Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P* e1 00 0104

Einbauanleitung

Audi A3

1,6MPI und 2,0FSI
ab Modell 2006
Linkslenker

ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 1312767A

Schutzgebühr 10,- Euro

© Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Gebläseansteuerung Climatronic	8
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vormontieren	11
Vorwort	3	Einbauort vorbereiten	11
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät montieren	12
Spezialwerkzeug	3	Brennstoffeinbindung	14
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung	17
Vorarbeiten	5	Abgas	21
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	22
Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Sicherungshalter und K3-Relais	7		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Audi	A3	8P	e1 * 2001 / 116 * 0217 * ...

VW Golf V und Golf Plus

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
BSE	Benzin	75	1598
BVY	Benzin	110	1984

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Audi A3 1,6MPI und 2,0FSI	1312766A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Audi A3 1,6MPI und 2,0FSI - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

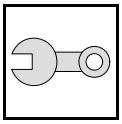
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Entriegelungswerkzeug

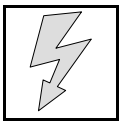
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik

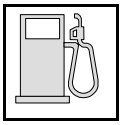


Elektrik



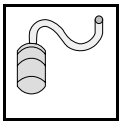
Wasser

Brennstoff



Abgas

Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

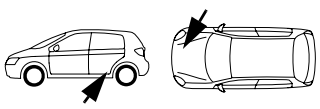
besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen

besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

besondere Brand- und Explosionsgefahr

Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers

Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

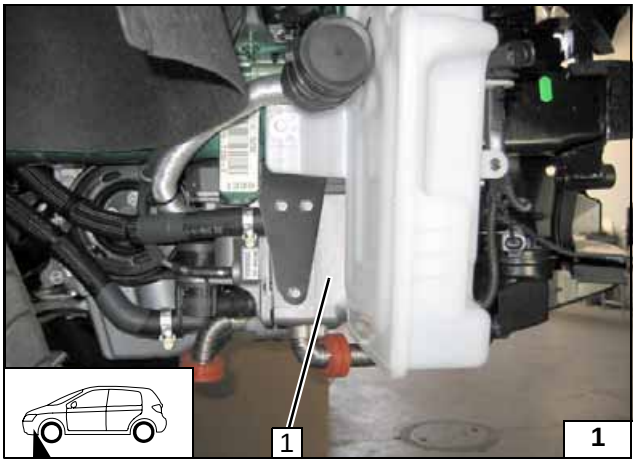
Alle Massangaben in mm!
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung rechts ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Climatronic: Klimabedienteil ausbauen

Die Seite 23 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs beifügen!



Einbauort Heizgerät

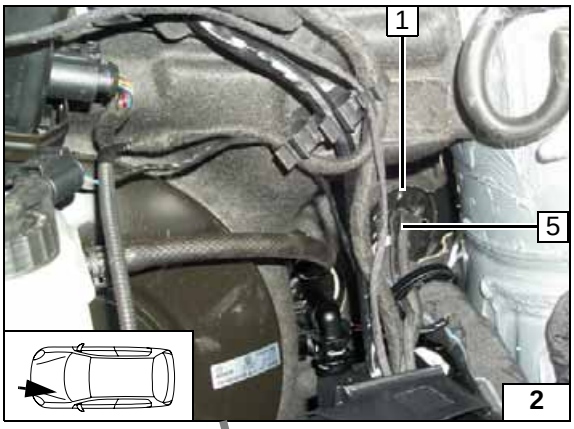
1 Heizgerät

Einbauort

Elektrik

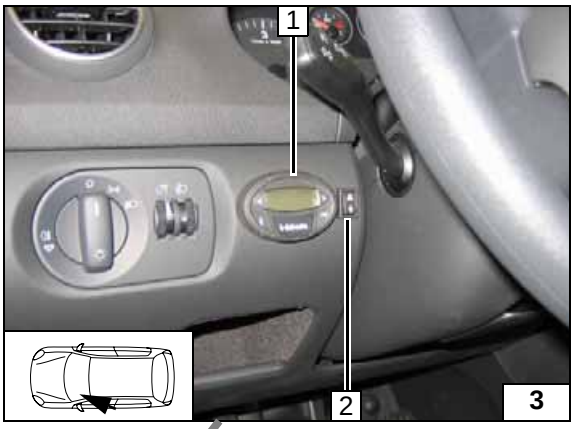
Kabelbaumdurchführung

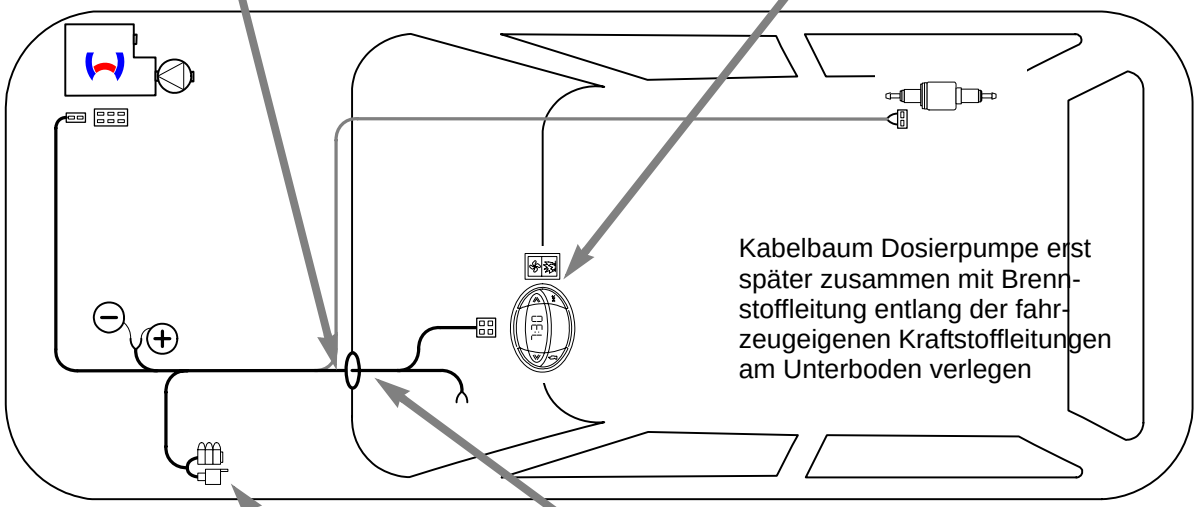
1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung



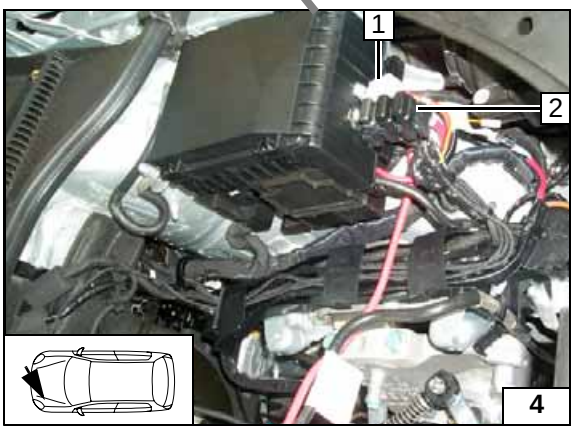
Vorwahluhr und Option Sommer- / Winterschalter

1 Vorwahluhr
2 Bohrung Ø 12, Sommer-/Winterschalter



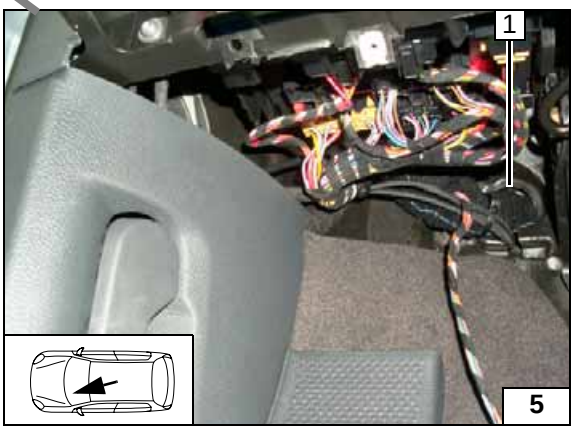


Schema Kabelbaumverlegung



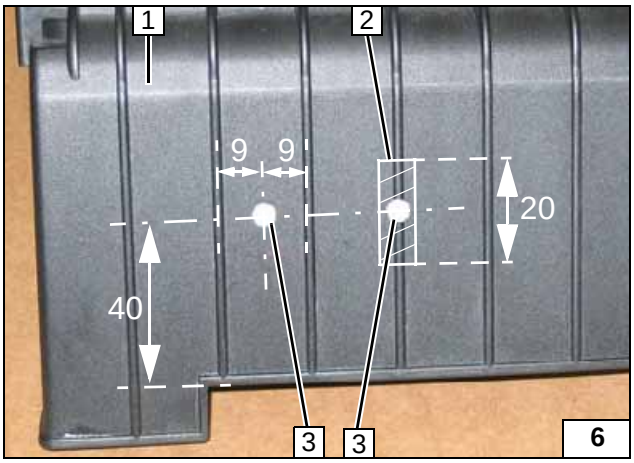
Sicherungshalter, K3-Relais

Beschreibung Montage K3- Relais **1** und Sicherungträger **2** auf Seite 7



Kabelbaumdurchführung

1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung

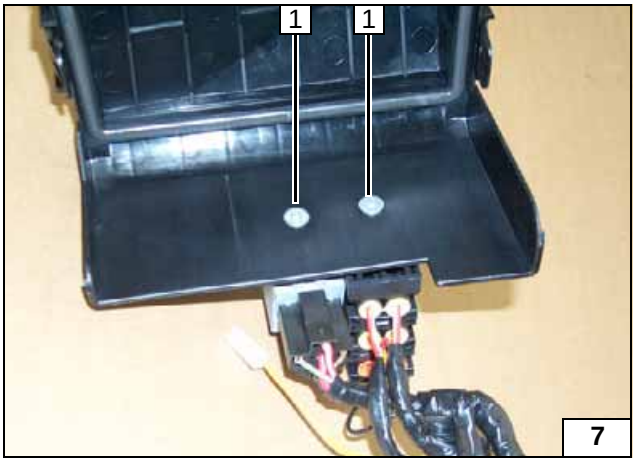


Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen **3** von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

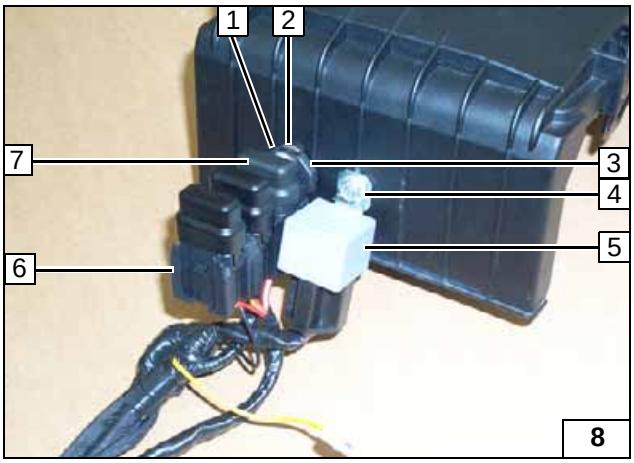
1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
3 Bohrung Ø 5,0 [2x]

Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3



1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

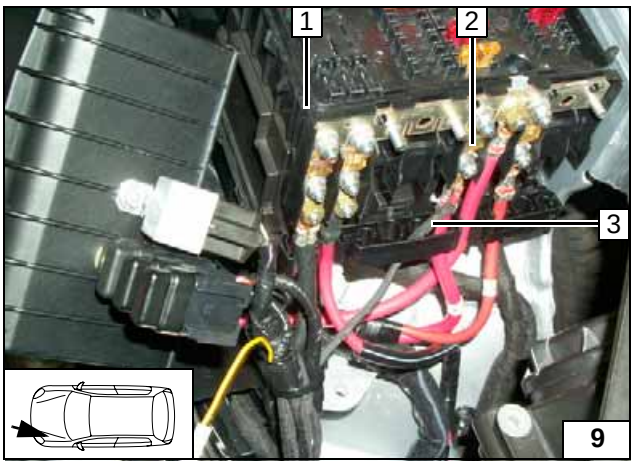
Montage Sicherungshalter und Relais K3



Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A **7** durch beiliegende Sicherung 5A ersetzen!

1 Bundmutter M5
2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
3 Halteplatte
4 Bundmutter M5
5 Relais K3
6 Sicherungshalter

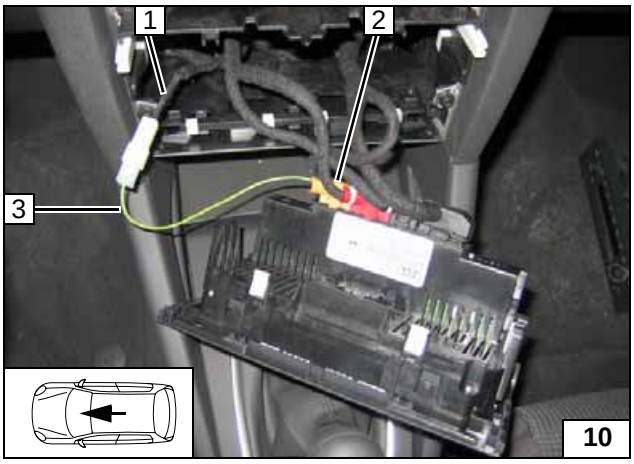
Montage Sicherungshalter und Relais K3



Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

1 Sicherungs-/Relaisträger
2 Fzg.eigene Hauptsicherung
3 Plusleitung rt

Anschluß Plus- und Masseleitung



Gebläseansteuerung Climatronic

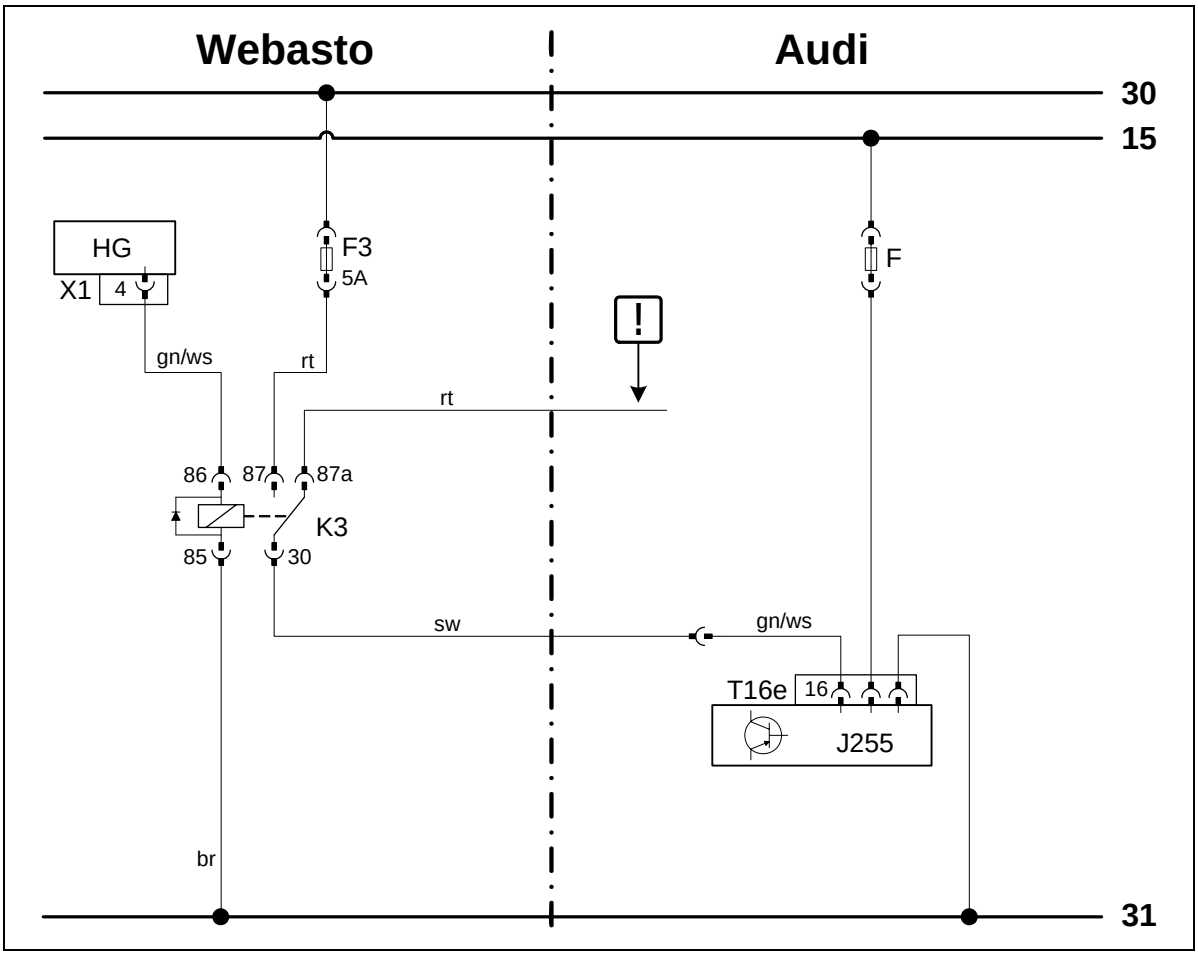
Gültig ab Softwarestand 0150 und 0160!

Verbindung gem. Schaltplan herstellen!

1 Ltg. sw von K3/30
2 Stecker beige T16e
3 Ltg. gn/ws

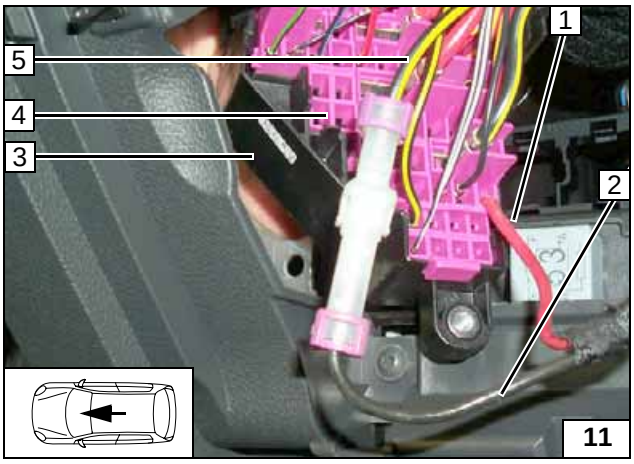
Anschluß Klimabedienteil

Schaltplan Climatronik



Bauteile Webasto		Bauteile Audi A3		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	J255	Steuergerät Klimabedienteil	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	T16e	Stecker beige	ws	weiß
F3	Sicherung F3 25A gegen 5A ersetzen!			sw	schwarz
				br	braun
K3	Gebläserelais			gn	grün
				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

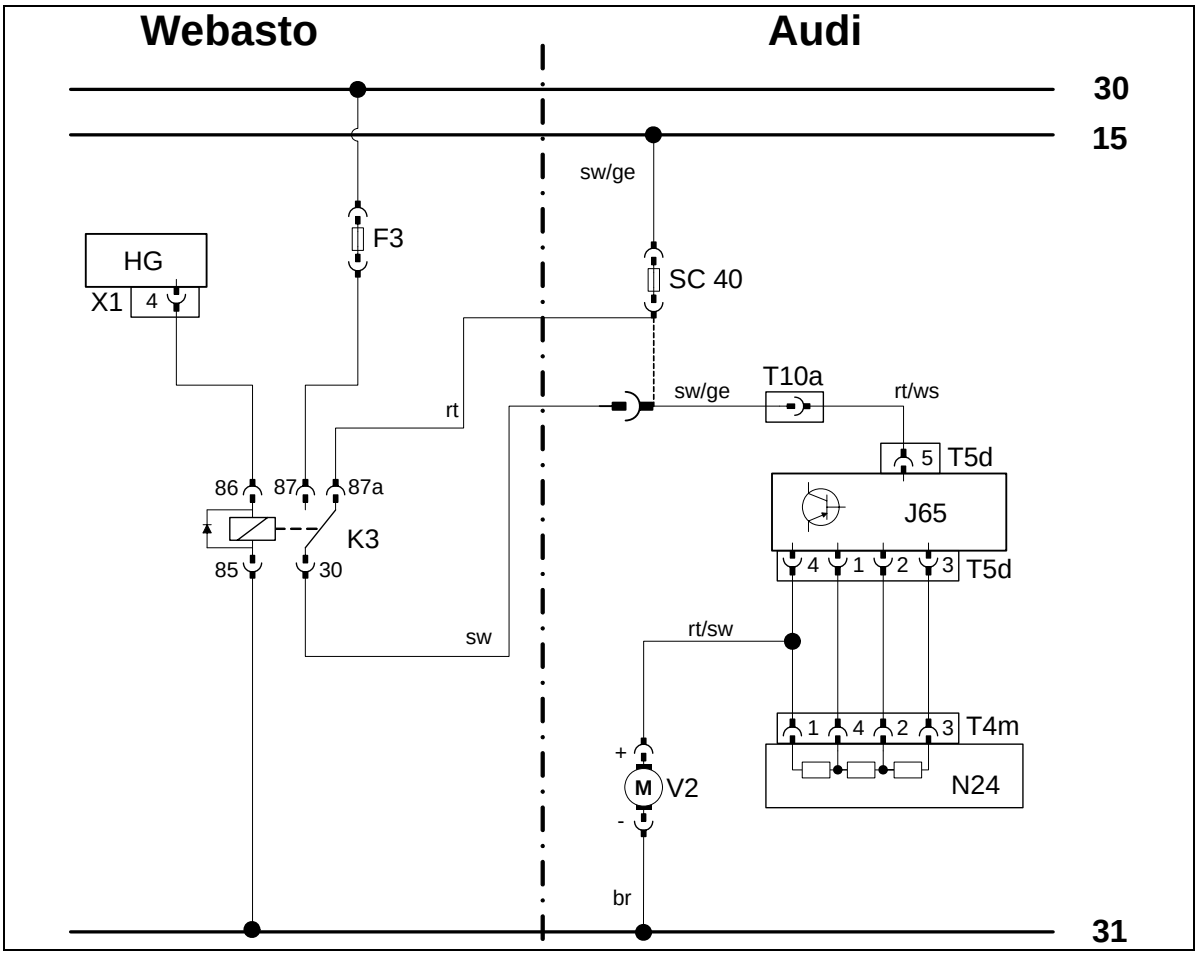


Gebläseansteuerung ohne Climatronic

Fzg. Sicherungsträger **3** lösen und Kontaktsicherung **4** entriegeln
Leitung sw/ge 4mm² **5** am Sicherungsträger entriegeln und auslösen
Verbindung gem. Schaltplan mit beiliegenden Leitungsverbindern herstellen!

1 Ltg. rt von K3/87a
2 Ltg. sw von K3/30

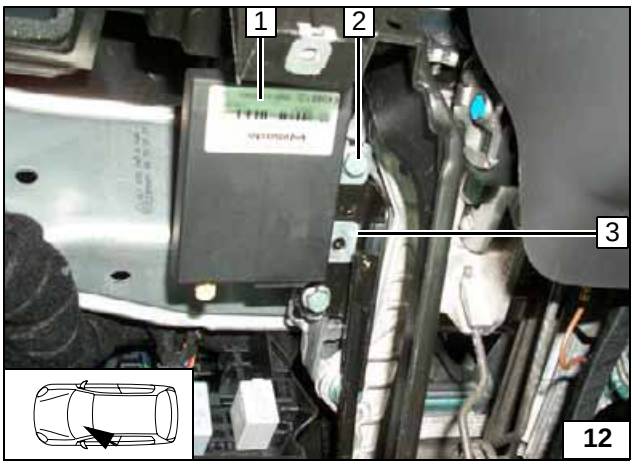
Anschluß Gebläsemotor



Schaltplan ohne Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Audi A3		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	J65	Steuergerät Klimabedienteil	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	N24	Widerstandsgruppe	ws	weiß
F3	Sicherung F3 25A	SC40	Sicherung 40A	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	T....	Stecker	br	braun
				gn	grün
				ge	gelb
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

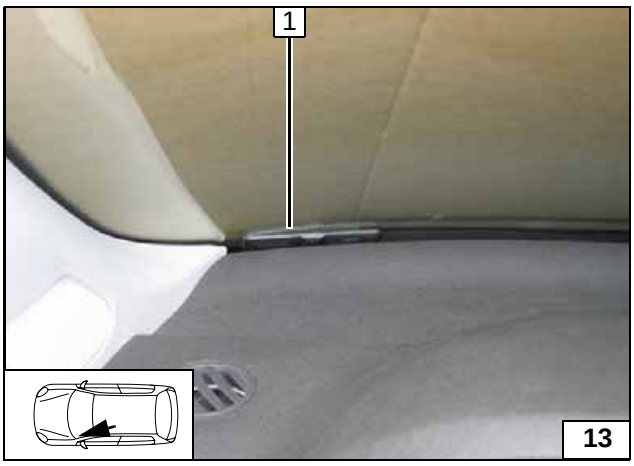


Option Telestart

Wenn Schraube M6 **2** nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!
Obere Bohrung vom Halter auf Ø 6,5 mm aufbohren!

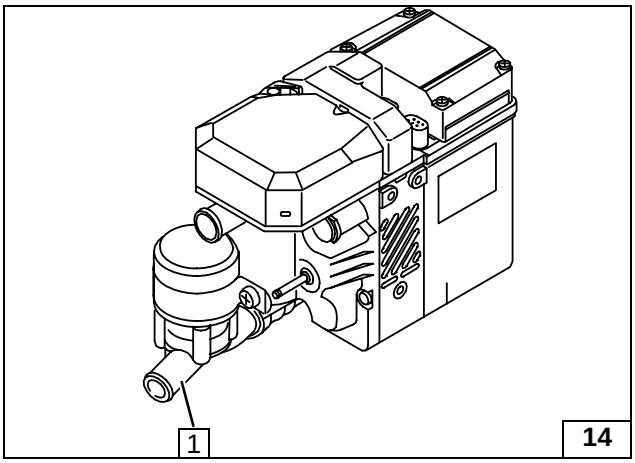
Empfänger montieren

3 Halter
1 Empfänger
2 Schraube M6 an vorhandene Gewindebohrung



1 Antenne

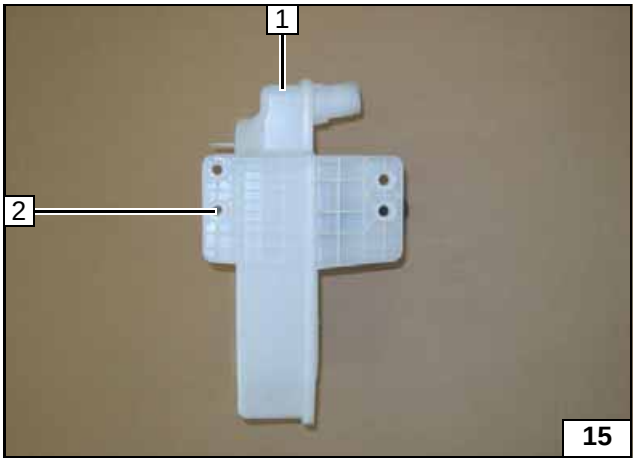
Antenne montieren



Heizgerät vormontieren

1 Umwälzpumpendeckel 193°

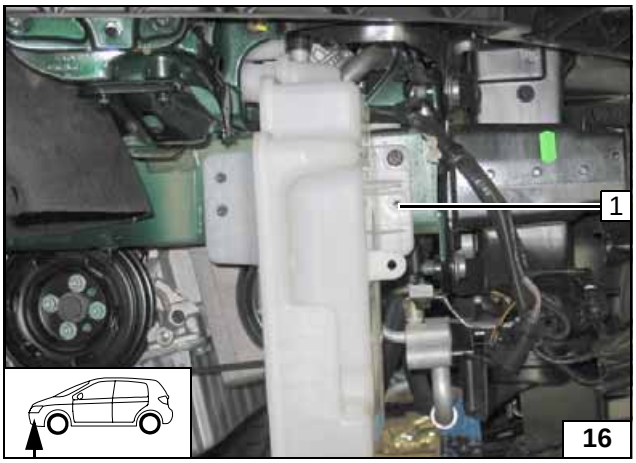
Umwälz-pumpen-deckel ersetzen



Einbauort vorbereiten

1 Scheibenwaschbehälter
2 Bohrung Ø 6,5

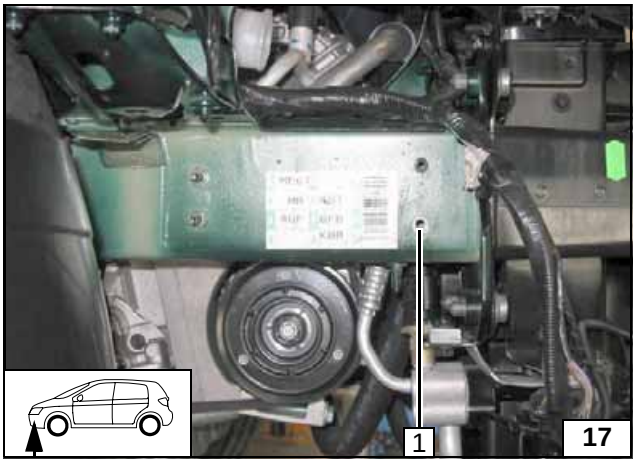
Scheiben-waschbe-hälter vorberei-ten



Scheibenwaschbehälter montieren, Lochbild übertragen!

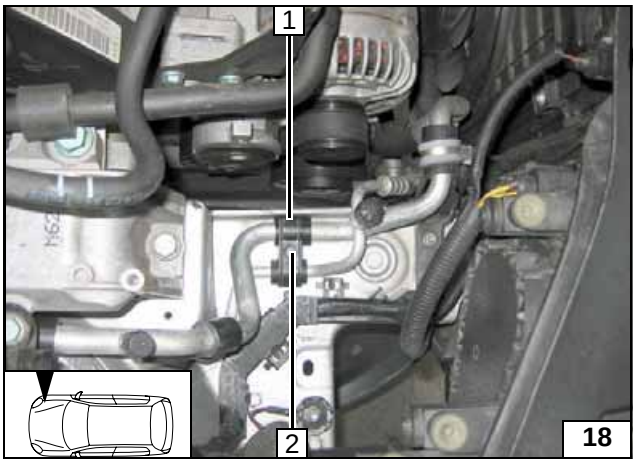
1 Lochbild, Bohrung Ø 9,1

Lochbild übertragen



1 Einnietmutter

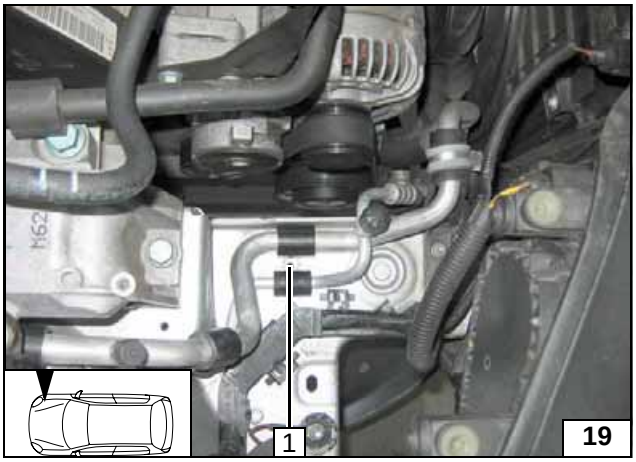
Einniet-mutter ein-ziehen



Kunststoffschelle **1** demontieren und Bohrung an Position **2** auf Ø 6,5 aufbohren.

2 Schraube entsorgen

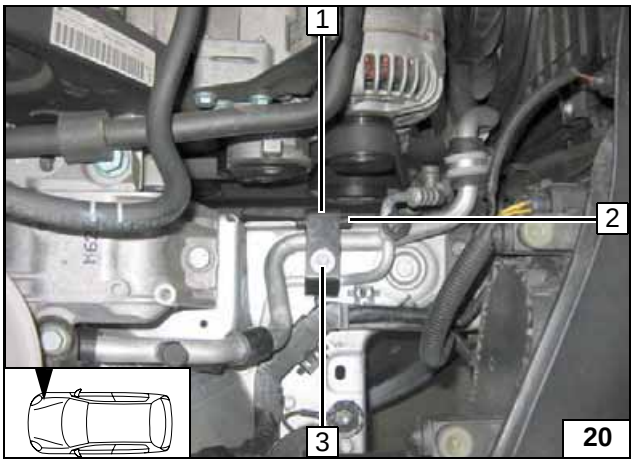
Kunststoffschelle demontieren



Kunststoffdübel an Position **1** entfernen und Bohrung auf Ø 9,1 aufbohren.

1 Einnietmutter

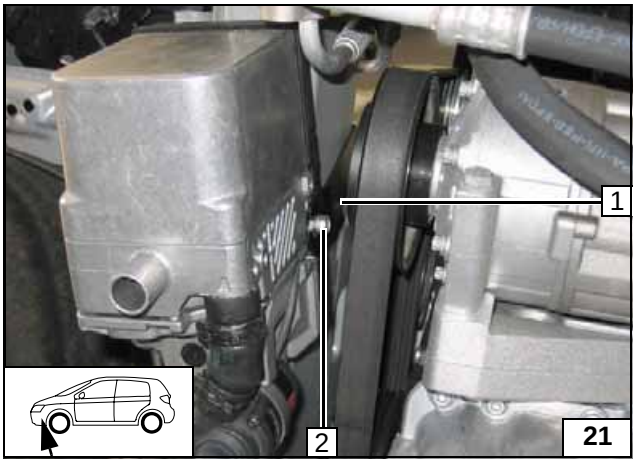
Einnietmutter einziehen



Kunststoffschelle wieder positionieren und Strebe **1** lose montieren!

2 Kantenschutz
3 Schraube M6x35, Federring, Karosseriescheibe

Strebe-montieren

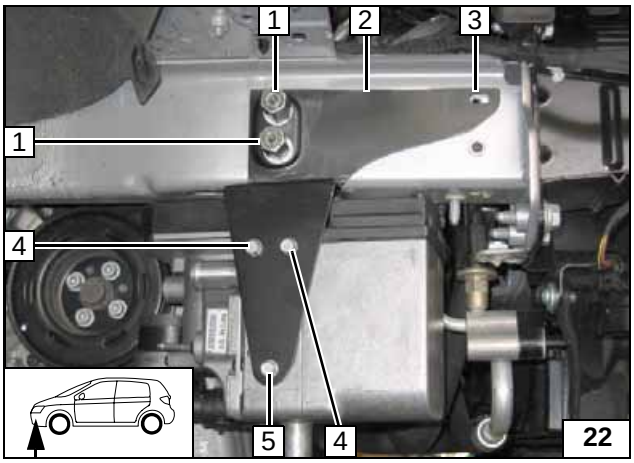


Heizgerät montieren

Vor der Montage des Heizgerätes, Kabelbaum Heizgerät aufstecken!

1 Strebe
2 Ejotschraube

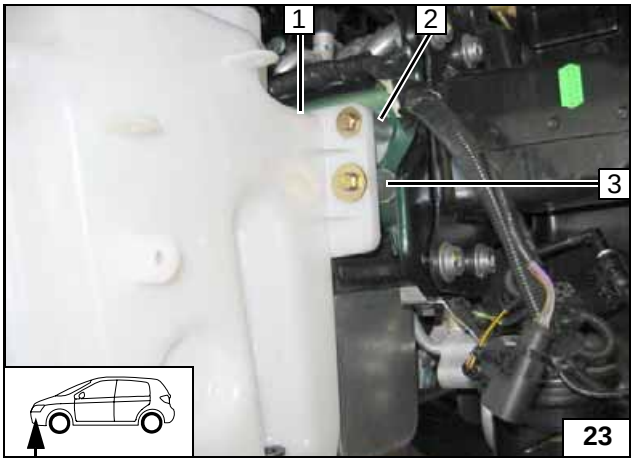
Heizgerät montieren



Halter beim Einbau so positionieren, dass das Langloch und das Gewinde an Pos. **3** übereinander liegen. An Pos. **5** zwei Unterlegscheiben zwischen Halter **2** und Heizgerät einfügen.

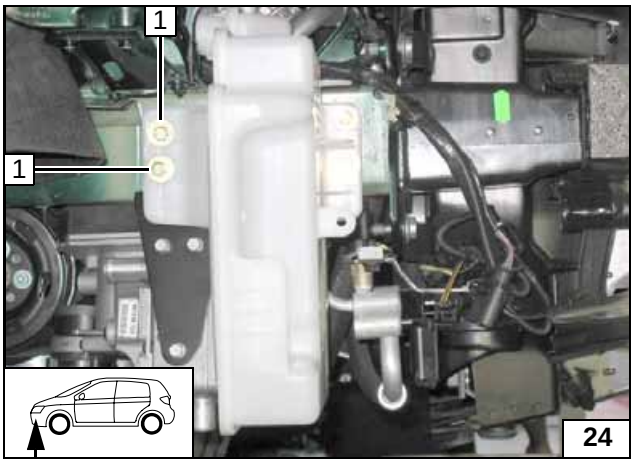
1 Distanzmutter M6x30, Karosseriescheibe an vorhandenem Stehbolzen [je 2x]
4 Ejotschraube[2x]
5 Ejotschraube

Halter montieren



1 Scheibenwaschbehälter
2 Schraube M6x60, Federring, Karosseriescheibe, Distanzstück 30, vorhandenes Gewinde
3 Schraube M6x60, Federring, Karosseriescheibe, Distanzstück 30, Karosseriescheibe, Einnietmutter

Scheibenwaschbehälter montieren



Alle Schraubverbindungen festziehen!

1 Schraube M6x25, Federring, Karosseriescheibe [je 2x]

Scheibenwaschbehälter montieren

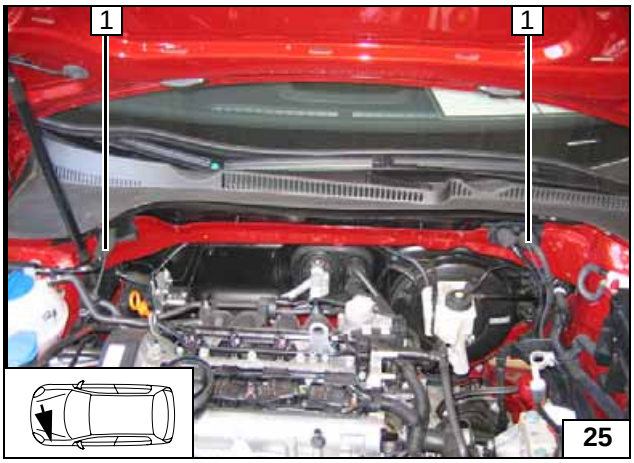
Brennstoffeinbindung

VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

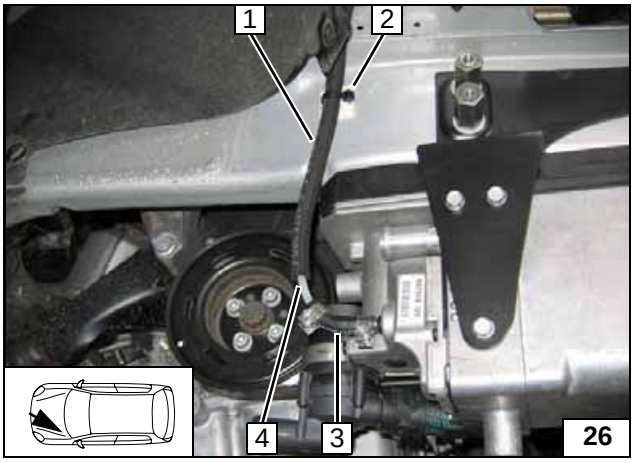
ACHTUNG!
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

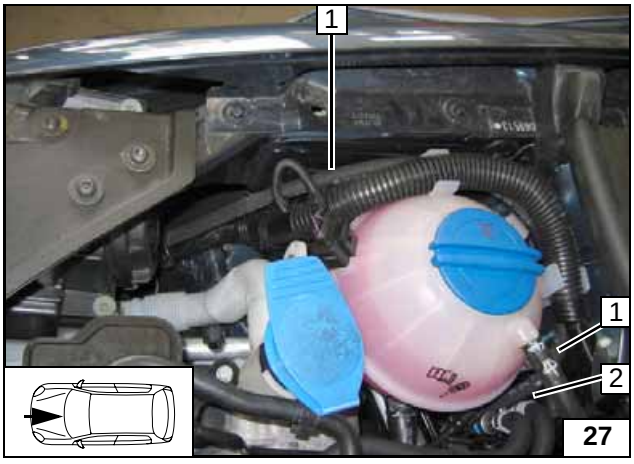
1 Kabelbaum Dosierpumpe [2x]

Verlegung Kabelbaum Dosierpumpe



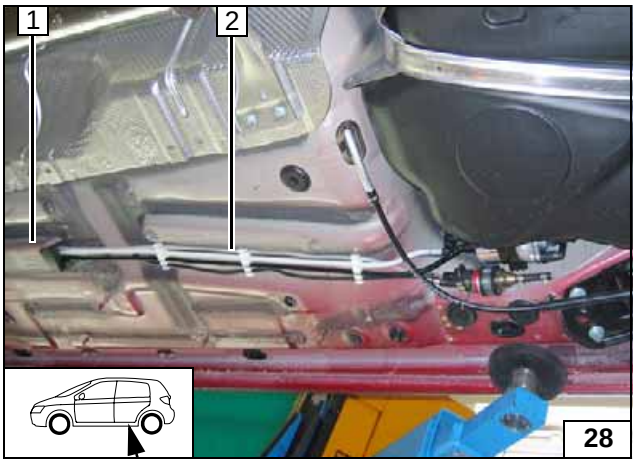
1 Gewebeschlauch auf 1100 lang
2 Befestigungssockel, Kabelbinder
3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
4 Brennstoffleitung

Anschluß am Heizgerät



Brennstoffleitung **1** zum fahrzeugeigenen Leitungskanal verlegen und zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe zum Unterboden führen.

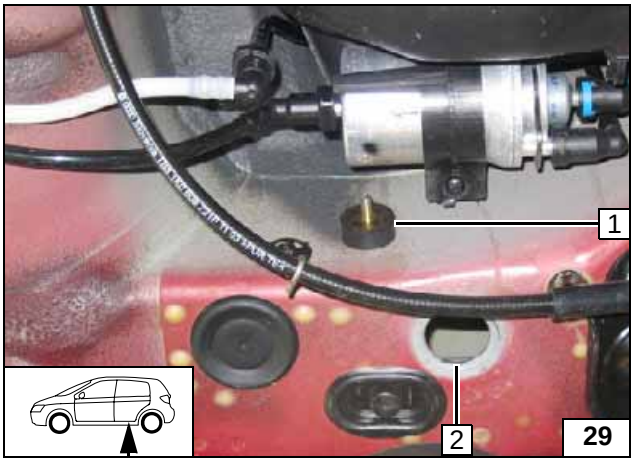
Verlegung Brennstoffleitung



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** zum Tank verlegen!

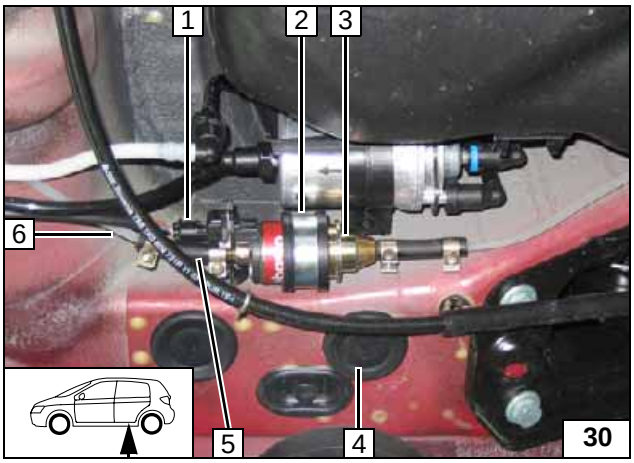
1 Leitungskanal

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



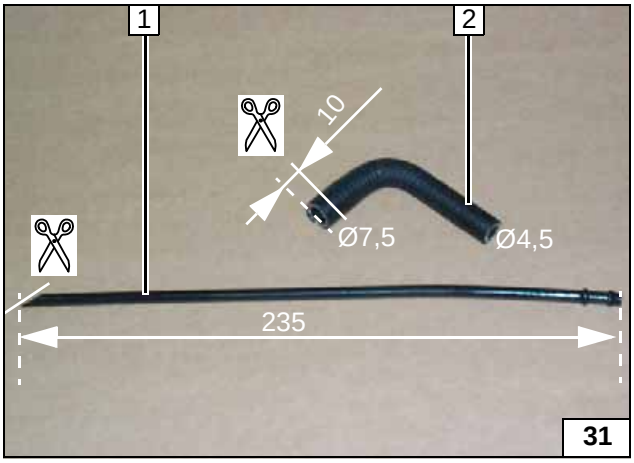
1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
2 Verschluß-Stopfen demontiert

Schwingmetallpuffer montieren



1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
2 Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt
3 Dosierpumpe
4 Stopfen wieder montiert
5 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
6 Brennstoffleitung

Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen



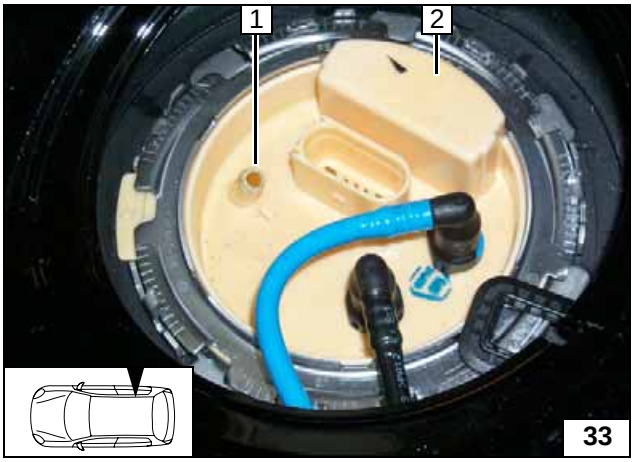
1 Steigrohr
2 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch ablängen

Schelle **2** mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

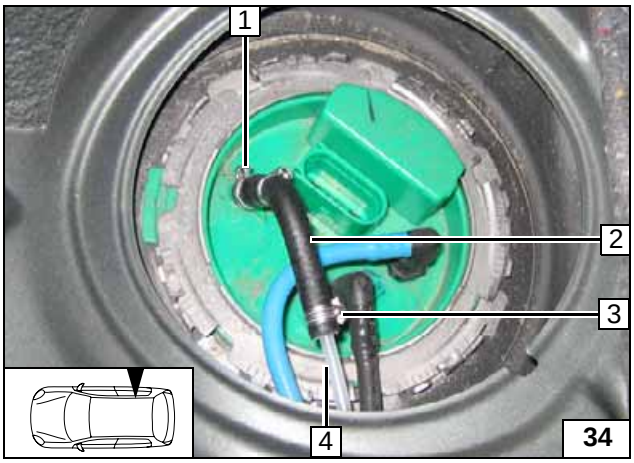
1 Steigrohr
2 Schelle Ø 10
3 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch vormontieren



1 Spitze vom Blindverschluß um 3mm gekürzt
2 Tankarmatur

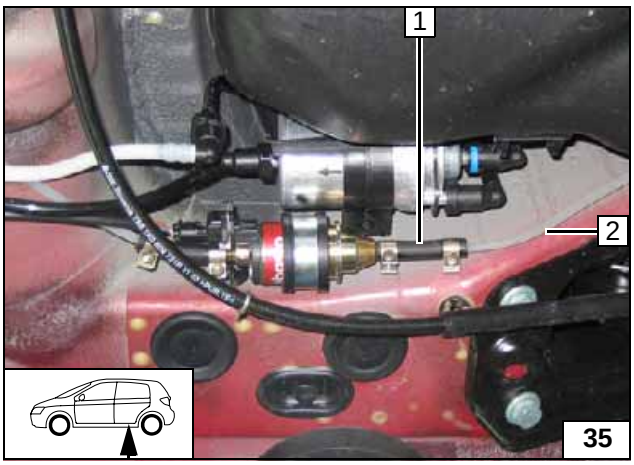
Blindverschluss abschneiden



Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

1 Schelle Ø 13,5
2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
3 Schelle Ø 10
4 Reststück Brennstoffleitung

Anschluß an Tankarmatur



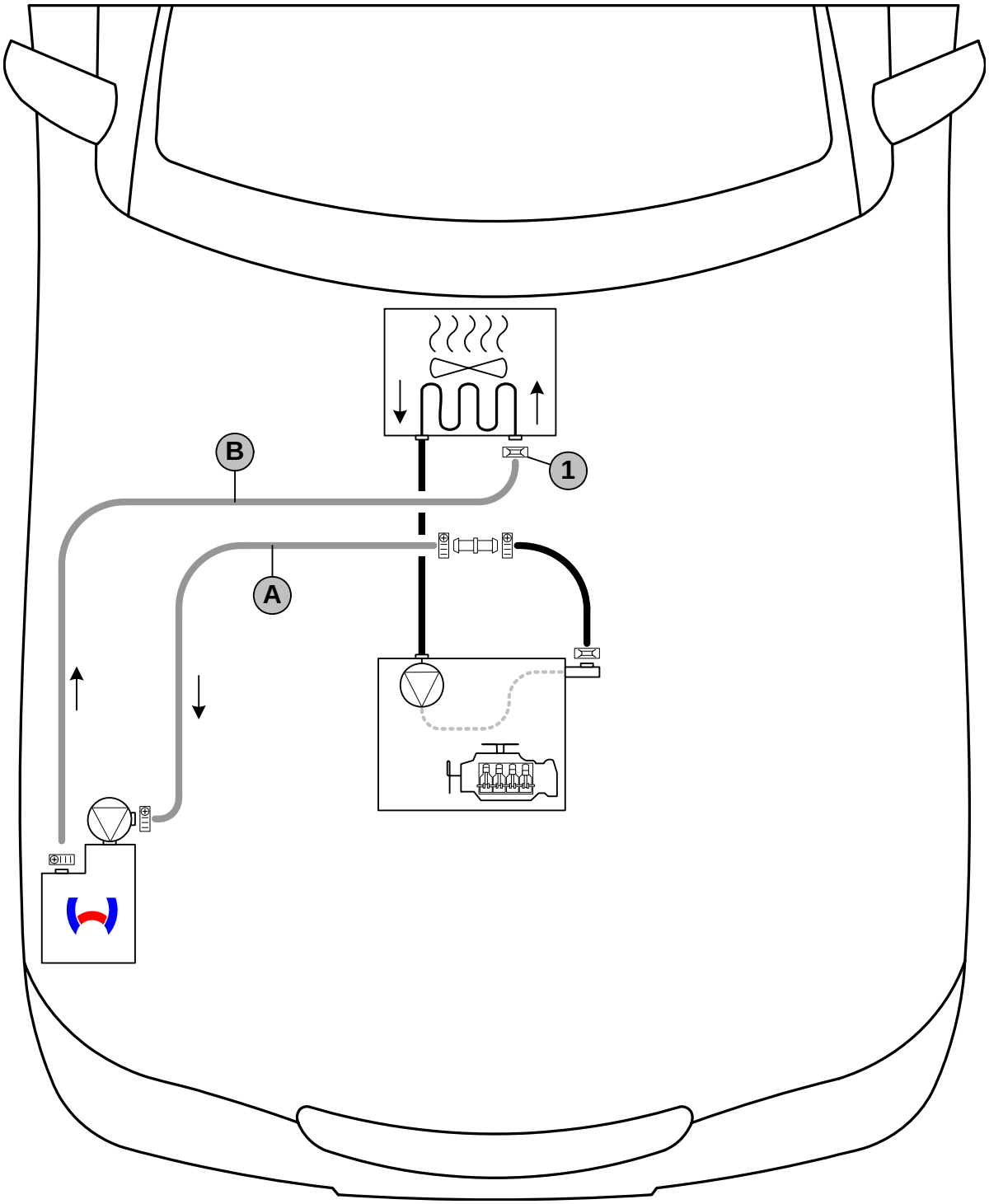
1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
2 Brennstoffleitung von Tankarmatur

Saugseite Dosierpumpe anschließen

Wassereinbindung

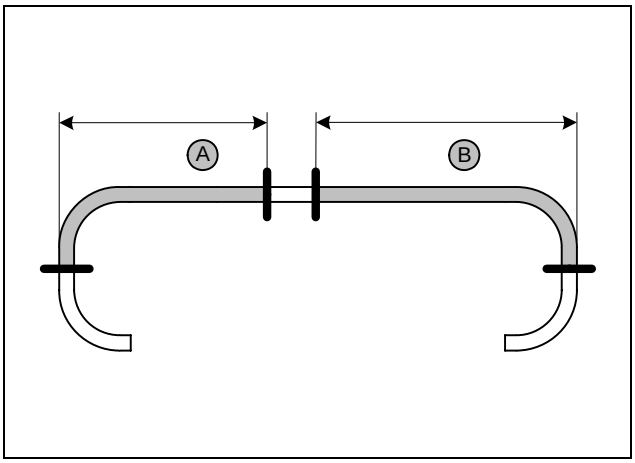
ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Wasserverlegung



1 = Fahrzeugeigene Federbandschelle !
Alle Schlauchschellen = Ø 20-27! Federbandschelle = Ø 27!
Verbindungsrohr = Ø 20x20!

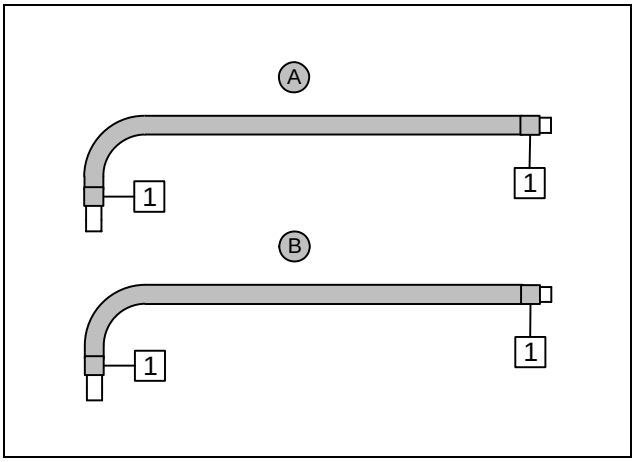
Wasserschläuche ablängen



a = 970
b = 1020

Abschnitt **X** entsorgen

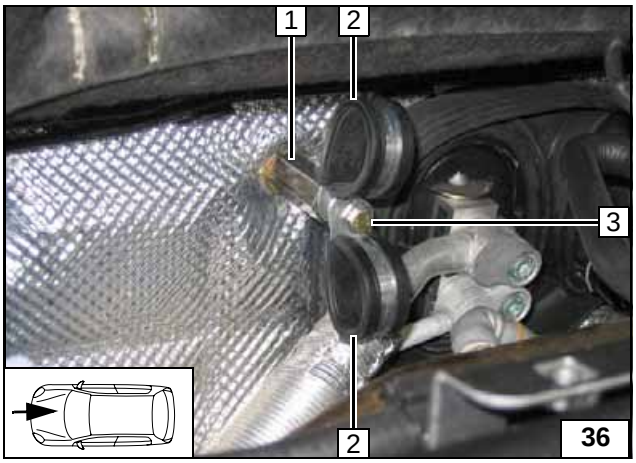
Wasserschläuche vorbereiten



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **B** aufschieben, ablängen und einschrumpfen!

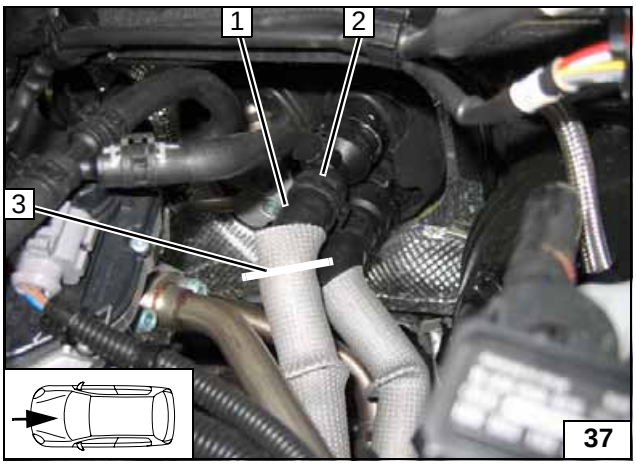
1 Schrumpfschläuche [4x]

Befestigung vormontieren



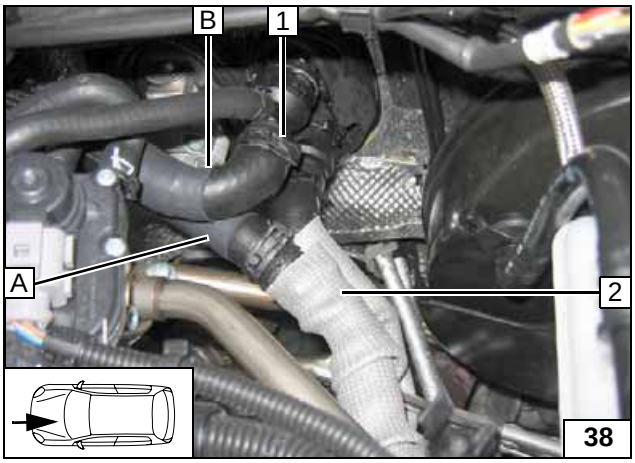
1 Karosseriescheibe, Distanzmutter M6x40 auf fzg.eigenen Stehbolzen
2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 [2x]
3 Schraube M6x20, Federring

Trennstelle



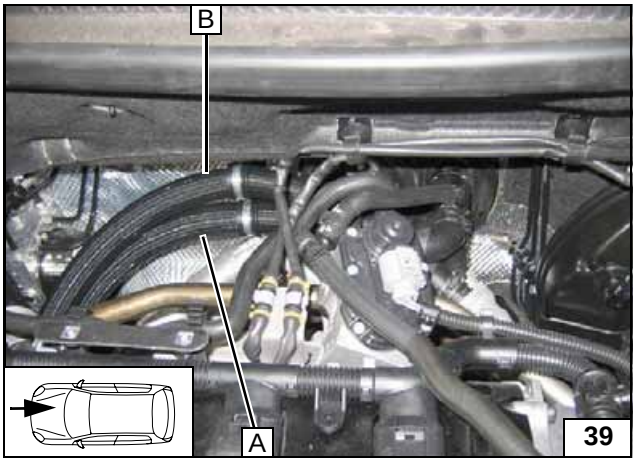
Schlauchstück **1** abziehen und entsorgen!
Die Federbandschelle **2** wird wieder benötigt

3 Trennstelle

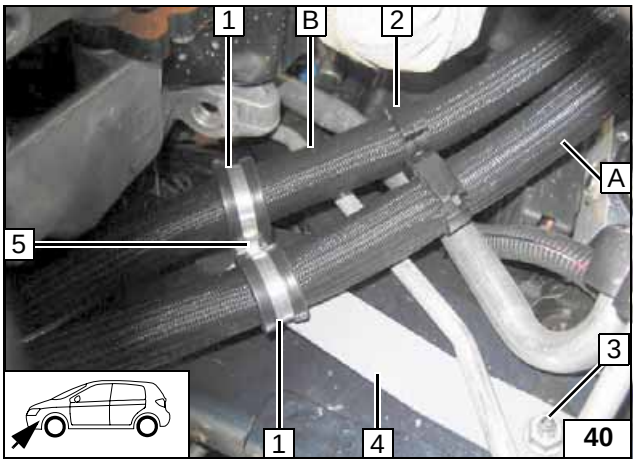


1 Fzg.eigene Federbandschelle
2 Schlauch Motorausgang

Anschluss Motorausgang und Wärmetauschereingang



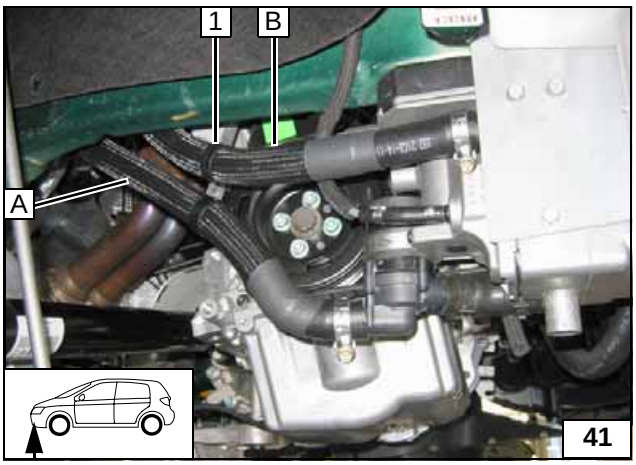
Schlauch verlegung



Auf ausreichend Abstand zwischen Strebe **4** und Klimaleitungen achten!

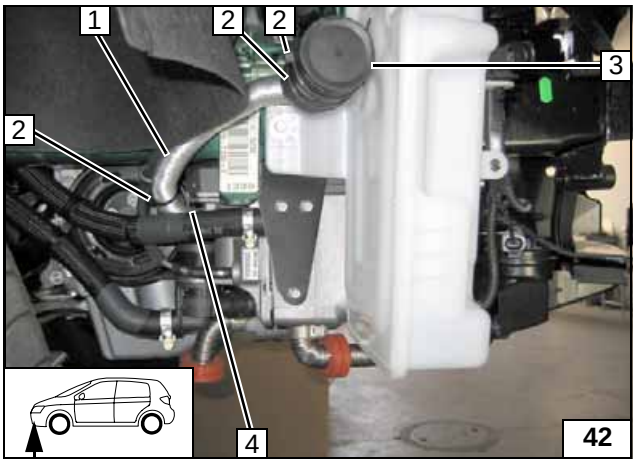
1 Gummierte Rohrschelle [2x]
2 Schlauchhalter
3 Fzg.eigene Mutter
5 Schraube M6x20, Bundmutter

Schlauch verlegung



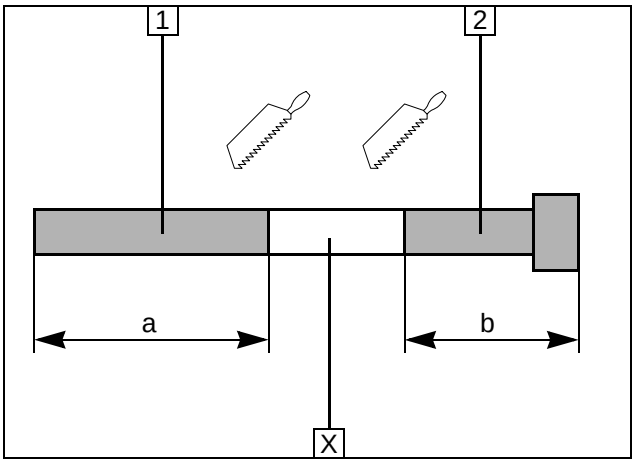
1 Schlauchhalter

Anschluß Heizgerät



1 Ansaugleitung
2 Kabelbinder [3x]
3 Ansaugschalldämpfer
4 Schlauchschelle

Schall-dämpfer montieren

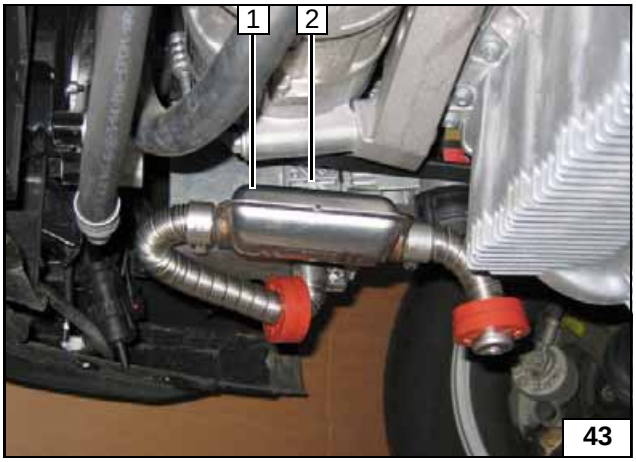


Abgas

1 Abgasleitung
a = 220
2 Abgasendstück
b = 115

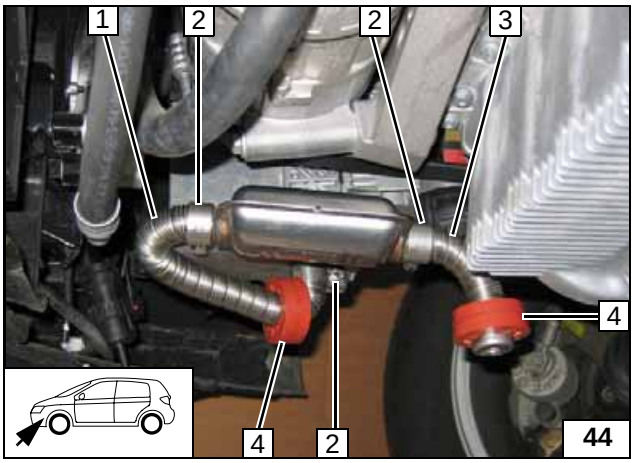
Abschnitt **X** entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



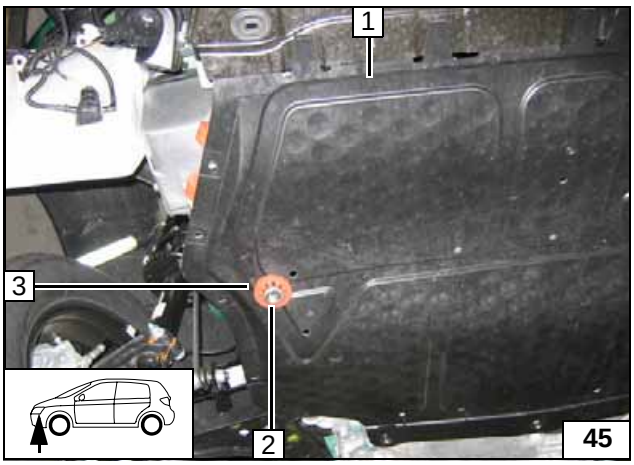
1 Abgasschalldämpfer, Schraube M6x20, Bundmutter
2 Winkel, Ejotschraube, Karosseriescheibe

Schalldämpfer montieren



1 Abgasleitung
2 Schlauchklemme [3x]
3 Abgasendstück
4 Profilgummi rt [2x]

Abgas montieren



Bohrung Ø 42 an Position **2** in Unterfahrschutz **1** bohren. Abgasendstück **2** bündig am Profilgummi rot **3** ausrichten!

Unterfahrschutz montieren

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

ACHTUNG!
Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schließen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

Webasto
Feel the drive

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit
Beispiel:
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Climatic

1 Temperatur auf „max.“
2 Luftaustritt auf Frontscheibe
3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Climatronic

1 Temperatur auf „HI.“ [2x]