

Aufrüstanleitung

Aufrüstung vom Zuheizter auf
Standvorwärmung mit Motorvorwärmung

Audi Q7

Diesel
ab Modell 2006

Aufrüstung Klimaanlage Basis nicht möglich!



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|-----------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 |
| Vorwort | 3 |
| Allgemeine Hinweise | 3 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 |
| Vorarbeiten | 5 |
| Einbindung Elektrik | 6 |
| Abschließende Arbeiten | 9 |
| Einstellung mit VAS 5051/52 | 10 |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|-----|------------------------|
| Audi | Q7 | 4LB | e1 * 2001 / 116 * 0350 |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| BUG | Diesel | 171 | 2967 |
| CASA | Diesel | 176 | 2967 |
| BTR | Diesel | 240 | 4134 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|-------------------------------|--------------|
| 1 | Aufrüstkit Audi Q7 Diesel T91 | 1313675A |

Zusätzlich erforderlich:

| Menge | Bezeichnung | Audi Bestell-Nr.: |
|-------|-------------|-------------------|
| 4 | Schraube | N 909 803 04 |

Vorwort

Diese Aufrüstanleitung gilt für die Fahrzeuge Audi Q7 Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug, insbesondere **Softwareupdates** der Steuergeräte durch den **Hersteller** den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden. Es ist auf **jeden Fall** vor der Aufrüstung zu prüfen ob ein „**Freischalten**“ der erforderlichen Steuergeräte möglich ist!

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ des eingebauten Heizgerätes zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

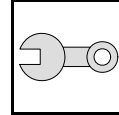
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

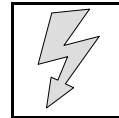
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

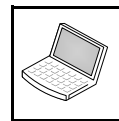
Mechanik



Elektrik



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



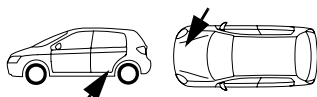
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

Stellen Sie vor Beginn der Arbeiten sicher, dass der Zuheizer voll funktionstüchtig ist!

Die Steuergeräte J255 und J364 müssen gemäß „Einstellungen mit VAS 5051/52“ codiert werden!

- Linkes Vorderrad demontieren
- Radhausschale vorne links abbauen
- Abdeckblech über Heizgerät abbauen, Schraubenreste entfernen
- Sicherungsdeckel Armaturentafel links abbauen
- Oberen Sicherungsträger ausbauen
- Verkleidung der Pedale im Fußraum unten ausbauen
- Laubschutzgitter im Motorraum vom Relaiskasten (unterhalb des Wischers auf der Fahrerseite) ausbauen

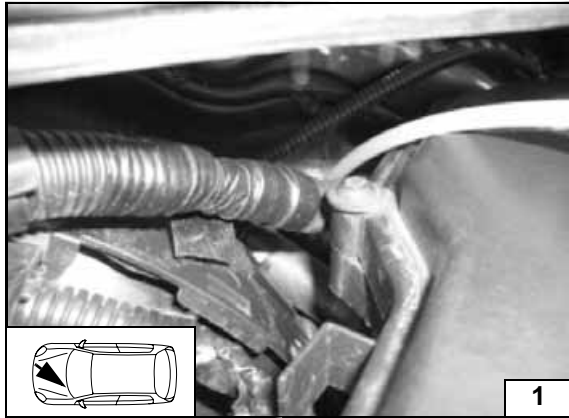




Einbindung Elektrik

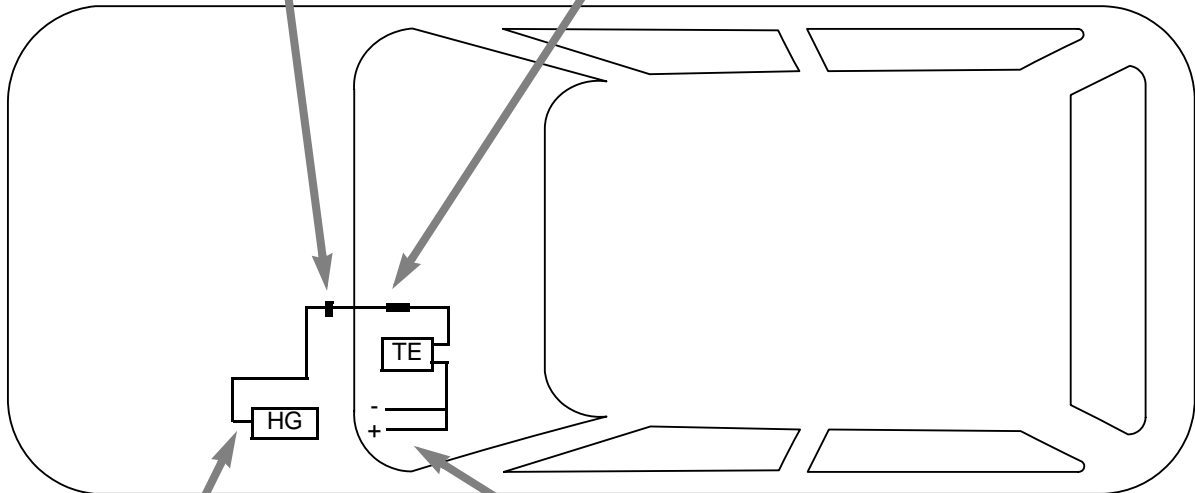
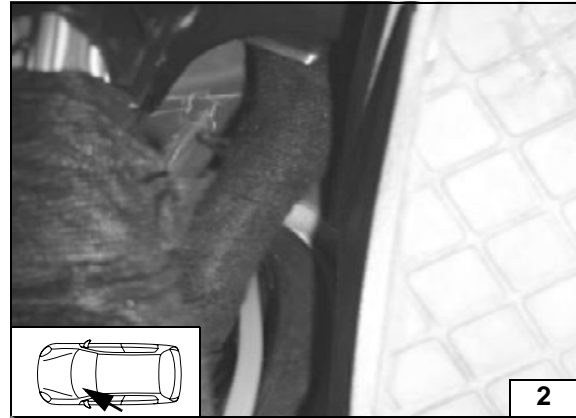
Kabelbaumdurchführung

Ansicht vom Motorraum

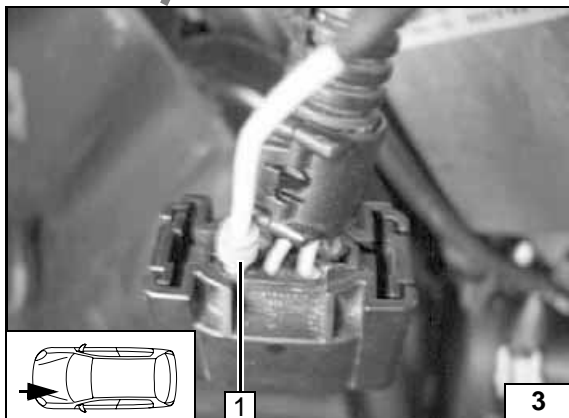


Kabelbaumdurchführung

Ansicht vom Innenraum

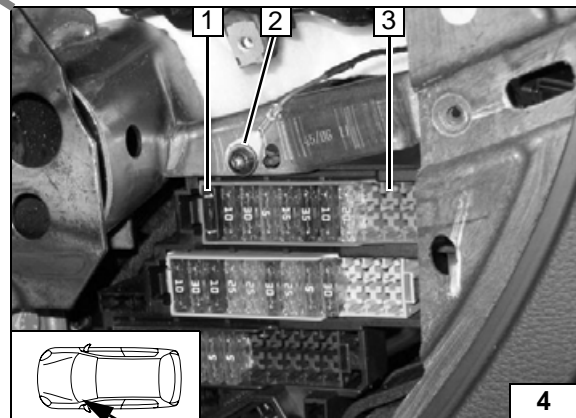


Schema
Kabel-
baumverle-
gung



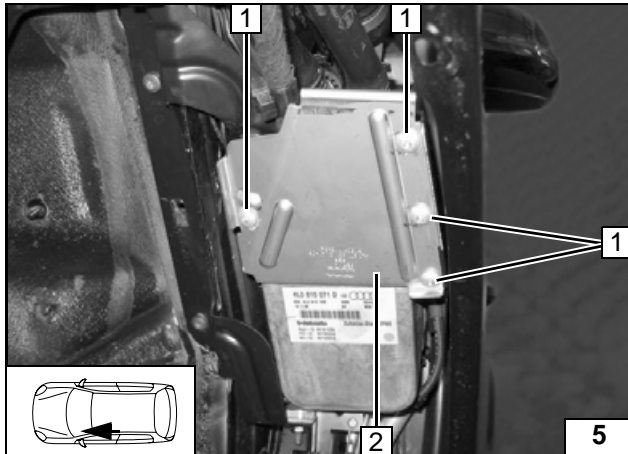
Anschluss Heizgerät

1 PIN 1, Stecker Heizgerät



Anschluß Sicherungsträger

- 1 Sicherung 1A Klemme 30
- 2 Fahrzeugeigene Schraube und Massean-
schluss Telestart KS4
- 3 Oberer Sicherungsträger

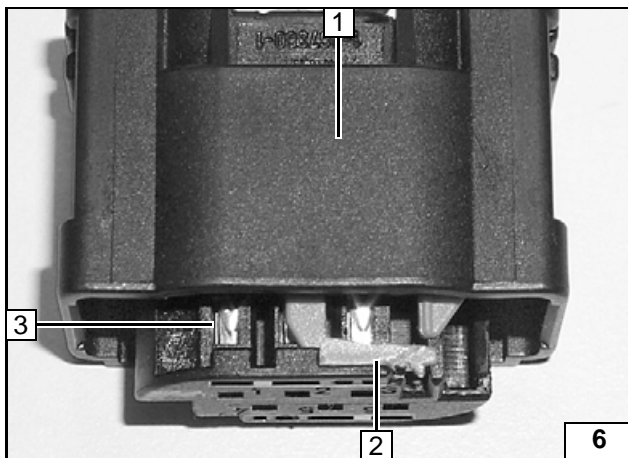


Schraubenköpfe **1** [4x] ausbohren und Gewindestücke entfernen.

2 Abdeckblech



Abdeckblech demontieren



6-poligen Stecker X14 (**1**) vom Heizgerät abziehen. Leitung gelb von Kabelstrang 1 (KS1) in Steckplatz Pin 1 des Steckers X14 (**1**) einrasten. Stecker X14 (**1**) auf Heizgerät aufstecken.

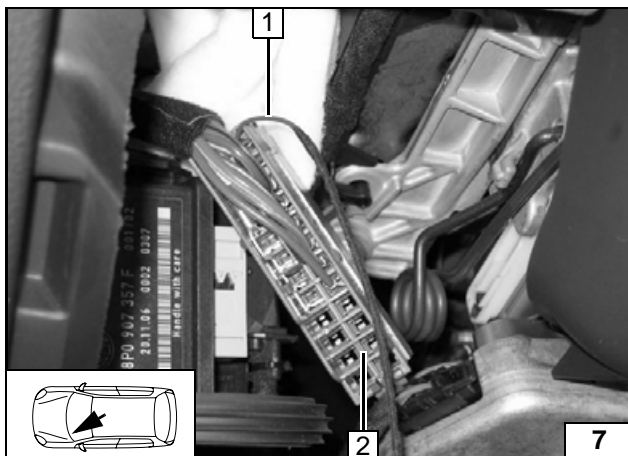
Kabelstrang 1 (KS1) in den Innenraum verlegen und gemäß Schaltplan mit Kabelstrang 2 (KS2) verbinden.

2 Verriegelung, nach rechts schieben

3 Steckplatz Pin 1



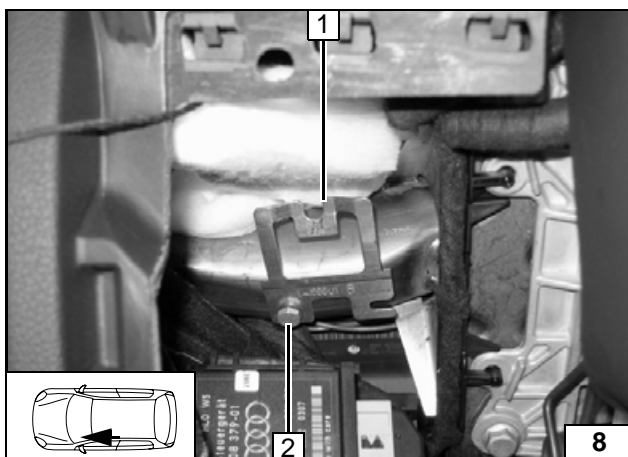
Anschluss KS1 und KS2



Verriegelung Sicherungsträger **2** entriegeln. KS3 **1** auf Klemme 30 in der Sicherungsträger einrasten.



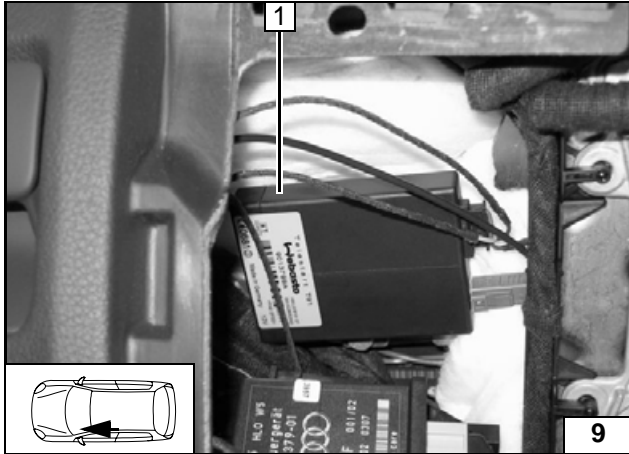
Anschluss KS3



1 Halter Telestart

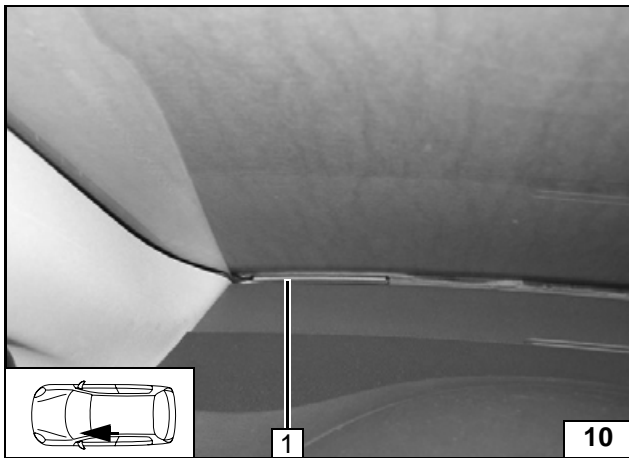
2 Schraube M6x12, Federring, fzg. eigenes Gewinde

Telestart montieren



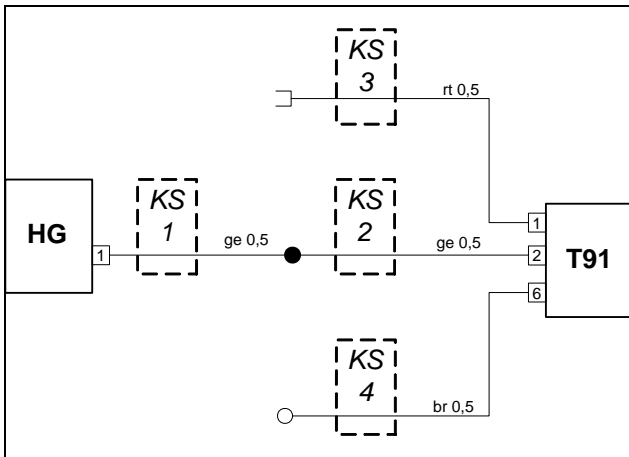
1 Telestart auf Halter aufstecken

Telestart montieren



1 Telestart-Antenne

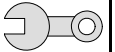
Antenne montieren



Legende:

- HG** Heizgerät
- T91** Telestartempfänger
- KS** Kabelstrang
- rt** rot
- br** braun
- ge** gelb

Schaltplan



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren
- Anzugsdrehmoment der Schrauben am Vorderrad beachten
- Abdeckblech mit Original Audi Schrauben (N 909 803 04) befestigen
- Alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Telestart gemäß allgemeiner Bedienungsanleitung anlernen

Bedienungshinweise dem Fahrzeugbordbuch entnehmen!



**Webasto**
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>



Hinweise zur Codierung:

Die Codierung der Steuergeräte kann entweder unter „**Geführte Funktionen**“ oder „**direkt**“ durchgeführt werden.

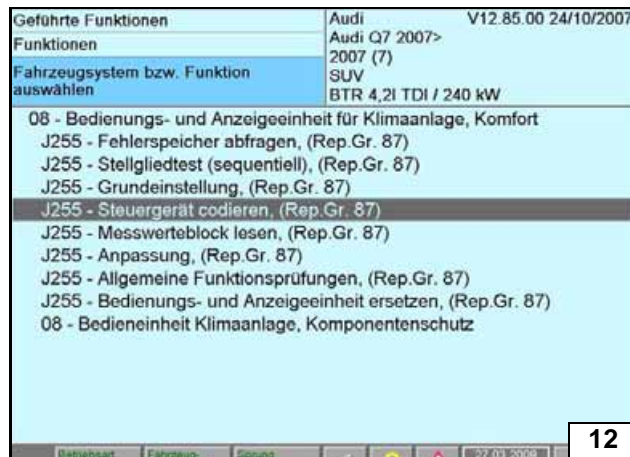
Codierwerte für die Direktdodierung:

- Steuergerät 255 vorhandener Codierwert + 2048
- Steuergerät 364 0002



Einstellung mit VAS 5051/52 im Menüpunkt „Geführte Funktionen“

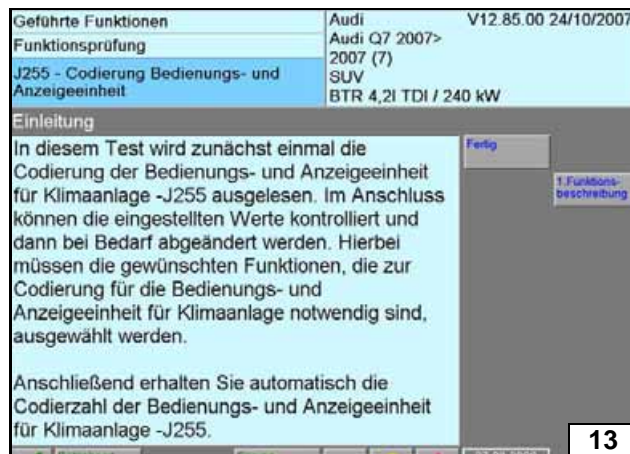
Aufrüstung nur bei **Klimaanlage Komfort** möglich!



Codierung Steuergerät

Kapitel 08 auswählen

J255 Steuergerät codieren auswählen



Die Standheizung zu den Ausstattungen hinzufügen!

Den Anweisungen folgen!
Bestätigen Sie in den nachfolgenden Schritten die jeweilig zutreffenden Fzg-Ausstattungen!
Die ursprüngliche Codierzahl ist zu notieren!

Codierung auslesen



| | | |
|---|-----------------------|----------------------|
| Geführte Funktionen | Audi | V12.85.00 24/10/2007 |
| Funktionsprüfung | Audi Q7 2007> | |
| J255 - Codierung Bedienungs- und Anzeigeeinheit | 2007 (7) | |
| | SUV | |
| | BTR 4,2l TDI / 240 kW | |

Codierung speichern

Die Codierung wurde erfolgreich durchgeführt. Fertig

Im Steuergerät ist jetzt der Codierwert: 264216 hinterlegt. 1.Funktionsbeschreibung

Ursprüngliche Codierung: 262168

14



Codierung ausführen und beenden

| | | |
|--|-----------------------|----------------------|
| Geführte Funktionen | Audi | V12.85.00 24/10/2007 |
| Funktionen | Audi Q7 2007> | |
| Fahrzeugsystem bzw. Funktion auswählen | 2007 (7) | |
| | SUV | |
| | BTR 4,2l TDI / 240 kW | |

18 - Steuergerät für Zusatzheizung

J364 - Fehlerspeicher abfragen

J364 - Stellgliedtest sequentiell

J364 - Codierung

J364 - Messwerteblock lesen

J364 - Anpassung

J364 - Allgemeine Funktionsprüfungen

18 - Steuergerät für Zusatzheizung, Komponentenschutz

J364 - Steuergerät ersetzen

J364 - CO2-Anteil im Abgas prüfen und einstellen

J364 - Kraftstofffördermenge prüfen

15

18 - Steuergerät für Zusatzheizung und danach **J364 - Codierung** auswählen!
Den Anweisungen folgen!

J364 Codierung auswählen

| | | |
|---|-----------------------|----------------------|
| Geführte Funktionen | Audi | V12.85.00 24/10/2007 |
| Funktionsprüfung | Audi Q7 2007> | |
| J255 - Codierung Bedienungs- und Anzeigeeinheit | 2007 (7) | |
| | SUV | |
| | BTR 4,2l TDI / 240 kW | |

Einleitung

In diesem Test wird zunächst einmal die Codierung des Steuergeräts für Zusatzheizung -J364 ausgelesen. Im Anschluss können die eingestellten Werte kontrolliert und dann bei Bedarf abgeändert werden. Hierbei müssen die gewünschten Funktionen, die zur Codierung des Steuergeräts für Zusatzheizung -J364 notwendig sind, ausgewählt werden. Fertig

Anschließend erhalten Sie automatisch die Codierzahl des Steuergeräts für Zusatzheizung -J364. 1.Funktionsprüfung

16

Die ursprüngliche Codierzahl ist zu notieren!
Den Anweisungen folgen!



Codierung auslesen

| | | |
|---|-----------------------|----------------------|
| Geführte Funktionen | Audi | V12.85.00 24/10/2007 |
| Funktionsprüfung | Audi Q7 2007> | |
| J255 - Codierung Bedienungs- und Anzeigeeinheit | 2007 (7) | |
| | SUV | |
| | BTR 4,2l TDI / 240 kW | |

Absperrventil -N279

1. Kein Absperrventil -N279 eingebaut

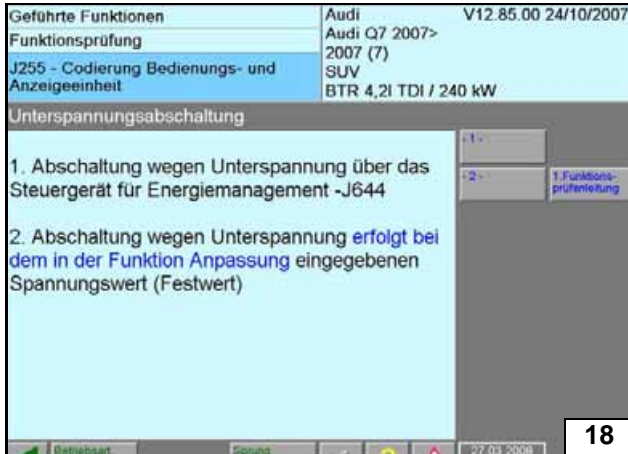
2. Absperrventil -N279 eingebaut

17

Codierung Punkt 1 auswählen!



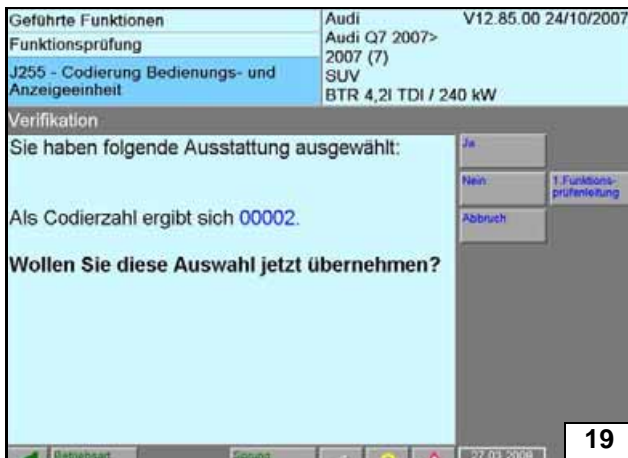
Einbau Absperrventil N279



Codierung Punkt 2 auswählen!



Unterspannungsabschaltung auswählen



Codierung bestätigen!

Verifikation auswählen