

Zusatzheizung *Thermo Top C.129* ^{e1} 00 0002

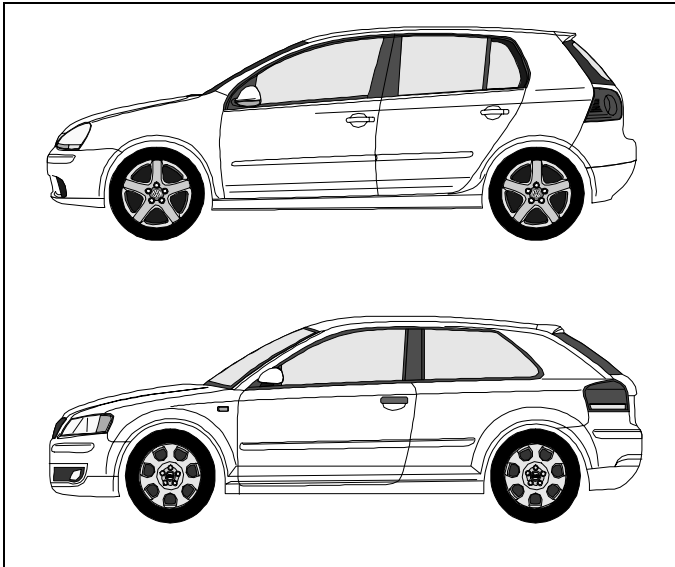
Einbauanleitung Zuheizfunktion

VW Golf V

Diesel

Audi A3

Diesel



ab Modell 2004

Nur für Linkslenker



Achtung!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

10.11.04

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	2
Vorwort	2
Spezialwerkzeuge	2
Erläuterungen zum Dokument	3
Vorarbeiten	3
Option Zuheizfunktion Golf V	4
Schaltplan Zuheizfunktion Golf V	5
Option Zuheizfunktion Audi A3	6
Schaltplan Zuheizfunktion Audi A3	7
Abschließende Arbeiten	8

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Golf V und Audi A3 mit Dieselmotor
- Gültigkeit siehe oben - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeuge

- Winkelbohrmaschine

Gültigkeit

Nur bei verbauter Zusatzheizung *Thermo Top C.129*



Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Handelsbezeichnung	Motorart	EG-BE-Nr.
Volkswagen	Golf V	Diesel	e1*2001/116*0242*...
Audi	A3	Diesel	e1*2001/116*0217*...

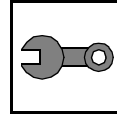
Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Kit Zuheizfunktion Golf V / Audi A3	9012239A

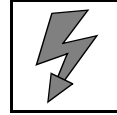
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



Elektrische Einbindung



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



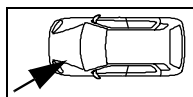
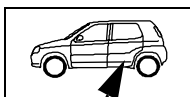
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



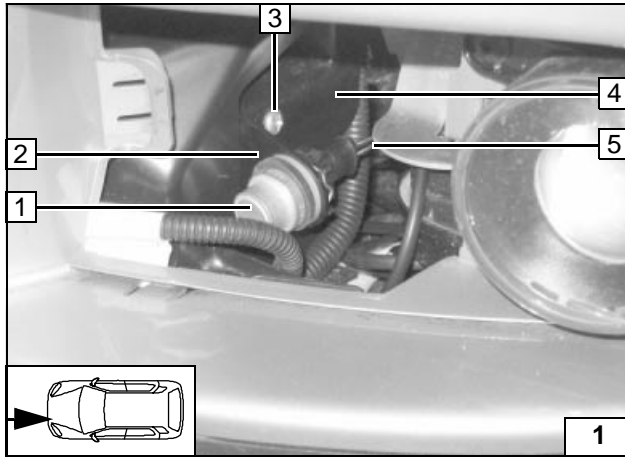
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Achtung!

- Batterie abklemmen und ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen



Vorarbeiten

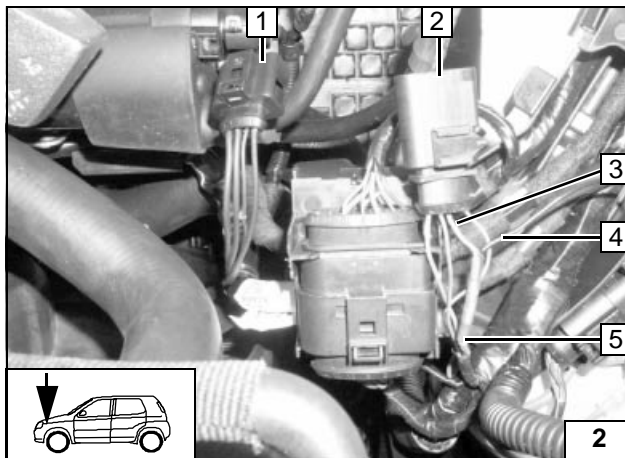


Option Zuheizfunktion Golf V

Halter (2) auf Kunststoffverkleidung (4) links neben dem Kühler positionieren; Lochbild übertragen; auf hinterliegende Bauteile achten; Bohrung Ø 3,5 mm [2x]

- 2 Halter
- 3 Blech-Schraube 4,2x13 [2x]
- 1 Temperaturschalter, Scheibe
- 5 Kabelbaum

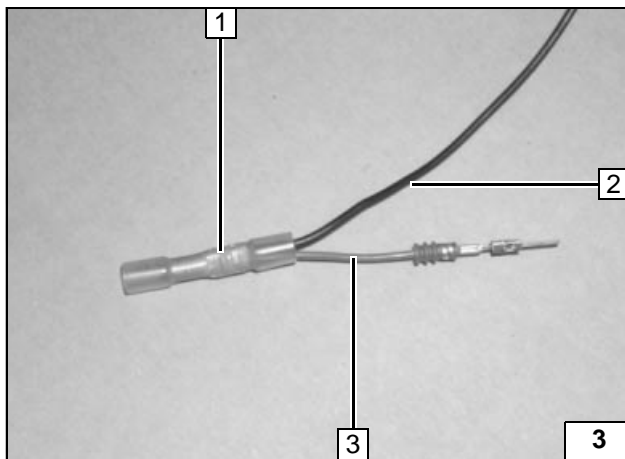
Kabelbaum (5) am Temperaturschalter (1) aufstecken und an fzg.eigenen Leitungen in den Motorraum verlegen



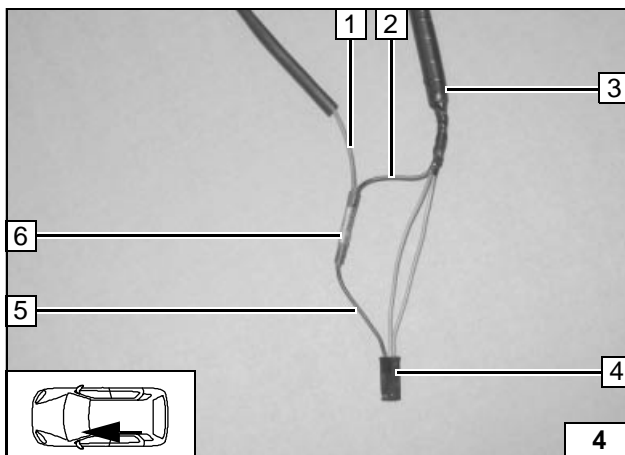
Steckverbindung (1, 2) über dem Anlasser T2c (ohne Klima) bzw. T4t (mit Klima) lösen! Leitung bl, D+61 (3, 5) hinter Stecker (2) Pin 2 trennen!

Verbindung gem. Schaltplan mit Stoßverbinder rt herstellen (crimpen und schrumpfen)! Zur leichteren Montage Leitung (3) aus Stecker (2) gem. dem nächsten Bild lösen!

- 1 Steckverbindung T2c bzw. T4t
- 2 Steckverbindung T2c bzw. T4t
- 3 Leitung bl vom Generator D+61
- 4 Leitung bl zum Temperaturschalter
- 5 Leitung bl zum Bordnetz-Sg



- 1 Stoßverbinder rt
- 2 Leitung bl (2/4) zum Temperaturschalter
- 3 Leitung bl (2/3) vom Generator D+61



Leitung sw (1) entlang des Kabelbaums Bedienelement in den Innenraum verlegen. Leitung sw (2, 5) vor Stecker X9 trennen. Verbindung gem. Schaltplan mit Stoßverbinder rt herstellen (crimpen und schrumpfen)

- 1 Leitung sw vom Temperaturschalter
- 2 Leitung sw zum Hg-Stecker X1/1
- 3 Kabelbaum Bedienelement
- 4 Stecker X9 (Bedienelement)
- 5 Leitung sw vom Bedienelement
- 6 Stoßverbinder rt

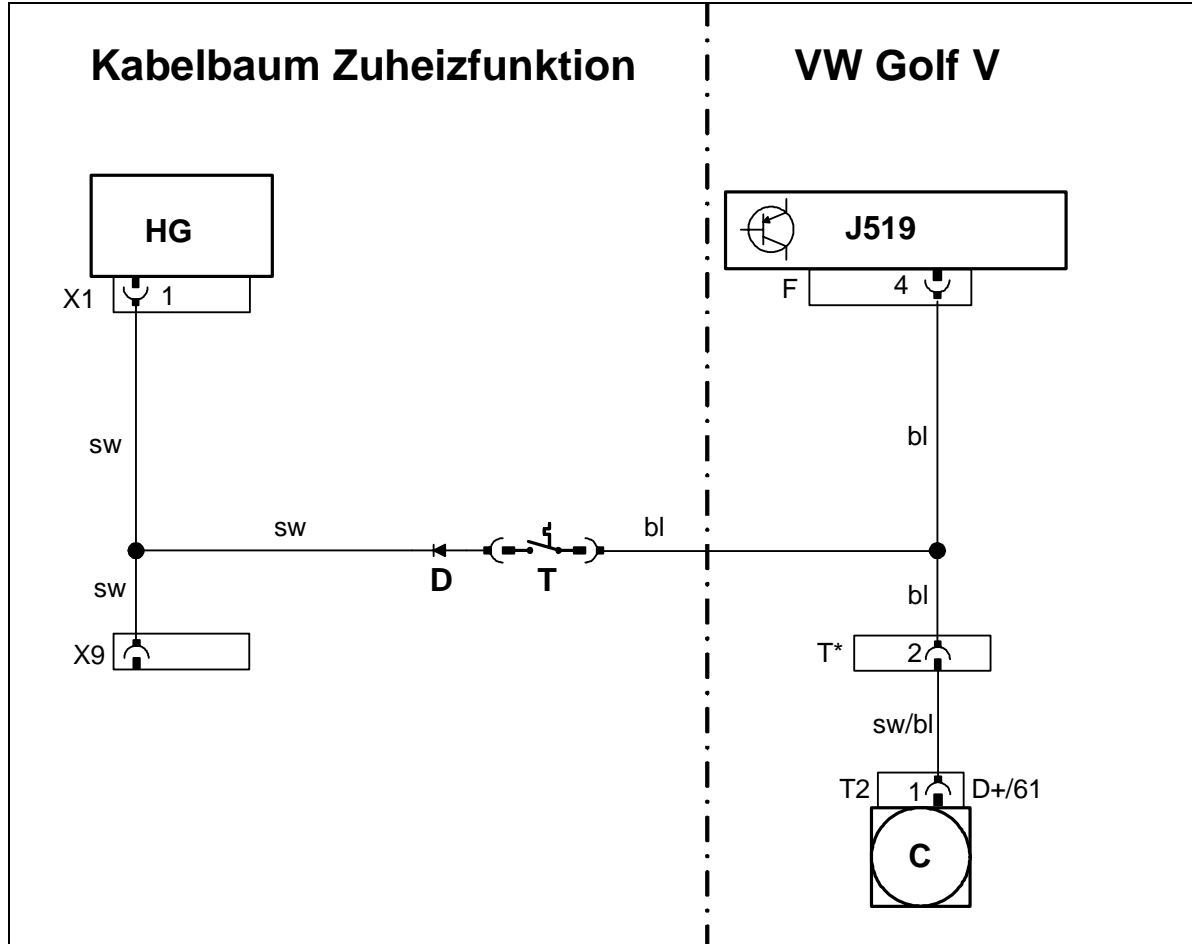
Temperaturschalter montieren



Anschluß an D+61

Anschluß an D+61

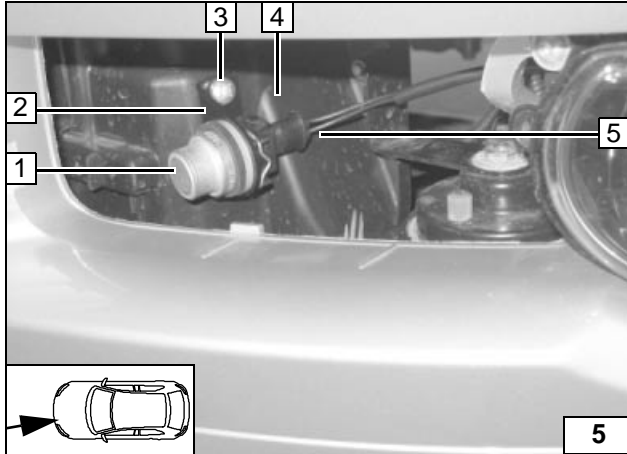
Anschluß am Hg-Kabelbaum



Schaltplan
Zuheiz-
funktion
Golf V

Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	C	Generator	bl	blau
D	Diode	J519	Steuergerät für Bordnetz	sw	schwarz
X9	Stecker Bedienelement (Uhr 1533; T80)	T*	Stecker T2c (ohne Klima) oder Stecker T4t (mit Klima)		
T	Temperaturschalter				

Legende
Zuheiz-
funktion

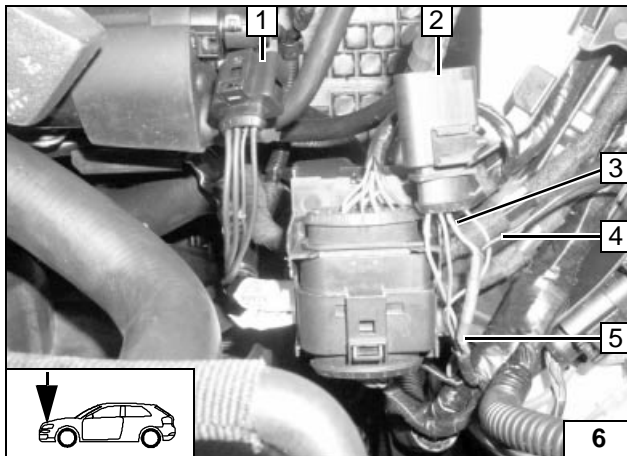


Option Zuheizfunktion Audi A3

Halter (2) auf Kunststoffverkleidung (4) links neben dem Kühler positionieren; Lochbild übertragen; auf hinterliegende Bauteile achten; Bohrung Ø 3,5 mm [2x]

- 2 Halter
- 3 Blech-Schraube 4,2x13 [2x]
- 1 Temperaturschalter, Scheibe
- 5 Kabelbaum

Kabelbaum (5) am Temperaturschalter (1) aufstecken und an fzg.eigenen Leitungen in den Motorraum verlegen

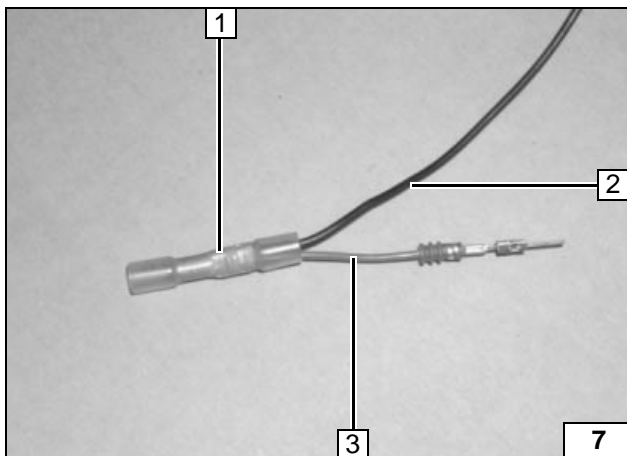


Steckverbindung (1, 2) über dem Anlasser T2 oder T2u (ohne Klima) bzw. T4 (mit Klima) lösen!

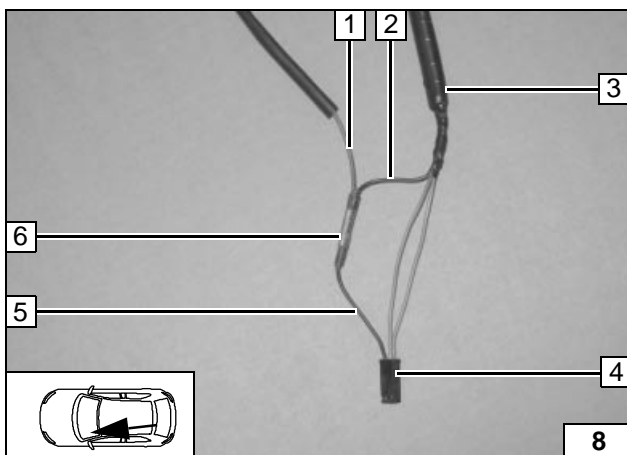
Leitung bl, D+61 (3, 5) hinter Stecker (2) Pin 2 trennen!

Verbindung gem. Schaltplan mit Stoßverbinder rt herstellen (crimpen und schrumpfen)! Zur leichteren Montage Leitung (3) aus Stecker (2) gem. dem nächsten Bild lösen!

- 1 Steckverbindung T2 oder T2u bzw. T4
- 2 Steckverbindung T2 oder T2u bzw. T4
- 3 Leitung bl vom Generator D+61
- 4 Leitung bl zum Temperaturschalter
- 5 Leitung bl zum Bordnetz-Sg



- 1 Stoßverbinder rt
- 2 Leitung bl (6/4) zum Temperaturschalter
- 3 Leitung bl (6/3) vom Generator D+61



Leitung sw (1) entlang des Kabelbaums Bedienelement in den Innenraum verlegen. Leitung sw (2, 5) vor Stecker X9 trennen. Verbindung gem Schaltplan mit Stoßverbinder rt herstellen (crimpen und schrumpfen)

- 1 Leitung sw vom Temperaturschalter
- 2 Leitung sw zum Hg-Stecker X1/1
- 3 Kabelbaum Bedienelement
- 4 Stecker X9 (Bedienelement)
- 5 Leitung sw vom Bedienelement
- 6 Stoßverbinder rt



Temperaturschalter montieren



Anschluß an D+61

Anschluß an D+61

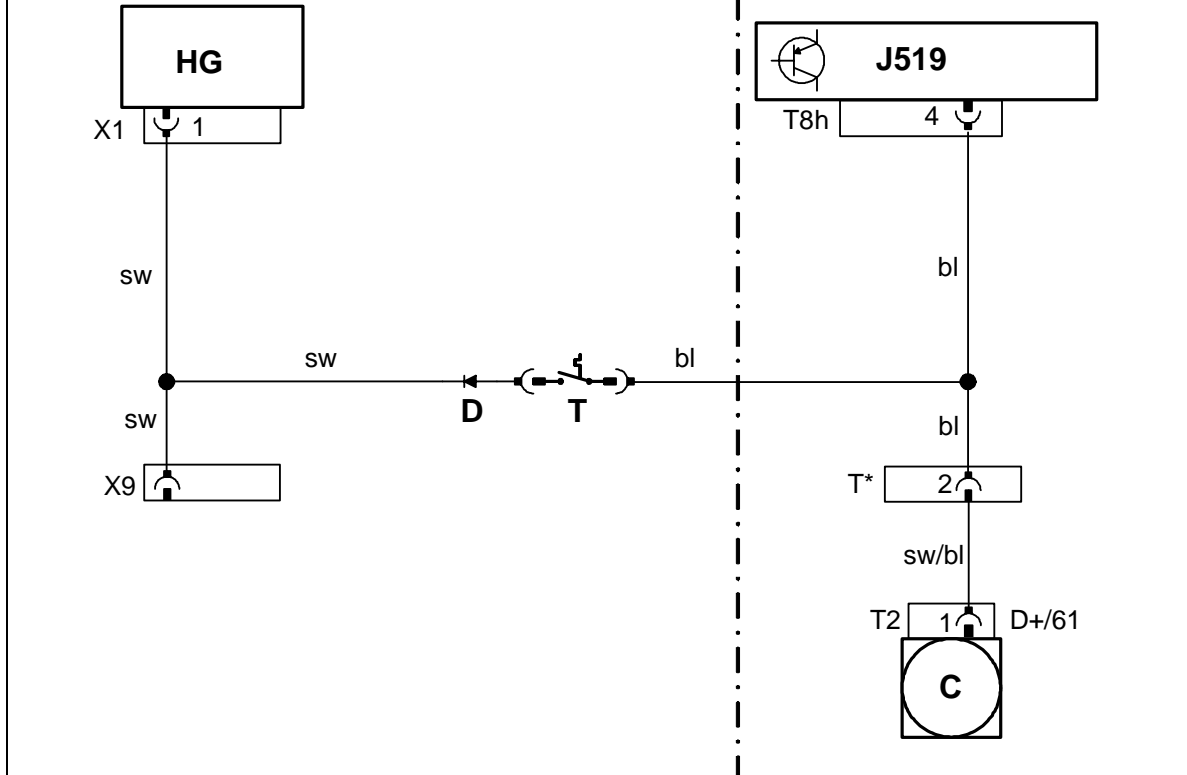


Anschluß am Hg-Kabelbaum



Kabelbaum Zuheizfunktion

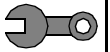
Audi A3



Schaltplan
Zuheiz-
funktion
Audi A3

Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	C	Generator	bl	blau
D	Diode	J519	Steuergerät für Bordnetz	sw	schwarz
X9	Stecker Bedienelement (Uhr 1533; T80)	T*	Stecker T2 (ohne Klima bis 10/03) oder Stecker T2u (ohne Klima ab 11/03) oder Stecker T4 (mit Klima)		
T	Temperaturschalter				

Legende
Zuheiz-
funktion



ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

- Batterie anschließen
- Motor starten
- Funktion der Zuheizung prüfen unter 2 Bedingungen:
 - laufender Motor und
 - Temperaturschalter (evtl. kühlen oder vereisen)

Abschließende Arbeiten

