Original Zubehör

e1
00 0002

Audi A6 2,5 l TDi
Audi A6 1,9 l TDi

Diesel-MOTOR

ab 02

Original Standheizung

D

Inhaltsübersicht

Gültigkeit - Einbauanleitung 4

Erklärung 5

Anleitung zur Anleitung 5

Motortypenübersicht 6

Lieferumfang 7

Verbindliche Einbauvorschriften 7

Anzugsdrehmomente 7

Spezialwerkzeuge 8

Vorbereitung - Fahrzeugaußenseite nur 2,5 l 9
Kraftstofftank - Belüften 9
Unterfahrschutz - Ausbauen 9
Stoßfänger - Abbauen 9
Vorderrad links - Abbauen 9
Radhausverkleidung vorne links - Ausbauen 9
Scheinwerfer links - Ausbauen 9
Abdeckung Bremsleitungen - Ausbauen 9

Vorbereitung - Fahrzeugaußenseite nur 1,9 l 10
Kraftstofftank - Belüften 10
Unterfahrschutz - Ausbauen 10
Vorderrad links - Abbauen 10
Radhausverkleidung vorne links - Ausbauen 10

Vorbereitung - Motorraum nur 2,5 l 11
Batterie - Abklemmen 11
Abdeckungen - Abbauen 11
Ladeluftrohr -Ausbauen 11
Kühlmittel - Ablassen 11
Behälter für Kühlflüssigkeit - Ausbauen 11

Vorbereitung - Motorraum nur 1,9 l 12
Batterie - Abklemmen 12
Abdeckungen - Abbauen 12
Ladeluftrohr - Ausbauen 12
Wärmestrahlschutz - Ausbauen 12
Kühlmittel - Ablassen 12
Behälter für Kühlflüssigkeit - Lösen 12

Vorbereitung - Innenraum 13
Rücksitzbank - Ausbauen 13
Abdeckung der Zentralelektrik - Ausbauen 13
Abdeckung des Sicherungskastens - Ausbauen 13
Fußraumverkleidung links - Ausbauen 13
Einstiegschwellerverkleidung links - Ausbauen 13

Vorbereiten - Einbauort Heizgerät nur 2,5 l 14
Einbauort Heizgerät vorbereiten 14
Einbauort Strebe vorbereiten 14

Vorbereiten - Einbauort Heizgerät nur 1,9 l 15
Einbauort Heizgerät vorbereiten 15

Vormontieren - Heizgerät nur 2,5 l 16
Heizgerät vormontieren 16

Vormontieren - Heizgerät nur 1,9 l 17
Heizgerät vormontieren 17

Einbau - Heizgerät nur 2,5 l 18
Montage - Kantenschutz 18
Demontage - Vorwiderstandsgruppe 18
Montage Heizgerät 18
Montage Strebe 18

Einbau - Heizgerät nur 1,9 l 19
Einbau Heizgerät 19

Einbau - Brennluftansaugleitung nur 2,5 l 20
Brennluftansaugleitung verlegen 20
Brennluftansaugleitung befestigen 20

Elektrische Leitungsverlegung nur 2,5 l 21
Kabelbaum Heizgerät verlegen 21
Kabelbaum Heizgerät befestigen 21
Kabelbaum verlegen 21

Elektrische Leitungsverlegung nur 1,9 l 22
Kabelbaum Heizgerät verlegen 22

Elektrische Leitungsverlegung 23
Kabelbäume verbinden 23
Sicherungshalter vormontieren 23
Sicherungshalter montieren 23
Gebläserelais montieren 24
Plusleitung anschließen 24
Kabelbaum Dosierpumpe verlegen 24

Montage - Vorwahluhr 25
Montage - Vorwahluhr 25

Montage - Telestart 26
Montage - Telestartantenne 26
Montage - Telestartempfänger 26

Montage - Vorwahluhr / Telestart-Kombination 27
Montage - Vorwahluhr 27
Montage - Telestartantenne 27
Montage - Telestartempfänger 28

Elektrische Leitungsverlegung - Gebläseansteuerung 29
Bedienungs- und Anzeigeeinheit ausbauen 29
Anbindung Kabelsatz 29

Elektrische Leitungsverlegung - Innenraumüberwachung 30
Anbindung Kabelsatz 30

Verschlauchung nur 2,5 l 31
Clip wechseln 31
Schlauchmontage - Motor / Heizgerät 31
Schlauchmontage - Heizgerät / Wärmetauscher 31

Verschlauchung nur 1,9 l 32
Schlauchmontage - Schlauch abziehen 32
Schlauchmontage - Schlauch trennen 32

Inhaltsübersicht

Schlauchmontage - Schläuche verbinden 32
Schlauchmontage - Schläuche verbinden 32
Schlauchmontage - Heizgerät anschließen 33

Montage - Dosierpumpe nur quattro und allroad 34
Montage - Dosierpumpe 34

Montage - Dosierpumpe nur Frontantrieb 35
Montage - Dosierpumpe 35

Montage - Brennstoffleitung nur 2,5 l 36
Montage - Brennstoffleitung 36

Montage - Brennstoffleitung nur 2,5 l quattro / allroad 38
Montage - Brennstoffleitung 38
Anschluss - Dosierpumpe 38

Montage - Brennstoffleitung nur 2,5 l Frontantrieb 39
Anschluss - Dosierpumpe 39

Montage - Brennstoffleitung nur 1,9 l 40
Montage - Brennstoffleitung 40

Montage - Brennstoffleitung nur 1,9 l Frontantrieb 42
Anschluss - Dosierpumpe 42

Brennstoffentnahme nur 2,5 l quattro / allroad 43
Verschlussstück abbauen 43
Brennstoffschlauch einbauen 43

Brennstoffentnahme nur Frontantrieb 44
Austausch - Tankarmatur 44
Montage - Brennstoffleitung 44

Elektrischer Anschluss - Dosierpumpe nur 2,5 l quattro / allroad 45
Elektrischer Anschluss - Dosierpumpe 45

Elektrischer Anschluss - Dosierpumpe nur Frontantrieb 46
Elektrischer Anschluss - Dosierpumpe 46

Montage - Abgasleitung nur 2,5 l 47
Montage - Abgasleitung 47

Bearbeiten - Unterfahrschutz 48
Bearbeiten - Unterfahrschutz 48
Montieren - Unterfahrschutz 48
Montage - Abgasdurchführung 48

Wiedereinbau 49
Montage - ausgebaute Teile 49
Inbetriebnahme 49

Elektrische Schaltpläne 50

Anschlussschema Bedienelemente 52

Bohrschablone für Vorwahluhr 53

Zuschnitt-Skizzen diverser Teile 54

Teileübersicht 55

Gültigkeit - Einbauanleitung

Zusatzheizung *Thermo Top C* **e1**
00 0002

Gültig nur für Linkslenker

Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
AUDI	4B	Audi A6, Avant, Limousine, allroad	e1*98/14*0051*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm^3
AWX / AVF	Diesel	96	1896
AYM	Diesel	114	2496
BFC / BDG	Diesel	120	2496
AKE / BDH	Diesel	132	2496

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Audi A6 - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ ***Thermo Top C*** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Erklärung

- Audi hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Audi behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Audi behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung von Audi reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Audi 2002).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen von Audi liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen von Audi zugrunde.

Anleitung zur Anleitung

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und lesen diese Einbauanleitung sorgfältig. Weiterhin halten Sie die Reihenfolge der in der Einbauanleitung aufgeführten Anweisungen ein

Die Funktion der Anlage kann gestört werden.

Die menschliche Gesundheit kann beeinträchtigt werden.

Angegebene Anzugsdrehmoment beachten.

Motorentypen-Übersicht

Lieferumfang

Bei der Zusammenstellung der Standheizung ist darauf zu achten, dass für alle Varianten immer Heizgerät, Einbau-Kit, Kraftstoffkit, Vorwahluhr und / oder Funkfernbedienung benötigt wird!

Hubraum	kW	PS	MKB	Getriebe	Einbauzeit
1,9l TDI PD	96	130	AWX / AVF	5S / 6S / 6A	6-8 h

Heizgerät	Einbau-Kit	Kraftstoff-Kit	Vorwahluhr	Funkfernbedienung zusätzlich oder optional anstelle der Vorwahluhr	
				Mit Rückmeldung	Ohne Rückmeldung
4B0 054 950	4B0 054 960	4B0 054 970	4B0 054 987	4B0 054 986	4B0 054 985

Hubraum	kW	PS	MKB	Getriebe	Einbauzeit
2,5l TDI	114	155	AYM	6S / 6A	6-8 h
2,5l TDI	120	163	BFC / BDG	6S / 6A	6-8 h
2,5l TDI	132	180	AKE / BDH	5A	6-8 h

Heizgerät	Einbaukit	Kraftstoff-Kit	Vorwahluhr	Funkfernbedienung zusätzlich oder optional anstelle der Vorwahluhr	
				Mit Rückmeldung	Ohne Rückmeldung
4B0 054 951	4B0 054 961	4B0 054 970	4B0 054 987	4B0 054 986	4B0 054 985

Hubraum	kW	PS	MKB	Getriebe	Einbauzeit
2,5l TDI quattro	132	180	AKE / BDH	6S / 5A	6-8 h
2,5l TDI allroad	132	180	AKE	6S / 5A	6-8 h

Heizgerät	Einbaukit	Kraftstoff-Kit	Vorwahluhr	Funkfernbedienung zusätzlich oder optional anstelle der Vorwahluhr	
				Mit Rückmeldung	Ohne Rückmeldung
4B0 054 951	4B0 054 961	4B0 054 971	4B0 054 987	4B0 054 986	4B0 054 985

MKB = Motorkennbuchstabe
5S = 5-Gang Schaltgetriebe
6S = 6-Gang Schaltgetriebe
PD = Pumpe-Düse
5A = 5-Stufen Automatikgetriebe tiptronic
6A = 6-Stufen Automatikgetriebe multitronic

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung Fachkentnisse sind Voraussetzung.

Hinweis:
Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, dass sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert!
Bitten Sie ihren Kunden, das Fahrzeug nur mit maximal 1/4 vollem Tank anzuliefern!

Lieferumfang

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle Teile auf Vollständigkeit und etwaige sichtbare Beschädigungen.
Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der Teileübersicht der Kits.

Hinweis:
Die ausgebauten und nicht weiterverwendeten Teile sind Eigentum des Fahrzeugbesitzers und sind bei Rückgabe des Fahrzeuges auszuhändigen.

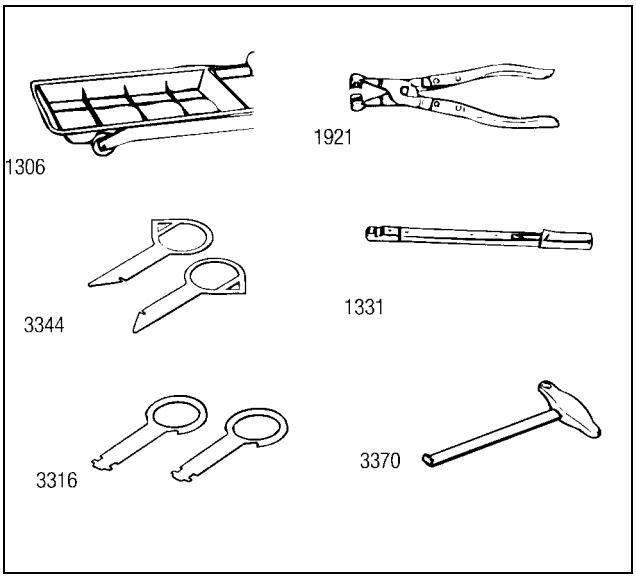
Verbindliche Einbauvorschriften

1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, daß weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können.
6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen, dabei auf klapperfreie Verlegung des Kabelsatzes im Innenraum achten.
8. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
9. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
10. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
11. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
12. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen

Anzugsdrehmomente

Hinweis:
Wenn keine gesonderten Anzugsdrehmomente für Schraubverbindungen angegeben sind, sind die nebenstehenden Angaben, gemäß Reparaturleitfaden, einzuhalten.

Schraubverbindungen		**Anzugsdrehmoment**
Schrauben, Muttern	M6	10 Nm
	M8	20 Nm
	M10	45 Nm



Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

Siehe Abbildung:

1306 Auffangwanne
1921 Zange für Federbandschelle
3344 Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
1331 Drehmomentschlüssel (5....50 Nm)
3316 Entriegelungswerkzeug für Radio
3370 Haken

Ohne Abbildung:

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 10,0 mm
- Rostschutzgrundierung und Pinsel
- Schälbohrer von Ø 10 bis Ø 30
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungsstrangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen
- Einnietzange

Hinweis:
Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Kraftstofftank - Belüften

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen.

Unterfahrschutz - Ausbauen

- Unterfahrschutz nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Stoßfänger - Abbauen

- Stoßfänger vorne nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Vorderrad links - Abbauen

- Vorderrad links nach Reparaturleitfaden abbauen.

Radhausverkleidung vorne links - Ausbauen

- Radhausverkleidung vorne links nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Scheinwerfer links - Ausbauen

- Scheinwerfer links nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Nur bei allroad

Abdeckung für Bremsleitungen und Kraftstoffleitung abbauen

- Abdeckung für Bremsleitungen und Kraftstoffleitung nach Reparaturleitfaden abbauen

Hinweis:
Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Kraftstofftank - Belüften

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen.

Unterfahrschutz - Ausbauen

- Unterfahrschutz nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Vorderrad links - Abbauen

- Vorderrad links nach Reparaturleitfaden abbauen.

Radhausverkleidung vorne links - Ausbauen

- Radhausverkleidung vorne links nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Hinweis:
Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Achtung:
Batterie abklemmen, um ein Auslösen des Airbags zu vermeiden!

Batterie - Abklemmen

- Zündung ausschalten

Hinweis:
Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.

Abdeckungen - Abbauen

- Motorabdeckung abbauen.
- Abdeckung vorne links (Vorratsbehälter Servolenkung) abbauen.
- Abdeckung Wasserkasten abbauen.

Ladeluftrohr - Ausbauen

- Ladeluftrohr ausbauen.

Kühlmittel - Ablassen

Achtung:
Beim Öffnen des Ausgleichsbehälters kann heisser Dampf entweichen. Verschlussdeckel mit einem Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

- Kühlmittel nach Reparaturleitfaden ablassen.

Behälter für Kühlflüssigkeit - Ausbauen

- Behälter für Kühlflüssigkeit nach Reparaturleitfaden ausbauen.
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch vom Ausgleichsbehälter zum Motor ausbauen.
- Dahinterliegenden Wasserschlauch vom Motoraustritt zum Wärmetauscher ausbauen

Hinweis:
Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Achtung:
Batterie abklemmen, um ein Auslösen des Airbags zu vermeiden!

Batterie - Abklemmen

- Zündung ausschalten

Hinweis:
Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.

Abdeckungen - Abbauen

- Motorabdeckung abbauen.
- Abdeckung vorne links (Vorratsbehälter Servolenkung) abbauen.
- Abdeckung Wasserkasten abbauen.

Ladeluftrohr - Ausbauen

- Ladeluftrohr ausbauen.

Wärmestrahlschutz - Ausbauen

Wärmestrahlschutz links im Bereich Heizgerät ausbauen und fachgerecht entsorgen.

Kühlmittel - Ablassen

Achtung:

Beim Öffnen des Ausgleichsbehälters kann heisser Dampf entweichen. Verschlußdeckel mit einem Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

- Kühlmittel nach Reparaturleitfaden ablassen.

Behälter für Kühlflüssigkeit - Lösen

- Behälter für Kühlflüssigkeit lösen und zur Seite schwenken.

Hinweis:
Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Rücksitzbank - Ausbauen

- Rücksitzbank nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Abdeckung der Zentralelektrik - Ausbauen

- Abdeckung der Zentralelektrik nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Abdeckung des Sicherungskastens - Ausbauen

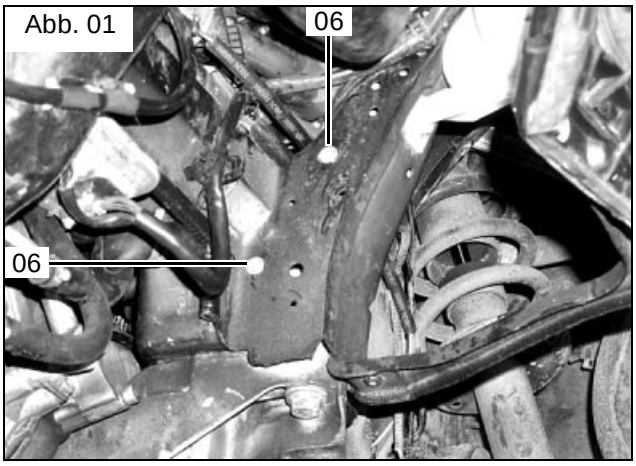
- Abdeckung des Sicherungskastens nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Fußraumverkleidung links - Ausbauen

- Fußraumverkleidung links nach Reparaturleitfaden ausbauen.

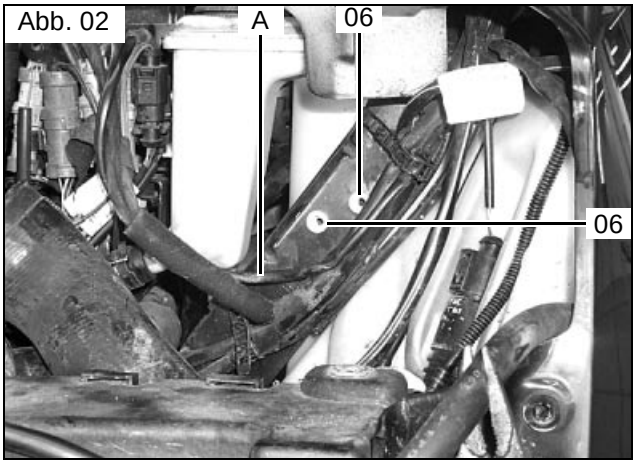
Einstiegschwellerverkleidung links - Ausbauen

- Einstiegschwellerverkleidung links nach Reparaturleitfaden ausbauen.



Einbauort Heizgerät vorbereiten (Abb. 01)

- Zwei Einnietmuttern M6 **06** in vorhandene Bohrungen einsetzen.

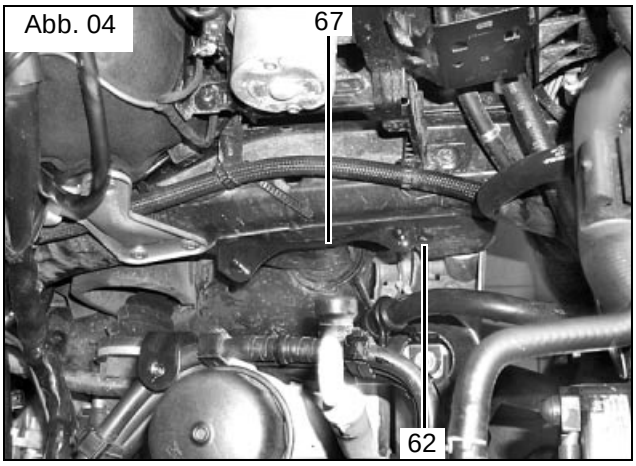


Einbauort Strebe vorbereiten (Abb. 02)

Hinweis:
Kabelbaum nicht beschädigen!

- Kabelbaum -A- zur Seite halten und zwei Einnietmuttern M6 **06** in vorhandene Bohrungen einsetzen.

Vorbereitung - Einbauort Heizgerät nur 1,9 l

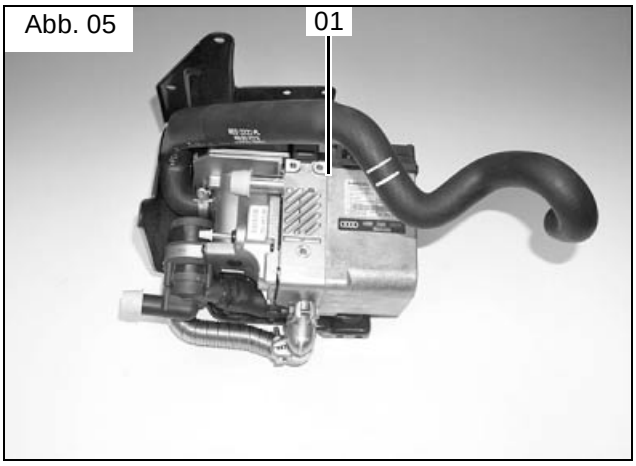


Einbauort Heizgerät vorbereiten (Abb. 04)

- Halter **67** mit vier Blindnieten 4,8x9 **62** an vorhandenen Bohrungen befestigen

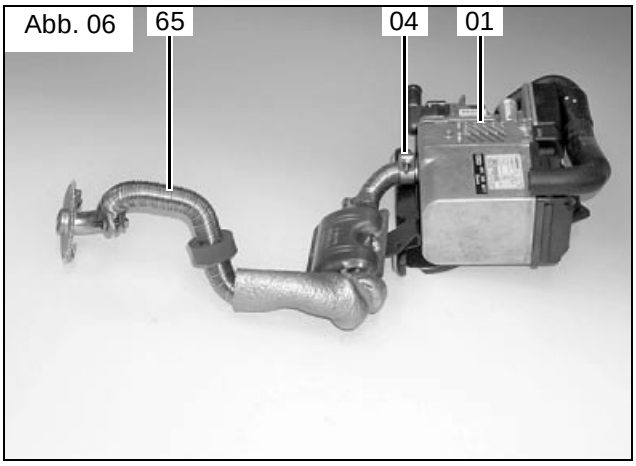
Vormontieren Heizgerät nur 2,5 l

Abb. 05



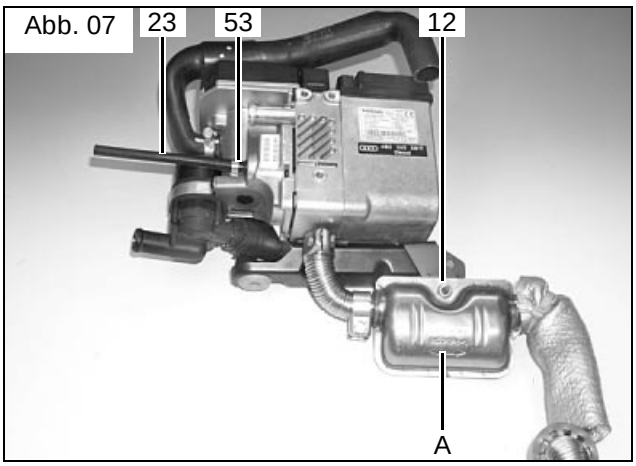
Heizgerät vormontiert (Abb. 05)

- Das Heizgerät **01** wird vormontiert angeliefert.



Heizgerät vormontieren (Abb. 06)

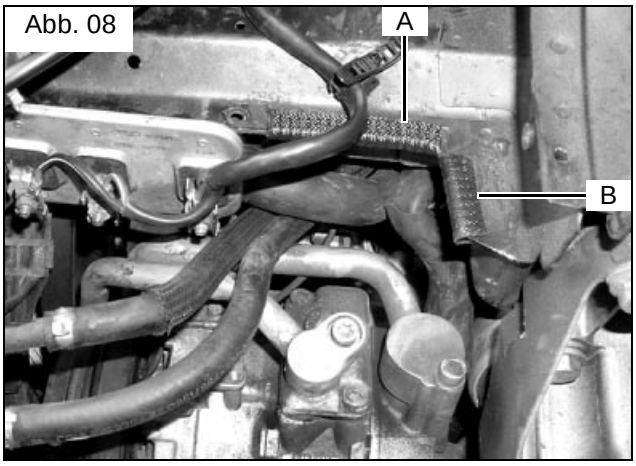
- Abgasanlage **65** komplett mit Schlauchklemme **04** gemäß Abb. am Heizgerät **01** befestigen.



Heizgerät vormontieren (Abb. 07)

- Abgasschalldämpfer -A- mit Bundmutter **12** am Stehbolzen befestigen.
- Formschlauch (lang) **23** am Brennstoffstutzen Heizgerät aufstecken und mit Ohrschlauchschelle 11,3mm **53** befestigen.

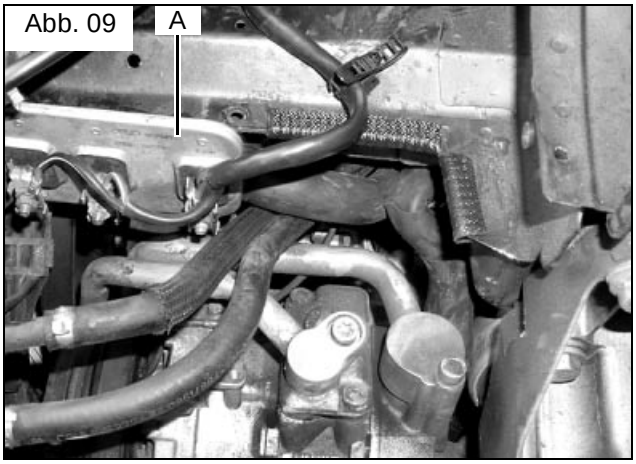
Abb. 08



Montage - Kantenschutz (Abb. 08)

- Kantenschutz **15** (nach Skizze 2) ablängen.
- Kantenschutz -A- (80mm lang) an Karosserie anbringen.
- Kantenschutz -B- (45mm lang) an Karosserie anbringen.

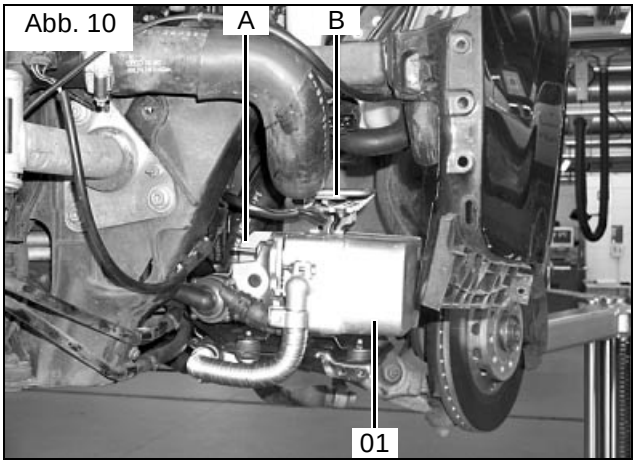
Abb. 09



Demontage - Vorwiderstandsgruppe (Abb. 09)

- Wenn vorhanden, Vorwiderstandsgruppe -A- abbauen und zur Seite legen.

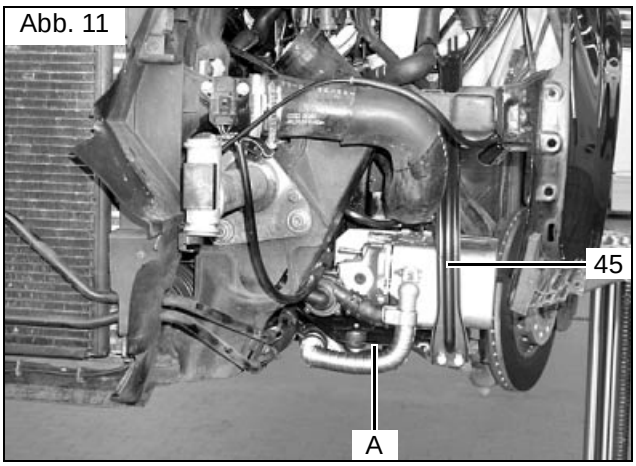
Abb. 10



Montage - Heizgerät (Abb. 10)

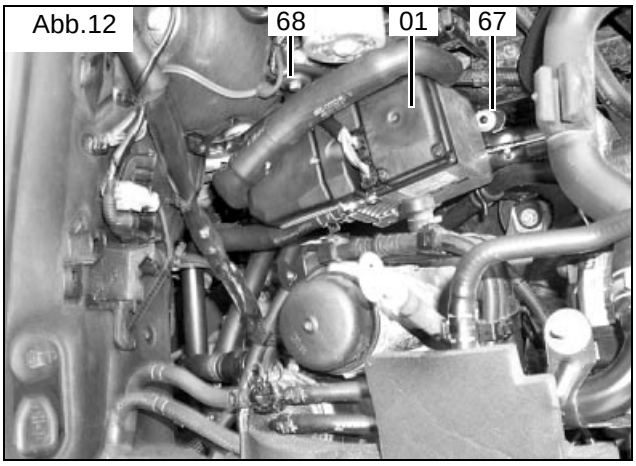
- Vormontiertes Heizgerät **01,** wie in der Abb. dargestellt, mit zwei Schrauben M6x20 **10** und Federringen **03** an Einnietmuttern M6 **06** befestigen.
- Halter -A- mit Schraube M6x20 **10** und Bundmutter M6 **12** an vorhandener Bohrung befestigen.
- Vorwiderstandsgruppe -B- mit zwei Bundmuttern M6 **12** gemäß Abb. befestigen.

Abb. 11



Montage - Strebe (Abb. 11)

- Strebe **45** am Halter -A- mit zwei Schrauben M6x20 **10** und Federringen **03** befestigen.
- Strebe **45** oben an Einnietmuttern M6 **06** mit zwei Schrauben M6x20 **10** und Federringen **03** befestigen.

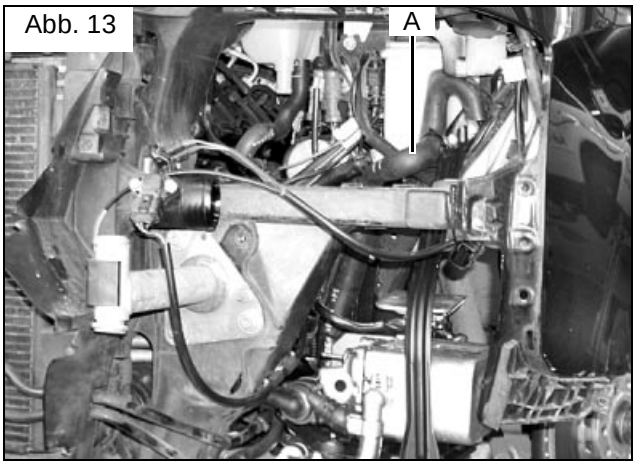


Einbau Heizgerät (Abb. 12)

- Vormontiertes Heizgerät **01** auf die Stutzen des Halters **67** aufstecken und mit Schraube M6x25 **68**, zwei Karosseriescheiben **07** und Bundmutter **12** an vorhandener Bohrung befestigen.

Einbau - Brennluftansaugleitung nur 2,5 l

Abb. 13



Brennluftansaugleitung verlegen (Abb. 13)

- Brennluftansaugleitung -A- nach oben hinter den Scheinwerfer verlegen.

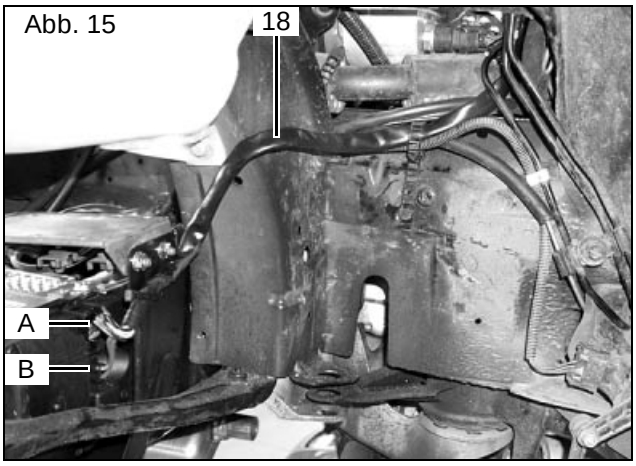
Abb. 14

Brennluftansaugleitung befestigen (Abb. 14)

Hinweis:
Brennluftansaugleitung beim Befestigen nicht knicken oder quetschen!

- Brennluftansaugleitung -A- mit Kabelbinder **19** an der Strebe **45** gemäß Abb. befestigen.

Abb. 15

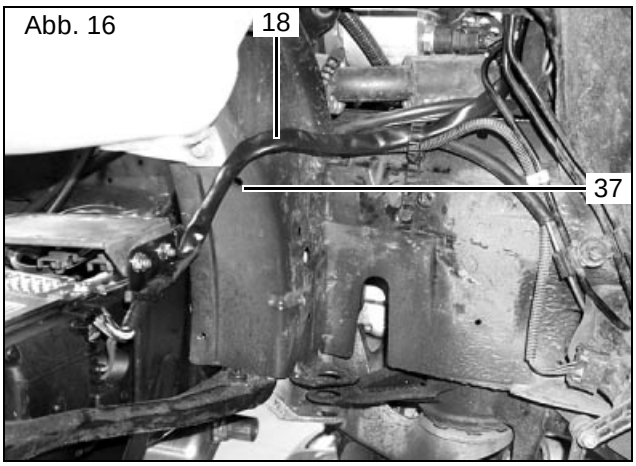


Kabelbaum Heizgerät verlegen (Abb. 15)

Hinweis:
Die Zugentlastungen der zwei Steckverbindungen müssen beim Kontaktieren deutlich hörbar einrasten!

- 2-poligen Stecker -B- und 6-poligen Stecker -A- am Kabelbaum Heizgerät **18** auf das Heizgerät aufstekken.
- Kabelbaum **18** vom Heizgerät zum Wasserkasten verlegen.

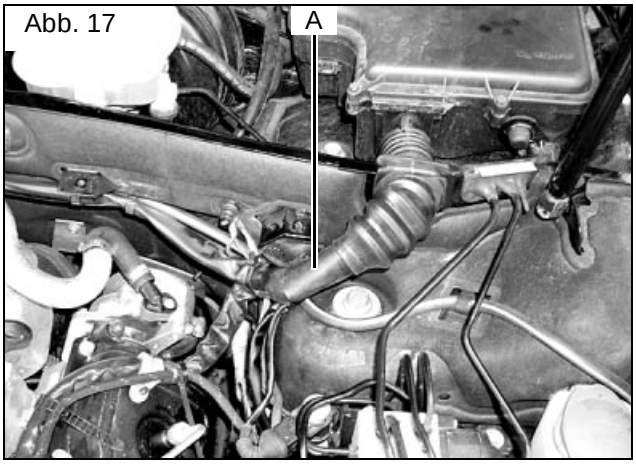
Abb. 16



Kabelbaum Heizgerät befestigen (Abb. 16)

- Kabelbaum Heizgerät **18** vom Heizgerät gemäß Abb. mit Kabelbinder mit Spreizniet **37** am Rahmen befestigen.
- Kabelbaum Heizgerät **18** vom Heizgerät mit Kabelbindern **19** an vorhandenen Leitungen befestigen.

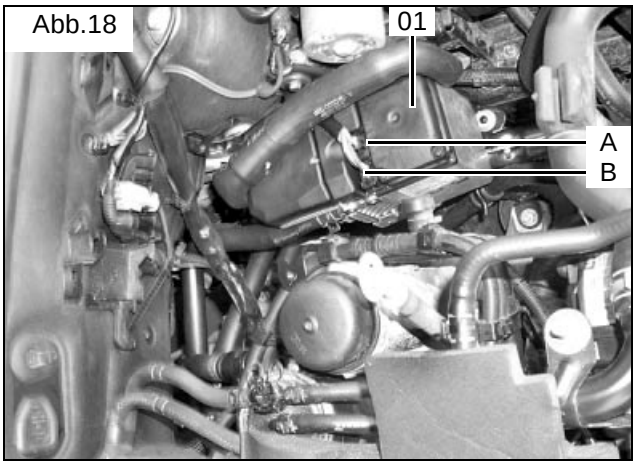
Abb. 17



Kabelbaum Heizgerät verlegen (Abb. 17)

Hinweis:
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

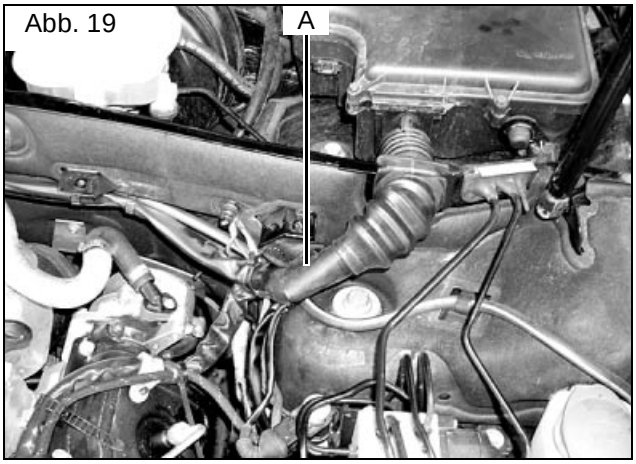
- Kabelbaum Heizgerät **18** (loses Ende mit Kontakte) durch vorhandene Durchführung -A- in den Innenraum führen.
- Leitung grün/weiß komplett in den Innenraum verlegen
- Kabeldurchführung zur Zentralelektrik abdichten!



Kabelbaum Heizgerät verlegen (Abb. 18)

Hinweis:
Die Zugentlastungen der zwei Steckverbindungen müssen beim Kontaktieren deutlich hörbar einrasten!

- 2-poligen Stecker -A- und 6-poligen Stecker -B- am Kabelbaum Heizgerät **18** auf das Heizgerät **01** aufstecken.
- Kabelbaum Heizgerät **18** vom Heizgerät zum Wasserkasten verlegen und mit Kabelbinder **19** befestigen.



Kabelbaum Heizgerät verlegen (Abb. 19)

Hinweis:
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum Heizgerät **18** (loses Ende mit Kontakte) durch vorhandene Durchführung -A- in den Innenraum führen.
- Leitung grün/weiß komplett in den Innenraum verlegen
- Kabeldurchführung zur Zentralelektrik abdichten!

Kabelbäume verbinden (o. Abb.)

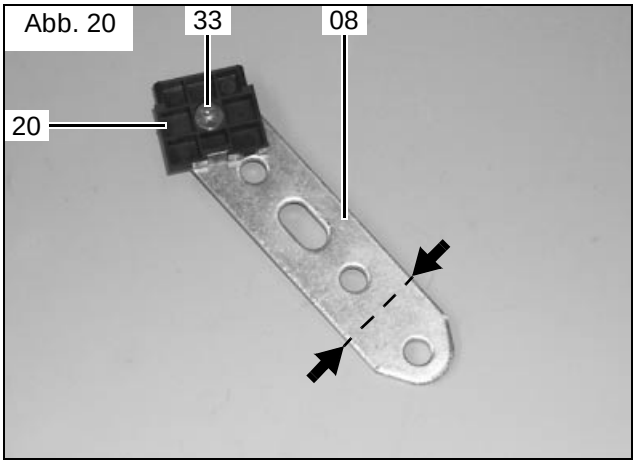
- Grün/weiße Leitungen vom Kabelbaum Heizgerät **18** in Relaissockel des Gebläserelais **49** Pin Nr. 86 am Kabelbaum **21** einsetzen.
- Am Ende der freien grün/weißen Leitung Mikrotimerkontakt **63** anschlagen.
- Leitung rot 4mm^2 (Stromversorgung Heizgerät) in freien Steckplatz des Flachsicherungshalters einsetzen.

Hinweis: Flachsicherungshalter mit beiliegenden gelben Verriegelungsstiften (Secondary Lock) **52** verriegeln.

- Diagnoseleitung (gelb) mit Flachsteckhülsengehäuse **50** komplettieren.
- Leitungen violett, blau und schwarz des Kabelbaumes Heizgerät **18** mit beiliegenden Flachsteckergehäusen **51** komplettieren.

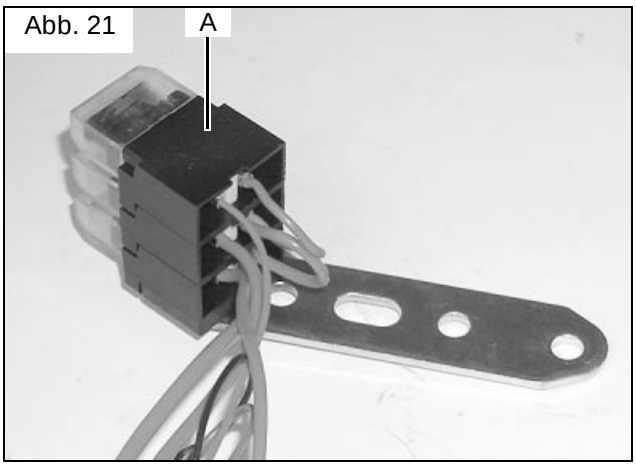
Hinweis: Auf Farbgleichheit und Querschnitt der Leitungen achten!
Bei Option Vorwahluhr ohne Telestart, violette Leitungen nicht verbinden!

- Kabelsatz **21** von Flachsicherungen und Gebläserelais farbgleich mit Kabelsatz **18** zum Heizgerät verbinden.



Sicherungshalter vormontieren (Abb. 20)

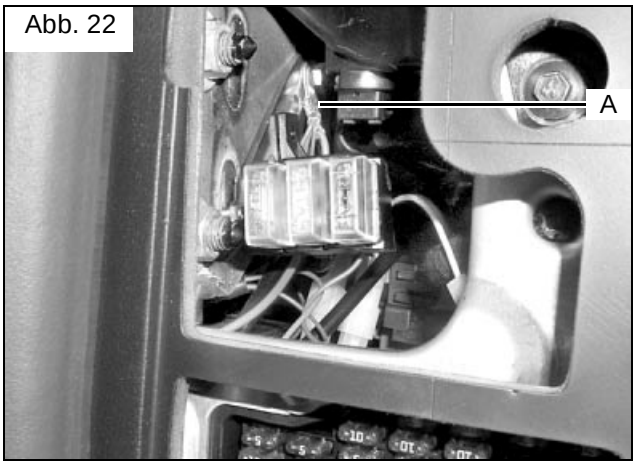
- Lochband **08** leicht biegen (Pfeile).
- Befestigungsplatte **20** des Sicherungshalters mit Senkkopfschraube M5x12 **33**, Scheibe **29**, Federring **32** und Mutter M5 **41** am Lochband **08** gemäß Abb. befestigen.



Sicherungshalter vormontieren (Abb. 21)

- Flachsicherungshalter -A- auf Befestigungsplatte **20** aufstecken.

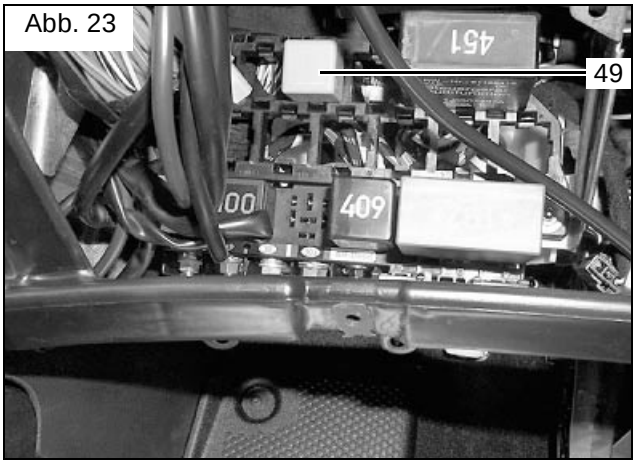
Abb. 22



Sicherungshalter montieren (Abb. 22)

- Lochband **08** und Masseleitungen -A- mit Schraube M6x20 **10**, Scheibe **11** und Federring **03** in vorhandenem Gewindeeinsatz oberhalb des Fahrzeugsicherungshalters befestigen.

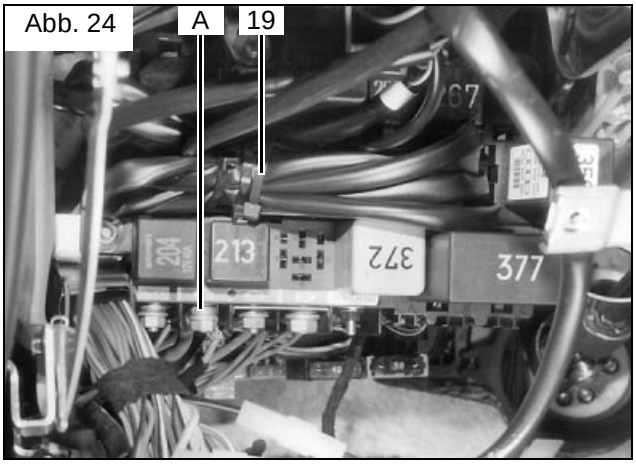
Abb. 23



Gebläserelais montieren (Abb. 23)

- Relaissockel vom Kabelsatz **21** für Gebläserelais K3 **49** in freien Steckplatz im Fahrzeugrelaisträger einsetzen
- Gebläserelais K3 **49** in Relaissockel einstecken.

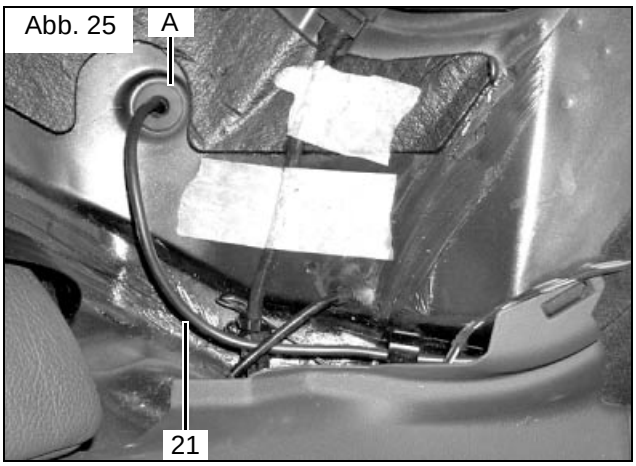
Abb. 24



Plusleitung anschließen (Abb. 24)

- Plusleitung rot 4 mm^2 mit Ringöse am Plusstützpunkt -A- anschließen.
- Restlichen Kabelsatz Heizgerät **18** in Schlaufen legen und mit Kabelbinder **19** zurückbinden.

Abb. 25



Kabelbaum für Dosierpumpe verlegen (Abb. 25)

- Kabelbaum **21** für Dosierpumpe im linken Türschweller nach hinten und unter Teppichverkleidung vor dem Rücksitz zur rechten Fahrzeugseite verlegen.
- Kabelbaum **21** durch vorhandene Kabeltülle -A- nach unten führen.
- Kabeltülle -A- abdichten

Hinweis:
Übergang Isolierschlauch auf Kabel muss im Innenraum liegen!

Nur für Option Vorwahluhr

Achtung:
Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

Hinweis:
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

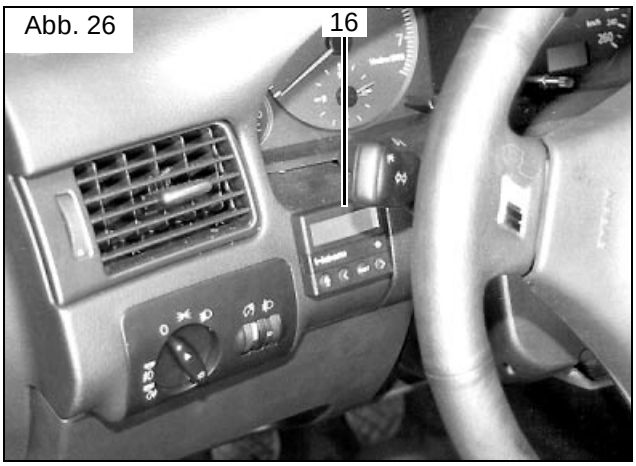


Abb. 26

Montage - Vorwahluhr (Abb. 26)

- Beiliegende Bohrschablone **46** für Vorwahluhr **16** an der gewünschten Position aufkleben.

Achtung:
Beim Bohren auf dahinter liegende Bauteile achten!

- Zwei Bohrungen gemäß Bohrschablone (Skizze 1) bohren.
- Bohrschablone **46** entfernen.
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.

Hinweis:
Auf Richtung der Rastzähne achten!

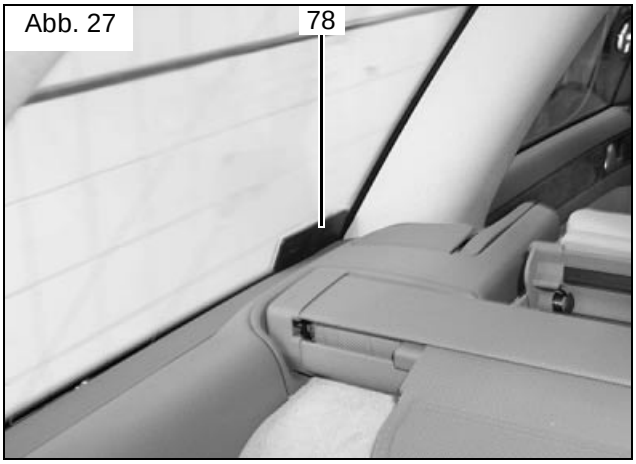
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr **16** anstecken.
- Vorwahluhr **16** aufstecken.

Hinweis:
Leitungen violett nicht verbinden!

Nur für Option Telestart

Hinweis:
Allgemeine Einbauanweisung für Einbau Telestart beachten.
Bei der Montage Anschlussschema Bedienelemente beachten.

Abb. 27

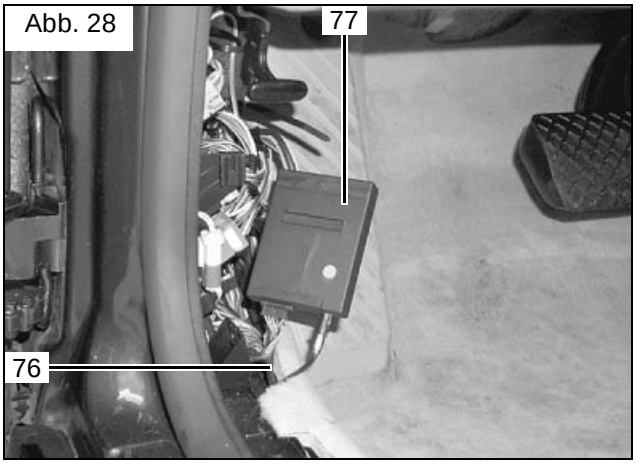


Montage - Telestartantenne (Abb. 27)

Hinweis:
Klebefläche für Antenne vor dem Anbringen reinigen und entfetten.

- Telestartantenne **78** gemäß Abb. am hinteren Seitenfenster links befestigen.
- Antennenkabel am linken Seitenschweller nach vorne zum Einbauort Telestart-Empfänger **77** führen.

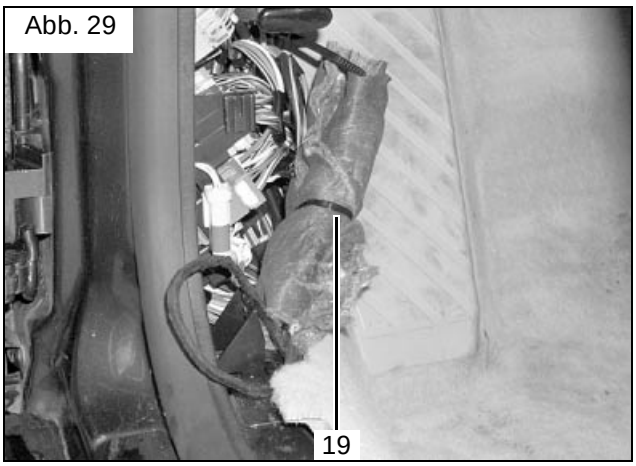
Abb. 28



Montage - Telestartempfänger (Abb. 28)

- Telestart-Empfänger **77** gemäß Abb. im Bereich der linken Fußraumverkleidung positionieren.
- Antennenkabel am Telestart-Empfänger **77** aufstekken.
- Y-Kabelbaum **76** auf Kabelbaum Vorwahluhr (4-poliger Stecker) aufstecken (Anschluss Vorwahluhr bleibt frei).
- Y-Kabelbaum **76** zum Telestart-Empfänger **77** verlegen.
- Y-Kabelbaum **76** auf Telestart-Empfänger **77** aufstecken.

Abb. 29

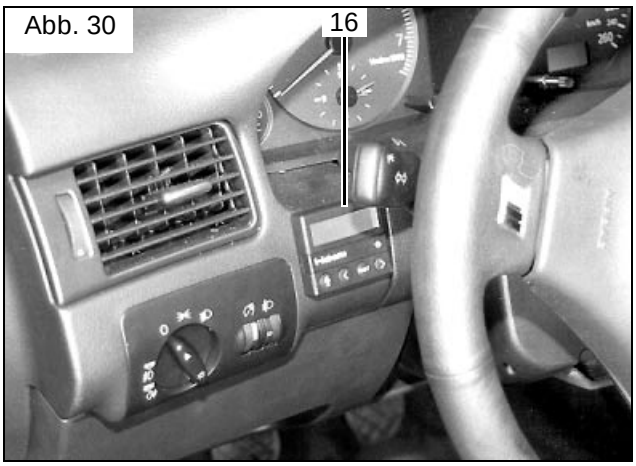


Montage - Telestartempfänger (Abb. 29)

- Telestart-Empfänger **77** gemäß Abb. mit Filzband umwickeln, mit Kabelbindern **19** befestigen und zurückbinden.

Nur für Option Vorwahluhr / Telestart-Kombination

Hinweis:
Allgemeine Einbauanweisung für Einbau Telestart beachten.
Bei der Montage Anschlussschema Bedienelemente beachten.



Montage - Vorwahluhr (Abb. 30)

- Beiliegende Bohrschablone **46** für Vorwahluhr **16** an der gewünschten Position aufkleben.

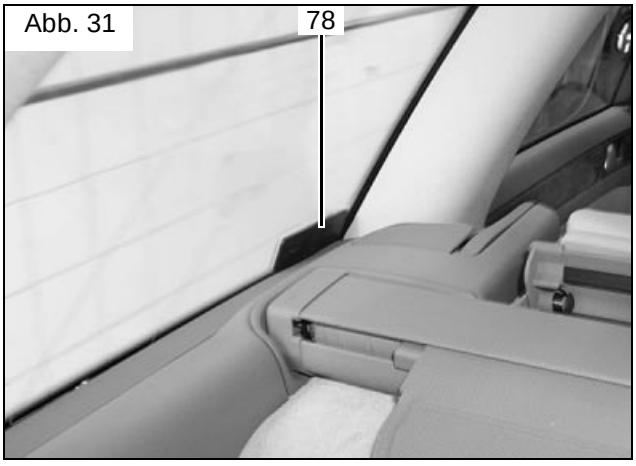
Achtung:
Beim Bohren auf dahinter liegende Bauteile achten!

- Zwei Bohrungen gemäß Bohrschablone (Skizze 1) bohren.
- Bohrschablone **46** entfernen.
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.

- Y-Kabelbaum **76** auf Kabelbaum Vorwahluhr (4-poliger Stecker) aufstecken.
- Y-Kabelbaum **76** durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr **16** anstecken.

HINWEIS:
Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Vorwahluhr **16** aufstecken.



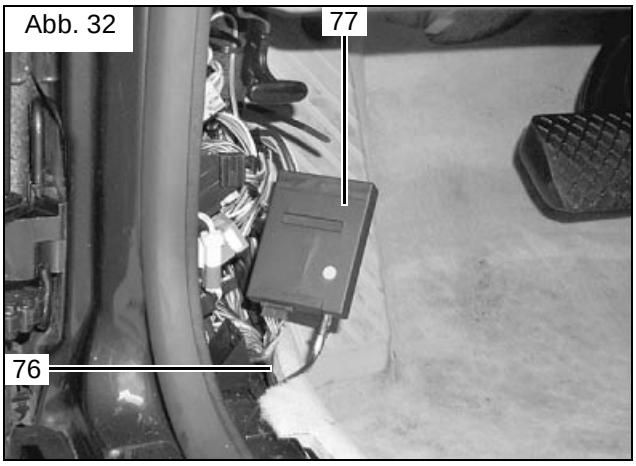
Montage - Telestartantenne (Abb. 31)

Hinweis:
Klebefläche für Antenne vor dem Anbringen reinigen und entfetten.

- Telestartantenne **78** gemäß Abb. am hinteren Seitenfenster links befestigen.
- Antennenkabel am linken Seitenschweller nach vorne zum Einbauort des Telestart-Empfängers **77** führen.

Montage - Vorwahluhr und Telestart

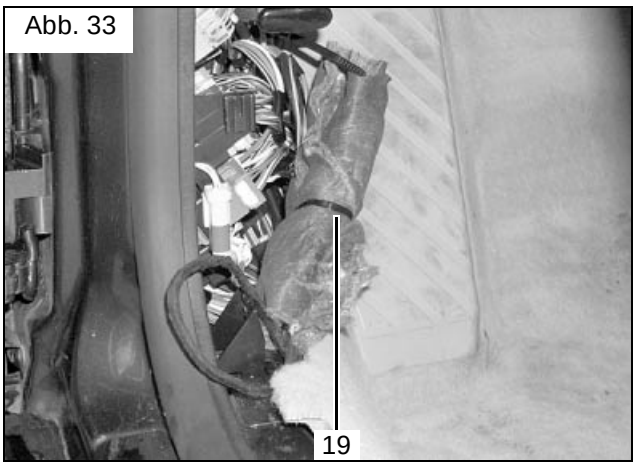
Abb. 32



Montage - Telestartempfänger (Abb. 32)

- Telestart-Empfänger **77** gemäß Abb. im Bereich der linken Fußraumverkleidung positionieren.
- Antennenkabel am Telestart-Empfänger **77** aufstekken.
- Y-Kabelbaum **76** zum Telestart-Empfänger **77** verlegen.
- Y-Kabelbaum **76** auf Telestart-Empfänger **77** aufstecken.

Abb. 33



Montage - Telestartempfänger (Abb. 33)

- Telestart-Empfänger **77** gemäß Abb. mit Filzband umwickeln, mit Kabelbindern **19** befestigen und zurückbinden.

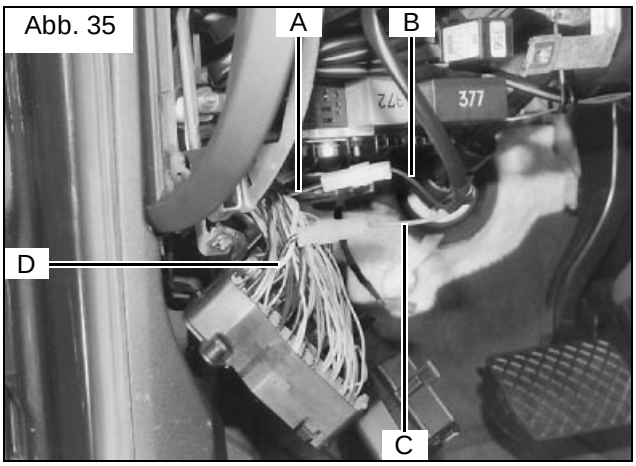
Abb. 34

Fahrzeug ohne Solardach

Bedienungs- und Anzeigeeinheit ausbauen (Abb. 34)

- Bedienungs- und Anzeigeeinheit E 87 für Klimaanlage nach Reparaturleitfaden ausbauen.

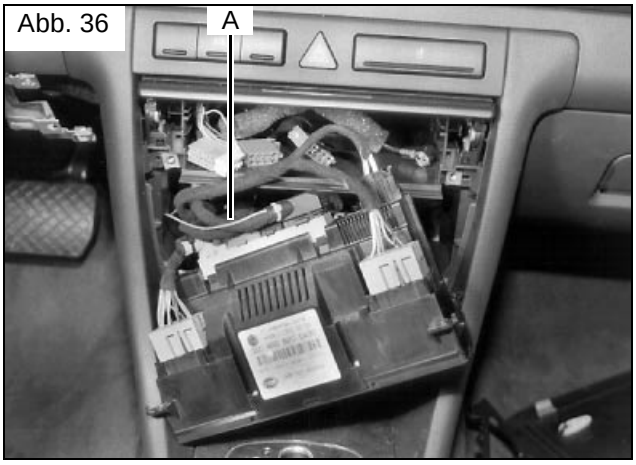
Abb. 35



Anbindung Kabelsatz (Abb. 35)

- Leitung sw/bl 4,0 mm^2 -A- -D- ca. 30 mm nach der Sicherung trennen.
- An Leitung sw/bl 4,0 mm^2 -A- -D- Flachstecker **47** ancrimpen und Steckergehäusen **50** komplettieren
- An Leitung rt 4 mm^2 -C- und an Leitung sw 4 mm^2 -B- Flachsteckhülsen **48** ancrimpen und mit Gehäusen **51** komplettieren
- Leitung rt 4,0 mm^2 -C- vom Gebläserelais K3 mit Leitung sw/bl 4,0 mm^2 -D- zum Fahrzeugsicherungshalter verbinden.
- Leitung sw 4,0 mm^2 -B- vom Gebläserelais K3 mit Leitung sw/bl 4,0 mm^2 -A- zum Gebläseschalter verbinden.

Abb. 36



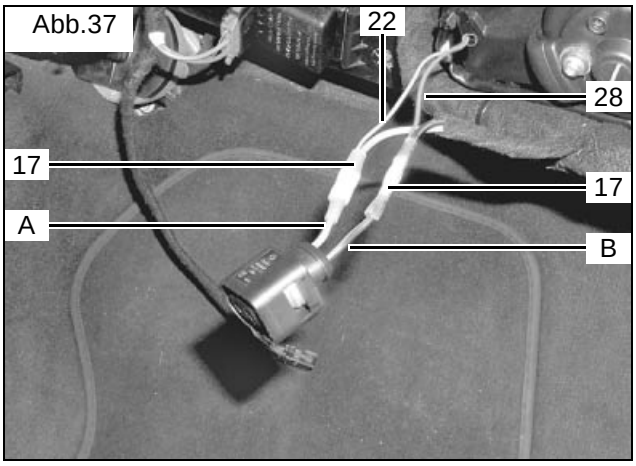
Anbindung Kabelsatz (Abb. 36)

- Freie Leitung gn/ws 0,75 mm^2 -A- vom Gebläserelais K3/86 zur Bedienungs- und Anzeigeeinheit E 87 für Klimaanlage verlegen.
- Stecker „D“ abziehen und nach Reparaturleitfaden öffnen.
- Leitung gn/ws 0,75 mm^2 mit dem Anschluss „D1“ (freier Steckplatz) verbinden.
- Leitungen mit Kabelbindern **19** befestigen.

Fahrzeug mit Solardach

- Gebläseansteuerung gemäß Schaltplan Seite 51 vornehmen

Abb.37

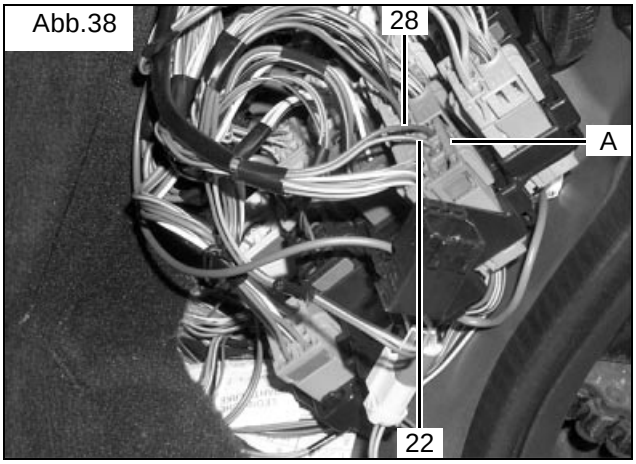


Anbindung Kabelsatz (Abb. 37)

HINWEIS:
Bei Fahrzeugen mit Solardach nicht erforderlich!

- Stecker schwarz von Gebläsemotor im Fußraum rechts abziehen.
- Leitung braun/grün -A- ca. 30mm vor dem Stecker trennen.
- Beiliegende Leitung braun **22** zusammen mit beiden getrennten Leitungsenden der Leitung braun/grün mit Quetschverbinder **17** verbinden (quetschen und mit Heißluftföhn schrumpfen).
- Leitung schwarz/blau -B- ca. 30mm vor dem Stekker trennen.
- Beiliegende Leitung schwarz **28** zusammen mit beiden getrennten Leitungsenden der Leitung schwarz/blau mit Quetschverbinder **17** verbinden (quetschen und mit Heißluftföhn schrumpfen).
- Leitung schwarz **28** und Leitung braun **22** in Isolierschlauch **71** einziehen.

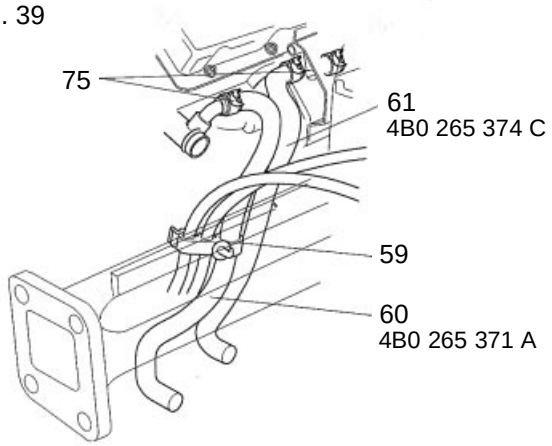
Abb.38



Anbindung Kabelsatz (Abb. 38)

- Leitung schwarz **28** und Leitung braun **22** entlang fahrzeugeigener Leitungen zum Steuergerät Innenraumüberwachung im Fußraum rechts an der A-Säule führen.
- Leitung braun **22** mit PIN 17 vom 17-poligen Stecker (orange) -A- mit Flachfederkontakt 6,3 **82** verbinden.
- Leitung schwarz **28** mit PIN 16 vom 17-poligen Stecker (orange) -A- mit Flachfederkontakt 2,8 **81** verbinden.

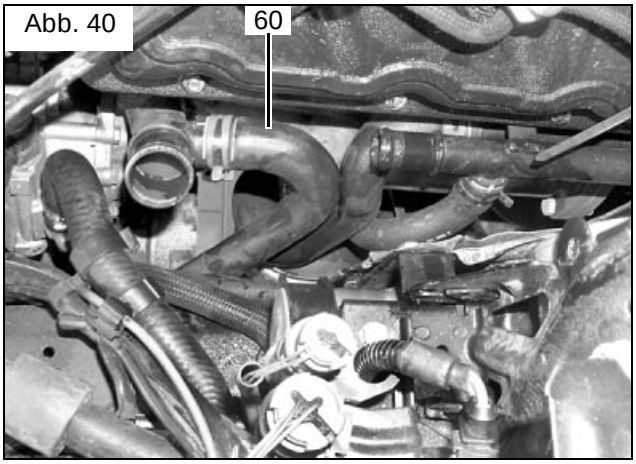
Abb. 39



Clip wechseln (Abb. 39)

- Vorhandenen Clip (zweifach) am Längsträger entfernen und gegen Clip **59** (dreifach) austauschen.

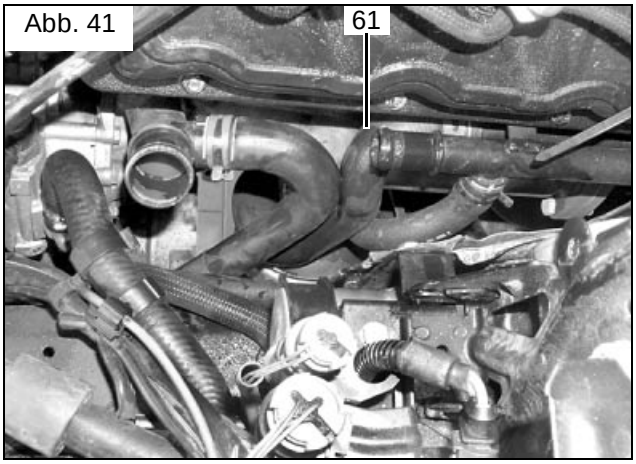
Abb. 40



Schlauchmontage Motor / Heizgerät (Abb. 40)

- Formschlauch **60** (4B0 265 371 A) auf Rohr zum Motor-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Abb. zum Heizgerät verlegen und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen.
- Formschlauch **60** auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle **75** befestigen.

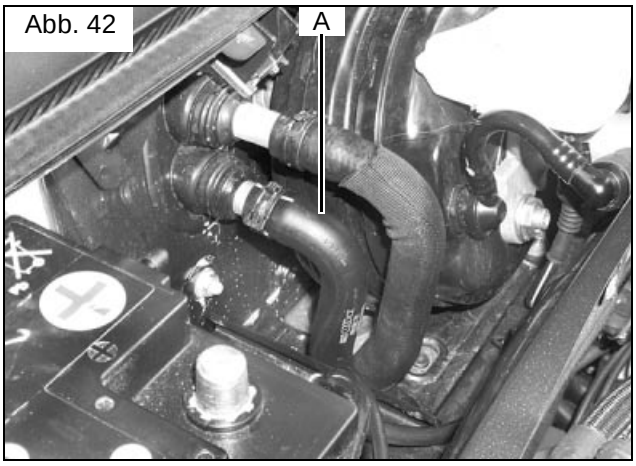
Abb. 41



Schlauchmontage Heizgerät / Wärmetauscher (Abb. 41)

- Formschlauch **61** (4B0 265 374 C) auf Rohr zum Wärmetauscher aufstecken, gemäß Abb. zum Heizgerät verlegen und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen.
- Formschlauch **61** auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Federbandschelle **75** befestigen.
- Wasserschlauch und Servoschläuche am Dreifachclip **59** befestigen.

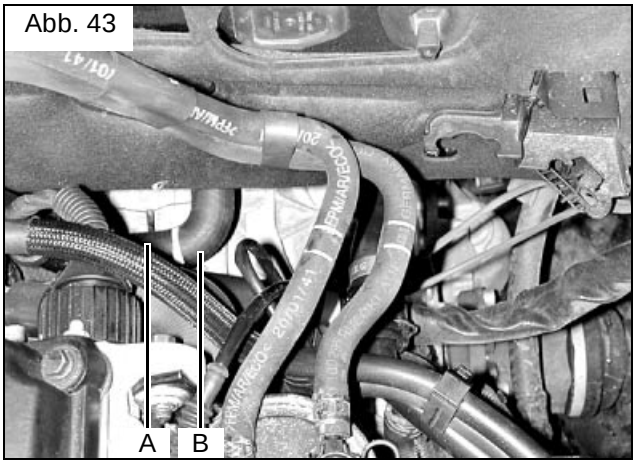
Abb. 42



Schlauchmontage - Schlauch abziehen (Abb. 42)

- Schutzkappe über beide Wasserschläuche abbauen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch -A- vom Wärmetauscher-Wassereintritt am Wärmetauscher abziehen.

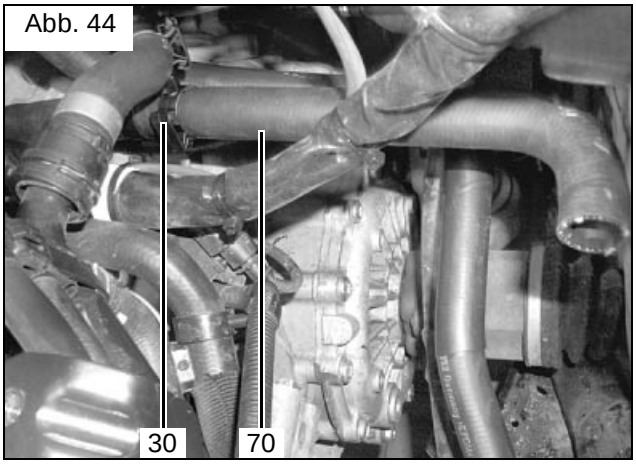
Abb. 43



Schlauchmontage - Schlauch trennen (Abb. 43)

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch -A-, -B- vom Wärmetauscher zum Motor-Wasseraustritt gemäß Bild trennen.
- Schlauchstück -B- fachgerecht entsorgen.

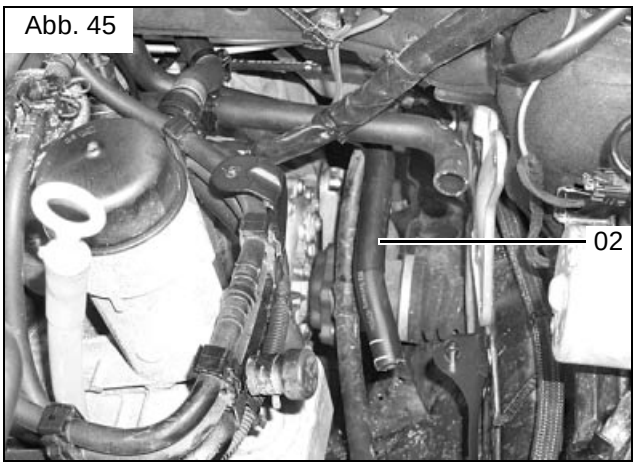
Abb. 44



Schlauchmontage - Schläuche verbinden (Abb. 44)

- Verbindungsrohr 20/20 **13** auf gerader Seite von Formschlauch 380mm lang **70** einstecken und mit Federbandschelle **75** befestigen.
- Formschlauch **70** mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch zum Motor-Wasseraustritt verbinden, gemäß Abb. waagerecht ausrichten und mit Federbandschelle **75** befestigen.

Abb. 45

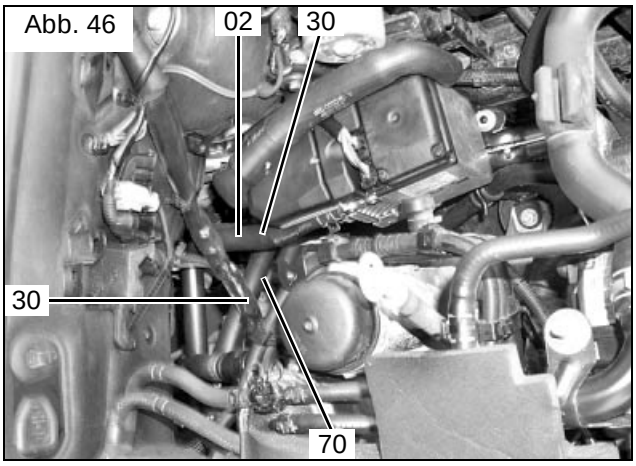


Schlauchmontage - Schläuche verbinden (Abb. 45)

- Formschlauch **02** durch Schlauchdurchführung verlegen.

Achtung:
Auf korrekten Sitz der Schlauchdurchführung im Wasserkasten achten!

- Formschlauch **02** auf Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen.
- Formschlauch **02** gemäß Abb. zum Einbauort Heizgerät verlegen.

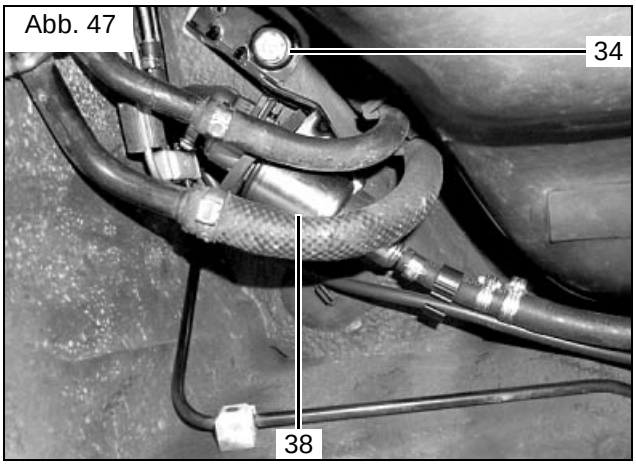


Schlauchmontage - Heizgerät anschließen (Abb. 46)

- Formschlauch **02** zum Wärmetauscher-Wassereintritt auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Federbandschelle **75** befestigen.
- Formschlauch **70** vom Motor-Wasseraustritt auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle **75** befestigen.
- Beide Formschläuche mit zwei Abstandhaltern **30** befestigen.

Montage - Dosierpumpe nur 2,5 l quattro und allroad

Abb. 47

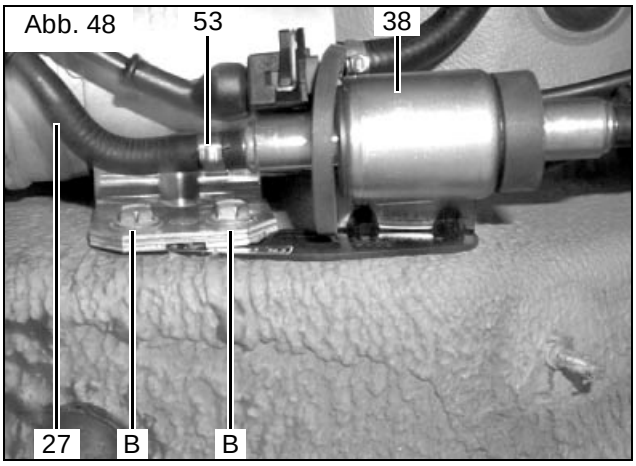


Montage - Dosierpumpe (Abb. 47)

Hinweis:
Bohrungen für die Dosierpumpe **38** sind bereits vorhanden und mit Unterbodenschutz überzogen (in Fahrtrichtung rechts).

- Bohrungen für Dosierpumpe **38** freilegen
- Einnietmutter **44** einziehen
- Vorhandene Leitung an der Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe **38** entfernen
- Dosierpumpe **38** mit Halter (Halternase in Bohrung einrasten lassen), Schraube M8x20 **34**, Scheibe **35** und Federring **36** befestigen

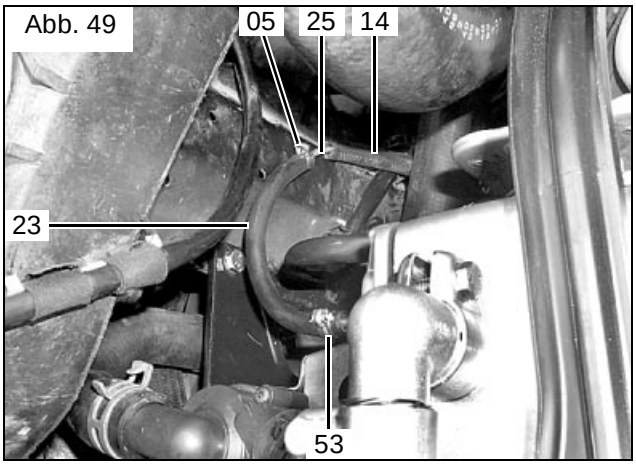
Montage - Dosierpumpe nur Frontantrieb



Montage - Dosierpumpe (Abb. 48)

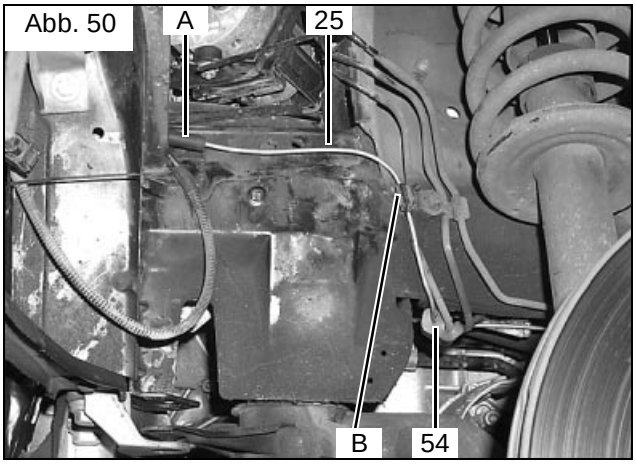
- Gerades Schlauchstück von der Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe abbauen
- Bei 1,9l das demontierte Schlauchstück an der Saugseite der Dosierpumpe mit Ohrschlauchschelle 11,3mm **53** befestigen.
- Formschlauch **27** auf Dosierpumpe **38** aufstecken, gemäß Abb. ausrichten und mit Ohrschlauchschelle 11,3mm **53** befestigen.
- Dosierpumpe **38** an fahrzeugeigenen Schrauben -B- des Kraftstofffilters befestigen.

Montage - Brennstoffleitung nur 2,5 l



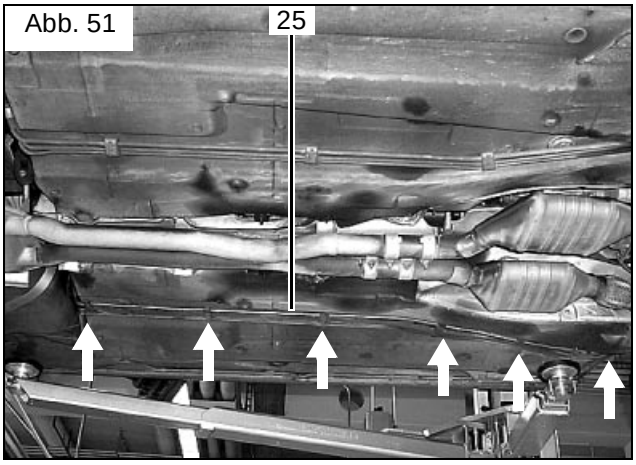
Montage Brennstoffleitung (Abb. 49)

- Schrumpfschlauch **24** gemäß Skizze 4 ablängen.
- 16 Schlauchstücke je 20mm lang auf die Metall-Brennstoffleitung 3800mm lang **25** aufschieben.
- Metall-Brennstoffleitung **25** entsprechend der Abb. vom Radhaus nach vorne zum Heizgerät führen.
- Brennstoffschlauch **14** gemäß Skizze 6 ablängen.
- Brennstoffschlauch **14** als Schutzschlauch auf Metall-Brennstoffleitung **25** aufschieben.
- Metall-Brennstoffleitung **25** mit Schlauchstück **23** und Ohrschlauchschellen 9,5mm **05** und 11,3mm **53** am Heizgerät-Brennstoffeintritt anschließen.



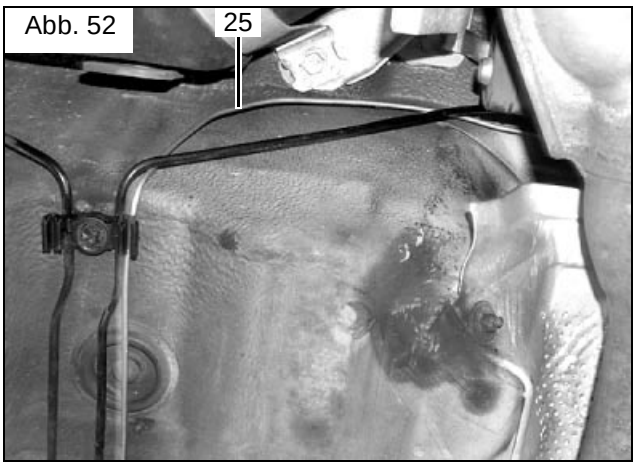
Montage Brennstoffleitung (Abb. 50)

- Schutzschlauch -A- gemäß Abb. positionieren.
- Metall-Brennstoffleitung **25** gemäß Abb. im Radhaus zum Unterboden verlegen.
- Metall-Brennstoffleitung **25** mit Kabelbinder **19** an vorhandenen Leitungen befestigen.
- Schrumpfschlauch -B- positionieren, schrumpfen und Metall-Brennstoffleitung **25** in Clip **43** einsetzen.
- Metall-Brennstoffleitung mit Gummireiter **54** an vorhandener Leitung befestigen.



Montage Brennstoffleitung (Abb. 51)

- Die nächsten 6 Clips für die Original-Bremsleitungen entfernen und durch Clips **43** ersetzen.
- Original-Bremsleitungen in die inneren Aufnahmen der neuen Clips **43** einsetzen.
- Metall-Brennstoffleitung **25** in die neuen Clips einclipsen, in der Form, dass bei der Metall-Brennstoffleitung die Schrumpfschläuche in die Clips eingesetzt werden. Mit Heißluftföhn die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen lassen.



Montage - Brennstoffleitung *(Abb. 52)*

Hinweis:
Bei der Verlegung der Brennstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Brennstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

- Hitzeblech über dem hinteren Mitteltopf ausbauen.
- Brennstoffleitung **25** nach oben verlegen.

Montage - Brennstoffleitung nur 2,5 l

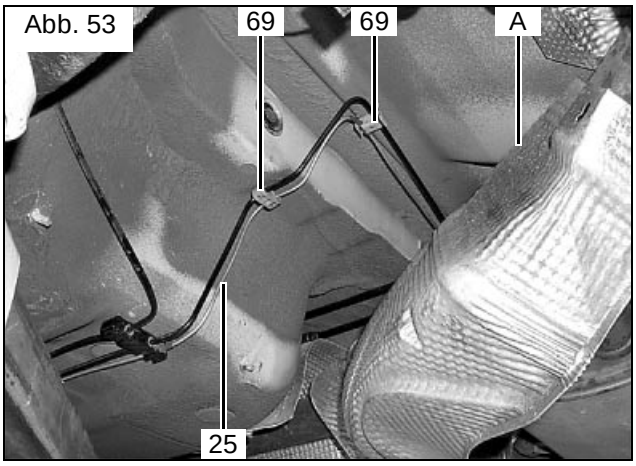
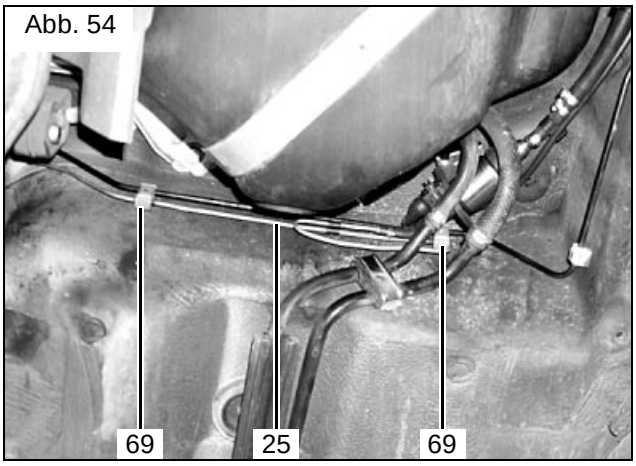


Abb. 53

Montage - Brennstoffleitung *(Abb. 53)*

- Hitzeblech -A- über dem hinteren Mitteltopf lösen und absenken.
- Die beiden oberen Halter für die Befestigung der Original-Bremsleitung duch die Clips **69** ersetzen.
- Metall-Brennstoffleitung **25** nach oben über den Tank nach rechts führen und zum Einbauort der Dosierpumpe **38** verlegen.
- Metall-Brennstoffleitung **25** gemäß Abb. nach rechts verlegen und mit 3 Clips **69** an der Bremsleitung befestigen.

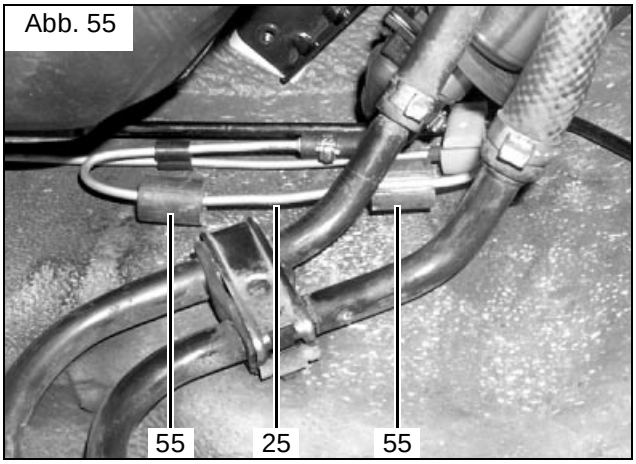
Abb. 54



Montage - Brennstoffleitung *(Abb. 54)*

- Vorhandene Clips entfernen und durch beiliegende Clips **69** ersetzen.
- Schrumpfschläuche an den Clips positionieren, schrumpfen und Metall-Brennstoffleitung **25** und vorhandene Leitung in Clips **69** einsetzen.

Abb. 55

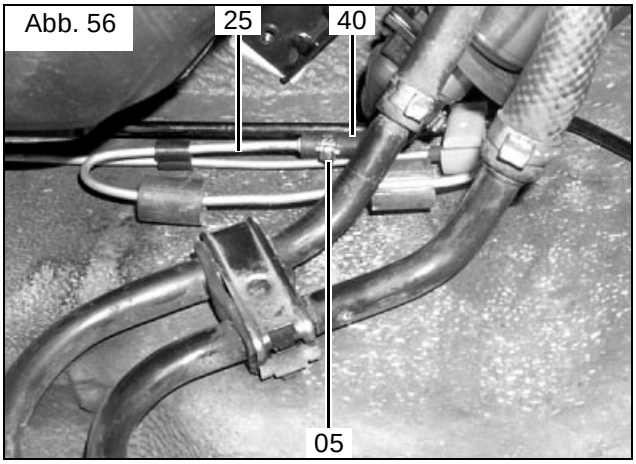


Montage - Brennstoffleitung *(Abb. 55)*

- Überschüssige Metall-Brennstoffleitung **25** gemäß Abb. in Schlaufen legen
- 2 Gummilager **55** auf Metall-Brennstoffleitung **25** anbringen und gemäß Abb. positionieren

Achtung:
Metall-Brennstoffleitung **25** nicht knicken!

Abb. 56

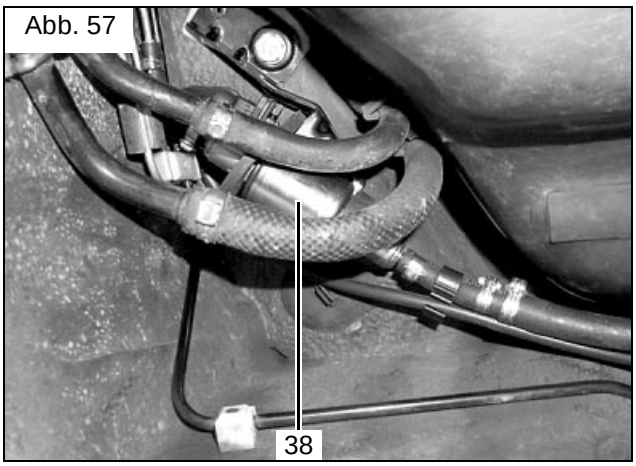


Anschluss - Dosierpumpe (Abb. 56)

- Brennstoffleitung **25** zum Heizgerät in Formschlauch **40** einsetzen und mit Ohrschlauchschelle 9,5mm **05** befestigen.

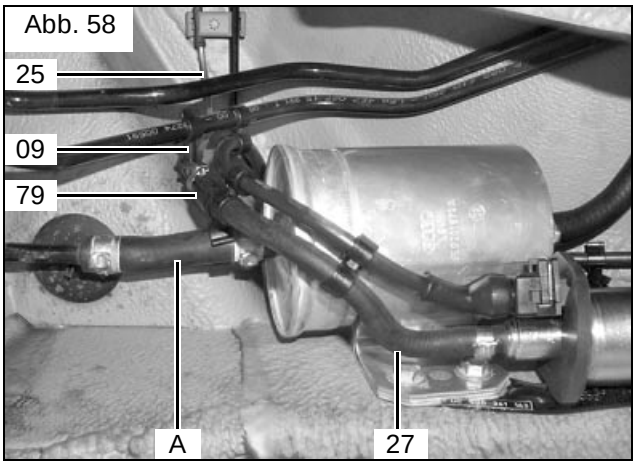
Achtung:
Metall-Brennstoffleitung **25** nicht knicken!

Abb. 57



Anschluss - Dosierpumpe (Abb. 57)

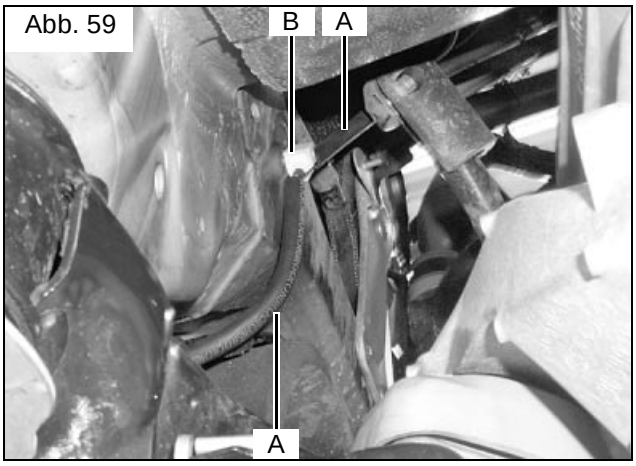
- Brennstoffleitung **25** zum Heizgerät mit Formschlauch **40** und Ohrschlauchschelle 11,3mm **53** an der Druckseite der Dosierpumpe **38** (Seite mit Stekker) anschließen.



Anschluss - Dosierpumpe (Abb. 58)

- Formschlauch **27** der Dosierpumpe auf Metall-Brennstoffleitung **25** aufstecken und mit Ohrschlauchschelle 9,5mm **05** befestigen.
- Formschlauch **27** mit Abstandhalter 6,0x10 **79** an Originalschlauch -A- befestigen.
- Metall-Brennstoffleitung **25** mit Schrumpfschlauch und Abstandhalter 4,5x4,5 **09** an Bremsleitung fixieren.

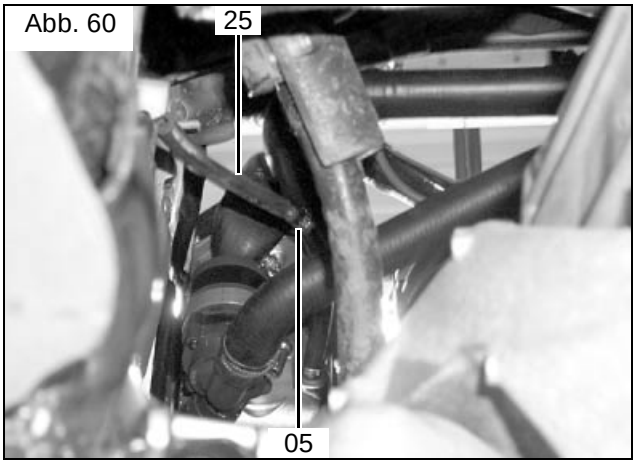
Abb. 59



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 59)

- Schrumpfschlauch **24** gemäß Skizze 5 ablängen.
- 17 Schlauchstücke je 20mm lang auf Metall-Brennstoffleitung 3800mm lang **25** aufschieben.
- Zwei Schlauchstücke gemäß Skizze 3 vom Kraftstoffschlauch **14** ablängen.
- Zwei Schlauchstücke je 200mm lang -A- auf Metall-Brennstoffleitung aufschieben.
- Fahrzeugeigenen Clip der Brennstoffleitung über dem Hitzeschutz am fahrzeugeigenen Abgasschalldämpfer ausclipsen.
- Fahrzeugeigenen Clip -B- auf vorhandenem Stehbolzen im Längsträger befestigen.

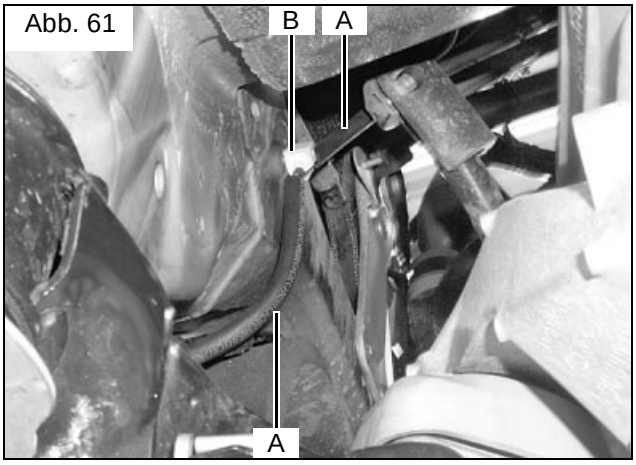
Abb. 60



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 60)

- Metall-Brennstoffleitung **25** gemäß Abb. vom Radhaus nach vorne zum Heizgerät führen.
- Metall-Brennstoffleitung **25** in Formschlauch **23** an Heizgerät-Brennstoffeintritt einstecken und mit Ohrschlauchschelle 9,5mm **05** befestigen.

Abb. 61

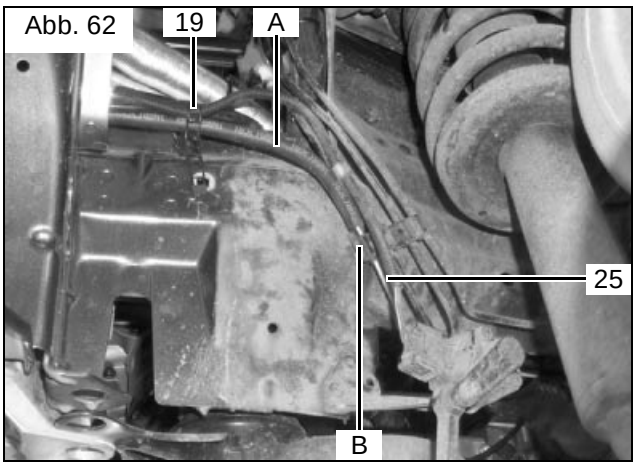


Montage - Brennstoffleitung (Abb. 61)

Hinweis:
Bei der Verlegung der Brennstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Brennstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

- Metall-Brennstoffleitung **25** entlang Längsträger zum Unterboden führen und Schlauchstücke -A- gemäß Abb. positionieren.
- Schrumpfschlauchstück am Clip -B- positionieren, schrumpfen und Metall-Brennstoffleitung **25** in Clip einsetzen.

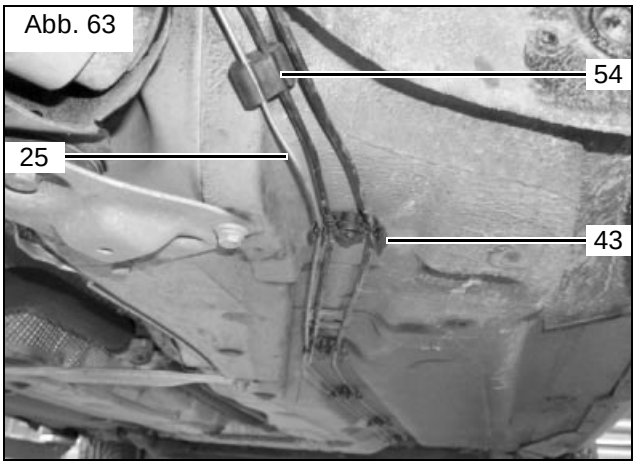
Abb. 62



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 62)

- Schlauchstück -A- gemäß Abb. positionieren.
- Metall-Brennstoffleitung **25** gemäß Abb. im Radhaus zum Unterboden verlegen.
- Metall-Brennstoffleitung **25** mit Kabelbinder **19** an vorhandenen Leitungen befestigen.
- Schrumpfschlauch -B- positionieren, schrumpfen und Metall-Brennstoffleitung **25** in vorhandenen Halter einsetzen.

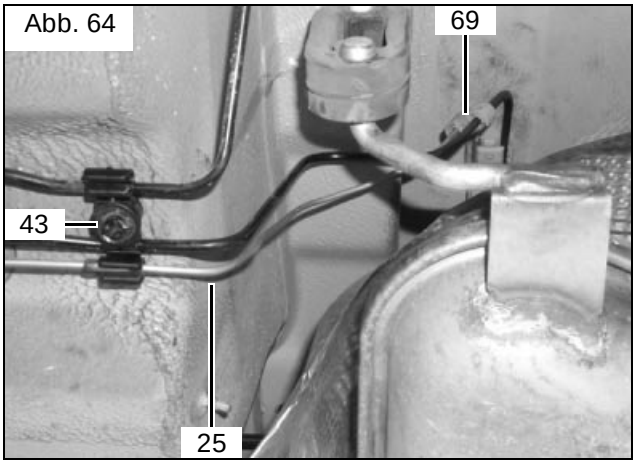
Abb. 63



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 63)

- Metall-Brennstoffleitung **25** mit Gummireiter **54** an vorhandener Leitung befestigen.
- Die nächsten 6 Clips für die Original-Bremsleitungen entfernen und durch Clips **43** ersetzen.
- Original-Bremsleitungen in die inneren Aufnahmen der neuen Clips **43** einsetzen.
- Metall-Brennstoffleitung **25** in die neuen Clips einclipsen, in der Form, dass bei der Metall-Brennstoffleitung die Schrumpfschläuche in die Clips eingesetzt werden. Mit Heißluftföhn die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen lassen.

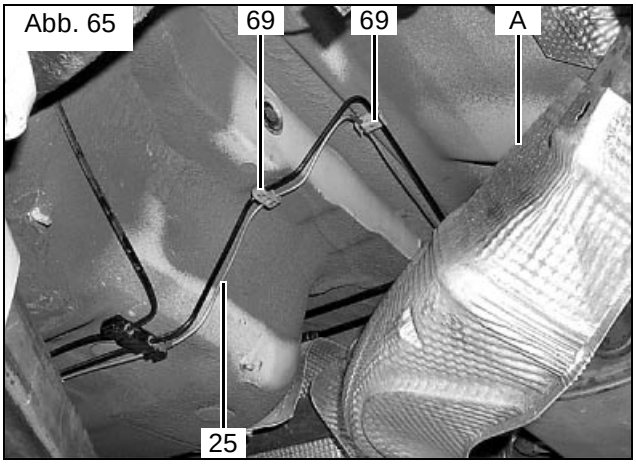
Abb. 64



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 64)

- Hitzeblech über dem hinteren Mitteltopf lösen und absenken.
- Metall-Brennstoffleitung **25** gemäß Abb. verlegen
- Vorhandenen Clip entfernen und durch beiliegenden Clip **69** ersetzen.
- Schrumpfschlauch am Clip **69** positionieren, schrumpfen und Metall-Brennstoffleitung **25** und vorhandene Leitung in Clip **69** einsetzen.

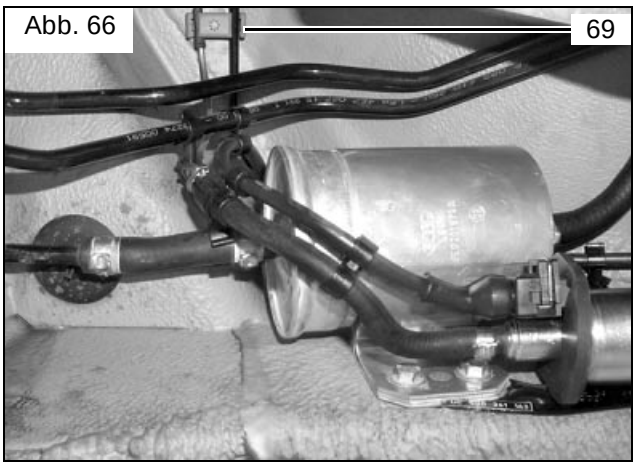
Abb. 65



Montage - Brennstoffleitung *(Abb. 65)*

- Die beiden oberen Halter für die Befestigung der Original-Bremsleitung duch die Clips **69** ersetzen.
- Metall-Brennstoffleitung **25** nach oben über den Tank nach rechts führen und zum Einbauort der Dosierpumpe **38** verlegen.
- Metall-Brennstoffleitung **25** gemäß Abb. nach rechts verlegen und mit 3 Clips **69** an der Bremsleitung befestigen.

Abb. 66



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 66)

- Metall-Brennstoffleitung **25** gemäß Abbildungen von der linken Seite entlang vorhandener Leitungen zur rechten Seite führen und zum Einbauort der Dosierpumpe **38** verlegen.
- Vorhandene Clips entfernen und durch beiliegende Clips **69** ersetzen.
- Schrumpfschläuche an den Clips **69** positionieren, schrumpfen und Metall-Brennstoffleitung **25** und vorhandene Leitung in Clips **69** einsetzen.

Montage - Brennstoffleitung nur 1,9 l Frontantrieb

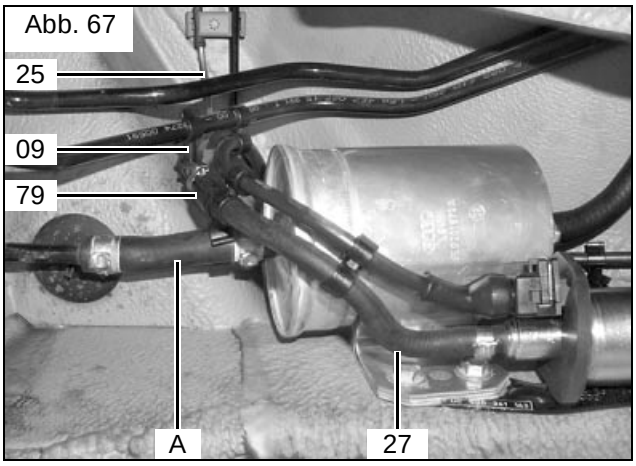
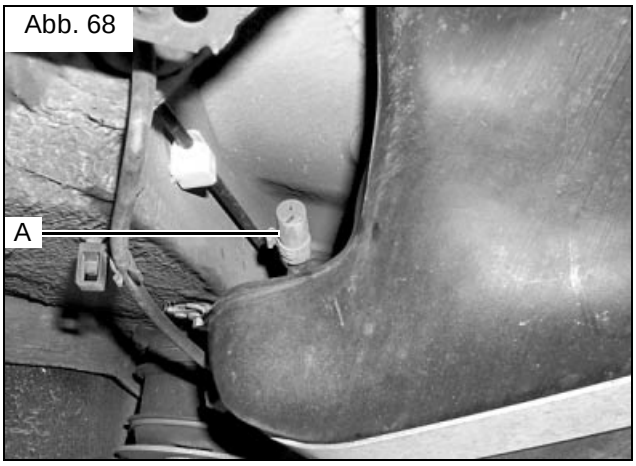


Abb. 67

Anschluss - Dosierpumpe (Abb. 67)

- Formschlauch **27** der Dosierpumpe auf Metall-Brennstoffleitung **25** aufstecken und mit Ohrschlauchschelle 9,5mm **05** befestigen.
- Formschlauch **27** mit Abstandhalter 6,0x10 **79** an Originalschlauch -A- befestigen.
- Metall-Brennstoffleitung **25** mit Schrumpfschlauch und Abstandhalter 4,5x4,5 **09** an Bremsleitung fixieren.

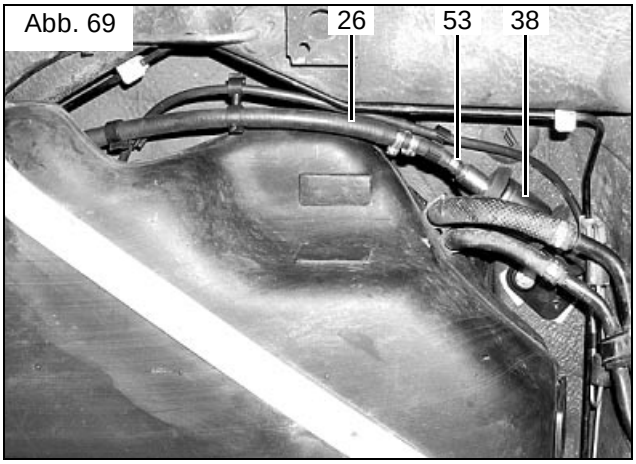
Abb. 68



Verschlussstück abbauen (Abb. 68)

- Verschlussstück -A- am fahrzeugeigenen Kraftstofftank abbauen und entsorgen.

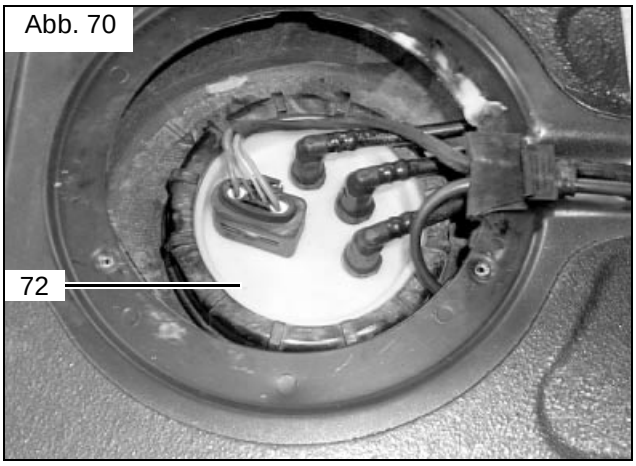
Abb. 69



Brennstoffschlauch einbauen (Abb. 69)

- Brennstoffschlauch ZSB **26** auf Stutzen des Kraftstofftanks aufstecken und mit Ohrschlauchschelle 14,8mm **66** befestigen
- Brennstoffschlauch ZSB **26** auf Dosierpumpe **38** aufstecken und mit Ohrschlauchschelle 11,3mm **53** befestigen.

Abb. 70



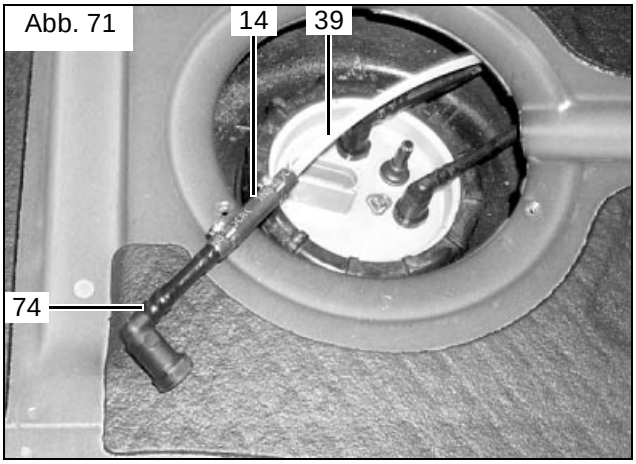
Austausch - Tankarmatur (Abb. 70)

- Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen.

HINWEIS:
Vorhandene Tankarmatur wird gegen neue Tankarmatur **72** ausgetauscht!

- Neue Tankarmatur **72** nach Reparaturleitfaden wieder einbauen, dabei neue Dichtung **73** einsetzen.

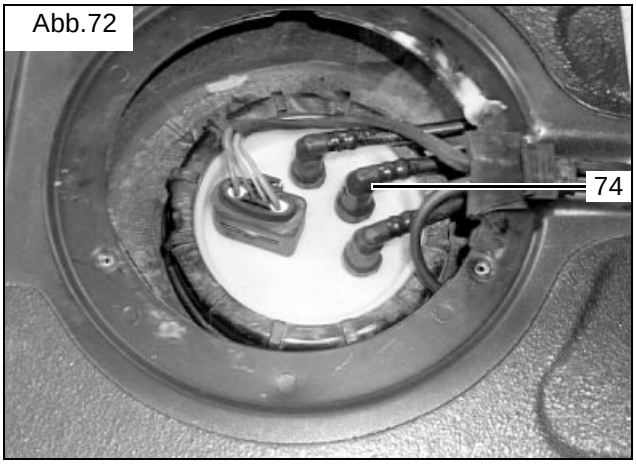
Abb. 71



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 71)

- Schnellverschluss **74** mit abgelängtem Schlauchstück 50mm **14** (Skizze 3) und Ohrschlauchschellen 11,3mm **53** mit Mecanyl-Brennstoffleitung **39** verbinden.

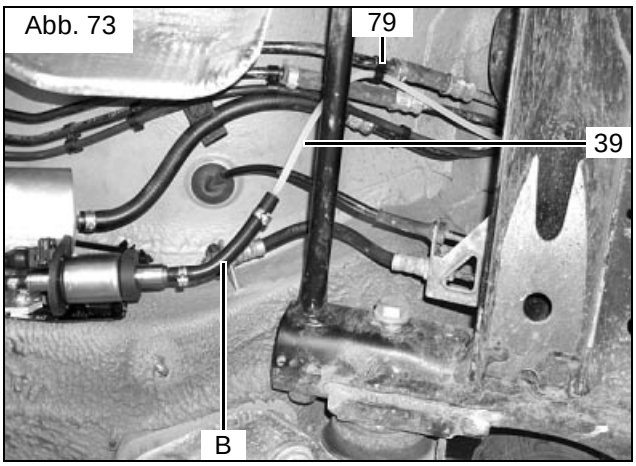
Abb.72



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 72)

- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** über den Tank nach unten führen und Schnellverschluss **74** an Tankarmatur aufstecken.

Abb. 73



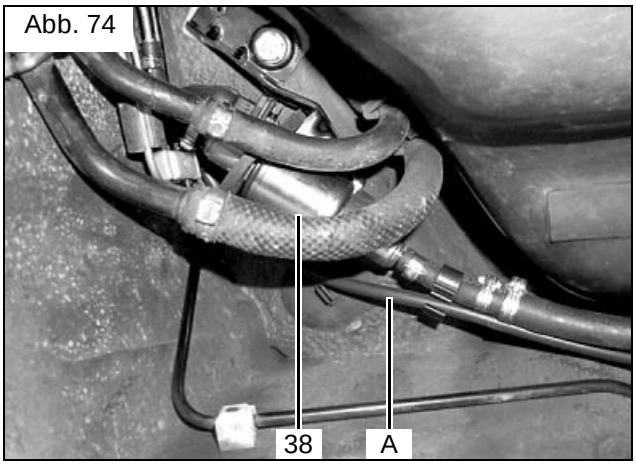
Montage - Brennstoffleitung (Abb. 73)

- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** zur Dosierpumpe führen und ablängen.

HINWEIS:
Auf genügend Abstand zwischen Längsträger und Drehstab achten!

- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** in Schlauchstück der Dosierpumpe -B- bis zur Markierung einstecken und mit Ohrschlauchschelle 11,3mm **53** befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** mit Abstandhaltern 6,0x10 **79** an vorhandenen Leitungen befestigen.

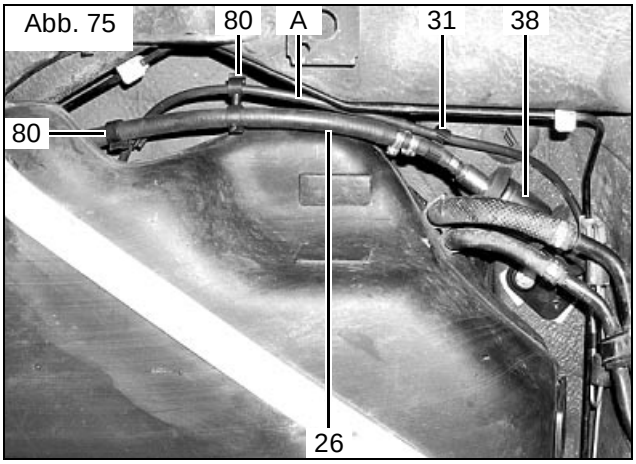
Abb. 74



Elektrischer Anschluss - Dosierpumpe (Abb. 74)

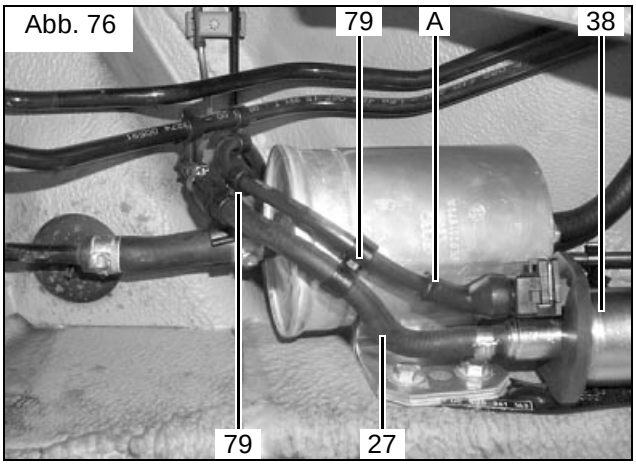
- Kabelbaum -A- der Dosierpumpe zum Einbauort der Dosierpumpe verlegen.
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Steckhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **56** ancrimpen, mit Steckergehäuse **42** komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe **38** anstecken.

Abb. 75



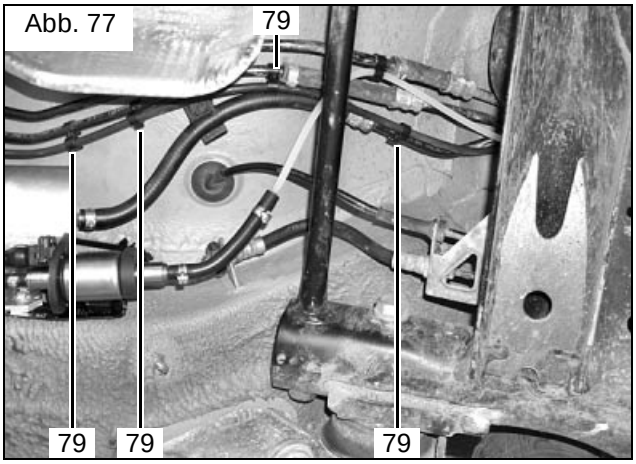
Elektrischer Anschluss - Dosierpumpe (Abb. 75)

- Zwei Abstandhalter 9,5x12 **80** und einen Abstandhalter 5,0x8,5 **31** zwischen Brennstoffschlauch ZSB **26** und Kabelbaum -A- einsetzen



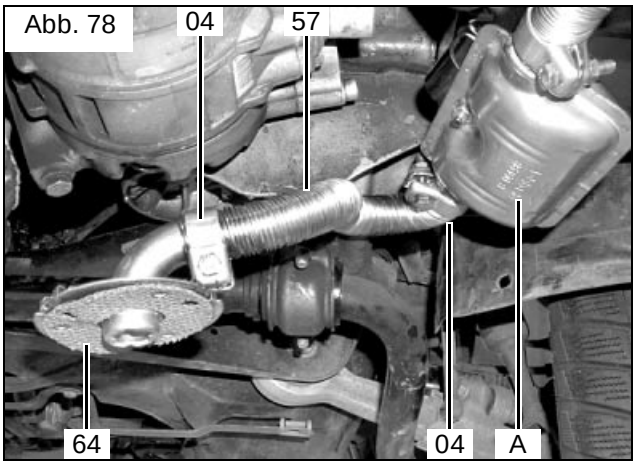
Elektrischer Anschluss - Dosierpumpe (Abb. 76)

- Kabelbaum der Dosierpumpe -A- zum Einbauort der Dosierpumpe verlegen.
- Kabelbaum an der Dosierpumpe **38** ablängen, Gummitülle aufschieben, Steckhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **56** ancrimpen, mit Steckergehäuse **42** komplettieren und an der Dosierpumpe **38** anstekken.
- Kabelbaum -A- der Dosierpumpe mit Abstandhalter 6,0x10 **79** an Formschlauch **27** fixieren
- Kabelbaum -A- der Dosierpumpe mit Abstandhaltern 6,0x10 **79** an vorhandenen Leitungen befestigen, jedoch nicht an Original-Bremsleitung.



Elektrischer Anschluss - Dosierpumpe (Abb. 77)

- Kabelbaum der Dosierpumpe mit Abstandhaltern 6,0x10 **79** an vorhandenen Leitungen befestigen, jedoch nicht an Original-Bremsleitung.

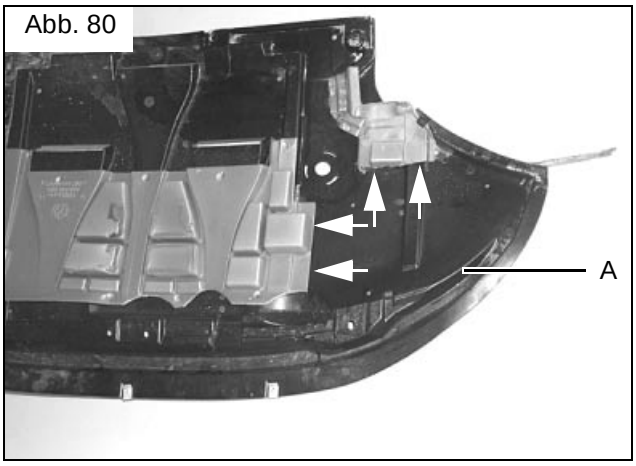


Montage - Abgasleitung (Abb. 78)

Achtung:
Auf genügend Abstand des Abgasschalldämpfers zum Servoschlauch achten!

- Abgasleitung-Endstück **57** auf Abgasschalldämpfer -A- aufstecken und mit Schlauchklemme **04** befestigen.
- Abgasdurchführung **64** gemäß Abb. mit Schlauchklemme **04** befestigen
- Abgasleitung-Endstück **57** gemäß Abb. formen

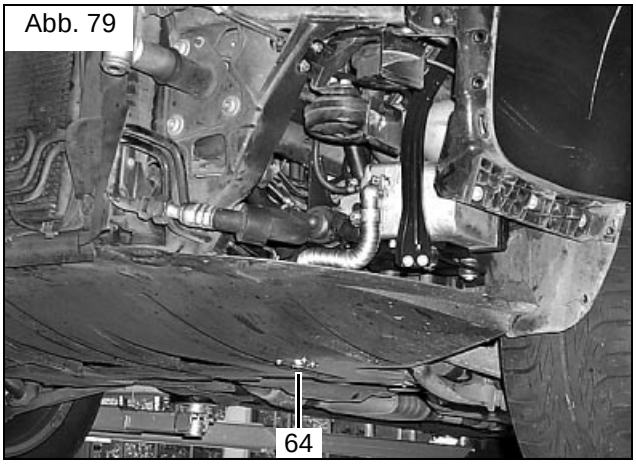
Abb. 80



Bearbeiten - Unterfahrschutz (Abb. 80)

- Schalldämmung am Unterfahrschutz -A- gemäß Abb. ausschneiden.

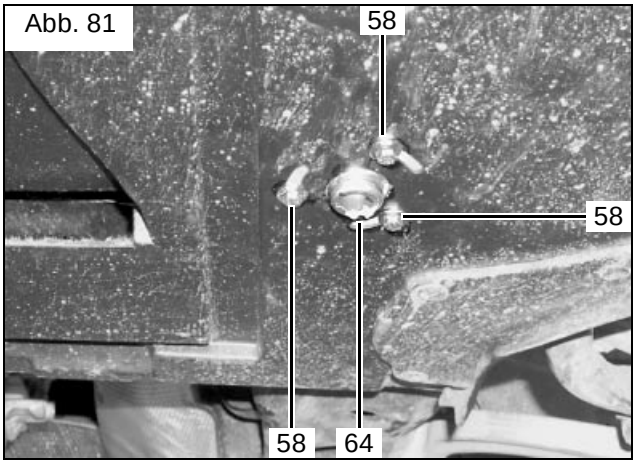
Abb. 79



Montieren - Unterfahrschutz (Abb. 81)

- Unterfahrschutz montieren.

Abb. 81



Montage - Abgasdurchführung (Abb. 79)

- Abgasdurchführung **64** mit drei Schrauben M5x16 **58**, Federringen **32** und Scheiben **29** befestigen.

Montage - ausgebaute Teile

- Sämtliche ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge, nach den Reparaturleitfäden des Fahrzeuges, einbauen.

Inbetriebnahme

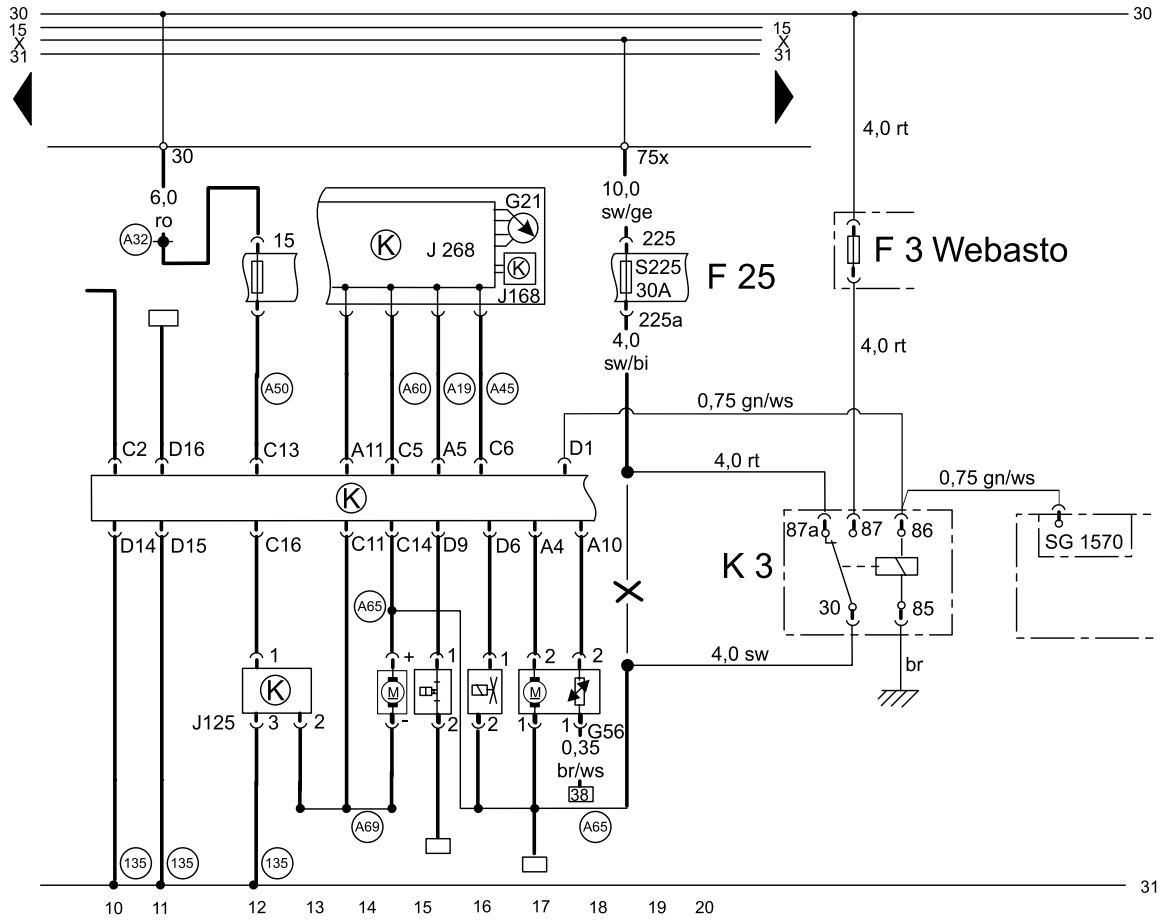
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML) einsprühen.

ACHTUNG:
Nur Original Audi Kühlflüssigkeit verwenden!

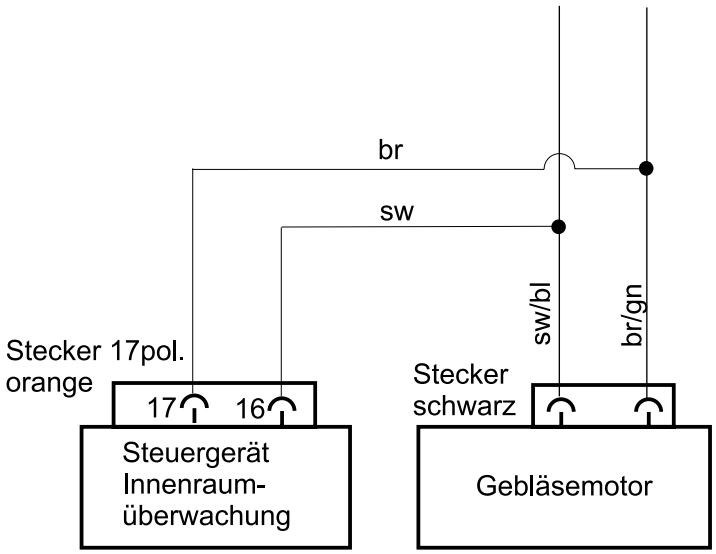
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfaden entlüften, Kühlwasser nachfüllen.
- Bei Ausrüstung mit Webasto Telestart:
  Telestart-Empfänger und Sender gemäß Betriebsanweisung anlernen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

Hinweis:
Beim Betrieb der Standheizung wird die Gebläsestufe (2 Balken) und die Klappenstellung (DEF) automatisch eingestellt!

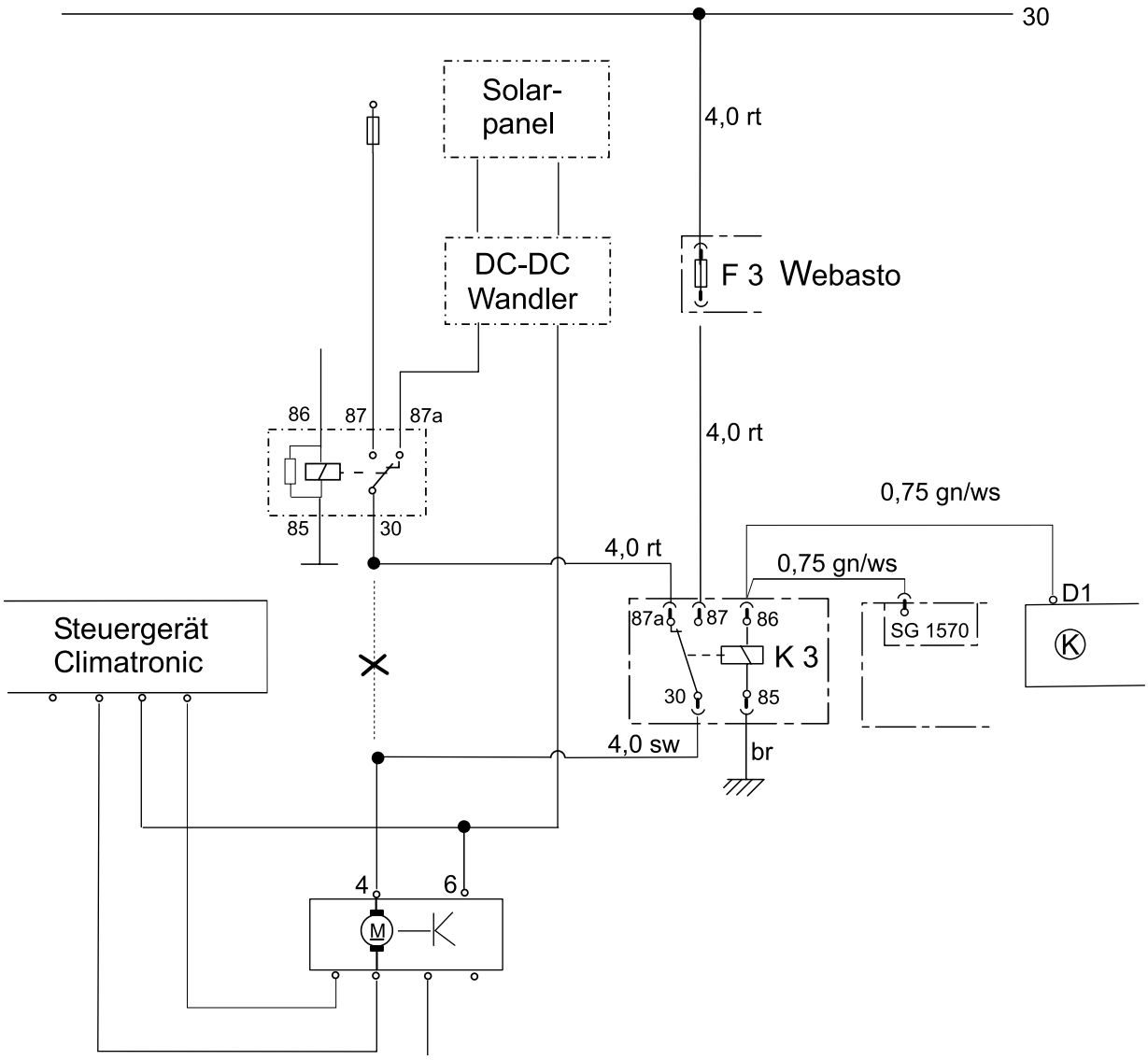
Schaltplan Gebläseansteuerung



Schaltplan Innenraumüberwachung

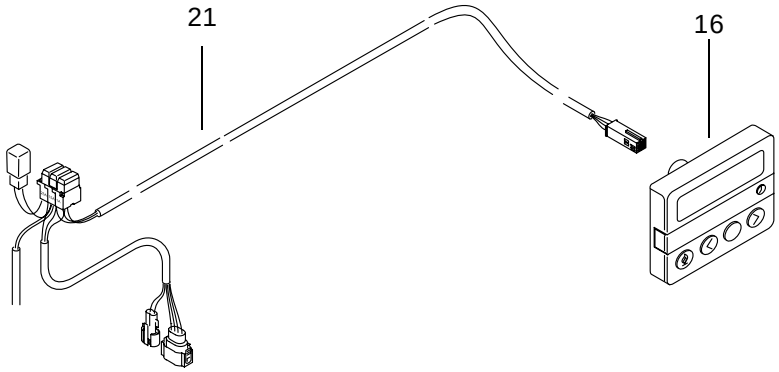


Schaltplan Gebläseansteuerung mit Solardach

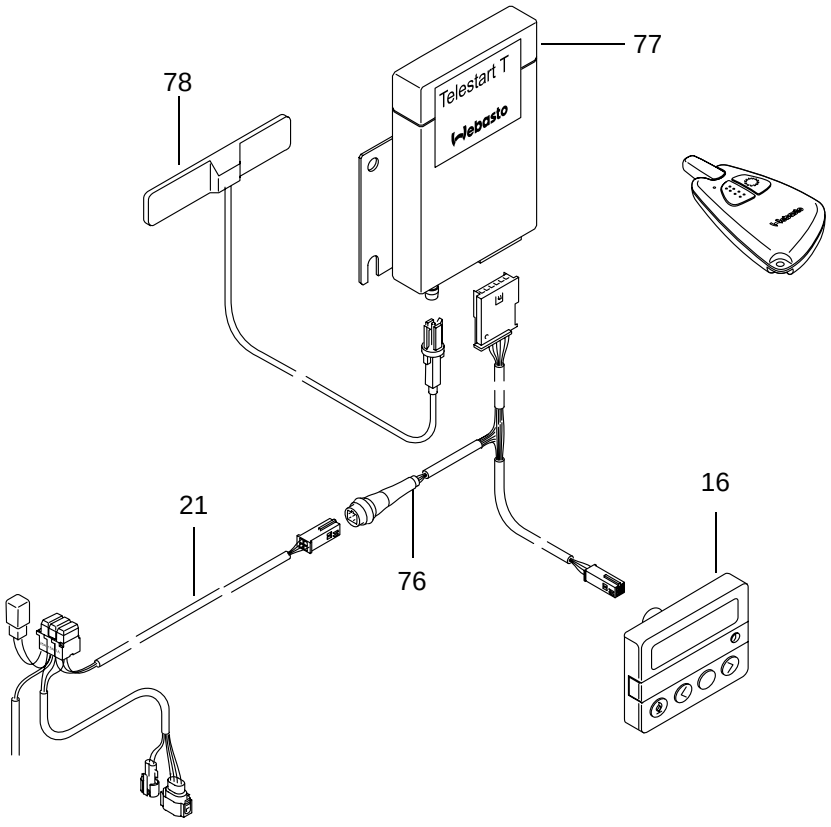


Anschlussschema Bedienelemente

Vorwahluhr



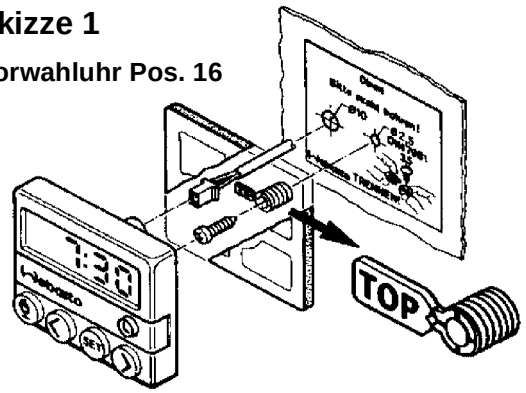
Telestart / Vorwahluhr



Bohrschablone für Vorwahluhr

Skizze 1

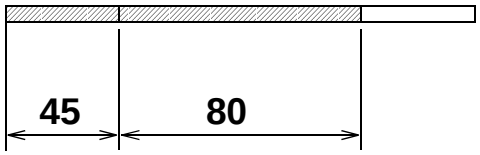
Vorwahluhr Pos. 16



Zuschnitt-Skizzen diverser Teile

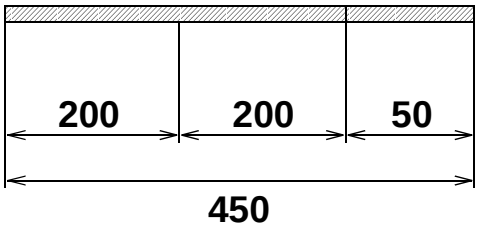
Skizze 2

Kantenschutz Pos. 15



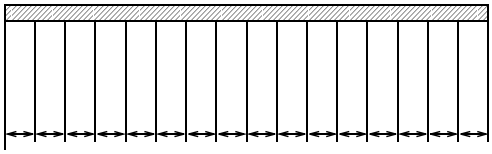
Skizze 3

Kraftstoffschlauch Pos. 14



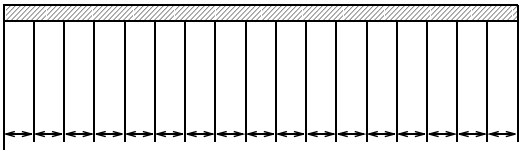
Skizze 4

Schrumpfschlauch Pos. 24



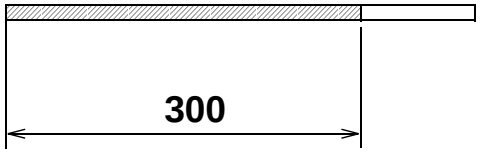
Skizze 5

Schrumpfschlauch Pos. 24

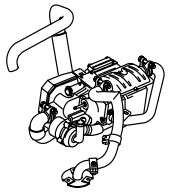
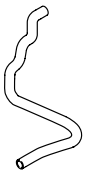
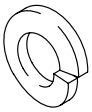
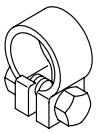
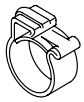
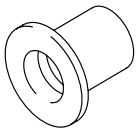
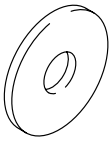
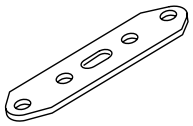
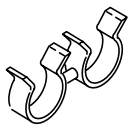
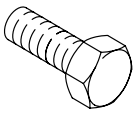
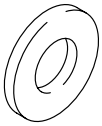
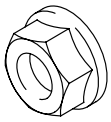
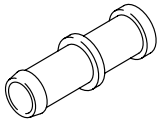
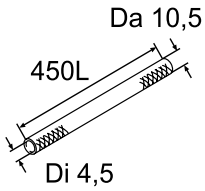
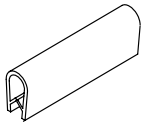
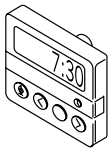
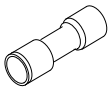
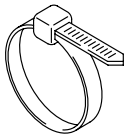
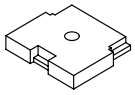
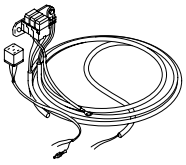
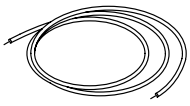
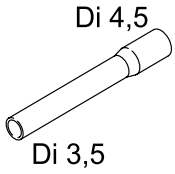
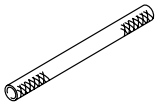
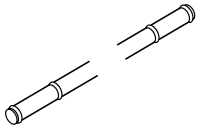
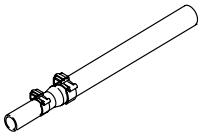
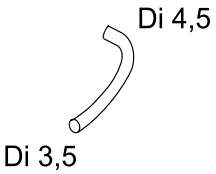
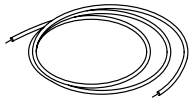
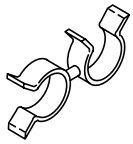
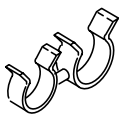
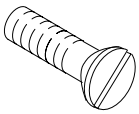
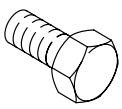


Skizze 6

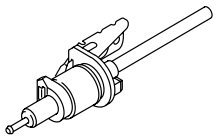
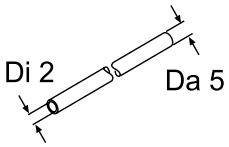
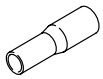
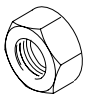
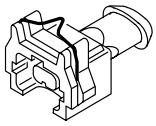
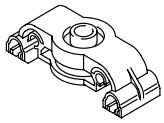
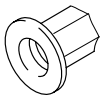
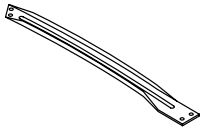
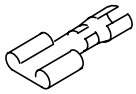
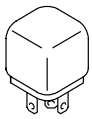
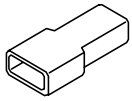
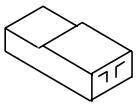
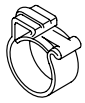
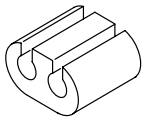
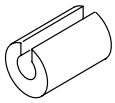
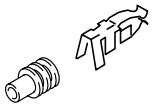
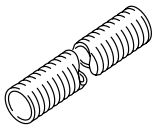
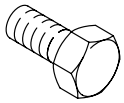
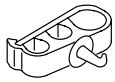
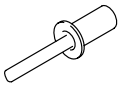
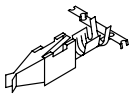
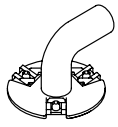
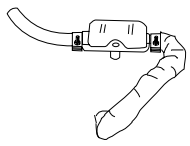
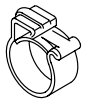
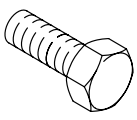
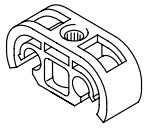
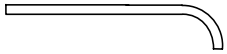
Kraftstoffschlauch Pos. 14



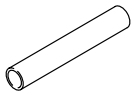
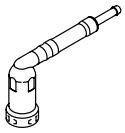
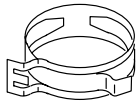
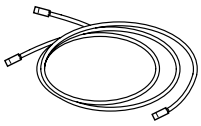
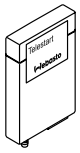
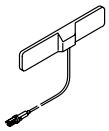
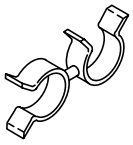
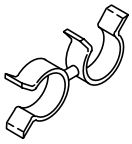
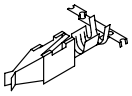
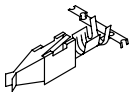
Teileübersicht

Heizgerät ZSB  Pos. 01	Formschlauch  Pos. 02	Federring A6  Pos. 03	Schlauchklemme  Pos. 04	Ohrschlauchschelle 9,5  Pos. 05
Einnietmutter M6  Pos. 06	Karosseriescheibe 7,4x22  Pos. 07	Lochband  Pos. 08	Abstandhalter 4,5x4,5  Pos. 09	Sechskantschraube M6x20  Pos. 10
U-Scheibe 6,4  Pos. 11	Bundmutter M6  Pos. 12	Verbindungsrohr 20/20  Pos. 13	Kraftstoffschlauch  Pos. 14	Kantenschutz  Pos. 15
Vorwahluhr  Pos. 16	Quetschverbinder 2,5-4,0  Pos. 17	Kabelsatz Heizgerät Pos. 18	Kabelbinder 178 lang  Pos. 19	Befestigungsplatte Sicherungshalter  Pos. 20
Kabelsatz  Pos. 21	Kabel braun  Pos. 22	Schlauch (lang)  Pos. 23	Schrumpfschlauch 4,8x2,4x500  Pos. 24	Kraftstoffleitung (Metall) 3800mm  Pos. 25
Formschlauch Zsb  Pos. 26	Formschlauch  Pos. 27	Kabel schwarz  Pos. 28	U-Scheibe B5,3 Pos. 29	Abstandhalter 20x20  Pos. 30
Abstandhalter 5,0x8,5  Pos. 31	Federring A5 Pos. 32	Senkkopfschraube M5x12  Pos. 33	Sechskantschraube M8x20  Pos. 34	U-Scheibe B8 Pos. 35

Teileübersicht

Federring A8 Pos. 36	Spreizniet mit Kabelbinder Pos. 37	Dosierpumpe ZSB  Pos. 38	Kraftstoffleitung (Mecanyl)  Pos. 39	Schlauch (kurz)  Pos. 40
Sechskantmutter M5  Pos. 41	Steckergehäuse 2-pol. Dosierpumpe  Pos. 42	Clip Kraftstoffleitung 4-fach  Pos. 43	Einnietmutter M8 6-kt  Pos. 44	Strebe  Pos. 45
Schablone Vorwahluhr Pos. 46	Flachstecker Pos. 47	Flachsteckhülse  Pos. 48	Gebläserelais  Pos. 49	Steckhülsengehäuse  Pos. 50
Steckergehäuse  Pos. 51	Secondary Lock Pos. 52	Ohrschlauchschelle 11,3  Pos. 53	Gummireiter  Pos. 54	Gummilager  Pos. 55
Steckhülse mit Feuchtigkeitsschutz  Pos. 56	Abgasleitung  Pos. 57	Sechskantschraube M5x16  Pos. 58	Abstandhalter  Pos. 59	Formschlauch 4B0 265 371A Pos. 60
Formschlauch 4B0 265 374C Pos. 61	Blindniet 4,8x9  Pos. 62	Mikrotimerkontakt  Pos. 63	Abgasdurchführung  Pos. 64	Abgasanlage  Pos. 65
Ohrschlauchschelle 14,8  Pos. 66	Halter Pos. 67	Sechskantschraube M6x25  Pos. 68	Clip Kraftstoffleitung 2-fach  Pos. 69	Formschlauch di 20  Pos. 70

Teileübersicht

Isolierschlauch  Pos. 71	Pumpeneinheit Pos. 72	Dichtung Pos. 73	Schnellverschluss  Pos. 74	Federbandschelle 27mm  Pos. 75
Y-Kabelbaum  Pos. 76	Empfänger Telestart  Pos. 77	Antenne Telestart  Pos. 78	Abstandhalter 6,0x10  Pos. 79	Abstandhalter 9,5x12  Pos. 80
Flachfederkontakt 2,8  Pos. 81	Flachfederkontakt 6,3  Pos. 82			

Ident.-Nr. 90 055 20B Printed in Germany 12/02 Druck: Steffen