Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P* e1 00 0104

Einbauanleitung

Audi Q5

Diesel
ab Modell 2009
Linkslenker
Klimaautomatik

ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.
Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 1314512B

Schutzgebühr 10,- Euro

© Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Halter vorbereiten	11
Vorwort	3	Einbauort vorbereiten	11
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	12
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	14
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf 2.0 TDI	15
Vorarbeiten	5	Kühlmittelkreislauf 3.0 TDI	22
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoff	27
Elektrik vorbereiten	6	Abgas	31
Elektrik	7	Abschließende Arbeiten	33
Gebläseansteuerung	8	Anpassung Steuergerät Climatronic J255	33
Vorwahluhr	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	34
Option Telestart	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Audi	Q5	8RB	e1 * 2001 / 116 * 0473

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
CAHB	Diesel	125	1986
CCWA	Diesel	176	2967

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwahluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Audi Q5 Diesel	1314511B

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Audi Q5 Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

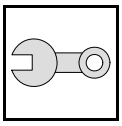
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange M8 und M6

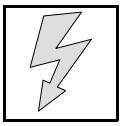
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

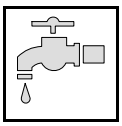
Mechanik



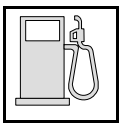
Elektrik



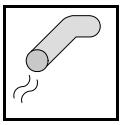
Kühlmittelkreislauf



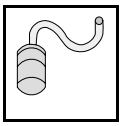
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Software

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

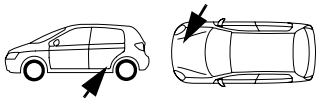
besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen

besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

besondere Brand- und Explosionsgefahr

Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers

Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

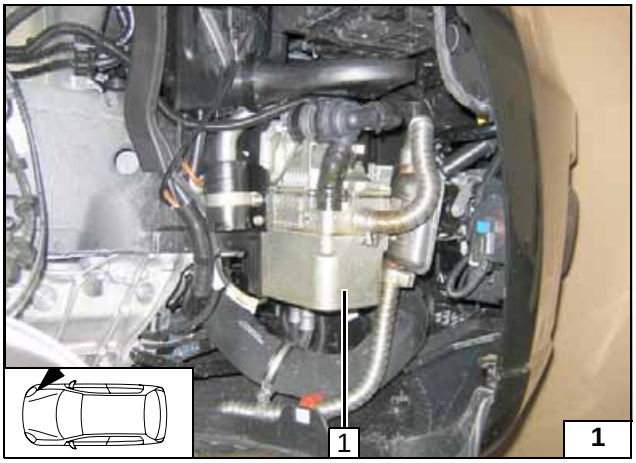
Alle Massangaben in mm!
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Radhausverkleidung rechts ausbauen
- Unterfahrschutz rechts abbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen

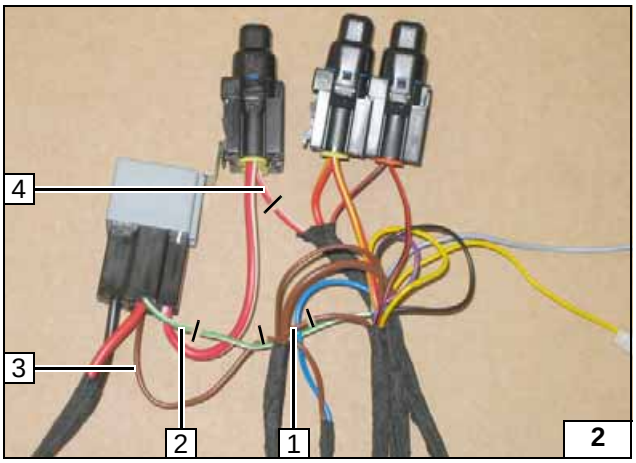
Die Seite 34 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

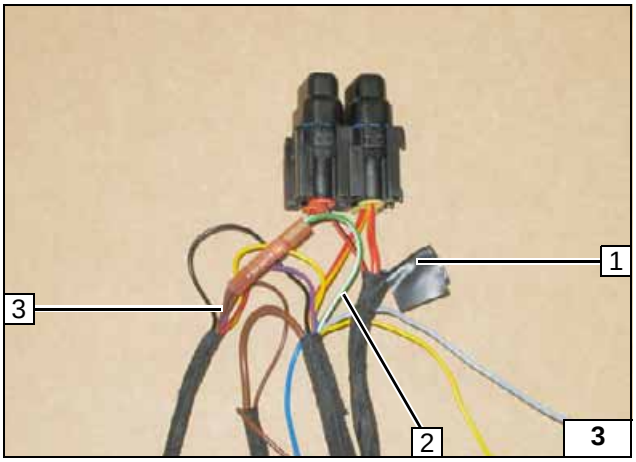
Einbauort



Elektrik vorbereiten

1 Ltg. br (0,75mm²) aus Kabelbaum Vorwahluhr am Masseknotenpunkt trennen
2 Ltg. gn/ws (0,5mm²) K3/86 trennen
3 Ltg. br (0,5mm²) K3/85 trennen
4 Ltg. rt/ws (4mm²) F3 trennen

Sicherung F3 und K3-Relais abschneiden



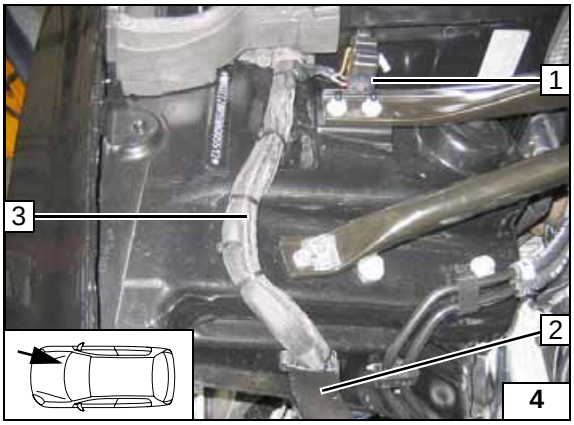
1 Ltg. rt/ws (4mm²) isolieren und wegbinden
2 Ltg. gn/ws (0,5mm²) 6-poliger Stecker Heizgerät Pin 4
3 Ltg. br (0,75mm²) Kabelbaum Vorwahluhr

Ltg. br und gn/ws verbinden

Elektrik

Kabelbaumverlegung

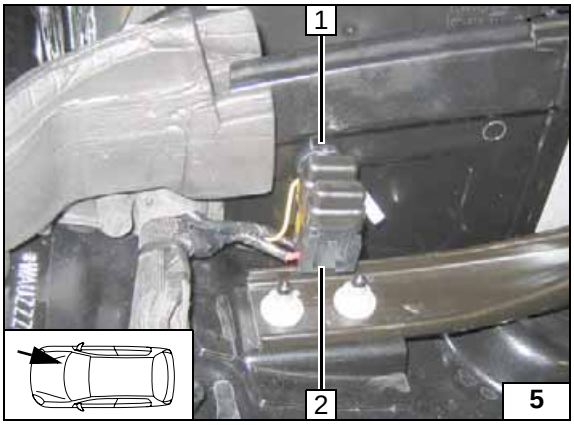
1 Sicherungshalter
2 Fzg.eigener Leitungskanal
3 Kabelbäume Heizgerät und Dosierpumpe

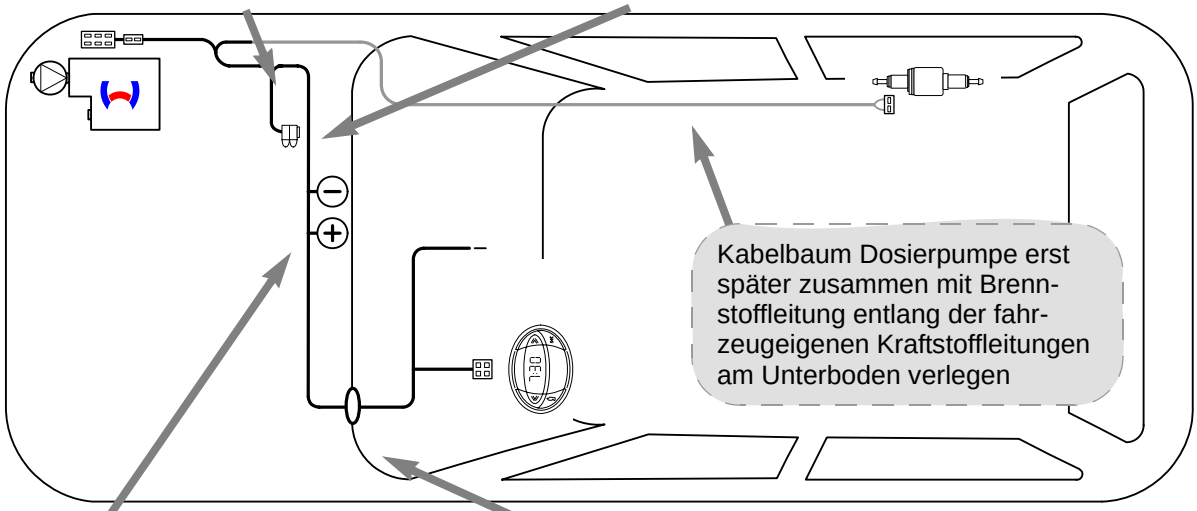


Sicherungshalter

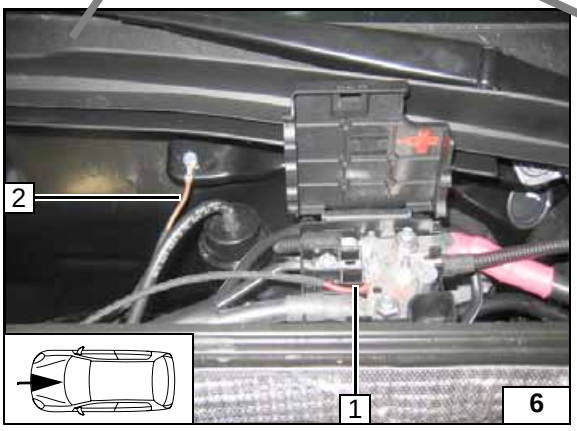
Kabelbäume Stromversorgung und Vorwahluhr in den Wasserkasten verlegen!

1 Bohrung Ø 5,5; Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16,Scheibe, Bundmutter
2 Sicherungshalter



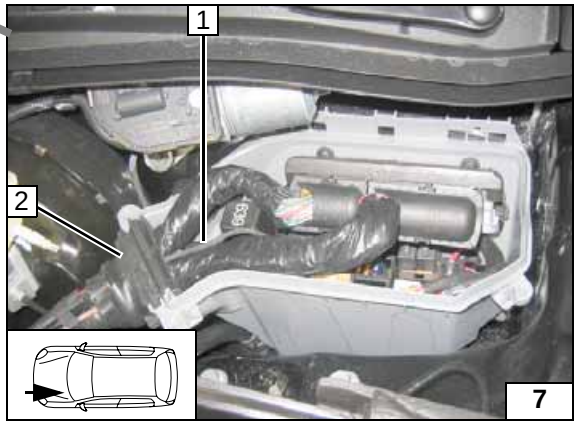


Schema Kabelbaumverlegung



Spannungsversorgung

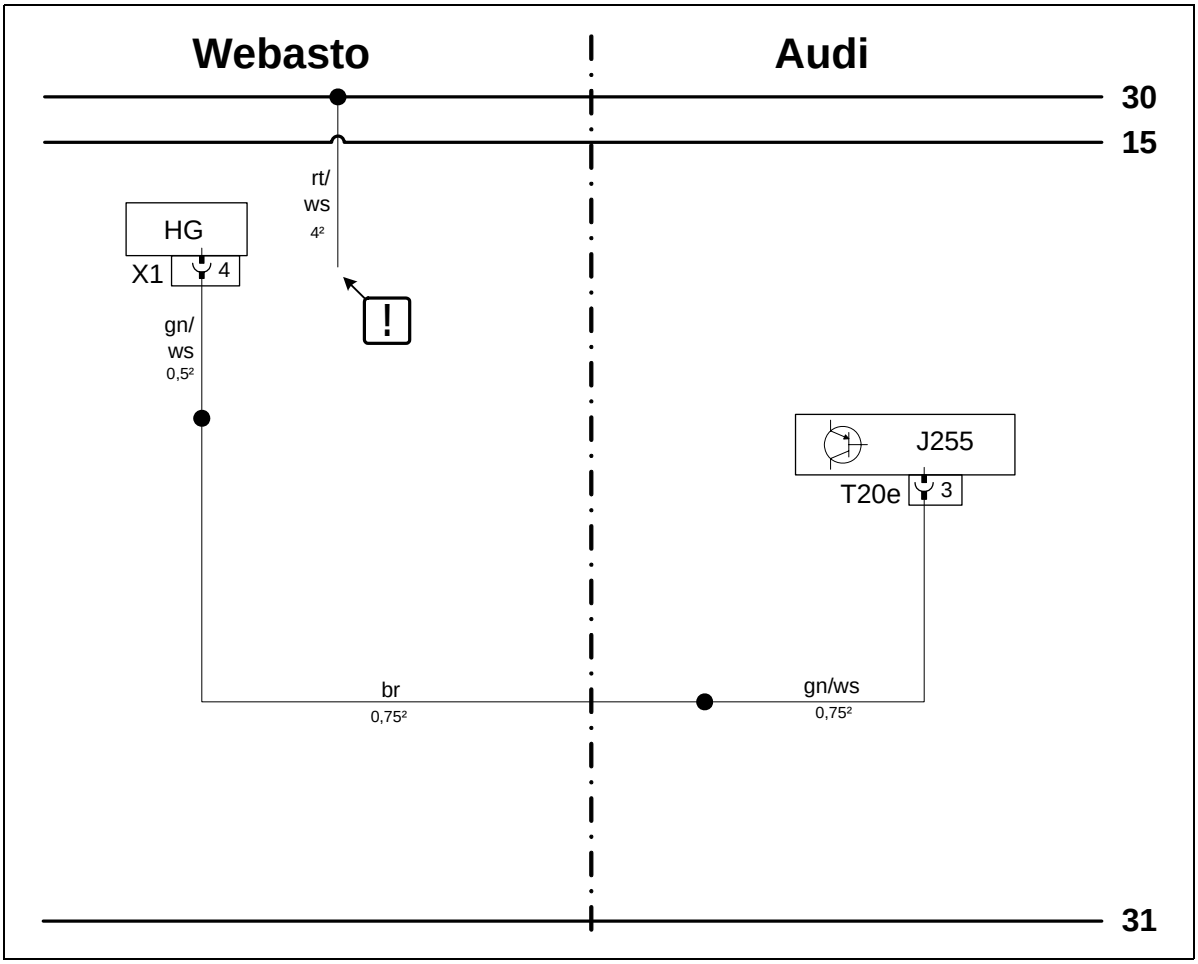
1 Plusleitung an vorhandenem Gewinde, Schraube M6x20, Fächerscheibe
2 Masseleitung an Massestützpunkt



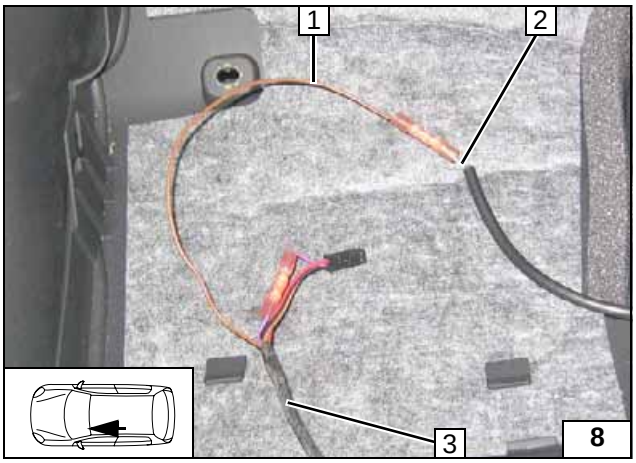
Kabelbaumdurchführung

1 Kabelbaum Vorwahluhr
2 Gummitülle

Gebläseansteuerung

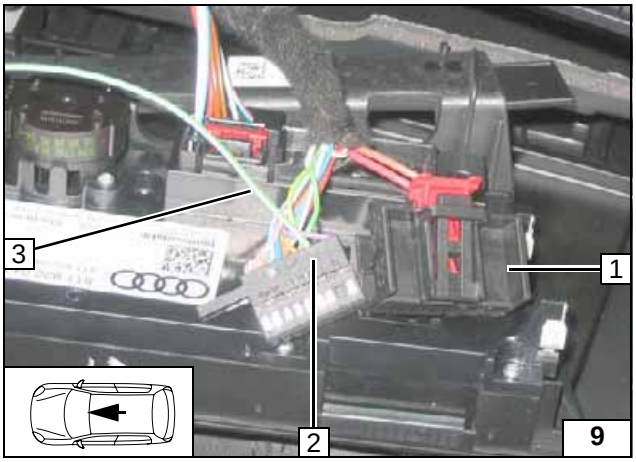


Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	J255	Klimabedienteil	gn	grün
X1	6-poliger Stecker HG	T20e	20-poliger Stecker KB	ws	weiß
F3	Sicherung entfernen!			br	braun
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				Kabelfarben können variieren!	



Freie Leitung br **1** aus Kabelbaum Vorwahluhr **3** herauslösen und mit Zusatzleitung gn/ws **2** verbinden. Zusatzleitung gn/ws **2** in Isolierschlauch einziehen und zum Klimabedienteil verlegen.

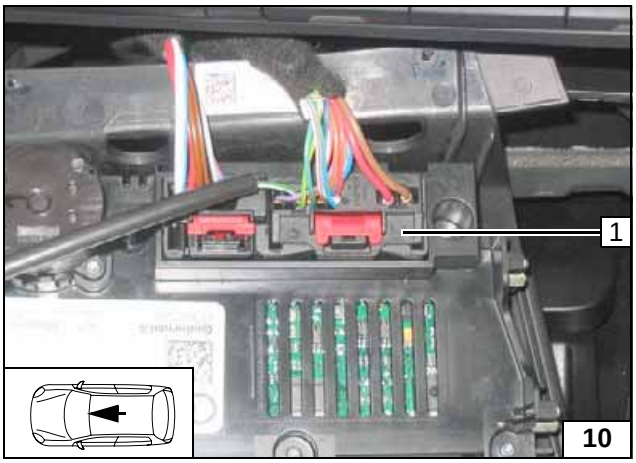
Ltg. br und gn/ws verbinden



Anschluss am 20- poligen Stecker **1** T20e vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

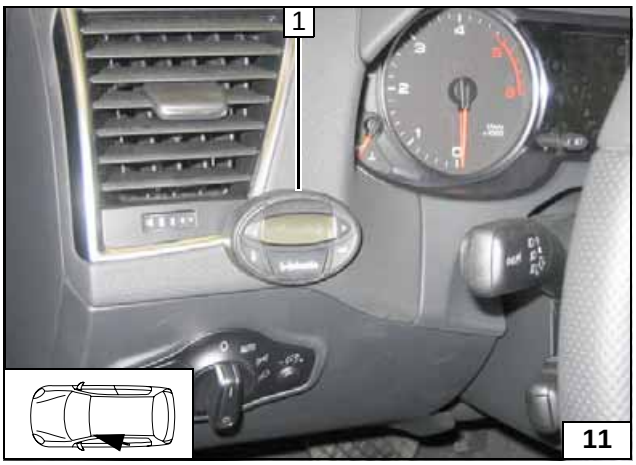
1 Stecker T20e Klimabedienteil demontiert
2 Freier Steckplatz PIN 3
3 Zusatzleitung gn/ws

Anschluss Klimabedienteil



20- poliger Stecker Klimabedienteil **1** komplettiert und eingesetzt!

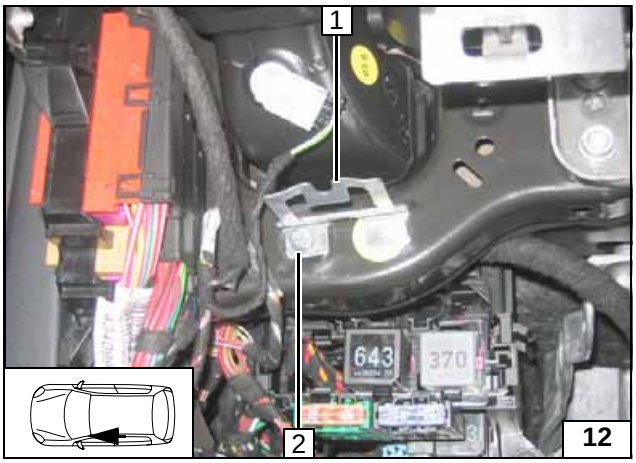
Stecker wieder einsetzen



Vorwahluhr

1 Vorwahluhr

Vorwahluhr montieren

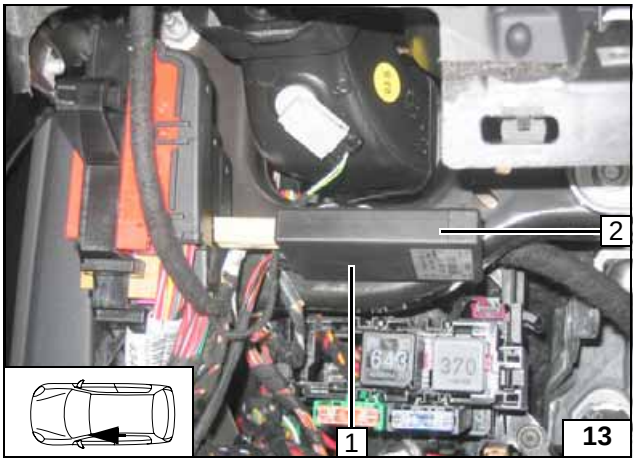


Option Telestart

Halter Empfänger **1** um 90° abwinkeln und an Position **2** auf Ø 6,5 aufbohren!

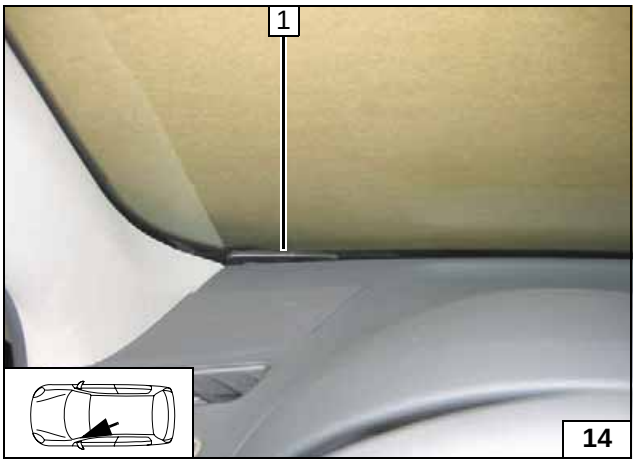
2 Vorhandene Gewindebohrung, Schraube M6x20, Federring

Halter Empfänger montieren



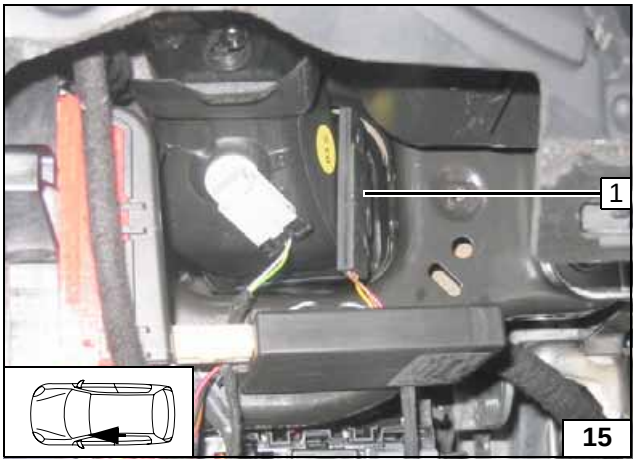
1 Empfänger aufgesteckt

Empfänger montieren



1 Antenne

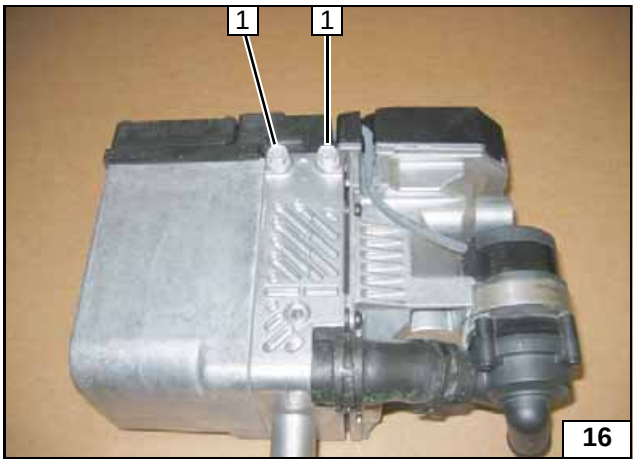
Antenne montieren



Temperatursensor HTM100

Temperatursensor **1** mit Klebeband befestigen!

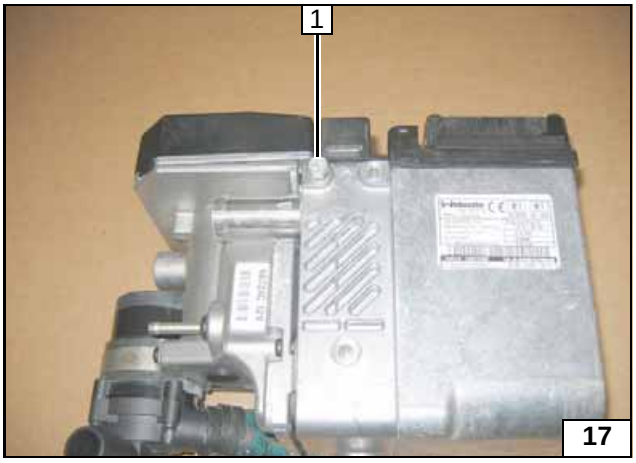
Temperatursensor montieren



Heizgerät vorbereiten

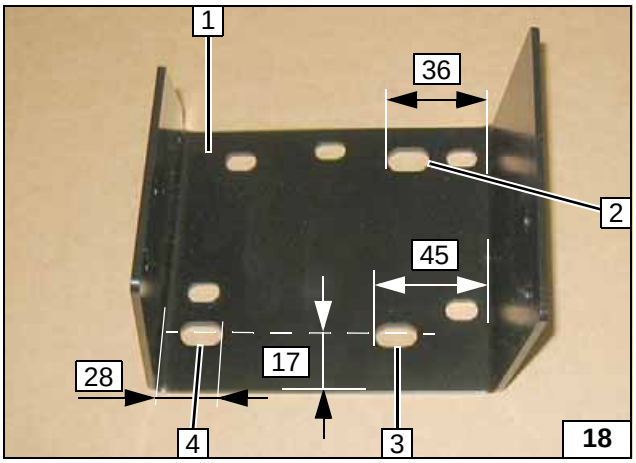
Gewinde an Position **1** [2x] mit Ejotschraube vorschneiden!

Gewinde vorschneiden



Gewinde an Position **1** mit Ejotschraube vorschneiden!

Gewinde vorschneiden

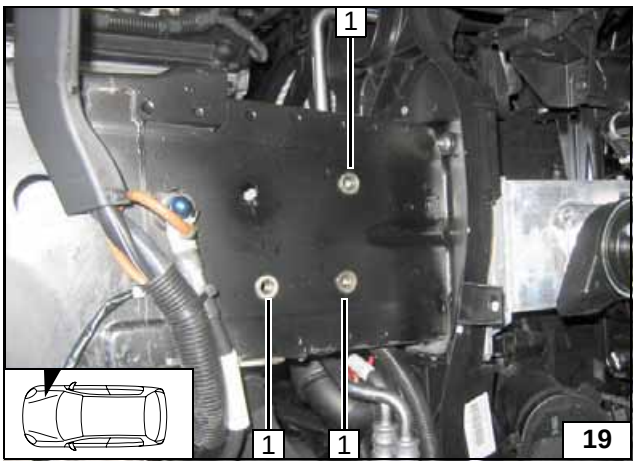


Halter vorbereiten

Langloch an Position **2** auf Ø 8,5x20 erweitern!

1 Halter
3 Langloch Ø 8,5x15
4 Langloch Ø 8,5x20

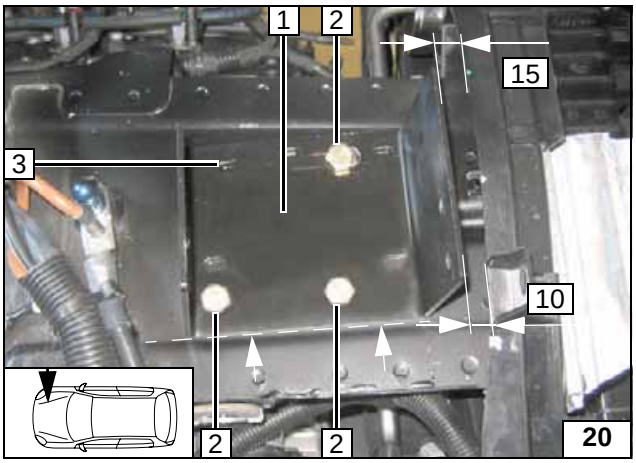
Halter vorbereiten



Einbauort vorbereiten

1 Fzg.eigene Bohrung, Einnietmutter M8 [3x]

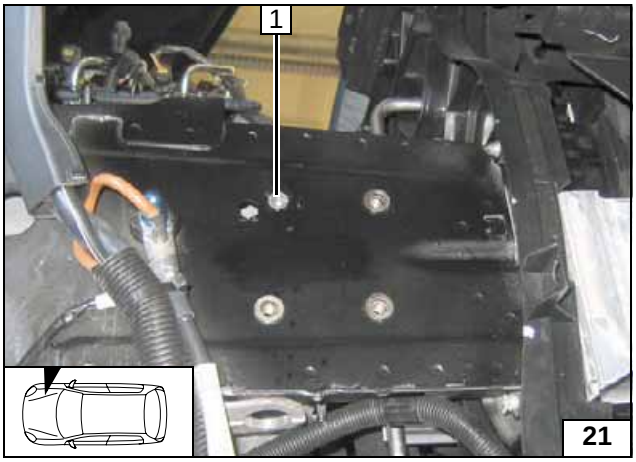
Einnietmutter einziehen



Halter **1** gemäß Abbildung ausrichten und lose montieren!

2 Schraube M8x30 [3x]
3 Lochbild übertragen

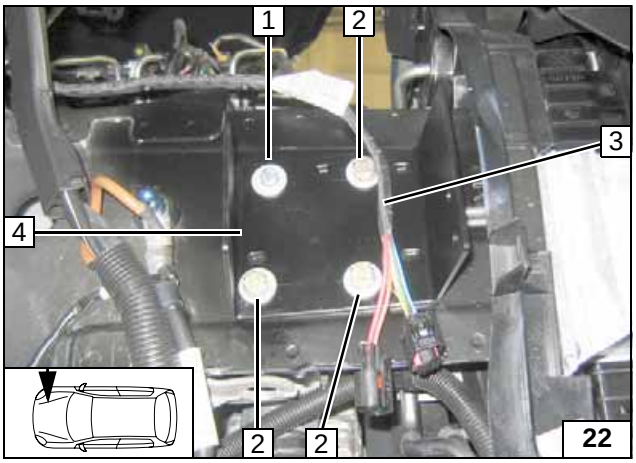
Lochbild übertragen



Halter demontieren!

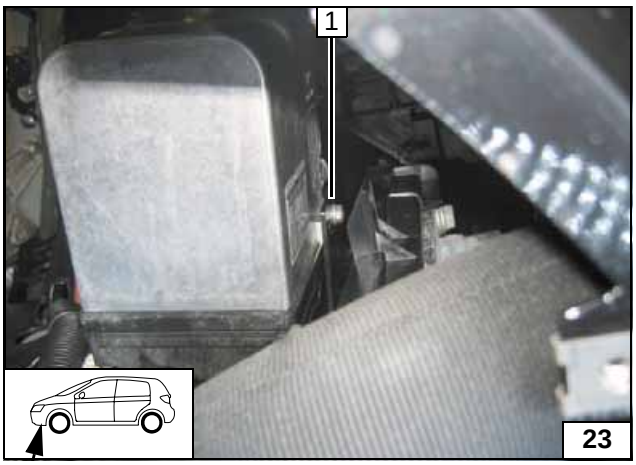
1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter M6

Einniet-mutter ein-ziehen



1 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe
2 Schraube M8x30, Federring, Karosserie-scheibe [je 3x]
3 Kabelbaum Heizgerät
4 Halter

Halter montieren

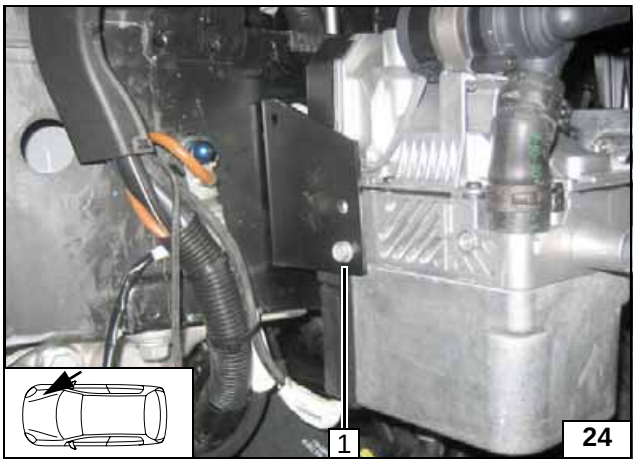


Heizgerät einbauen

Vor Montage Kabelbaum am Heizgerät aufstecken!

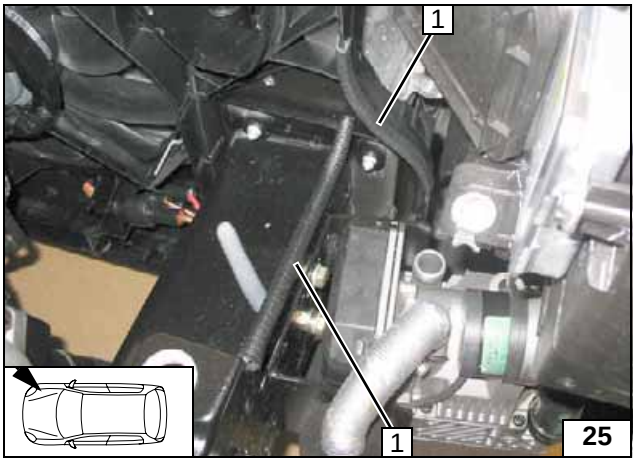
1 Ejotschraube

Heizgerät montieren



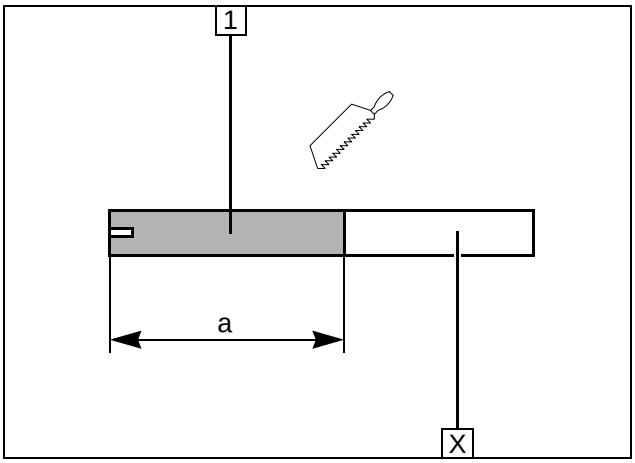
1 Ejotschraube

Halter montieren



1 Kantenschutz 100 [2x]

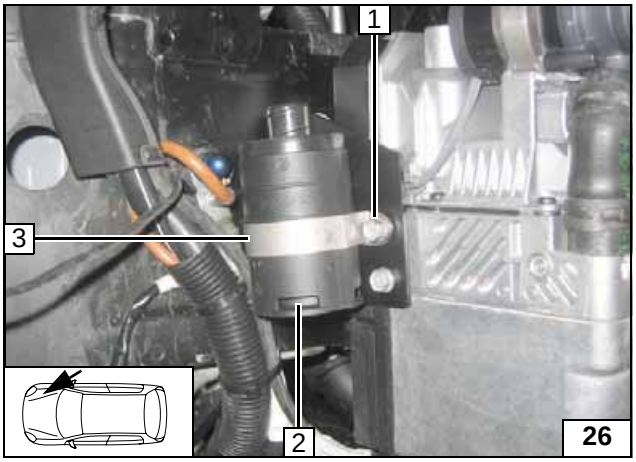
Kanten-schutz ein-setzen



Brennluft

1 Brennluftleitung
a = 200
Abschnitt **X** entsorgen

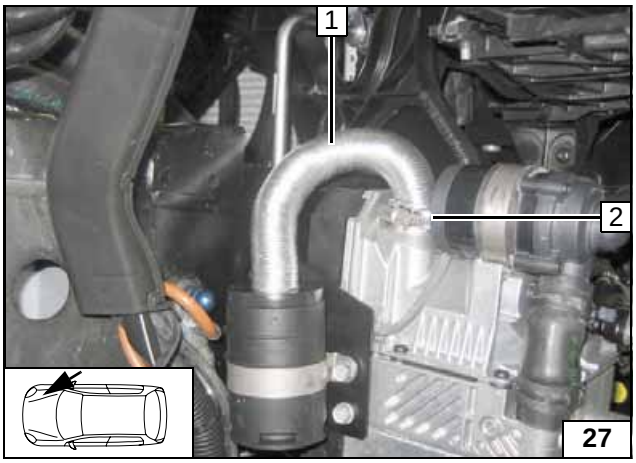
Brennluftleitung ablängen



Gummierung von Schelle Ø 48 **3** entfernen und entsorgen!

1 Ejotschraube
2 Schalldämpfer

Schalldämpfer montieren



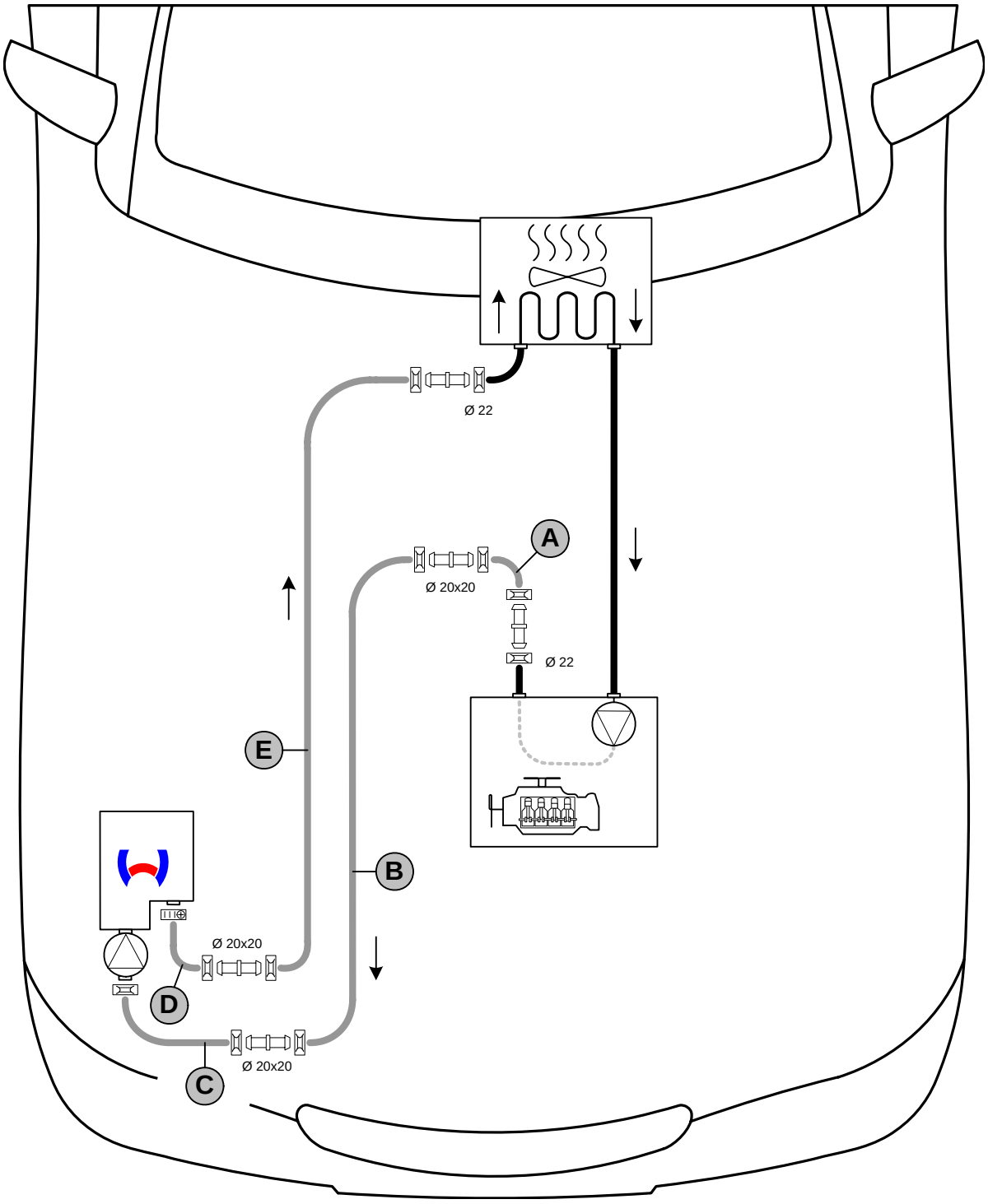
1 Brennluftleitung
2 Schelle Ø 27

Brennluftleitung montieren

Kühlmittelkreislauf 2.0 TDI

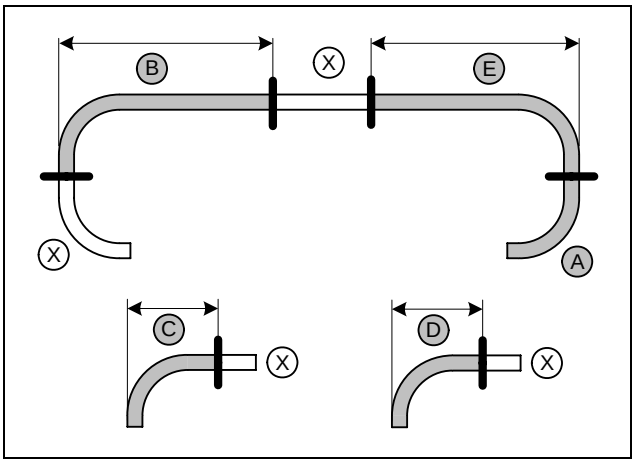
ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Schlauch-verlegung



Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 15x20!
Schlauchschelle = Ø 20-27! **1** = Abgasrückführung

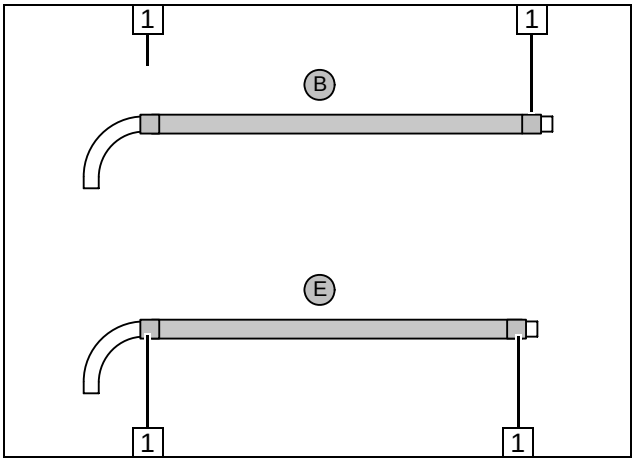
Wasserschläuche ablängen



B = 1070
C = 160
D = 120
E = 1050

Abschnitte **X** entsorgen

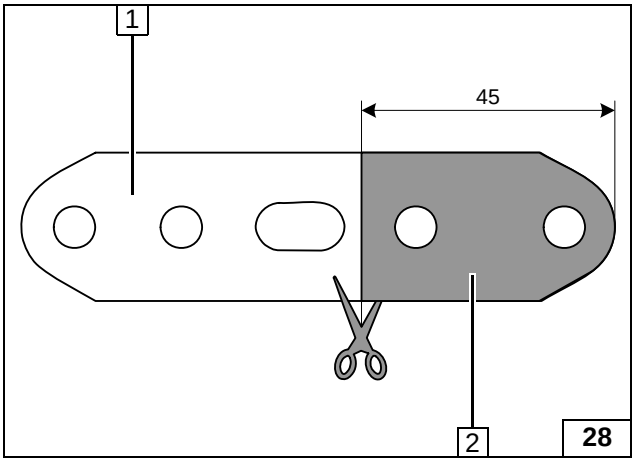
Wasserschläuche vorbereiten



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **E** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

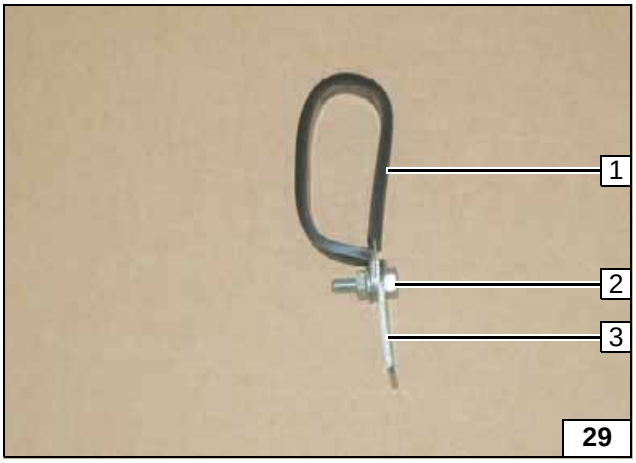
1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

Lochband ablängen

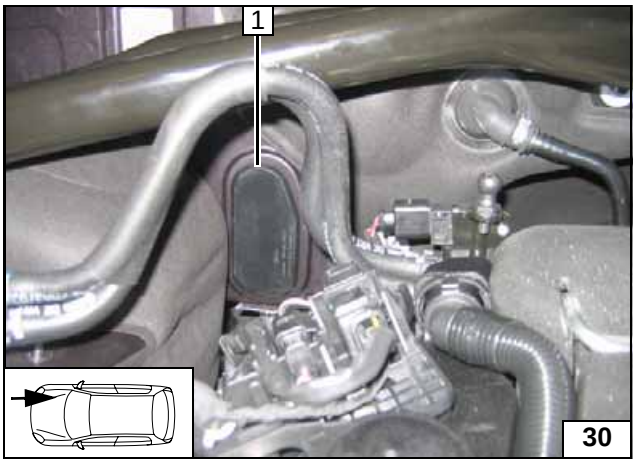


1 Abschnitt entsorgen
2 Lochband

Rohrschelle vorbereiten

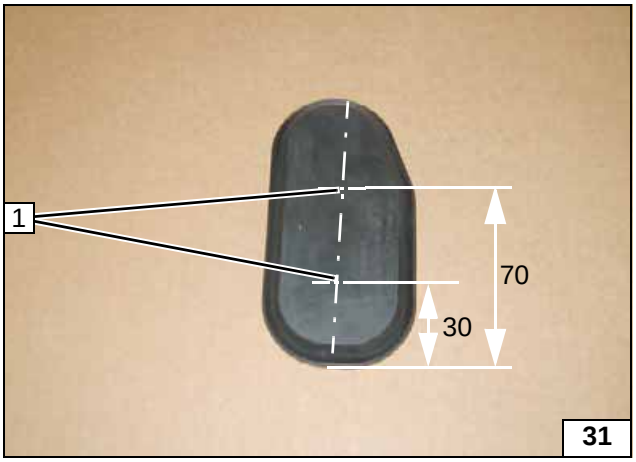


1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
2 Schraube M6x20, Bundmutter
3 Lochband



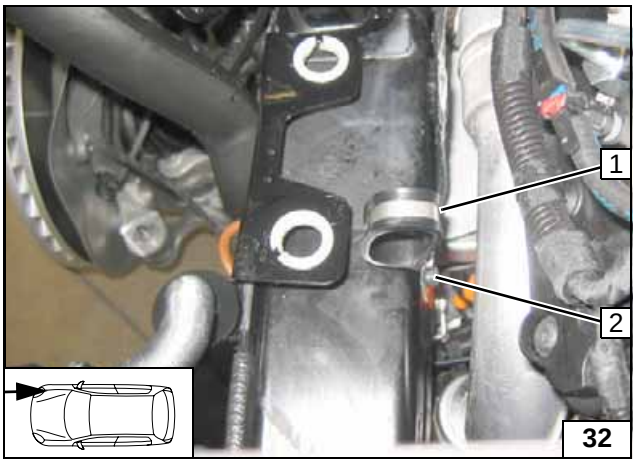
1 Gummitülle demontieren

Gummitülle demontieren



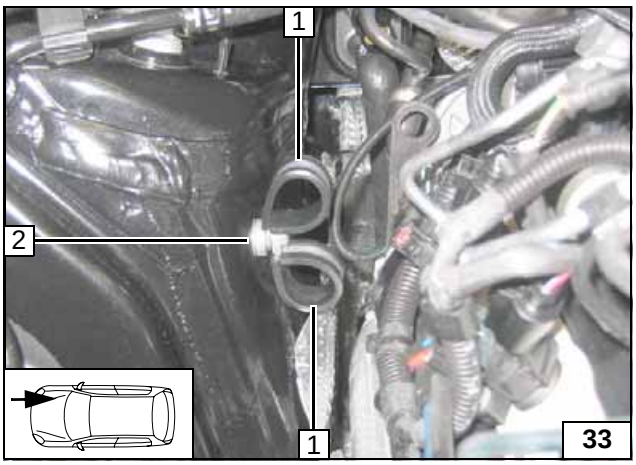
1 Bohrung Ø 24 stanzen [2x], Gummitülle wieder montieren

Gummitülle vorbereiten



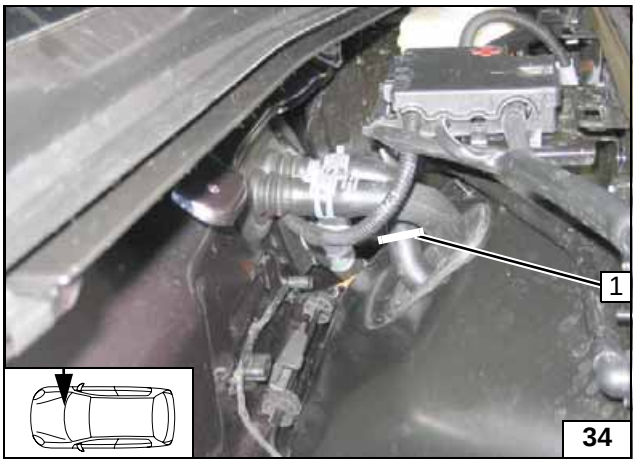
1 Gummierte Rohrschelle Ø 48, Lochband
2 Vorhandene Gewindebohrung, Schraube M6x20, Federring

Rohrschelle montieren



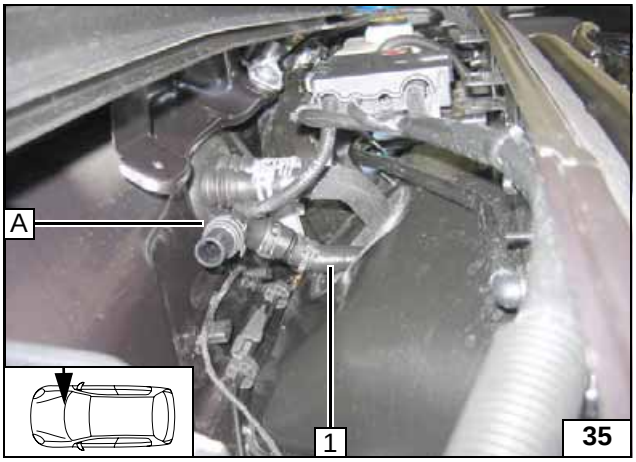
1 Gummierte Rohrschelle Ø 29 [2x]
2 Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Distanzscheibe 5, Bundmutter

Rohrschellen montieren



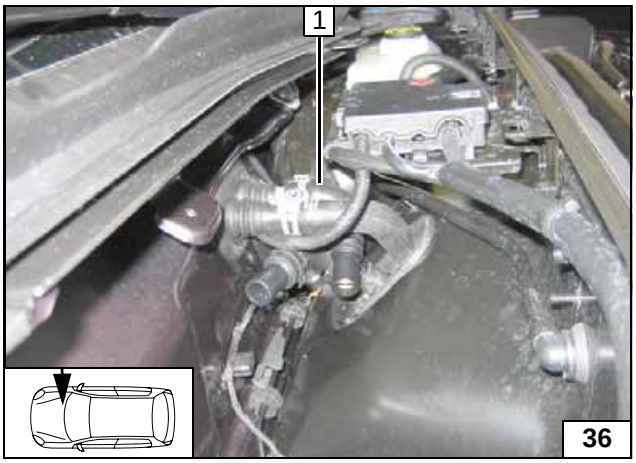
1 Trennstelle

Trennstelle



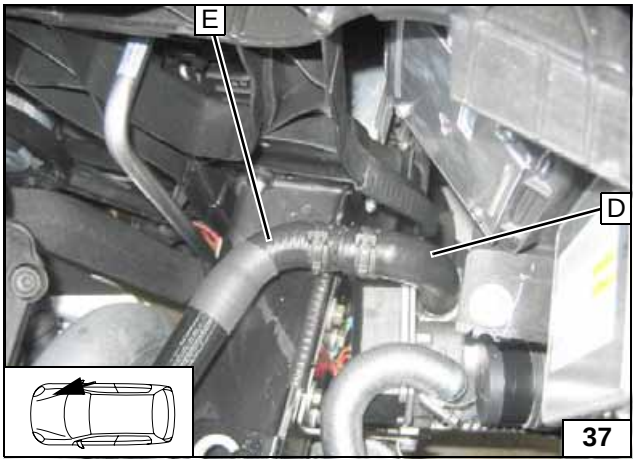
1 Schlauchstück Motorausgang

Schlauch Motorausgang vorbereiten

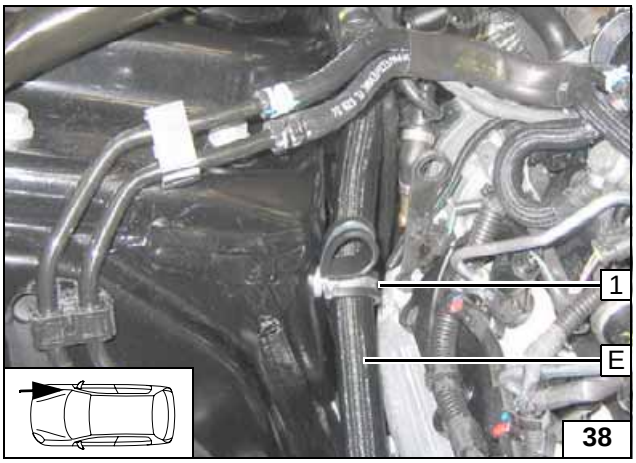


1 Schlauchstück Wärmetauschereingang, zur rechten Fahrzeugseite gedreht

Schlauch Wärmetauschereingang vorbereiten

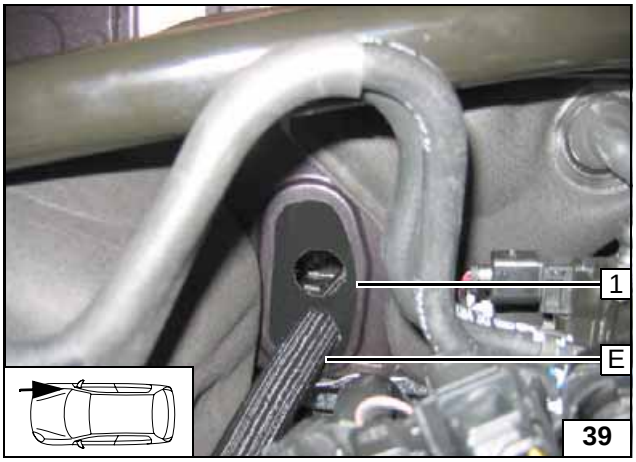


Anschluss Heizgeräteausgang



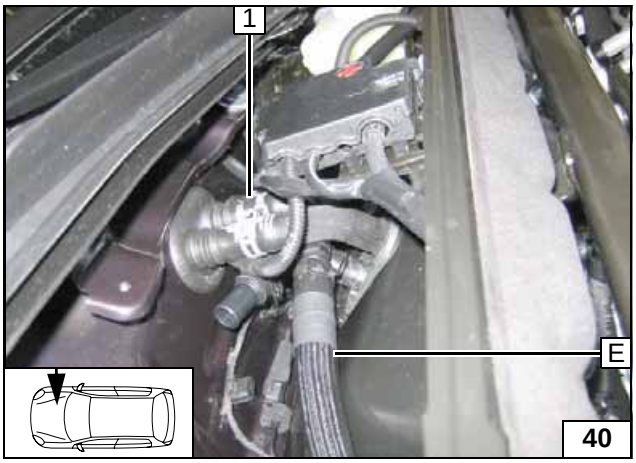
Schlauch **E** durch untere gummierte Rohrschelle **1** verlegen!

Verlegung Motorraum



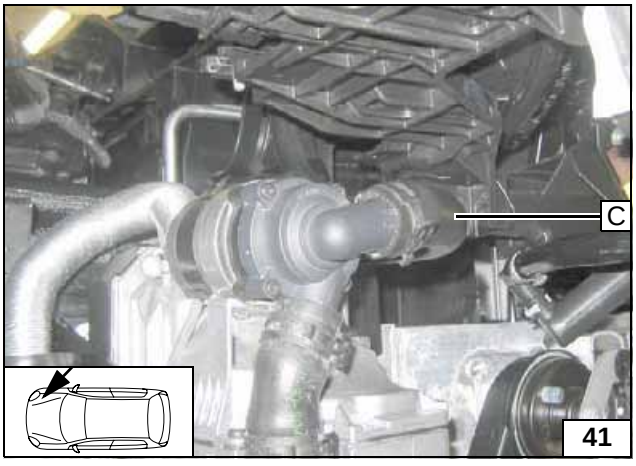
Schlauch **E** durch Gummitülle **1** verlegen!

Durchführung Wasserkasten

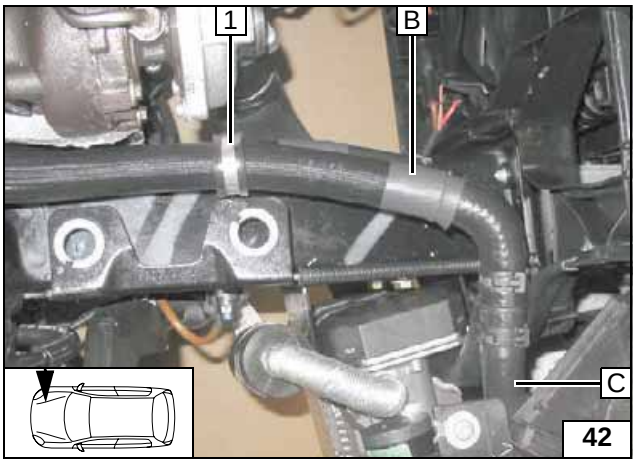


1 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Anschluß Wärmetauschereingang

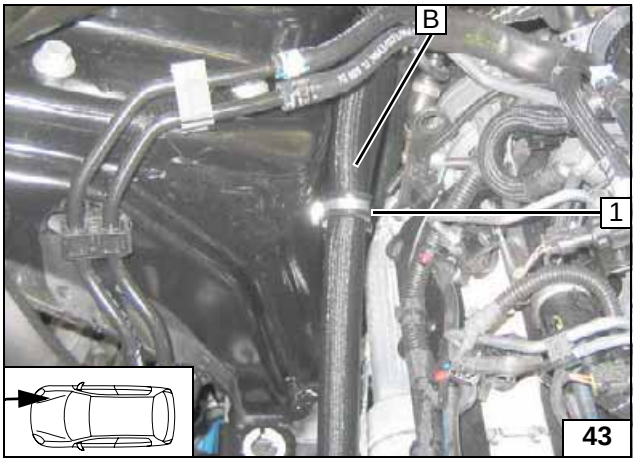


Anschluss Heizgeräteeingang



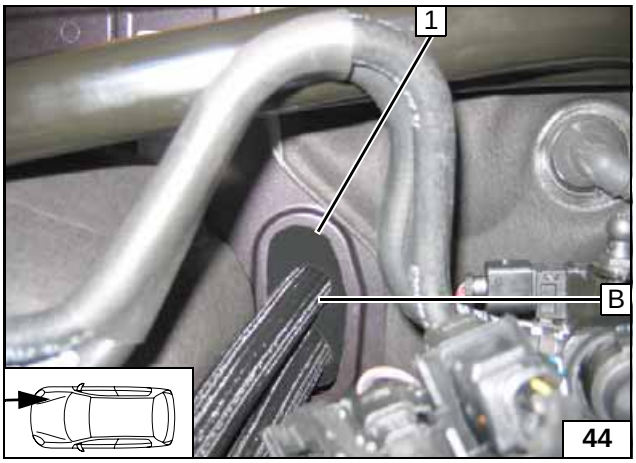
Schlauch **B** durch gummierte Rohrschelle **1** verlegen!

Verlegung Motorraum



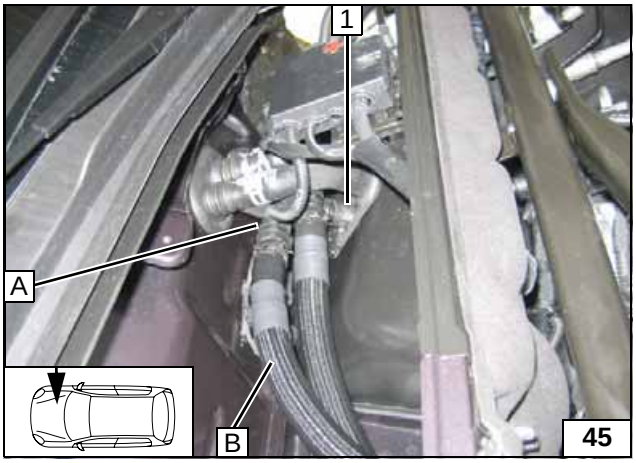
Schlauch **B** durch gummierte Rohrschelle **1** verlegen!

Verlegung Motorraum



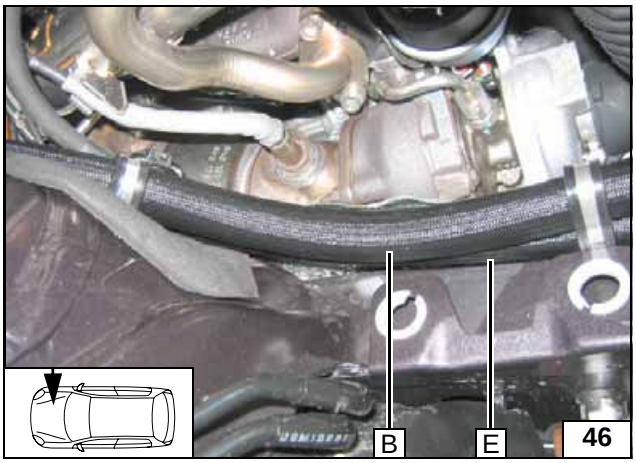
Schlauch **B** durch Gummitülle **1** verlegen!

Durchführung Wasserkasten



1 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang



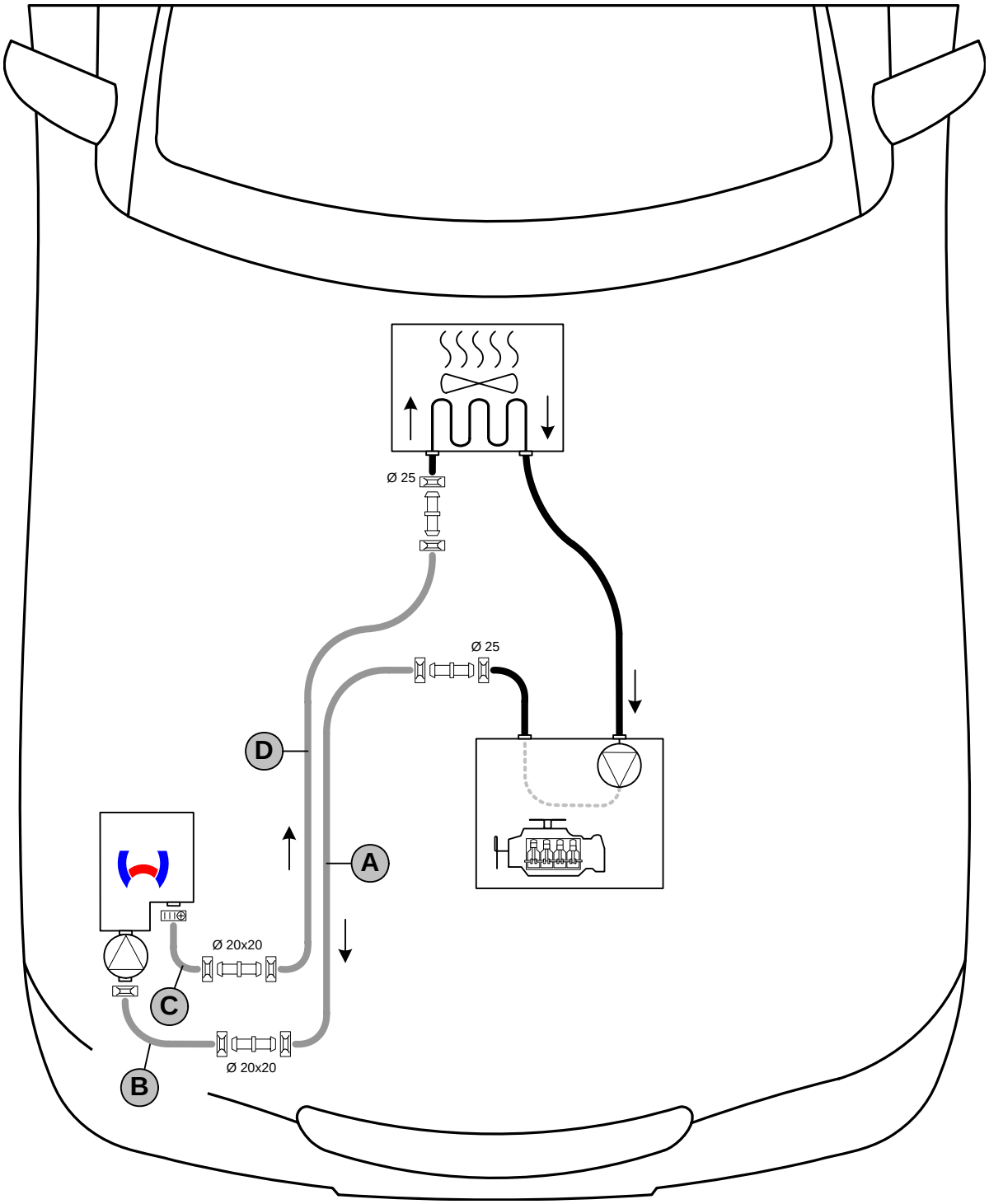
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

Schläuche ausrichten

Kühlmittelkreislauf 3.0 TDI

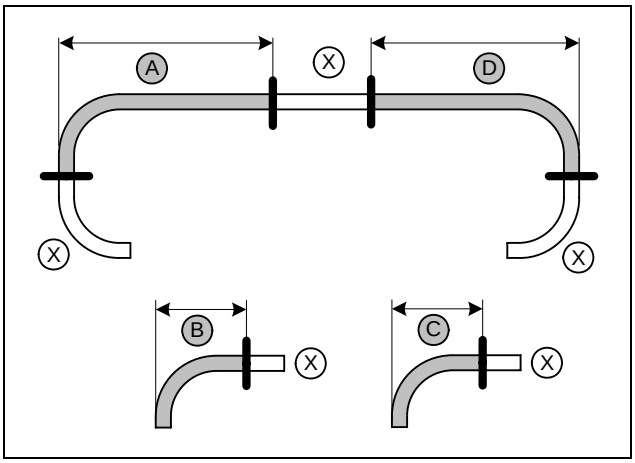
ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Schlauch-verlegung



Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 17x20!
Schlauchschelle = Ø 20-27!

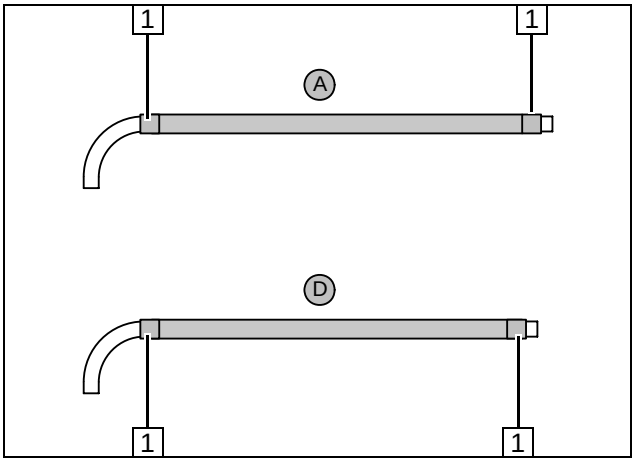
Wasserschläuche ablängen



A = 680
B = 160
C = 120
D = 600

Abschnitt **X** entsorgen

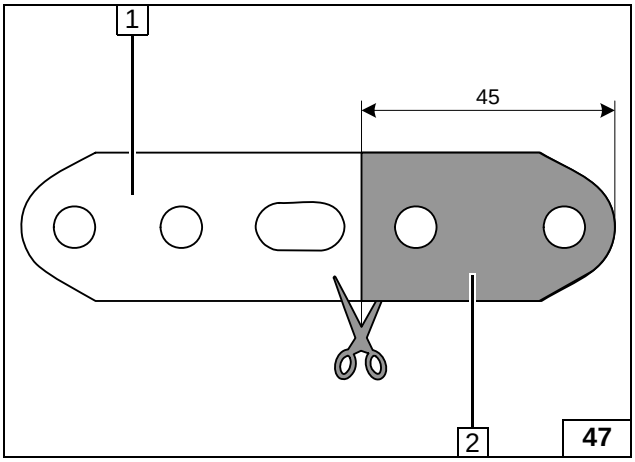
Wasserschläuche vorbereiten



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **D** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

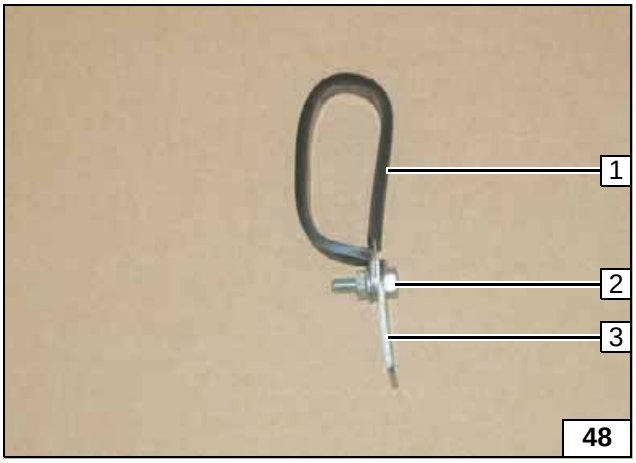
1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

Lochband ablängen

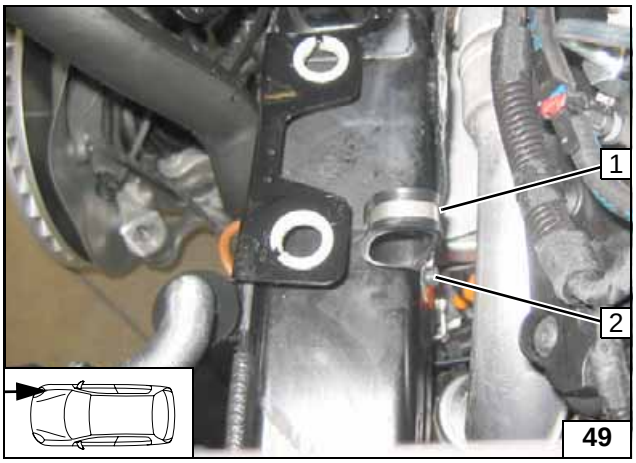


1 Abschnitt entsorgen
2 Lochband

Rohrschelle vorbereiten

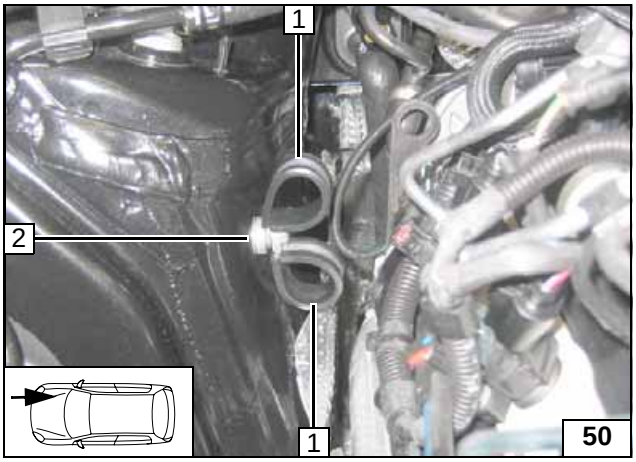


1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
2 Schraube M6x20, Bundmutter
3 Lochband



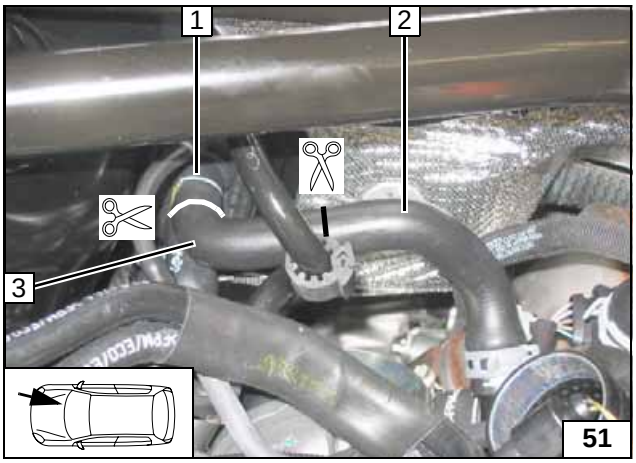
1 Gummierte Rohrschelle Ø 48, Lochband
2 Vorhandene Gewindebohrung, Schraube M6x20, Federring

Rohrschelle montieren



1 Gummierte Rohrschelle Ø 29 [2x]
2 Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Distanzscheibe 5, Bundmutter

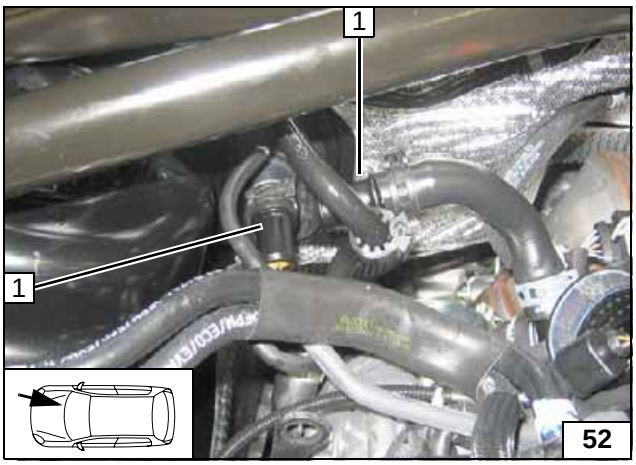
Rohrschellen montieren



Schutzschlauch auf Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang entfernen!

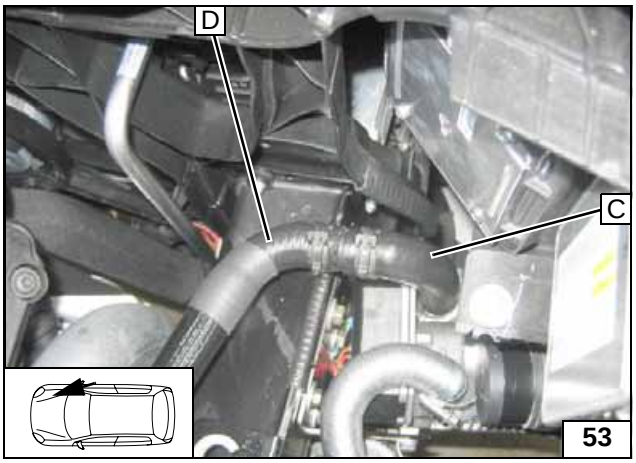
1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
2 Schlauchstück Motorausgang
3 Schlauchstück entsorgen (90°-Bogen)

Trennstelle

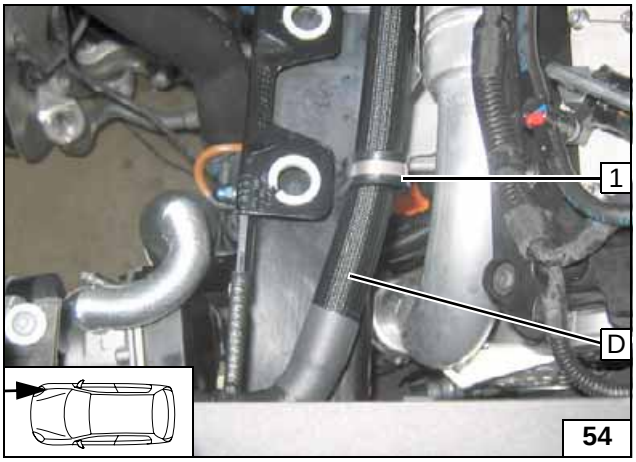


1 Verbindungsrohr 17x20, Federbandschelle Ø 25 [je 2x]

Schläuche vorbereiten

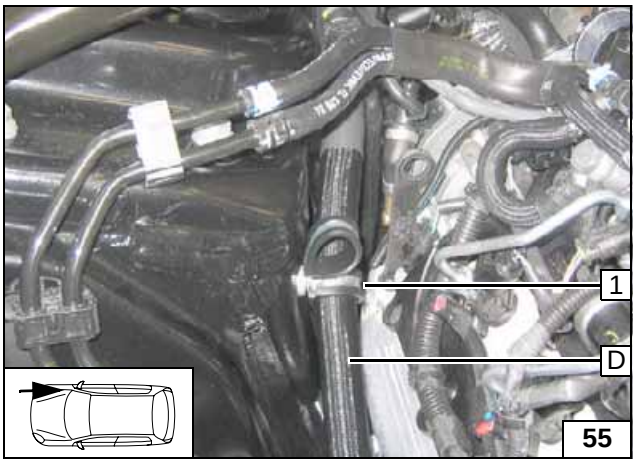


Anschluss Heizgerä-teausgang



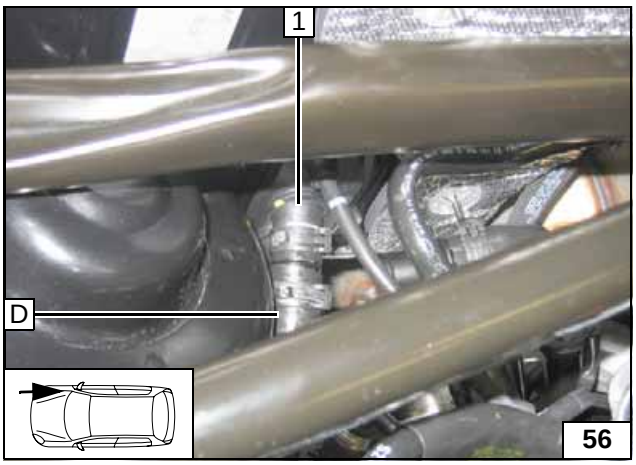
Schlauch **D** durch gummierte Rohrschelle **1** verlegen!

Verlegung Motorraum



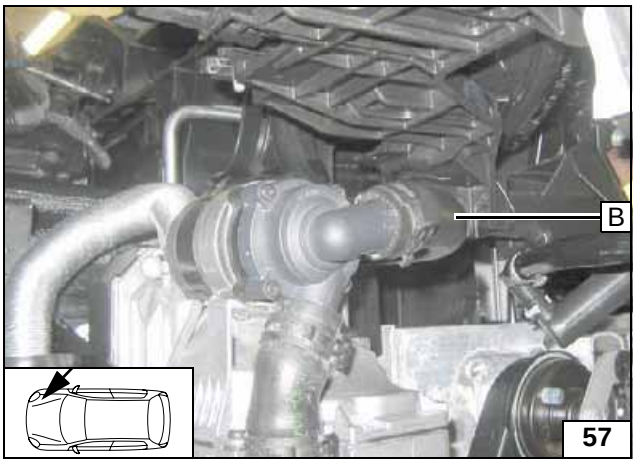
Schlauch **D** durch untere gummierte Rohrschelle **1** verlegen!

Verlegung Motorraum

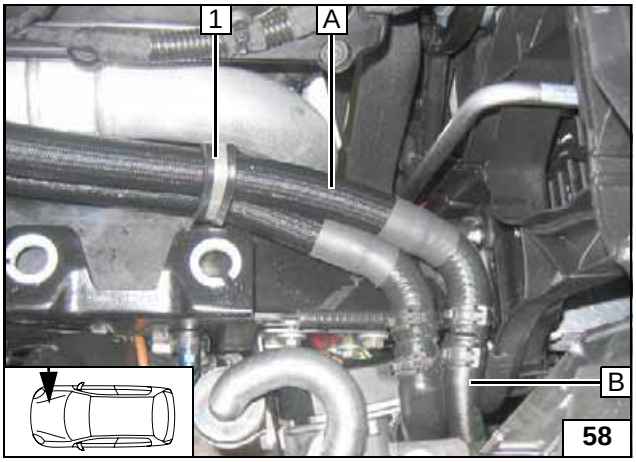


1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetau-schereingang

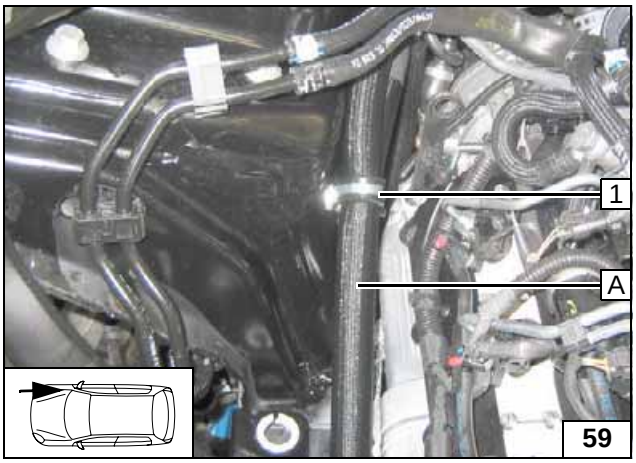


Anschluss Heizgerä-teeingang



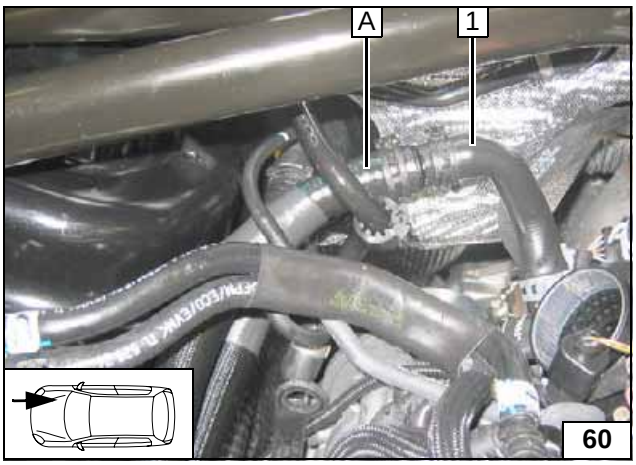
Schlauch **A** durch gummierte Rohrschelle **1** verlegen!

Verlegung Motorraum



Schlauch **A** durch obere gummierte Rohr-schelle **1** verlegen!

Verlegung Motorraum



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motoraus-gang

Brennstoff

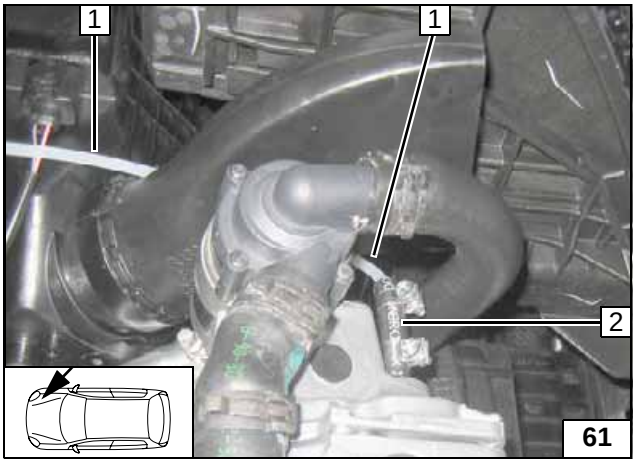
VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

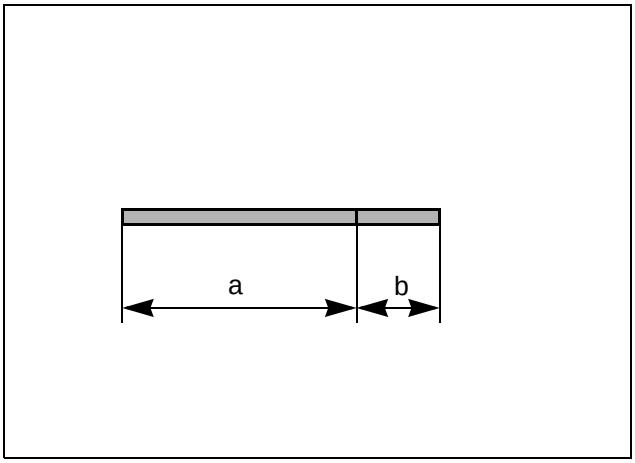
ACHTUNG!
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

Anschluss Heizgerät



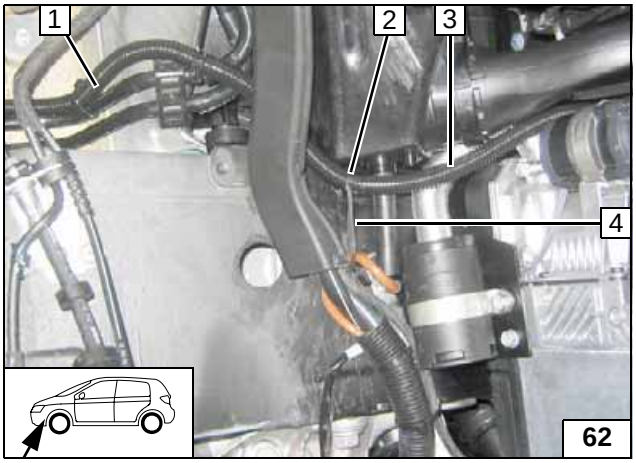
1 Brennstoffleitung
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Wellrohr vorbereiten



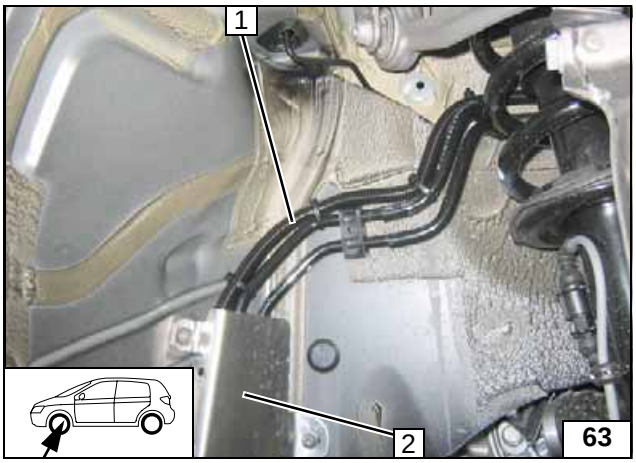
a = 730
b = 400

Leitungen verlegen



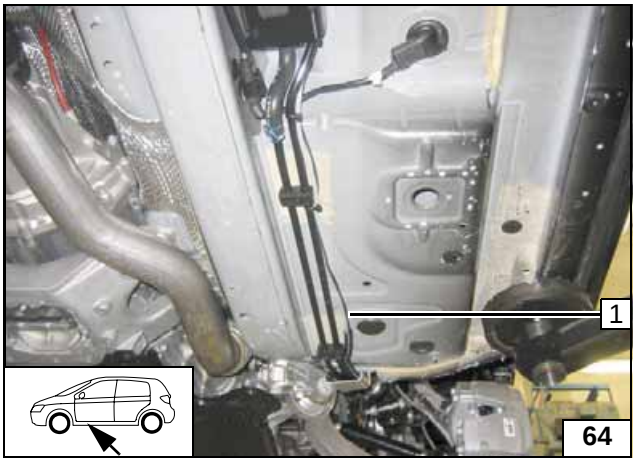
Wellrohr 730 auf Brennstoffleitung aufschieben. Wellrohr an Position **2** aufschlitzen und Kabelbaum Dosierpumpe **4** mit Brennstoffleitung verlegen!

1 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr
3 Brennstoffleitung in Wellrohr



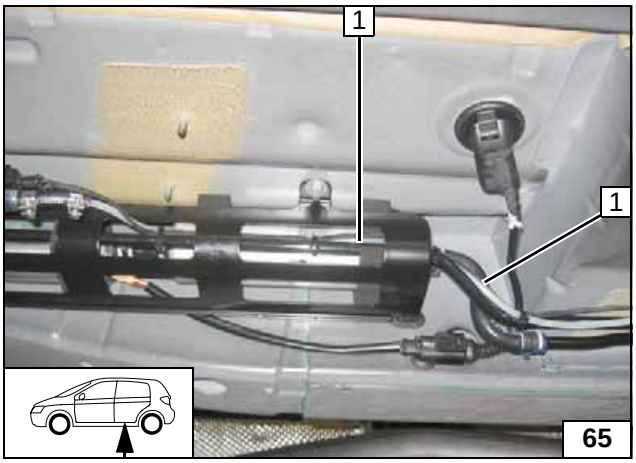
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr **1** durch Leitungskanal **2** zum Unterboden verlegen!

Leitungen verlegen



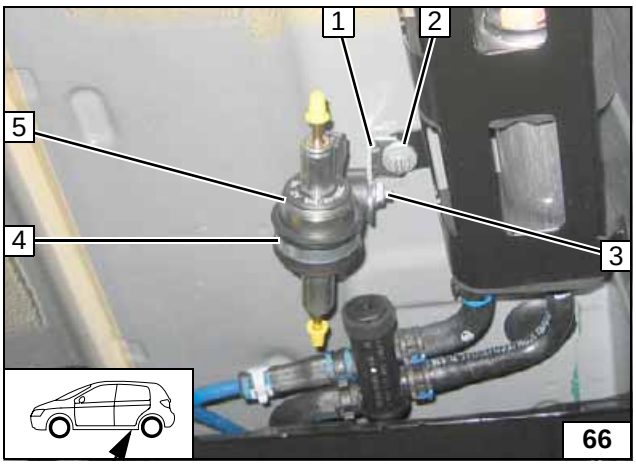
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe **1** an fzg.eigenen Leitungen verlegen!

Leitungen verlegen



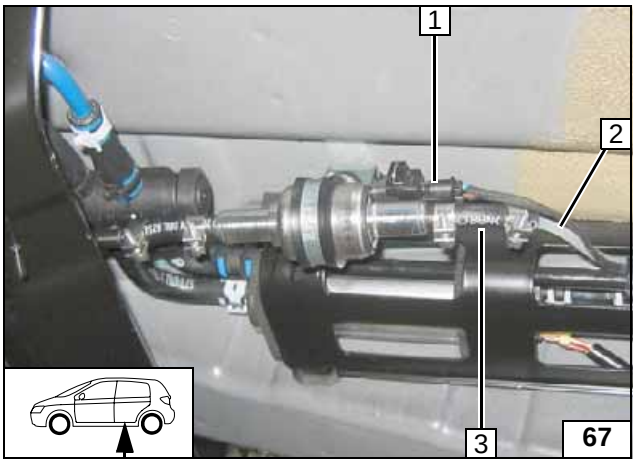
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe **1** zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

Leitungen verlegen



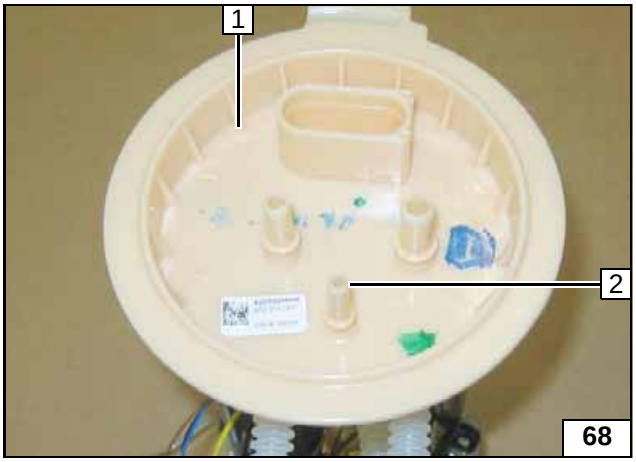
1 Winkel
2 Fahrzeugeigener Stehbolzen, Mutter
3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
4 Gummierte Rohrschelle
5 Dosierpumpe

Dosierpumpe montieren



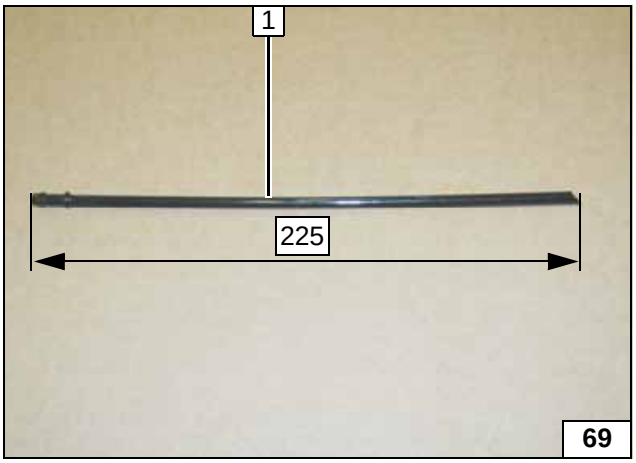
1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
2 Brennstoffleitung
3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Dosierpumpe



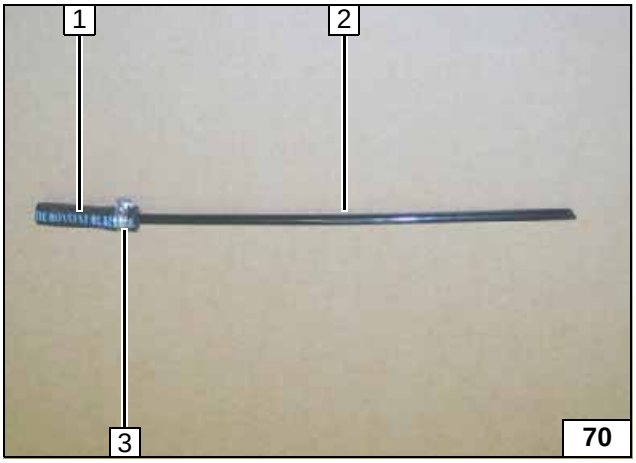
Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen. Stutzen an Position **2** auf Ø 2,5 aufbohren!

Brennstoffentnahme



1 Entnahmerohr

Entnahmerohr abläng en

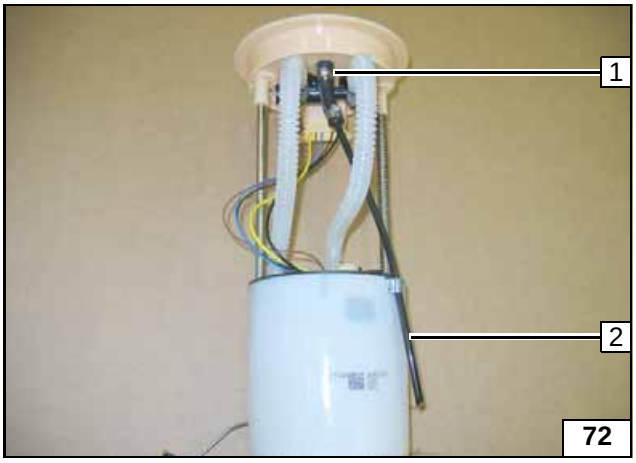


1 Schlauchstück
2 Entnahmerohr
3 Caillauschelle Ø 10

Entnahmerohr vorbereiten

1 Halteklammer

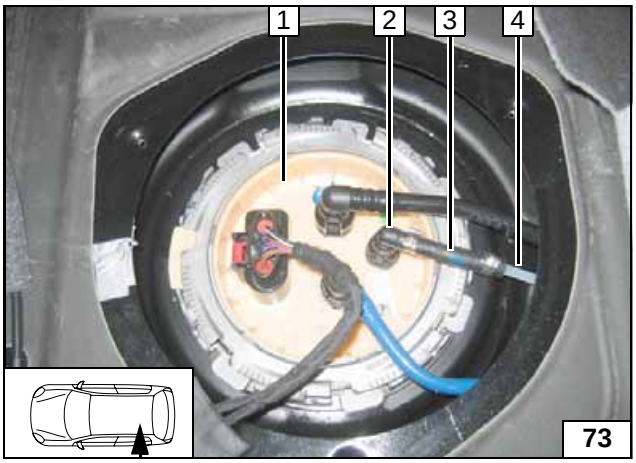
Halteklammen einsetzen



Entnahmerohr **2** durch Halteklammer verlegen!

1 Caillauschelle Ø 10

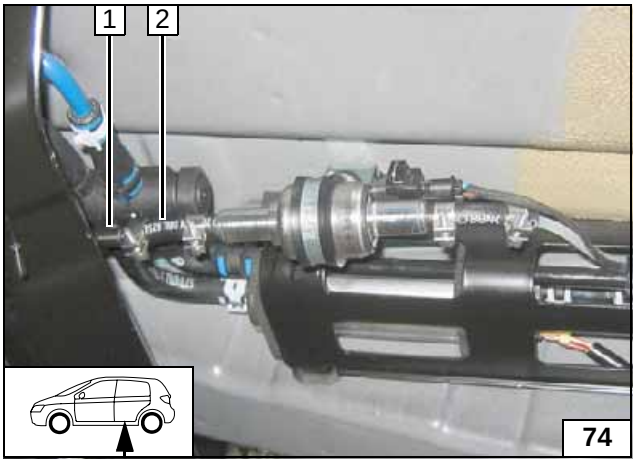
Tankentnehmer einsetzen



Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben einbauen. Formschlauch mit Ø 3,5 und Caillauschelle Ø 8 auf 90°-Kupplung!

2 90°-Kupplung
3 Formschlauch 3,5x4,5; Caillauschelle Ø 8, Caillauschelle Ø 10
4 Brennstoffleitung

Brennstoffleitung anschließen



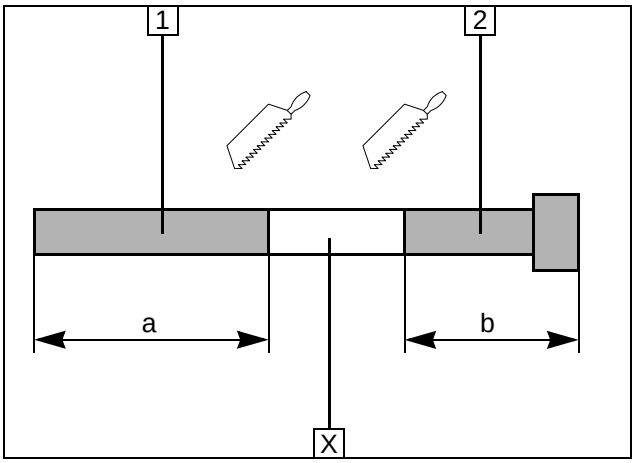
Wellrohr 40 auf Brennstoffleitung aufschieben.
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Brennstoffleitung in Wellrohr
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Dosierpumpe

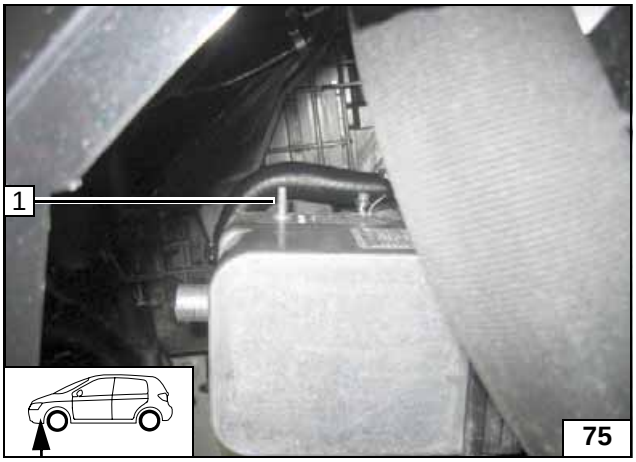
Abgas

Abschnitt **X** entsorgen



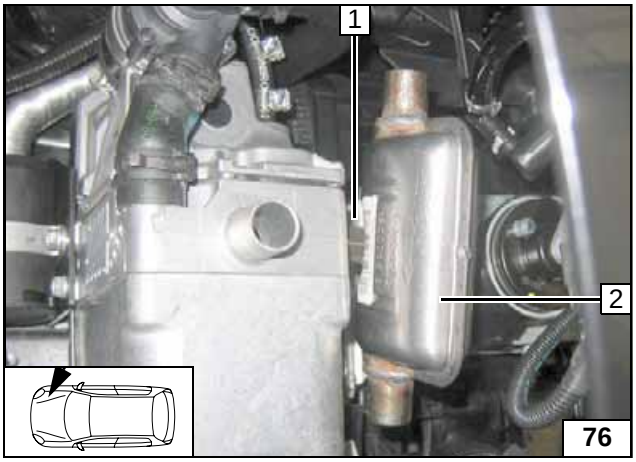
1 Abgasleitung
a = 260
2 Abgasendstück
b = 430

Abgasleitung vorbereiten



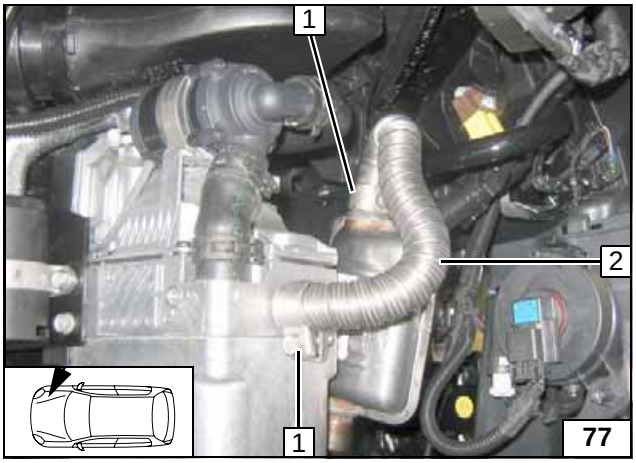
1 Ejotstehbolzen

Stehbolzen montieren



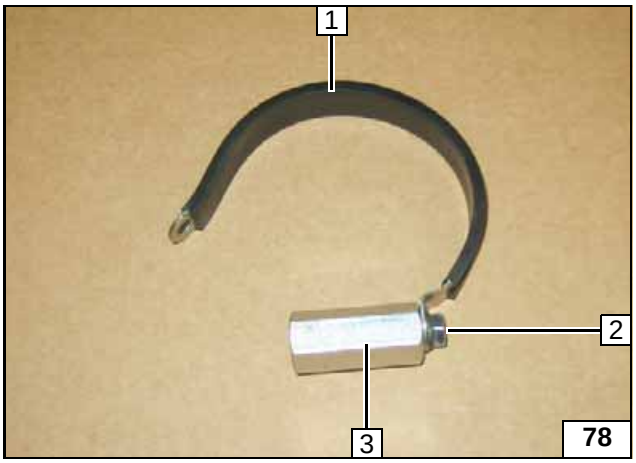
Distanzmutter 30 **1** auf Ejotstehbolzen montieren. Schalldämpfer **2** mit Schraube M6x16 und Federring an Distanzmutter **1** befestigen!

Schalldämpfer montieren



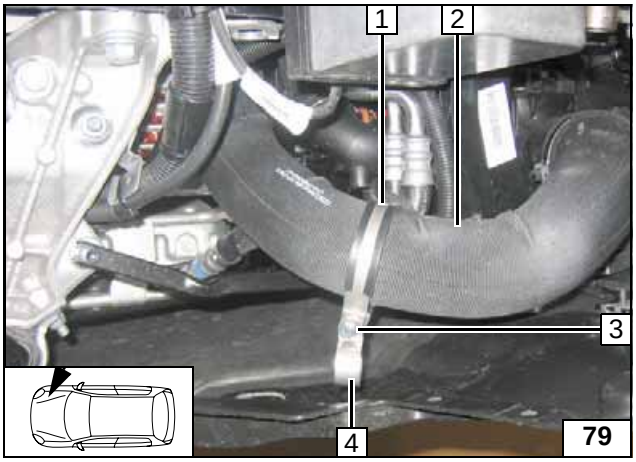
1 Schlauchklemme [2x]
2 Abgasleitung

Abgasleitung montieren



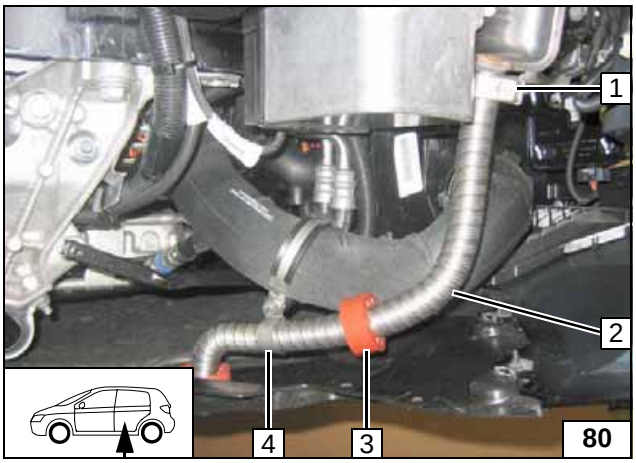
1 Gummierte Rohrschelle Ø 49
2 Schraube M6x20, Federring
3 Distanzmutter 30

Rohrschelle vormontieren



1 Gummierte Rohrschelle
2 Ladeluftrohr
3 Schraube M6x20, Federring, Distanzmutter 40
4 Rohrschelle

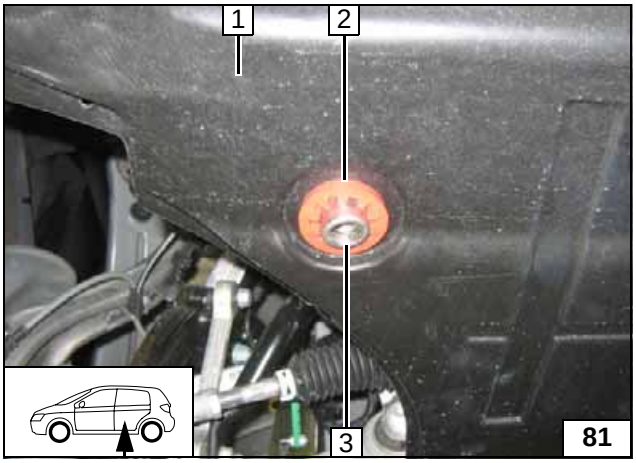
Rohrschelle vormontieren



Abgasendstück **2** durch Rohrschelle **4** verlegen. Unterfahrschutz montieren.
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Schlauchklemme
3 Profilgummi rt

Abgasendstück montieren



Bohrung Ø 42 an Position **3** in Unterfahrschutz **1**! Profilgummi rot mit Nut **2** in Bohrung Unterfahrschutz **1** einsetzen. Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

Profilgummi einsetzen

Abschließende Arbeiten

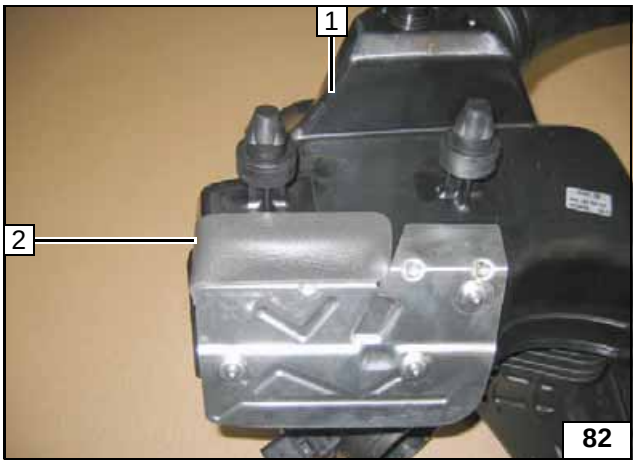
ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!
Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen

Anpassung Steuergerät Climatronic J255
im Modus „Geführte Funktionen“ mit VAS 5051/52

Funktion:
- Heizung / Klima
- Anpassung

Kanal **17** - von „**0**“ auf „**1**“ setzen
Speichern



1 Luftfiltergehäuse
2 Scheuerschutz aufkleben

Scheuerschutz montieren

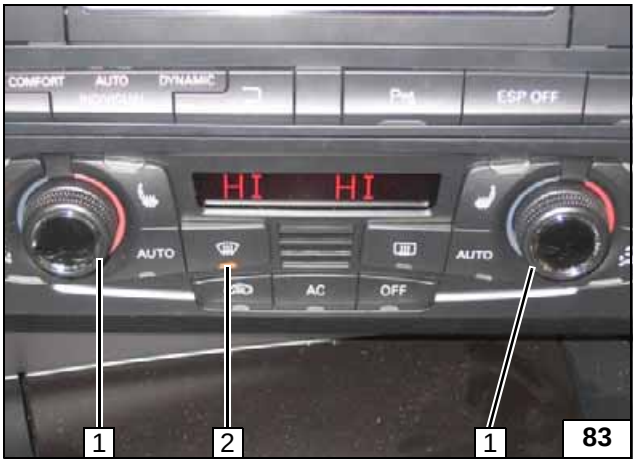
Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
http://www.webasto.de

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
Beispiel:
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese zu deaktivieren!

1 Temperatur auf „HI.“
2 Luftaustritt auf Frontscheibe

Klimaauto-matik