Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P* e1 00 0104

Einbauanleitung

Skoda Roomster / Fabia II / Fabia II Combi

Diesel

ab Modell 2006

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.
Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 1311750D

Schutzgebühr 10,- Euro

© Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	13
Allgemeine Hinweise	3	Abgasanlage	14
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	16
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	17
Vorarbeiten	5	Kühlmittelkreislauf	22
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	26
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Tankentnehmer Limousine	27
Einbindung Elektrik	7	Schablone Tankarmatur Limousine	27
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Schablone Tankentnehmer Combi	28
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	9	Schablone Tankarmatur Combi	28
Option Telestart	11	Bedienungshinweise für den Endkunden	29

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Roomster	54	e11 * 2001 / 116 * 0291 * ...
Skoda	Fabia II / Fabia II Combi	54	e11 * 2001 / 116 * 0291 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
BMS	Diesel	59	1422

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Skoda Roomster / Fabia II / Fabia II Combi Diesel	1311746B

Zusätzlich erforderlich bei Fabia II Combi:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Beutel Kleinteile Kraftstoff Fabia II Combi	1313573A

Zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Einbaukit Klimaautomatik	1311752A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Skoda Roomster / Fabia II / Fabia II Combi Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

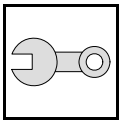
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

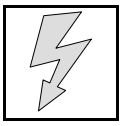
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen eine schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



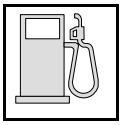
Elektrik



Kühlmittelkreislauf



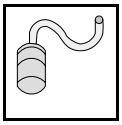
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



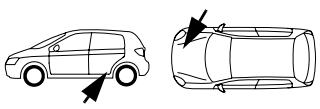
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

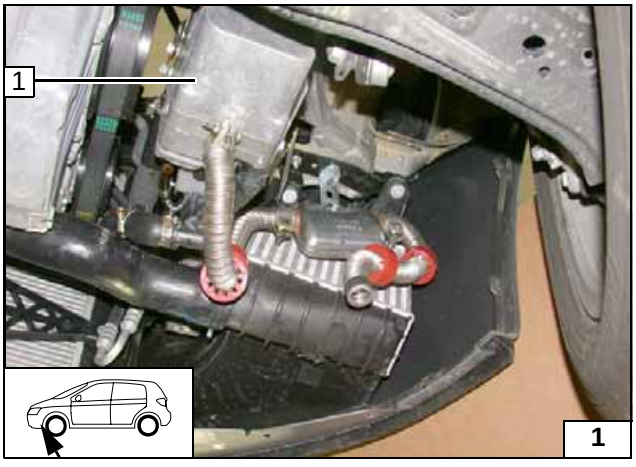
Alle Massangaben in mm!
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Ladeluftrohr rechts ausbauen
- Radhausverkleidung rechts ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fußraumabdeckung Fahrerseite ausbauen
- Sicherungskasten lösen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen

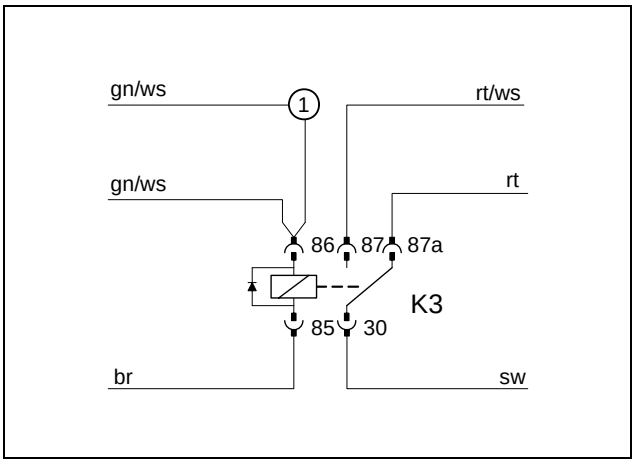
Die Seite 29 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

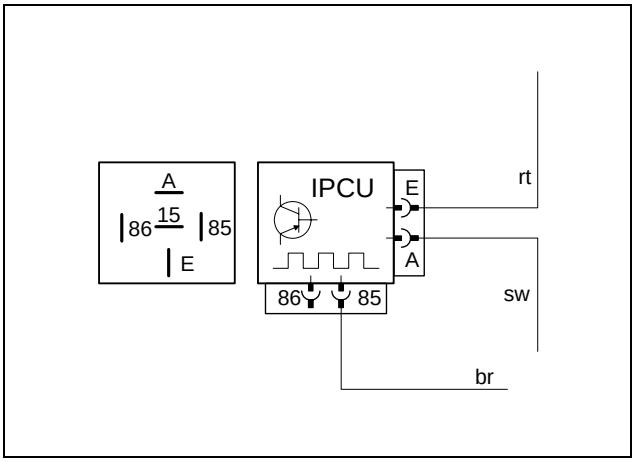


Elektrik vorbereiten

Klimaautomatik

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt **1** mit Isolierband an Gebläsekabelbaum befestigen.

Kabelbaum vorbereiten



Beiliegende Leitungen an IPCU anschließen. Kabelschuh Ø 8mm an Leitung br ancrimpen. Folgende Einstellwerte des IPCU sind vor dem Einbau zu überprüfen, bzw. einzustellen:

Duty-Cycle: 100%
Frequenz: 14 KHz
Spannung: 3,3 - 3,7V
Funktion: High side active

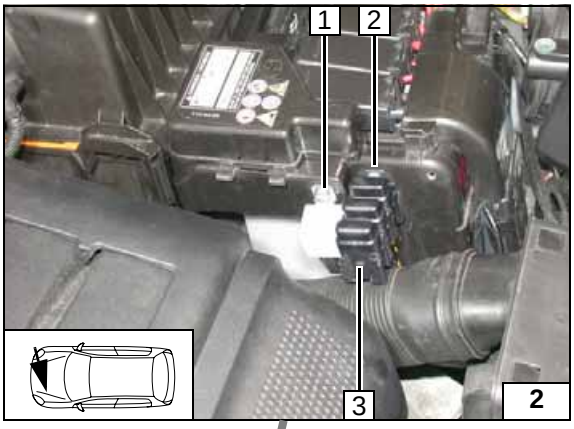
Der Spannungswert (Drehzahl des Gebläsemotors) ist nach der Funktionskontrolle zu überprüfen, ggfs. zu korrigieren!

IPCU vormontieren

Einbindung Elektrik

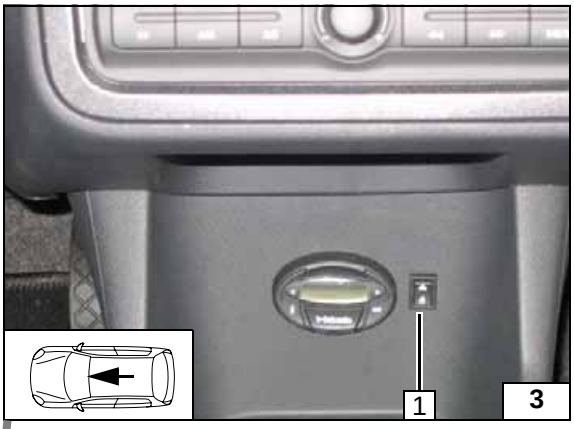
Sicherungshalter, K3-Relais

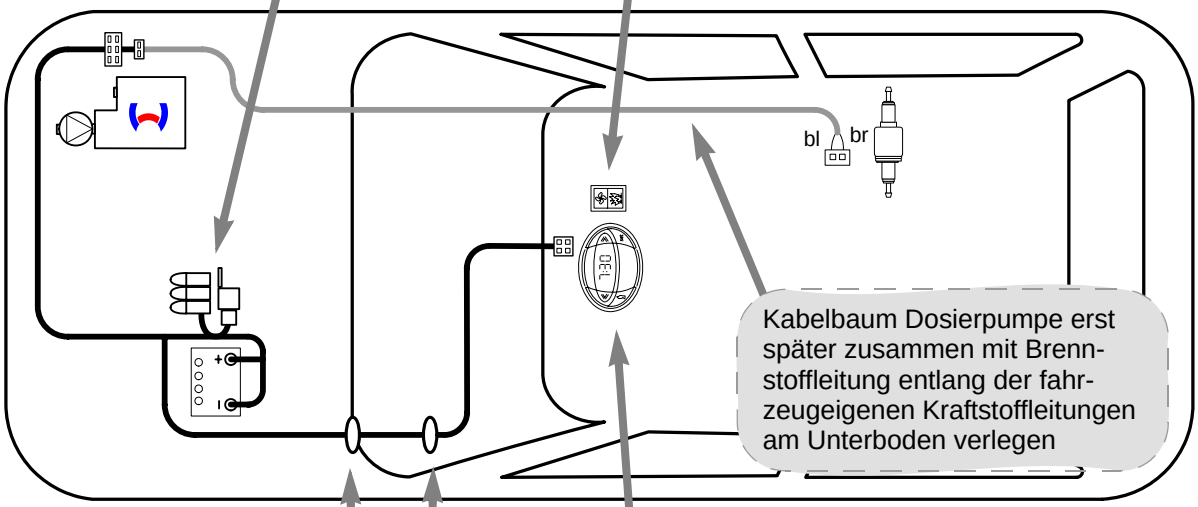
1 K3- Relais, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter M5
2 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter M5
3 Sicherungshalter



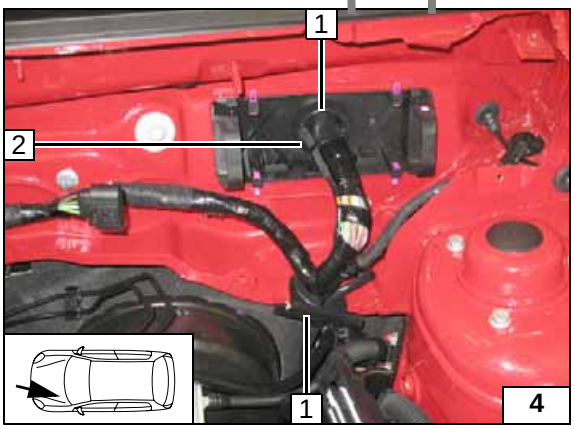
Option Sommer-/Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



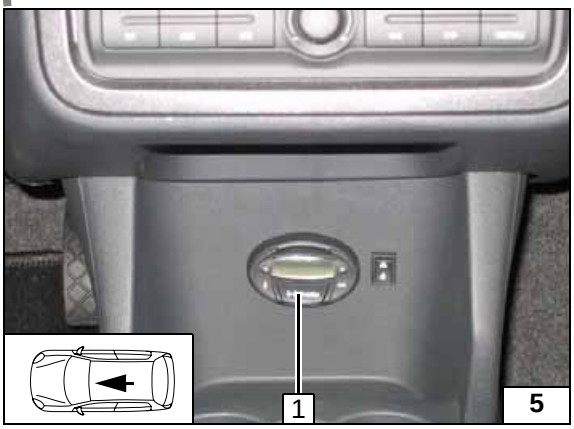


Schema Kabelbaumverlegung



Kabelbaumdurchführung

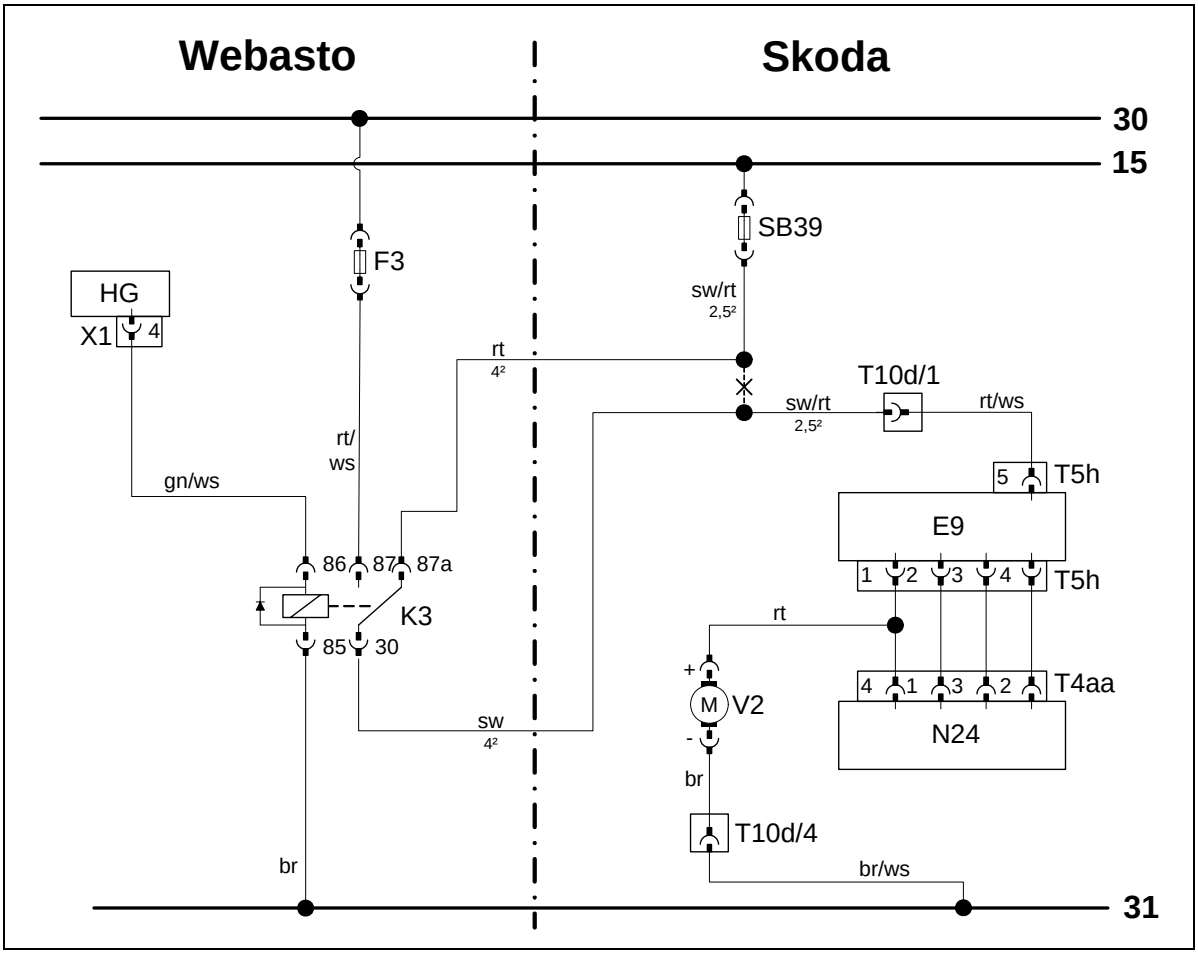
1 Gummitülle [2x]
2 Kabelbäume Uhr, Gebläseansteuerung und Zusatzleitung gn/ws bei Klimaautomatik



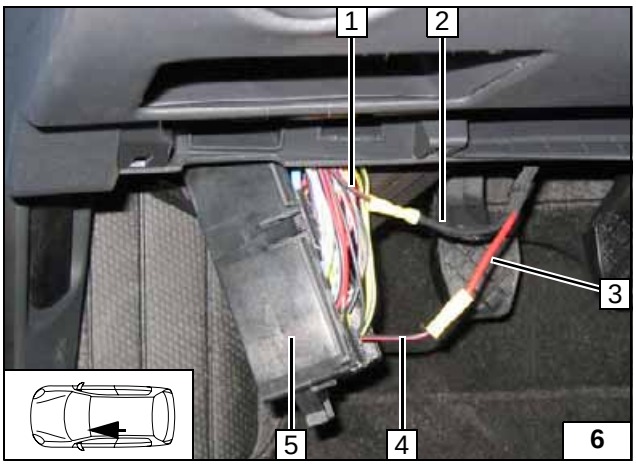
Vorwahluhr

1 Vorwahluhr

Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	E9	Gebläseschalter	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	T5h	5-poliger Stecker E9	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	T4aa	4-poliger Stecker N24	br	braun
		SB39	Sicherung 25A	gn	grün
		T10d	10 poliger Stecker		
		V2	Gebläsemotor		
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	



Anschluß an Zentralelektrik **5** zum Gebläsemodul.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

1 Ltg. sw/rt Sicherung SB39 25A
2 Ltg. sw K3/30
3 Ltg. rt K3/87a
4 Ltg. sw/rt Stecker T6aa

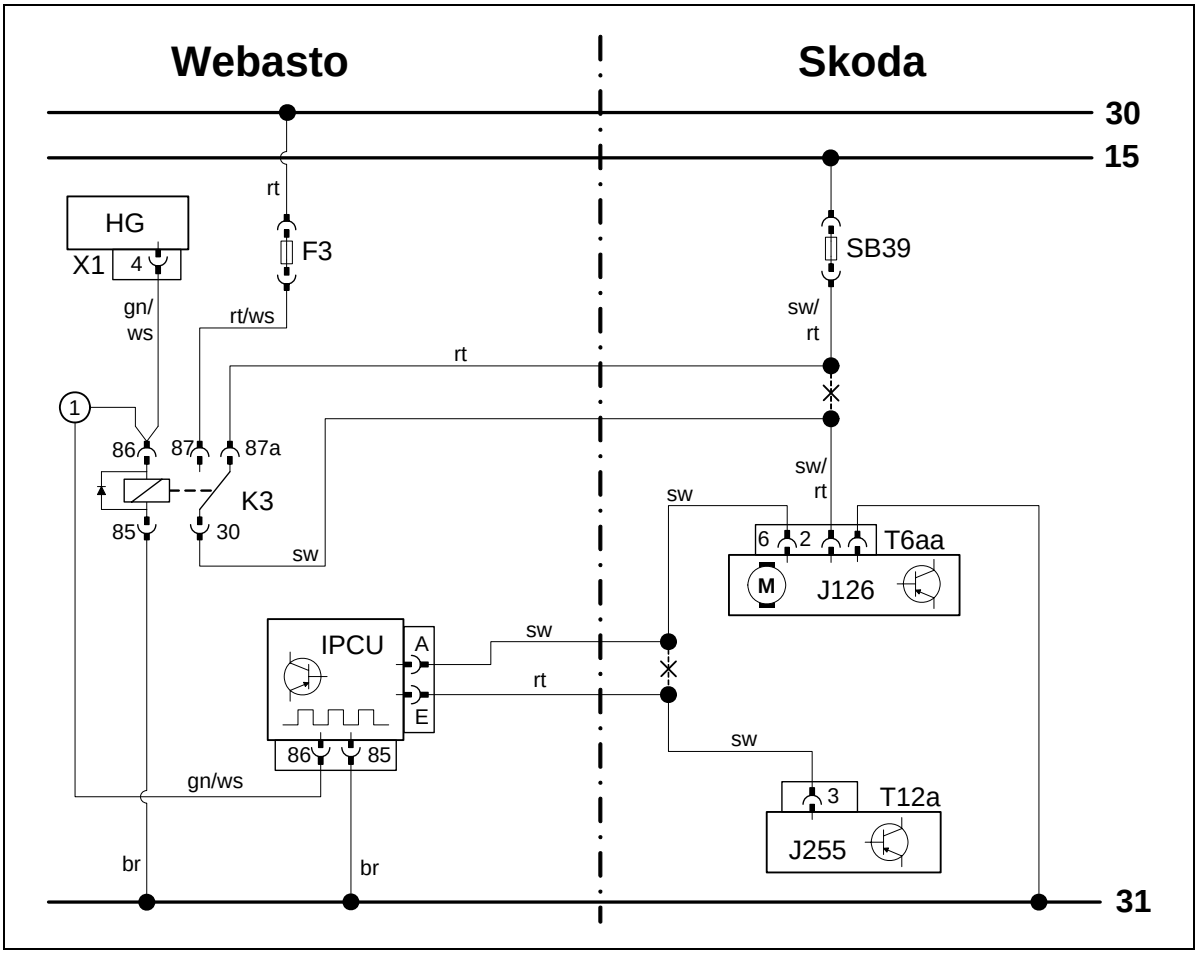
Schaltplan

Legende

Anschluss Zentral-elektrik

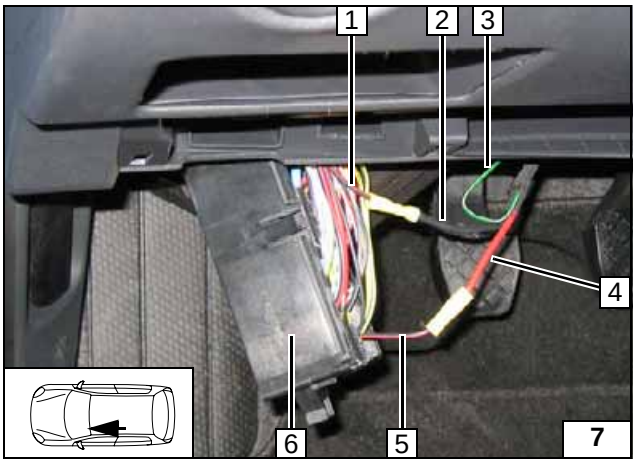
Gebläseansteuerung Klimaautomatik

Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	J126	Gebläseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	J255	Klimabedienteil	ws	weiß
F3	Sicherung	SB39	Sicherung 25A	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	T...	Steckverbindungen	br	braun
				gn	grün
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle	100%				
Frequenz	14 KHz				
Funktion	High side active			**X**	Trennstelle
Spannung	3,3 - 3,7V			Kabelfarben können variieren!	

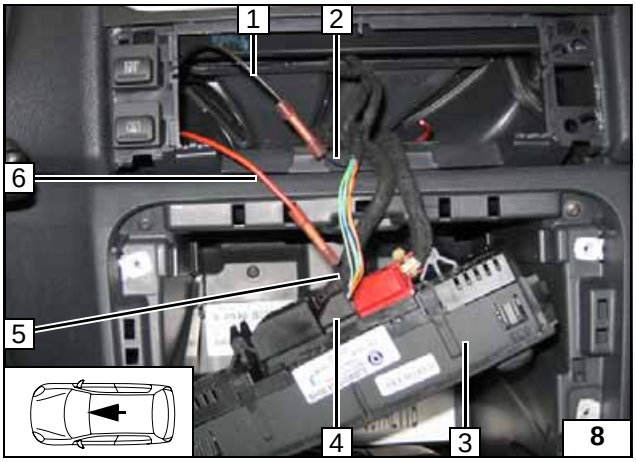
Legende



Anschluß an Zentralelektrik **6** zum Gebläsemodul.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

1 Ltg. sw/rt Sicherung SB39 25A
2 Ltg. sw K3/30
3 Zusatzltg. gn/ws zur IPCU verlegen
4 Ltg. rt K3/87a
5 Ltg. sw/rt Stecker T6aa

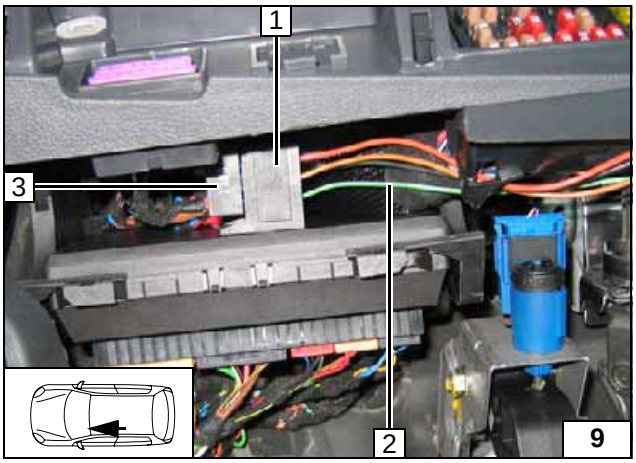
Anschluss Zentralelektrik



Anschluß am Stecker T12a **4** Pin 3 vom Klimabedienteil **3**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

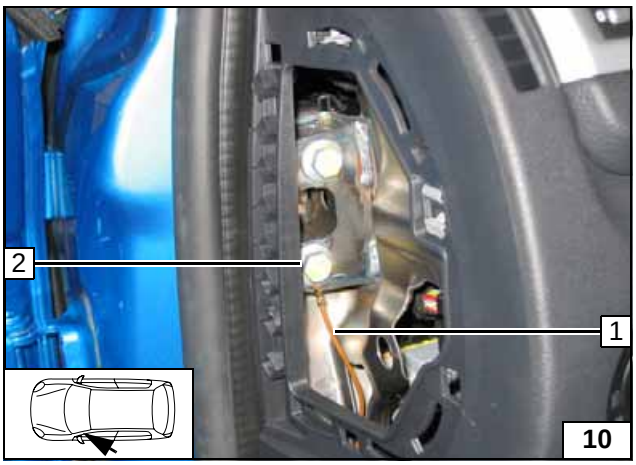
1 Ltg. sw IPCU/A
2 Ltg. sw Gebläseeinheit
5 Ltg. sw Stecker T12a
6 Ltg. rt IPCU/E

Anschluß Klimabedienteil



Zusatzleitung gn/ws **2** an IPCU/86 anschließen.
Vor dem Aufstecken ICPU **3** entsprechend programmieren (siehe Elektrik vorbereiten).
Sockel IPCU **1** mit doppelseitigem Klebeband befestigen.

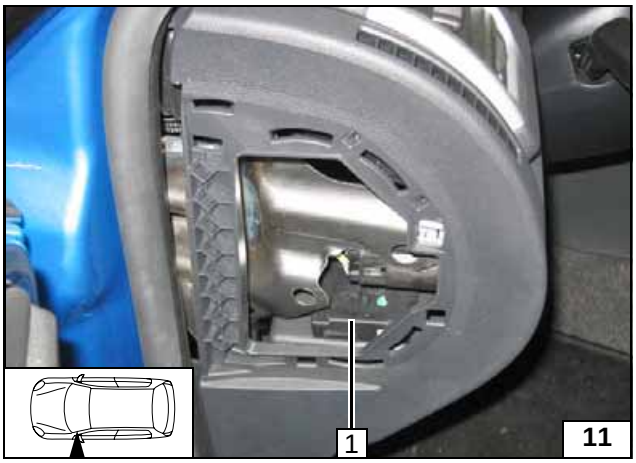
IPCU montieren



1 Ltg. br von IPCU/85, Kabelschuh Ø 8
2 Fzg.eigene Schraube

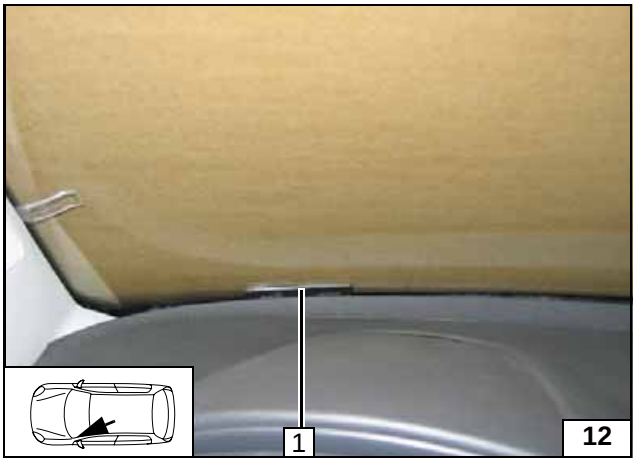
Masseanschluss von IPCU

Option Telestart



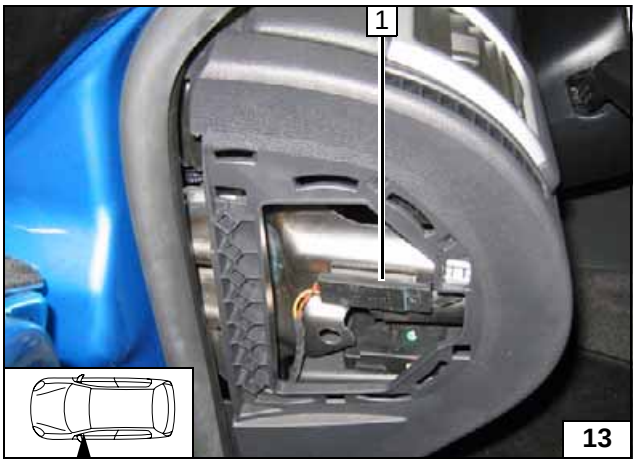
1 Empfänger mit doppelseitigem Klebeband gemäß Abbildung montieren!

Empfänger montieren



1 Antenne

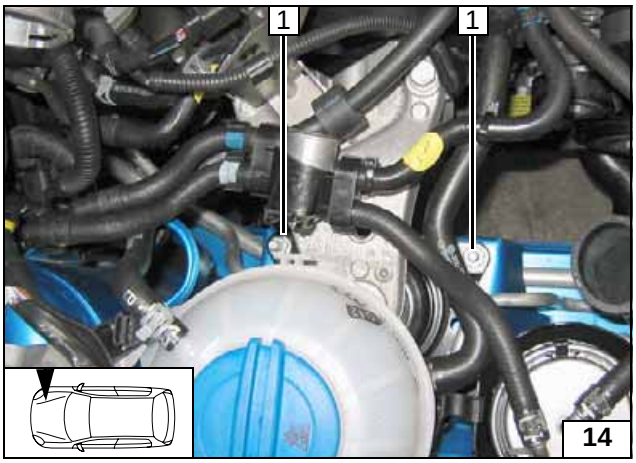
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

1 Temperatursensor mit doppelseitigem Klebeband gemäß Abbildung montieren!

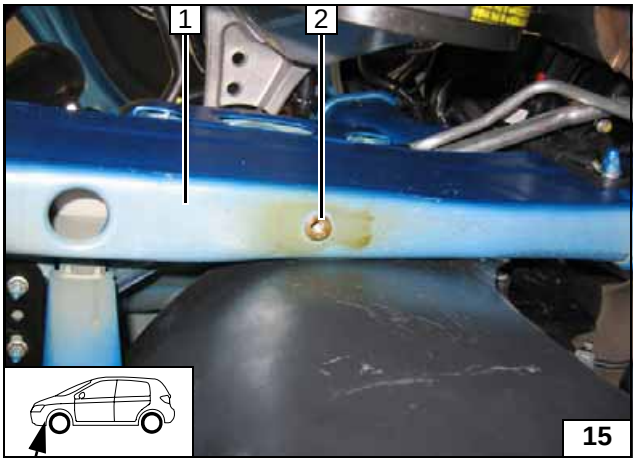
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

Fahrzeugeigene Schrauben **1** [2x] vom Motorlager durch beiliegende Doppelschrauben ersetzen. Anzugsdrehmoment gemäß Hersteller beachten!

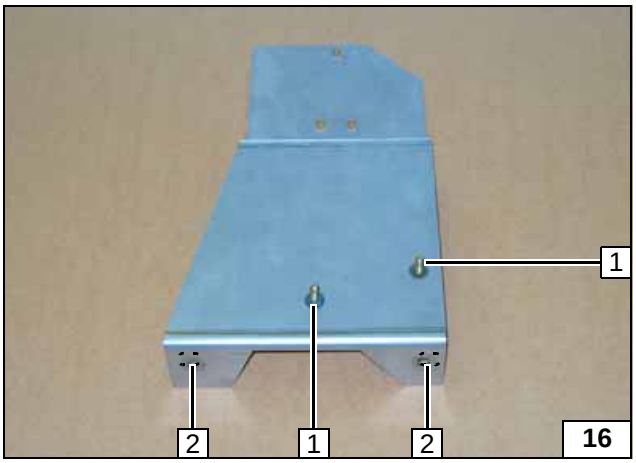
Schrauben ersetzen



Korrosionsschutz an Position **2**!

1 Längsträger rechts
2 Einnietmutter M8, in vorhandene Bohrung

Einniet-mutter ein-ziehen

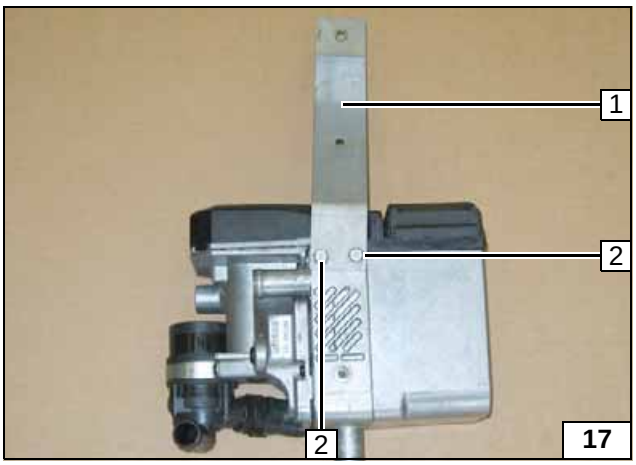


Heizgerät vorbereiten

Bohrungen **2** im Halter [2x] gegebenenfalls nach außen aufweiten!

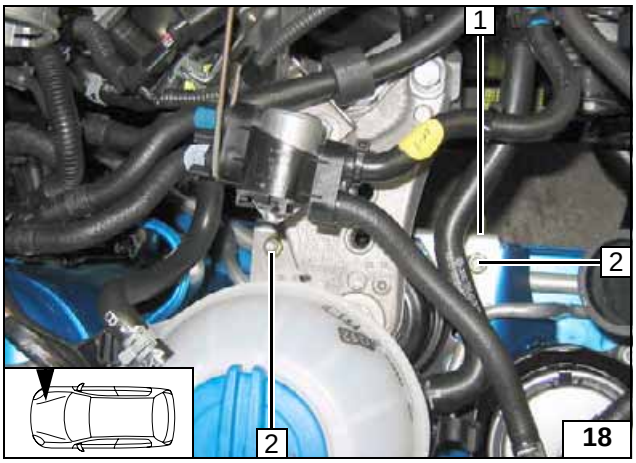
1 Schraube M6x20, Bolzensicherung [je 2x]

Halter vor-bereiten



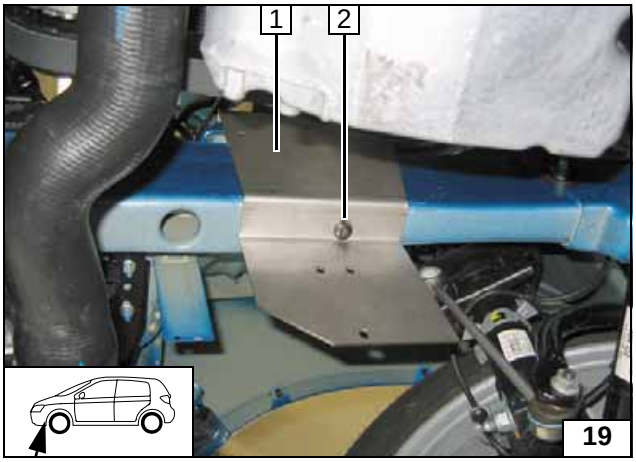
1 Strebe lose montieren
2 Ejotschraube [2x]

Strebe montieren



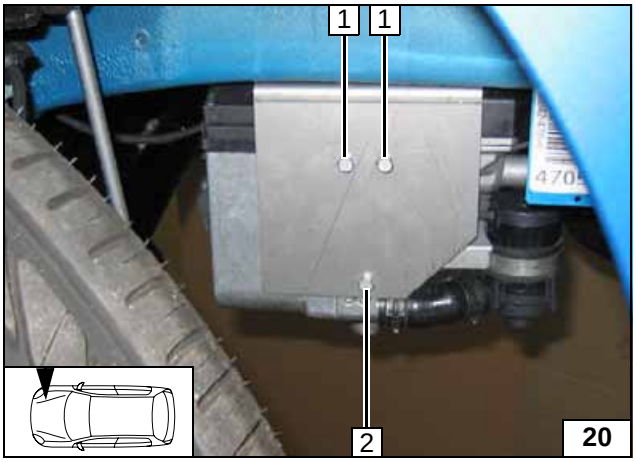
1 Halter lose montieren
2 Bundmutter M8 [2x]

Halter montieren



1 Halter
2 Torxschraube M8x30

Halter montieren

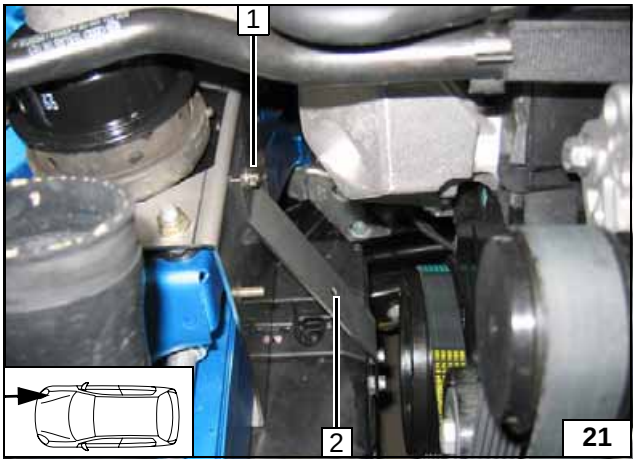


Heizgerät einbauen

Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben Ø 6 an Position **2** einfügen!
Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Ejotschraube [2x]
2 Ejotschraube, Unterlegscheibe [2x]

Heizgerät montieren

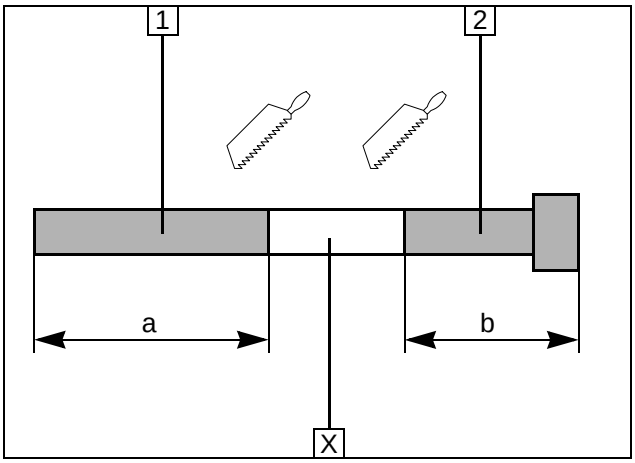


Nach Montage Muttern M8 Doppelschrauben und Strebe am Heizgerät festziehen!
Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Bundmutter M6
2 Strebe

Heizgerät montieren

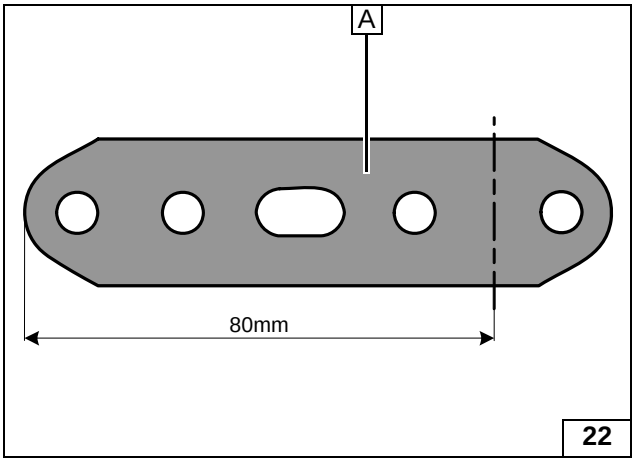
Abgasanlage



1 Abgasleitung
a = 380
2 Abgasendstück
b = 380

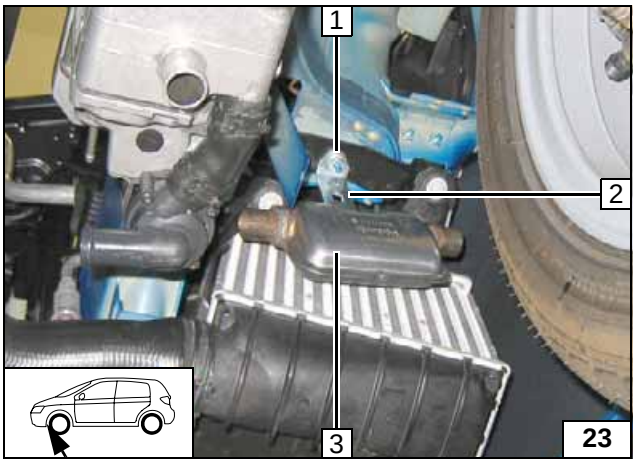
Abschnitt **X** entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



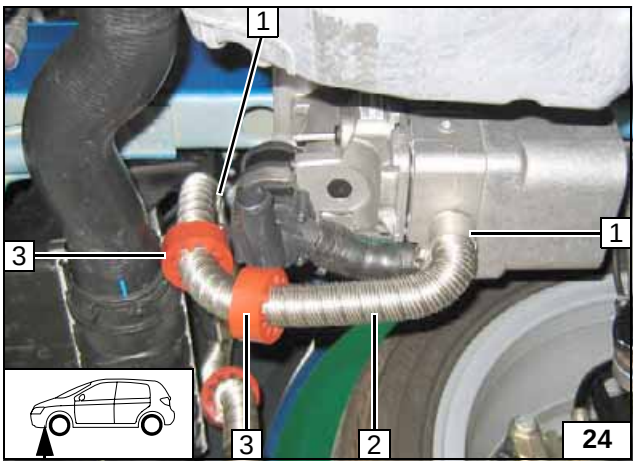
Lochband **A** 90° abwinkeln

Lochband abwinkeln



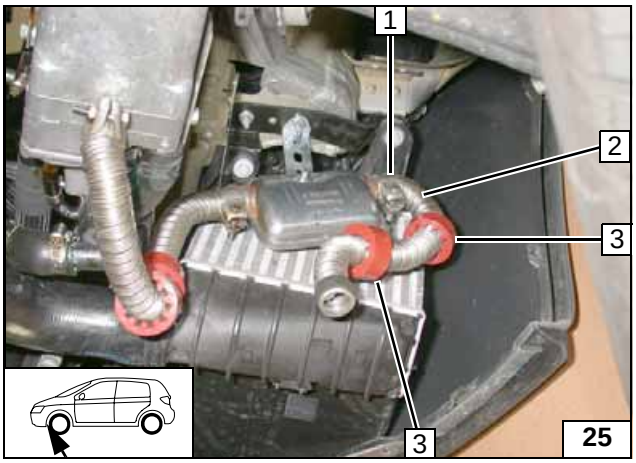
1 Fzg.eigene Schraube
2 Lochband **A**
3 Schalldämpfer, Schraube M6x20, Bundmutter an Lochband

Schalldämpfer montieren



1 Schlauchklemme [2x]
2 Abgasleitung
3 Profilgummi rt [2x] positionieren

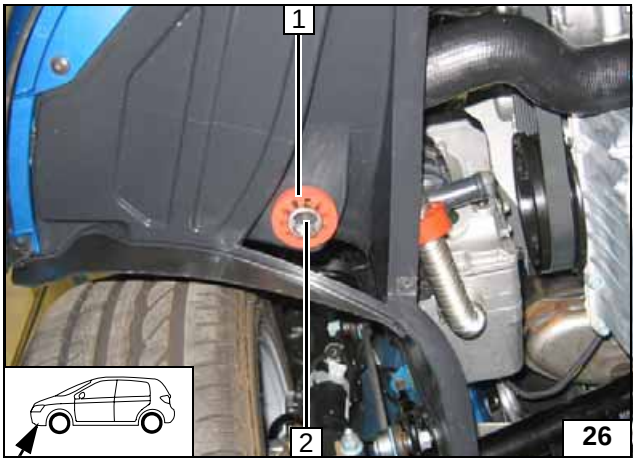
Abgasleitung montieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen, insbesondere zur Radhausschale, achten!

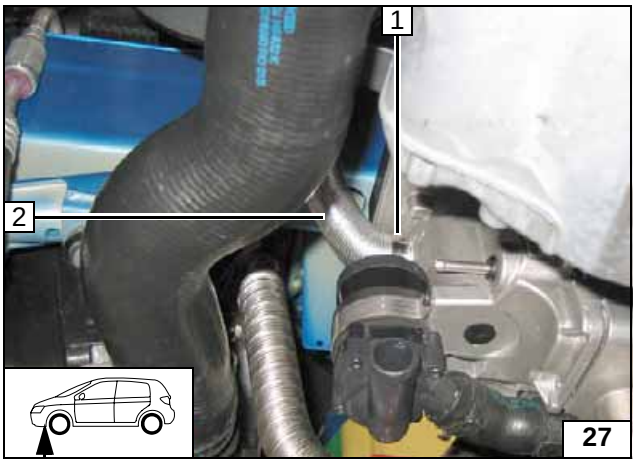
1 Schlauchklemme
2 Abgasendstück
3 Profilgummi rt [2x] positionieren

Endstück montieren



Bohrung Ø 42 in Radhausverkleidung an Position **2** bohren!
Abgasendstück **2** bündig am Profilgummi rot **1** gemäß Abbildung ausrichten!

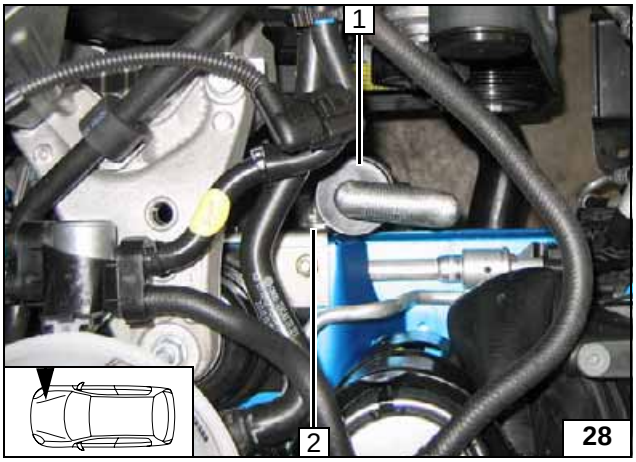
Abgasendstück montieren



Brennluft

1 Schlauchschelle Ø 27
2 Brennluftansaugleitung

Ansaugleitung montieren



1 Brennluftansaugschalldämpfer
2 Rohrschelle Ø 51, Bundmutter

Schalldämpfer montieren

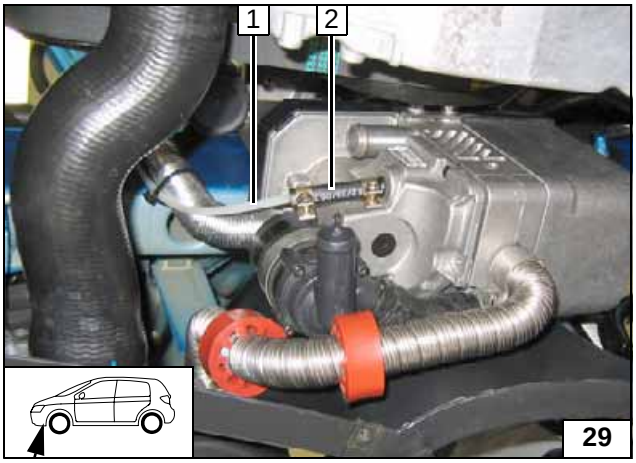
Brennstoffeinbindung

VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

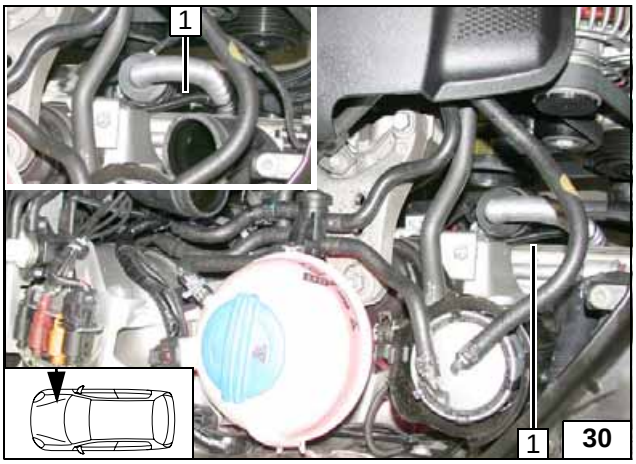
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



1 Brennstoffleitung
2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]

Anschluss am Heizgerät



Brennstoffleitung **1** in Wellrohr zum Leitungsschacht verlegen. Brennstoffleitung **1**und Kabelbaum Dosierpumpe durch Leitungsschacht zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

Leitungen verlegen

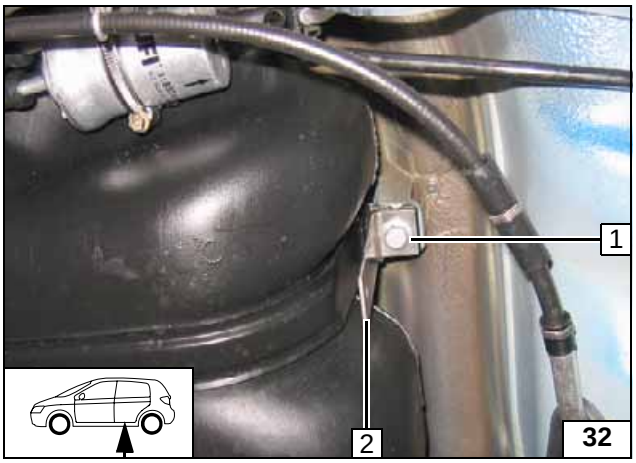


Fabia II Limousine und Roomster

Einbauort vor dem Fahrzeugtank!

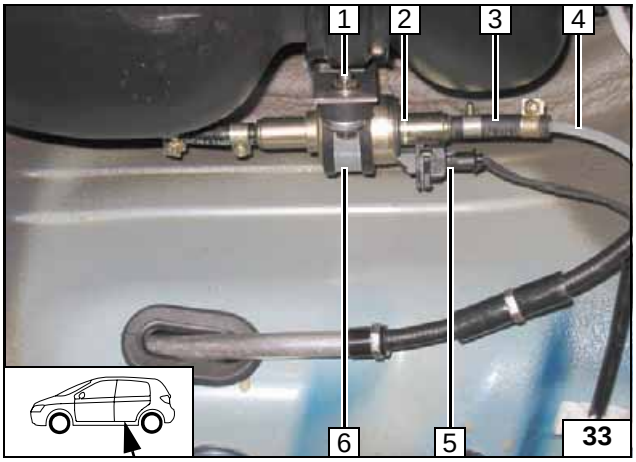
1 Kabelbaum Dosierpumpe, Brennstoffleitung vom Heizgerät

Leitungen verlegen



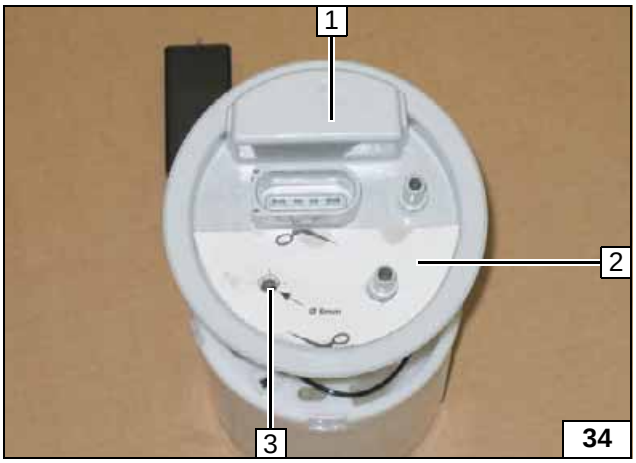
1 Fahrzeugeigene Schraube
2 Winkel

Winkel montieren



1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
2 Dosierpumpe
3 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø 10 [2x]
4 Brennstoffleitung
5 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
6 Gummierte Rohrschelle

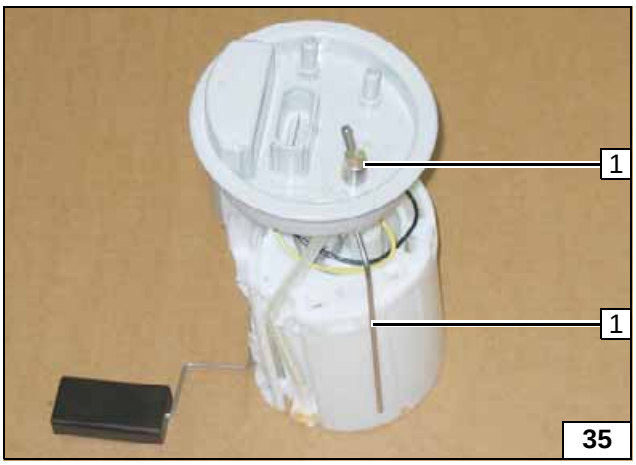
Dosierpumpe montieren



Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen!

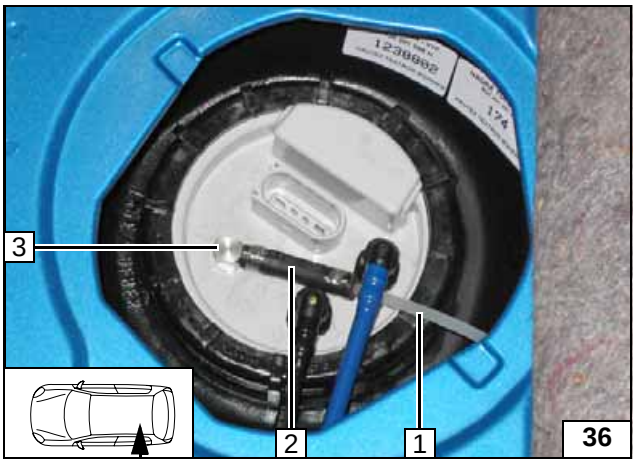
2 Schablone
3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6

Brennstoffentnahme



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

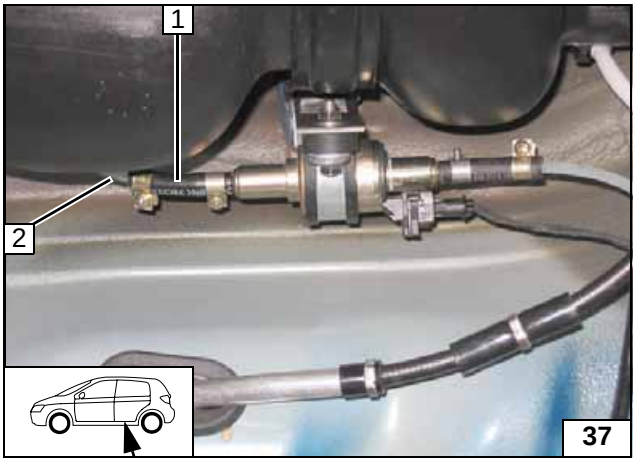
Tankentnehmer einsetzen



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

1 Brennstoffleitung
2 Formschlauch, Caillauschelle Ø 10 [2x]
3 Tankentnehmer

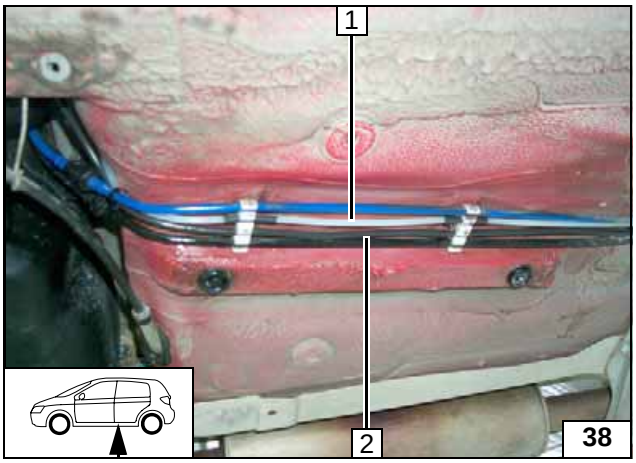
Brennstoffleitung anschließen



Brennstoffleitung **2** vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]

Anschluss an Dosierpumpe

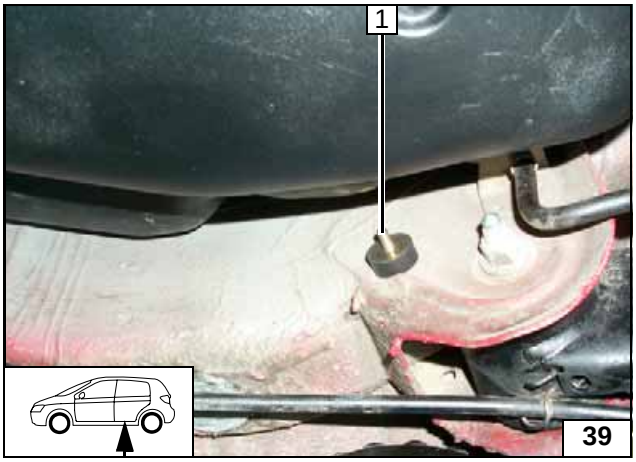


Fabia II Combi

Einbauort rechts neben dem Fahrzeugtank!

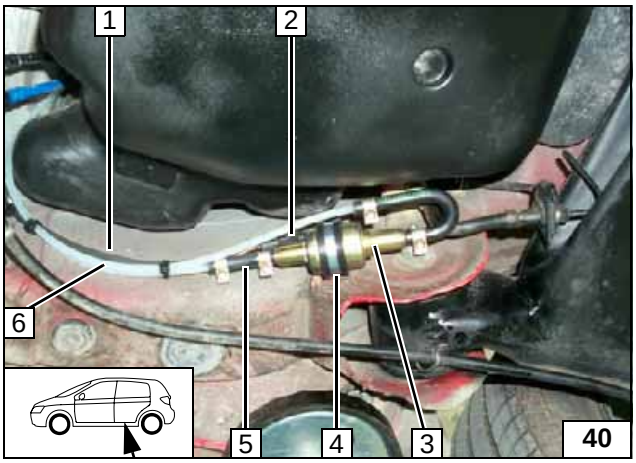
1 Brennstoffleitung vom Heizgerät
2 Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen



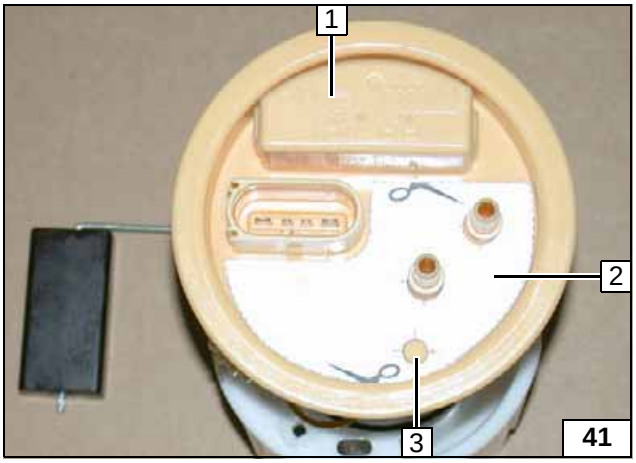
1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter in vorhandene Bohrung

Schwing-metallpuf-fer montieren



1 Kabelbaum Dosierpumpe
2 Stecker montiert
3 Dosierpumpe
4 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter an Schwingmetallpuffer
5 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø 10mm [2x]
6 Brennstoffleitung

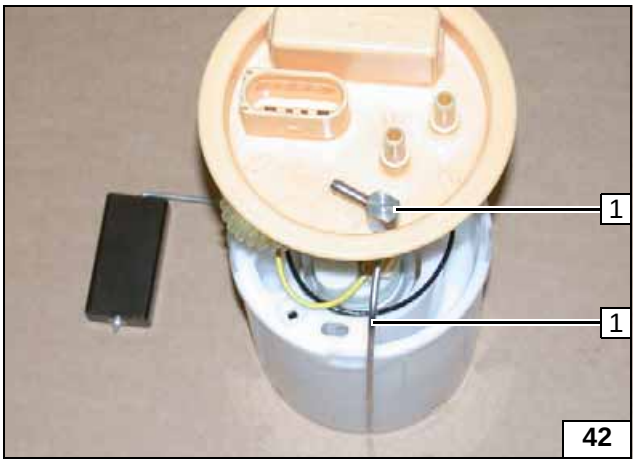
Dosier-pumpe montieren



Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen!

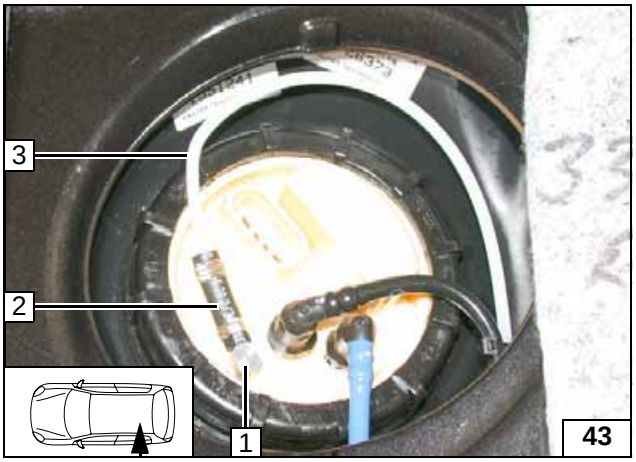
2 Schablone
3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6

Brennstoff-entnahme



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

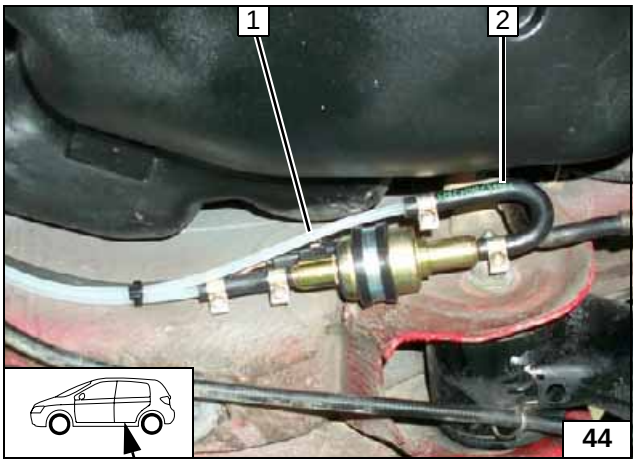
Tankentnehmer einsetzen



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

1 Tankentnehmer
2 Formschlauch, Caillauschelle Ø 10 [2x]
3 Brennstoffleitung

Brennstoffleitung anschließen



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

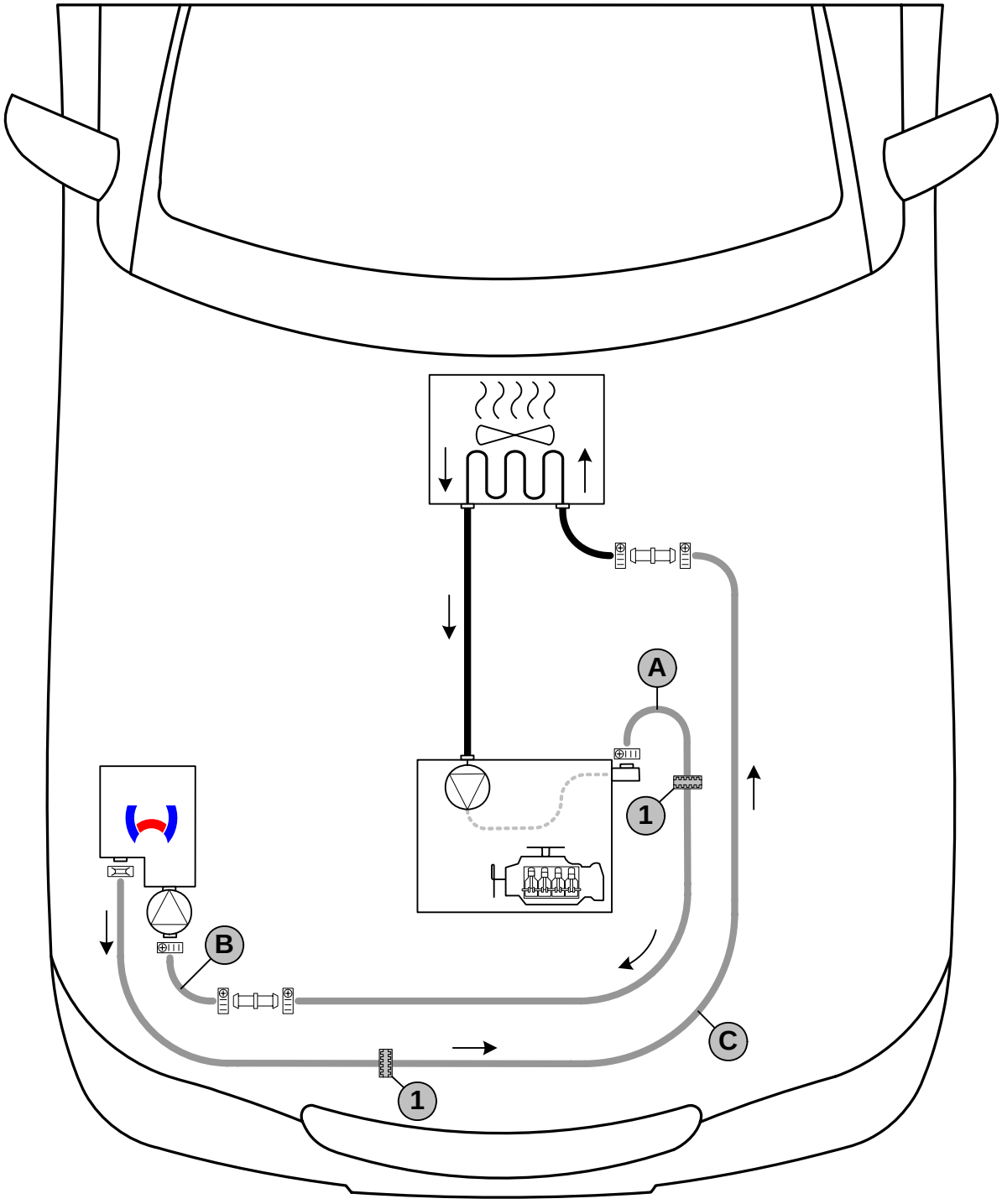
1 Brennstoffleitung
2 180°-Formschlauch, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschluss an Dosierpumpe

Kühlmittelkreislauf

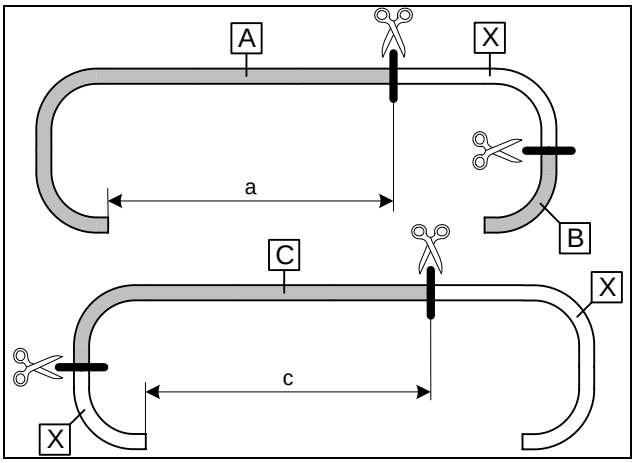
ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Schlauch-verlegung



2 = Fzg.eigene Federbandschelle = Ø 27! Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20!
Alle Schlauchschellen = Ø 20-27! **1** = Profilgummi sw [2x]!

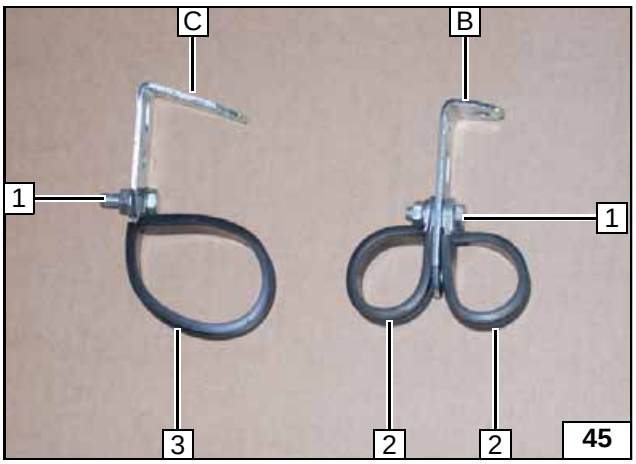
Wasserschläuche ablängen



a = 1150
c = 1120

Abschnitt **X** entsorgen

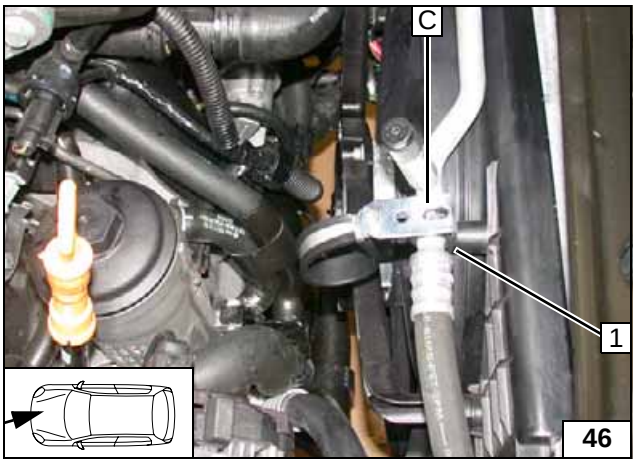
Lochbänder vorbereiten



Lochband **B** um ca. 90° abwinkeln. Lochband **C** um ca. 70° abwinkeln!

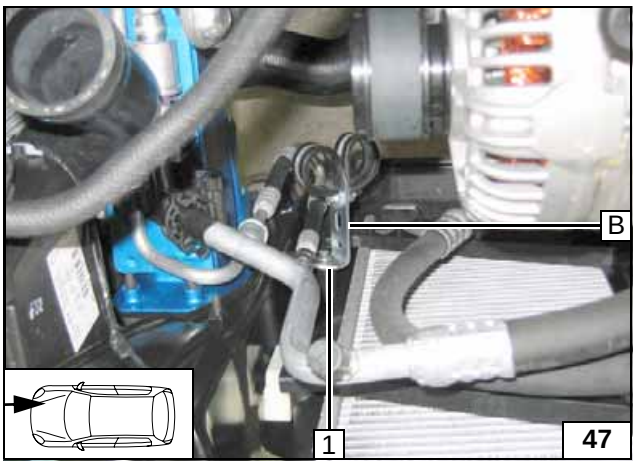
1 Schraube M6x20, Bundmutter [je 2x]
2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 [2x]
3 Gummierte Rohrschelle Ø 48

Lochband C montieren

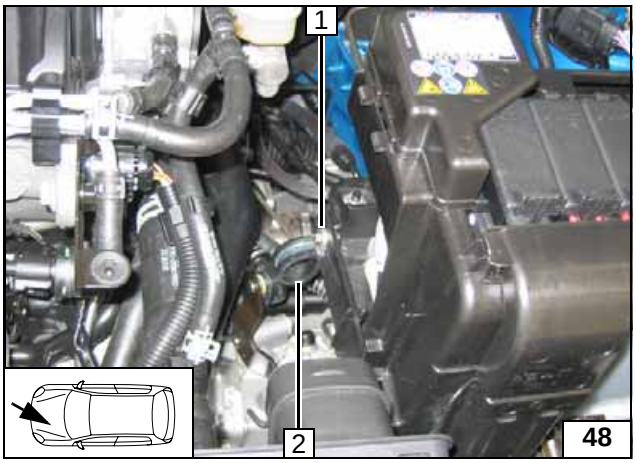


C Vormontiertes Lochband
1 Fahrzeugeigene Schraube

Lochband B montieren

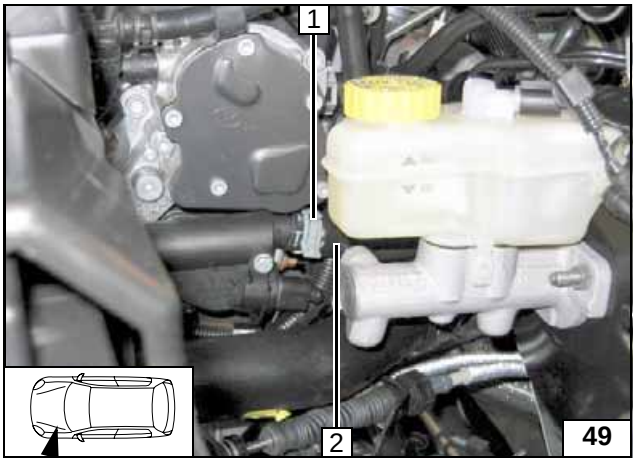


B Vormontiertes Lochband
1 Fahrzeugeigene Schraube



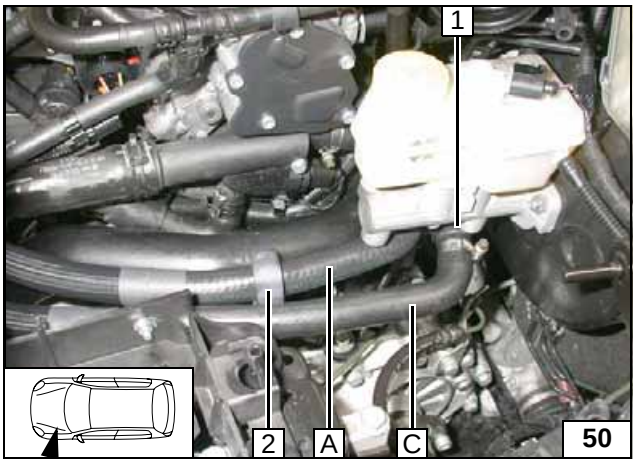
1 Bohrung Ø 6,5, Schraube M6x20, Bundmutter
2 Gummierte Rohrschelle Ø 29

Rohrschelle vormontieren



Fahrzeugeigener Schlauch **2** am Stutzen Motorausgang abziehen. Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!

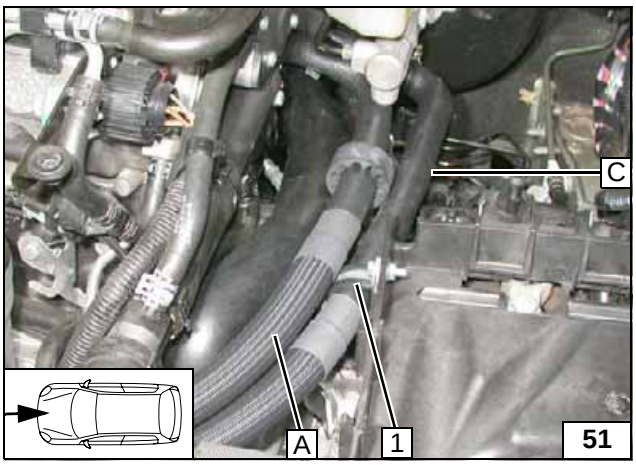
Trennstelle



Profilgummi **2** auf Schlauch **A** aufschieben. Schlauch **A** mit 180°-Bogen am Stutzen Motorausgang anschließen!

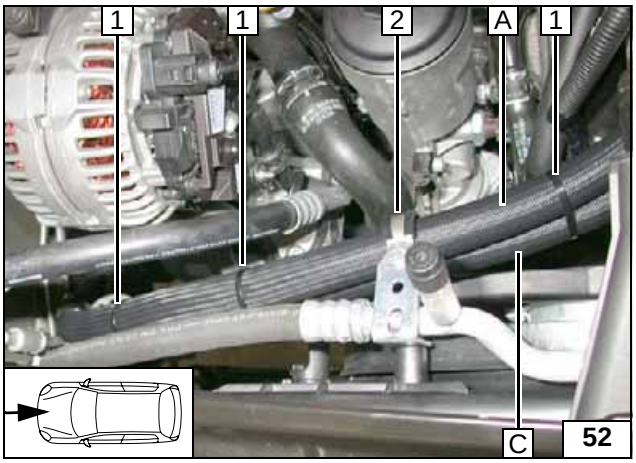
1 Schlauch zum Wärmetauschereingang

Anschluss Motorausgang



Schlauch **C** durch gummierte Rohrschelle **1** verlegen!

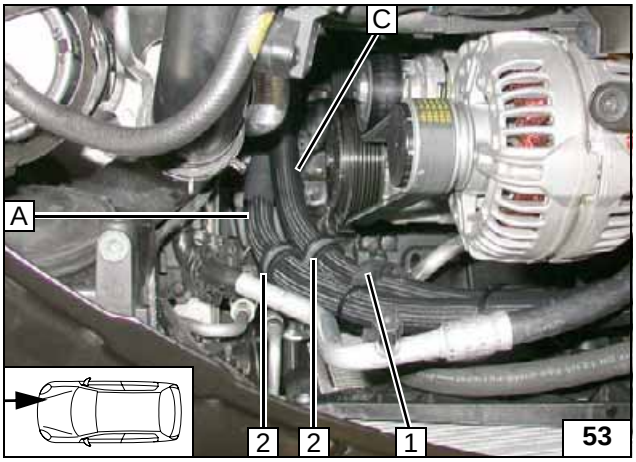
Verlegung im Motorraum



Schlauch **A** und **C** durch gummierte Rohrschelle **2** verlegen!

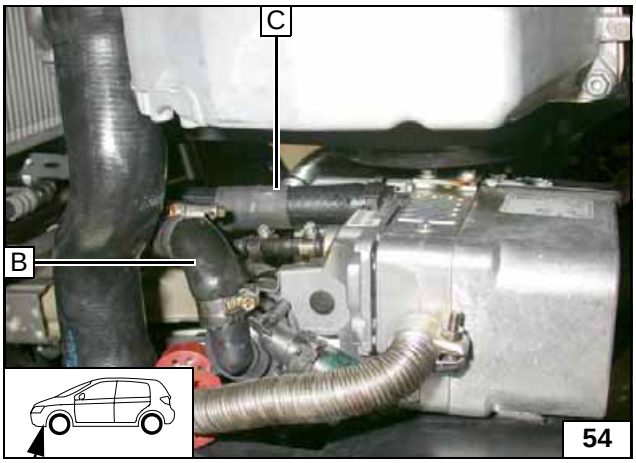
1 Kabelbinder [3x]

Verlegung im Motorraum



Profilgummi **1** auf Schlauch **C** aufschieben!
Schlauch **A** und **C** durch gummierte Rohrschellen **2** erlegen!

Verlegung im Motorraum



Schlauch **A** und **B** verbinden!

Anschluss Heizgerät

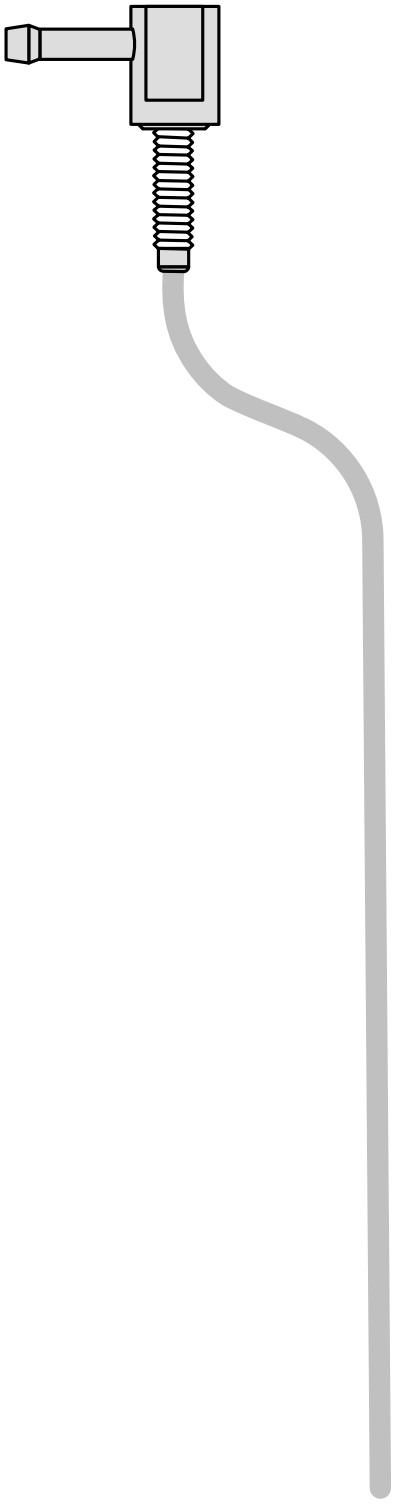
Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!
Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

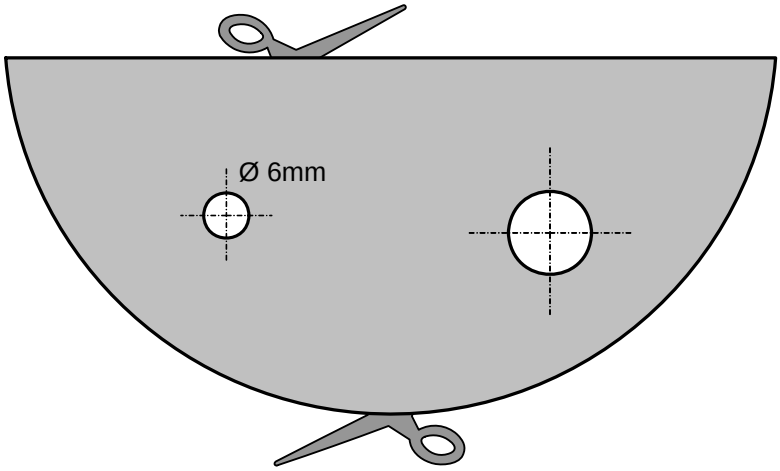
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Gebläsedrehzahl kontrollieren, ggfs. Einstellwerte IPCU korrigieren
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen

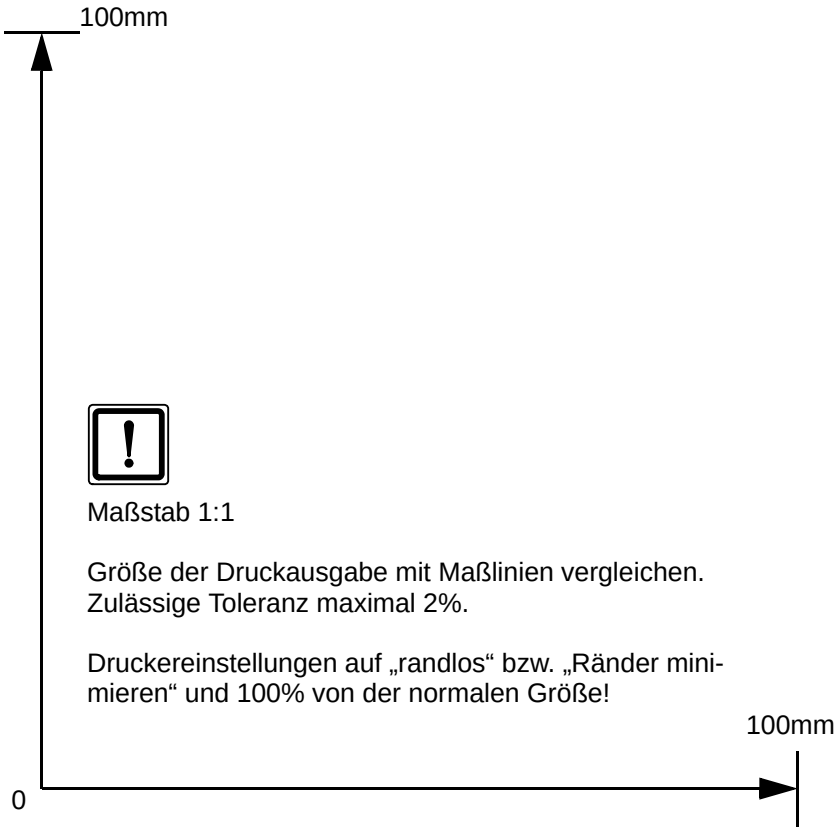
Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353

Schablone Tankentnehmer Limousine



Schablone Tankarmatur Limousine



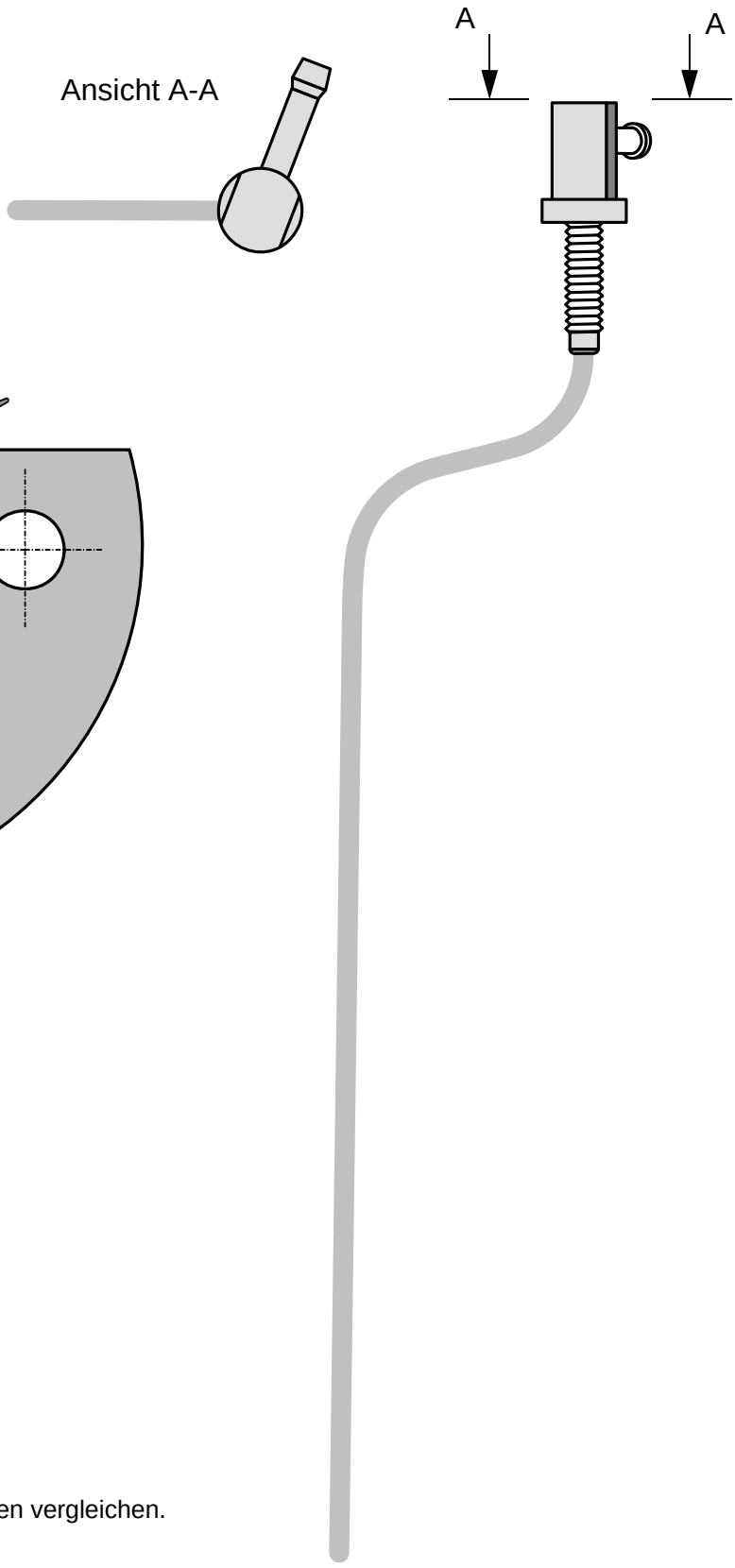


Maßstab 1:1

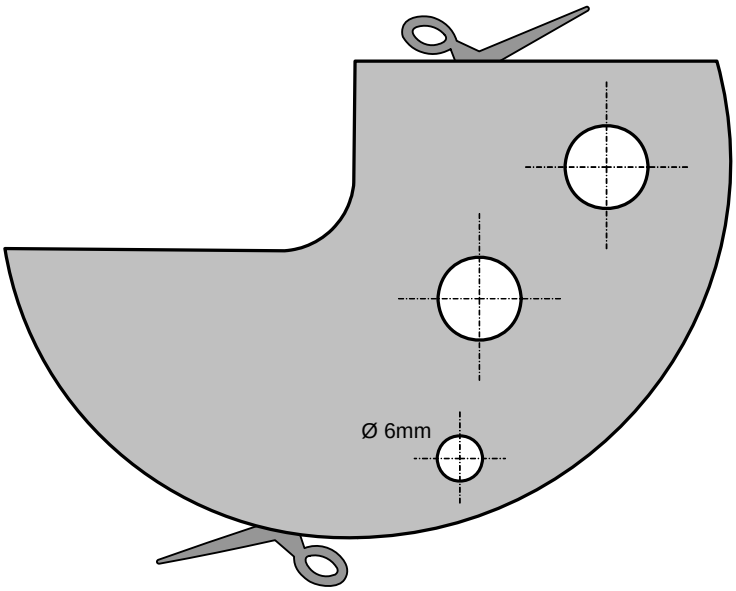
Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

Schablone Tankentnehmer Combi



Schablone Tankarmatur Combi



100mm

Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

Bedienungshinweise für den Endkunden

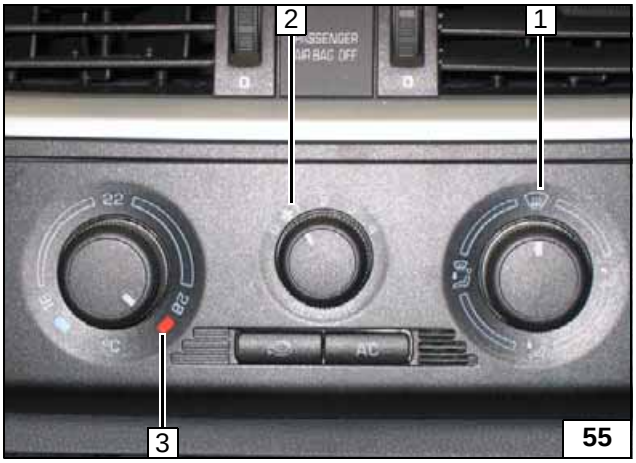
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
Beispiel:
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf die Stellung Winter heizen oder auf die Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Manuelle Klimaanlage



1 Luftaustritt auf Frontscheibe
2 Gebläse auf Stufe „1“ bzw. „2“
3 Temperatur auf „max.“

Klimaautomatik



1 Luftaustritt auf Frontscheibe
2 Temperatur auf „HI.“