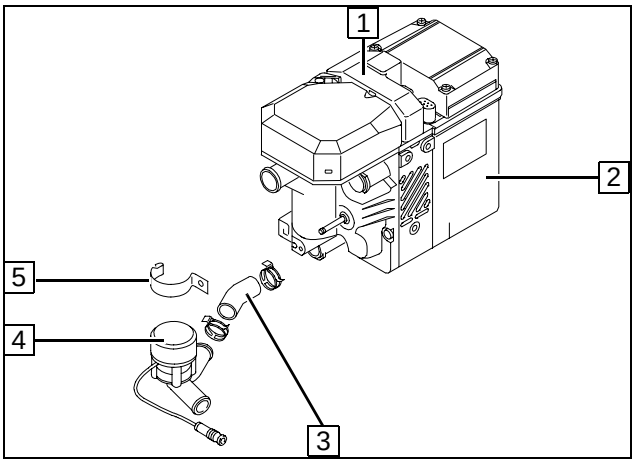


Nur bei Fahrzeugen mit MKB: BNV und BNM!

Abschnitt **X** entsorgen
Wärmeschutzschlauch stauchen und auf Schlauch **D** aufschieben!

a = 930mm
b = 210mm
d = 880mm
c = 40mm

Wasserschlauch ablängen

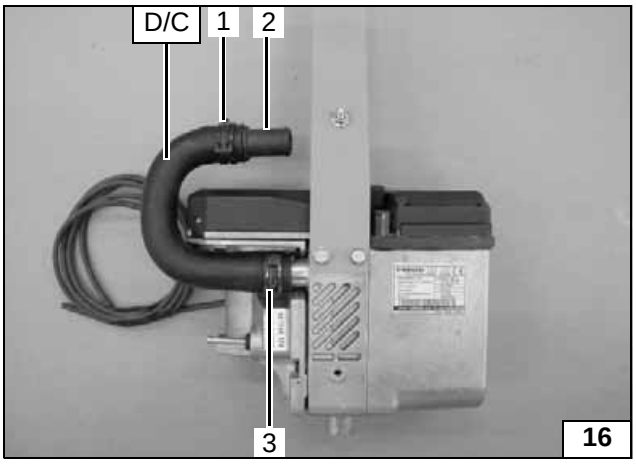


Für alle Fahrzeuge!

Heizgerätedeckel **1** entfernen und Kabel Umwälzpumpe gegen Kabelbaumverlängerung austauschen! Die Federbandschellen werden wieder verwendet!

2 Heizgerät
3 Schlauchstück entsorgen
4 Umwälzpumpe
5 Schelle entsorgen

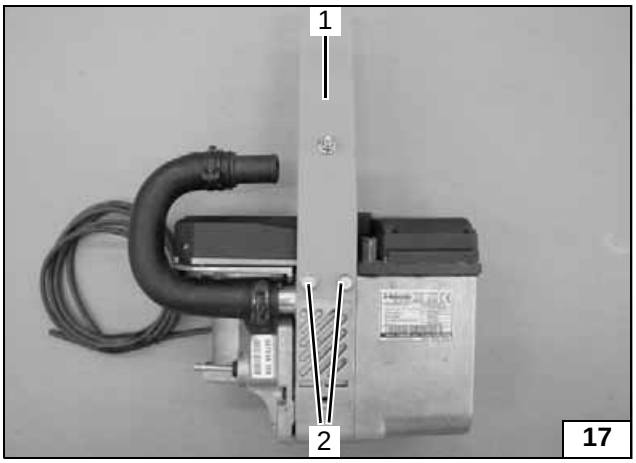
Umwälzpumpe vom Heizgerät demontieren



Schlauch **D** mit MKB: AMF!
Schlauch **C** mit MKB: BNV und BNM!

1 Federbandschelle Ø 27mm von Wasserpumpe
2 Verbindungsrohr 20x20
3 Federbandschelle Ø 27mm von Wasserpumpe

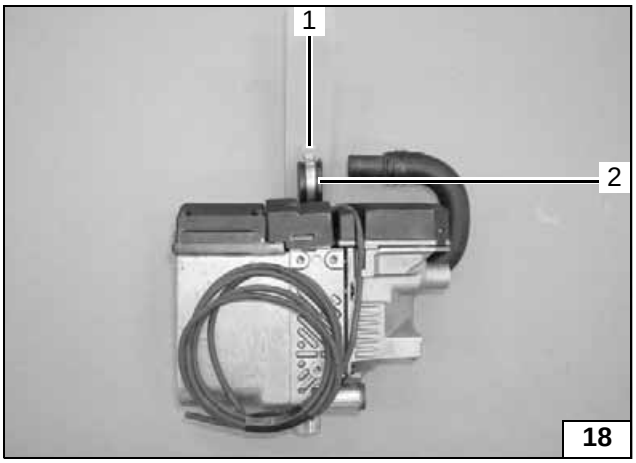
Wasserschlauch am Heizgerät montieren



Ejotschraube Anzugsdrehmoment 10 Nm!

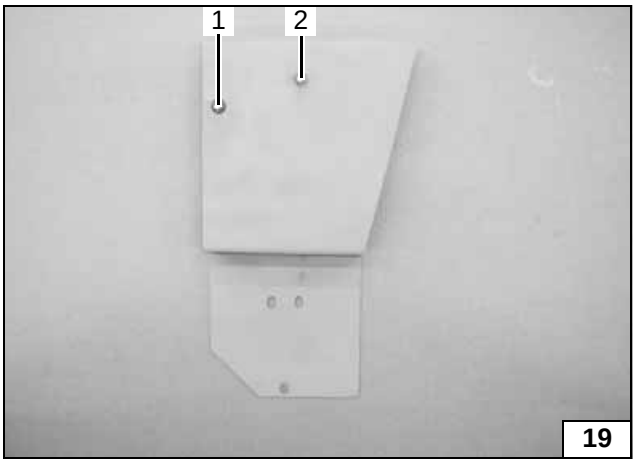
1 Strebe
2 Ejotschraube, lose montieren

Strebe am Heizgerät montieren



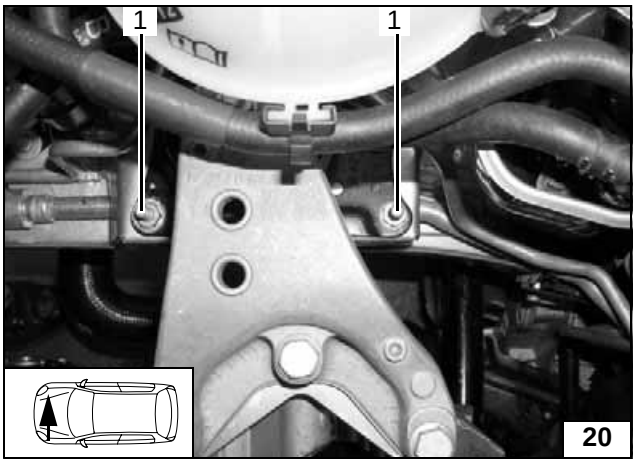
1 Schraube M6x16, Bundmutter M6
2 Rohrschelle gummiert Ø 29mm

Rohrschelle montieren



1 Schraube M6x16, Bolzensicherung
2 Schraube M6x12, Bolzensicherung

Halter vorbereiten

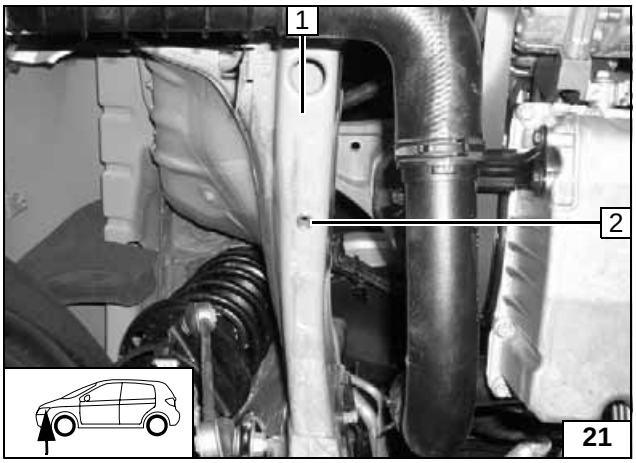


Einbauort vorbereiten

Fahrzeugeigene Schrauben vom Motorlager- entsorgen und durch beiliegende Doppelschrauben ersetzen! Anzugsdrehmoment gemäß Hersteller beachten!

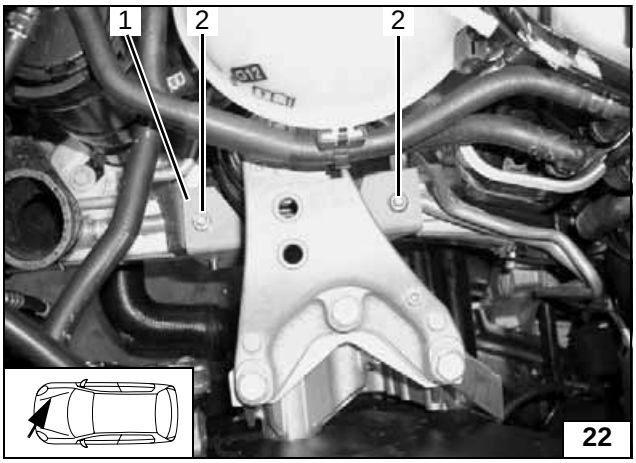
1 Doppelschraube [2x]

Einbauort vorbereiten



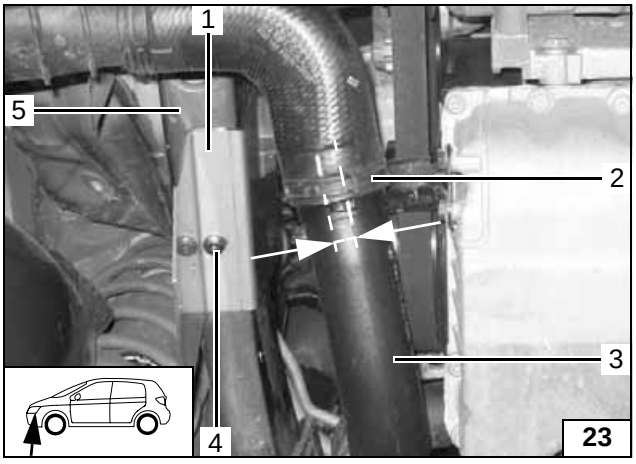
1 Längsträger rechts.
2 Einnietmutter M8

Einniet-muttern einziehen



1 Halter lose montieren
2 Bundmutter M8 [2x]

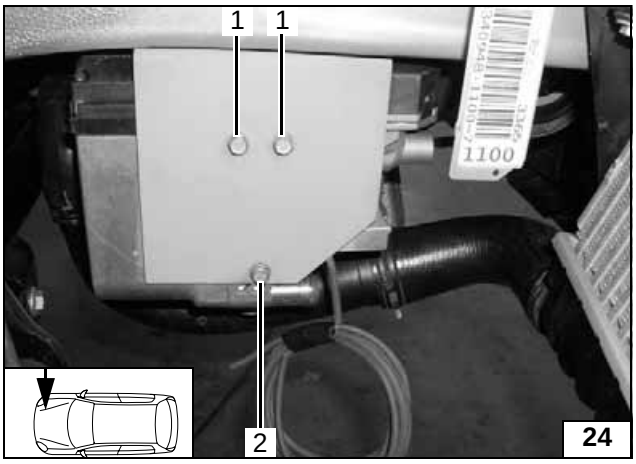
Halter montieren



Schelle an Position **2** lösen und Schlauch vom Turbolader **3** gemäß Abbildung verdrehen! (Abstand zum Heizgerät)

1 Halter
4 Torxschraube M8x30
5 Längsträger

Halter montieren

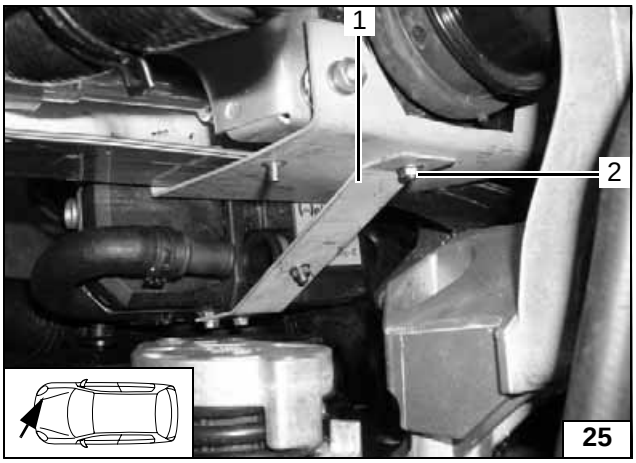


Heizgerät einbauen

Vor Montage des Heizgerätes Befestigungsschrauben des Halters festziehen! Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm! Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben Ø 6mm an Position **2** einfügen!

1 Ejotschraube
2 Ejotschraube, Unterlegscheibe [2x]

Heizgerät montieren



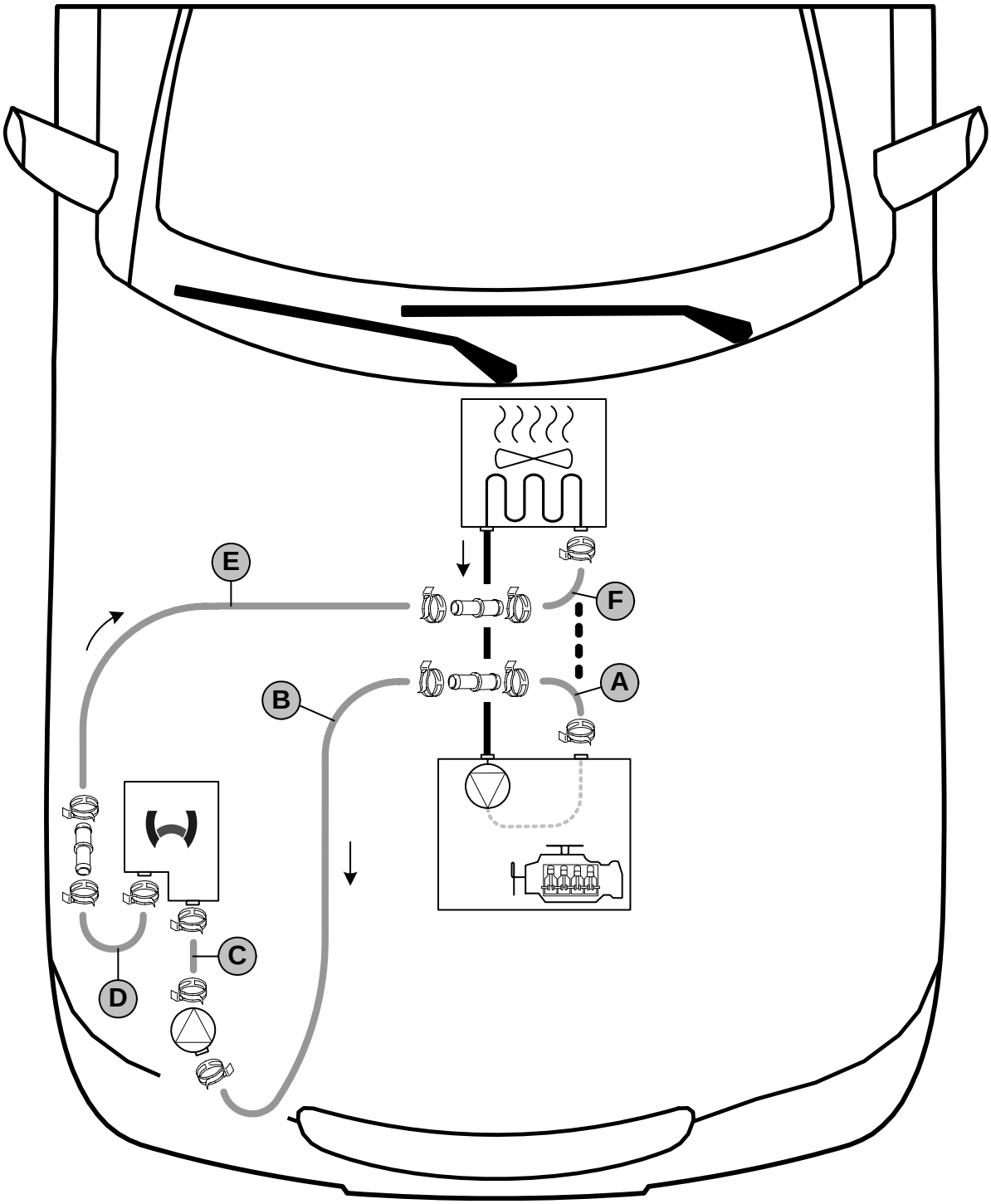
Nach Montage Strebe am Heizgerät festziehen! Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Strebe
2 Bundmutter M6

Heizgerät montieren

Wassereinbindung mit MKB: AMF

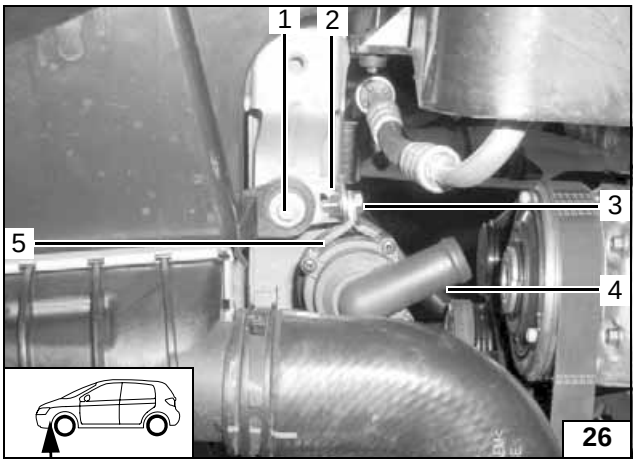
ACHTUNG!
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

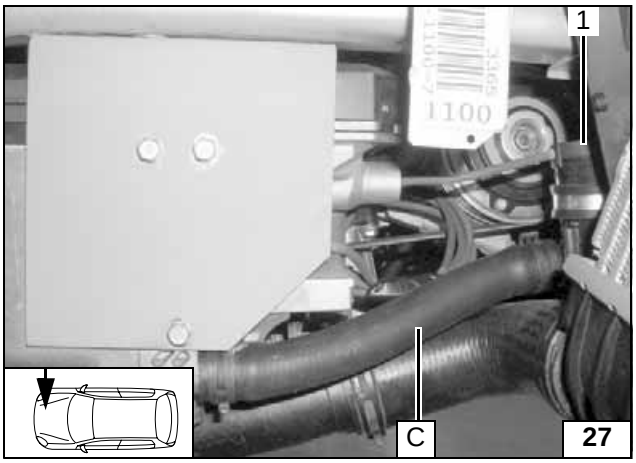
Alle Federbandschellen = Ø 27 mm!
Alle Verbindungsrohre = 20x20mm!

Befestigung Umwälzpumpe



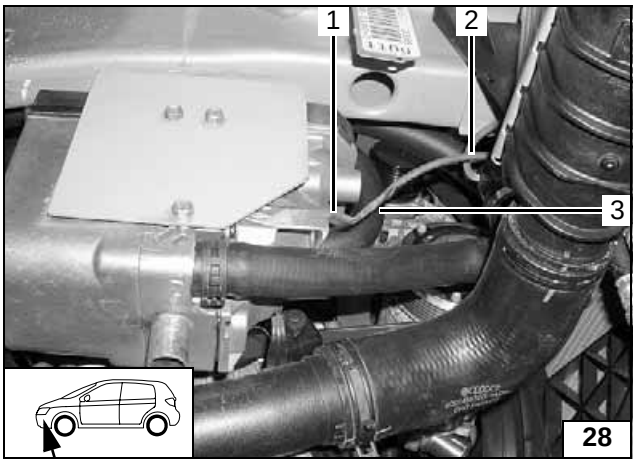
1 Fahrzeugeigene Schraube
2 Winkel mit langem Schenkel unter Schraube
3 Schraube M6x16, Bundmutter M6
4 Umwälzpumpe
5 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm

Anschluß Heizgerät und Umwälzpumpe



1 Umwälzpumpe

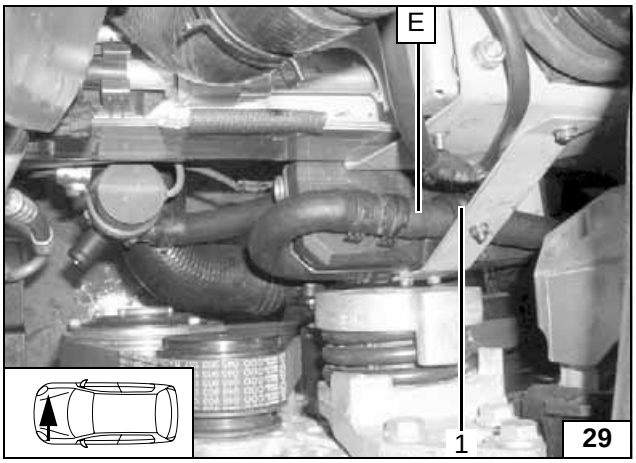
Elektrischer Anschluß Umwälzpumpe



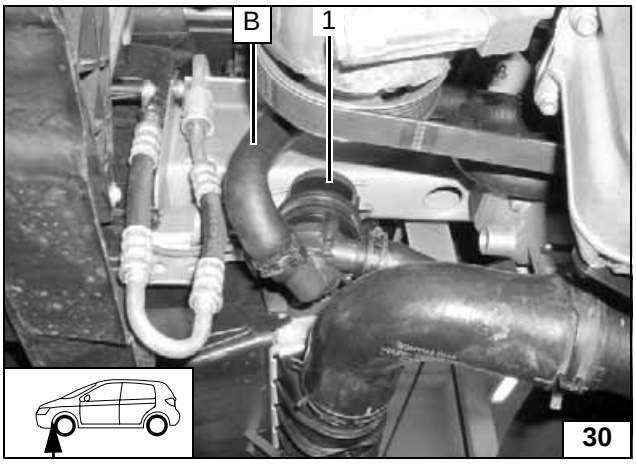
Vor dem Herstellen der elektrischen Verbindung, Stecker vom Kabel Umwälzpumpe abtrennen und Kabelbaumverlängerung ablängen!

1 Kabelbaumverlängerung
2 Kabel Umwälzpumpe
3 Stoßverbinder [2x]

Anschluß Heizgerätausgang

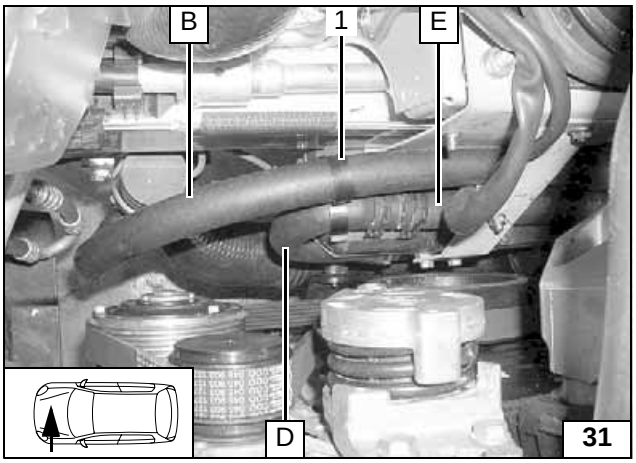


Vor Montage der Wasserschläuche Kabelbaum auf Heizgerät aufstecken! Wasserschlauch **E** durch vormontierte gummierte Rohrschelle **1** führen!



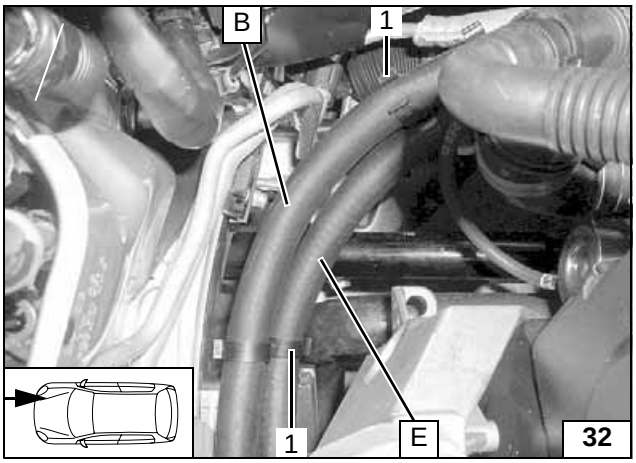
Schlauch **B** mit 90° Bogen auf Umwälzpumpe **1** montieren!

Anschluß an Umwälzpumpe



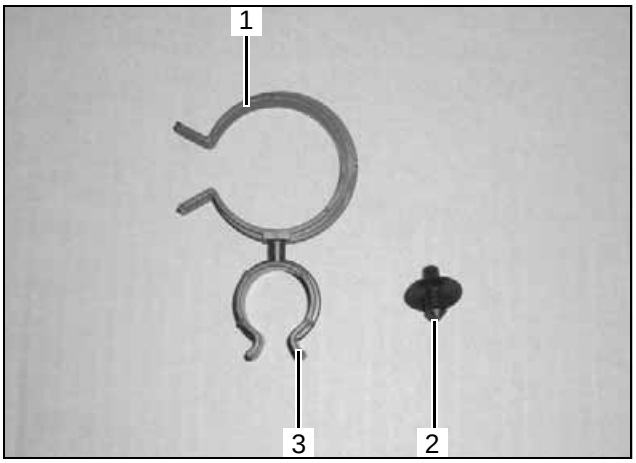
1 Abstandshalter

Verlegung im Motorraum



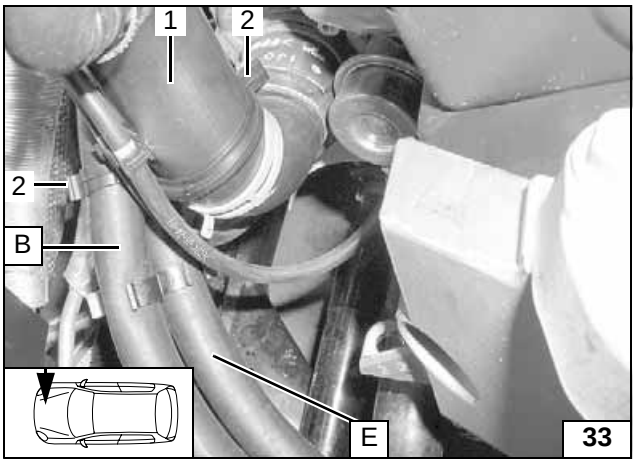
1 Abstandshalter [2x]

Verlegung im Motorraum



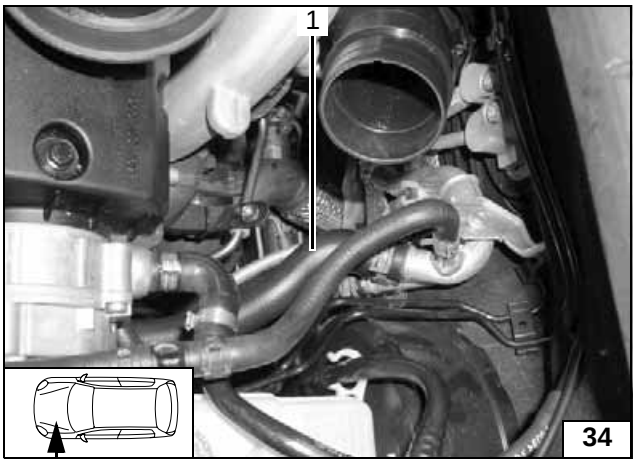
Einzelner Abstandshalter **3** mit Halter Luftansaugschalldämpfer **1** montieren! Befestigungsclip **2** entsorgen!

Abstandshalter vormontieren



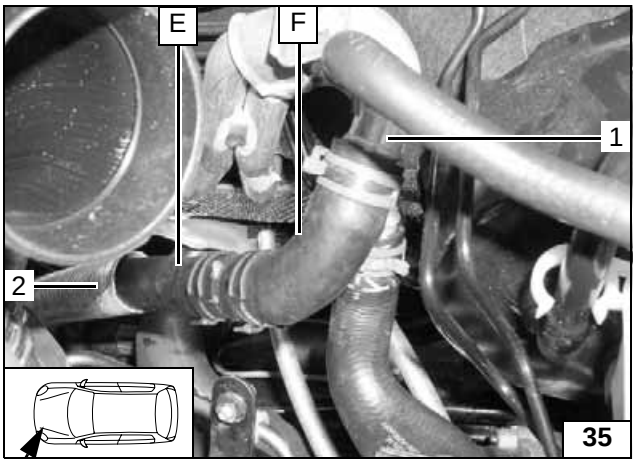
1 Ladeluftansaugrohr
2 Vormontierter Abstandshalter

Verlegung im Motorraum



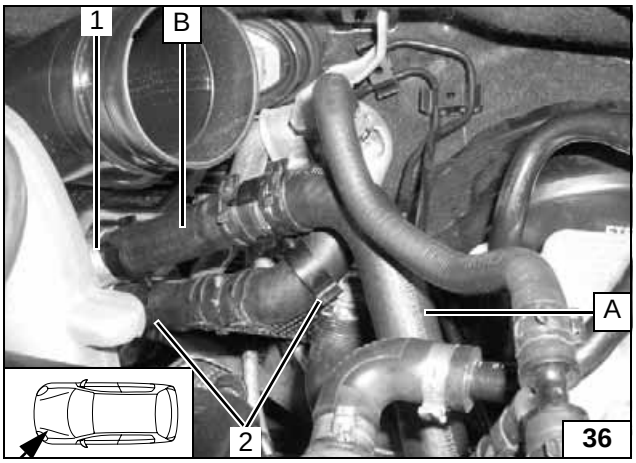
Fahrzeugeigener Wasserschlauch **1** ausbauen und entsorgen. Die Federbandschellen werden wieder verwendet!

Wasserschlauch demontieren



1 Wärmetauschereingang
2 Wärmeschutzschlauch

Anschluß Wärmetauschereingang



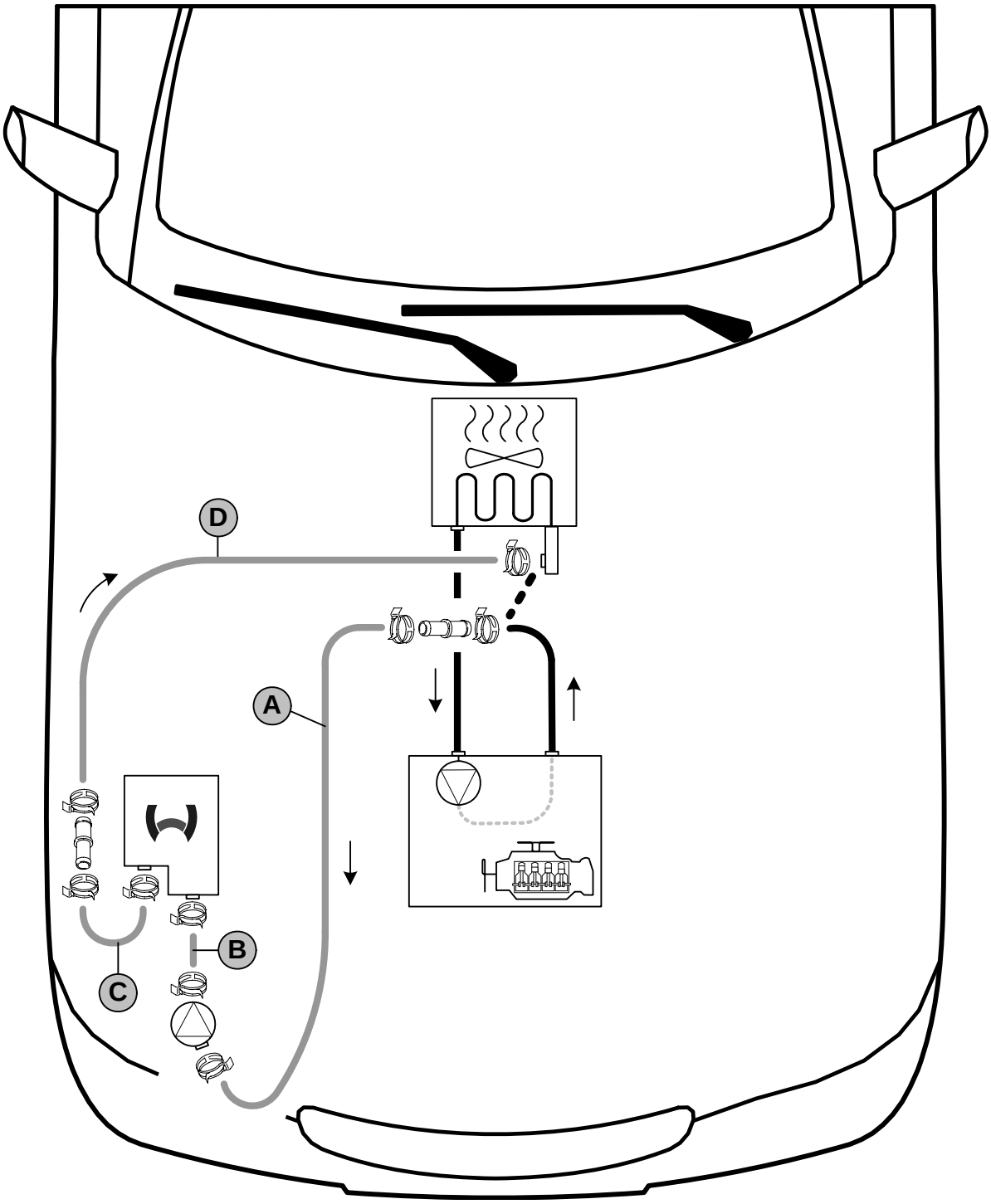
Schlauch **A** am Stutzen Motorausgang mit Original-Federbandschelle befestigen

1 Wärmeschutzschlauch
2 Abstandshalter

Anschluß Motorausgang

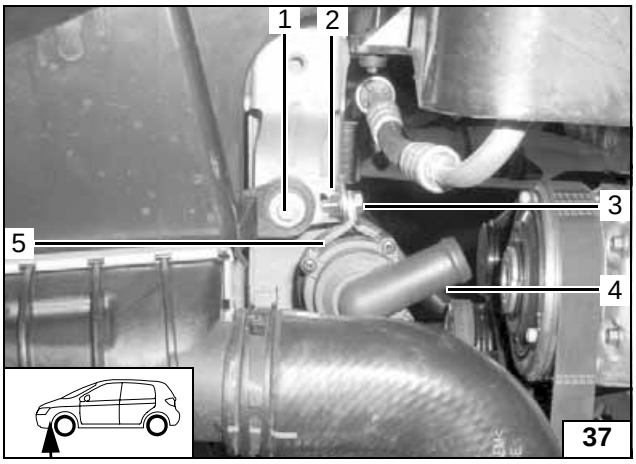
Wassereinbindung mit MKB: BNV und BNM

ACHTUNG!
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



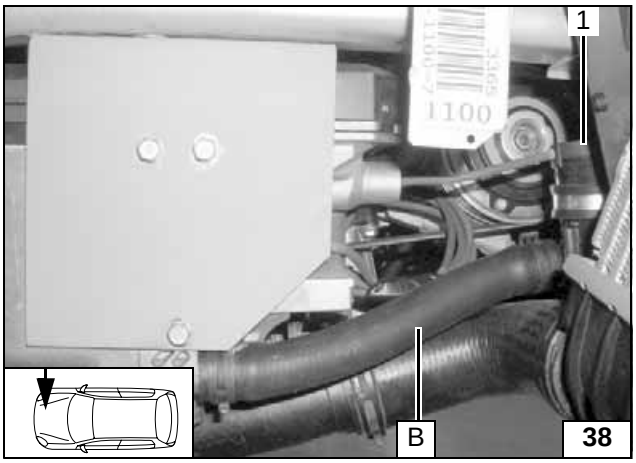
Schema Wasserverlegung

Alle Federbandschellen = Ø 27 mm!
Verbindungsrohr = 20x20mm!



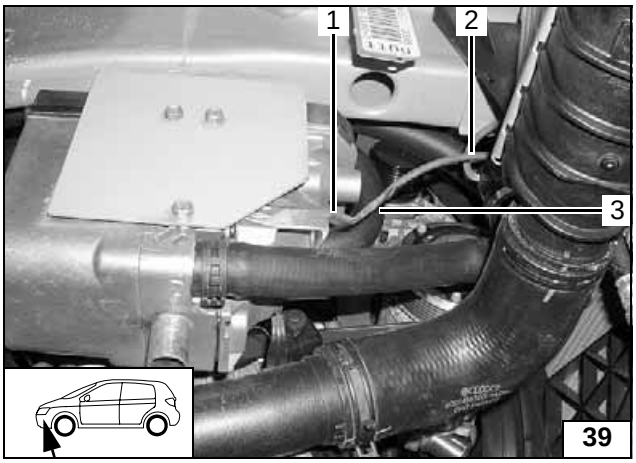
1 Fahrzeugeigene Schraube
2 Winkel mit langem Schenkel unter Schraube
3 Schraube M6x16, Bundmutter M6
4 Umwälzpumpe
5 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm

Befestigung Umwälzpumpe



1 Umwälzpumpe

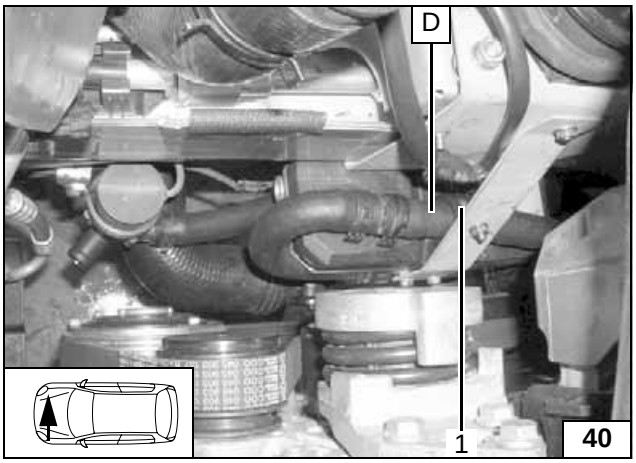
Anschluß Heizgerät und Umwälzpumpe



Vor dem Herstellen der elektrischen Verbindung, Stecker vom Kabel Umwälzpumpe abtrennen und Kabelbaumverlängerung ablängen!

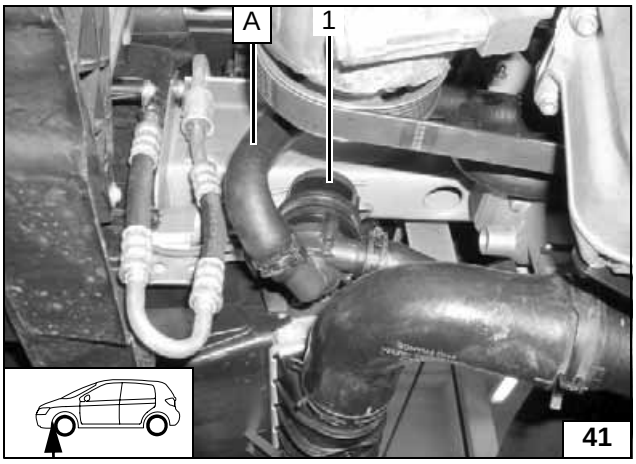
1 Kabelbaumverlängerung
2 Kabel Umwälzpumpe
3 Stoßverbinder [2x]

Elektrischer Anschluß Umwälzpumpe



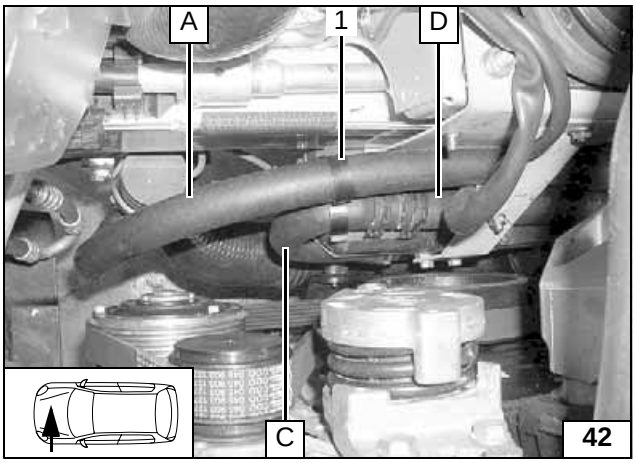
Vor Montage der Wasserschläuche Kabelbaum auf Heizgerät aufstecken! Wasserschlauch **D** durch vormontierte gummierte Rohrschelle **1** führen!

Anschluß Heizgeräteausgang



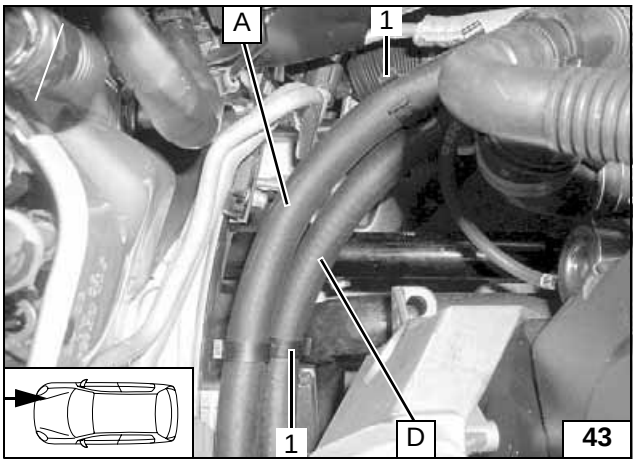
Schlauch **A** mit 90° Bogen auf Umwälzpumpe **1** montieren!

Anschluß Umwälz-pumpe



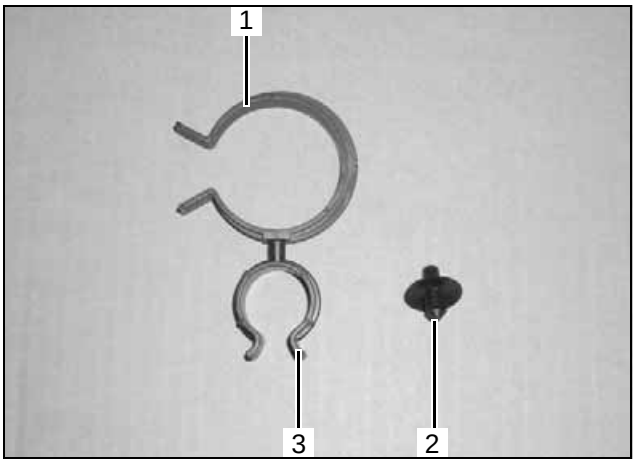
1 Abstandshalter

Verlegung im Motor-raum



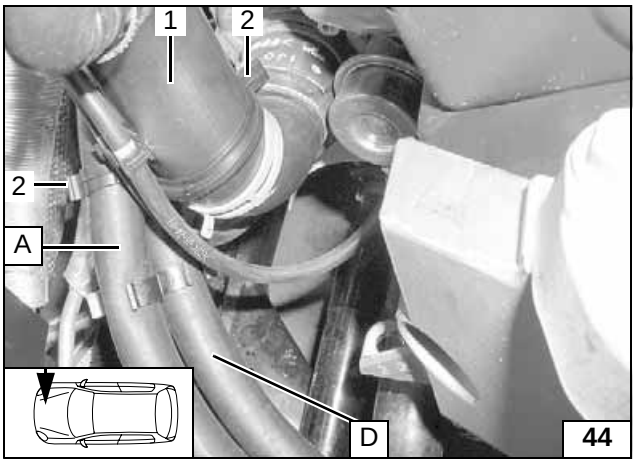
1 Abstandshalter [2x]

Verlegung im Motor-raum



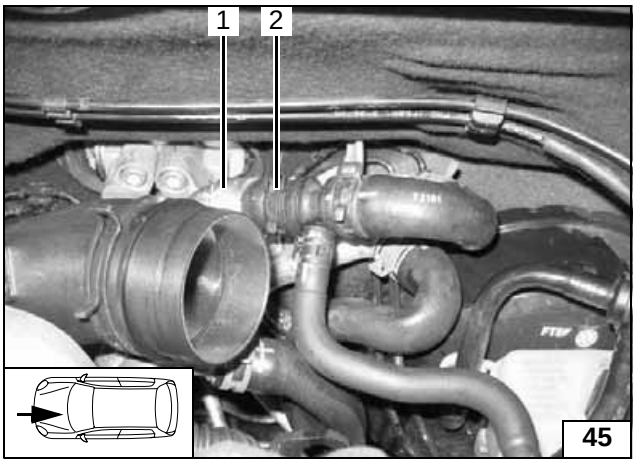
Einzelner Abstandshalter **3** mit Halter Luftan-saugschalldämpfer **1** montieren! Befesti-gungsclip **2** entsorgen!

Abstands-halter vor-montieren



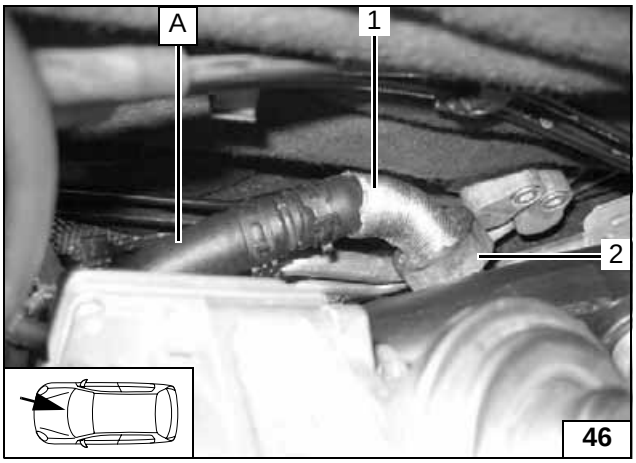
1 Ladeluftansaugrohr
2 Vormontierter Abstandshalter

Verlegung im Motorraum



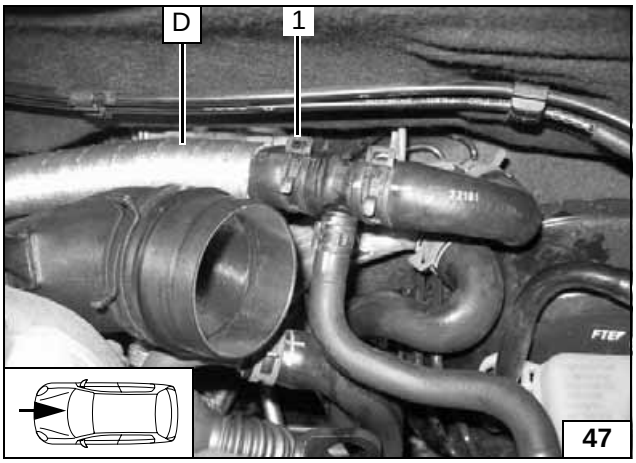
Fahrzeugeigener Wasserschlauch **1** vom Stutzen abziehen und zur rechten Fahrzeugseite drehen. Federbandschelle **2** wird wieder verwendet!

Wasser vorbereiten



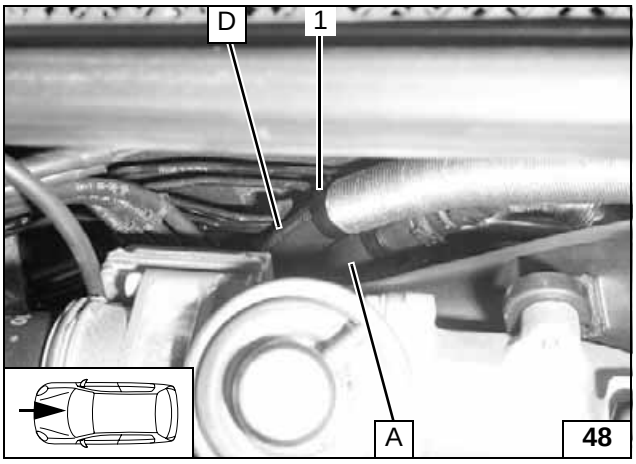
Vor der Montage Profilgummi sw **2** auf fahrzeugeigenen Wasserschlauch **1** aufschieben!

Anschluß Motorausgang



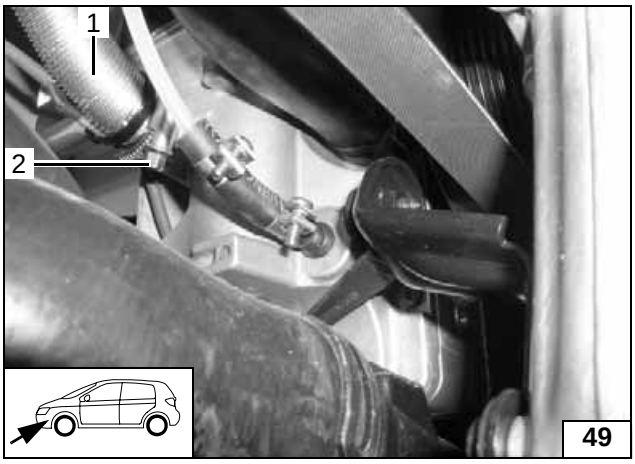
1 Original Federbandschelle

Anschluß Wärmetauschereingang



1 Abstandshalter

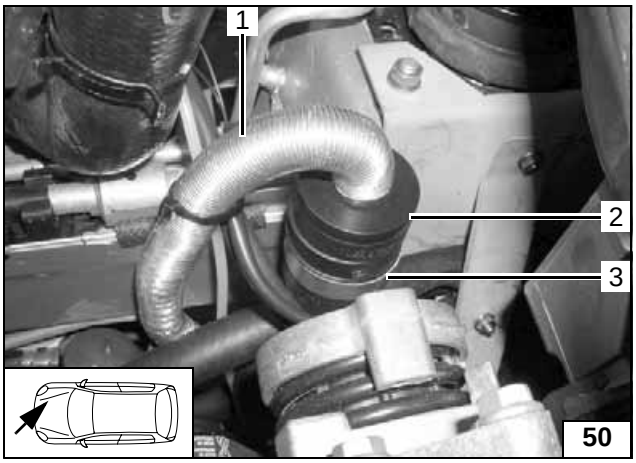
Abstands-halter ein-setzen



Brennluft

1 Flexrohr
2 Schlauchschelle Ø 20-27mm

Ansaugleitung montieren



1 Brennluftansaugleitung
2 Ansaugschalldämpfer
3 Schelle Ø 48mm, Bundmutter an vormontierter Schraube M6x16

Schalldämpfer montieren

Brennstoffeinbindung

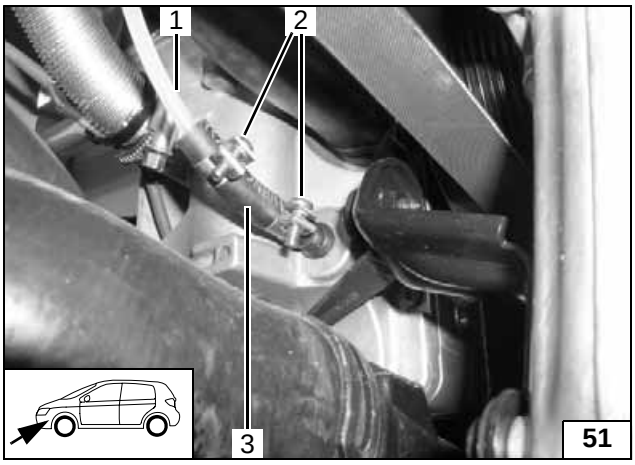
VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

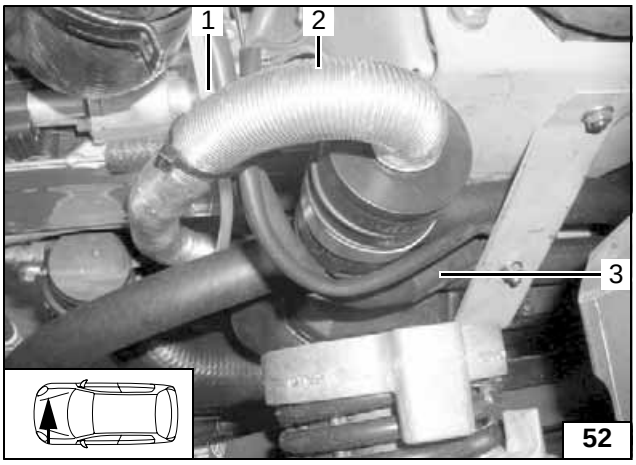
ACHTUNG!
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

Anschluß am Heizgerät



1 Mecanyl- Brennstoffleitung
2 Schlauchschelle Ø 10 mm
3 Schlauchstück

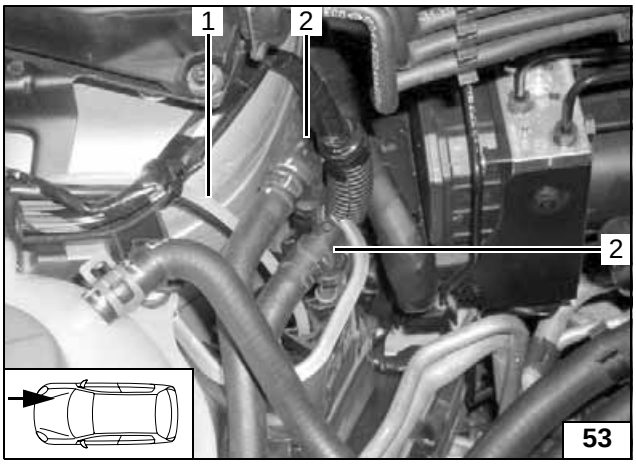
Leitung verlegen



Brennstoffleitung am Kabelbaum Heizgerät verlegen!

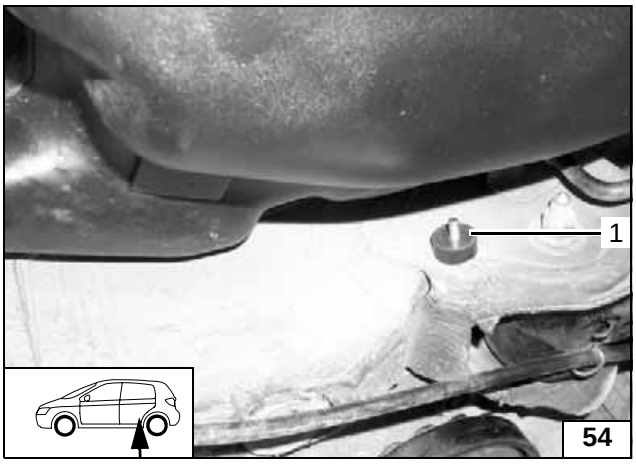
1 Mecanyl- Brennstoffleitung
2 Flexrohr
3 Kabelbaum Heizgerät

Leitung verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe führen!

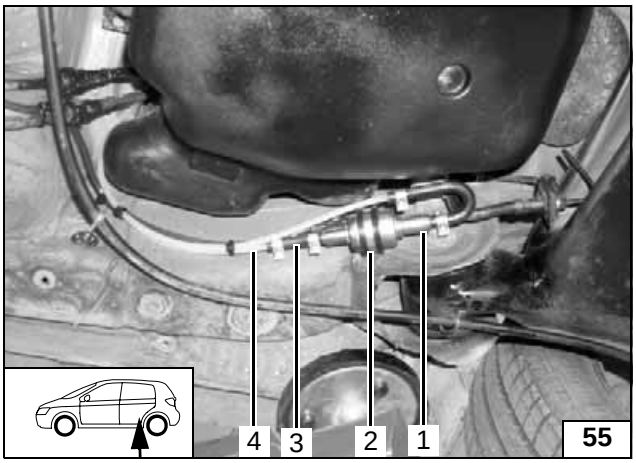
1 Kabelbaum Dosierpumpe und Mecanyl Brennstoffleitung
2 Fahrzeugeigene Brennstoffleitung [2x]



Steinschlagschutz in Bereich der Bohrung entfernen!

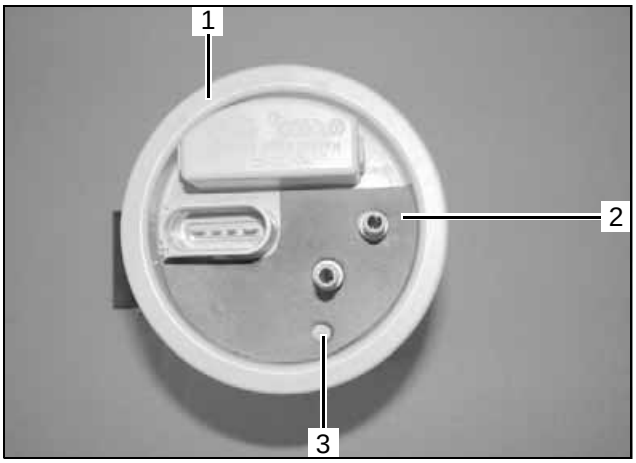
1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung

Dosier-pumpe montieren



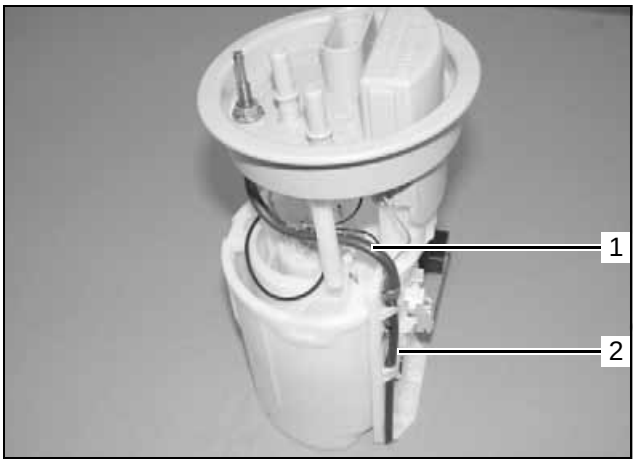
1 Dosierpumpe
2 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter M6 an Schwingmetallpuffer
3 Schlauchstück
4 Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite Dosierpumpe, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Dosier-pumpe montieren



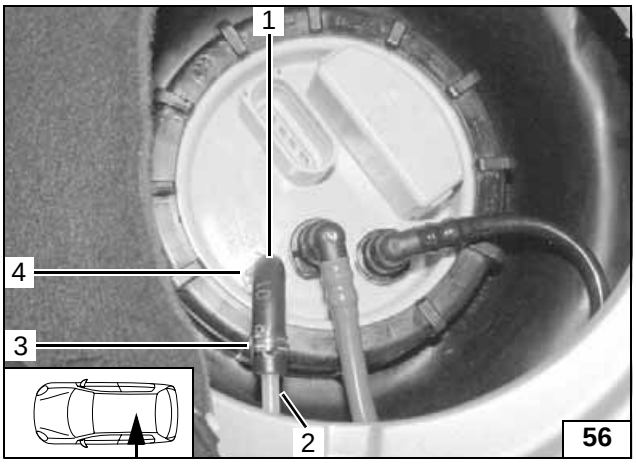
1 Tankarmatur
2 Schablone
3 Lochbild für Bohrung Ø 6mm

Lochbild übertragen



Kraftstoffschlauch **2** und Steigrohr **3** gemäß Schablone ablängen und montieren!
Auf mögliches Knicken achten!

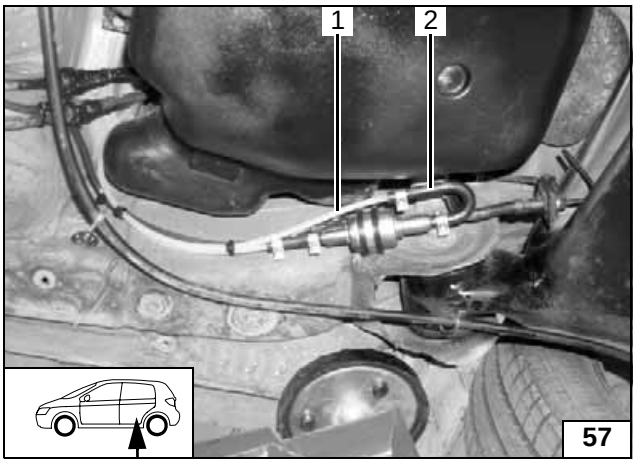
Tankent-nehmer einbauen



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch auf Seite Ø 3,5mm um 10mm kürzen und auf Tankentnehmer aufstecken!

1 Formschlauch Ø 3,5mm x 4,5mm
2 Mecanyl-Brennstoffleitung
3 Caillauschelle Ø 10mm
4 Caillauschelle Ø 8mm

Brennstoffleitung anschließen



Mecanyl-Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe führen [Seite ohne Stecker].
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Mecanyl-Brennstoffleitung
2 Kraftstofformschlauch, Schlauchschelle Ø10mm [2x]

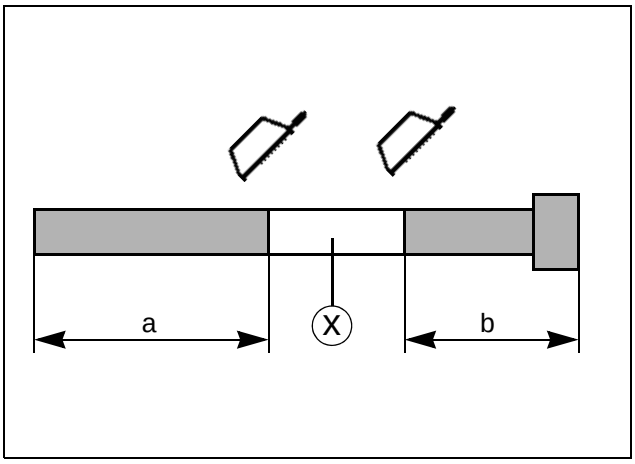
Anschluß an Dosierpumpe

Abgasanlage

Abgasleitung
a = 380mm
Abgasendstück
b = 320mm

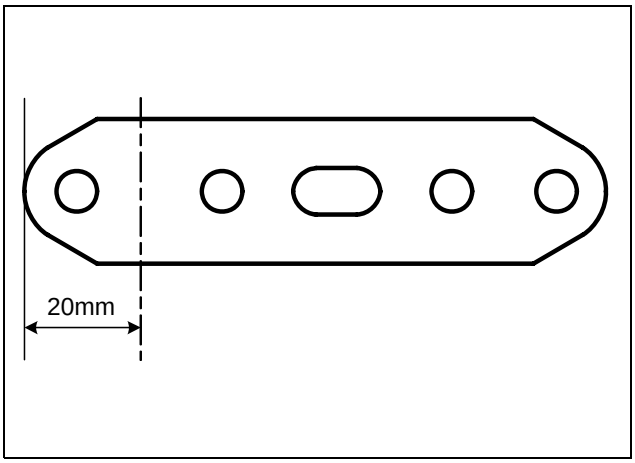
Abschnitt ⊗ entsorgen

Abgasleitung vorbereiten

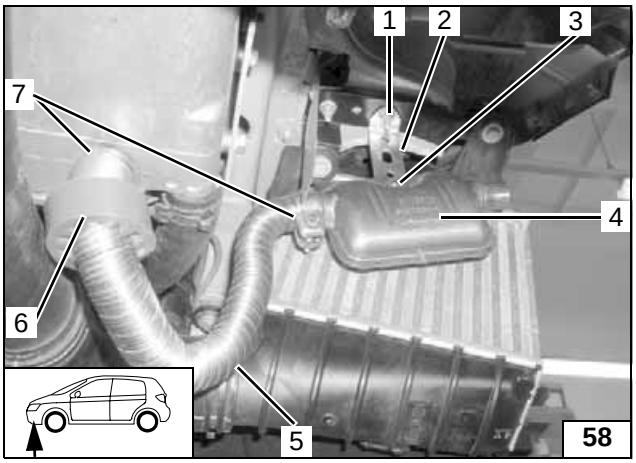


Lochband 90° abwinkeln!

Lochband abwinkeln

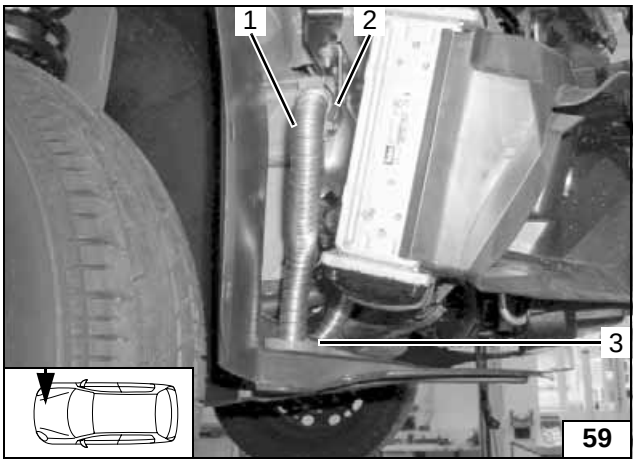


Schalldämpfer montieren und Abgasleitung montieren



1 Fahrzeugeigene Mutter
2 Abgewinkeltes Lochband
3 Schraube M6x12, Bundmutter M6
4 Abgasschalldämpfer
5 Abgasleitung
6 Profilgummi rot
7 Rohrschelle Abgas [2x]

Endstückmontieren

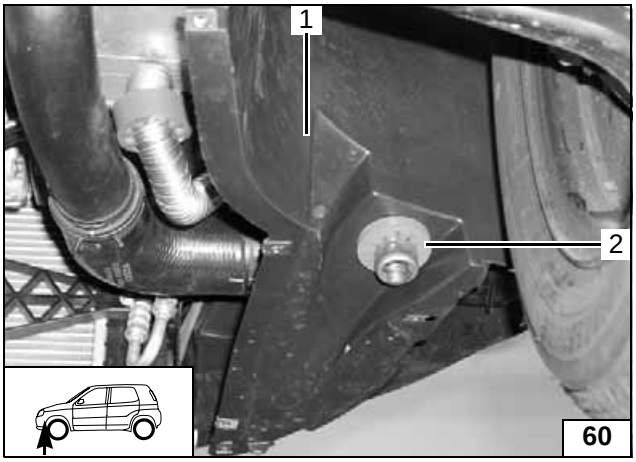


1 Abgasendstück
2 Rohrschelle Abgas
3 Gummiprofil rot mit Nut

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!
Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften und nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



1 Unterfahrschutz
2 Bohrung Ø 42mm, Gummiprofil rot mit Nut

Unterfahrschutz ausschneiden

Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 -

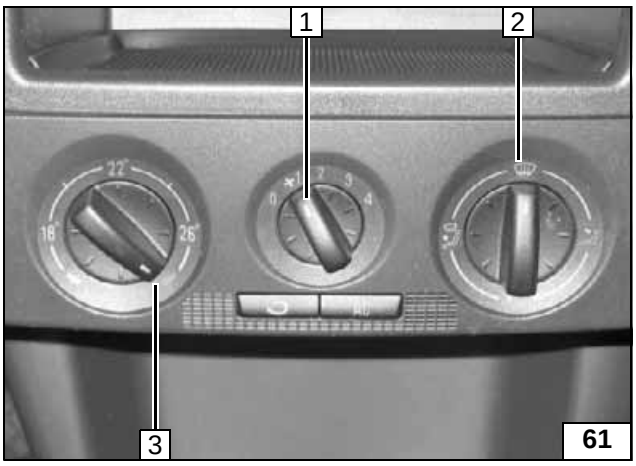
Printed in Germany 09/06 Druck: Steffen

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!

Vor Abstellen der Zündung sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



2 Luftaustritt auf Frontscheibe
1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
3 Temperatur auf „max.“

Für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik

Schablone Tankentnehmer und Tankarmatur

Lfd.Nr.	Bezeichnung
1	Kraftstoffschlauch
2	90° Formschlauch
3	Steigrohr
4	Tankentnehmer
5	Einohrschelle Ø 8,0mm
6	Einohrschelle Ø 6,6mm
7	Caillauschelle Ø 8,0mm
8	Caillauschelle Ø 10,0mm
9	Mecanyl-Brennstoffleitung
10	schräg anschneiden

