

Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung Thermo Top Evo



Einbaudokumentation Audi A3 / A3 Cabrio / Q2

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Audi	A3 / A3 Cabrio	8V	ab Modell 2012	e1 * 2001 / 46 * XXXX * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.4 TFSi	Benzin		SG	90	1395	CMBA
1.4 TFSi	Benzin		SG	103	1395	CPTA
1.4 TFSi	Benzin		S tronic	103	1395	CHPA
1.4 TFSi	Benzin		S tronic	110	1395	CZCC
1.8 TFSi	Benzin		SG	132	1798	CJSA
1.8 TFSi	Benzin		S tronic	132	1798	CJSA
1.6 TDi	Diesel		SG	77	1598	CLHA
1.6 TDi	Diesel		S tronic	77	1598	CLHA
1.6 TDi	Diesel		SG	81	1598	CXXB
2.0 TDi	Diesel		SG	110	1968	CRBC
2.0 TDi	Diesel		S tronic	110	1968	CRLB

SG = Schaltgetriebe

S tronic = Doppelkupplungsgetriebe

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen:

- Climatic
- Climatronic
- Xenon
- Nebelscheinwerfer
- LED Scheinwerfer
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Start-Stopp

nicht geprüft:

- Innenraumüberwachung
- quattro

Gesamteinbauzeit: ca. 8 Stunden

Audi A3 / A3 Cabrio / Q2

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
Audi	Q2	GA	ab Modell 2017	e1 * 2007 / 46 * 1552 * ...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
1.4 TFSi	Benzin	Euro 6	S tronic	110	1395	CZEA
1.6 TDi	Diesel	Euro 6	SG	85	1598	DDYA
2.0 TDi	Diesel	Euro 6	S tronic	140	1968	DFHA

SG = Schaltgetriebe

S tronic = Doppelkupplungsgetriebe

Linkslenker

geprüfte Ausstattungen: Climatronic
 LED-Hauptscheinwerfer
 LED-Tagfahrlicht
 Scheinwerferreinigungsanlage
 Startknopf mit Keycard
 Start-Stopp
 quattro (nur 2.0 TDi)

nicht geprüft: Climatic
 Halogen-Hauptscheinwerfer

Gesamteinbauzeit: ca. 8,5 Stunden

Audi A3 / A3 Cabrio / Q2

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Einbauort vorbereiten	18
Gültigkeit	1	Heizgerät vorbereiten	18
Erforderliche Bauteile	3	Heizgerät einbauen	23
Einbauhinweise	3	Brennstoff	25
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	3	FuelFix einbauen TFSi	28
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	4	FuelFix einbauen TDi	31
Hinweise zur Gültigkeit	5	Kühlmittelkreislauf TFSi	36
Technische Hinweise	5	Kühlmittelkreislauf TDi Frontantrieb	43
Erläuterungen zum Dokument	5	Kühlmittelkreislauf TDi quattro	47
Vorarbeiten	6	Abschließende Arbeiten	50
Vorarbeiten	6	Abschließende Arbeiten	50
Einbauort Heizgerät	6	Schablone FuelFix TFSi	52
Elektrik vorbereiten	7	Schablone Tankentnehmer TDi	53
Elektrik Variante A	10	Bedienungshinweise Climatic Audi A3 / A3 Cabrio	54
Elektrik Variante B	11	Bedienungshinweise Climatronic Audi A3 / A3 Cabrio	56
Kabelbaumverlegung	12	Bedienungshinweise Climatronic Audi Q2	57
Gebläseansteuerung	13		
Bedienelemente einbauen	16		
Option MultiControl CAR	16		
Option Telestart	16		
Option ThermoCall	17		

Erforderliche Bauteile

Bezeichnung	Bestell-Nr.:
Basislieferumfang Thermo Top Evo	Gemäß Preisliste
Einbaukit Audi A3 / A3 Cabrio / Q2 2012 Benzin und Diesel	1318914C
Für 1.8 TFSi zusätzlich erforderlich: Zusatzkit Abgas MQB 1.8 TSi/TSFi	1321303_
Bedienelement, sowie Kontrollleuchte bei Telestart, in Absprache mit Endkunde	Gemäß Preisliste

Option Webasto Individual

Bezeichnung	Bestell-Nr.:
Zusatzkit Webasto Individual Zuheizen	1320077_
Zusatzkit Webasto Individual Quick	9030826_
Zusatzkit Webasto Individual Select	9030828_

Einbauhinweise

Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen!

Der Einbauort Taster ist beim Telestart oder ThermoCall mit dem Endkunden abzustimmen!

Wir empfehlen je nach Platzbedarf und Fzg.-Herstellervorgaben die Verwendung einer Fahrzeugbatterie mit höherer elektrischer Kapazität!

Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren!

Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickengefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Kraftstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 228) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu lernen, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z.B. PWM Gateway) sind die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 04 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeugs**.

Hinweis

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

2.1 Auszug aus der ECE-Richtlinie 122 (Heizung) Abschnitt 5 für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.7.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Audi A3 / A3 Cabrio / Q2 Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 1 - ab Modelljahr 2012 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

Spezialwerkzeug

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Tieflochmarker
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

Anzugsdrehmomente

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8Nm!
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



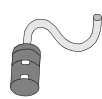
Elektrik



Kühlmittelkreislauf



Brennluft



Brennstoff



Abgas



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



Besondere Gefahr durch elektrische Spannung



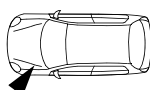
Besondere Brand- oder Explosionsgefahr



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Verweis auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers



Verweis auf spezifische Einbauanweisung der Webasto Komponente (dargestellt am Beispiel FuelFix)



Verweis auf allgemeine Einbauanweisungen der Webasto Komponenten



Anzugsdrehmoment entsprechend den fzg.-spezifischen Unterlagen des Herstellers



Vorarbeiten

Vorarbeiten

Fahrzeug



- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Batterie abklemmen und kpl. mit Träger ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Vorderrad rechts ausbauen
- Radhausverkleidung vorn rechts ausbauen
- Luftfilterkasten komplett mit Ansaugschlauch Kühler ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen
- Fondsitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen

Heizgerät

- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen

Hinweis:

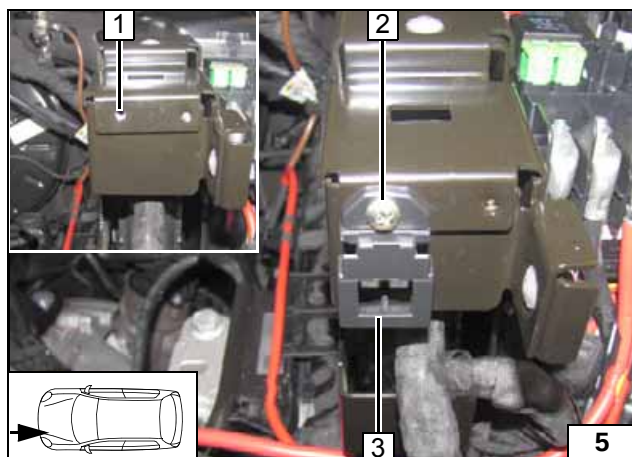
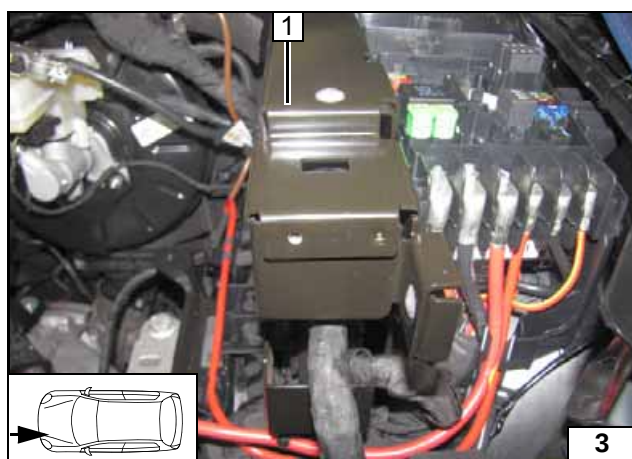
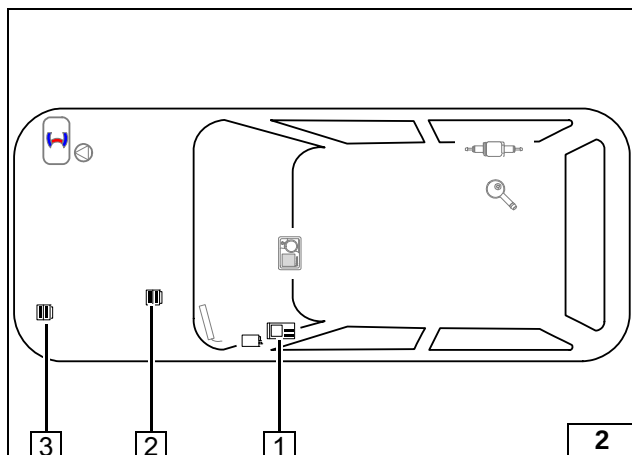
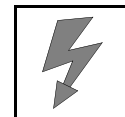
Die Einbauschritte sind beim TFSI und beim TDI nahezu identisch. Abweichungen wurden dokumentiert, ansonsten zeigen alle Abbildungen einen 2.0 TDI!



Einbauort Heizgerät

- 1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

- 1 Relaisicherungshalter Innenraum
- 2 Sicherungshalter Motorraum
Variante B
- 3 Sicherungshalter Motorraum
Variante A

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

Die Montage Sicherungshalter Motorraum ist ausstattungsabhängig.

Variante A mit Schutzgehäuse 1
Variante B ohne Schutzgehäuse (siehe nachfolgende Abbildung)



Einbau-
übersicht



Ansicht mit
Schutz-
gehäuse

Ansicht ohne
Schutz-
gehäuse

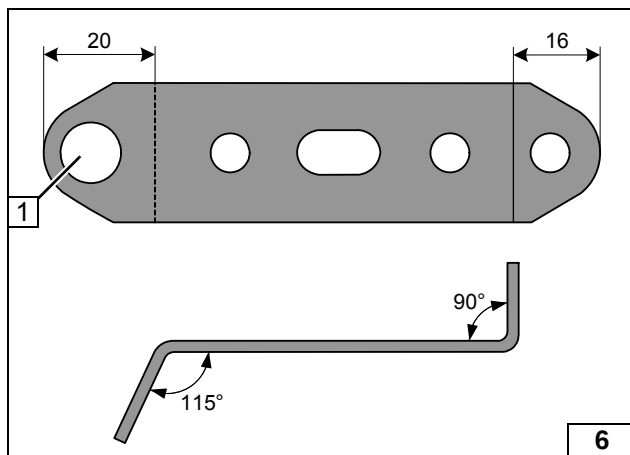
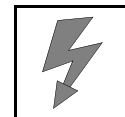


Variante A

Bohrung an Position 1 auf Ø 4 aufbohren!

- 2 Blechschraube 4,8x13
- 3 Halteplatte Sicherungshalter Motorraum

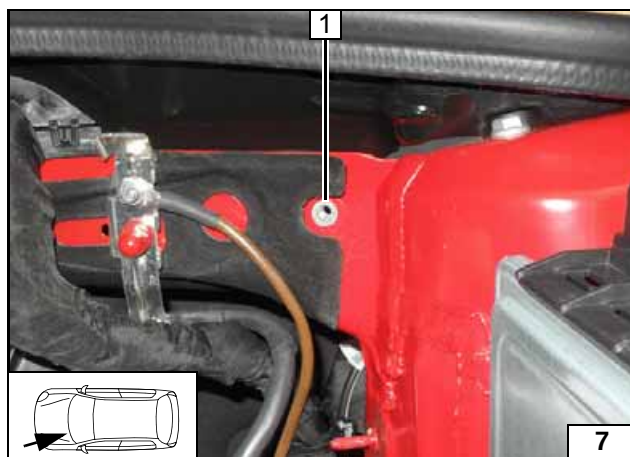
Sicherungs-
halter
Motorraum
vorbereiten
Variante A



Variante B

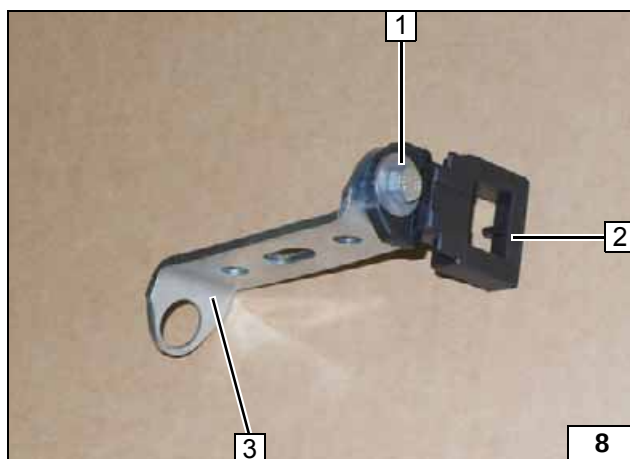
- 1 Bohrung Ø12,5

Lochband
vorbereiten



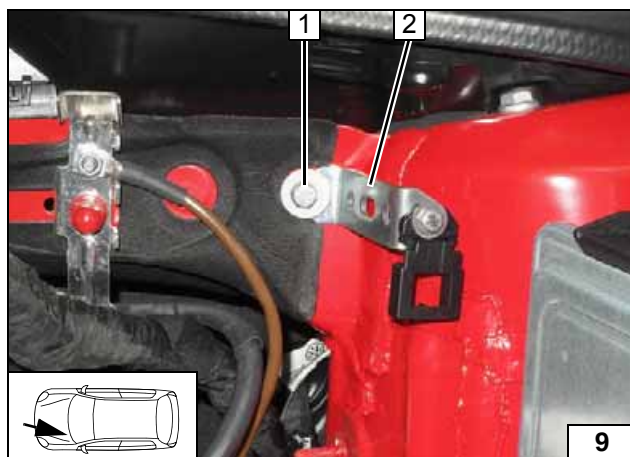
- 1 Vorhandene Bohrung Ø 9 aufbohren, Einnietmutter

Einniet-
mutter
einziehen



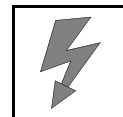
- 1 Schraube M5x16, Scheibe [2x], Mutter
- 2 Halteplatte Sicherungshalter
- 3 Lochband

Lochband
vorbereiten



- 1 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe
- 2 Lochband

Lochband
montieren

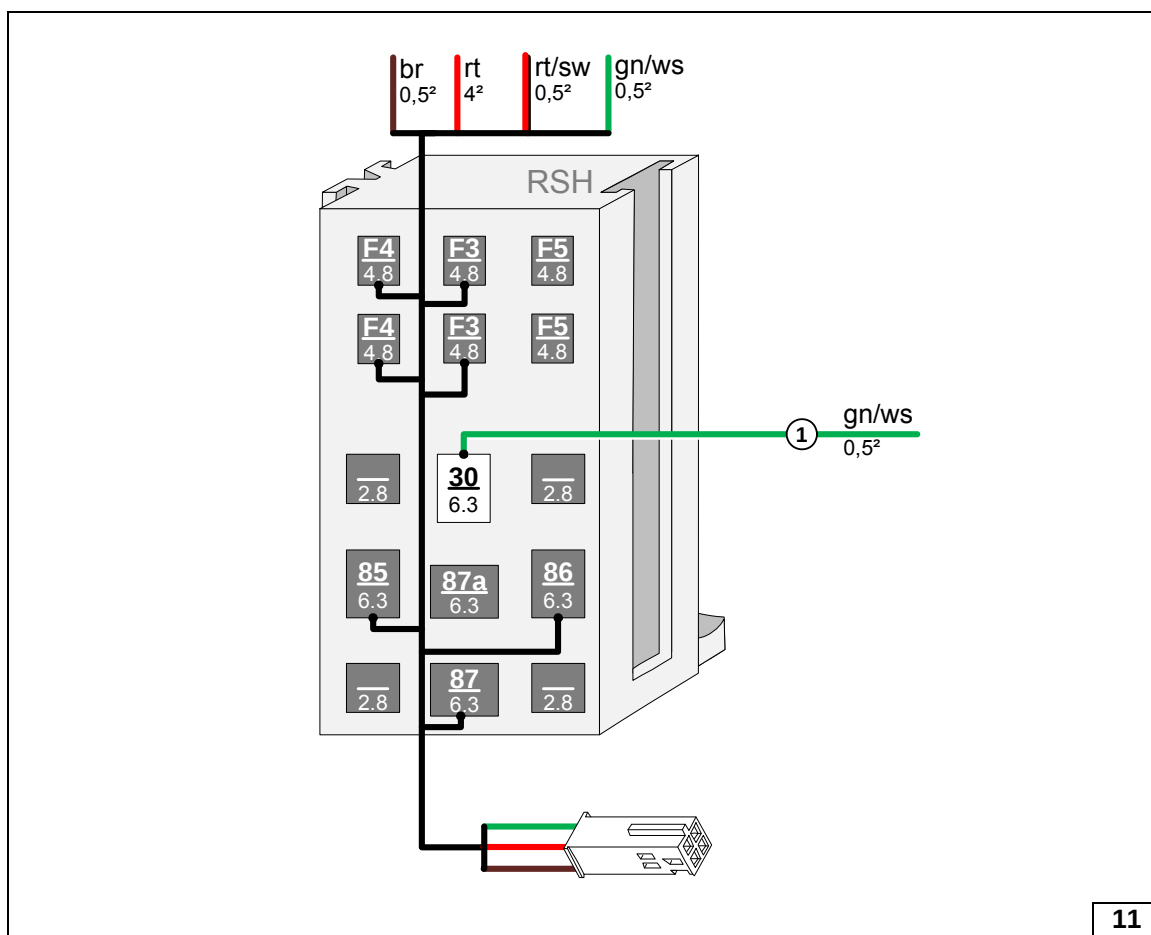
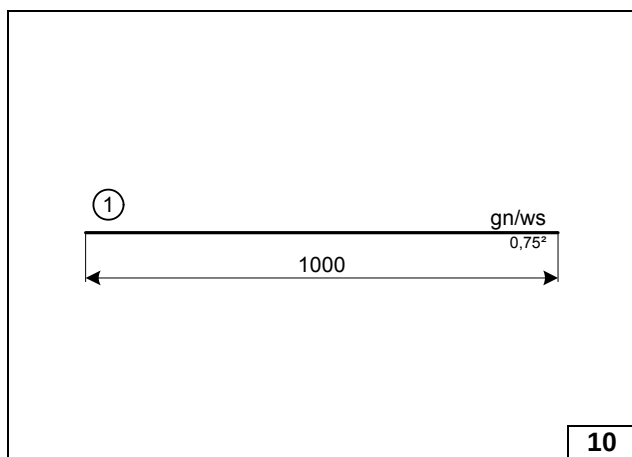


Alle Fahrzeuge

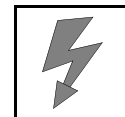
Ltg. gn/ws ① in beiliegenden Isolierschlauch einziehen!



Leitungen zuordnen/
vorbereiten



Leitung an
Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
anschießen



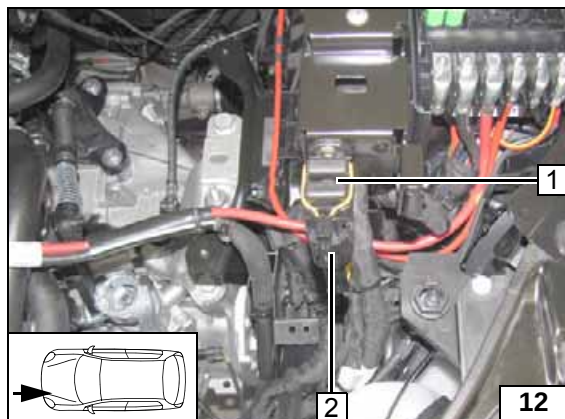
Elektrik Variante A



Sicherungshalter Motorraum - Variante A

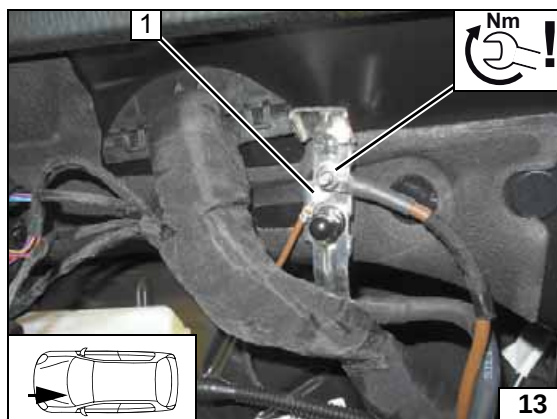
Verlegung siehe Abschnitt „Kabelbaumverlegung“!

- 1 Sicherungen F1-2
- 2 Diagnosestecker

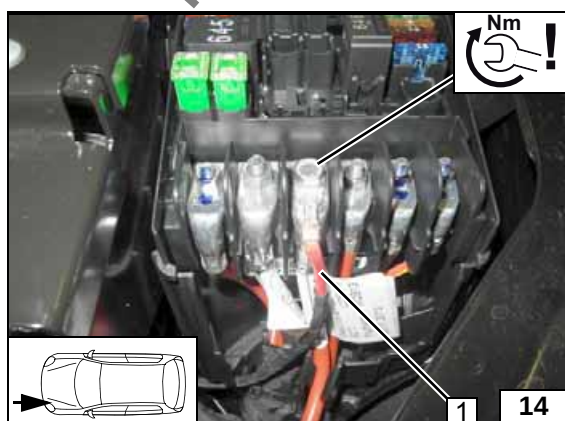
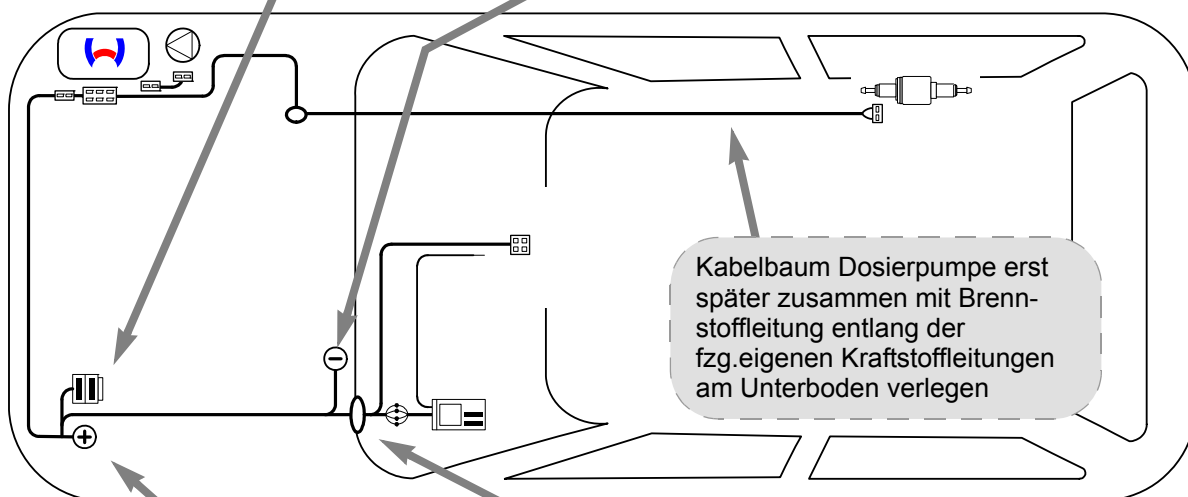


Masseleitung

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt



Schema
Kabel-
baumver-
legung



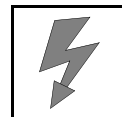
Plusleitung

- 1 Plusleitung an Plusverteiler



Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



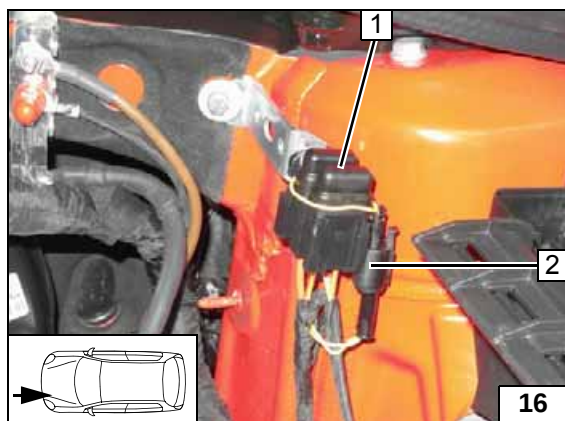
Elektrik Variante B



Sicherungshalter Motorraum - Variante B

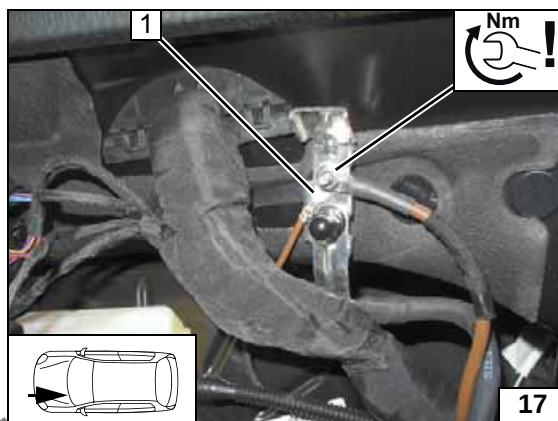
Verlegung siehe Abschnitt „Kabelbaumverlegung“!

- 1 Sicherungen F1-2
- 2 Diagnosestecker

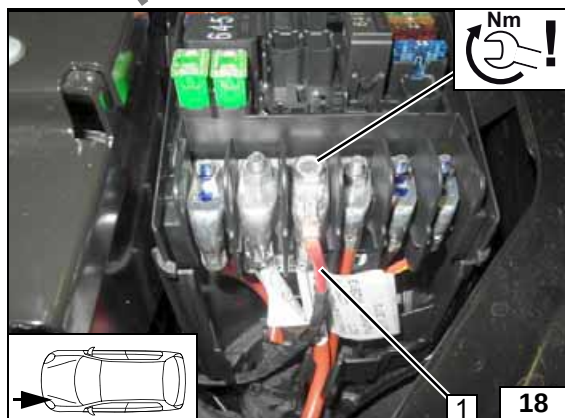
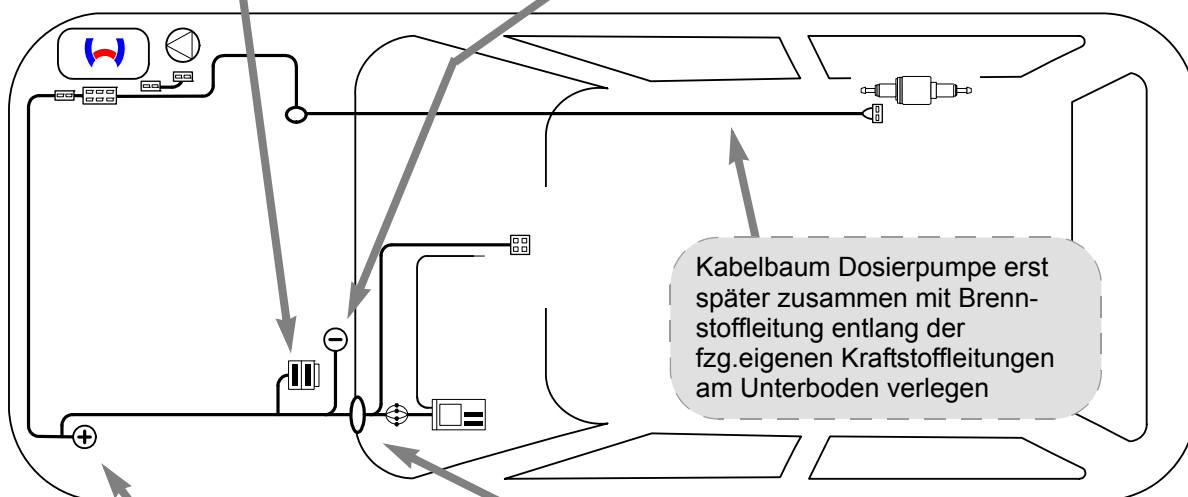


Masseleitung

- 1 Masseleitung an fzg.eigenen Massestützpunkt

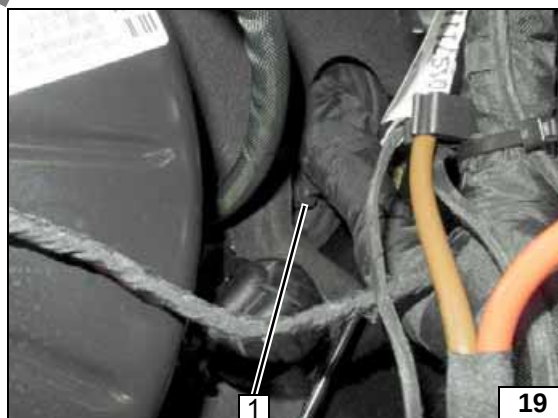


Schema
Kabel-
baumver-
legung



Plusleitung

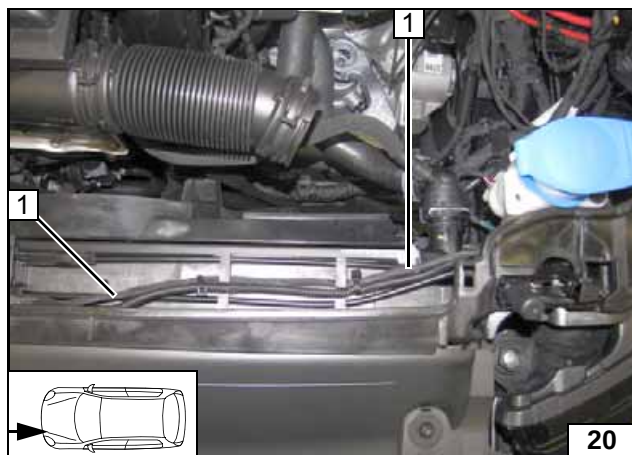
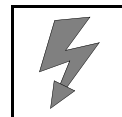
- 1 Plusleitung an Plusverteiler



Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle





Kabelbaumverlegung

Kabelbaum Heizgerät **1** mit Kabelbinder an fzg.eigenen Kabelbaum zum Einbauort Heizgerät verlegen!



Kabelbaum verlegen

1 Kabelbaum Heizgerät



Kabelbaum verlegen

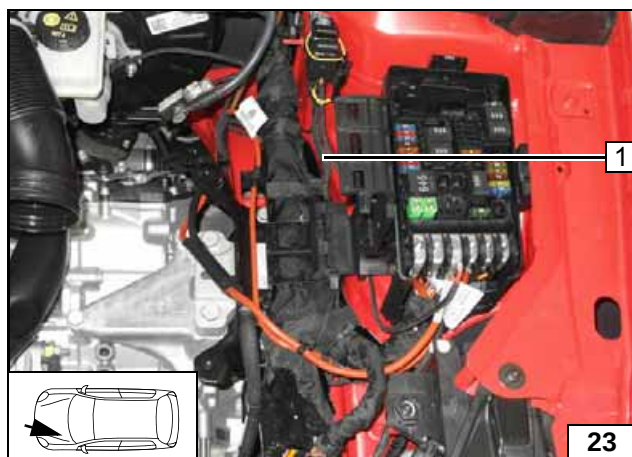


Variante A

Kabelbäume Heizgerät und Bedienelement **1** in fzg.eigenen Leitungskanal zur Spritzwand verlegen!



Kabelbaum verlegen

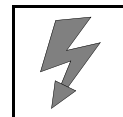


Variante B

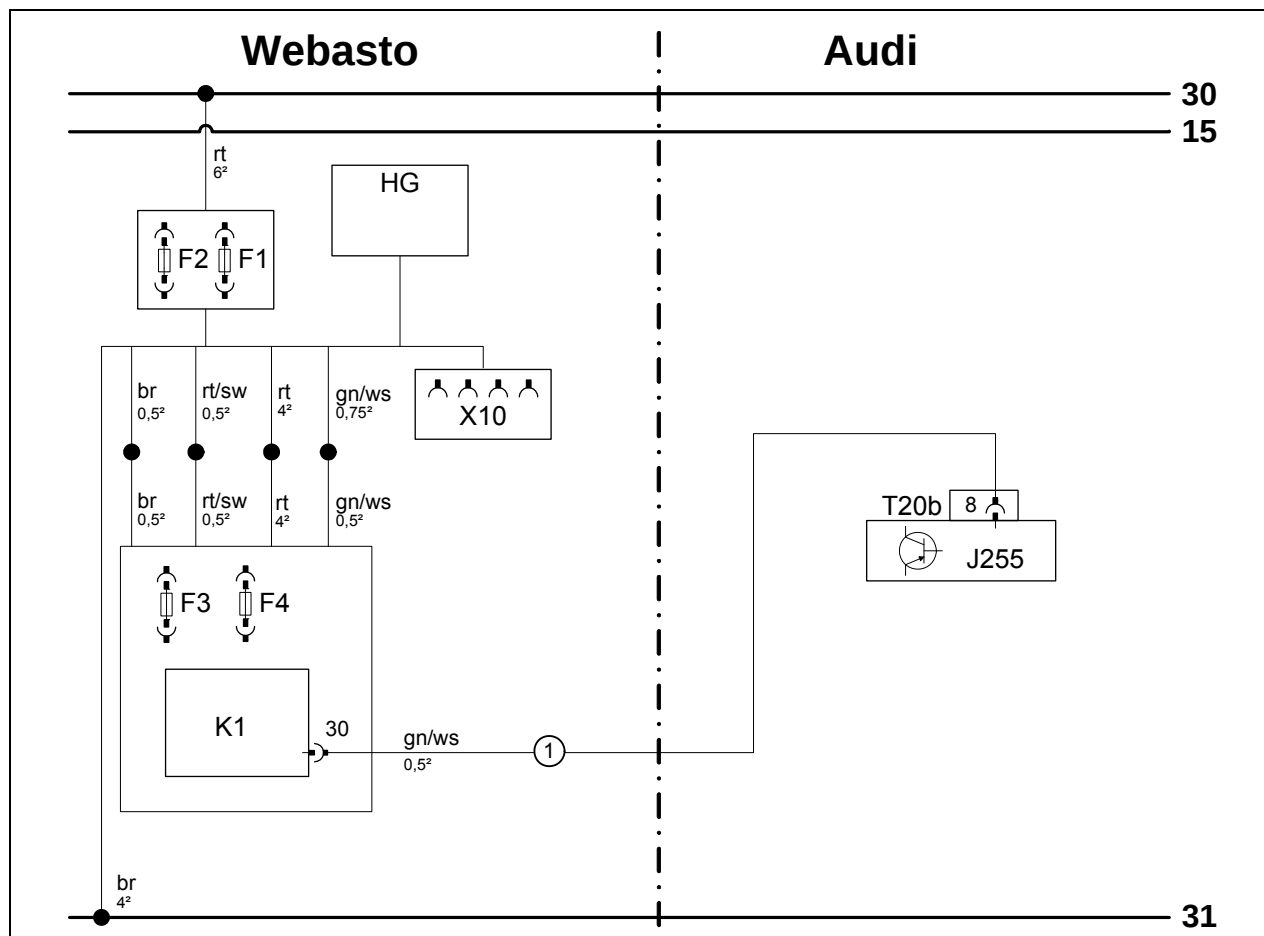
Kabelbäume Heizgerät und Bedienelement **1** in fzg.eigenen Leitungskanal zur Spritzwand verlegen!



Kabelbaum verlegen



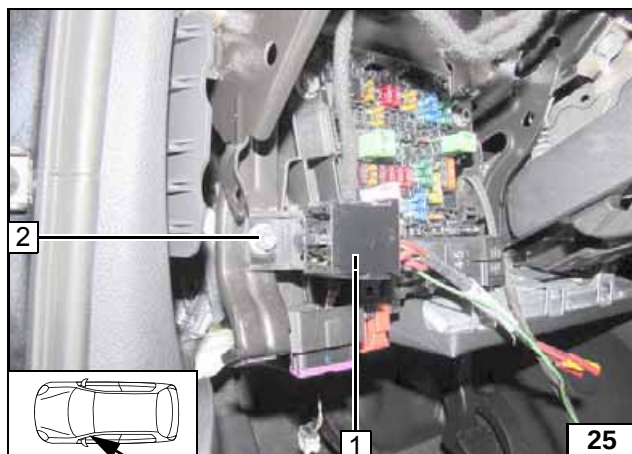
Gebälseansteuerung



System- schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	T20b	20-poliger Stecker J255	rt	rot
F1	Sicherung 20A	J255	Klimasteuergerät	sw	schwarz
F2	Sicherung 30A			gn	grün
X10	4-poliger Stecker Bedienelement			br	braun
				ws	weiß
F3	Sicherung 1A				
F4	Sicherung 1A			X	Trennstelle
K1	Gebäuserelais			Kabelfarben können variieren!	

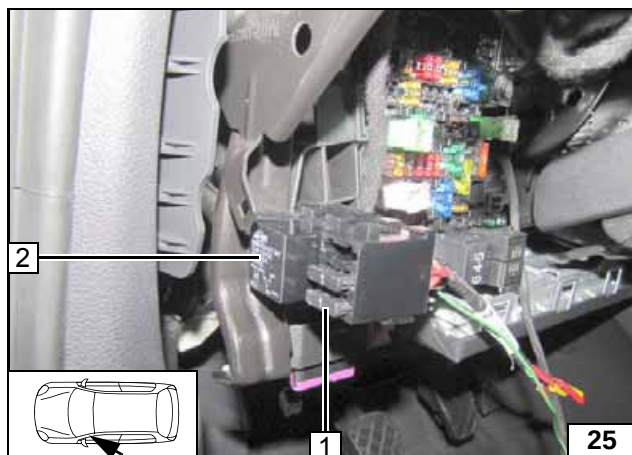
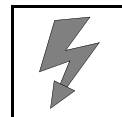
Legende



Audi A3 / A3 Cabrio

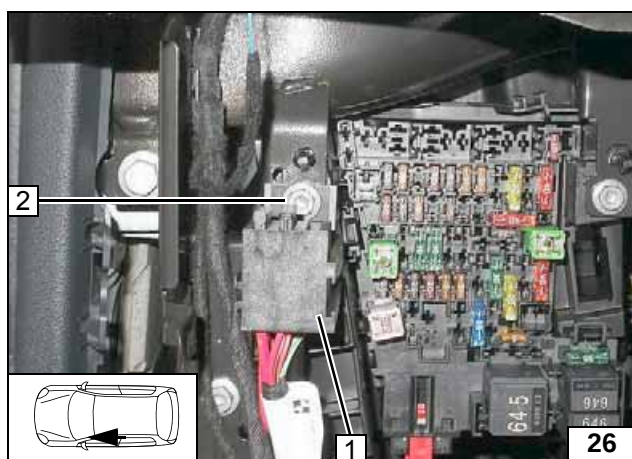
- 1 Relaissicherungshalter Innenraum
2 Fzg.eigene Schraube

Relais- sicherungs- halter Innenraum montieren



- 1 Sicherung F4 1A
- 2 K1-Relais

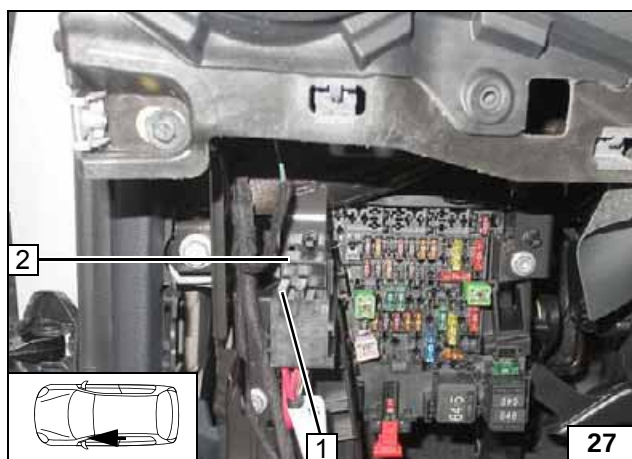
K1-Relais
und
Sicherung
F4 montieren



Audi Q2

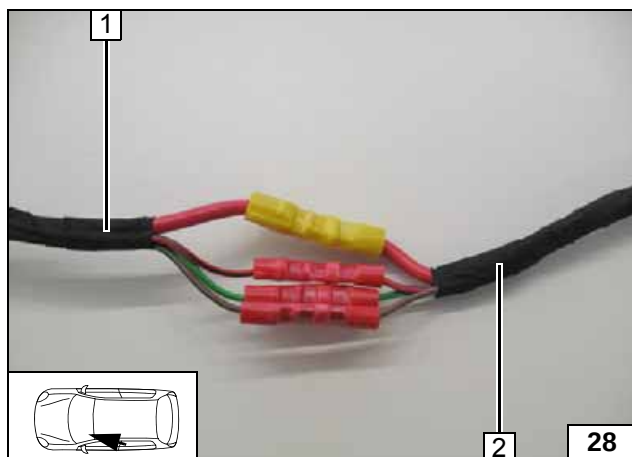
- 1 Relais-sicherungshalter Innenraum
- 2 Fzg.eigene Schraube

Relais-
sicherungs-
halter
Innenraum
montieren



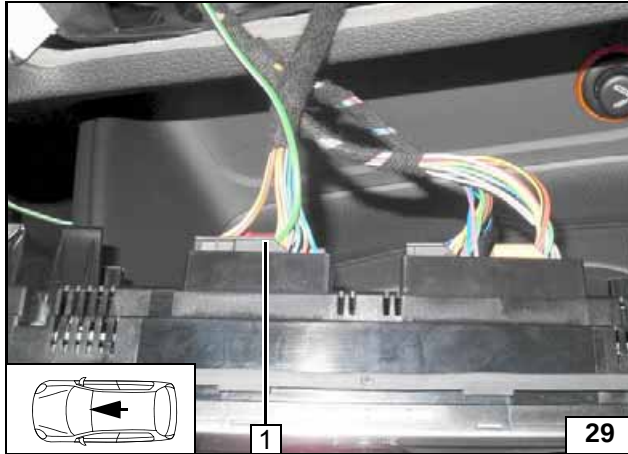
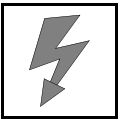
- 1 Sicherung F4 1A
- 2 K1-Relais

K1-Relais
und
Sicherung
F4 montieren



- 1 Kabelbaum Relais-sicherungshalter Innenraum
- 2 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbäume
farbgleich
verbinden



1 20-poliger Stecker T20b

**Ansicht
20-poliger
Stecker**

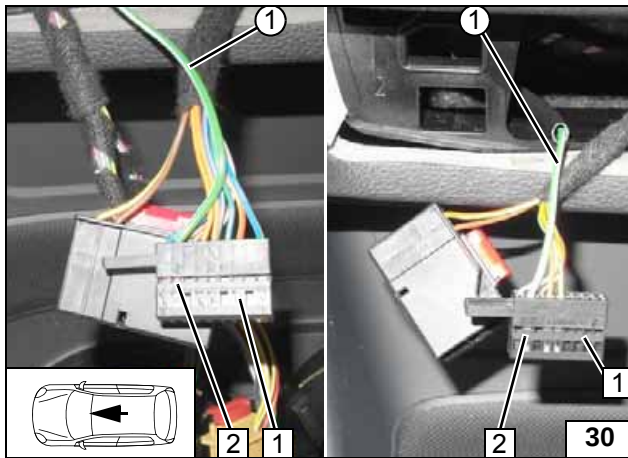
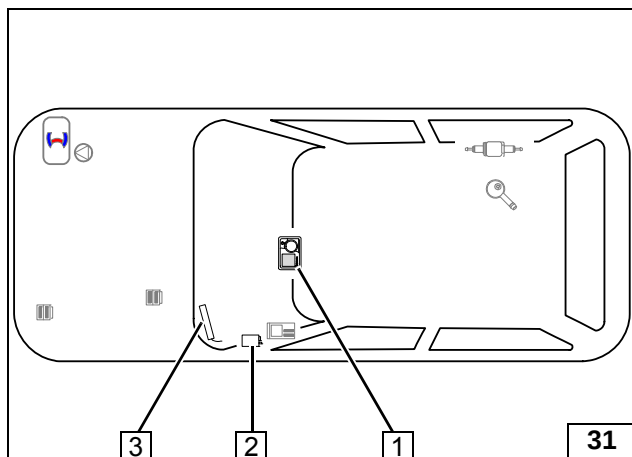
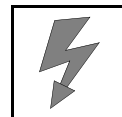


Abbildung links zeigt Climatronic.
Abbildung rechts zeigt Climatic!
20-poligen Stecker **1** vom Klimasteuer-
gerät abziehen und demontieren. Buch-
senkontakt an Ltg. gn/ws ① ancrimpen
und in Pin 8 **2** einsetzen!



**Anschluss
Klima-
steuergerät**



Bedienelemente einbauen

- 1 MultiControl CAR
- 2 Empfänger Telestart / ThermoCall
- 3 Antenne Telestart / ThermoCall



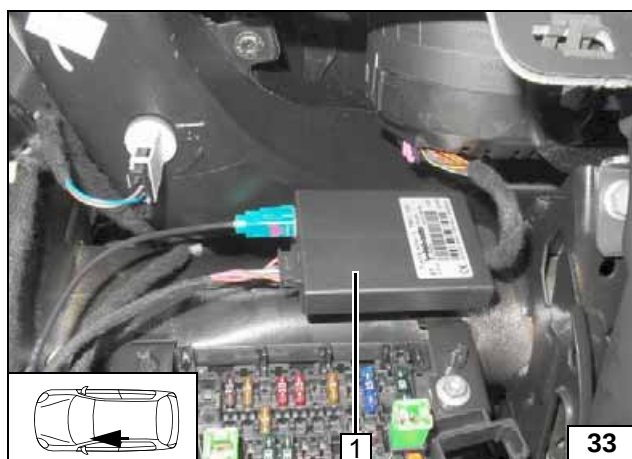
Einbau-
übersicht



Option MultiControl CAR



MultiControl
CAR
montieren

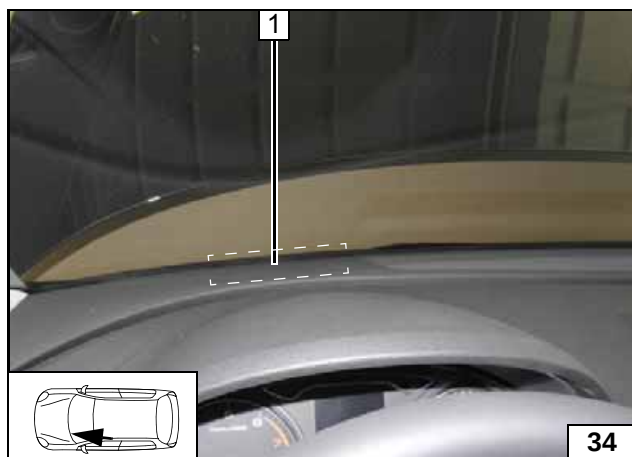


Option Telestart

Empfänger 1 mit doppelseitigem
Klebeband befestigen!



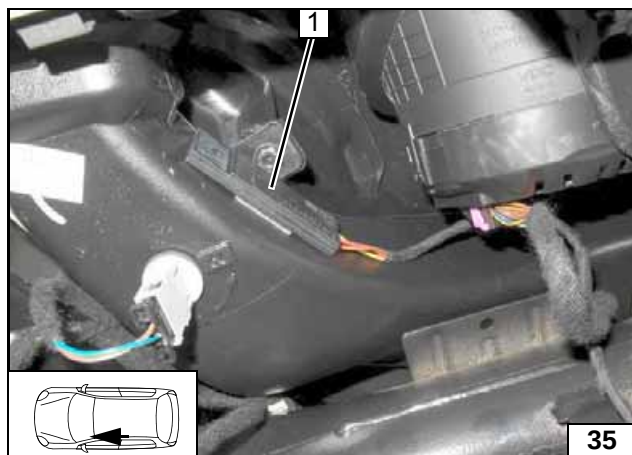
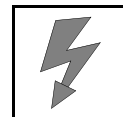
Empfänger
montieren



Antenne 1 im Bereich der Markierung an
der Frontscheibe aufkleben!



Antenne
montieren

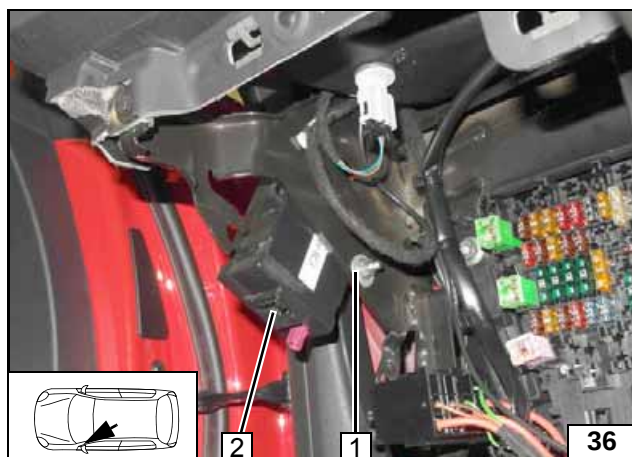


Temperatursensor T100 HTM

Temperatursensor 1 mit doppelseitigem Klebeband befestigen!



**Temperatur-
sensor
montieren**

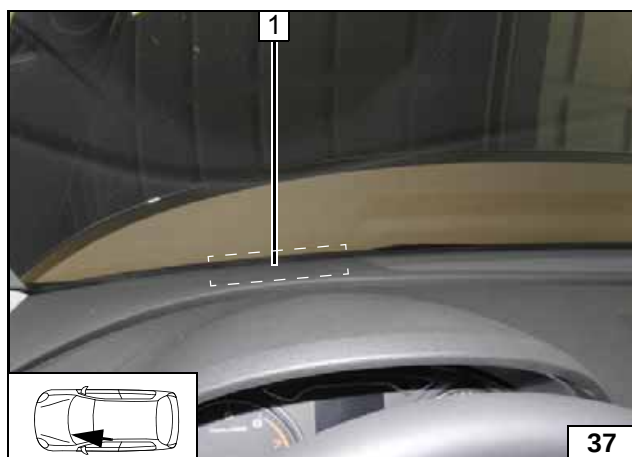


Option ThermoCall

- 1 Schraube M5x20, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung



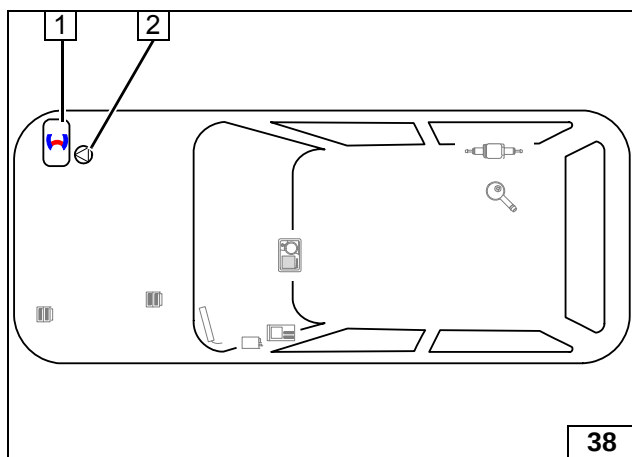
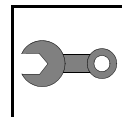
**Empfänger
montieren**



Antenne 1 (optional) im Bereich der Markierung an der Frontscheibe aufkleben!



**Antenne
montieren**

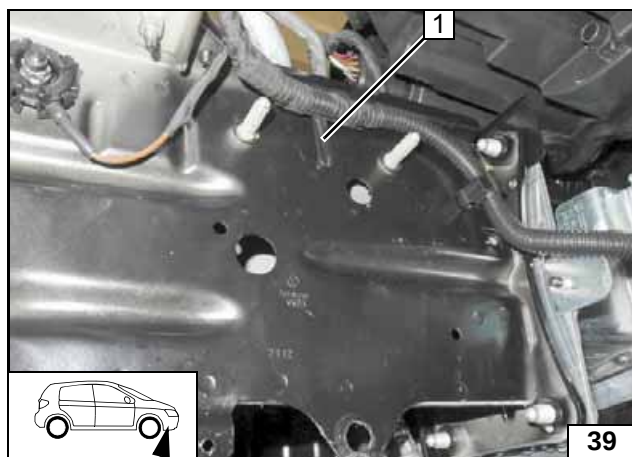


Einbauort vorbereiten

- 1 Heizgerät
- 2 Umwälzpumpe



Einbau- übersicht

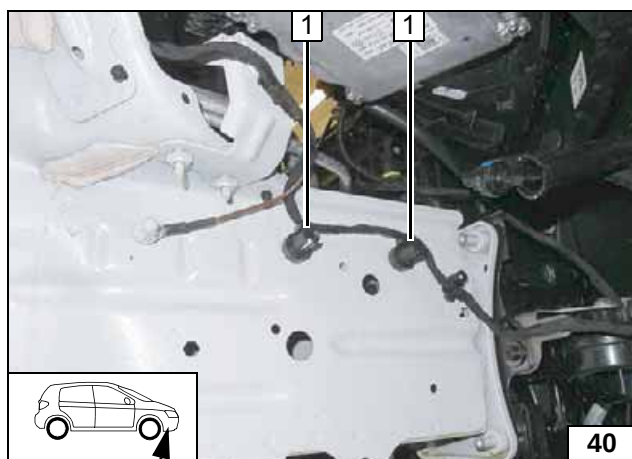


Audi A3 / A3 Cabrio

Halteclip 1 von fzg.eigenen Kabelbaum ausbauen und entsorgen!



Halteclip ausbauen

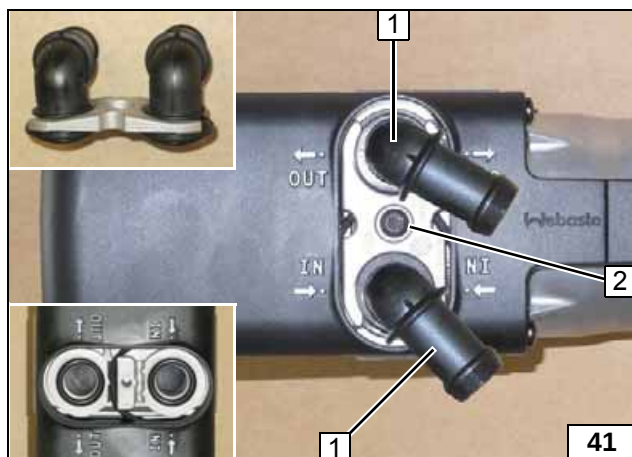


Audi Q2

Halteclip 1 [2x] vom Stehbolzen abziehen!



Halteclip ausbauen



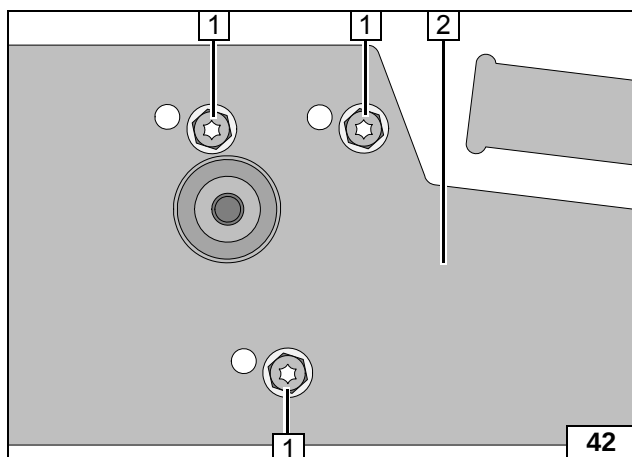
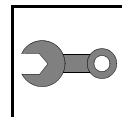
Heizgerät vorbereiten

Alle Fahrzeuge

- 1 Wasserstutzen, Dichtring [je 2x]
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x15, Halteplatte Wasserstutzen

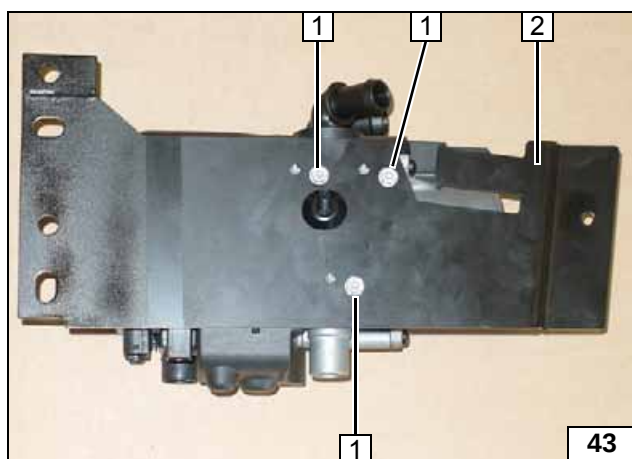


Wasser- stutzen montieren



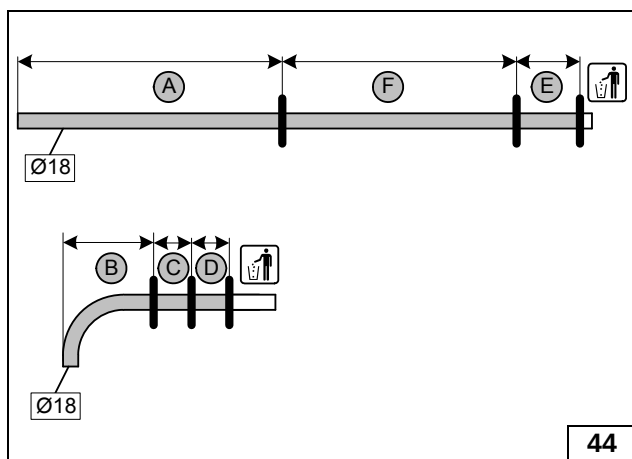
- 1 Anschraubpunkt für selbstfurchende Schraube 5x13 [3x]
- 2 Halter

Ansicht Heizgeräteschrauben am Halter



- 1 Halter
- 2 Selbstfurchende Schraube 5x13 [3x]

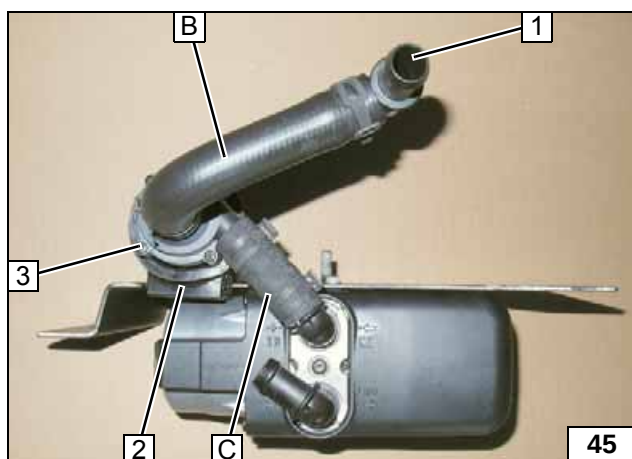
Halter montieren



TFSi und TDi quattro

	1.4 TSFI	1.8 TSFI	2.0TDI quattro
A	1070	1000	820
B	110	110	110
C	60	60	60
D	80	80	70
E	110	110	110
F	1000	990	860

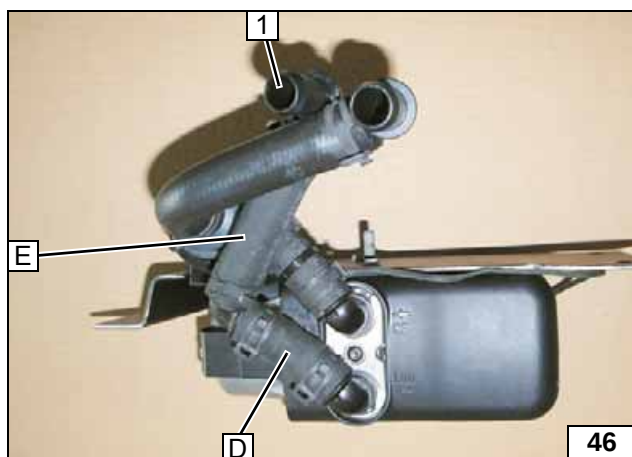
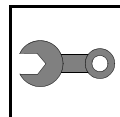
Schläuche ablängen



Alle Federbandschellen = Ø 25.
Aufnahme Umwälzpumpe 2 auf Lasche vom Halter aufschieben!

- 1 Verbindungsrohr 90°
- 3 Umwälzpumpe

Schläuche vormontieren

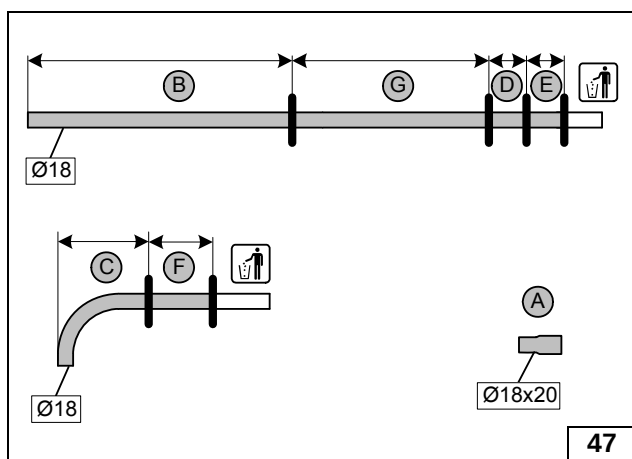


Alle Federbandschellen = Ø 25!

- 1 Verbindungsrohr 90°



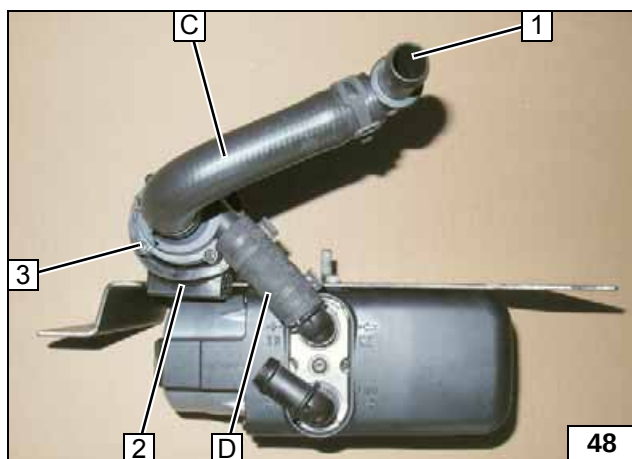
Schläuche vormontieren



TDi Frontantrieb

- B = 1020
C = 110
D = 80
E = 60
F = 110
G = 980

Schläuche ablängen

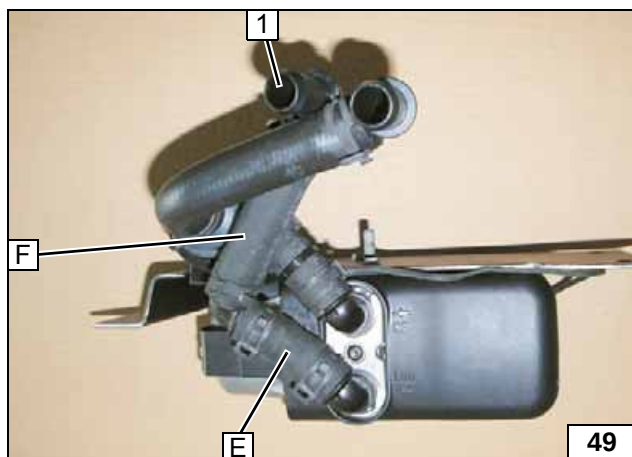


Alle Federbandschellen = Ø 25.
Aufnahme Umwälzpumpe 2 auf Lasche vom Halter aufschieben!

- 1 Verbindungsrohr 90°
3 Umwälzpumpe



Schläuche vormontieren

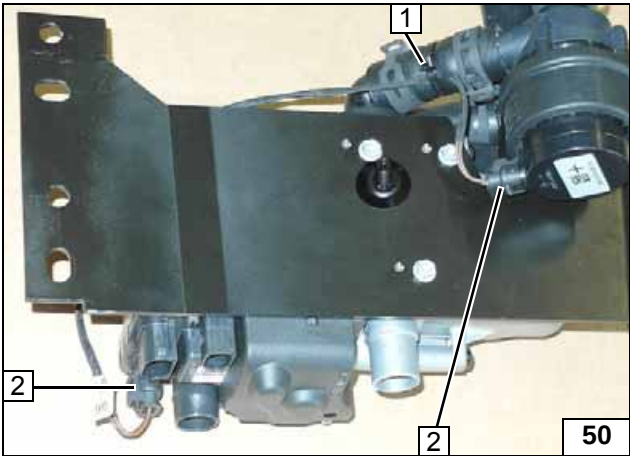
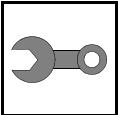


Alle Federbandschellen = Ø 25!

- 1 Verbindungsrohr 90°



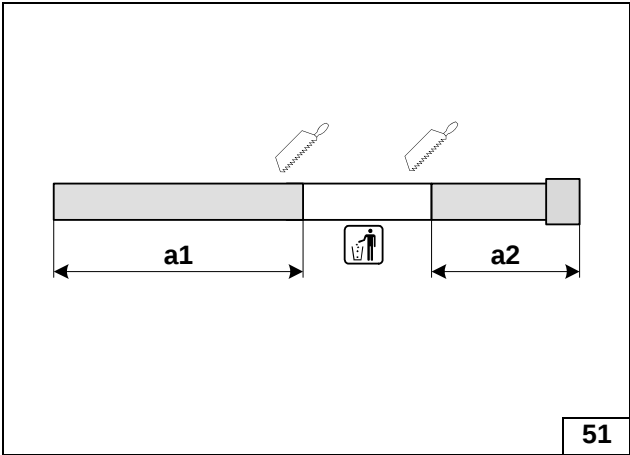
Schläuche vormontieren



Alle Fahrzeuge

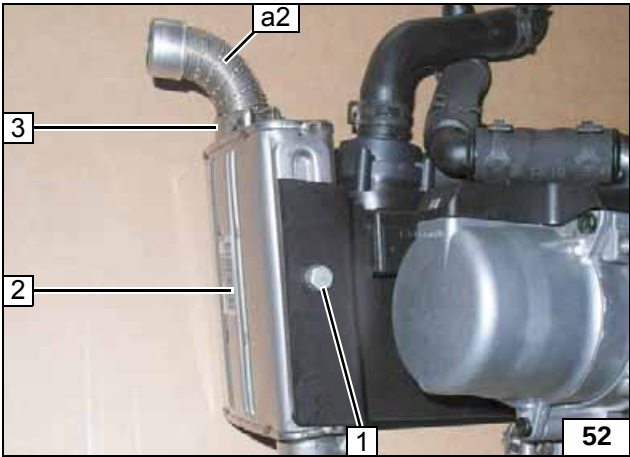
- 1 Kabelbinder
- 2 Stecker Kabelbaum Umwälzpumpe [2x]

Kabelbaum montieren



	1.4 TSFi / TDi	1.8 TSFi
a1	195	210
a2	80	90

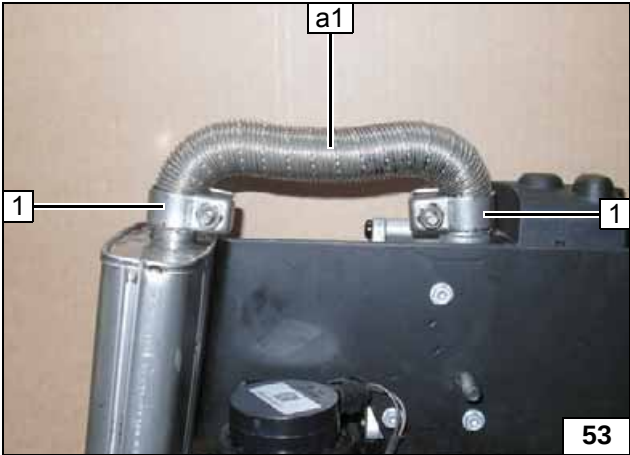
Abgas-
leitung
vorbereiten



Nur 1.4 TFSi / TDi

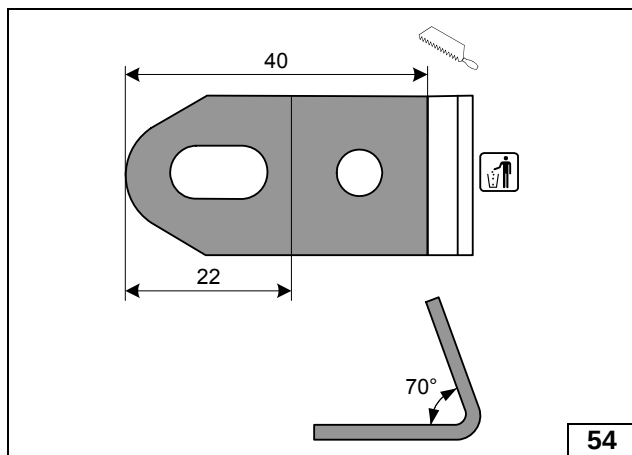
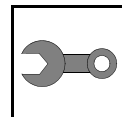
- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 Schalldämpfer
- 3 Schlauchklemme

Schall-
dämpfer
und Abgas-
leitung a2
montieren



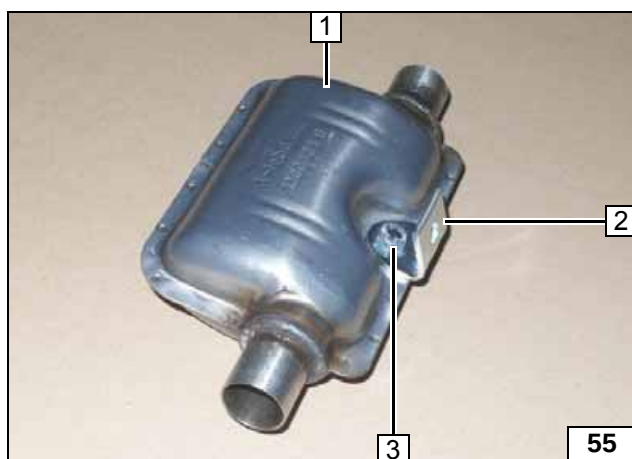
- 1 Schlauchklemme [2x]

Abgas-
leitung a1
montieren



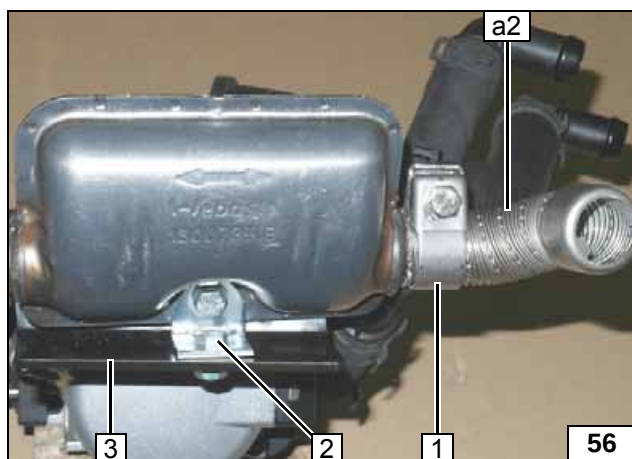
Nur 1.8 TFSi

Winkel
vorbereiten



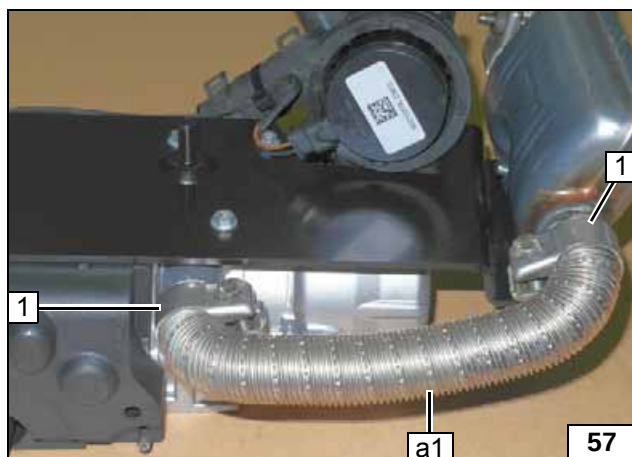
- 1 Schalldämpfer
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x16, Bundmutter

Winkel
montieren



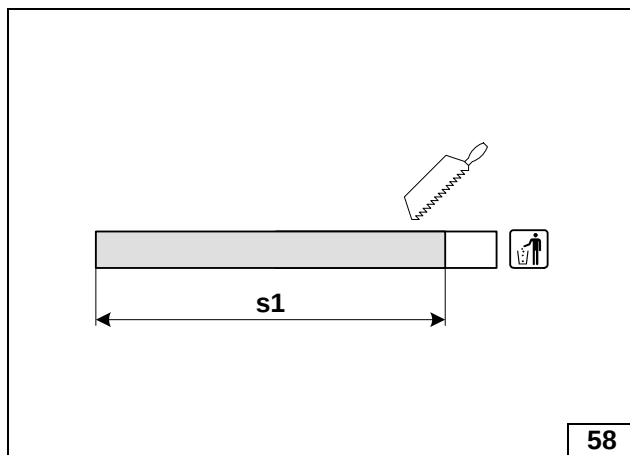
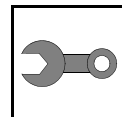
- 1 Schlauchklemme
- 2 Schraube M6x12, Bundmutter
- 3 Halter Heizgerät

Schall-
dämpfer
und Abgas-
leitung a2
montieren



- 1 Schlauchklemme [2x]

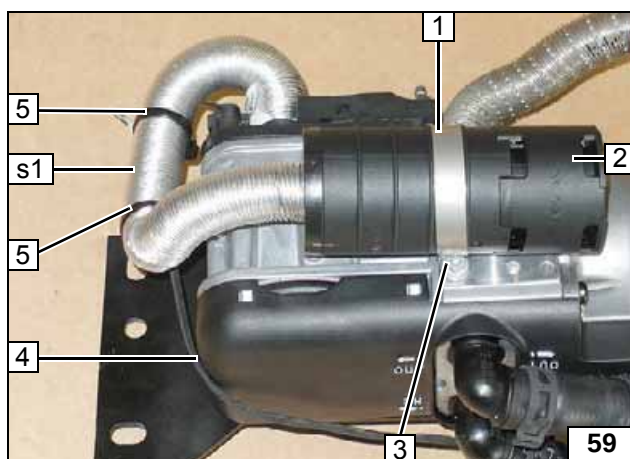
Abgas-
leitung a1
montieren



Alle Fahrzeuge

s1 = 300

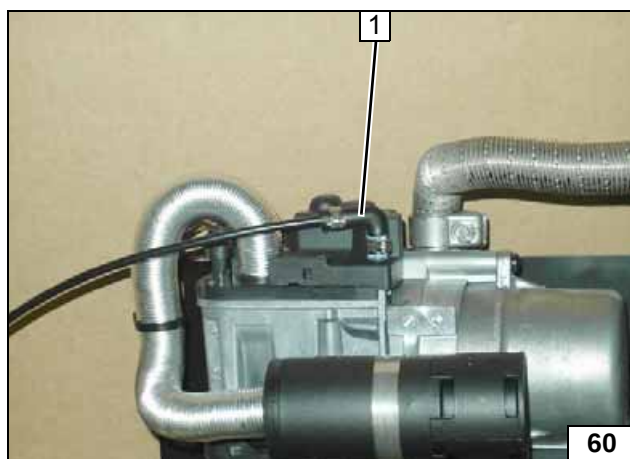
**Brennluft-
leitung
ablängen**



- 1 Schelle Ø 51
- 2 Brennluftschalldämpfer
- 3 Selbstfurchende Schraube 5x13
- 4 Kabelbaum Umwälzpumpe
- 5 Kabelbinder [2x]

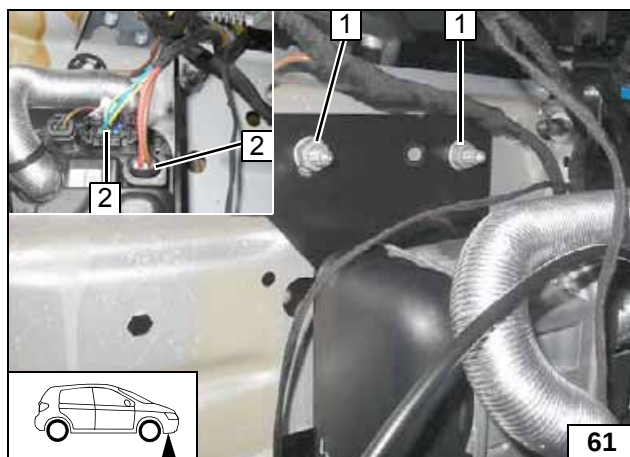


**Brennluft-
leitung vor-
montieren**



- 1 Formschlauch 90° kurz,
Schelle Ø 10 [2x]

**Brennstoff-
leitung vor-
montieren**



Heizgerät einbauen

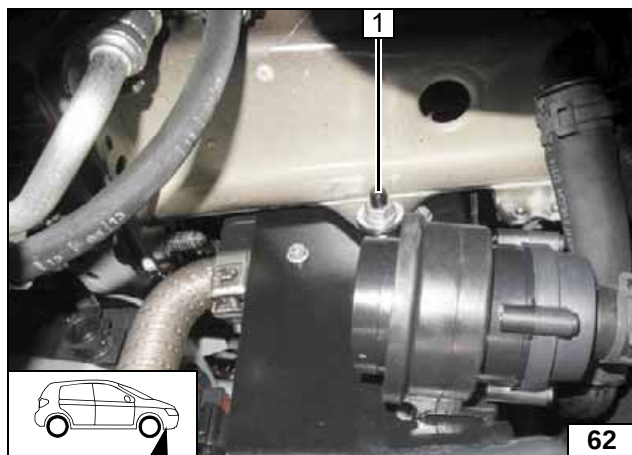
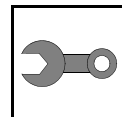
Alle Fahrzeuge

Vor Montage Heizgerät Stecker Kabel-
baum Heizgerät 2 [2x] aufstecken!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Distanz-
scheibe 5, Bundmutter M8 [je 2x]



**Heizgerät
montieren**

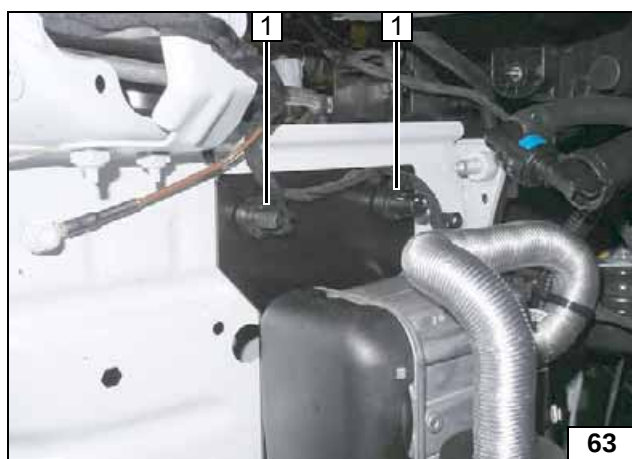


Eine Distanzscheibe 5 an Position **1** zwischen Halter und Längsträger einfügen!

- 1** Stehbolzen vom Halter, Karosserie-scheibe, Bundmutter M8



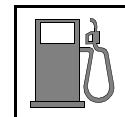
Heizgerät montieren



Audi Q2

- 1** Clip auf Stehbolzen befestigen [2x]

Kabelbaum befestigen



Brennstoff



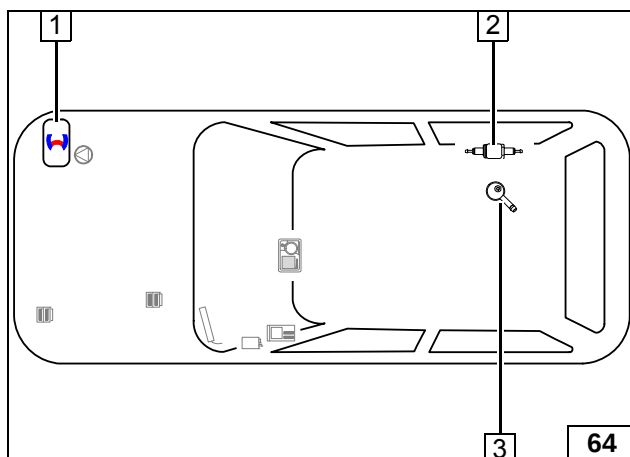
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluss wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung!



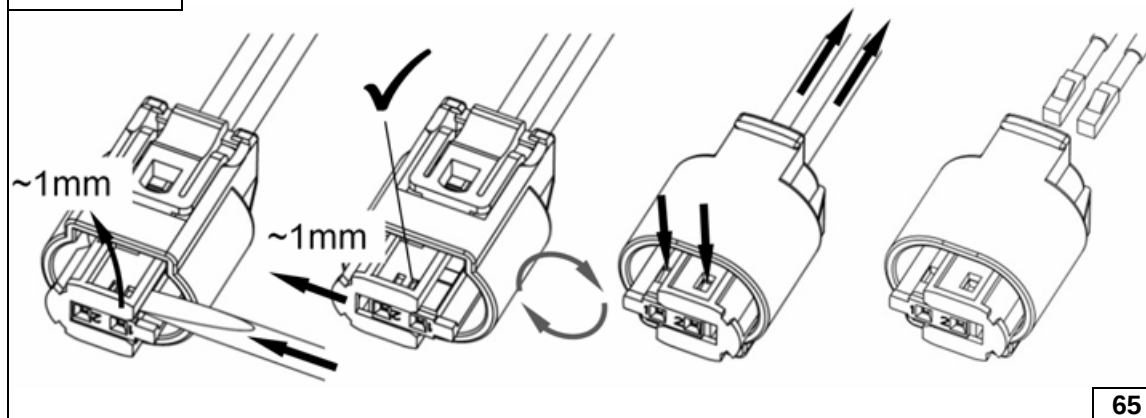
- 1 Heizgerät
- 2 Dosierpumpe
- 3 FuelFix



Einbau-
übersicht



Stecker X7



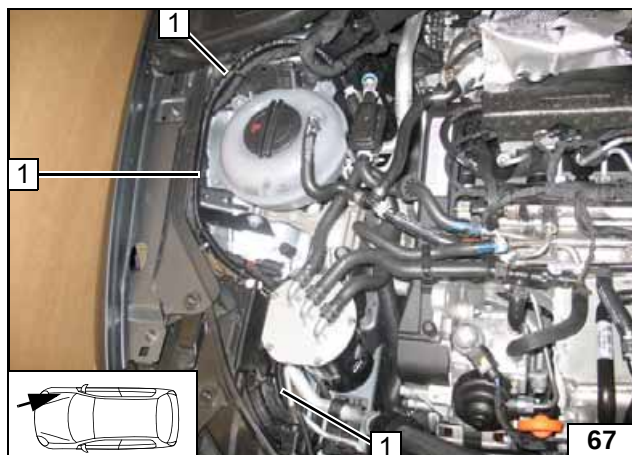
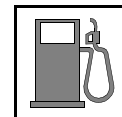
Stecker
Dosier-
pumpe
demon-
tieren



Einbau-
übersicht



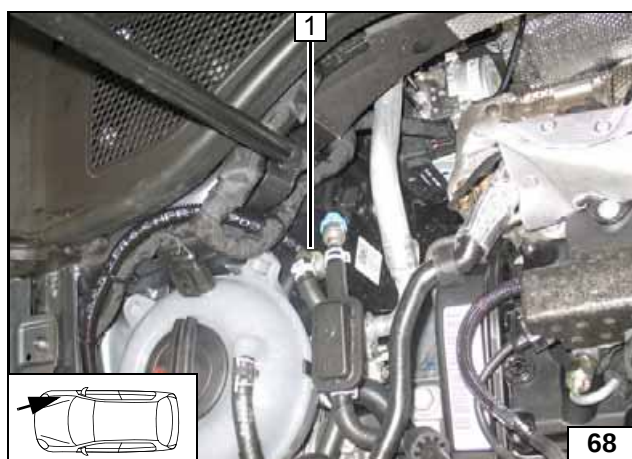
Von Wellrohr Ø 10 1200mm ablängen. Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 1200 lg. einziehen und in den Motorraum verlegen!



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr 1 an fzg.eigenen Leitungen zur Spritzwand verlegen!



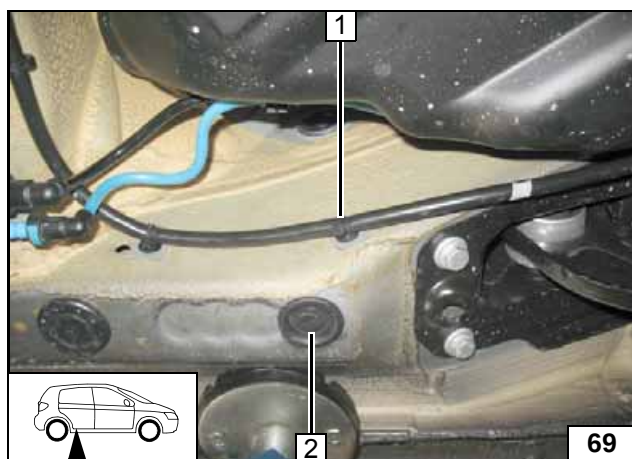
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in fzg.eigenen Leitungskanal 1 zum Unterboden verlegen!



Leitungen verlegen

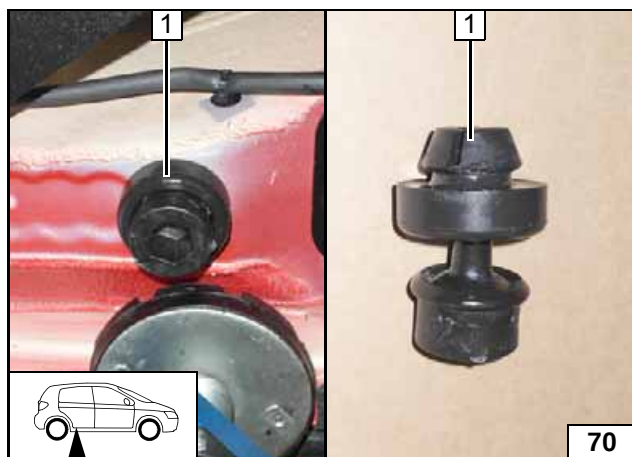


Abdeckkappe 2 entfernen. Wenn 2-teiliger Stopfen oder ein Gehäuse an Position 2 vorhanden, diese gemäß nachfolgenden Abbildungen ausbauen. Abdeckkappe, 2-teiliger Stopfen oder Gehäuse werden später wieder eingesetzt!



Einbauort Dosierpumpe vorbereiten

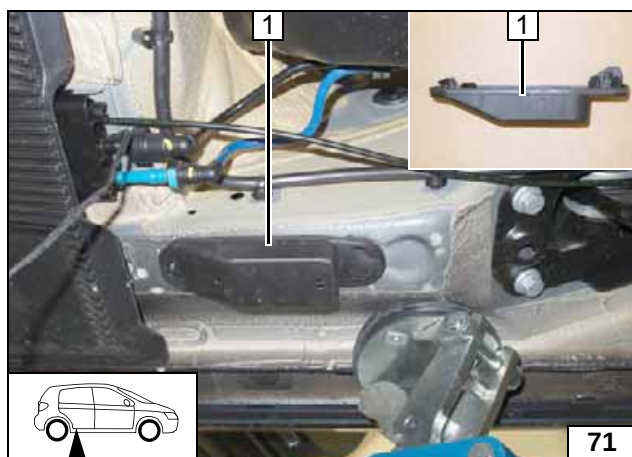
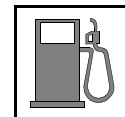
- 1 Halteclip aus Bohrung herauslösen



Audi A3 / A3 Cabrio

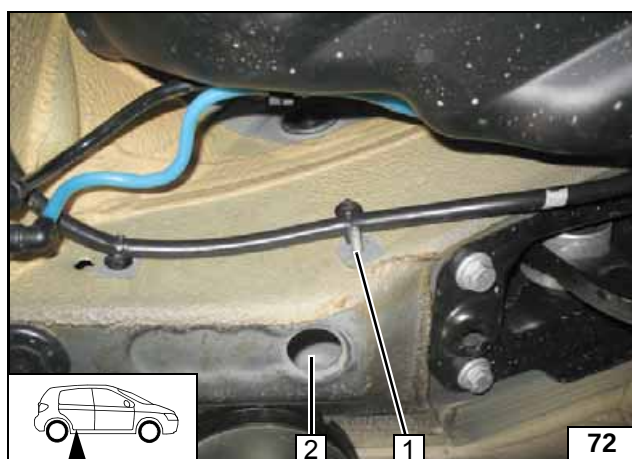
- 1 2-teiliger Stopfen

Stopfen ausbauen



1 Gehäuse

Gehäuse
ausbauen

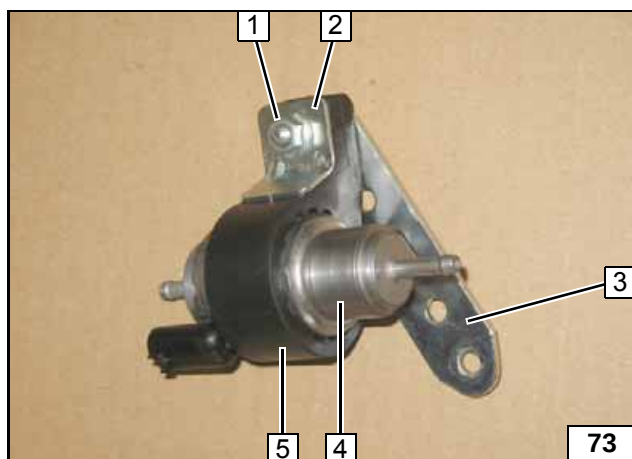


Alle Fahrzeuge

Schraube M6x20 1 durch Montageöffnung
2 in Bohrung einsetzen!

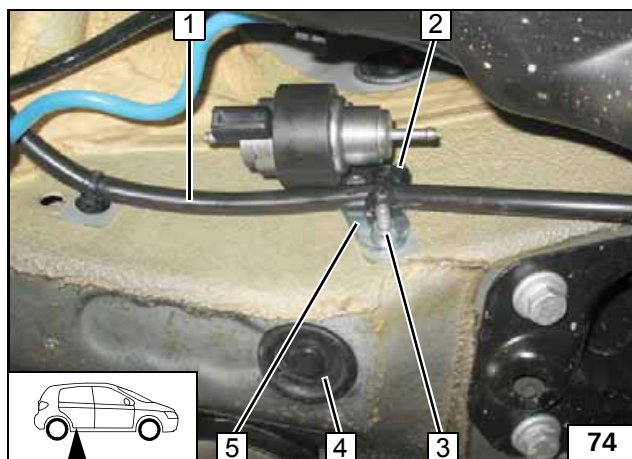


Einbauort
Dosier-
pumpe
vorbereiten



- 1 Schraube M6x25, Bundmutter
- 2 Stützwinkel
- 3 Lochband
- 4 Dosierpumpe
- 5 Aufnahme Dosierpumpe

Dosier-
pumpe vor-
montieren

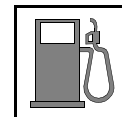


Fzg.eigenen Kabelbaum 1 mit Kabel-
binder 2 an Lochband 5 befestigen!

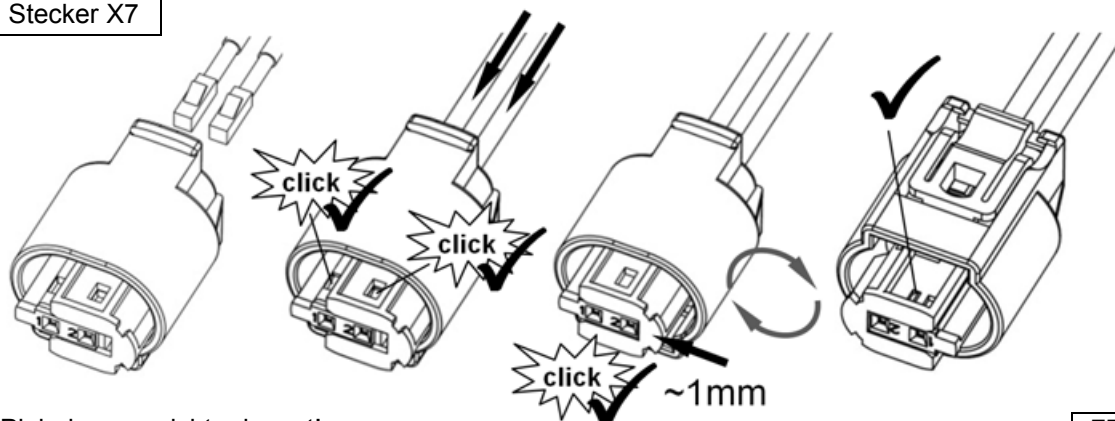
- 3 Bundmutter M6
- 4 Abdeckkappe bzw. Stopfen montieren



Dosier-
pumpe
montieren



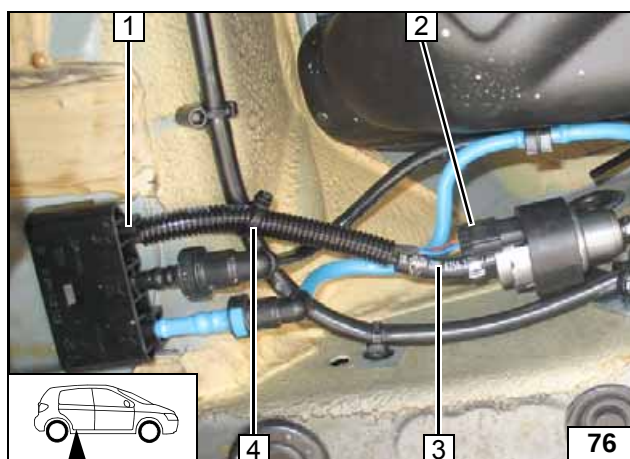
Stecker X7



Pinbelegung nicht relevant!

75

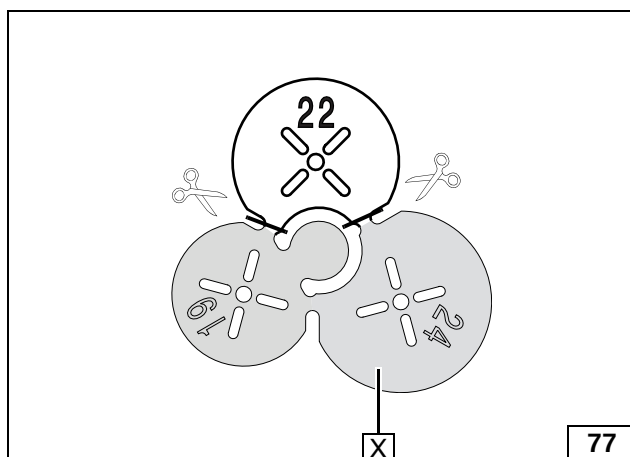
Stecker Dosierpumpe komplettieren



Von Wellrohr Ø 10 130mm ablängen.
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe aus fzg.eigene Durchführung **1** verlegen und in Wellrohr 130 einziehen!

- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker X7 montiert
- 3 Brennstoffleitung Heizgerät, Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Kabelbinder

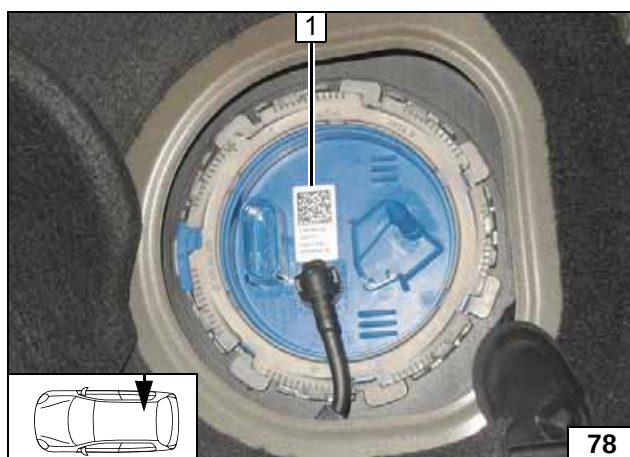
Anschluss Dosier- pumpe



FuelFix einbauen TFSi

X= 

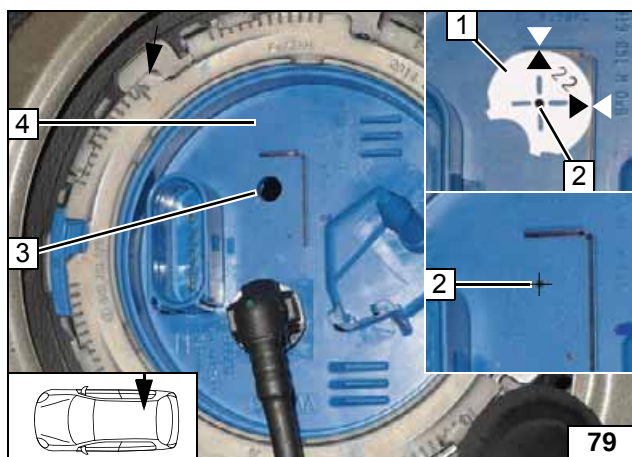
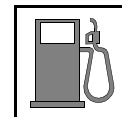
Bohr- schablone vorbereiten



Arbeitsschritt F1!

Aufkleber 1 ablösen, wird zum Abschluss in neuer Position wieder verklebt!

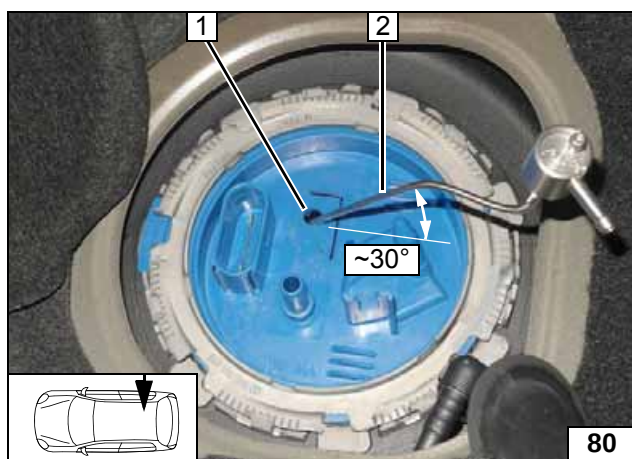
Aufkleber versetzen



Arbeitsschritte F2, F3!

- 1 Schablone $\varnothing d_a = 22$ an Markierung anlegen
- 2 Lochbild
- 3 Bohrung mit beiliegendem Bohrer
- 4 Tankarmatur

Lochbild
über-
tragen,
Bohrung
erstellen



Arbeitsschritte F4, F5!

FuelFix 2 gemäß Schablone biegen und
ablängen.
In Bohrung 1 einsetzen!



FuelFix ein-
setzen

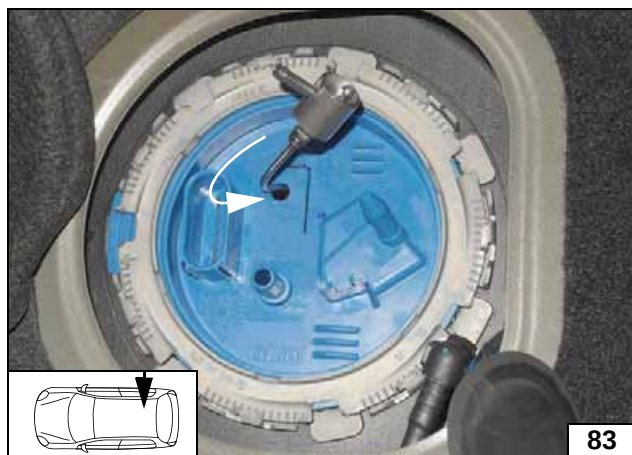
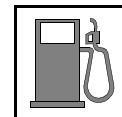


Arbeitsschritt F5!

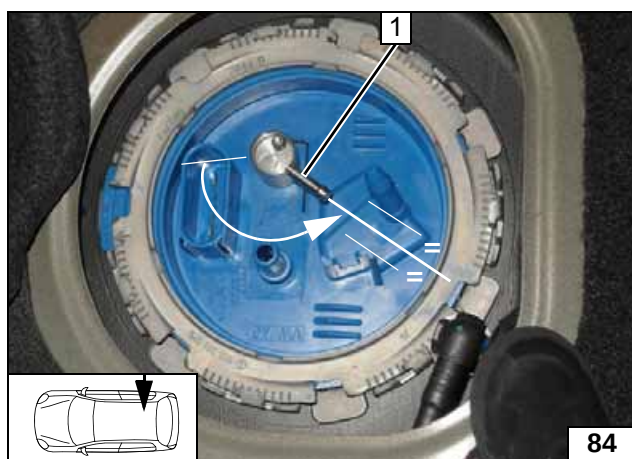
FuelFix
einsetzen



FuelFix
einsetzen



FuelFix einsetzen

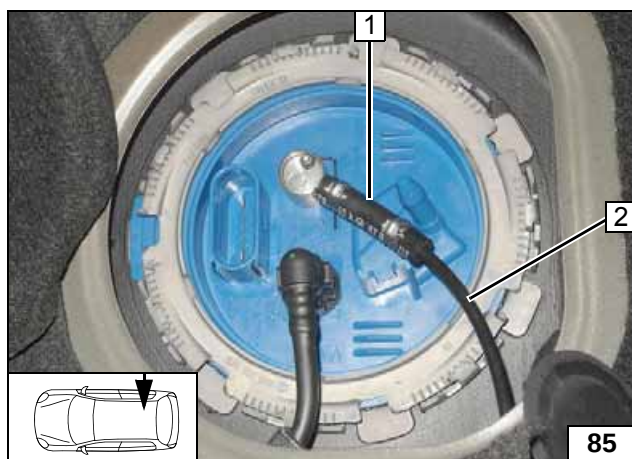


Arbeitsschritte F5.3, F5.4!

FuelFix 1 gemäß Abbildung ausrichten!



FuelFix einsetzen

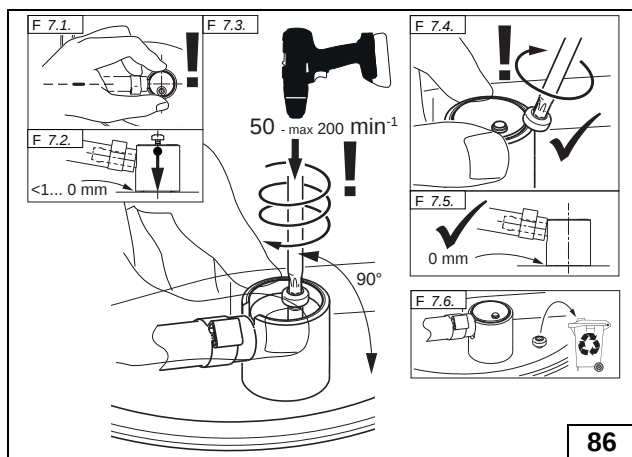


Arbeitsschritt F6!

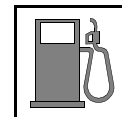
- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung

Brennstoffleitung anschließen

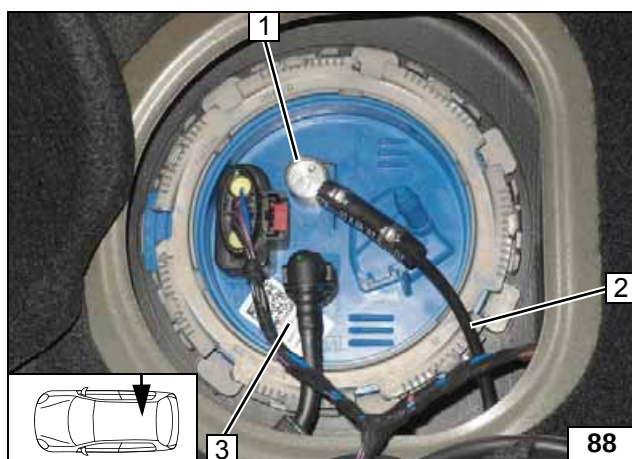
Arbeitsschritt F7!



FuelFix montieren



**Festen Sitz
FuelFix
prüfen**



Arbeitsschritt F8!

Brennstoffleitung FuelFix 2 als Zugentlastung an geeigneter Stelle fixieren!

- 1 FuelFix montiert
- 2 Brennstoffleitung FuelFix
- 3 Aufkleber kleben

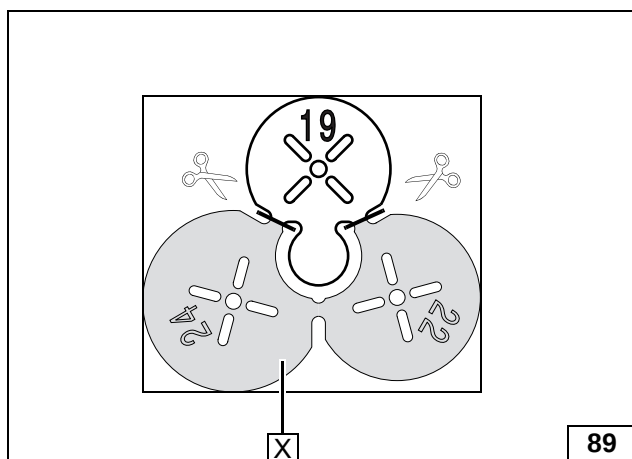
**Brennstoff-
leitung
sichern**



FuelFix einbauen TDi

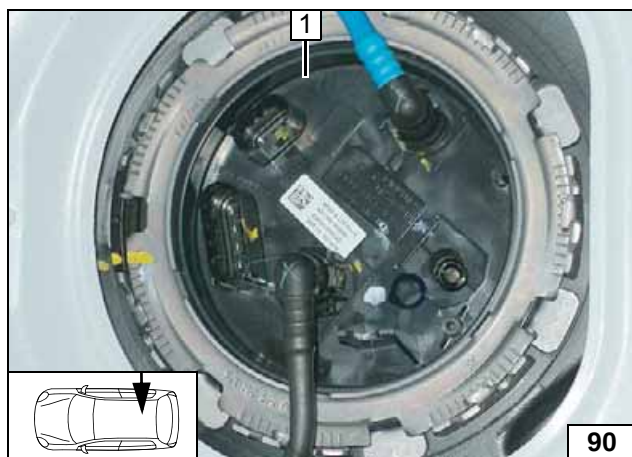
x=

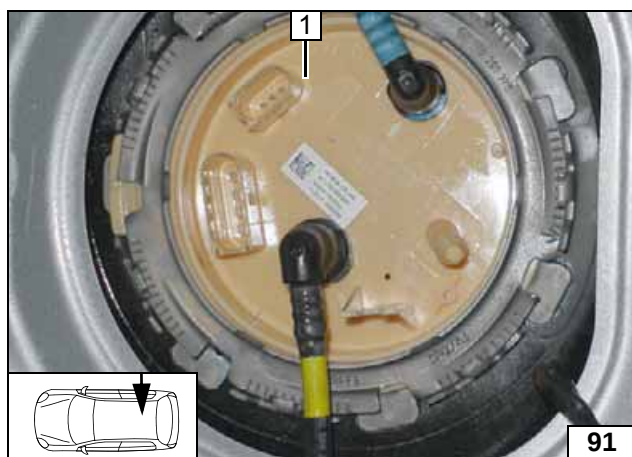
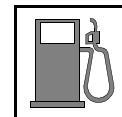
**Bohr-
schablone
vorbereiten**



1 Tankarmatur 1.6 TDi

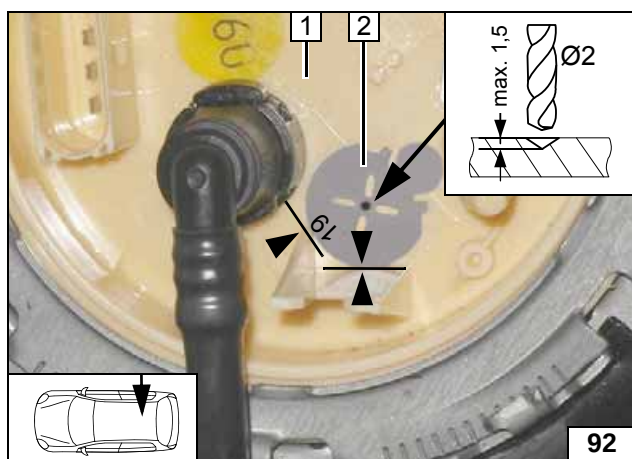
**Varianten 1
Tank-
armatur**





1 Tankarmatur 2.0 TDI

Varianten 2
Tank-
armatur



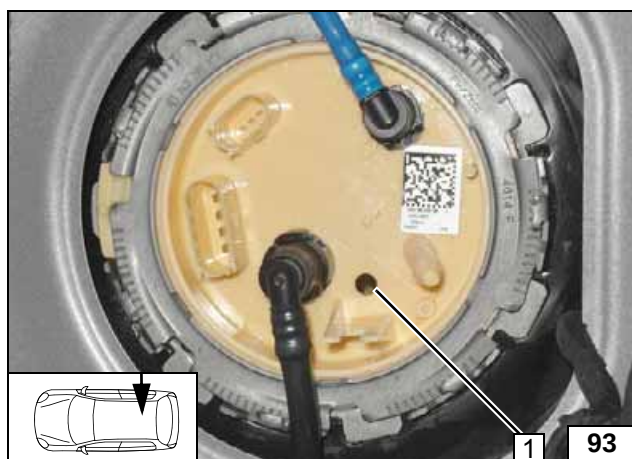
Die Brennstoffentnahme ist an Variante 2 dargestellt (ist mit Variante 1 identisch)!



Arbeitsschritte F1, F2!

- 1 Tankarmatur
- 2 Bohrschablone Ø 19 gemäß Abbildung auflegen
- 3 Zentrierbohrung Ø 2

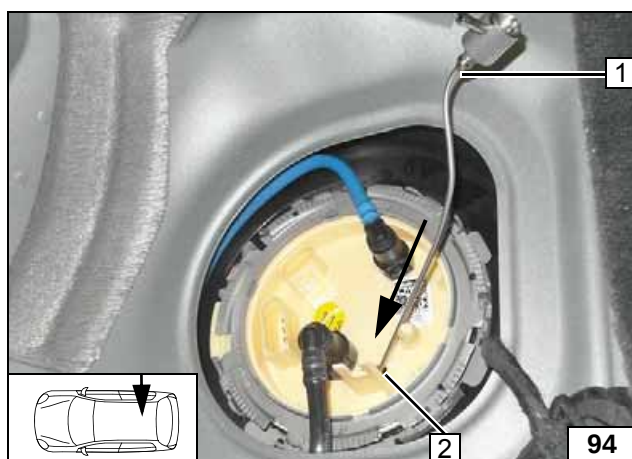
Lochbild
übertragen



Arbeitsschritt F3!

- 1 Bohrung mit beiliegendem Bohrer

Bohrung
für FuelFix

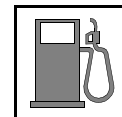


Arbeitsschritte F4, F5!

FuelFix 1 gemäß Schablone biegen und ablängen.
In Bohrung 2 einsetzen!



FuelFix
einsetzen

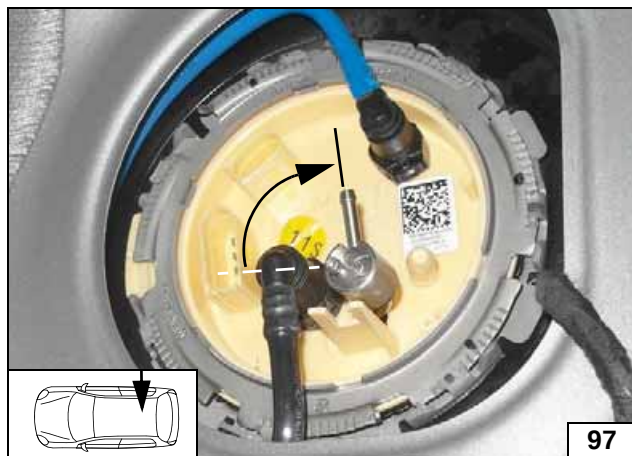


Arbeitsschritt F5!

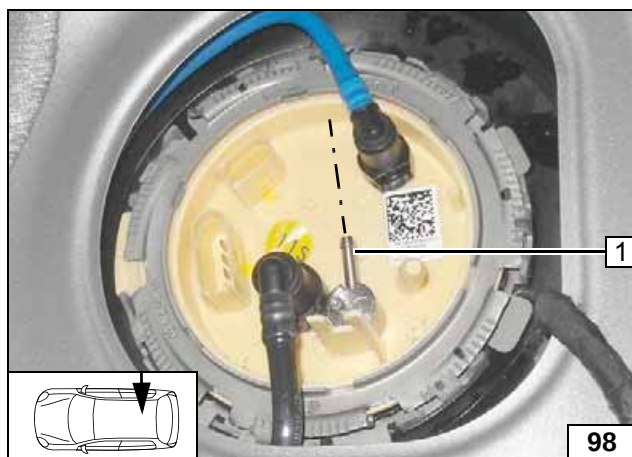
FuelFix einsetzen



FuelFix einsetzen



FuelFix einsetzen

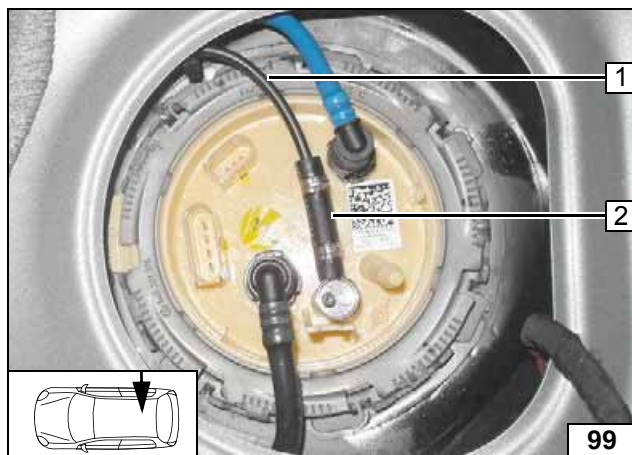
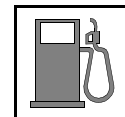


Arbeitsschritt F5.3, F5.4!

FuelFix 1 gemäß Abbildung ausrichten!



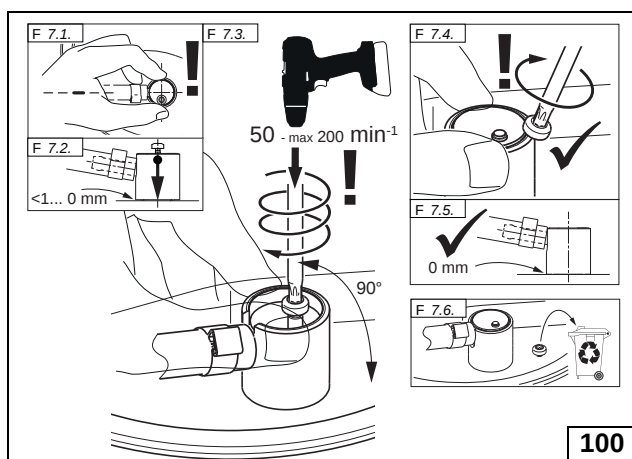
FuelFix ausrichten



Arbeitsschritt F6!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Brennstoff-
leitung an-
schließen



Arbeitsschritt F7!

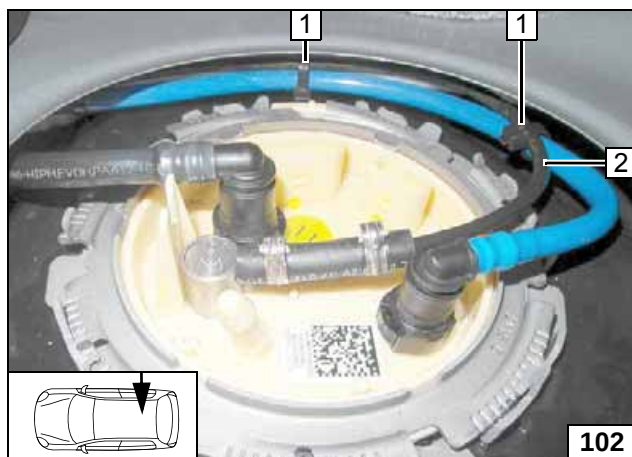


FuelFix
montieren



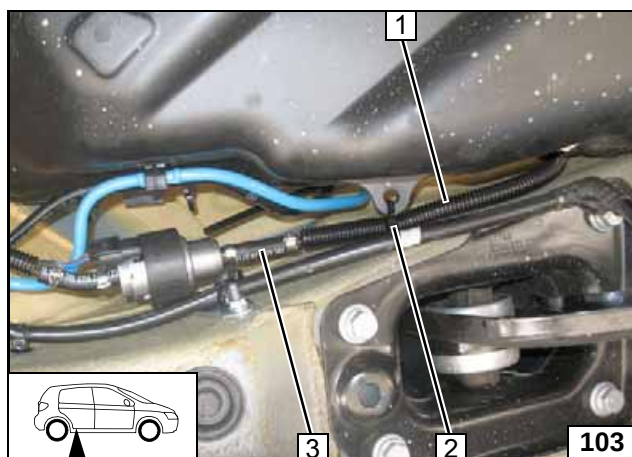
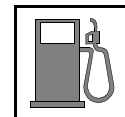
Arbeitsschritt F8!

Festen Sitz
FuelFix
prüfen



- 1 Kabelbinder als Zugentlastung [2x]
- 2 Brennstoffleitung

Brennstoff-
leitung
sichern

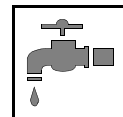


Wellrohr Ø 10 **1** auf Brennstoffleitung auf-
schieben. Lage der Bauteile kontrollieren,
wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit
achten!

- 2** Kabelbinder
- 3** Brennstoffleitung, Schlauchstück,
Schelle Ø 10 [2x]



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

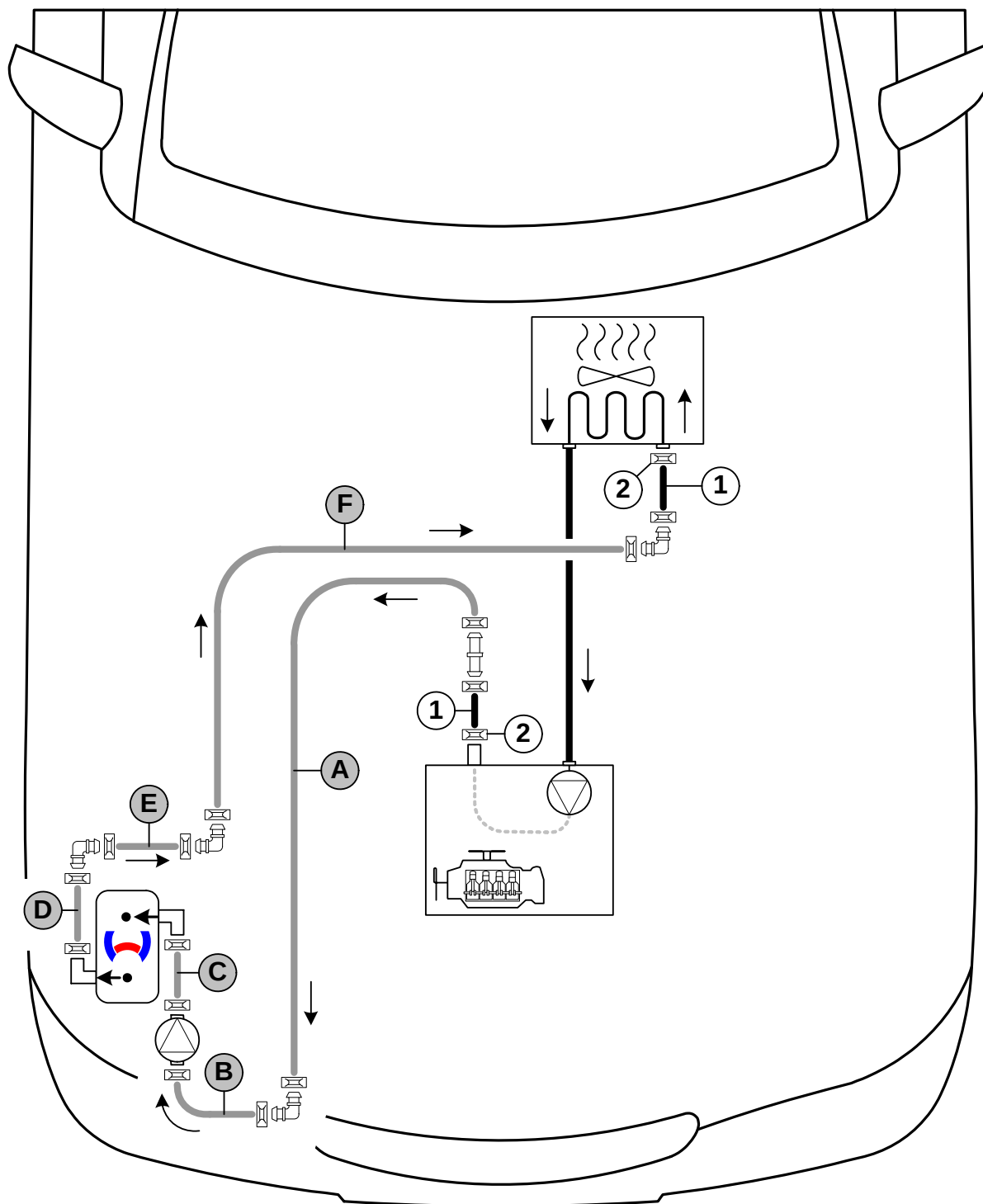


Kühlmittelkreislauf TSFi



Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

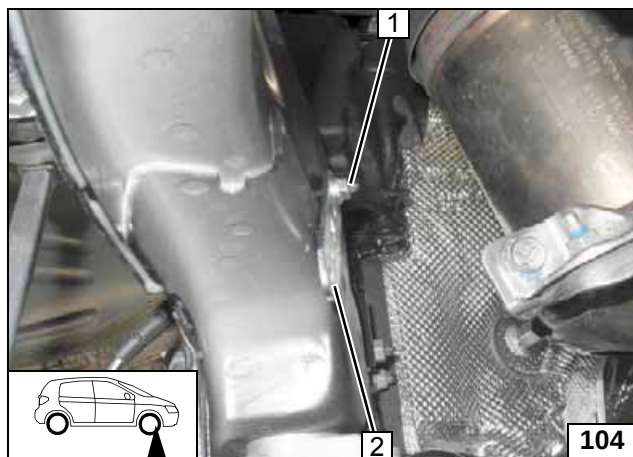
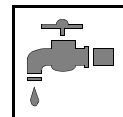
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

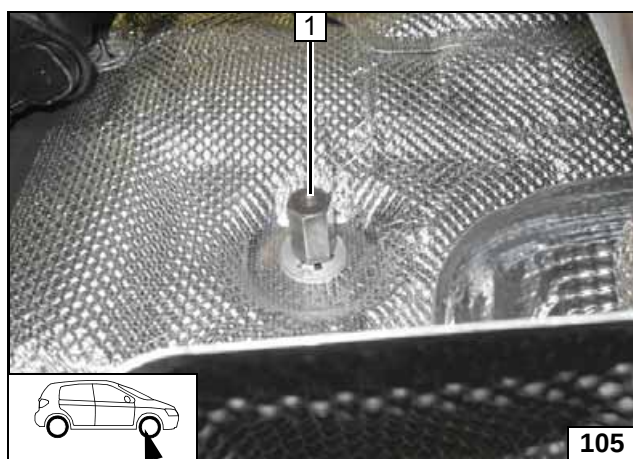
1 = Fzg.eigener Schlauch! 2 = Fzg.eigene Federbandschelle !
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25!
Alle Verbindungsrohre  und  = Ø 18x18!





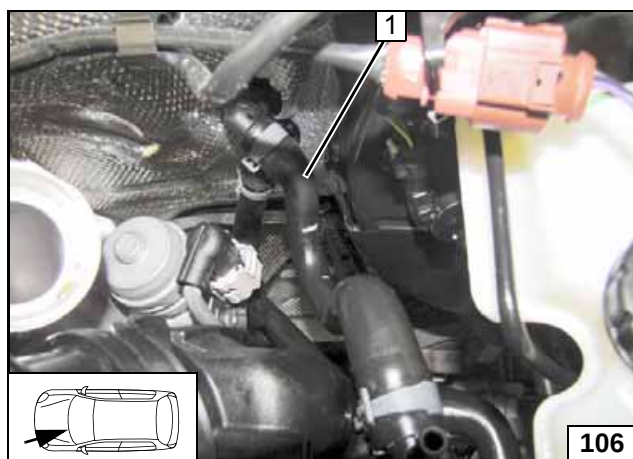
- 1 Bundmutter M6, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Lochband

Lochband montieren



- 1 Distanzmutter M6x30, fzg.eigener Stehbolzen

Distanzmutter montieren

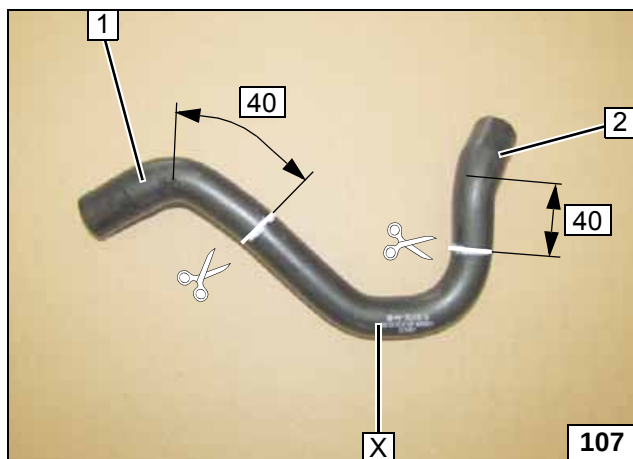


1.4 TFSi Variante 1

Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 1 ausbauen. Federbandschellen werden wieder verwendet!



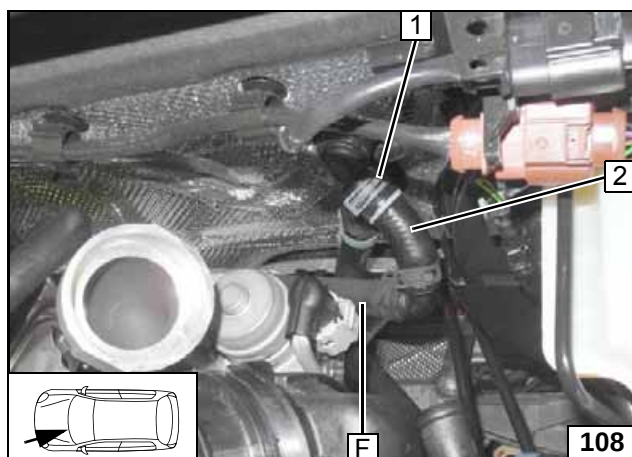
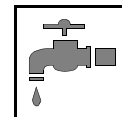
Trennstelle



- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

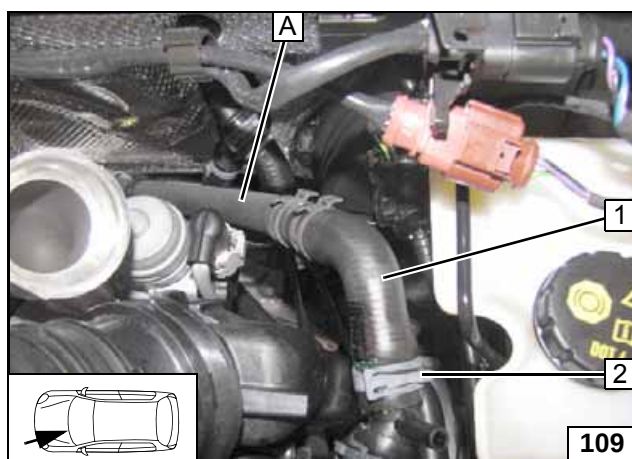
X =

Trennstelle



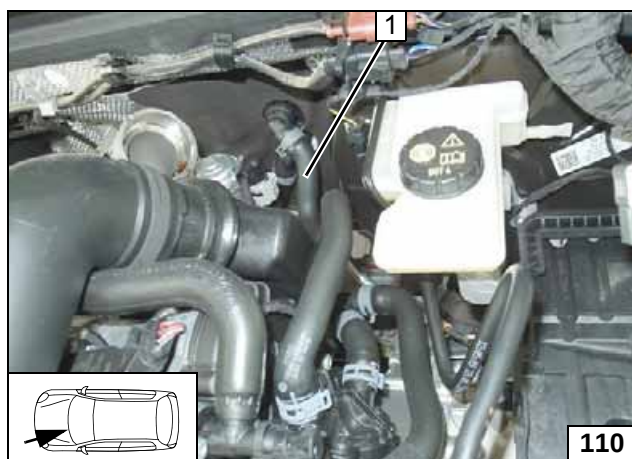
- 1 Fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Schlauchstück Wärmetauscher-eingang

Anschluss
Wärme-
tauscher-
eingang



- 1 Schlauch Motorausgang
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss
Motor-
ausgang

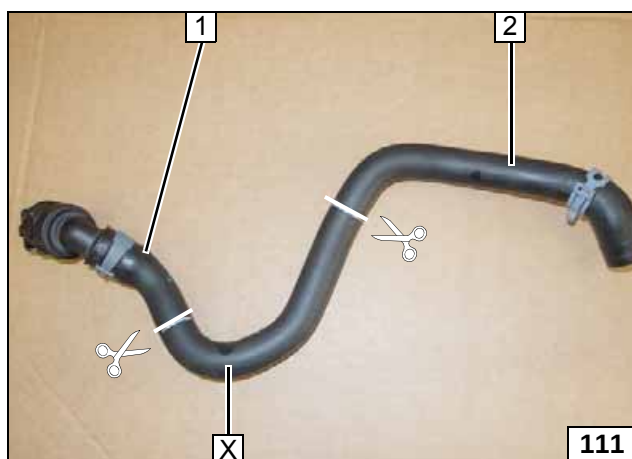


1.4 TFSi Variante 2

Schlauch Motorausgang / Wärme-
tauschereingang 1 ausbauen. Federband-
schelle wird wieder verwendet!



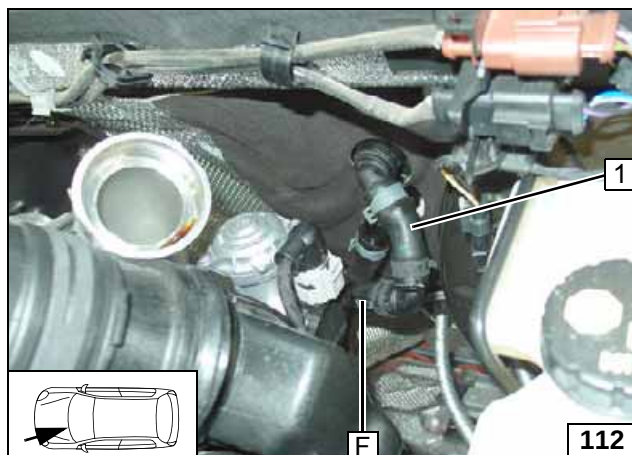
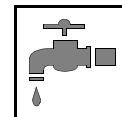
Trennstelle



- 1 Schlauchstück Wärmetauscher-eingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

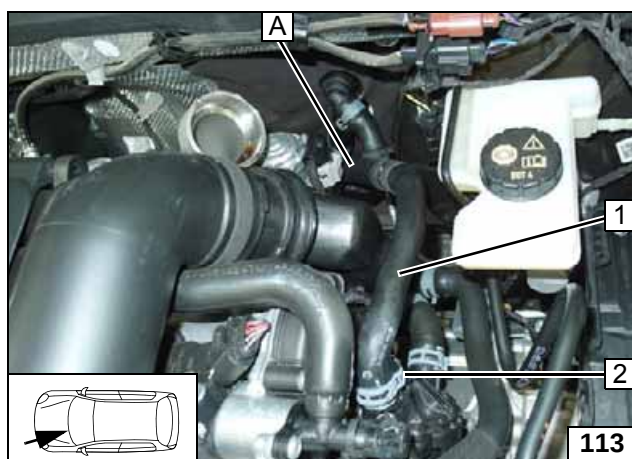
X =

Trennstelle



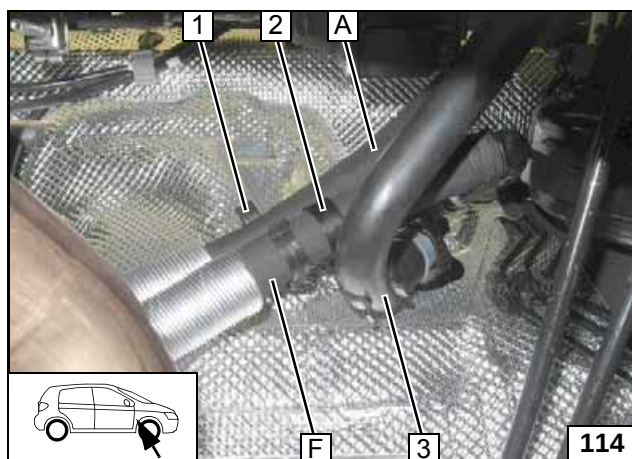
- 1 Schlauchstück Wärmetauscher-
eingang

Anschluss
Wärmetau-
scher-
eingang



- 1 Schlauch Motorausgang
2 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss
Motor-
ausgang

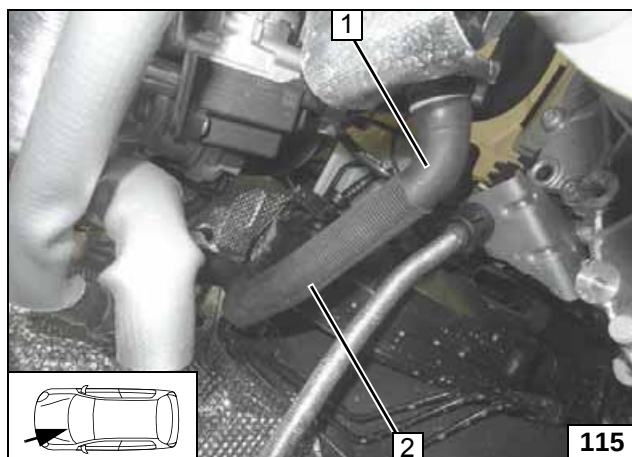


Alle 1.4 TSFi

Je einen Wärmeschutzschlauch 600 lg.
auf Schlauch **A** und **F** aufschieben!

- 1 Abstandshalter
2 Abstandshalter verdrehbar
3 Schlauch Wärmetauscherausgang

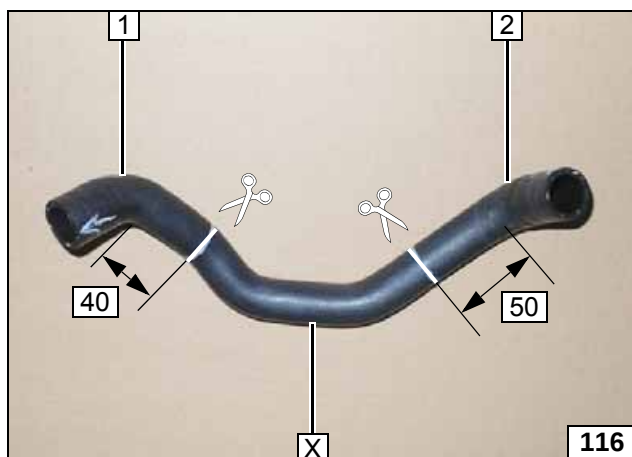
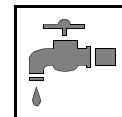
Verlegung
an
Spritzwand



1.8 TFSi

Schlauch Motorausgang / Wärme-
tauschereingang **1** ausbauen.
Federbandschellen werden wieder ver-
wendet. Scheuerschutz **2** entfernen!

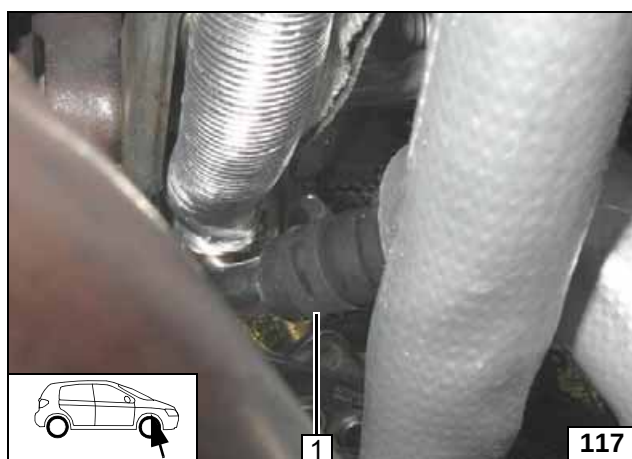
Trennstelle



- 1 Schlauchstück Wärmetauscher-eingang
- 2 Schlauchstück Motoreingang

X =

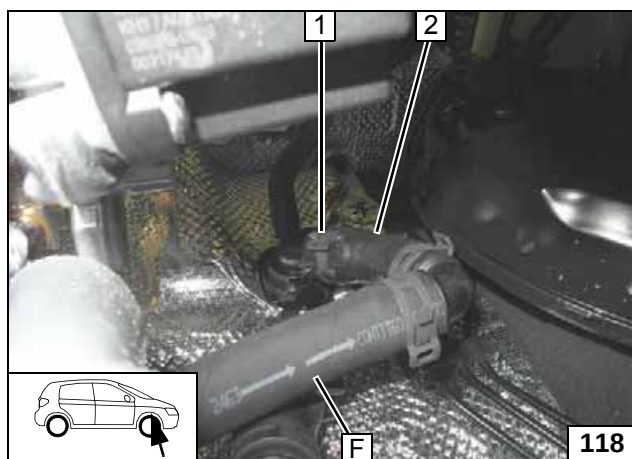
Trennstelle



Obere Federbandschelle **1** vom Schlauch Turbo / Y-Stück Wärmetauscher-ausgang um 180° drehen (Endposition siehe Bild)!

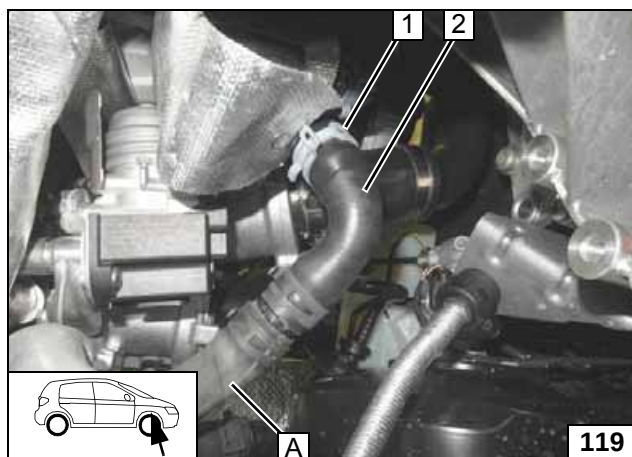


Anschluss Wärme-tauscher-eingang



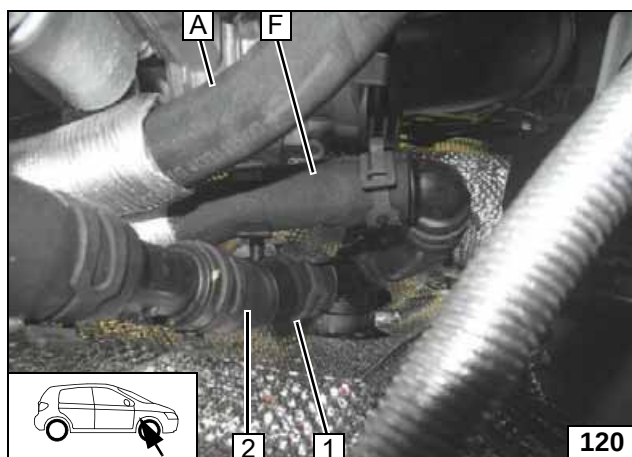
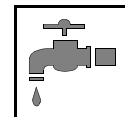
- 1 Fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Schlauchstück Wärmetauscher-eingang

Anschluss Wärme-tauscher-eingang



- 1 Fzg.eigene Federbandschelle
- 2 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motor-ausgang

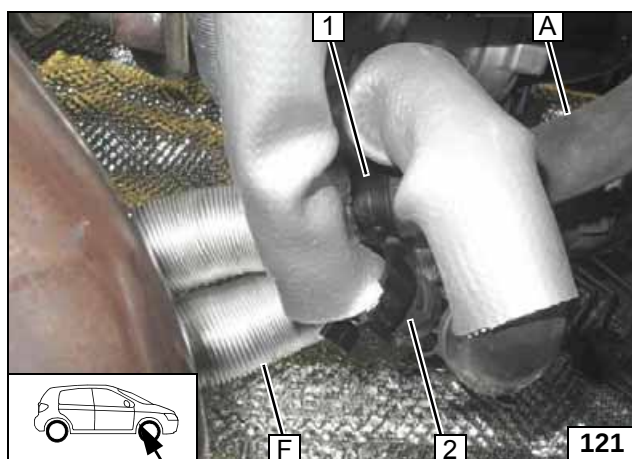


Je einen Wärmeschutzschlauch 600 lg. auf Schlauch **A** und **F** aufschieben!

- 1 Abstandshalter verdrehbar
- 2 Schlauch Wärmetauscherausgang



**Verlegung
an
Spritzwand**

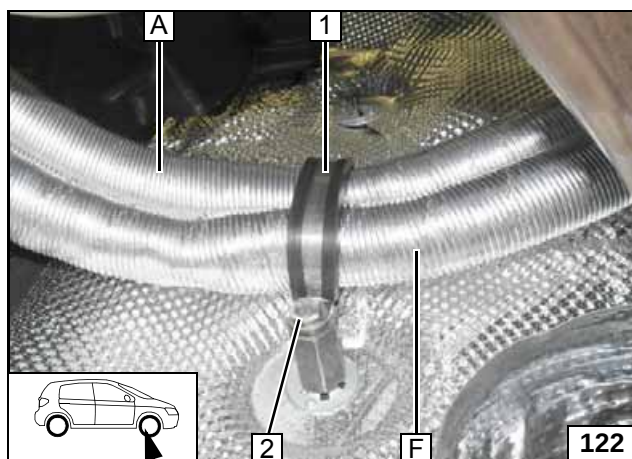


Schlauch **A** und **F** ausrichten und auf ausreichend Abstand zum Abgasrohr achten!

- 1 Abstandshalter verdrehbar
- 2 Fzg.eigener Schlauch



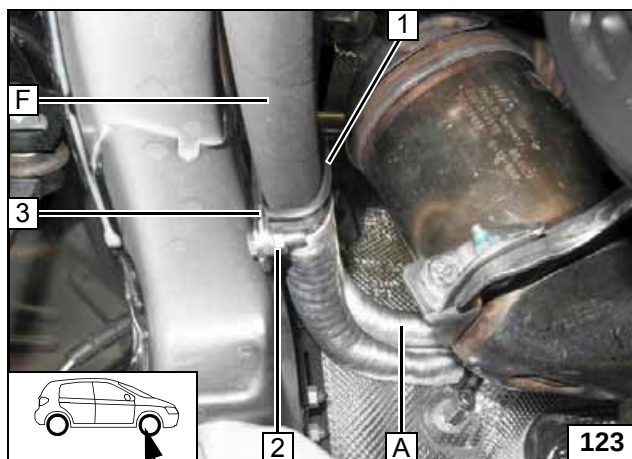
**Verlegung
an Spritz-
wand**



Alle TSFi

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 2 Schraube M6x20, Federring

**Befestigung
an
Spritzwand**

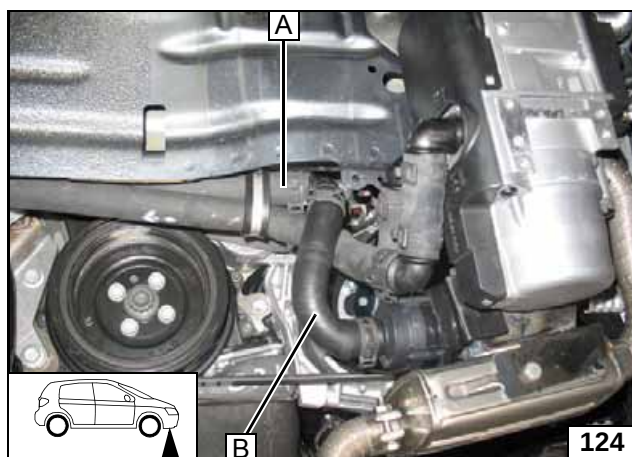
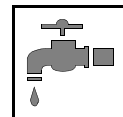


Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zum Katalysator achten, ggfs. korrigieren!

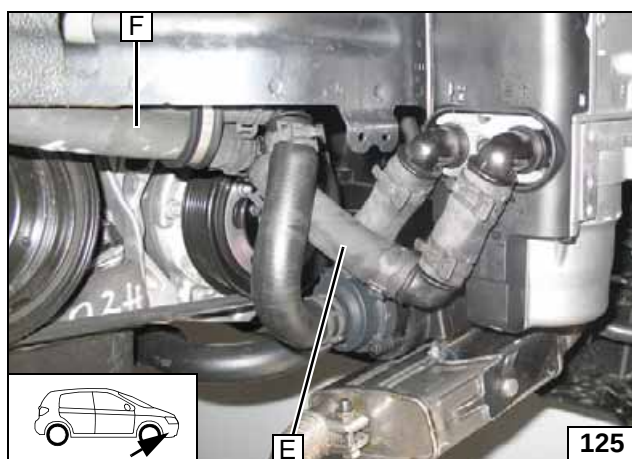
- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 38
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Lochband



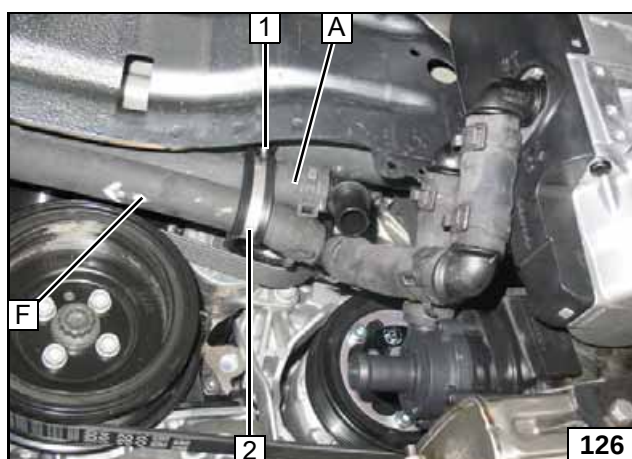
**Verlegung
am Längs-
träger**



**Anschluss
Heizgeräte-
eingang**



**Anschluss
Heizgeräte-
ausgang**

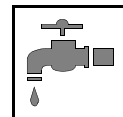


Schlauch **B** zur besseren Darstellung ausgebaut. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Kunststoffmutter
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 38

**Schläuche
ausrichten
und
befestigen**

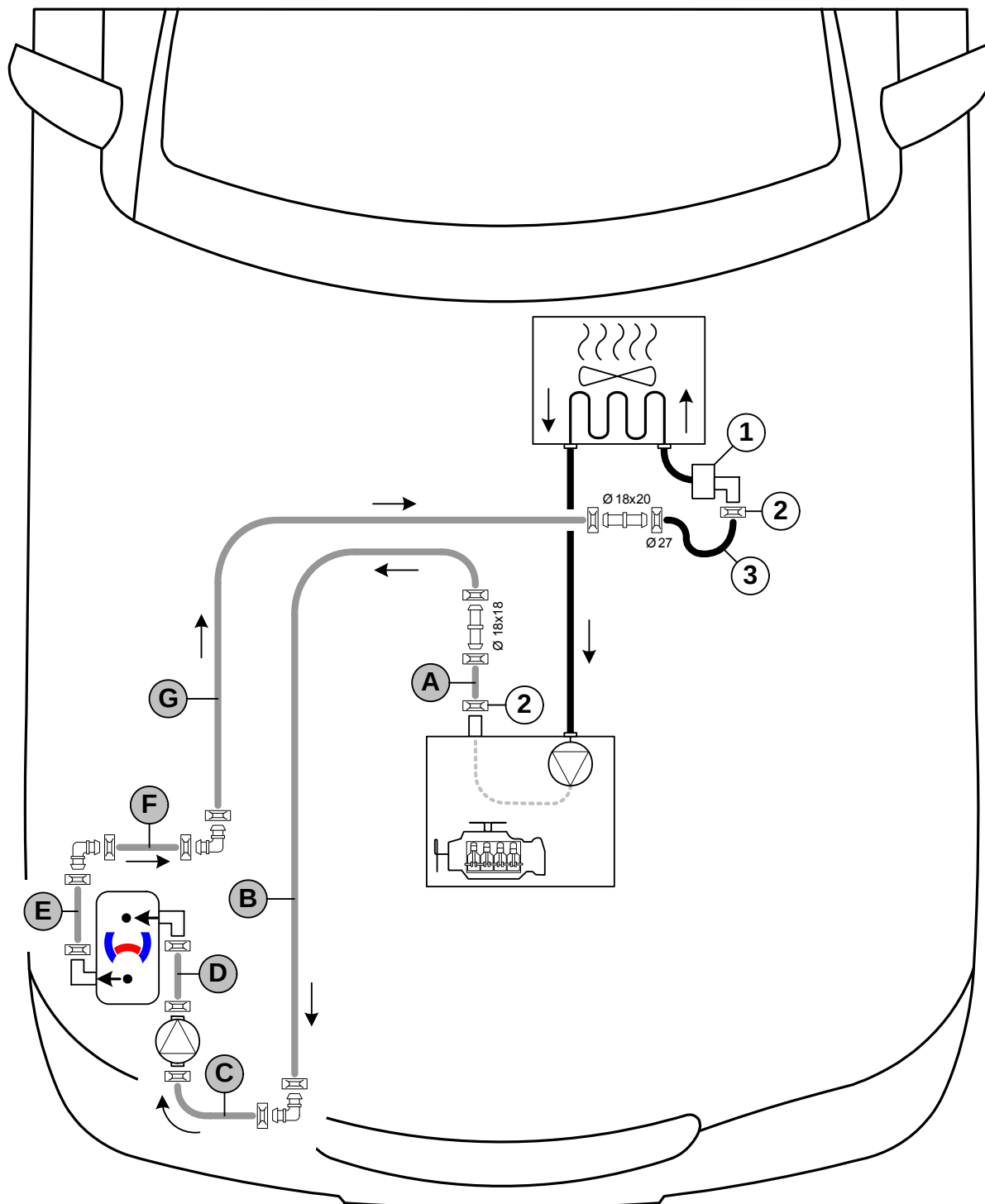


Kühlmittelkreislauf TDi Frontantrieb

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



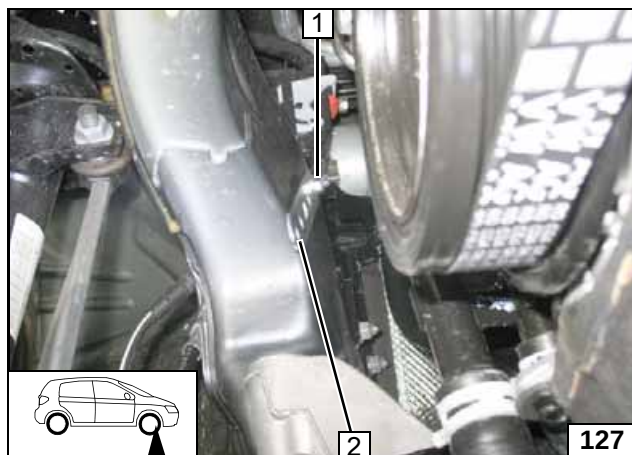
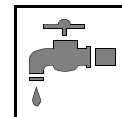
Schema Schlauchverlegung

1 = EGR! 3 = Fzg.eigener Schlauch!

2 = Fzg.eigene Federbandschelle 3 = Fzg.eigenes Schlauchstück Wärmetauschereingang!

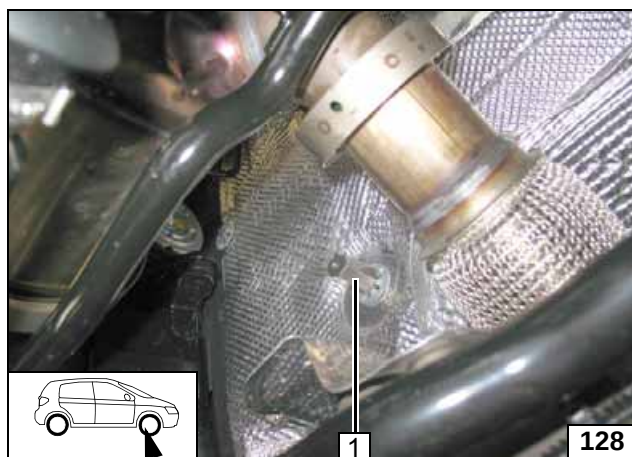
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x18!





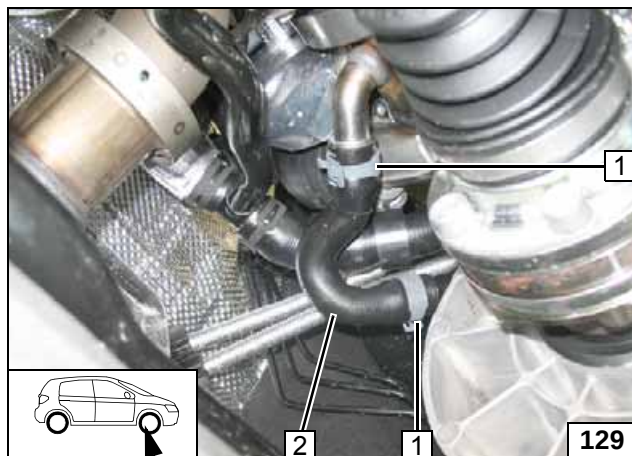
- 1 Bundmutter M6, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Lochband

Lochband
montieren



- 1 Distanzmutter M6x30, fzg.eigener Stehbolzen

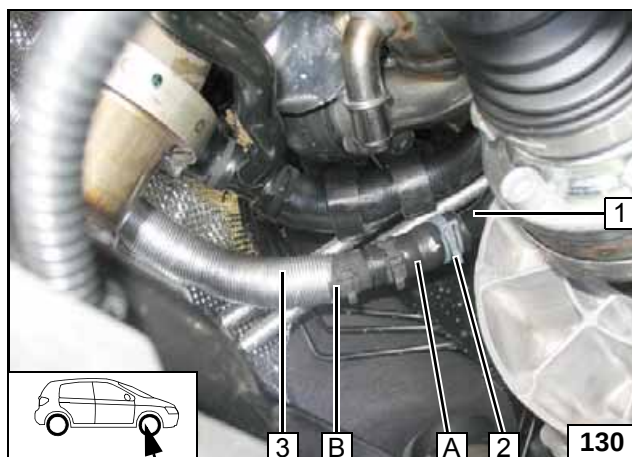
Distanz-
mutter
montieren



Schlauch Motorausgang / EGR-Eingang 2 ausbauen. Federbandschellen 1 werden wieder verwendet!



Trennstelle

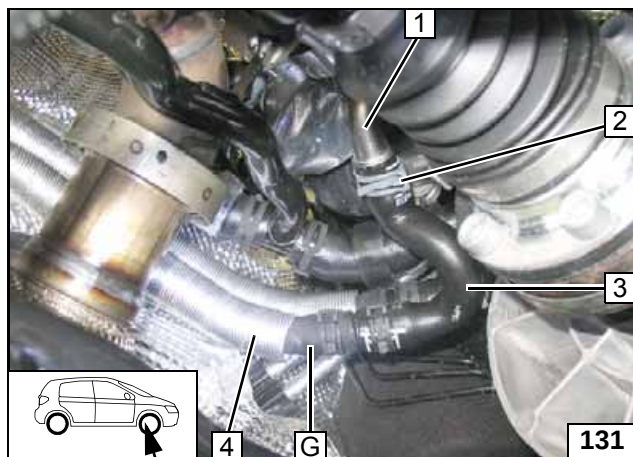
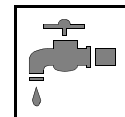


Wärmeschutzschlauch 800 lg. 3 auf Schlauch B aufschieben!

- 1 Rohrleitung Motorausgang
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle



Anschluss
Motor-
ausgang

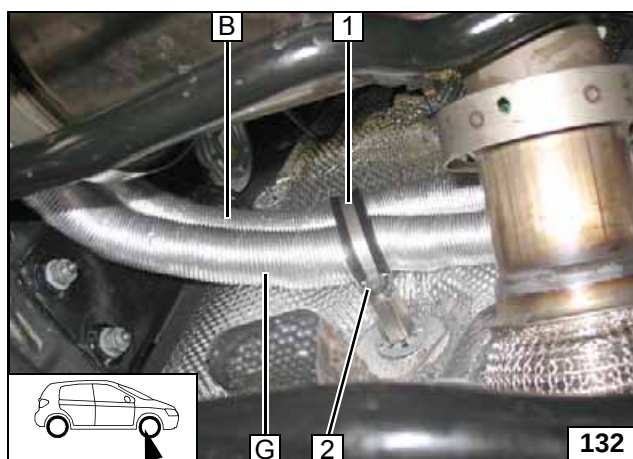


Wärmeschutzschlauch 800 lg. 4 auf Schlauch G aufschieben!

- 1 Rohrleitung EGR-Eingang
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle
- 3 Fzg.eigener Schlauch entgegengesetzt montiert



Anschluss Wärmetauscher-eingang



- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 2 Schraube M6x20, Federring

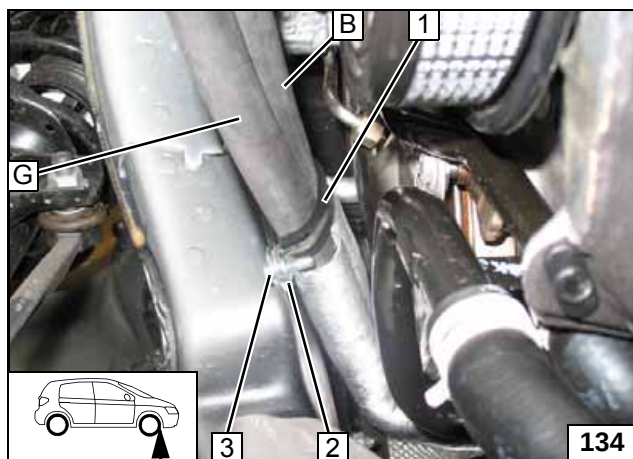
Befestigung an Spritzwand



Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zum Katalysator an Position 1 achten, ggfs. korrigieren!

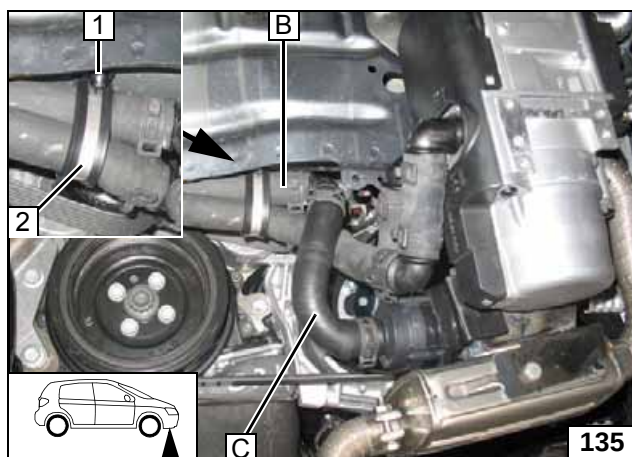
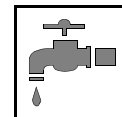


Verlegung Motorraum



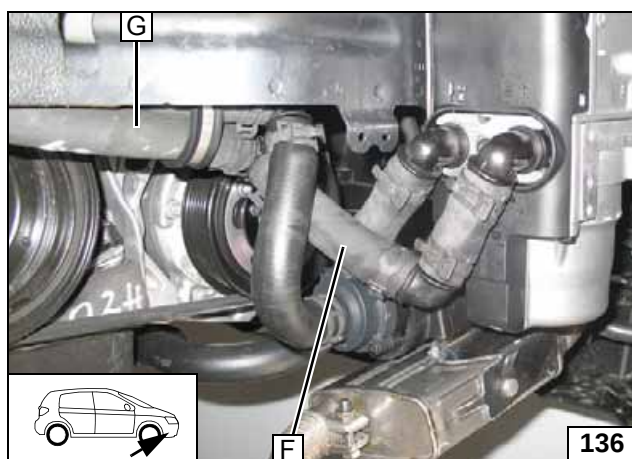
- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 38
- 2 Lochband
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter

Verlegung am Längsträger



- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Kunststoffmutter
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 38

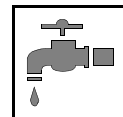
**Anschluss
Heizgeräte-
eingang**



Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!



**Anschluss
Heizgeräte-
ausgang**



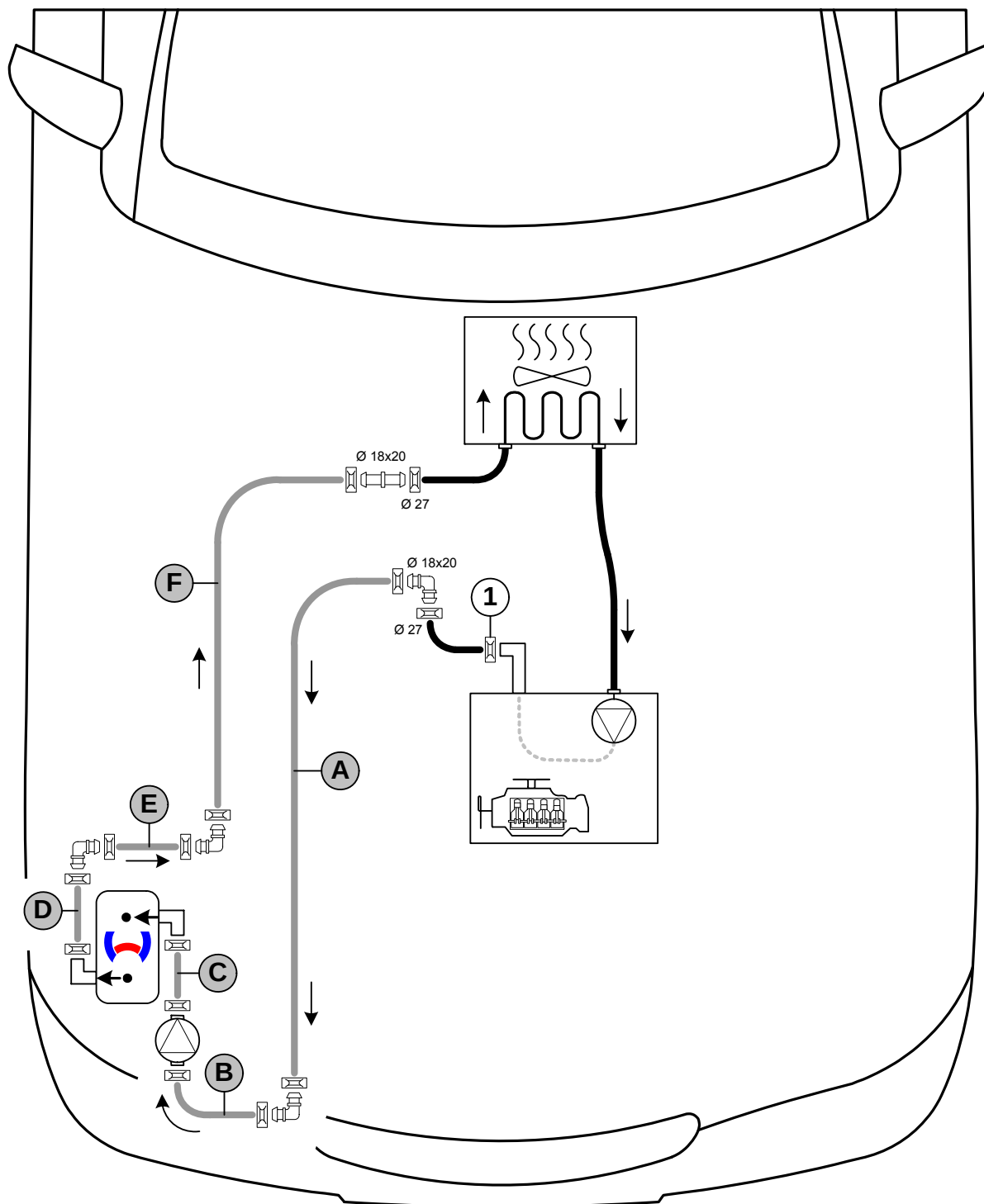
Kühlmittelkreislauf TDi quattro



Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!



Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



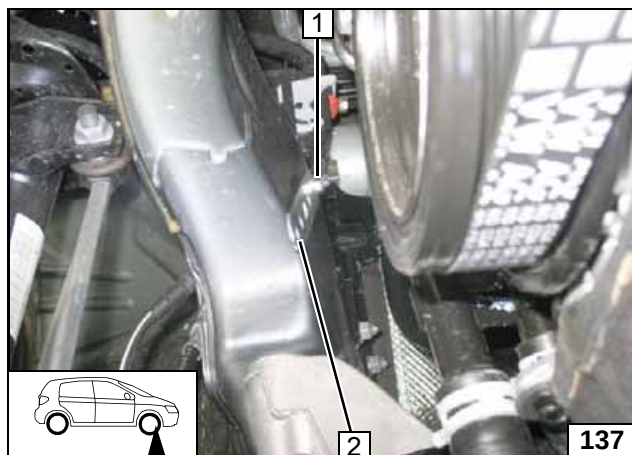
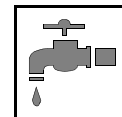
Schema
Schlauch-
verlegung

1 = Fzg.eigene Federbandschelle

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 25!

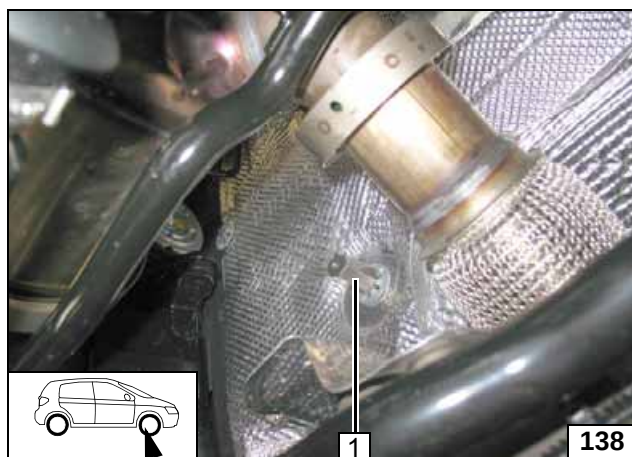
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 18x18!





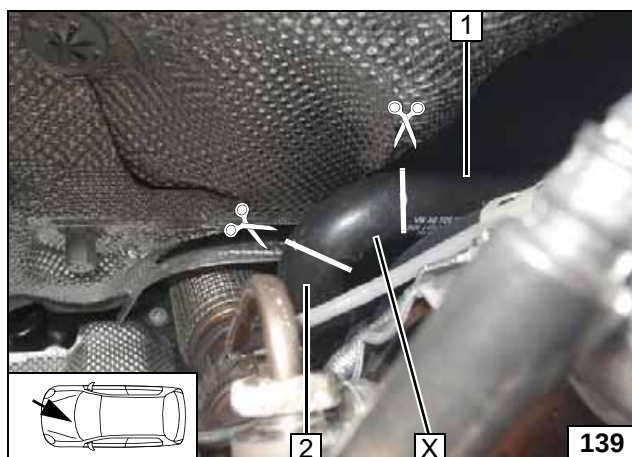
- 1 Bundmutter M6, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Lochband

Lochband
montieren



- 1 Distanzmutter M6x30, fzg.eigener Stehbolzen

Distanz-
mutter
montieren

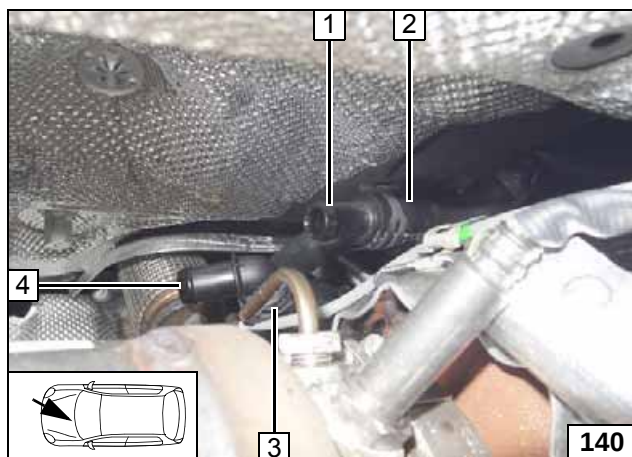


Schlauch Motorausgang / Wärme-
tauschereingang 1 an der Markierung
trennen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauscher-
eingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

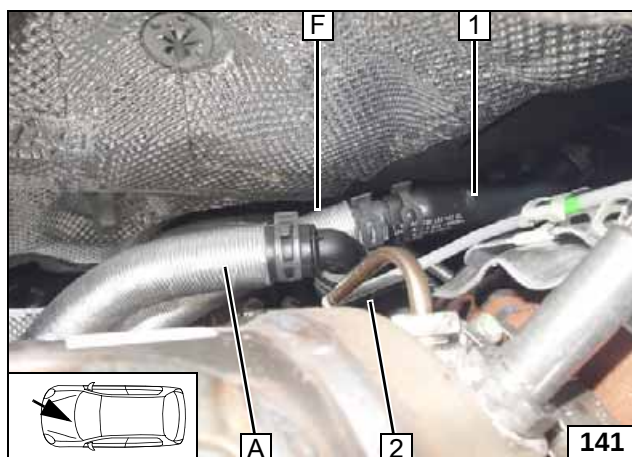
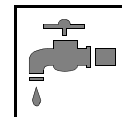
Trennstelle

X =



- 1 Verbindungsrohr Ø 18x20, Feder-
bandschelle Ø 27
- 2 Schlauchstück Wärmetauscher-
eingang
- 3 Schlauchstück Motorausgang
- 4 Verbindungsrohr 90° Ø 18x20, Feder-
bandschelle Ø 27

Anschluss
Motor-
ausgang

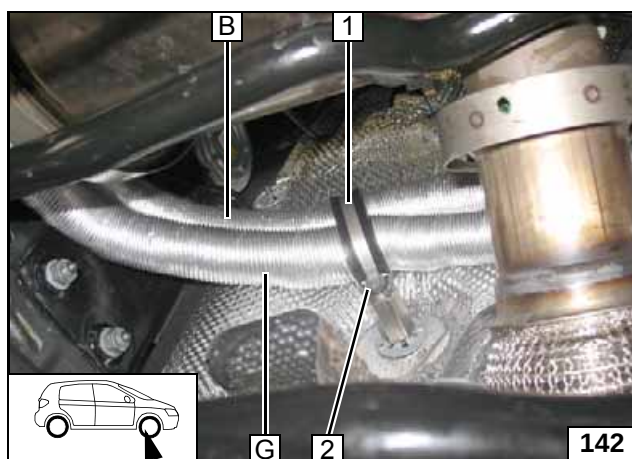


Je einen Wärmeschutzschlauch 600 lg. auf Schlauch **A** und **F** aufschieben!

- 1 Schlauchstück Wärmetauscher-eingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

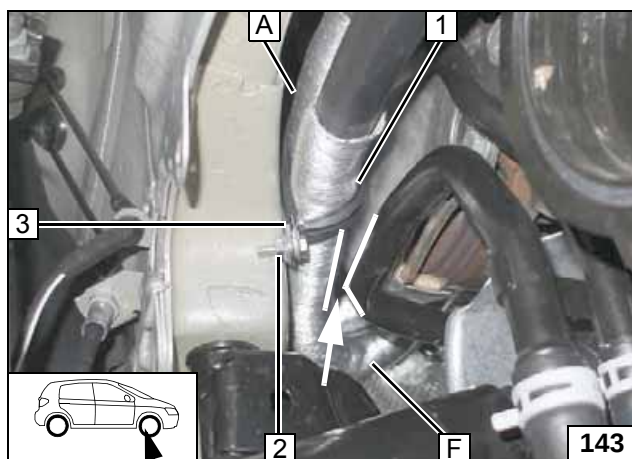


**Anschluss
Wärmetau-
scher-
eingang**



- 1 Gummierter Rohrschelle Ø 48
- 2 Schraube M6x20, Federring

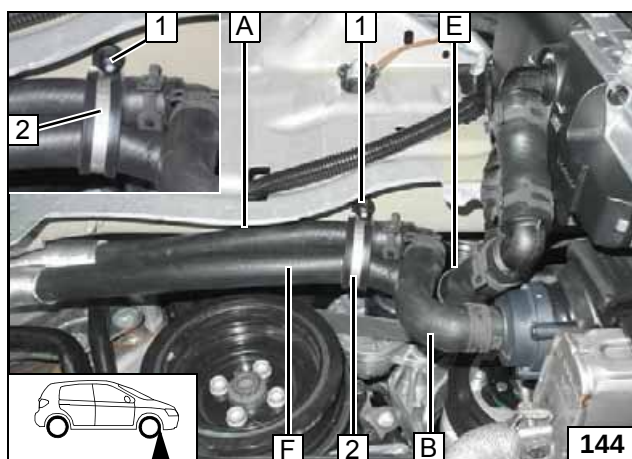
**Befestigung
an
Spritzwand**



- 1 Gummierter Rohrschelle Ø 48
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Lochband

$\geq 10 \text{ mm}$

**Verlegung
am Längs-
träger**

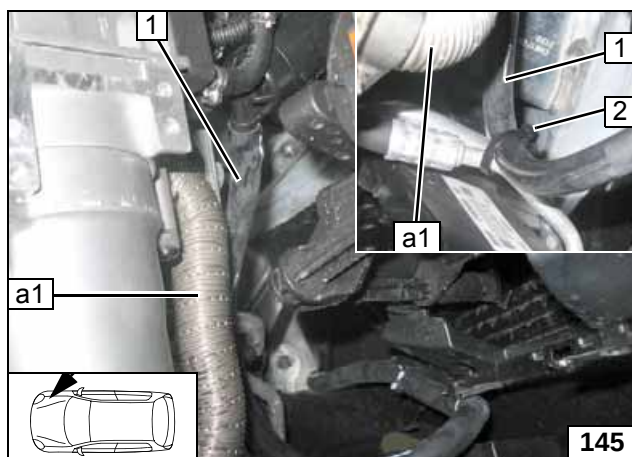
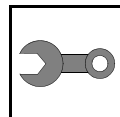


Schläuche ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. korrigieren!

- 1 Kunststoffmutter, fzg.eigener Stehbolzen
- 2 Gummierter Rohrschelle Ø 38



**Anschluss
Heizgerät**

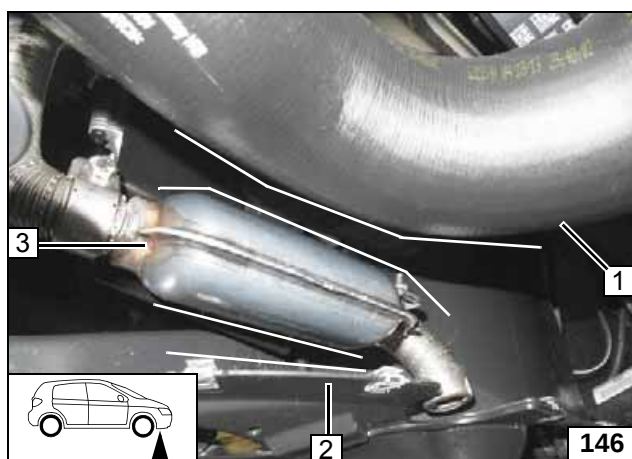


Abschließende Arbeiten

1.4 TFSi / TDi

Schlauch Scheinwerferreinigung 1 mit Kabelbinder 2 an Klimaleitung befestigen. Auf ausreichenden Abstand (mind. 20mm) von Abgasleitung a1 zum Schlauch Scheinwerferreinigung 1 achten!

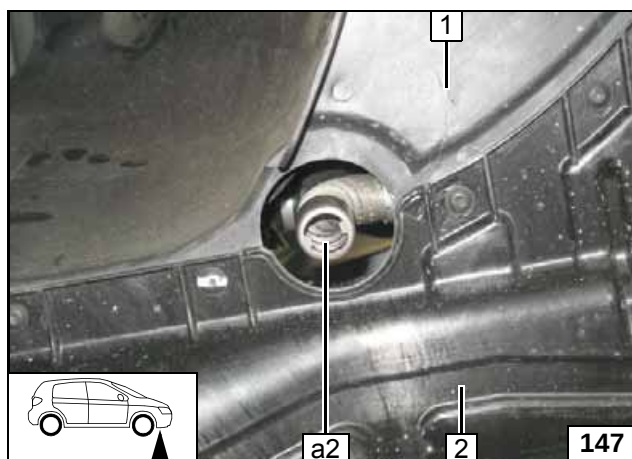
**Abgas-
leitung a1
ausrichten**



1.8 TFSi

Auf ausreichenden Abstand des Abgasschalldämpfer 3 zur Radhausschale 2 und Ladeluftschlauch 1 achten, ggfs. korrigieren!

**Abgas-
schall-
dämpfer
ausrichten**



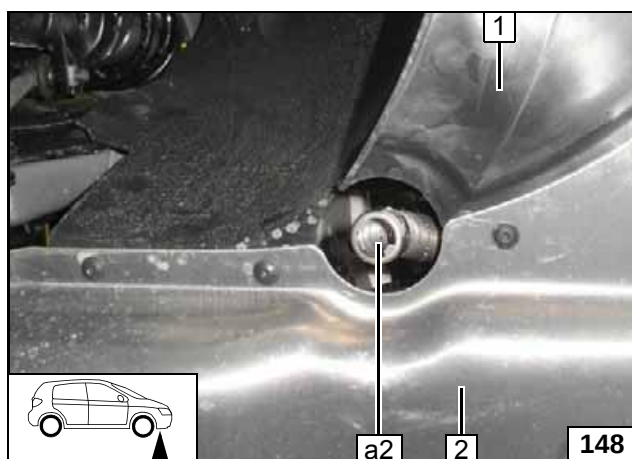
Unterfahrschutz montieren

Variante A

Abgasendstück 3 mittig in Durchführung ausrichten!

- 1 Radhausverkleidung montiert
- 2 Unterfahrschutz (Kunststoff) montiert

**Abgas-
leitung a2
ausrichten**



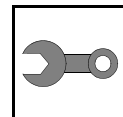
Variante B

Abgasleitung a2 mittig in Durchführung ausrichten!

- 1 Radhausverkleidung montiert
- 2 Unterfahrschutz (Metall) montiert

**Abgas-
leitung a2
ausrichten**





Abschließende Arbeiten



ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Lose Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- MultiControl CAR programmieren, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung

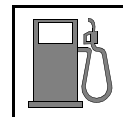


Fahrzeugspezifische Arbeiten

- Anpassung Steuergerät Climatronic J255
z.B. mit VAS 5051/52 im Modus „Geführte Funktionen“:

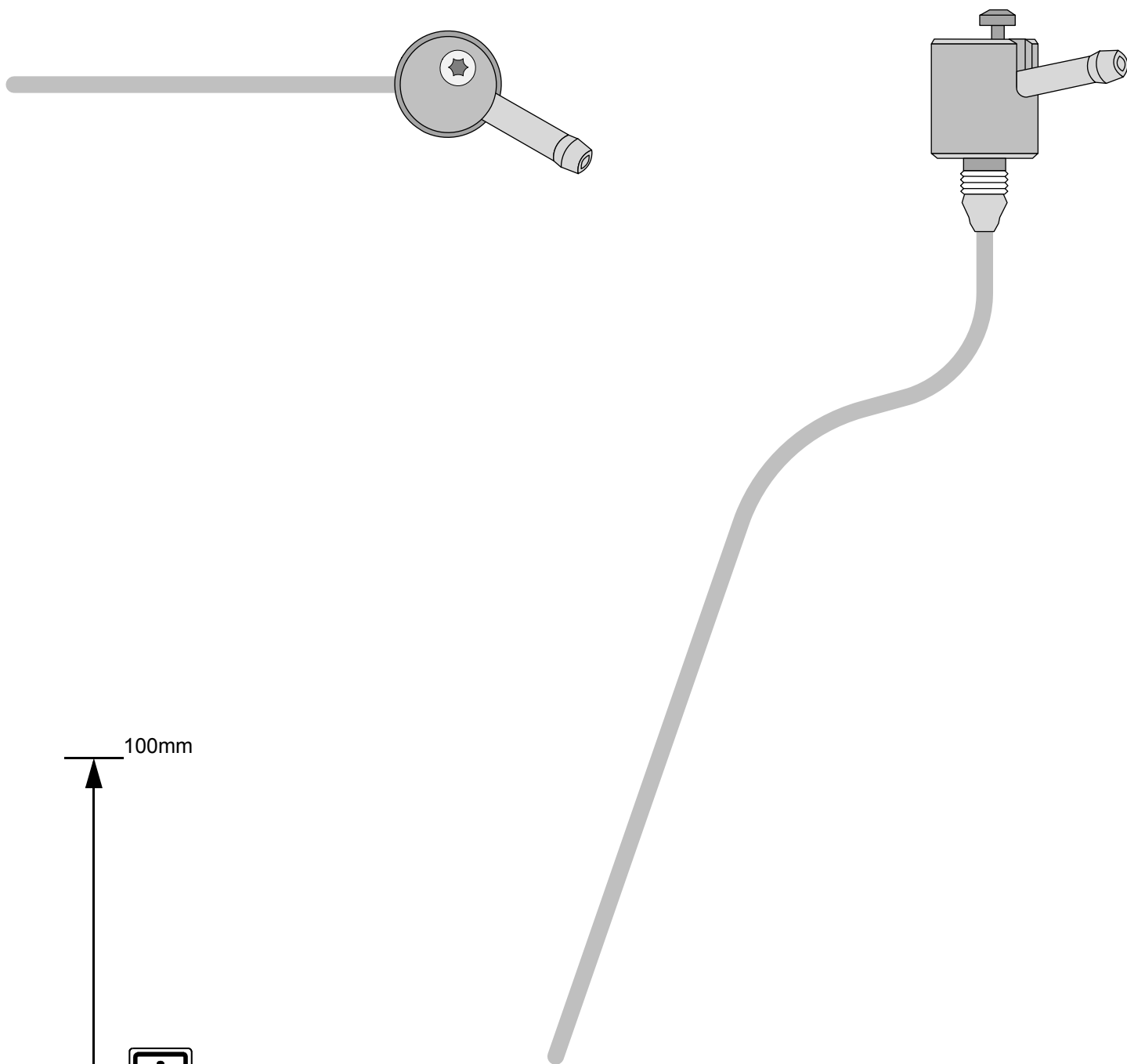
Heizung / Klima - Anpassung - Kanal 17 von „0“ auf „1“ setzen - Speichern





Schablone FuelFix TSFi

Draufsicht

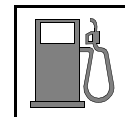


Maßstab 1:1

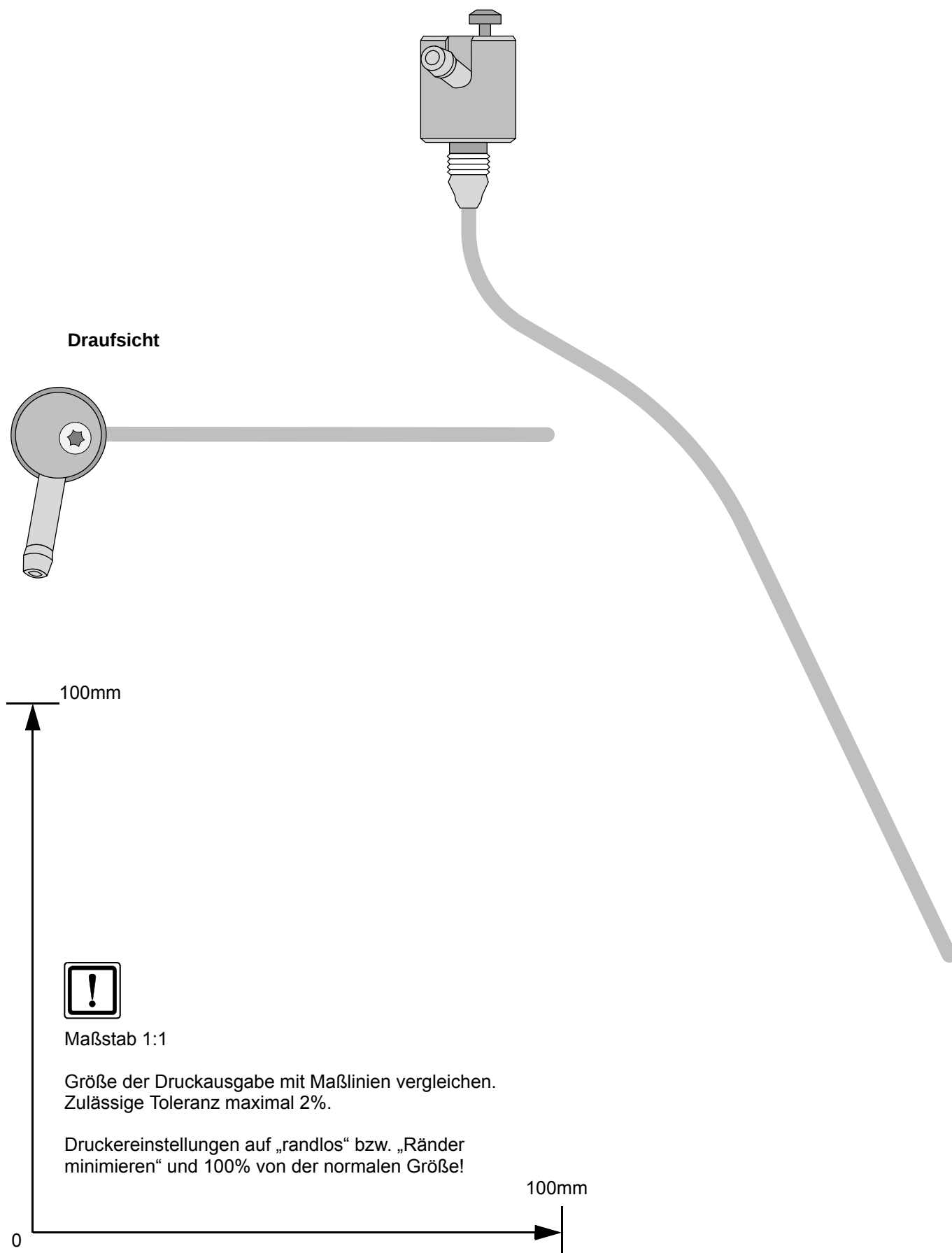
Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder
minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm



Schablone Tankentnehmer TDi



Bedienungshinweise Climatic Audi A3 / A3 Cabrio

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

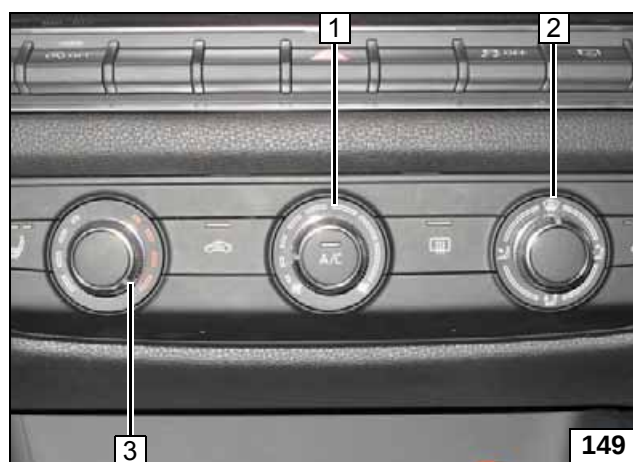
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

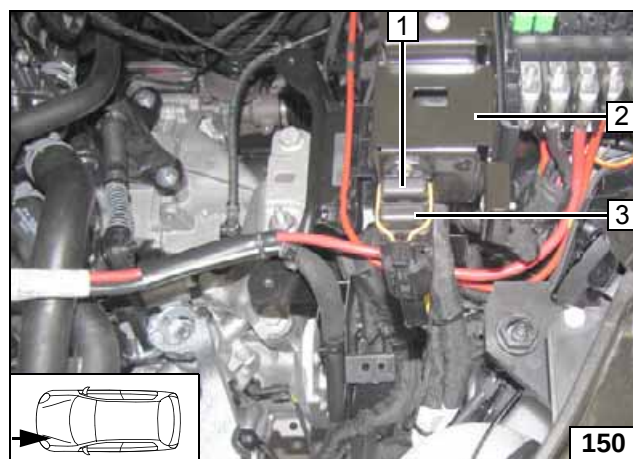
Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

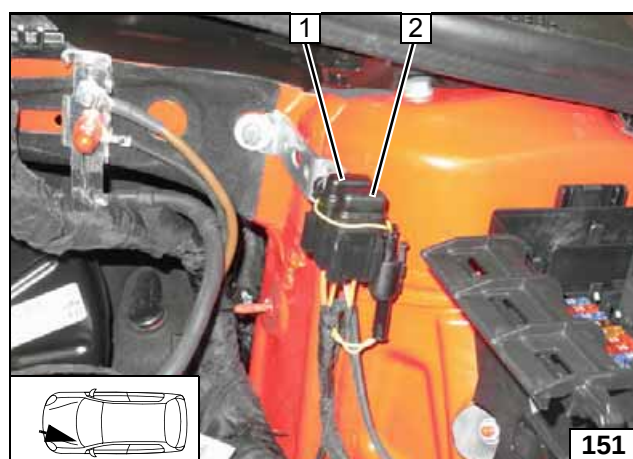


- 1 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“



Variante A

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 3 Heizgerätesicherung F1 20A



Variante B!

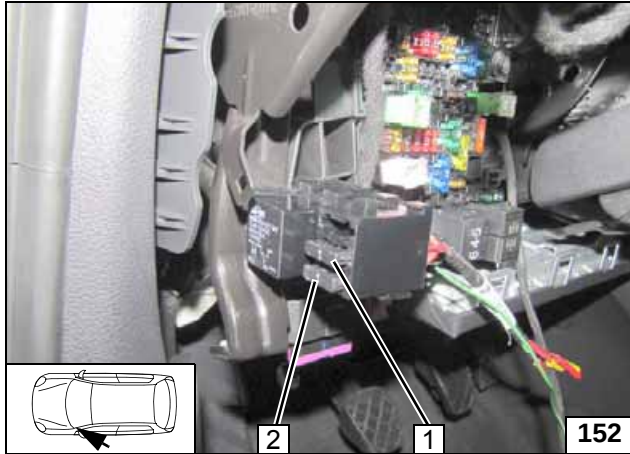
- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A



Klima-
bedienteil

Sicherungen
Motorraum

Sicherungen
Motorraum



- 1** Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2** Gebläsesicherung F4 1A

**Sicherungen
Innenraum**

Bedienungshinweise Climatronic Audi A3 / A3 Cabrio

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

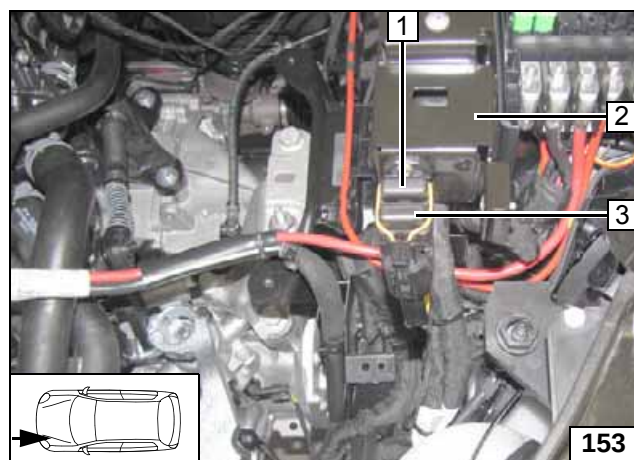
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Keine Einstellungen am Klimabedienteil erforderlich!

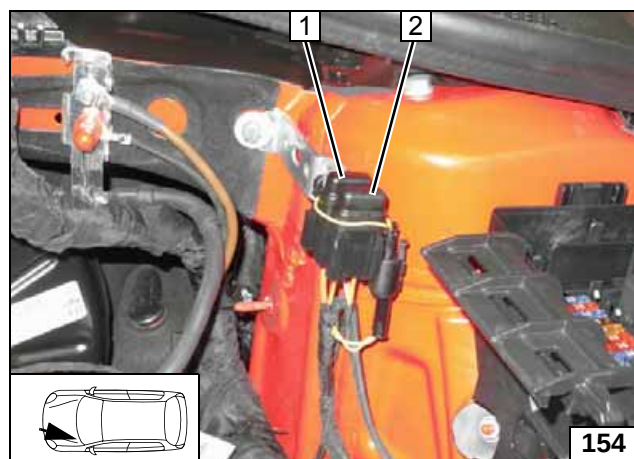


Variante A

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 3 Heizgerätesicherung F1 20A



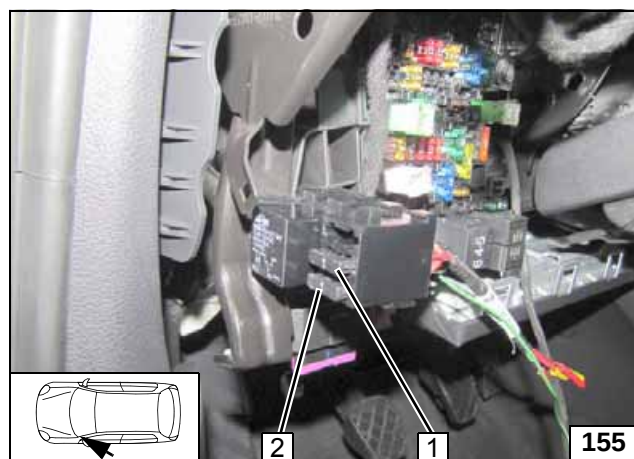
Sicherungen
Motorraum



Variante B!

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A

Sicherungen
Motorraum



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 1A

Sicherungen
Innenraum

Bedienungshinweise Climatronic Audi Q2

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

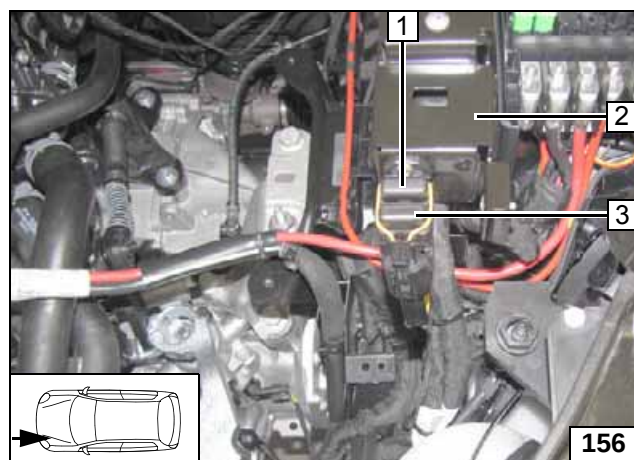
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

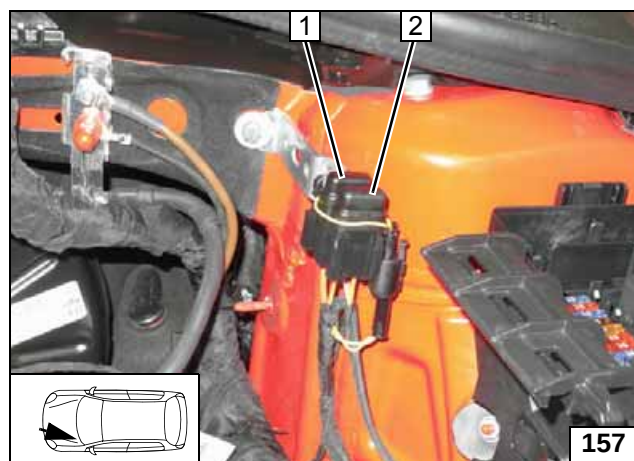
Keine Einstellungen am Klimabedienteil erforderlich!



Variante A

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 3 Heizgerätesicherung F1 20A

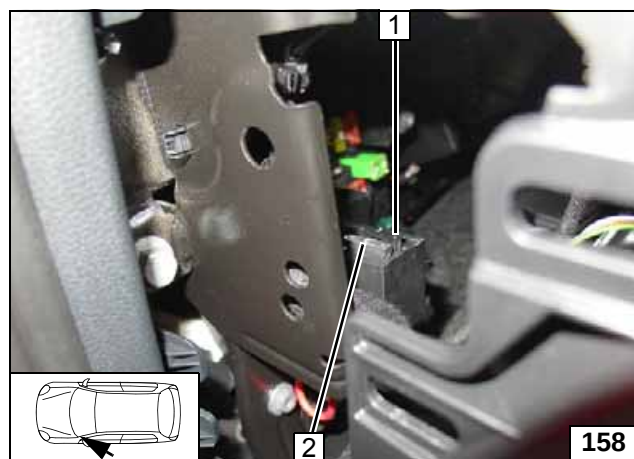
Sicherungen
Motorraum



Variante B!

- 1 Hauptsicherung Innenraum F2 30A
- 2 Heizgerätesicherung F1 20A

Sicherungen
Motorraum



- 1 Sicherung Bedienelement F3 1A
- 2 Gebläsesicherung F4 1A

Sicherungen
Innenraum

