

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Einbaudokumentation

Audi A3

1.2 und 1.4 TFSI

ab Modell 2008

Linkslenker

1.2 TFSI Automatikgetriebe nicht geprüft!



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen. Siehe Abschnitt „Abschließende Arbeiten“.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vormontieren	11
Heizgerät / Einbaupack	3	Einbauort vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät montieren	13
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	15
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf	18
Erläuterungen zum Dokument	4	1.2 Schaltgetriebe	19
Vorarbeiten	5	1.4 Schaltgetriebe	21
Einbauort Heizgerät	5	1.4 Automatikgetriebe	24
Elektrik	6	Abgas	29
Sicherungshalter und K3-Relais	7	Abschließende Arbeiten	30
Gebläseansteuerung Climatronic	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Gebläseansteuerung Climatic	9		
Vorwähluhr	10		
Option Sommer- / Winterschalter	10		
Option Telestart	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Audi	A3	8P	e1 * 2001 / 116 * 0217 * ...

Motorotyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
CBZB	Benzin TFSI	77	1197
CAXC	Benzin TFSI	92	1390

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Audi A3

Heizgerät / Einbaokit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaokit Audi A3 1.2 und 1.4 TFSI	1313621B
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Audi A3 1.2 und 1.4 TFSI - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

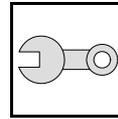
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Entriegelungswerkzeug

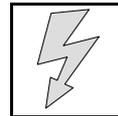
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

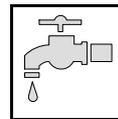
Mechanik



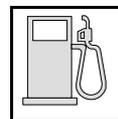
Elektrik



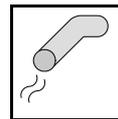
Kühlmittelkreislauf



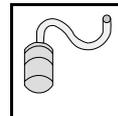
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

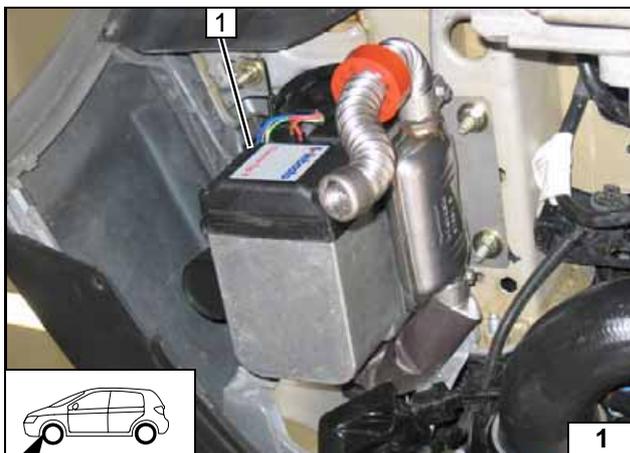
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Luftfilterkasten ausbauen
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Climatronic: Klimabedienteil ausbauen

Die Seite 31 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



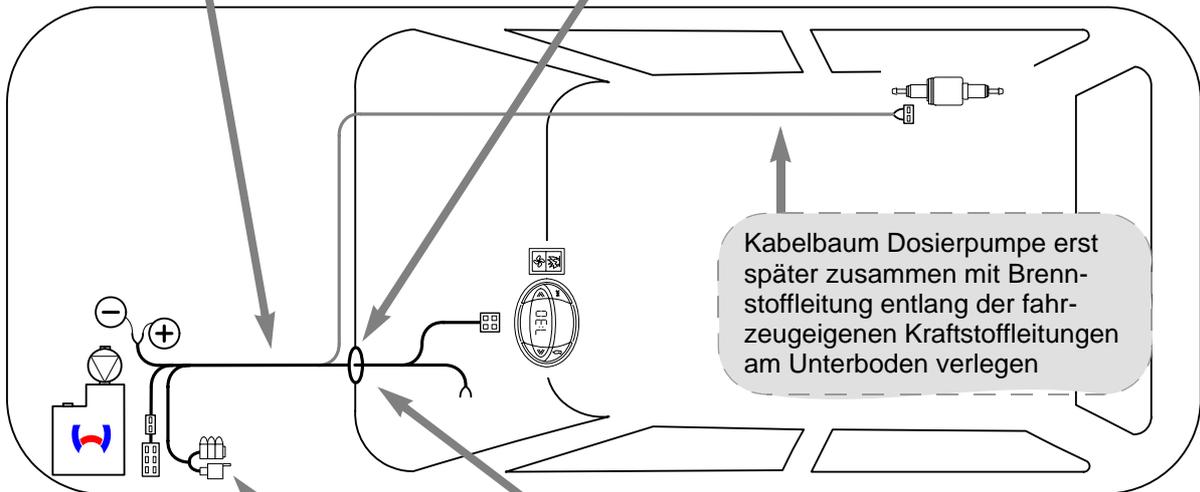
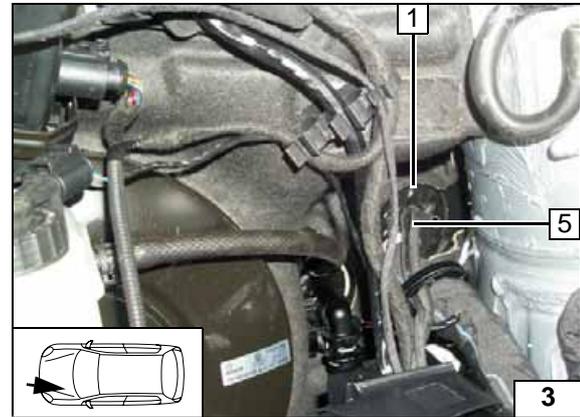
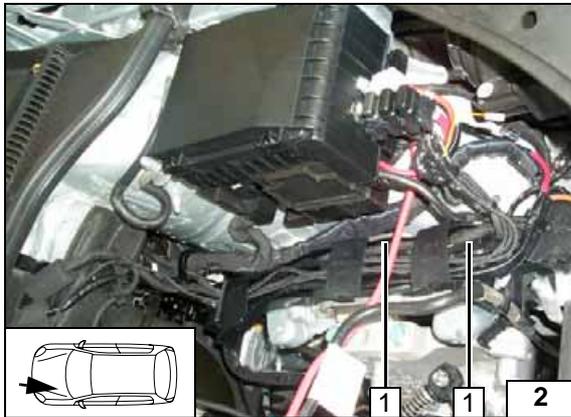
Elektrik

Kabelbaumverlegung

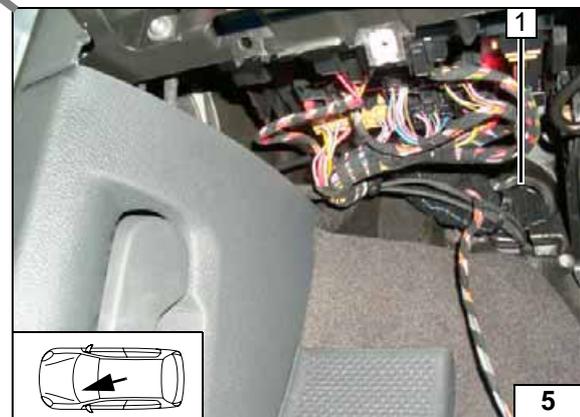
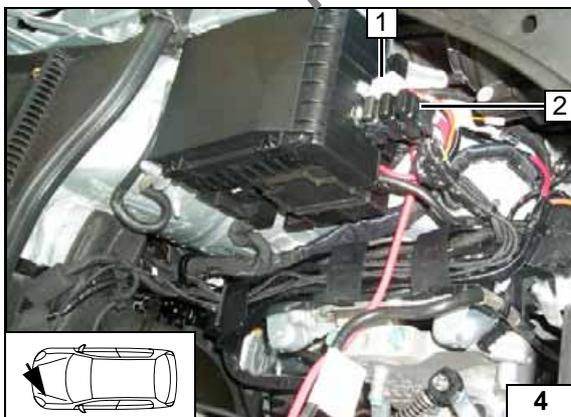
Überlängen vom Kabelbaum Heizgerät 1 im Kabelkanal unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

Kabelbaumdurchführung Motorraum

1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung



Schema Kabelbaumverlegung

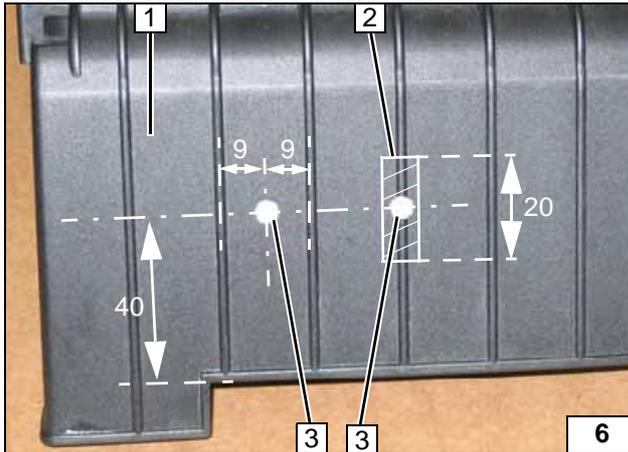


Sicherungshalter, K3-Relais

Beschreibung Montage K3- Relais 1 und Sicherungsträger 2 auf Seite 7

Kabelbaumdurchführung Innenraum

1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung



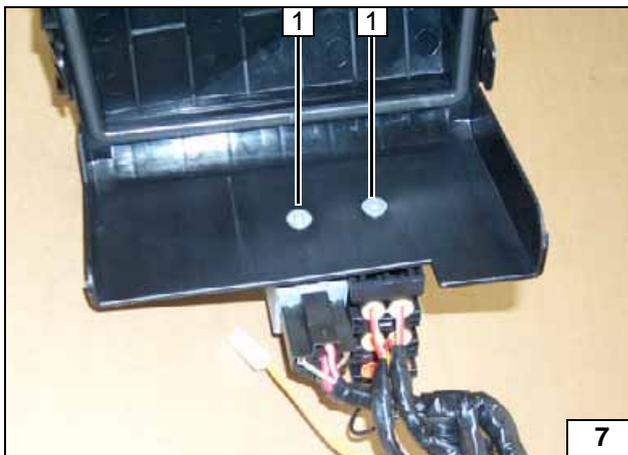
Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen **3** von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3 Bohrung \varnothing 5,0 [2x]

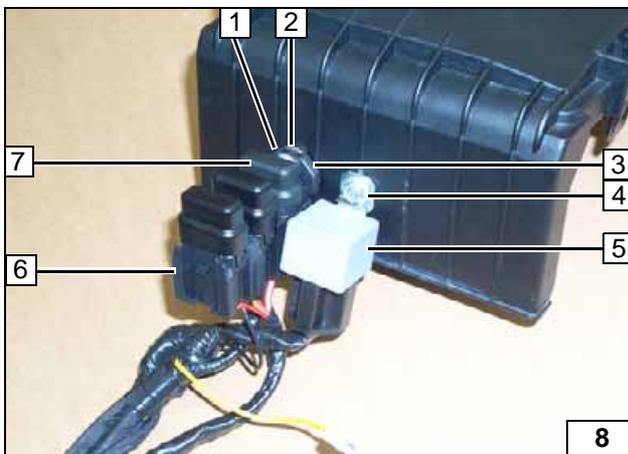


Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3



- 1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

Montage Sicherungshalter und Relais K3

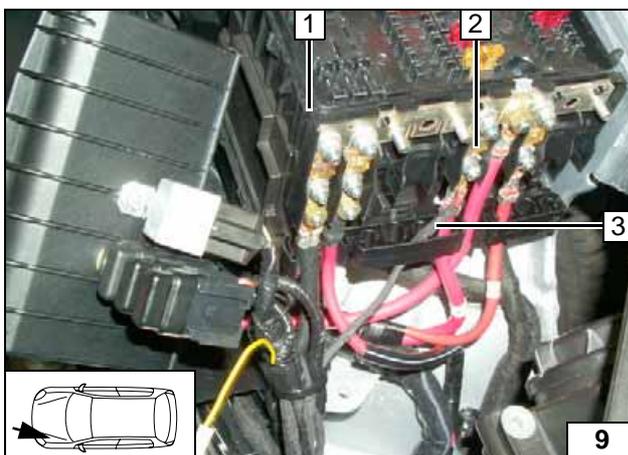


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 5A ersetzen!

- 1 Bundmutter M5
- 2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
- 3 Halteplatte
- 4 Bundmutter M5
- 5 Relais K3
- 6 Sicherungshalter



Montage Sicherungshalter und Relais K3

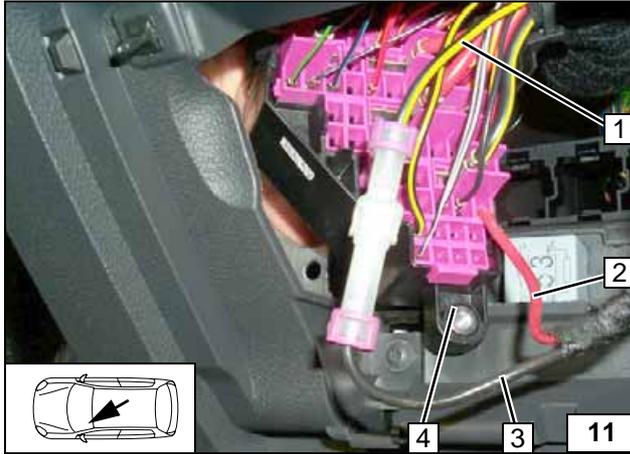


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1 Sicherungs-/Relaisträger
- 2 Fzg.eigene Hauptsicherung
- 3 Plusleitung rt



Anschluß Plus- und Masseleitung



Gebläseansteuerung Climatic

Fzg. Sicherungsträger 4 lösen und Kontaktsicherung entriegeln. Ltg. sw/ge 4² 1 am Sicherungsträger entriegeln und auslösen. Verbindung gem. Schaltplan - Trennstelle ① herstellen!

- 2 Ltg. rt K3/87a
- 3 Ltg. sw K3/30

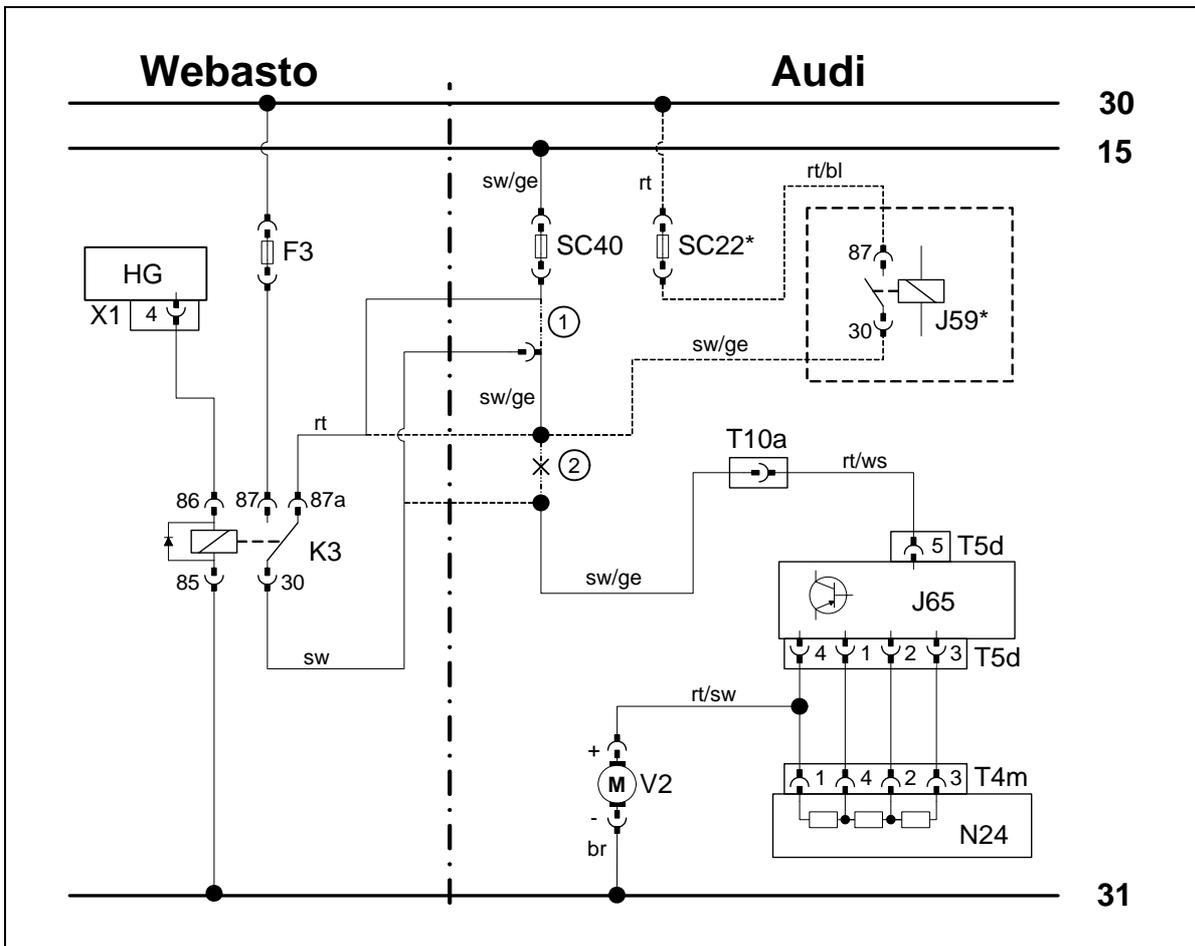
Bei Fzg. ab MJ 2008 Ltg. sw/ge 4² von Relais J59 zum Stecker T10a trennen und Ltg. rt 4² K3/87a und Ltg. sw K3/30 anschließen (siehe SP gestrichelt - Trennstelle ②)!
Alternative Trennstelle am Stecker T5d!



Anschluss Gebläse-motor

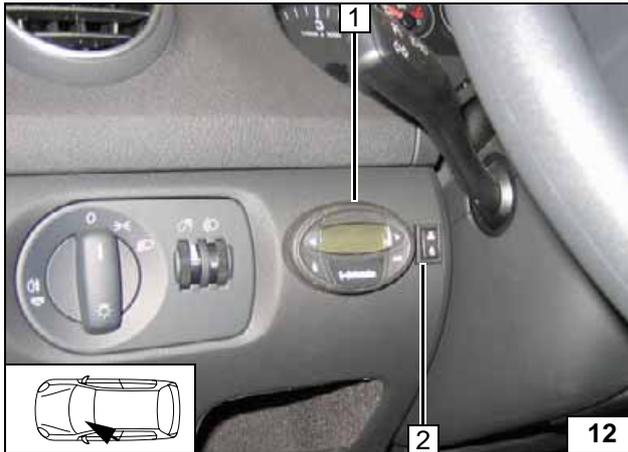


Schaltplan Climatic



Bauteile Webasto		Bauteile Audi A3		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	J65	Steuergerät Klimabedienteil	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	N24	Widerstandsgruppe	ws	weiß
F3	Sicherung F3 25A	SC40	Sicherung 40A	sw	schwarz
K3	Gebläse-relais	SC22*	Sicherung 40A ab MJ 2008	br	braun
		J59*	Entlastungsrelais	gn	grün
		T....	Stecker	ge	gelb
				*	ab MJ2008
		T10a	10-poliger Stecker hinter Handschuhfach		
Kabelfarben können variieren!					

Legende

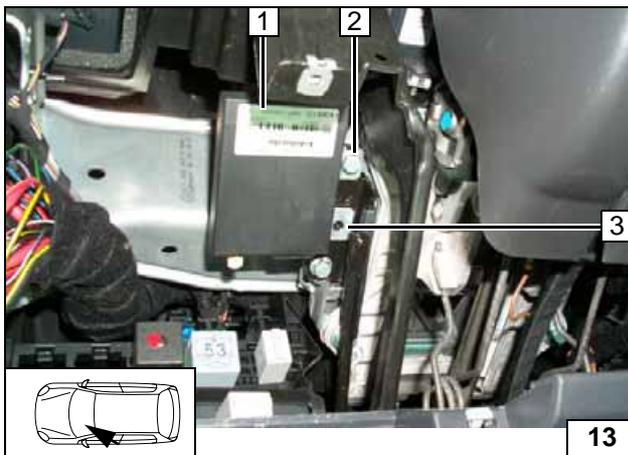


**Vorwahluhr
Option Sommer- / Winterschalter**

- 1 Vorwahluhr
- 2 Bohrung Ø 12, Sommer-/Winterschalter



**Vorwahl-
uhr mon-
tieren**



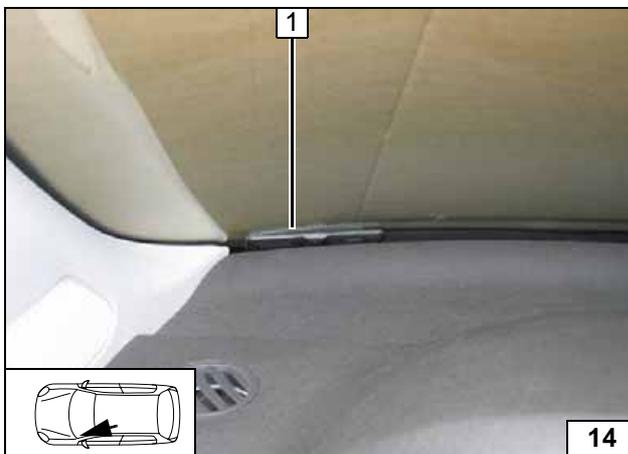
Option Telestart

Wenn Schraube M6 2 nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!
Obere Bohrung vom Halter auf Ø 6,5 mm aufbohren!

- 1 Empfänger
- 2 Schraube M6 an vorhandene Gewindebohrung
- 3 Halter

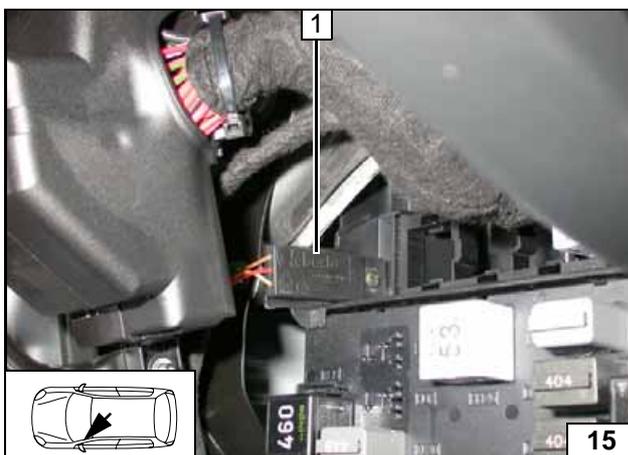


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren

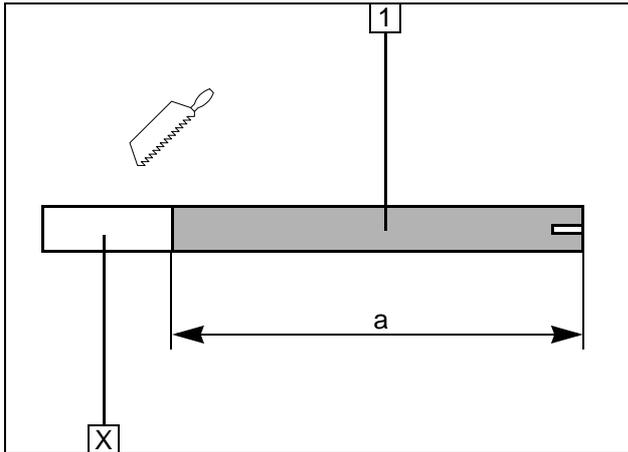
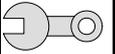


Temperatursensor HTM100

- 1 Temperatursensor mit Klebeband befestigen



Temperatursensor montieren

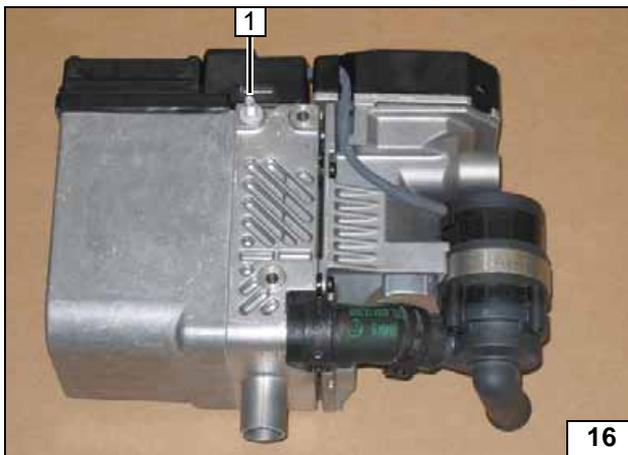


Heizgerät vormontieren

- 1 Brennluftleitung
a = 250

Abschnitt X entsorgen

Brennluftleitung ab-längen

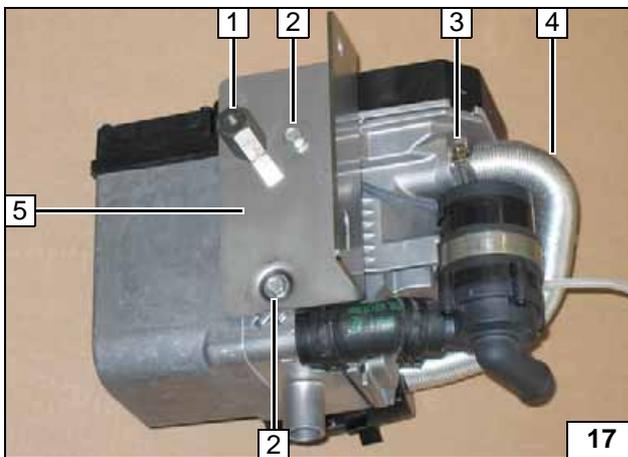


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotstehbolzen



Heizgerät vormontie-ren

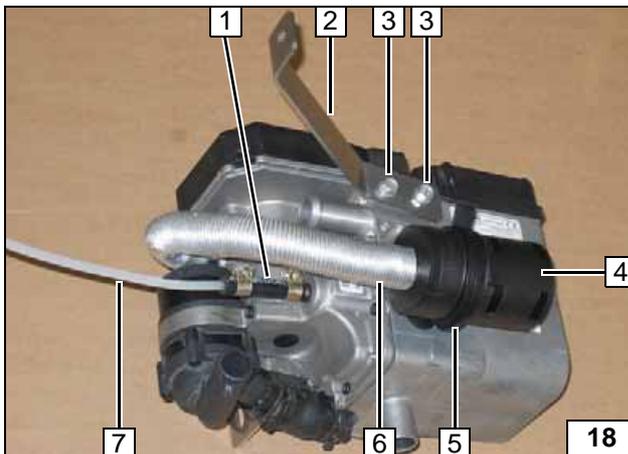


An Positionen 2 jeweils eine Scheibe zwischen Heizgerät und Halter einfügen

- 1 Distanzmutter M6x30
- 2 Scheibe, Ejotschraube [2x]
- 3 Schelle Ø 27
- 4 Vorbereitete Brennluftleitung (geschlitzte Seite auf HG)
- 5 Halter

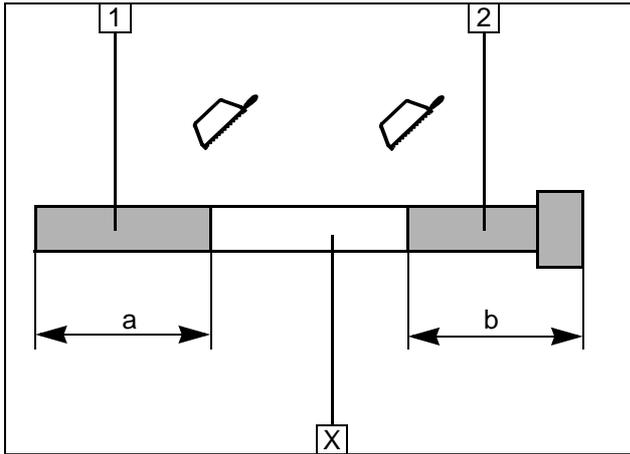
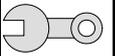


Heizgerät vormontie-ren



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Strebe
- 3 Ejotschraube [2x]
- 4 Brennluftansaugsschalldämpfer
- 5 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
- 6 Brennluftleitung
- 7 Brennstoffleitung

Heizgerät vormon-tieren

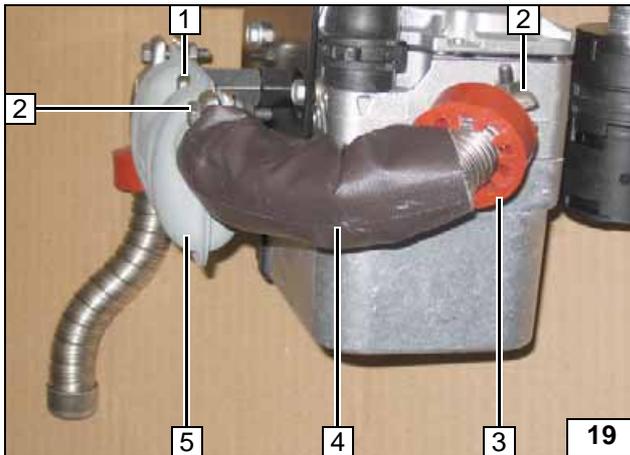


- 1 Abgasleitung
a = 190
- 2 Abgasendstück
b = 240

Abschnitt X entsorgen

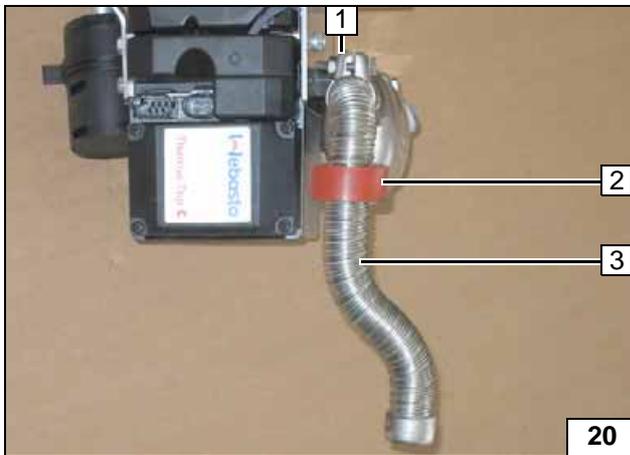


**Abgaslei-
tung ablän-
gen**



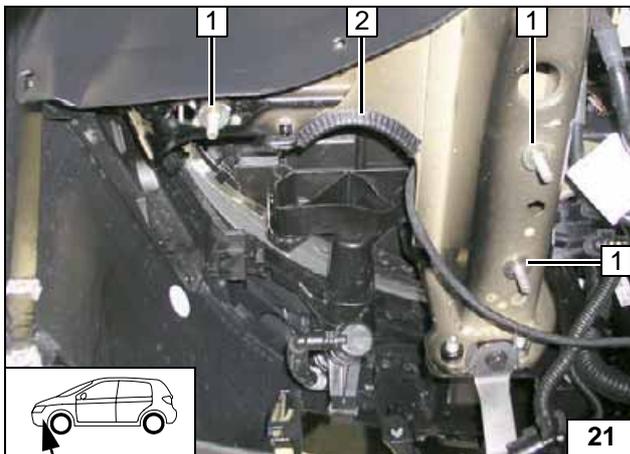
- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Profilgummi rot, ohne Nut
- 4 Abgasleitung mit Isolierung
- 5 Schalldämpfer

**Abgasan-
lage vor-
montieren**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Profilgummi rot, ohne Nut
- 3 Abgasendstück

**Abgasan-
lage vor-
montieren**



Einbauort vorbereiten

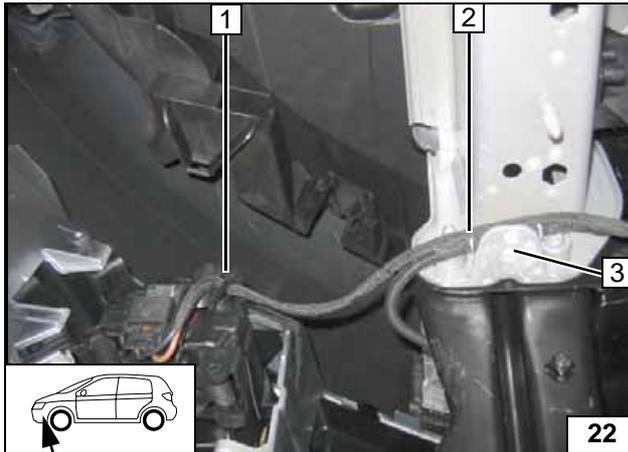
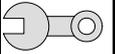
Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil



**Einbauort
vorberei-
ten**



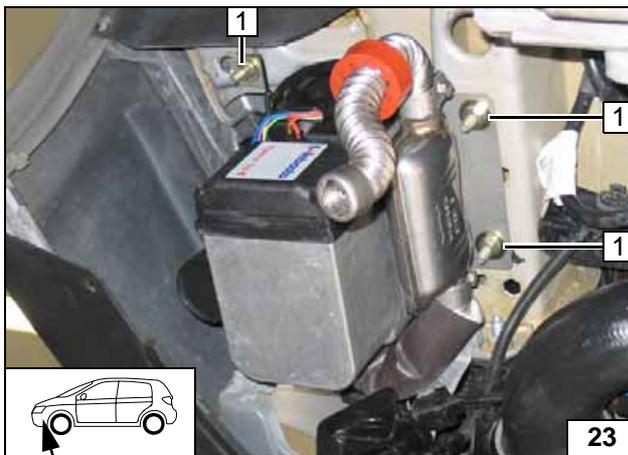


Bei Fahrzeugen gemäß Abbildung Halteclip von fzg.eigenen Kabelbaum 2 an Position 3 herauslösen und von oben wieder einsetzen!

1 Kabelbinder



Kabelbaum verlegen

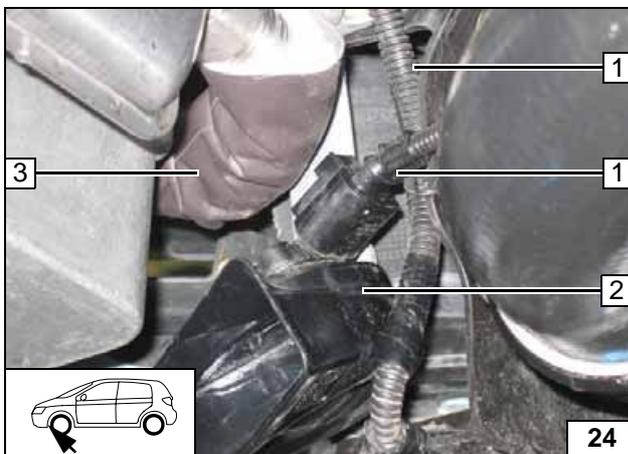


Heizgerät montieren

1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]



Heizgerät montieren

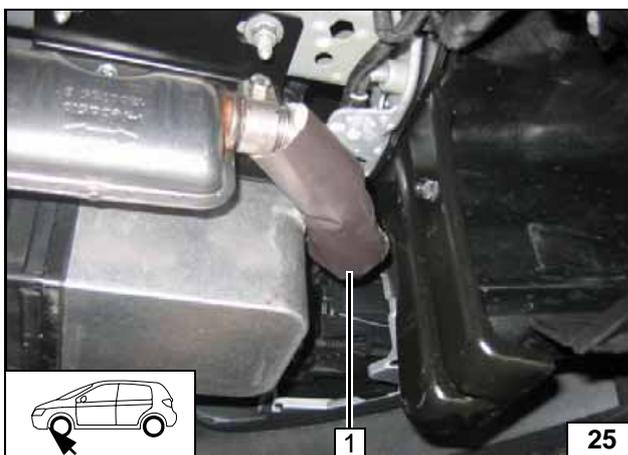


Bei Fahrzeugen gemäß Abbildung fzg.eigene Kabelbäume 1 mit Kabelbinder befestigen! Auf Freigängigkeit der Abgasleitung 3 zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

2 Hupe



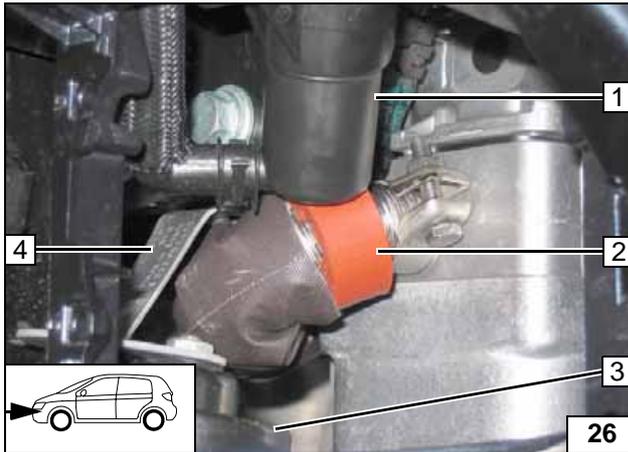
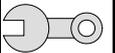
Abgasanlage ausrichten



Bei Fahrzeugen gemäß Abbildung Abgasleitung 1 ausrichten. Auf Freigängigkeit zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!



Abgasanlage ausrichten



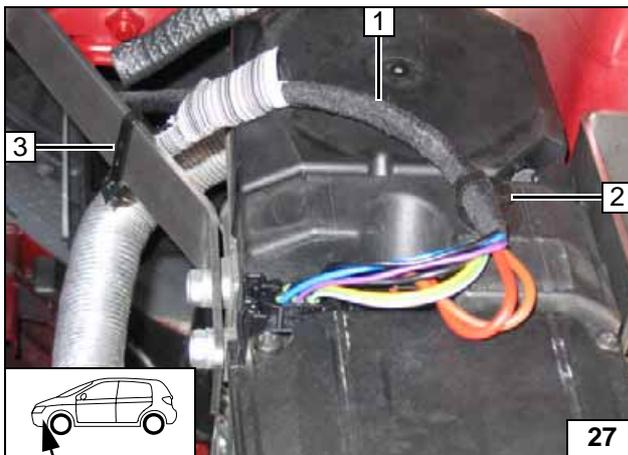
Alle Fahrzeuge

Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten! Profilgummi **2** positionieren!

- 1 Scheinwerferreinigung
- 3 Hupe
- 4 Hupenhalter



Abgasanlage ausrichten



Perforierung im mittleren Heizgerätedeckel an Position **2** durchstoßen!

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Clip-Kabelbinder einsetzen
- 3 Kabelbinder



Kabelbaum aufstecken und verlegen



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

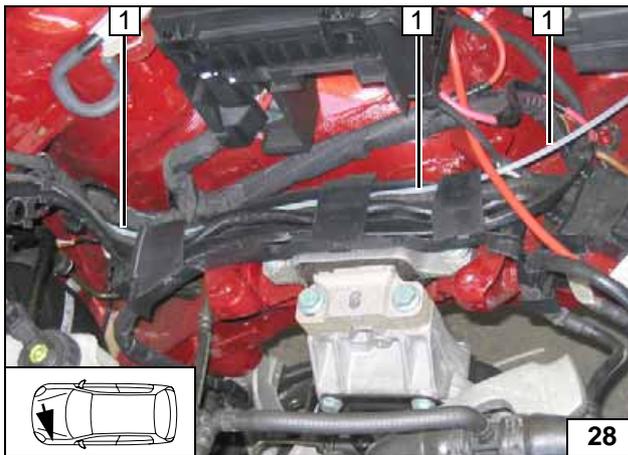
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

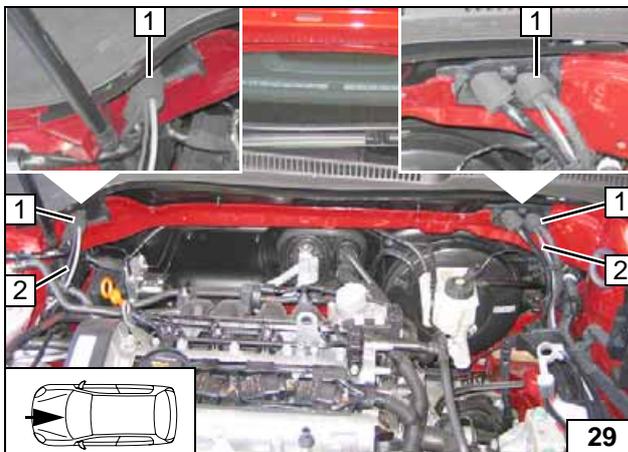
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



1 Brennstoffleitung

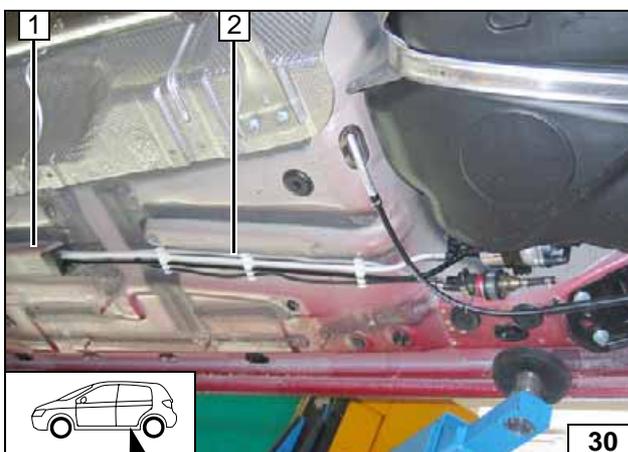


Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe **2** im Wasserkasten nach rechts verlegen und an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen!

Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Leitungsschacht zum Unterboden verlegen!

2 Vorhandene Durchführung [2x]



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** zum Tank verlegen!

1 Leitungskanal



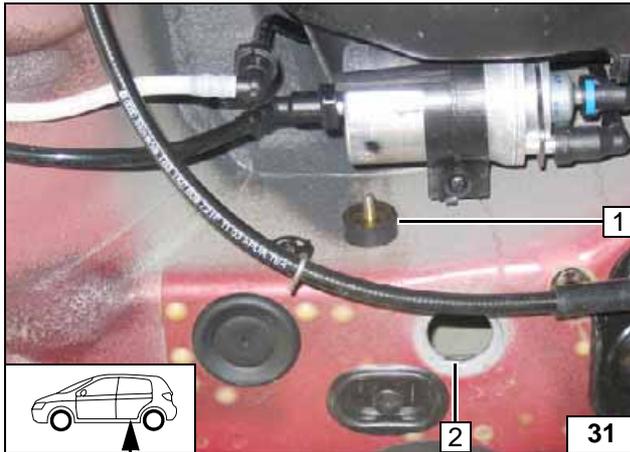
Verlegung zur Spritzwand



Verlegung im Wasserkasten

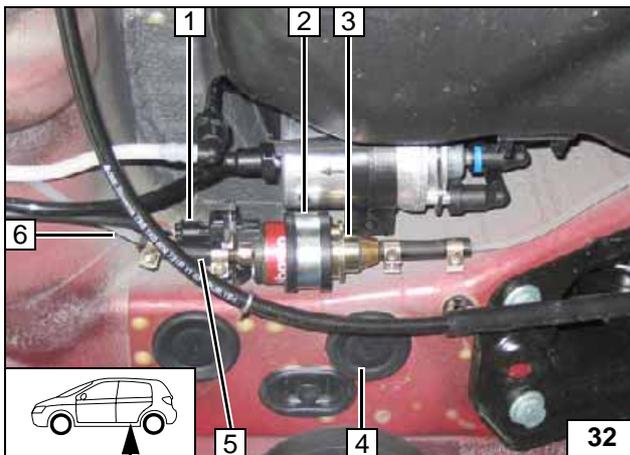


Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



- 1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- 2 Verschuß-Stopfen demontiert

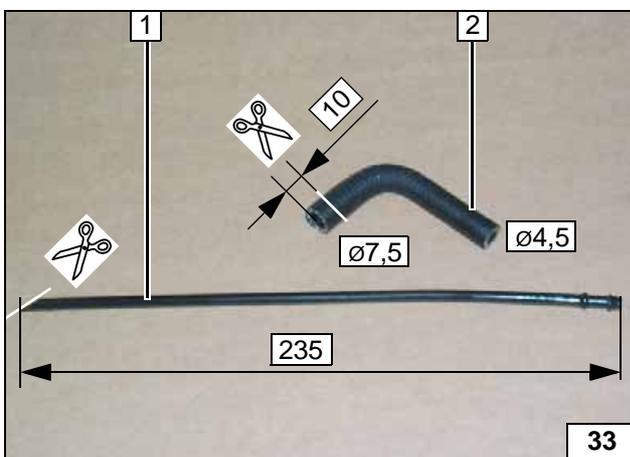
Schwingmetallpuffer montieren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt
- 3 Dosierpumpe
- 4 Stopfen wieder montiert
- 5 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 6 Brennstoffleitung

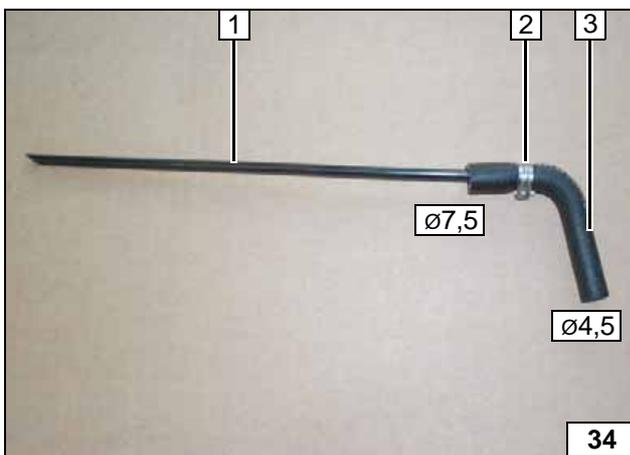


Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen



- 1 Steigrohr
- 2 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch ablängen

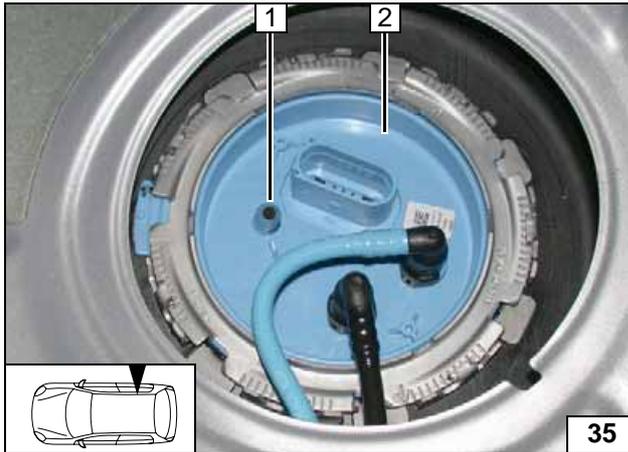


Caillauschelle Ø 10 2 mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 3 Formschlauch



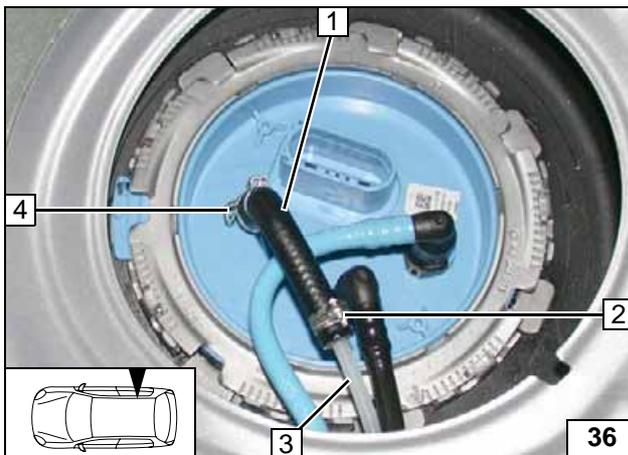
Steigrohr und Formschlauch vormontieren



- 1 Spitze vom Blindverschluß um 3mm gekürzt
- 2 Tankarmatur



Blindverschluß abschneiden

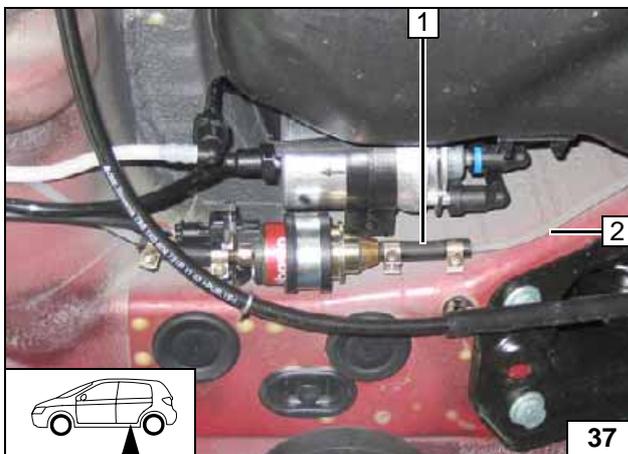


Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

- 1 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 2 Schelle Ø 10
- 3 Brennstoffleitung
- 4 Schelle Ø 13,5



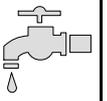
Anschluß an Tankarmatur



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung von Tankarmatur



Saugseite Dosierpumpe anschließen

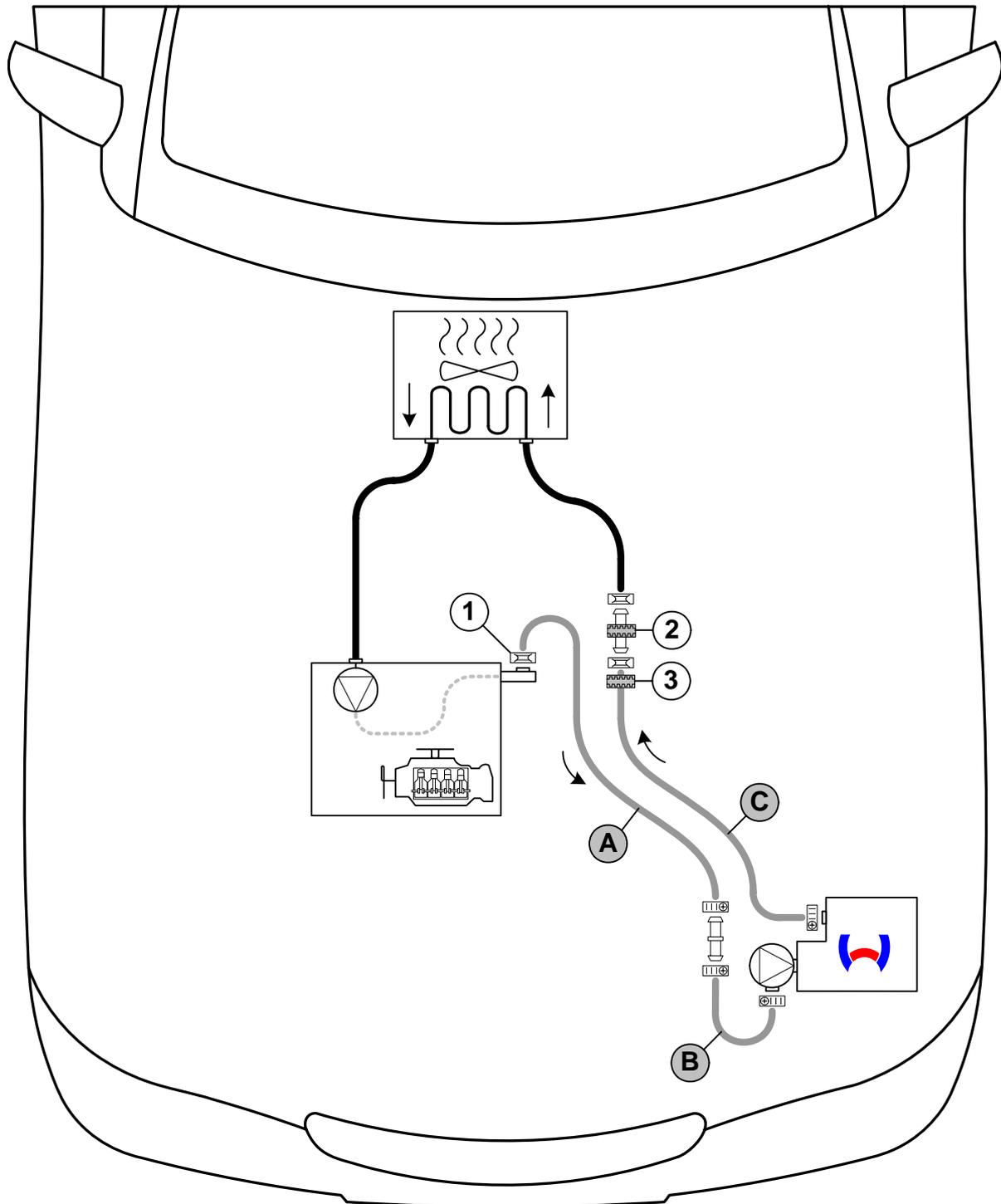


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

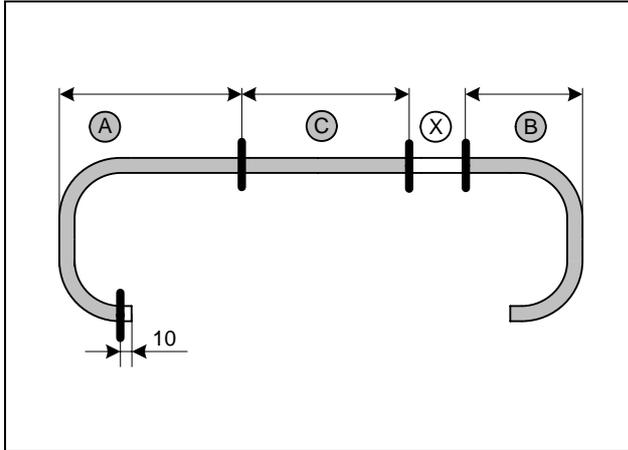
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle  !
 Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!
 2 = Profilmgummi  sw (nur bei 1.2 Schaltgetriebe und 1.4 Automatikgetriebe)!
 3 = Profilmgummi  sw (nur bei 1.4 Schaltgetriebe)!





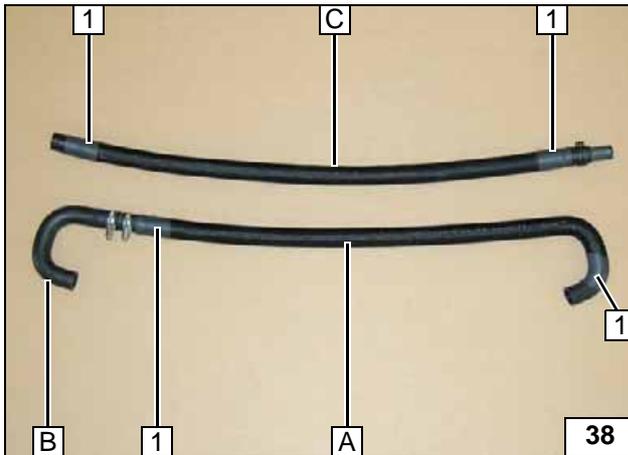
1.2 Schaltgetriebe

Abschnitt X entsorgen.

- A = 750
- B = 120
- C = 900



Schläuche
ablängen

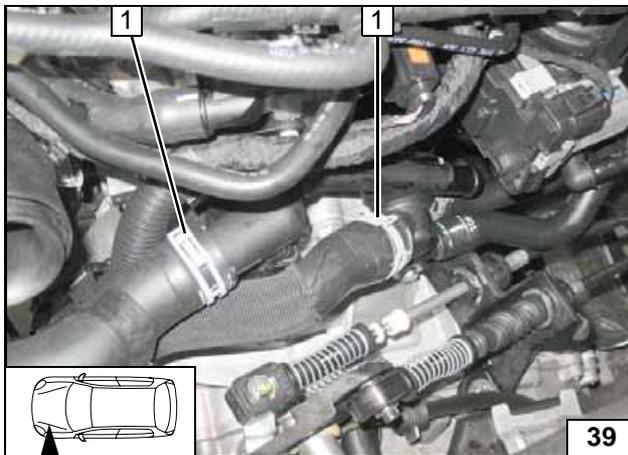


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und C aufschieben, ablängen und einschrumpfen!

1 Schrumpfschläuche [4x]



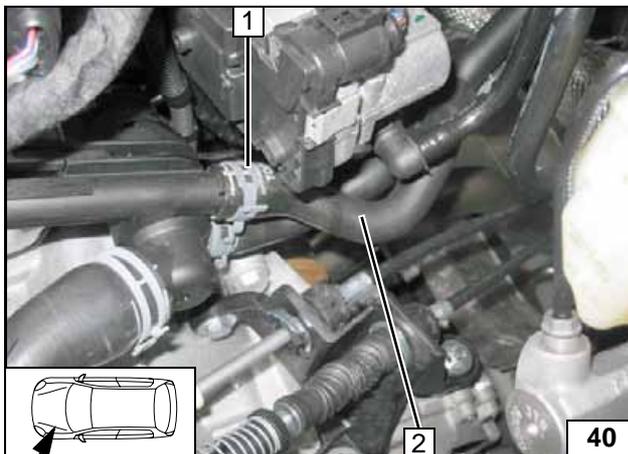
Schläuche
vormontie-
ren



Schellenschloß 1 [2x] zum Motor drehen!



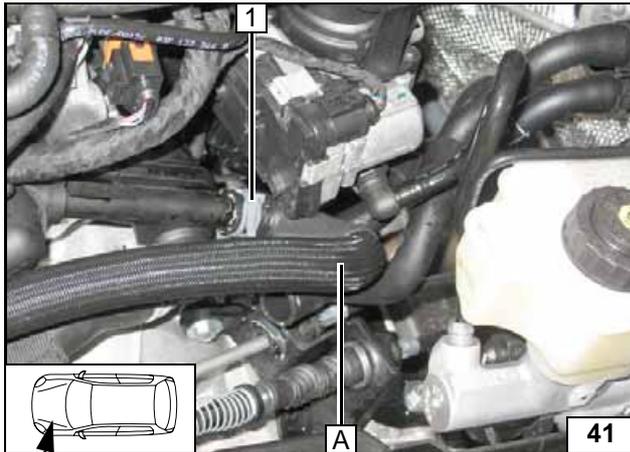
Schellen
drehen



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang 2 am Stutzen Motorausgang abzie-
hen! Federbandschelle 1 wird wieder
verwendet!



Trennstelle

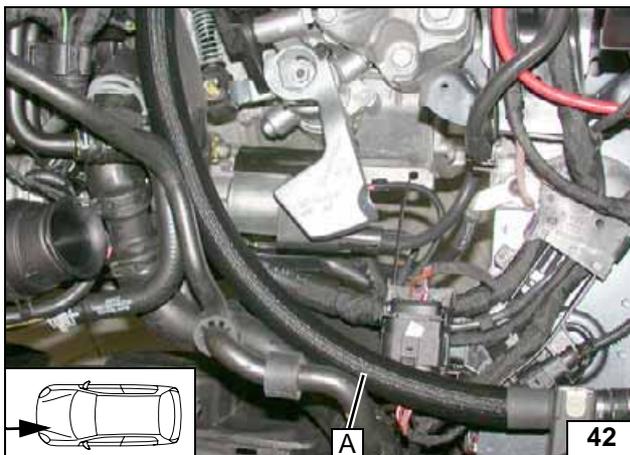


Schlauch **A** mit 180° Bogen auf Stützen Motorausgang montieren!

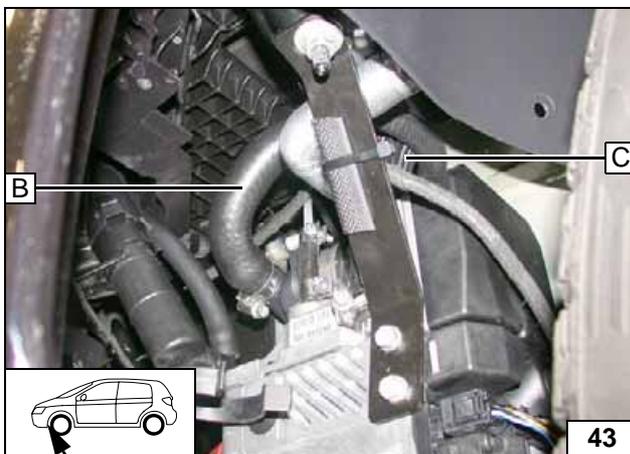
1 Fzg.eigene Federbandschelle



Anschluss Motorausgang



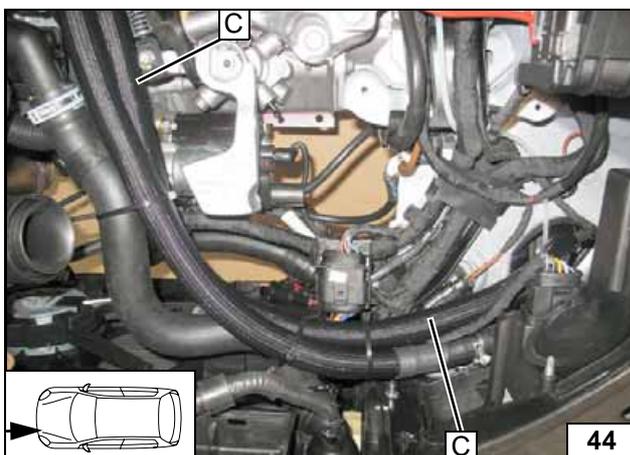
Verlegung Motorraum



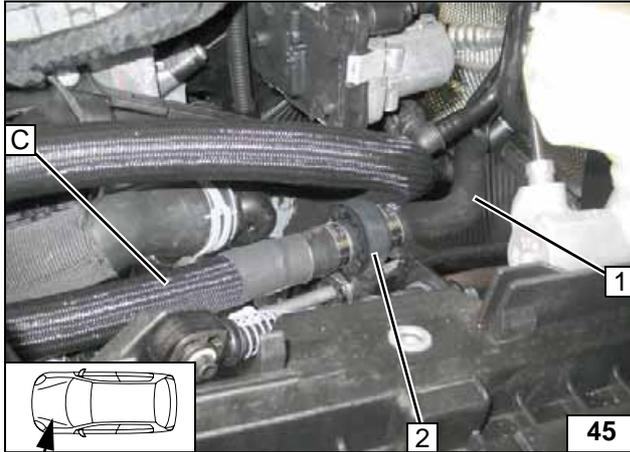
Brennluftschalldämpfer zu Demonstrationszwecken weggebunden.



Anschluss Heizgerät



Verlegung Motorraum

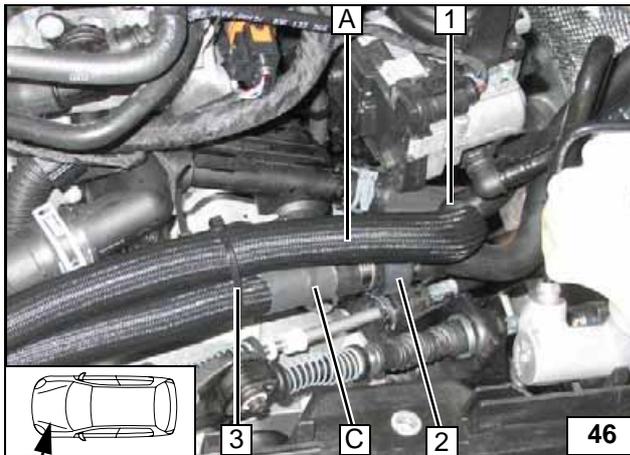


Profilgummi sw 2 in Verbindungsstelle einsetzen.

1 Schlauch Wärmetauschereingang



Anschluss Wärmetauschereingang

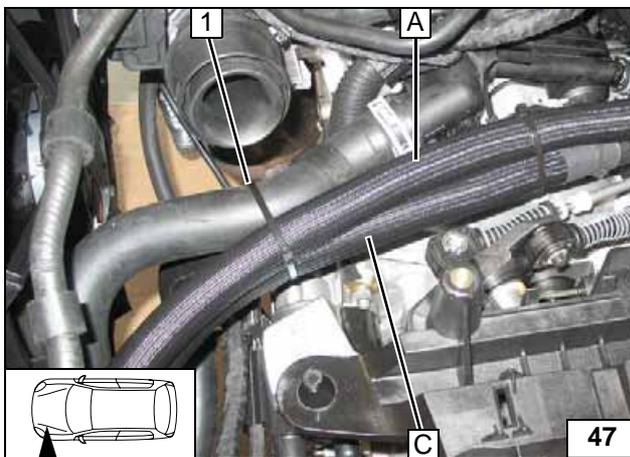


Profilgummi sw 2 an Halterung Schaltbetätigung ausrichten. Schläuche ausrichten und mit Kabelbinder 3 an fzg.eigenen Schlauch befestigen. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere zur Schaltbetätigung. Ggfs. korrigieren!

1 Kabelbinder



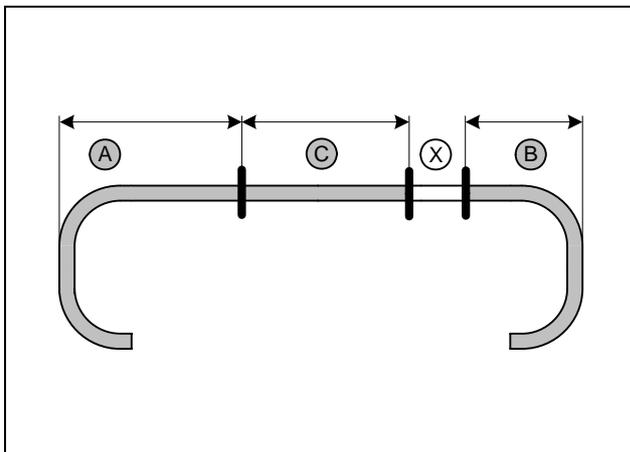
Schläuche befestigen



Schläuche ausrichten und mit Kabelbinder 1 an fzg.eigenen Schlauch befestigen.



Schläuche befestigen



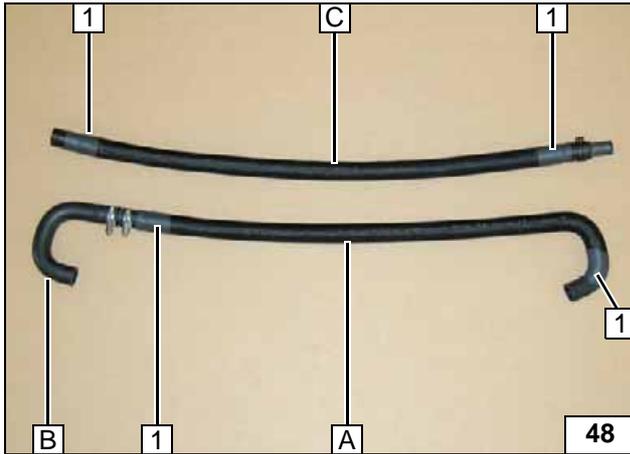
1.4 Schaltgetriebe

Abschnitt X entsorgen.

- A = 780
- B = 120
- C = 1000



Schläuche ablängen

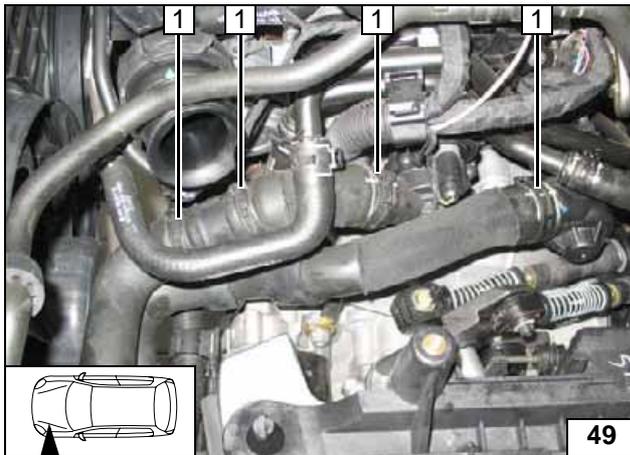


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben, ablängen und einschrumpfen!

1 Schrumpfschläuche [4x]



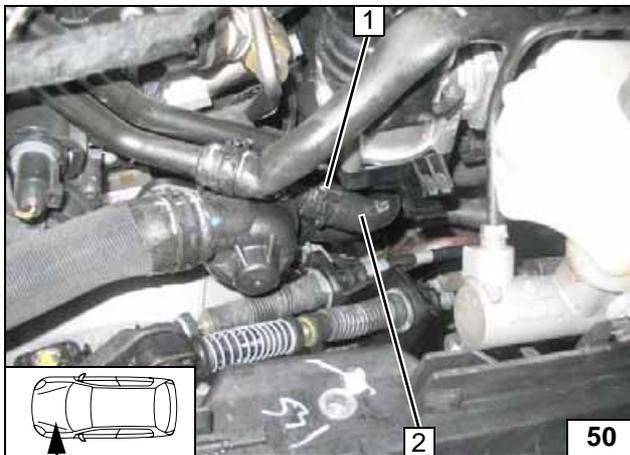
Schläuche vormontieren



Schellenschloß **1** [4x] zum Motor drehen!



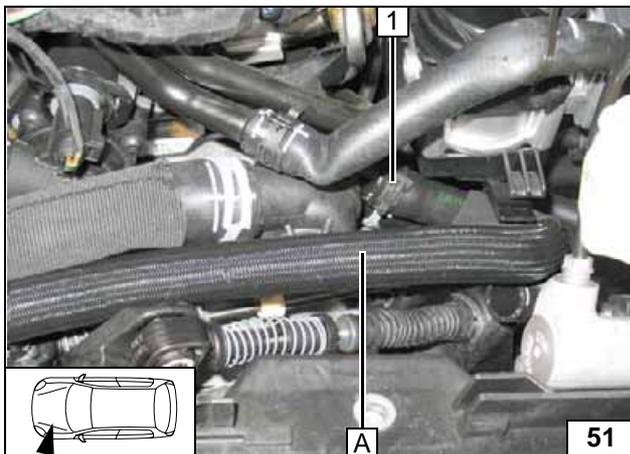
Schellen drehen



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-eingang **2** am Stutzen Motorausgang abziehen! Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!



Trennstelle

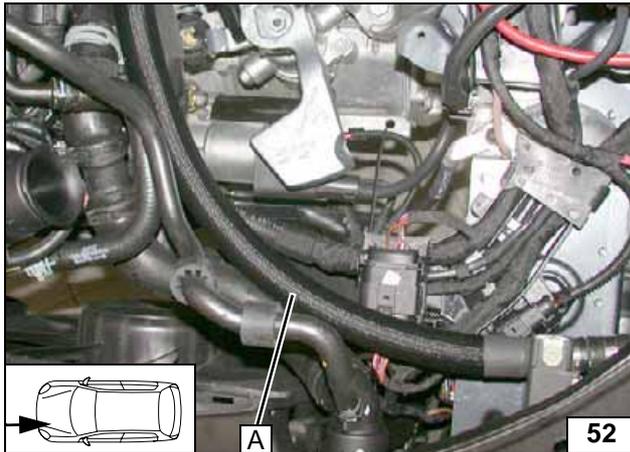
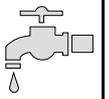


Schlauch **A** mit 180° Bogen auf Stutzen Motorausgang montieren!

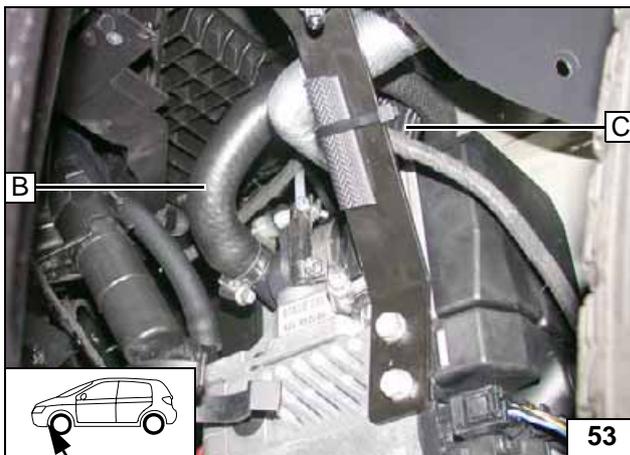
1 Fzg.eigene Federbandschelle



Anschluss Motorausgang



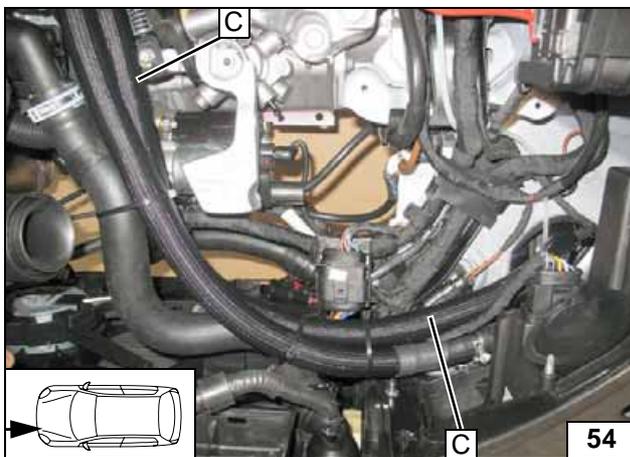
Verlegung
Motorraum



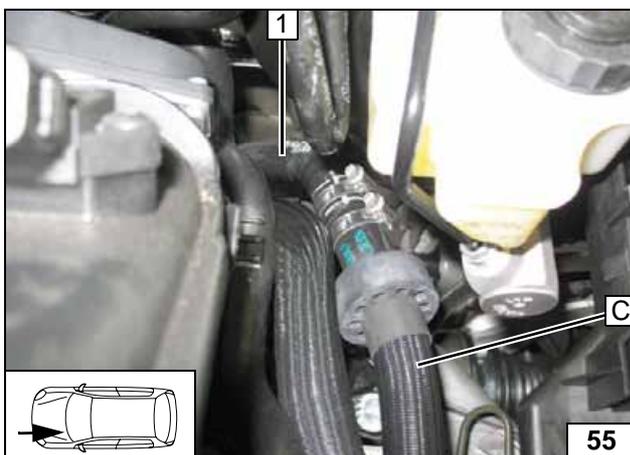
Brennluftschalldämpfer zu Demonstrationszwecken weggebunden.



Anschluss
Heizgerät

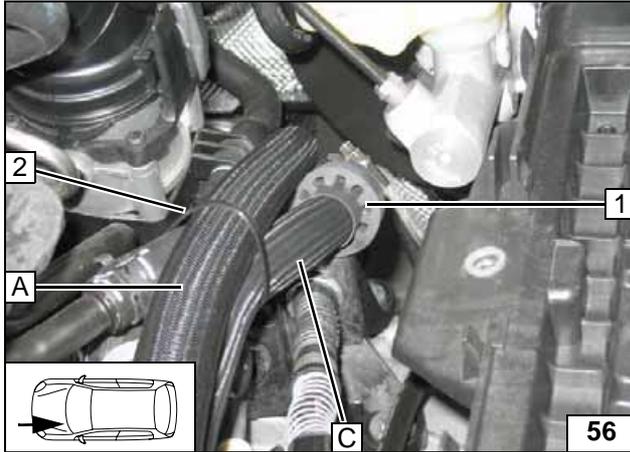


Verlegung
Motorraum



1 Schlauch Wärmetauschereingang
2 Fzg.eigene Federbandschelle

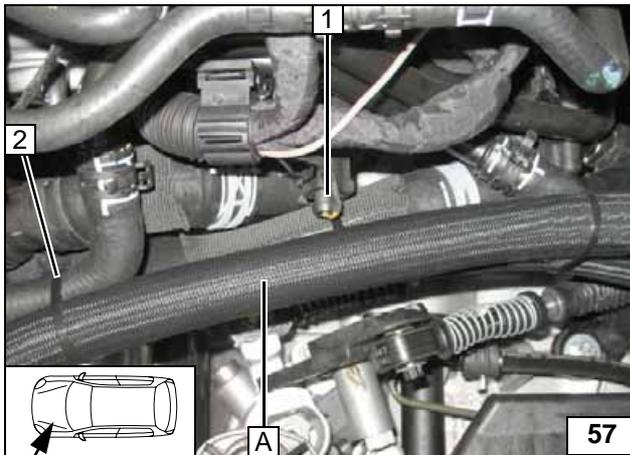
Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang



Profilgummi sw 1 an Halterung Schaltbetätigung ausrichten. Schlauch A und C mit Kabelbinder 2 an fzg.eigenen Schlauch befestigen!



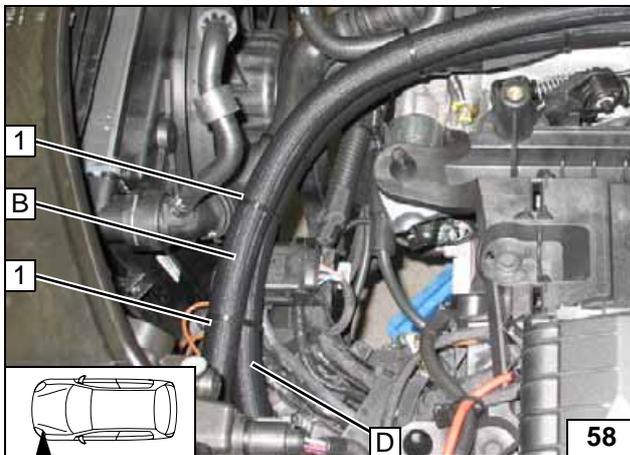
Verlegung Motorraum



Schläuche ausrichten und mit Kabelbinder 2 an fzg.eigenen Schlauch befestigen. Auf ausreichenden Abstand zum Stecker 1 achten, ggfs. korrigieren!

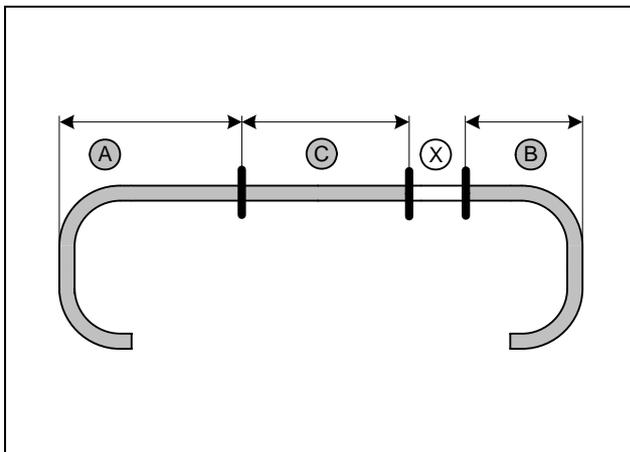


Schläuche befestigen



1 Kabelbinder [2x]

Schläuche befestigen



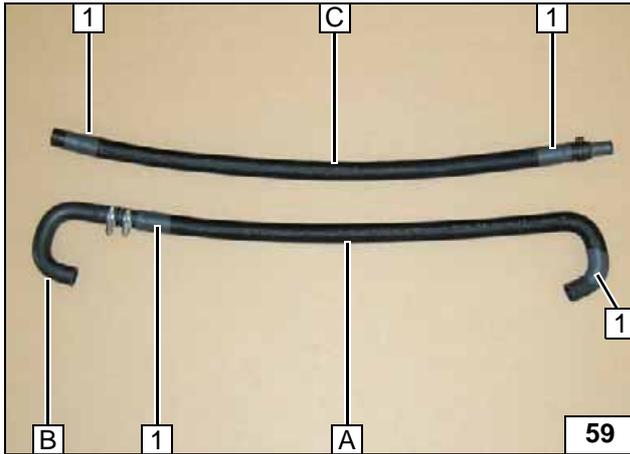
1.4 Automatikgetriebe

Abschnitt X entsorgen.

- A = 670
- B = 120
- C = 700



Schläuche ablängen

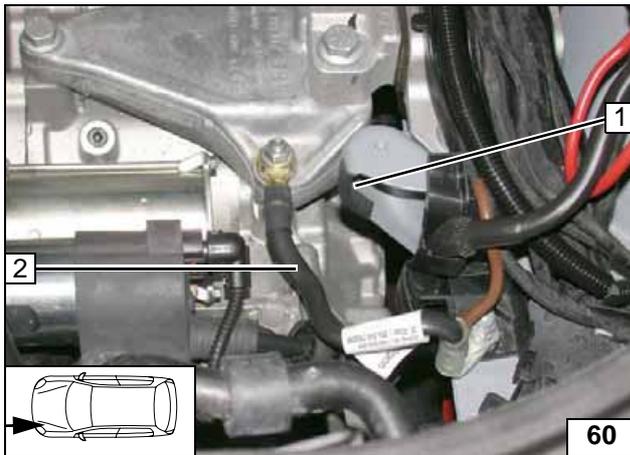


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben, ablängen und einschrumpfen!

1 Schrumpfschläuche [4x]

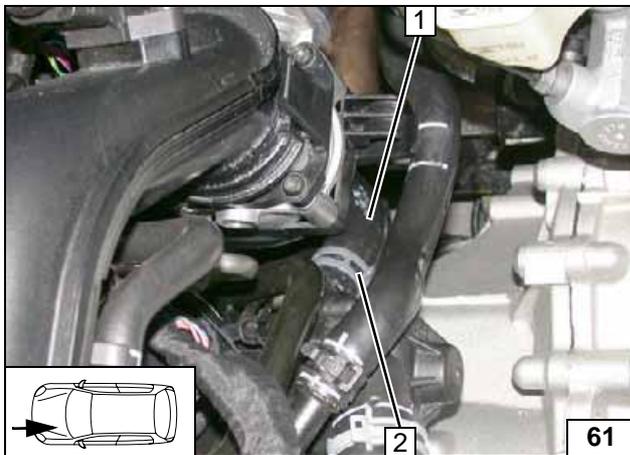


Schläuche vormontieren



1 Kantenschutz schmal 50
2 Massekabel gerade biegen

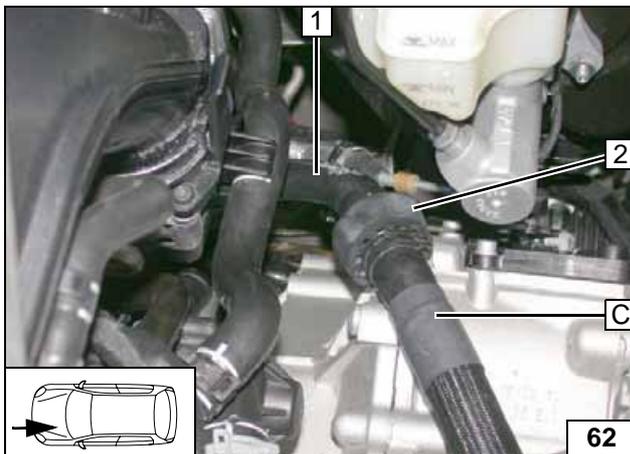
Kantenschutz einsetzen



Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang **1** am Stutzen Motorausgang abziehen! Federbandschelle **2** wird wieder verwendet!

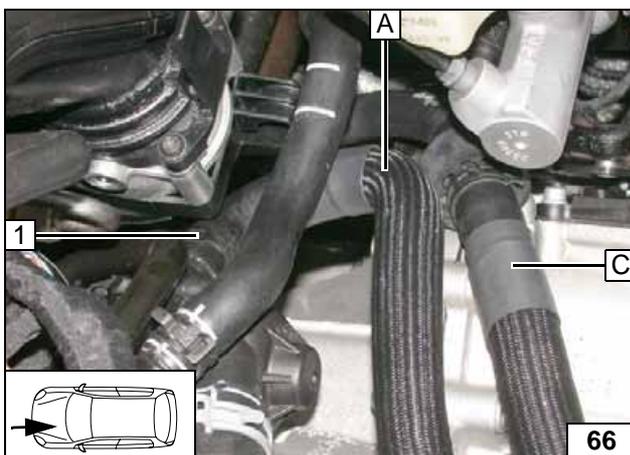
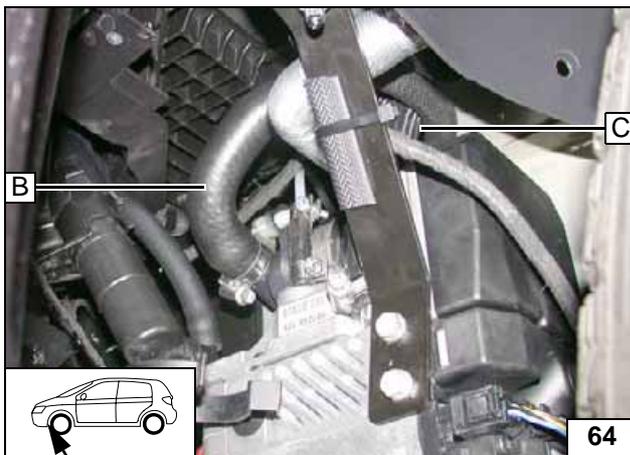
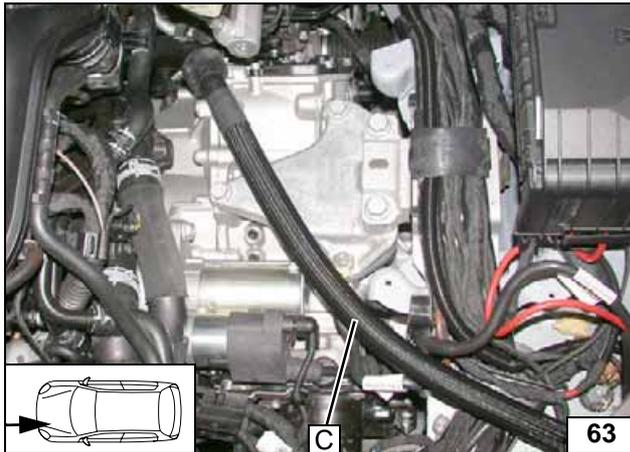
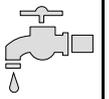


Trennstelle



1 Schlauch Wärmetauschereingang
2 Profilgummi sw

Anschluss Wärmetauschereingang



Brennluftschalldämpfer zu Demonstrationszwecken weggebunden.



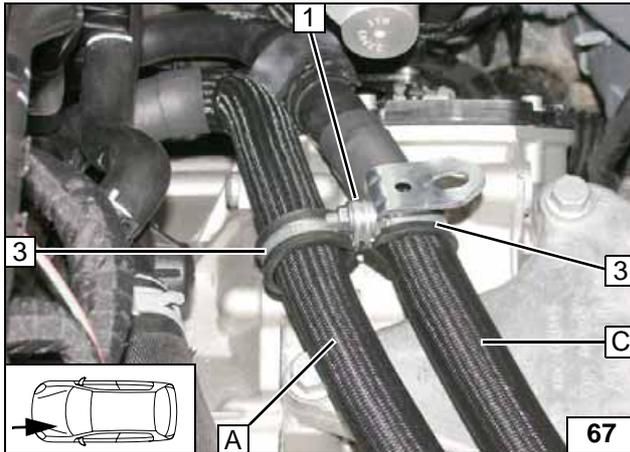
Anschluss Heizgerät

Schlauch A mit 180° Bogen auf Stutzen Motorausgang montieren!



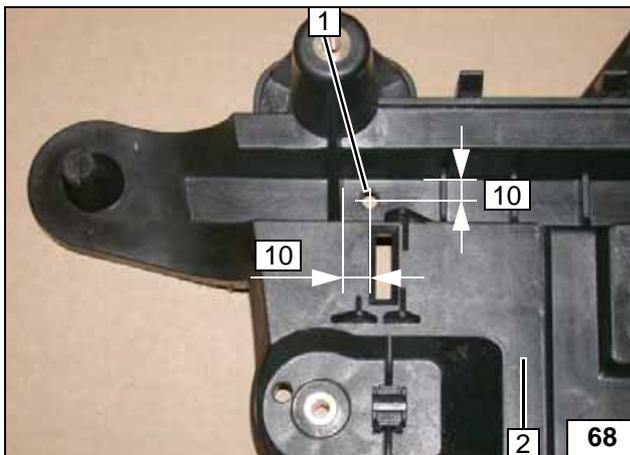
1 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluss Motorausgang



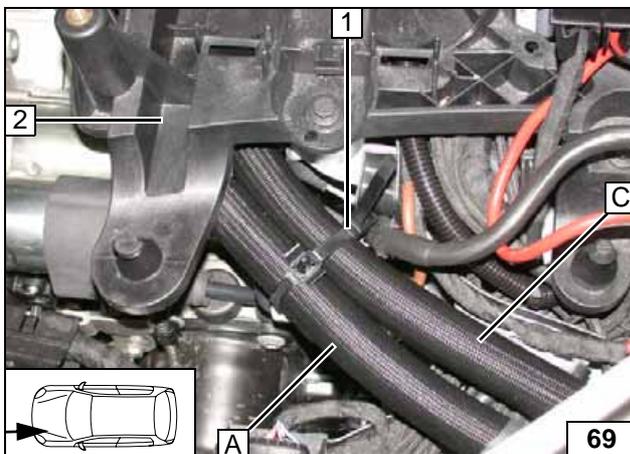
- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Winkel
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 29 [2x]

Schläuche befestigen



- 1 Bohrung Ø 6
- 2 Batterieträger

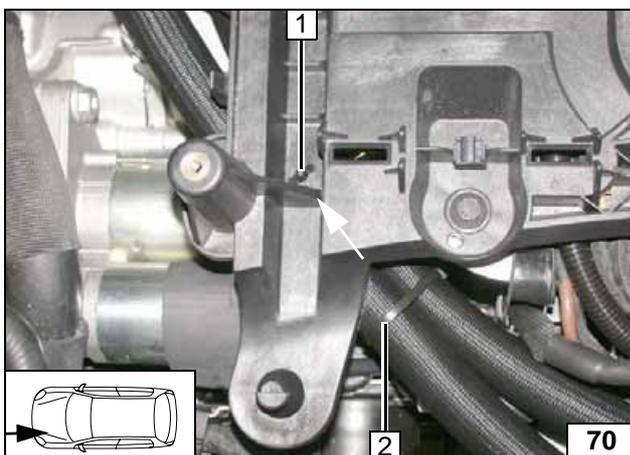
Batterieträger vorbereiten



Batterieträger 2 montieren. Clipkabelbinder 1 um Schlauch A und C lose montieren!



Schläuche befestigen

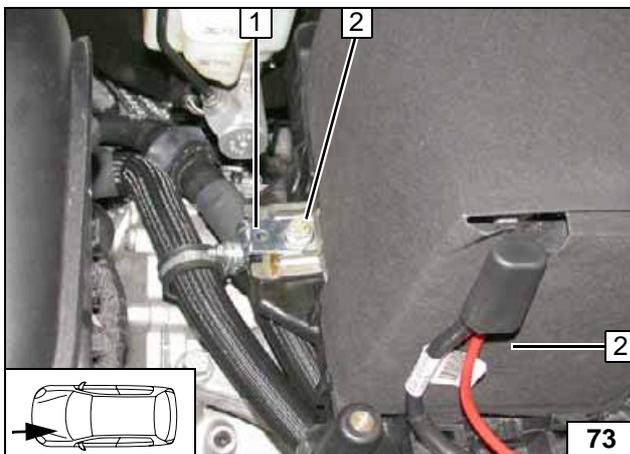
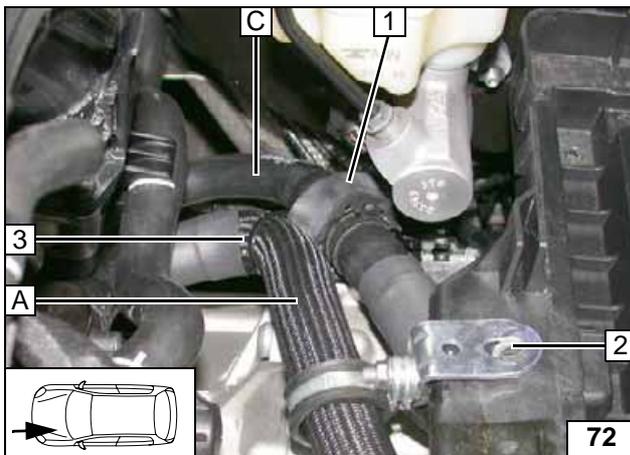
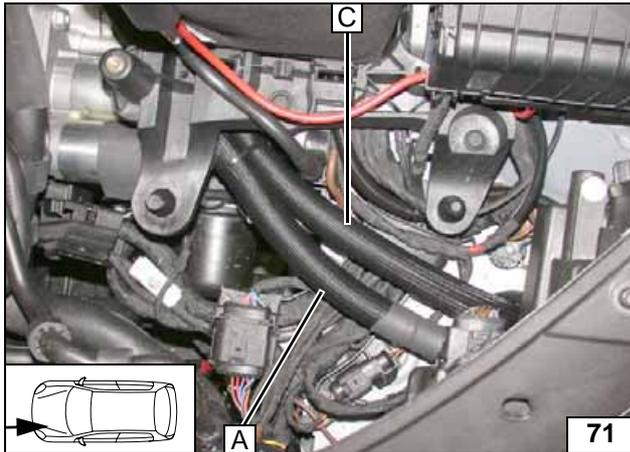


Clipkabelbinder unterm Batterieträger verschieben, an Position 1 in Bohrung einsetzen und festziehen!



- 2 Kabelbinder

Schläuche befestigen



Profilgummi sw 1 mit Kabelbinder 3 an Schlauch A befestigen. Winkel an Position 2 zur fzg.eigenen Bohrung ausrichten!

Batterie einsetzen. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Winkel
- 2 Fzg.eigene Schraube



Schläuche ausrichten



Schläuche befestigen



Schläuche befestigen



Abgas

Abgasendstück und Profilgummi ausrichten!
Auf ausreichenden Abstand des Abgasendstücks zum Getriebe und zur Radhausverkleidung achten!
(Bild zeigt Fahrzeug mit Automatikgetriebe)

1 Radhausverkleidung

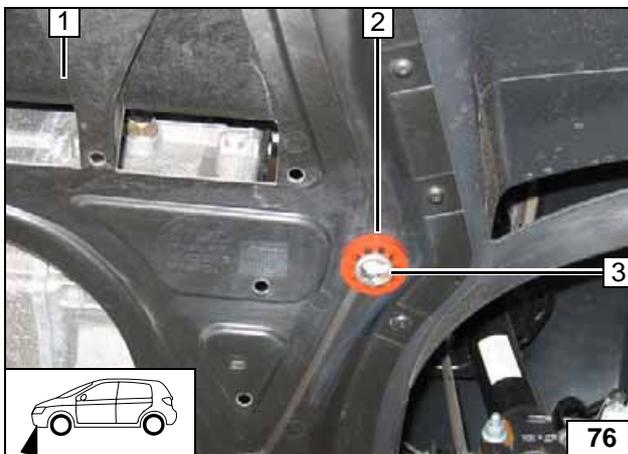


Radhausverkleidung montieren



1 Unterfahrerschutz
2 Bohrung Ø 42

Bohrung in Unterfahrerschutz

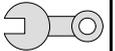


Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!

1 Unterfahrerschutz



Profilgummi einsetzen



Abschließende Arbeiten



ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Bei Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose wie folgt vorzugehen:
 - Brennstoff für das Heizgerät unter dem Button Leitungsbefüllung vorfordern
 - CO₂- Einstellung überprüfen, Einstellwerte der allgemeinen Einbauanleitung entnehmen
 - Während des Probelaufes sind sämtliche Wasser- und Brennstoffanschlüsse auf Dichtheit und festen Sitz zu überprüfen
 - Bei auftretender Störung ist eine Fehlersuche durchzuführen



Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

ACHTUNG!

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schließen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



- 1 Temperatur beidseitig auf „HI.“



Climatic

Climatronic