Wasser-Heizgerät

Webasto
Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Einbauanleitung

Audi A4

1.8 T Benzin
ab Modell 2001
Linkslenker

ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 1302488D Schutzgebühr 10,- Euro © Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Einbaukit	3
Bedienelemente	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5
Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter	10
Einbau Telestart	11
Einbau Heizgerät	12
Brennluftansaugleitung	14
Einbindung in den Wasserkreislauf	15
Brennstoffeinbindung	18
Abgasanlage	23
Abgasdurchführung	25
Abschließende Arbeiten	26
Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Schablone Abgasdurchführung	28

Gültigkeit

Hersteller	**Typ**	**Handelsbezeichnung**	**EG-BE-Nr.**
AUDI	8E	A4	e1*98/14*0151*--

Motorkennzeichen	**Motorart**	**Leistung in kW**	**Hubraum cm^3**
AVJ	Benzin	120	1781
BFB	Benzin	120	1781
BEX	Benzin	140	1781

HINWEIS:
Fahrzeugtypen, Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Lieferumfang *Thermo Top C* - Benzin AUDI	90 053 69A
1	Kit Kraftstoff AUDI A4 *Thermo Top C* - Benzin	13 024 69A
1	Einbaukit AUDI A4 1.8 T	13 024 71B

Bedienelemente

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Kit Vorwahluhr AUDI A4	13 024 72A
	oder	
1	Kit T80 adv. AUDI A4	13 024 73A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw AUDI A4 1.8 l Turbo Benzinfahrzeuge - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2001 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.
In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
Torx E5 Nuss

Audi Sonderwerkzeug
Klemmzange V.A.G. 1275
Werkzeug zum Öffnen des Verschlussrings der Tankarmatur

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Fahrzeugaussenseite

- Tankdeckel öffnen, Druck vom Tanksystem ablassen, Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz abbauen
- Unterbodenabdeckung rechts komplett ausbauen
- Beide Radhausverkleidungen vorne ausbauen
- Abdeckung Gelenkwelle rechts ausbauen

Motorraum

- Motorabdeckung abnehmen

ACHTUNG:
Batterie abklemmen!

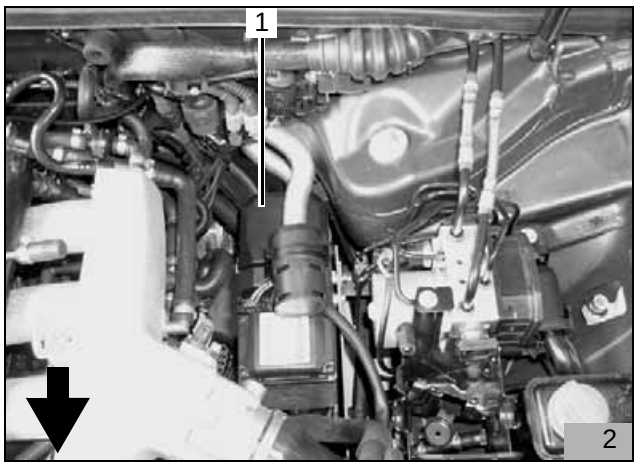
- Batterie ausbauen
- Kühlerverschlussdeckel öffnen, Druck ablassen!
- Kühlerverschlussdeckel wieder schließen
- Kühlwasserausgleichsbehälter lösen und zur Seite legen
- Abdeckung Wasserkasten abnehmen
- Oberen Scheibenwaschbehälter ausbauen

Innenraum

- Rücksitzbank ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Schweller / Schwellerabdeckungen links ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur ausbauen
- Zentralelektrik lösen
- Klimasteuergerät ausbauen

Einbauort Heizgerät

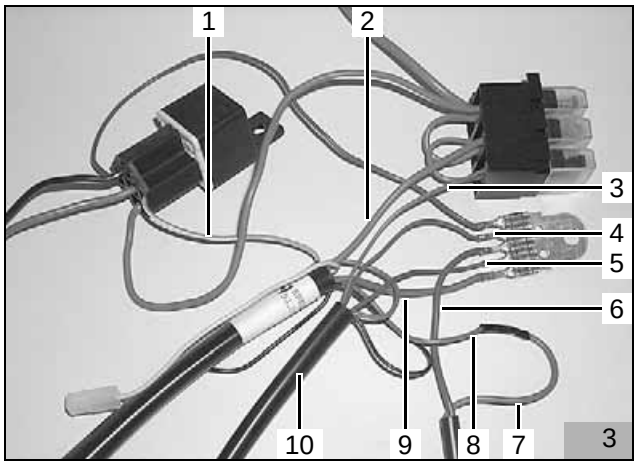
Das Heizgerät (1) wird gemäß Bild am Längsträger zwischen Motor und ABS-Einheit eingebaut.
Die Einbaulage ist waagerecht und längs zur Fahrtrichtung.

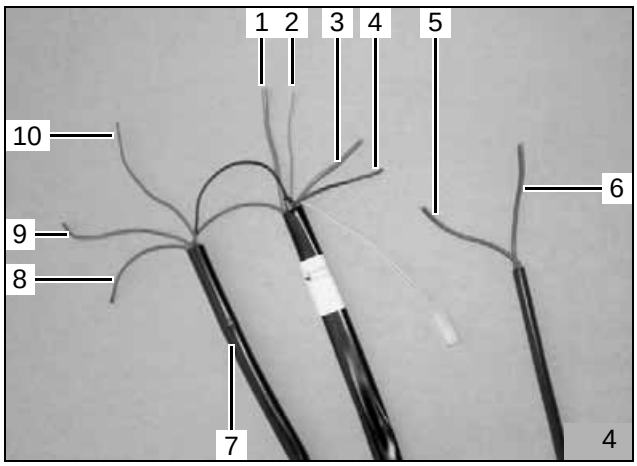


Flachsicherungshalter und Gebläserelais

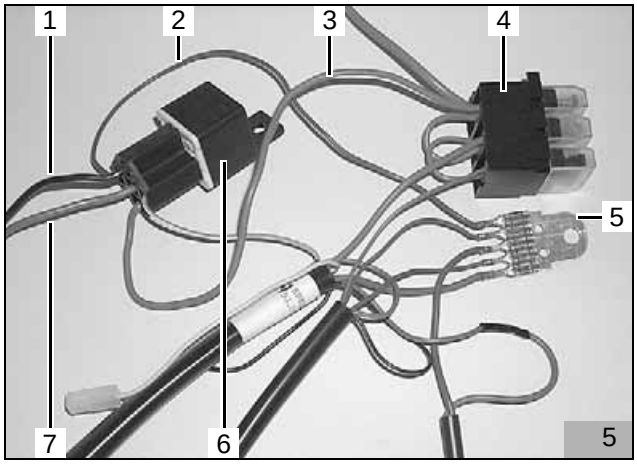
Kabelbaum vorbereiten

- Leitung br (3/6; 4/6) 1,5mm^2 vom Massestützpunkt zur Dosierpumpe trennen
- Leitung bl (3/7,8; 43/4,5) vom Heizgerät zur Dosierpumpe trennen
- Leitung br (3/9; 4/3) 2,5mm^2 vom Massestützpunkt zum Heizgerät trennen
- Leitung rt (3/2; 4/1) 4,0mm^2 vom Sicherungsträger zum Heizgerät trennen
- Leitung gn/ws (3/1; 4/2) 0,75mm^2 vom Gebläserelais K3 zum Heizgerät trennen
- Leitung rt (3/3; 4/10) 0,75mm^2 vom Sicherungsträger zur Vorwahluhr trennen
- Leitung br (3/5; 4/9) 0,75mm^2 vom Massestützpunkt zur Vorwahluhr an Stecker X9 trennen
- Leitung br (3/4; 4/8) 0,75mm^2 vom Massestützpunkt im Kabelbaum Vorwahluhr (3/10; 4/7) trennen

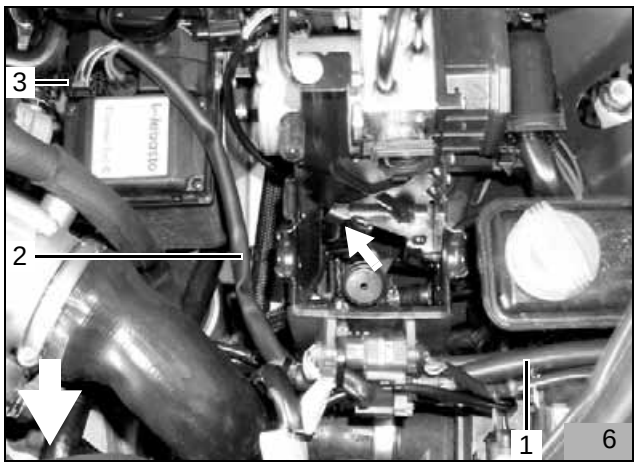




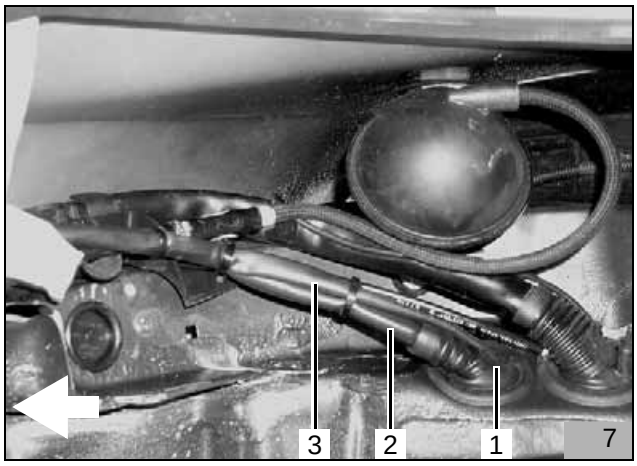
- Leitung rt (3) 2,5mm^2 vom Sicherungsträger zum Gebläserelais K3 entsorgen
- Leitung br (2) 0,75mm^2 vom Massestützpunkt zum Gebläserelais K3 entsorgen
- Leitung sw (1) 2,5mm^2 vom Gebläserelais K3 entsorgen
- Leitung rt (7) 2,5mm^2 vom Gebläserelais K3 entsorgen
- Massestützpunkt (5) entsorgen
- Gebläserelais K3 (6) komplett mit Sockel entsorgen
- Sicherungsträger (4) entsorgen



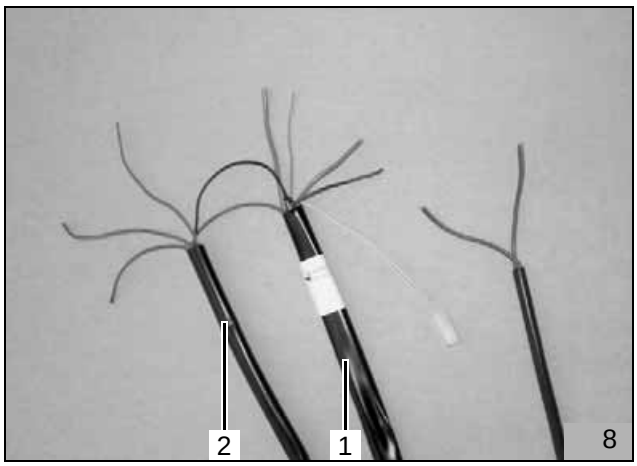
- Vorbereiteten Kabelbaum Heizgerät (1,2; 7/3) gemäß Bild am Heizgerät (3) anschließen



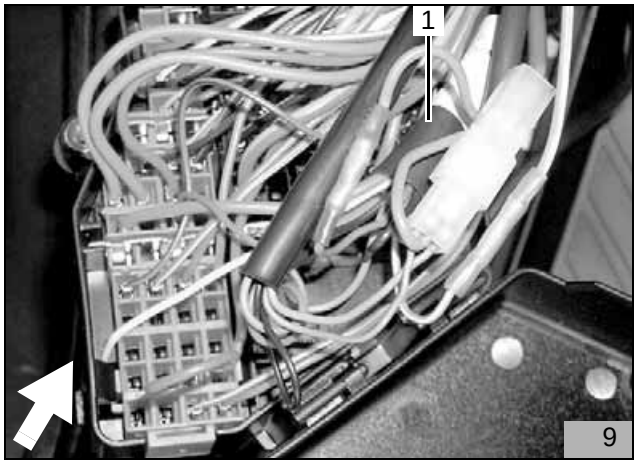
- Kabelbaum Heizgerät (3) gemäß Bild 6 und Bild 7 am fahrzeugeigenen Kabelbaum (2) im Radhaus entlang zur Durchführung (1) in den Innenraum verlegen



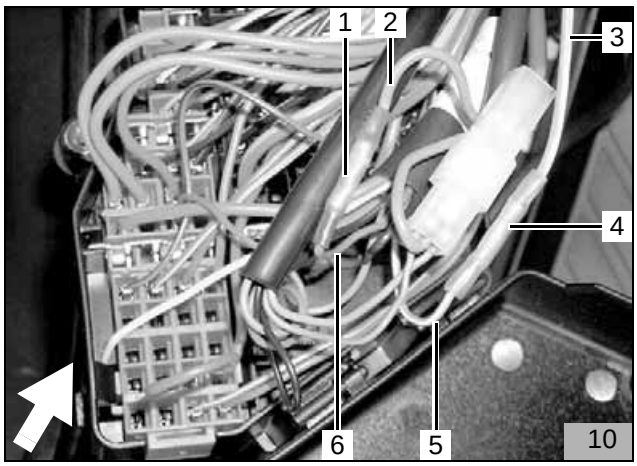
- Kabelbaum Vorwahluhr (2) mit Stecker X9 beginnend durch die Durchführung (7/1) in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät (8/1; 7/3) gemäß Bild 7 nachführen

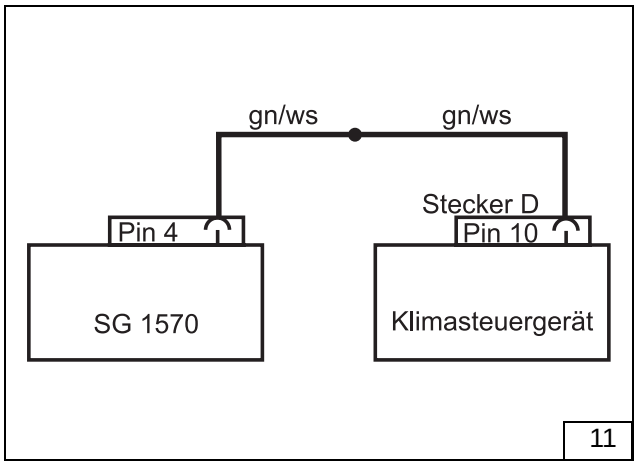


- Kabelbaum Heizgerät (9/1; 8/1) gemäß Bild zur Zentralelektrik verlegen

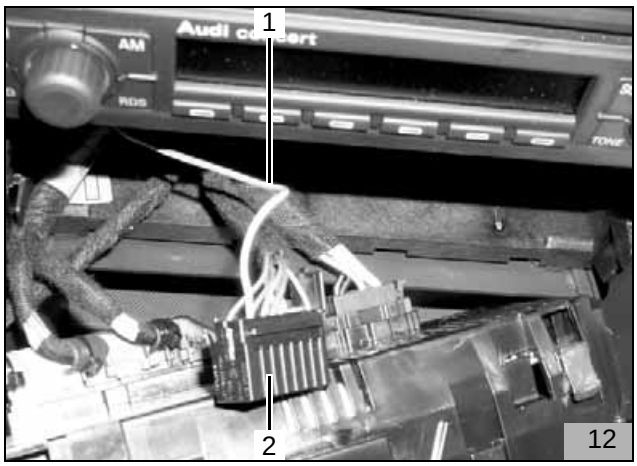


- Leitung bl (6) vom Heizgerät und Leitung bl (2) zur Dosierpumpe gemäß Bild mit Stoßverbinder (1) verbinden (quetschen und schrumpfen)
- Leitung gn/ws (5) vom Heizgerät und beiliegende Leitung gn/ws (3) gemäß Bild 10 und Bild 11 mit Stoßverbinder (4) verbinden (quetschen und schrumpfen)

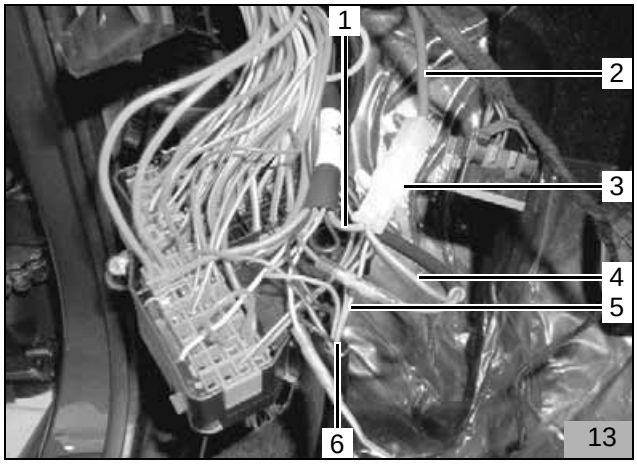




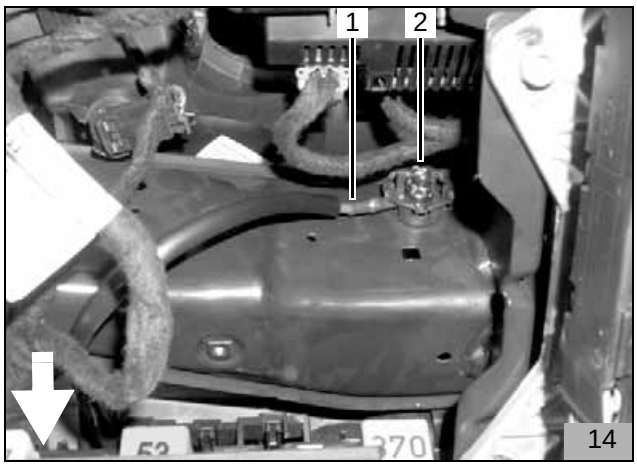
- Leitung gn/ws (12/1; 10/3) zum Klimasteuergerät verlegen und beiliegenden Mikrotimer ancrimpen
- Leitung gn/ws (1) gemäß Bild 12 und Bild 11 am Stecker D (2) anschließen



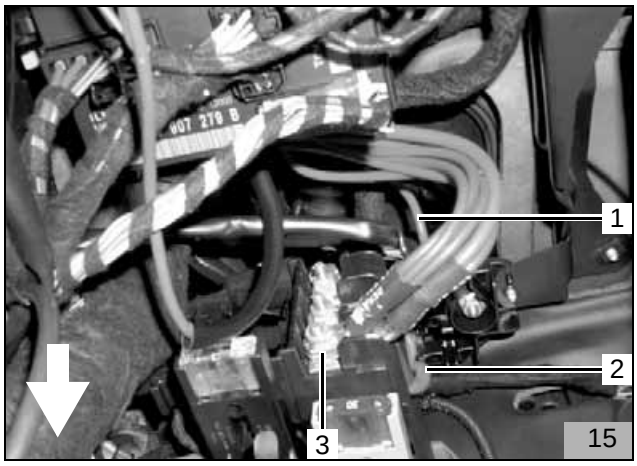
- Masseleitungen br vom Heizgerät (1), zur Vorwahluhr (5) (Stecker X9), aus Kabelbaum Vorwahluhr (6) und zur Dosierpumpe (4) mittels Flachsteckverbindern (3) mit Masseleitung br (2) 4,0mm^2 verbinden



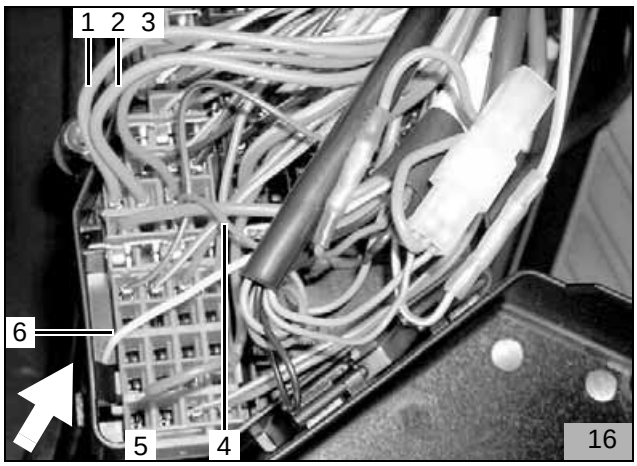
- Masseleitung br (14/1; 13/2) 4,0mm^2 gemäß Bild mit beiliegendem Kabelschuh 6mm an fahrzeugeigenen Massestützpunkt (2) anschließen



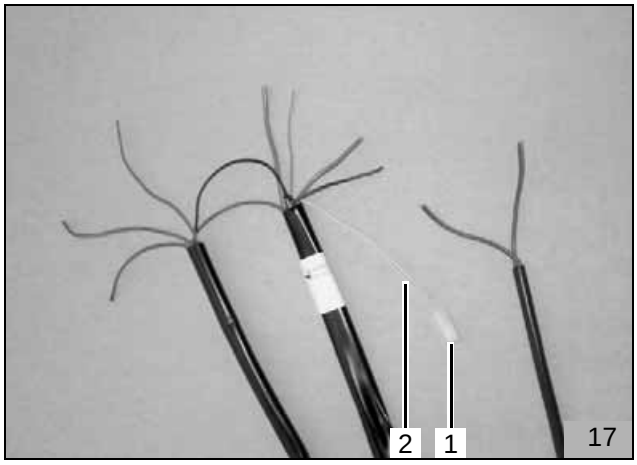
- Beiliegende Plusverteilung (1,2) mit Kabelschuh 6mm gemäß Bild an fahrzeugeigenen Plusstützpunkt (3) anschließen und zur Zentralelektrik verlegen



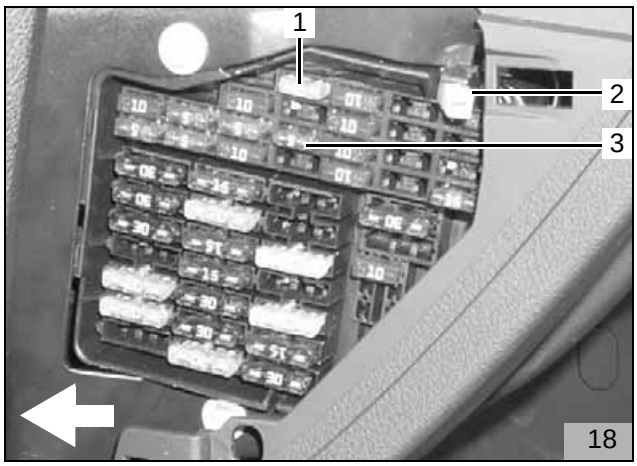
- Plusleitungen (1,2,3) gemäß Bild an freien Sicherungsplätzen einrasten
- Juniortimer an Leitung rt (4) 4,0mm^2 vom Heizgerät ancrimpen
- Leitung rt (5) 4,0mm^2 gemäß Bild in freien Sicherungsplatz einrasten
- Juniortimer an Leitung rt (4) 0,75mm^2 von der Vorwahluhr ancrimpen
- Leitung rt (4) 0,75mm^2 gemäß Bild in freien Sicherungsplatz einrasten



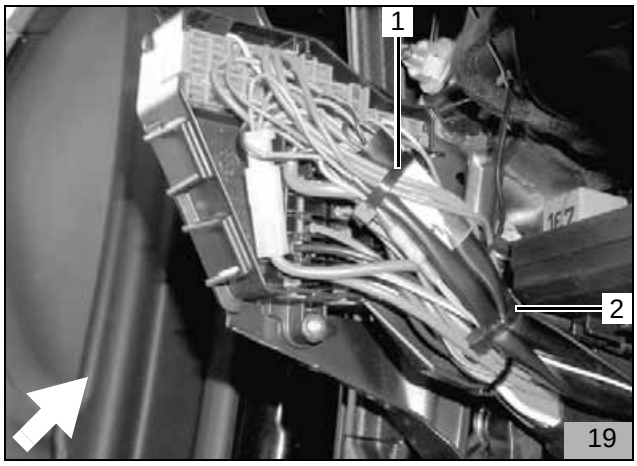
- Steckhülsengehäuse (1) der Diagnoseleitung (2) entriegeln und entfernen



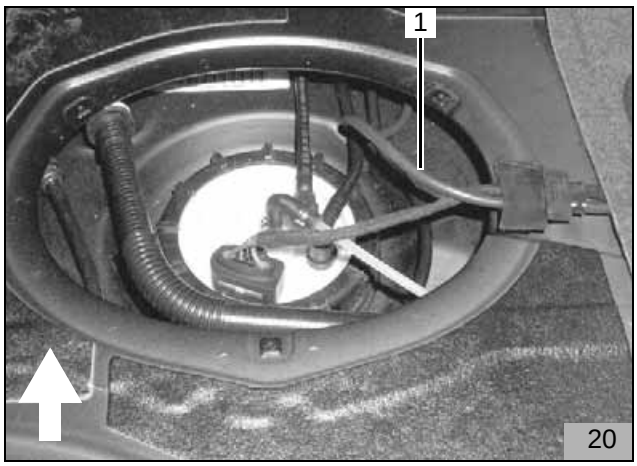
- Diagnoseleitung (18/2; 16/6) gemäß Bild durch freie Durchführung im Sicherungsträger verlegen
- Steckhülsengehäuse (2) wieder an Diagnoseleitung aufstecken
- Sicherung 3 Ampere (3) (violett) für Vorwahluhr gemäß Bild einsetzen
- Sicherung 20 Ampere (1) (gelb) für Heizgerät gemäß Bild einsetzen



- Kabelbäume und Leitungen gemäß Bild mit Kablebindern (1,2) befestigen



- Kabelbaum Vorwahluhr zum Einbauort Vorwahluhr verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (1) von der Zentralelektrik am fahrzeugeigenen Kabelbaum in den linken Türschwellern zum Kabelschacht unter der Fondsitzbank verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe durch den Kabelschacht und gemäß Bild weiter zur Serviceklappe der Tankarmatur im Kofferraum verlegen



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

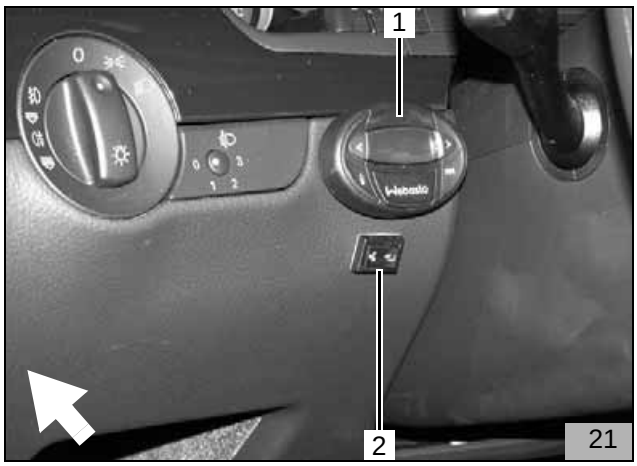
ACHTUNG
Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

HINWEIS
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung!
Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

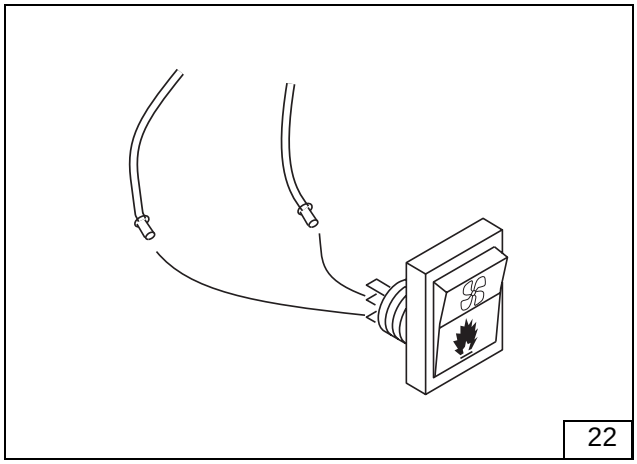
HINWEIS
Auf Richtung der Rastzähne achten (siehe „Einbauanweisung)!
Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



21

- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (21/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Zurückgebundene Leitungen br und vi vom Standheizungskabelbaum lösen, durch die Bohrung führen und wie dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

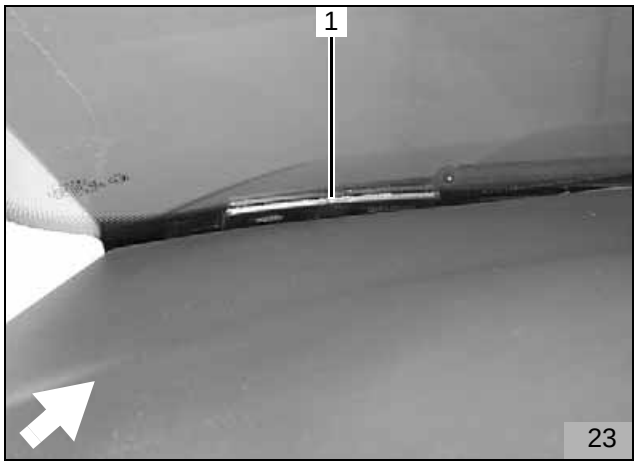

22

Einbau Telestart

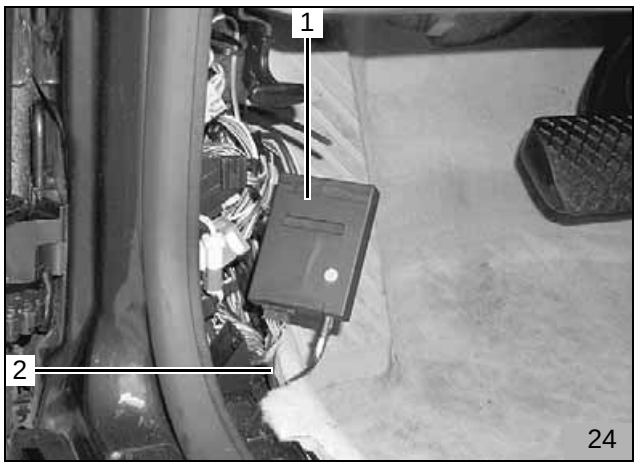
HINWEIS
Allgemeine „Einbauanweisung“ für Einbau Telestart beachten!

HINWEIS
Klebefläche für Telestart-Antenne vor dem Anbringen reinigen und entfetten!

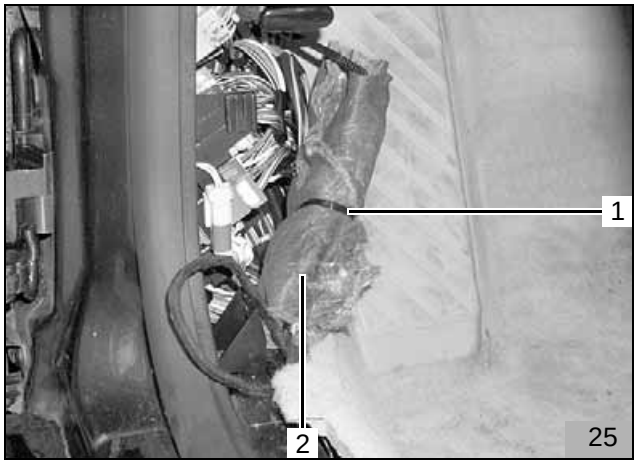
- Telestart-Antenne (1) gemäß Bild am hinteren Seitenfenster links befestigen
- Antennenkabel am linken Seitenschweller nach vorne zum Einbauort des Telestart-Empfänger (24/1) verlegen



- Telestart-Empfänger (1) gemäß Bild im Bereich der linken Fußraumverkleidung positionieren
- Antennenkabel am Telestart-Empfänger (1) aufstecken
- Y-Kabelbaum (2) auf den Kabelbaum der Vorwahl-uhr (4-poliger Stecker) aufstecken (Anschluss der Vorwahluhr bleibt frei)
- Y-Kabelbaum (2) zum Telestart-Empfänger (1) verlegen
- Y-Kabelbaum (2) auf den Telestart-Empfänger (1) aufstecken



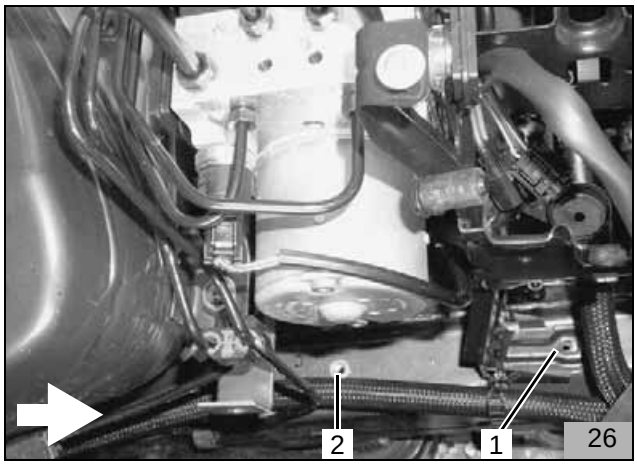
- Telestart-Empfänger (24/1) gemäß Bild mit Filzband (2) umwickeln
- Telestart-Empfänger (24/1) mit Kabelbinder (1) befestigen und zurückbinden



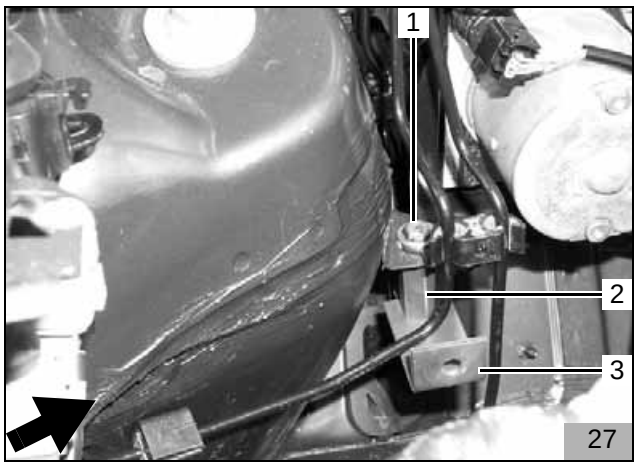
Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

- Fahrzeugeigenen Kabelclip von Position (2) entfernen
- Vorhandene Bohrung (2) gemäß Bild auf ø 9mm aufbohren
- Einnietmutter M6 (2) einsetzen
- Fahrzeugeigene Schraube M6 von Position (1) lösen (Schraube wird wieder verwendet)



- Fahrzeugeigene Schraube M6 von Position (1) lösen (Schraube wird wieder verwendet)
- Distanzmutter 30mm (2) mit Schraube M6x20 (1), Federring A6 und Karosseriescheibe A7,4 gemäß Bild an vorhandener Gewindebohrung befestigen
- Haltewinkel (3) mit Schraube M6x12, Federring A6 und Karosseriescheibe A7,4 gemäß Bild ausrichten und an Distanzmutter (2) befestigen

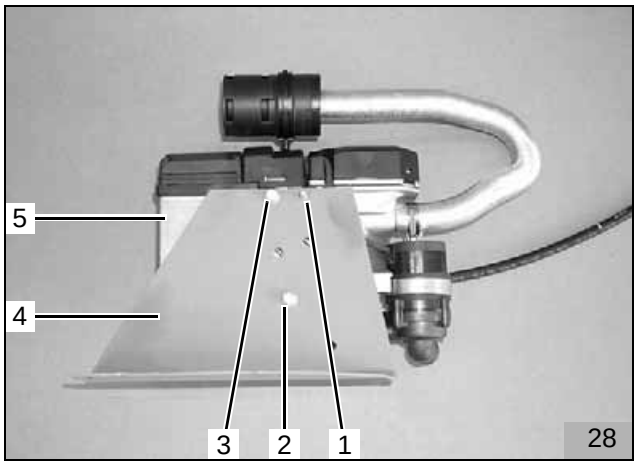


Heizgerät vormontieren

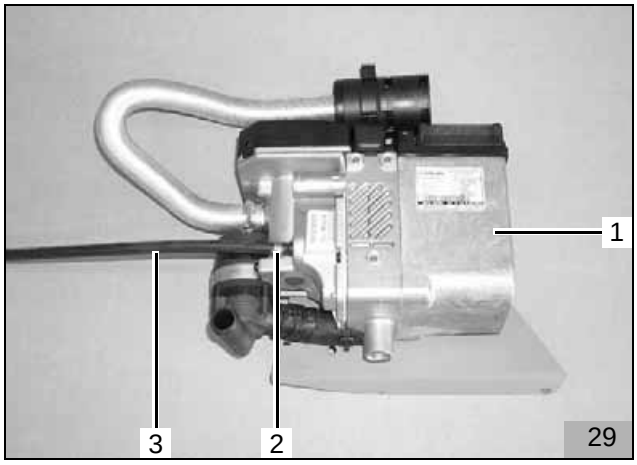
ACHTUNG:
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben und Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden!
(Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

HINWEIS:
Eine Scheibe an Position (3) und drei Scheiben an Position (2) zwischen Heizgerät und Halter beifügen!

- Ejot-Stehbolzen (1) in Heizgerät (5) eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Halter (4) mit zwei Ejot-Schrauben (2,3) am Heizgerät (5) befestigen, dabei an Position (3) eine Scheibe und an Position (2) zwei Scheiben zwischen Heizgerät (5) und Halter (4) beifügen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



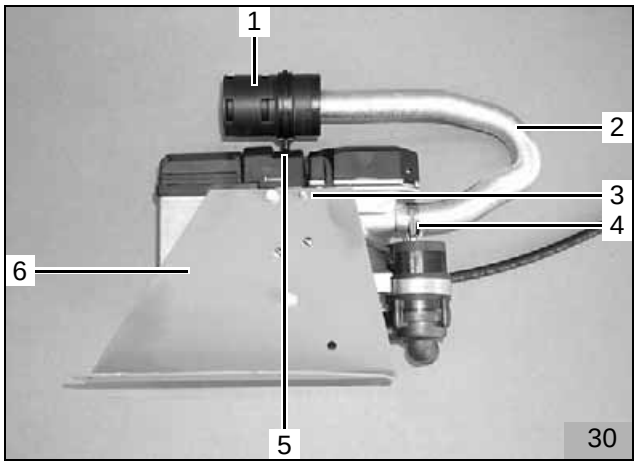
- Beiliegenden -Formschlauch (3) (Innen-ø von 3,5mm auf Innen-ø 4,5 mm anwachsend) mit dem Ende mit Innen-ø 4,5mm gemäß Bild auf das Heizgerät (1) aufstecken und mit Cailau-Schelle 10mm (2) befestigen



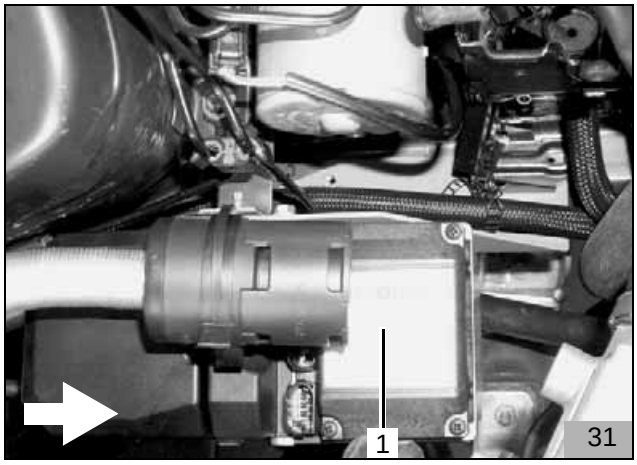
Brennluftansaugleitung

HINWEIS:
Einbaulage des Luftansaugschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

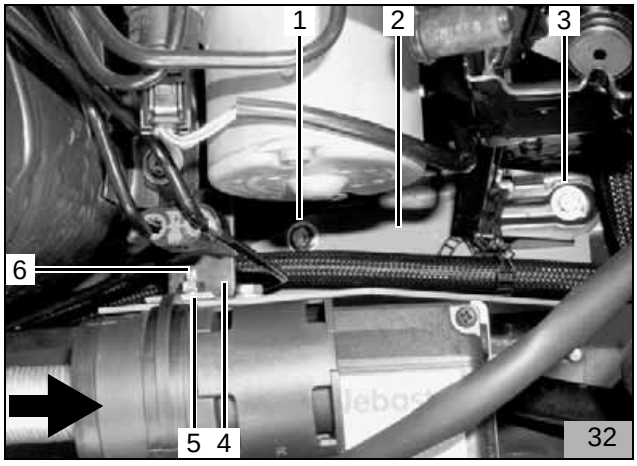
- Perforierung im Heizgerätedeckel durchstoßen und Clip (5) für Brennluftansaugschalldämpfer gemäß Bild einsetzen
- Brennluftansaugleitung (2) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle (4) befestigen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild verlegen
- Brennluftansaugschalldämpfer (1) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugschalldämpfer gemäß Bild in Halteclip (5) einsetzen



- Vormontiertes Heizgerät (1) gemäß Bild einsetzen



- Ejot-Stehbolzen (6; 30/3) gemäß Bild mit Bundmutter M6 (5) am Haltewinkel (4) befestigen
- Halter (2; 30/6) mit fahrzeugeigener Schraube M6 (3) gemäß Bild an vorhandener Gewindebohrung befestigen
- Halter (2) gemäß Bild mit fahrzeugeigener Schraube M6 (1) befestigen

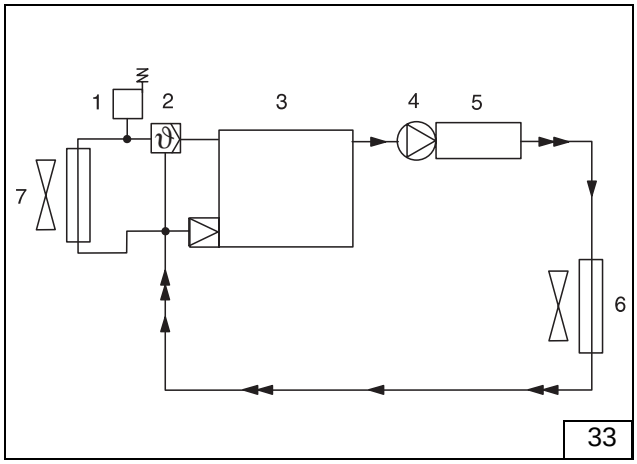


Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben:

Legende zu Bild 33:
1 Ausgleichsbehälter
2 Kühlerthermostat
3 Fahrzeugmotor
4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
5 Heizgerät
6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
7 Kühler

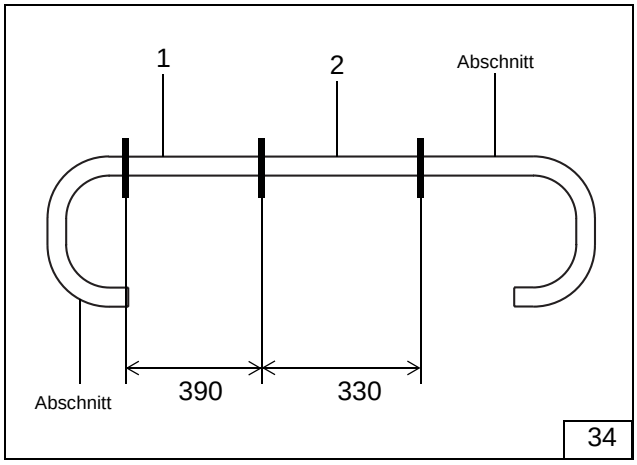


Wasserschläuche vorbereiten

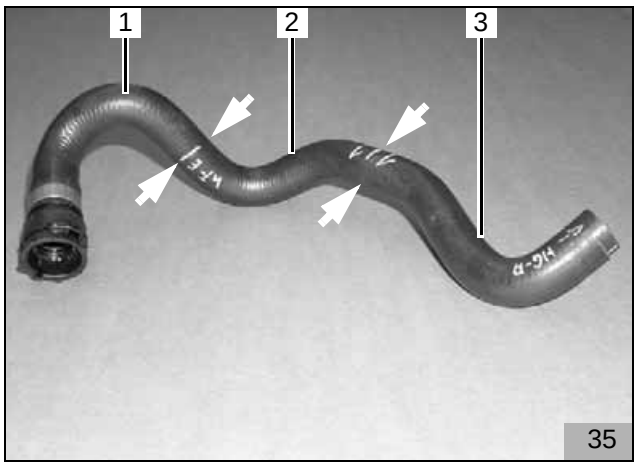
- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch zwei Schlauchstücke wie in Bild dargestellt ablängen:

  1 x 390 mm (1)
  (von fahrzeugeigenem Wasserschlauch Motoraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

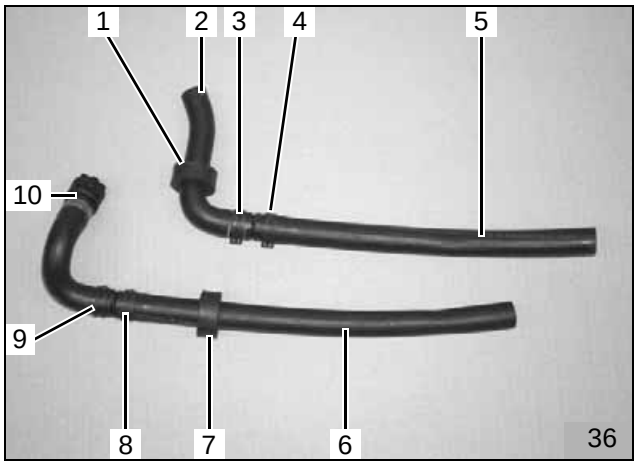
  1 x 330 mm (2)
  (von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Schlauchstück zum Wärmetauscher)



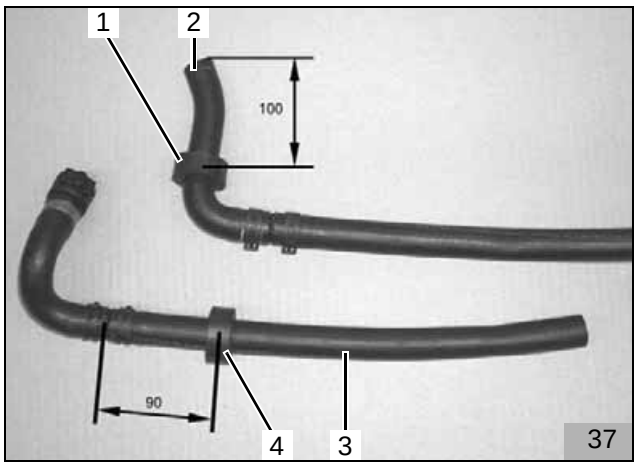
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,3) vom Motoraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt ausbauen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,3) an den Markierungen (Pfeile) trennen



- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (2; 35/2) und Wasserschlauch 330mm lang (5) gemäß Bild mit Verbindungsrohr 20x20 und Raumsparschellen (3,4) verbinden
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (10; 35/1) und Wasserschlauch 390mm lang (6) gemäß Bild mit Verbindungsrohr 20x20 und Raumsparschellen (8,9) verbinden

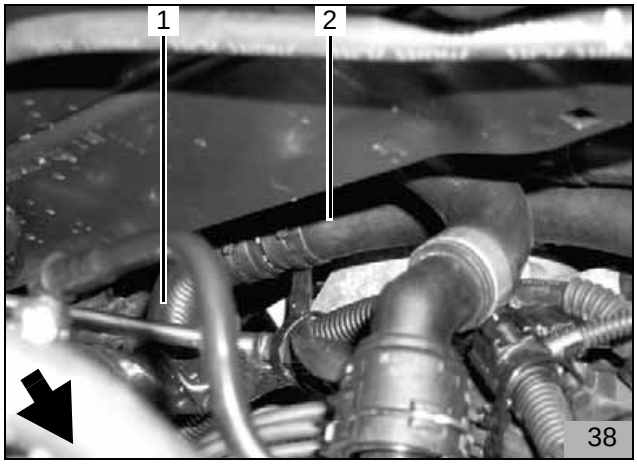


- Profilgummi schwarz (1; 36/1) gemäß Bild 36 und Bild 37 auf fahrzeugeigenes Schlauchstück (2) aufschieben
- Profilgummi schwarz (4; 36/7) gemäß Bild 36 und Bild 37 auf Wasserschlauch 390mm lang (3) aufschieben

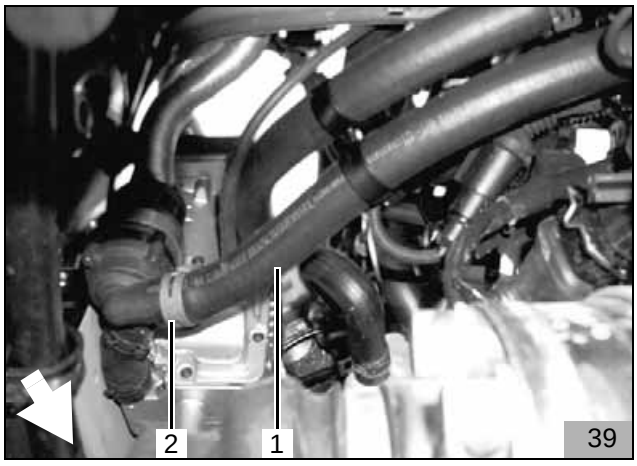


Wasserschläuche verlegen

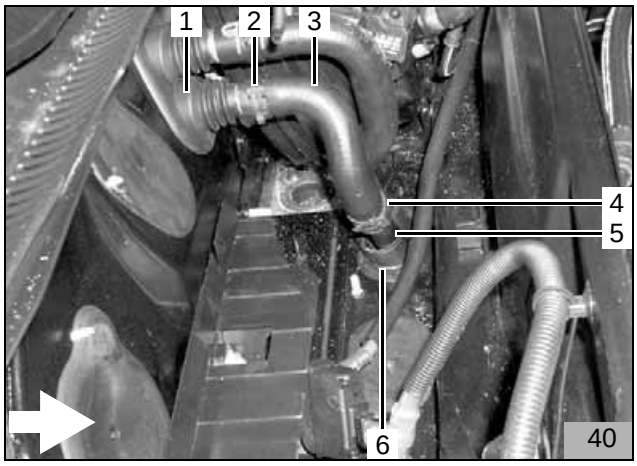
- Vorbereitete Wasserschläuche gemäß Bild 37 vom Motoraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt und vom Wärmetauscher-Wassereintritt zum Heizgerät-Wasseraustritt im Motorraum verlegen
- Vormontierten Wasserschlauch (1,2; 36/6,10) vom Motoraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt mit Schnellverschluss am Motoraustritt aufstecken, zum Heizgerät-Wassereintritt ausrichten und mit Schnellverschluss befestigen

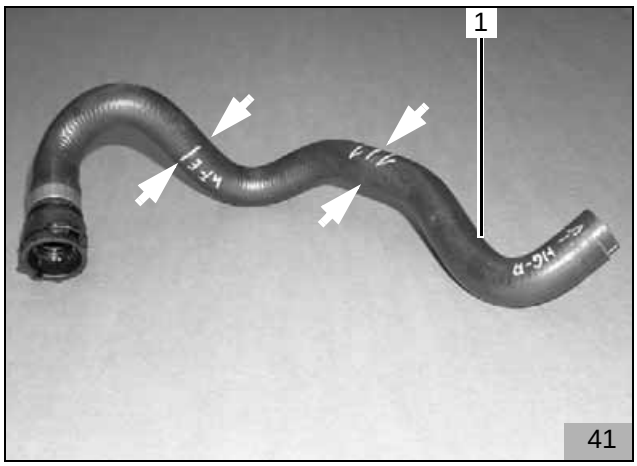


- Wasserschlauch 390mm lang (1; 38/2) gemäß Bild am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle (2) befestigen

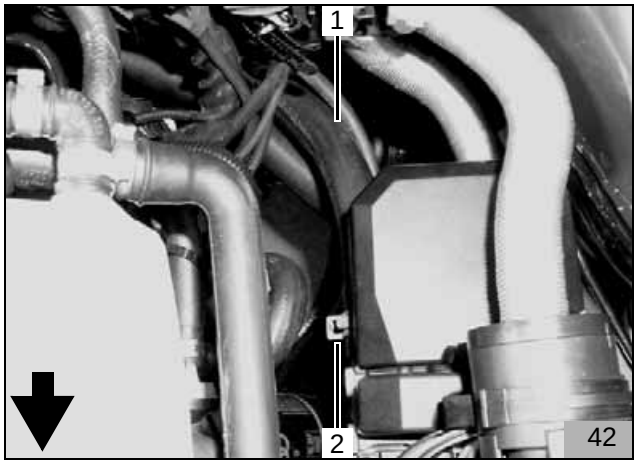


- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (3; 41/1) am Wärmetauscher-Wassereintritt (1) aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit fahrzeugeigener Federbandschelle (2) befestigen
- Vormontierten Wasserschlauch (5; 36/2,5) durch fahrzeugeigene Durchführung (6) im Wasserkasten zum fahrzeugeigenen Schlauchstück (3) verlegen
- Vormontierten Wasserschlauch (5) und fahrzeugeigenes Schlauchstück (3) gemäß Bild mit Verbindungsrohr 20x20 und Federbandschellen (4) verbinden

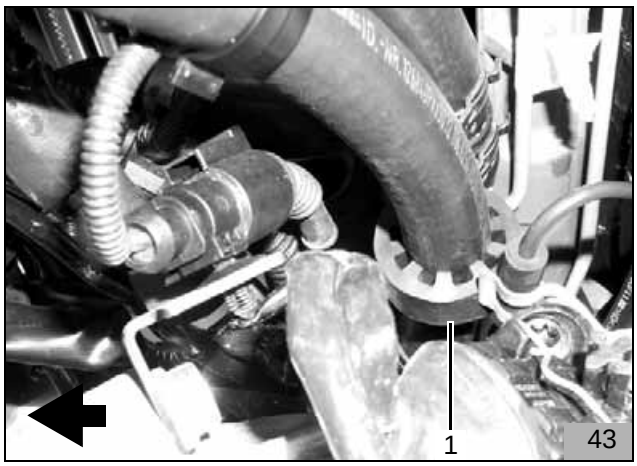




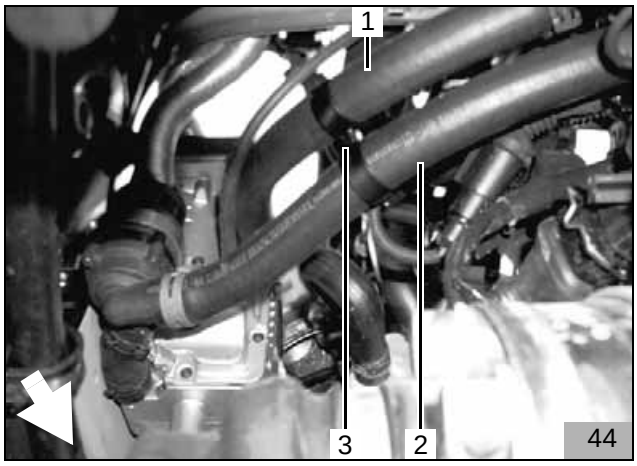
- Wasserschlauch 330mm lang (1; 36/5) am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und gemäß Bild mit Federbandschelle (2) befestigen



- Profilgummi schwarz (1; 37/4) gemäß Bild positionieren
- Profilgummi schwarz (37/1) unter dem Wasserkasten an der Spritzwand positionieren



- Beiliegenden Abstandshalter (3) gemäß Bild zwischen Wasserschlauch 330mm lang (1) und Wasserschlauch 390mm lang (2) einsetzen



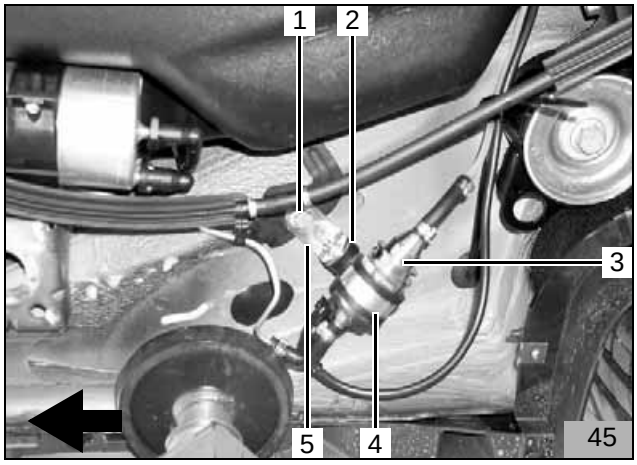
Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:
Tankdeckel öffnen, Druck vom Tanksystem ablassen und Tankdeckel wieder schließen!
Brennstoffleitungen so verlegen, dass sie gegen Steinschlag und Hitze geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitungen mit Scheuerschutz versehen!
Brennstoffleitungen knickfrei verlegen!

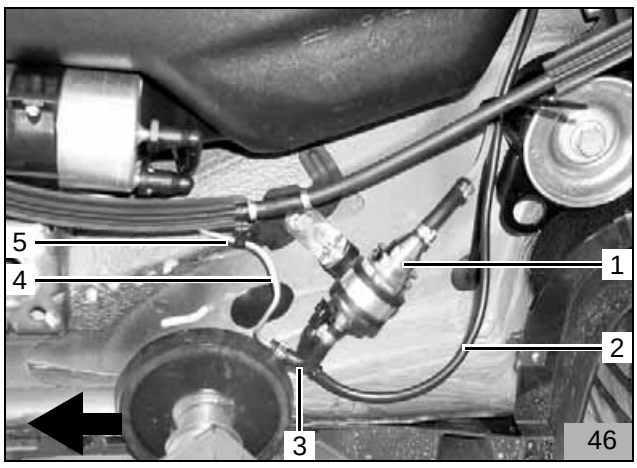
Dosierpumpe

HINWEIS:
Einbaulage der Dosierpumpe beachten siehe "Einbauanweisung"!

- Winkel (5) gemäß Bild an vorhandener Schraube M8 (1) befestigen
- Dosierpumpe (3) mit Schwingmetallpuffer (2), gummierter Rohrschelle (4) und Bundmuttern gemäß Bild am Winkel (5) befestigen

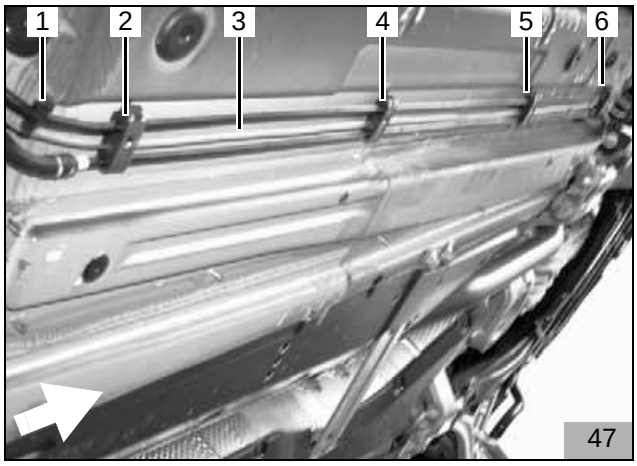


- Beiliegenden 90°-Formschlauch (3) (Innen-ø von 3,5mm auf Innen-ø 4,5 mm anwachsend) mit dem Ende mit Innen-ø 4,5mm auf die Druckseite der Dosierpumpe (1) (Seite mit Stecker) aufstecken
- 90°-Formschlauch (3) gemäß Bild ausrichten und mit Cailau-Schelle 10mm an der Dosierpumpe befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (4) in Ende des 90°-Formschlauch (3) mit Innen-ø 3,5mm einstecken und mit Cailau-Schelle 8mm befestigen
- Kabelbaum Dosierpumpe (2) zur Dosierpumpe verlegen und ablängen
- Gummitülle auf Kabelbaum Dosierpumpe aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum gemäß Bild an der Dosierpumpe anstecken

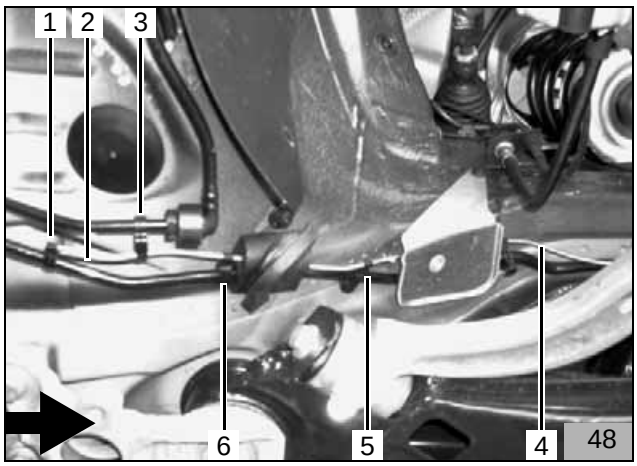


Metall-Brennstoffleitung verlegen

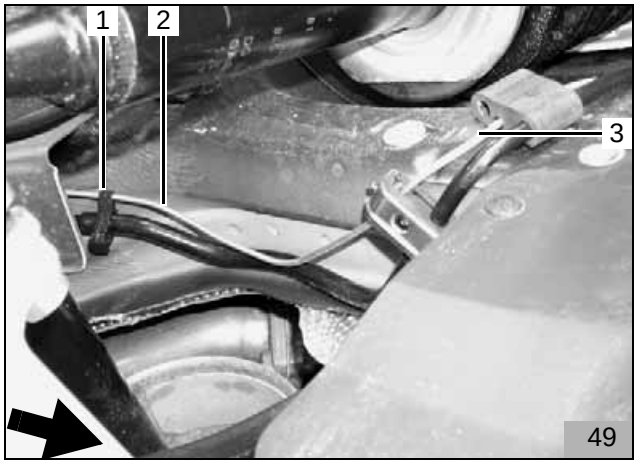
- Metall-Brennstoffleitung gemäß Bild 46 bis Bild 53 von der Dosierpumpe zum Heizgerät verlegen
- Beiliegenden Kraftstoffschlauch 80mm lang in acht Teile zu je 10 mm teilen, auf Metall-Brennstoffleitung aufschieben und jeweils in Höhe der fahrzeugeigenen Halterungen der Kraftstoffleitung positionieren
- Halterungen (2,4,5,6) der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung öffnen und Metall-Brennstoffleitung (3) mit eingesetzten Kraftstoffschläuchen einsetzen
- Halterungen (2,4,5,6) wieder verschließen
- Metall-Brennstoffleitung mit beiliegenden Clips (1; 46/5) an fahrzeugeigener Kraftstoffleitung befestigen



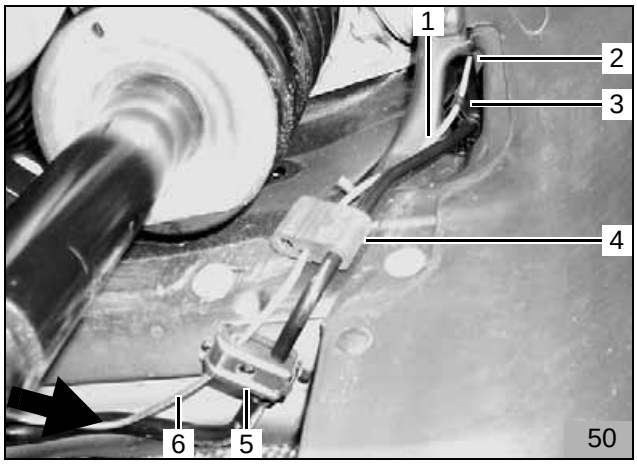
- Metall-Brennstoffleitung (2,4) mit beiliegenden Clips (1,3,5,6) an fahrzeugeigener Kraftstoffleitung befestigen



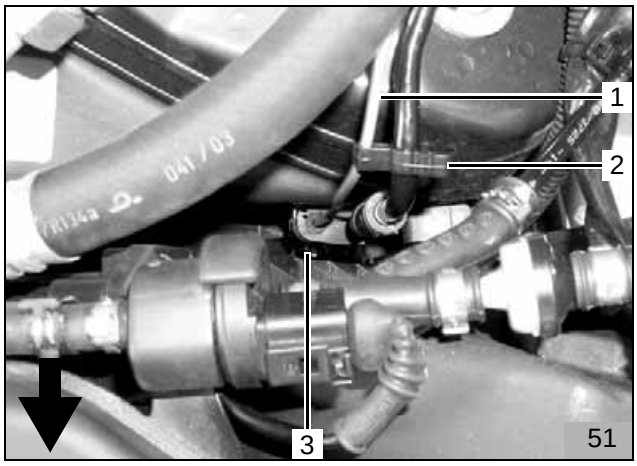
- Metall-Brennstoffleitung (2,3) mit beiliegendem Clip (1) an fahrzeugeigener Kraftstoffleitung befestigen



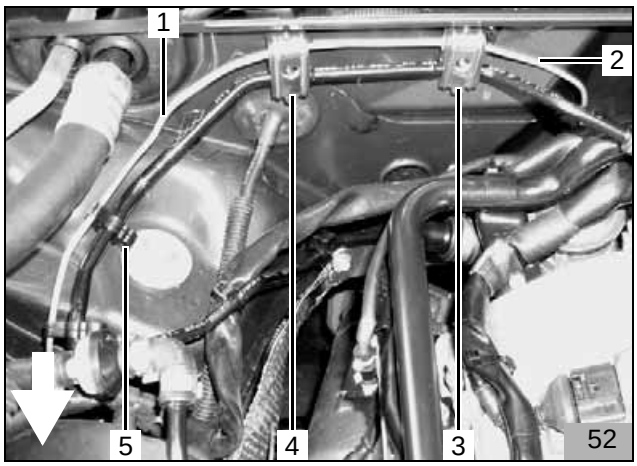
- Halterung (5) der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung öffnen und Metall-Brennstoffleitung (1,6) mit eingesetzten Kraftstoffschläuchen einsetzen
- Halterung (5) wieder verschließen
- Beiliegenden Führungsgummi (4) gemäß Bild einsetzen
- Metall-Brennstoffleitung (1,6) durch fahrzeugeigene Durchführung in den Motorraum verlegen
- Metall-Brennstoffleitung (1,6) mit beiliegendem Clip (3) an fahrzeugeigener Kraftstoffleitung befestigen



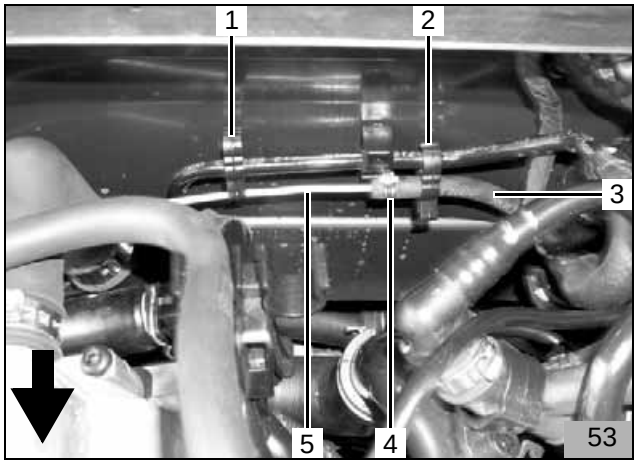
- Halterung (3) der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung öffnen und Metall-Brennstoffleitung (1) mit eingesetzten Kraftstoffschläuchen einsetzen
- Halterung (3) wieder verschließen
- Metall-Brennstoffleitung (1) mit beiliegendem Clip (2) an fahrzeugeigener Kraftstoffleitung befestigen



- Halterungen (3,4) der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung öffnen und Metall-Brennstoffleitung (1,2) mit eingesetzten Kraftstoffschläuchen einsetzen
- Halterungen (3,4) wieder verschließen
- Metall-Brennstoffleitung (2,3) mit beiliegendem Clip (1) an fahrzeugeigener Kraftstoffleitung befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (1,2) mit beiliegendem Clip (5) an fahrzeugeigener Kraftstoffleitung befestigen



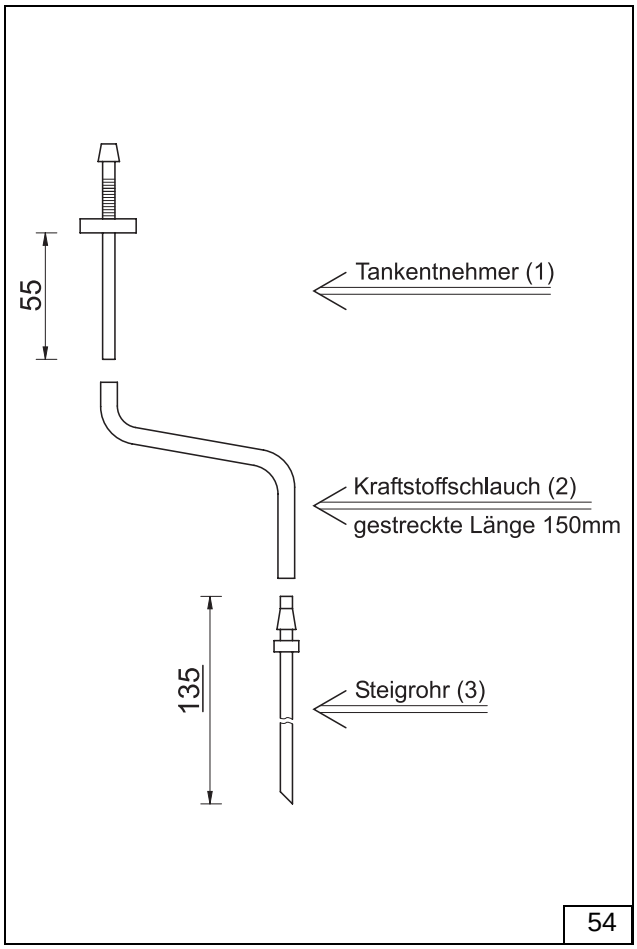
- Metall-Brennstoffleitung (5) in Formschlauchende mit Innen-ø 3,5mm (3) einstecken und mit Cailau-Schelle 8mm (4) befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (5) mit beiliegenden Clips (1,2) an fahrzeugeigener Kraftstoffleitung befestigen
- Metall-Brennstoffleitung mit restlichem Clip an fahrzeugeigener Kraftstoffleitung hinter Kraftstofffilter befestigen



Brennstoffentnahme

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Tankentnehmer aus der Tankarmatur.

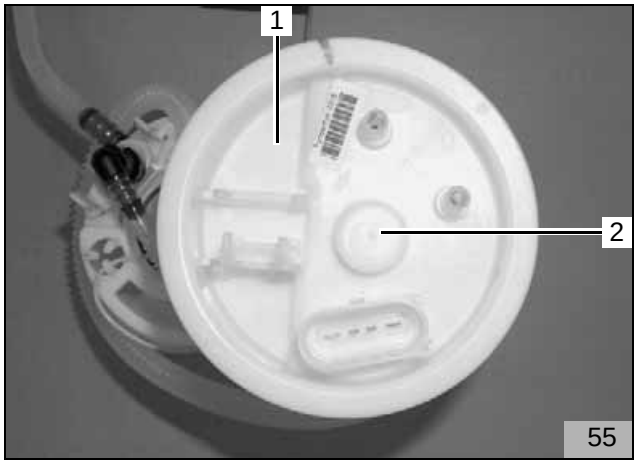
- Beiliegenden Tankentnehmer (1) gemäß Bild ablängen
- Beiliegenden Kraftstoffschlauch (2) gemäß Bild (150mm gestreckte Länge) ablängen
- Beiliegendes Steigrohr (3) gemäß Bild ablängen



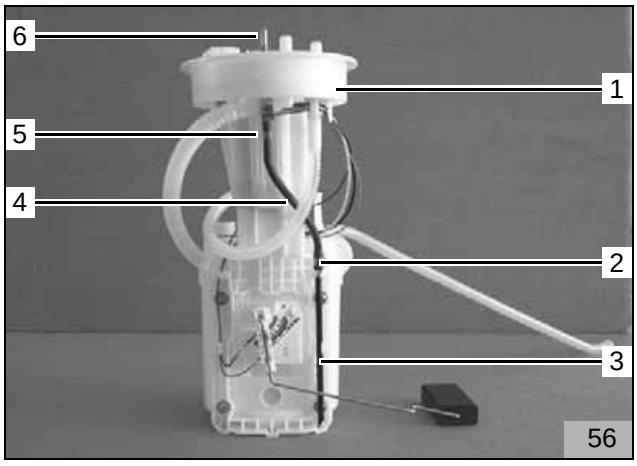
ACHTUNG:
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

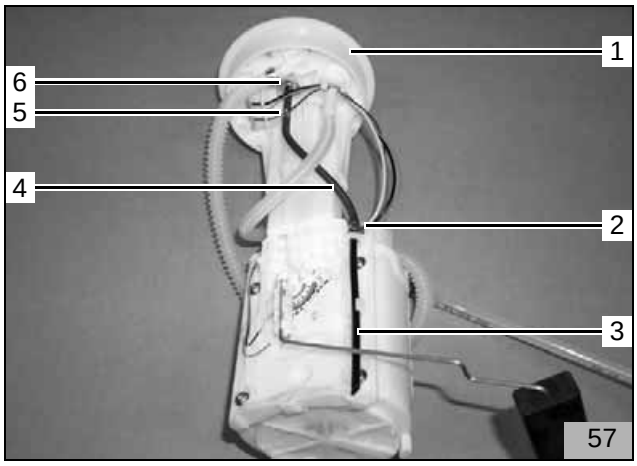
- Tankarmatur (1) gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Bohrung ø 6,0mm an Position (2) in Tankarmatur bohren



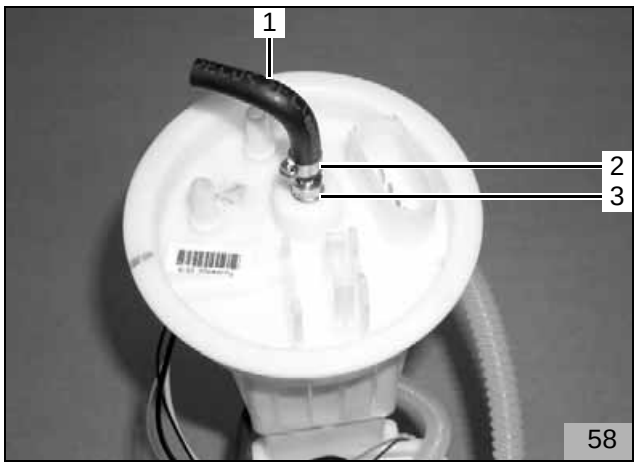
- Tankentnehmer (6; 57/6) gemäß beiliegender Einbauanweisung in Tankarmatur (1; 57/1) befestigen
- Kraftstoffschlauch (4; 57/4) gemäß Bild 56 und Bild 57 auf Tankentnehmer aufschieben
- Kraftstoffschlauch mit beiliegender Ohrschlauchschelle 6,6mm (5; 57/5) gemäß Bild 56 und Bild 57 befestigen



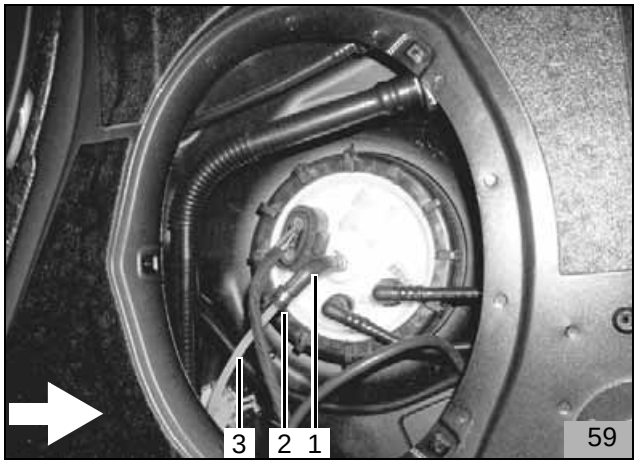
- Steigrohr (3; 56/3) gemäß Bild 56 und Bild 57 in Tankarmatur einsetzen
- Kraftstoffschlauch (4; 56/4) auf Steigrohr aufschieben
- Kraftstoffschlauch mit beiliegender Ohrschlauchschelle 8,0mm (2; 56/2) gemäß Bild 56 und Bild 57 befestigen



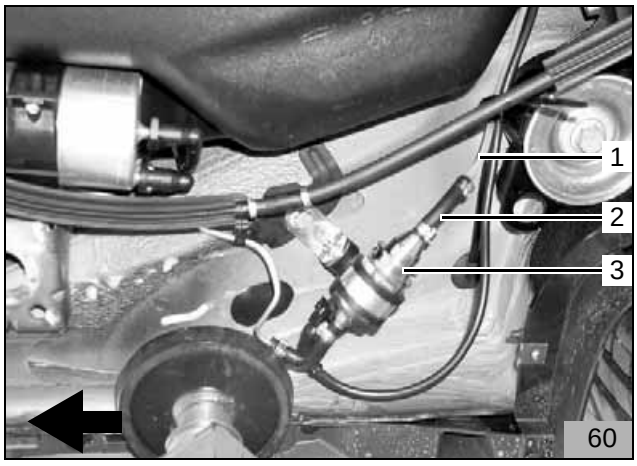
- Beiliegenden 90°-Formschlauch (1) (Innen-ø von 3,5mm auf Innen-ø 4,5 mm anwachsend) mit dem Ende mit Innen-ø 3,5mm auf Tankentnehmer (3) aufstecken
- 90°-Formschlauch gemäß Bild mit beiliegender Cailau-Schelle 9mm (2) befestigen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben wieder einbauen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) in 90°-Formschlauch (1; 58/1) einstecken und gemäß Bild mit Cailau-Schelle 10mm befestigen



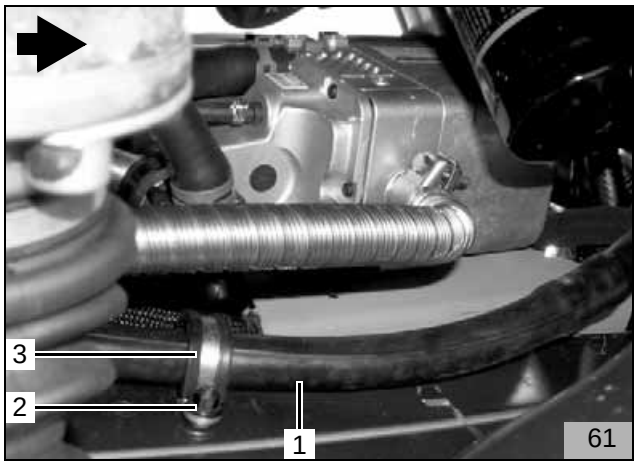
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1; 59/3) zur Saugseite der Dosierpumpe (3) verlegen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) gemäß Bild mit Schlauchstück (2) und Cailau-Schellen 10mm anschließen
- Alle Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



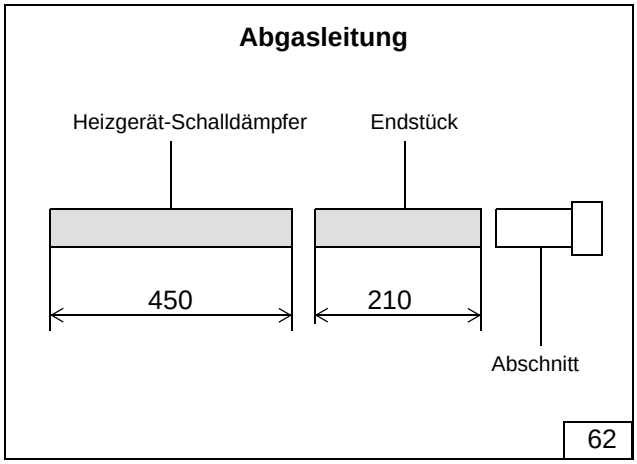
Abgasanlage

ACHTUNG:
Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

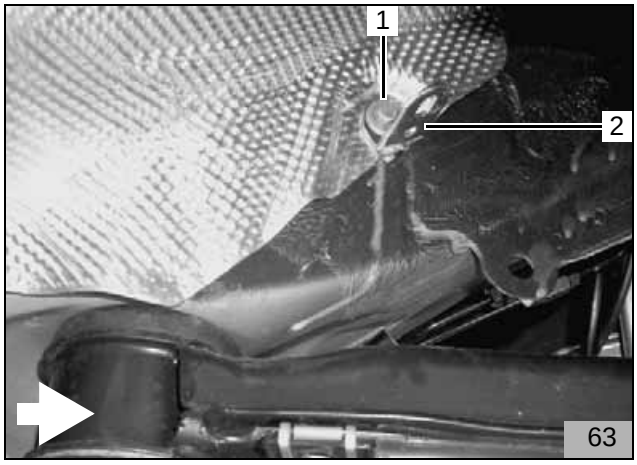
- Servoschlauch (1) mit gummierter Rohrschelle 25mm (3) und Kunststoffmutter (2) gemäß Bild an fahrzeugeigenem Stehbolzen befestigen



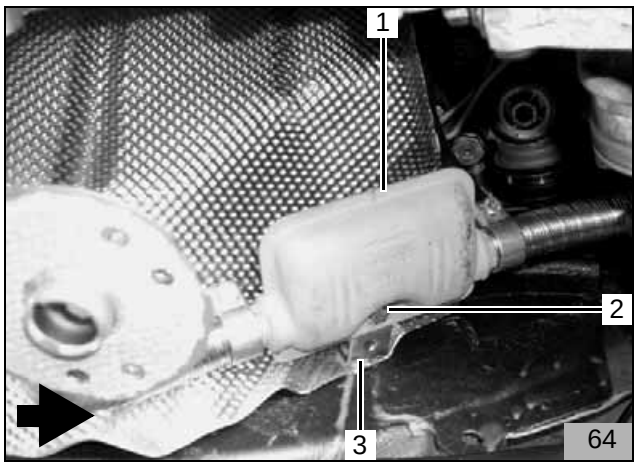
- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild ablängen



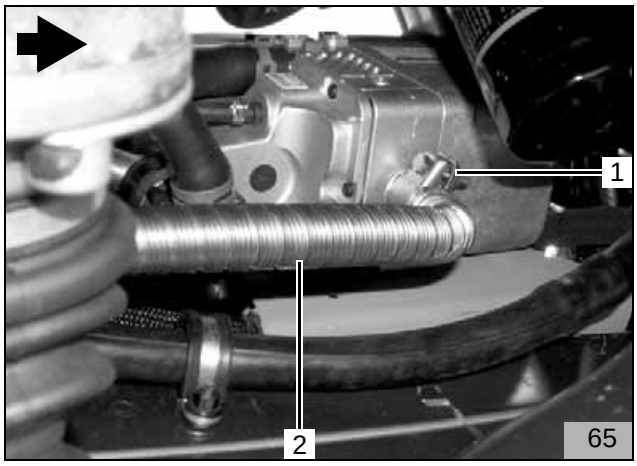
- Beiliegenden Winkel (2) gemäß Bild mit fahrzeugeigener Schraube (1) befestigen



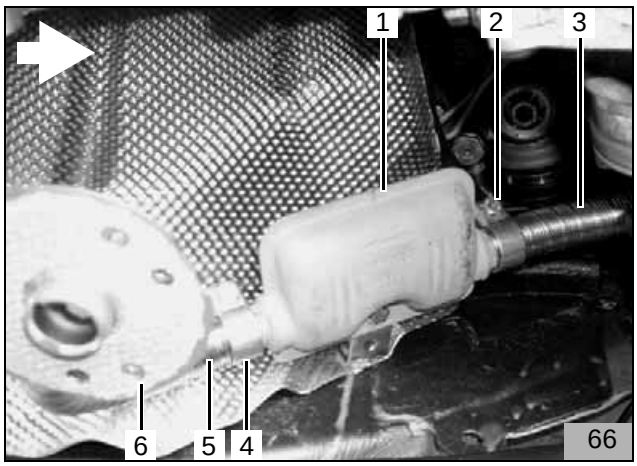
- Abgasschalldämpfer (1) gemäß Bild mit Schraube M6x20 (2) und Bundmutter M6 an Winkel (3; 63/2) befestigen



- Abgasleitung 450mm lang (2) auf Heizgerät aufstecken und gemäß Bild mit Schlauchklemme befestigen

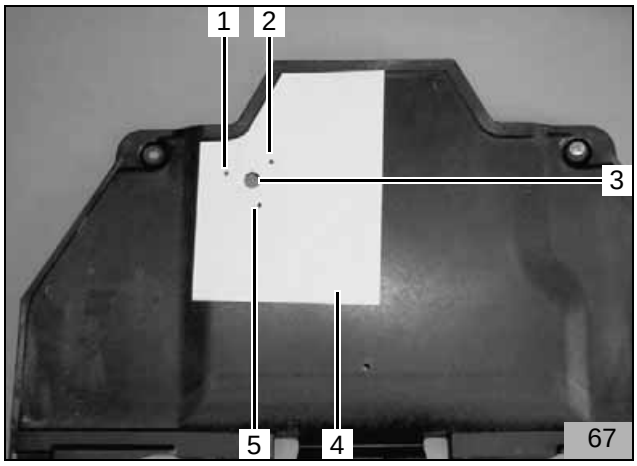


- Abgasleitung 450mm lang (3; 65/2) gemäß Bild 65 und Bild 66 formen, auf Abgasschalldämpfer (1) aufstecken und mit Schlauchklemme (2) befestigen
- Abgasleitung 210mm lang (5) auf Abgasschalldämpfer (1) aufstecken und mit Schlauchklemme (4) befestigen
- Abgasdurchführung (6) auf Abgasleitung 210mm lang (5) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



Abgasdurchführung

- Beiliegende Schablone gemäß Bild auf Unterfahrschutz auflegen und Lochbild (1,2,3,5) auf Unterfahrschutz übertragen
- Drei Bohrungen ø 5,0 mm (1,2,5) gemäß Bild bohren
- Bohrungen ø 27 mm (3) bohren
- Unterfahrschutz einbauen
- Abgasdurchführung (66/6) mit drei Schrauben M5x20 und Karosseriescheiben am Unterfahrschutz befestigen



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen

ACHTUNG:
Nur Original Audi Kühlflüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfaden entlüften, Kühlflüssigkeit nachfüllen
- Fahrzeugheizung **bei eingeschalteter Zündung** auf "DEF" und Gebläse auf II Balken einstellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
http://www.webasto.de

1302488D Printed in Germany 01.06.2007 Druck: Steffen

Bedienungshinweise für den Endkunden

HINWEIS:
Bitte ausscheiden und dem Endkunden aushändigen!

ACHTUNG:
Dieses Fahrzeug ist mit einer Webasto-Standheizung ausgerüstet!
Durch den Einbau des Heizgerätes ist der Zugang zum Ölfilter erschwert!

Sicherungsbelegung Standheizung

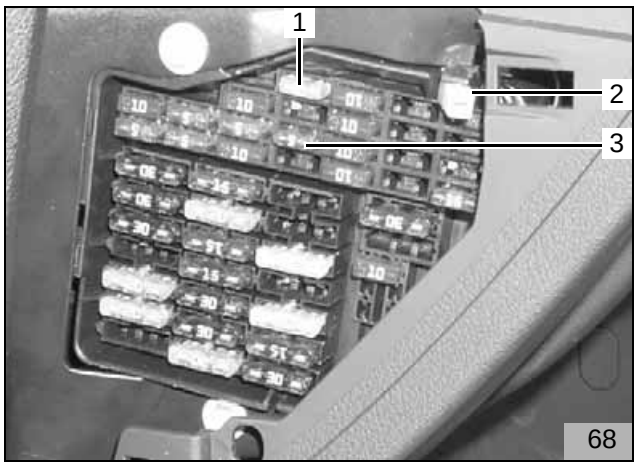
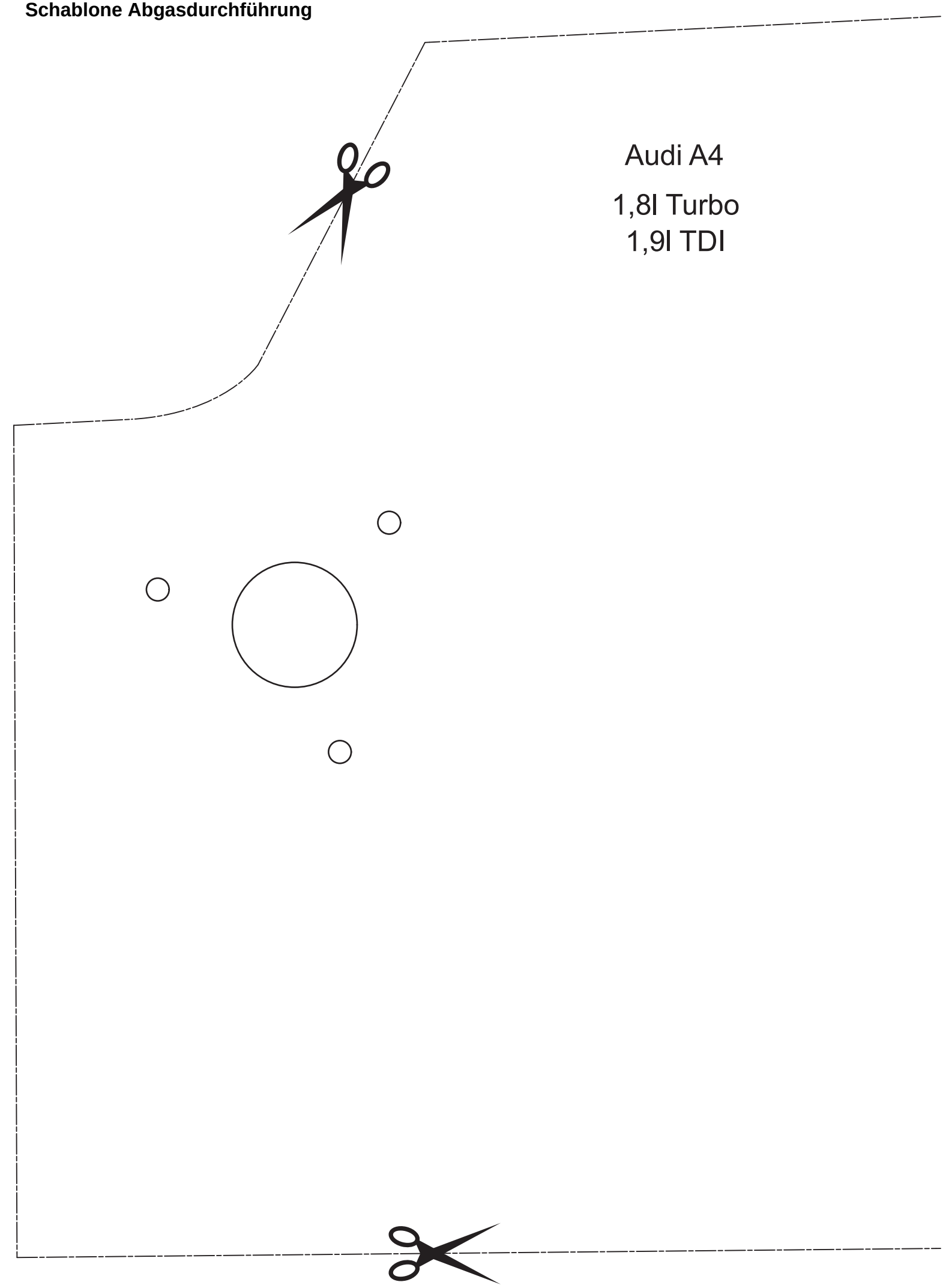
- Sicherung Heizung (1)
  20 Ampere (gelb)

- Sicherung Vorwahluhr (3)
  3 Ampere (violett)

- Diagnosestecker Webasto (2)

Standheizbetrieb

- Fahrzeugheizung **bei eingeschalteter Zündung** auf "DEF", Gebläse auf II Balken und die Temperatur auf max. 28°C einstellen
-



Schablone Abgasdurchführung