

Einbauanleitung

Dodge Caliber

Benzin

ab Modell 2007

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	10
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	12
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	13
Spezialwerkzeug	3	Abgasanlage	16
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung	17
Vorarbeiten	5	Brennluft	19
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	20
Einbindung Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	21
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Schablone Lochband Dosierpumpe	22
Vorwahuhr	8	Schablone Tankentnehmer	23
Option Sommer- / Winterschalter	8		
Option Telestart	8		
Option Thermo Call	9		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler Chrysler (USA)	Dodge Caliber	PK	e11 * 2001 / 116 * 0142 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
Code: P	Benzin	110	1798
Code: A	Benzin	115	1998
Code: B	Benzin	125	2359

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahuhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	LU Thermo Top C (B) mit Vorwähluhr	90604D
1	LU Thermo Top C (B) mit Telestart T80	9007504A
1	Einbaukit Dodge CaliberBenzin	1311352A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Dodge Caliber Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

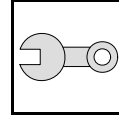
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Chrysler Spezialwerkzeug - Nr: 9340

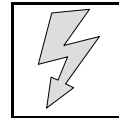
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

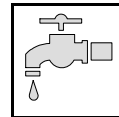
Mechanik



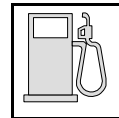
Elektrik



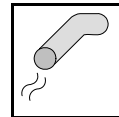
Wassereinbindung



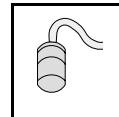
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



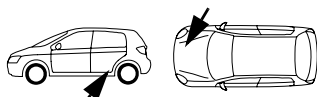
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



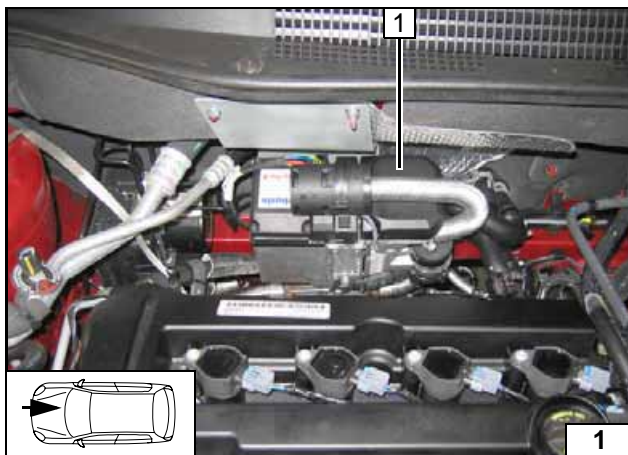
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Luftfilterkasten kpl. ausbauen
- Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Unterfahrschutz hinten links ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Lenksäulenverkleidung Fahrerseite ausbauen

Die Seite 21 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

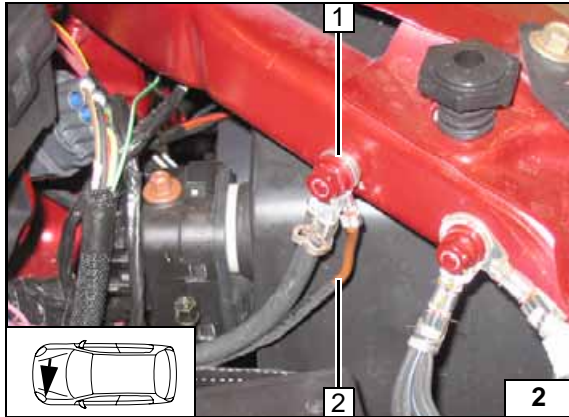
Einbauort



Einbindung Elektrik

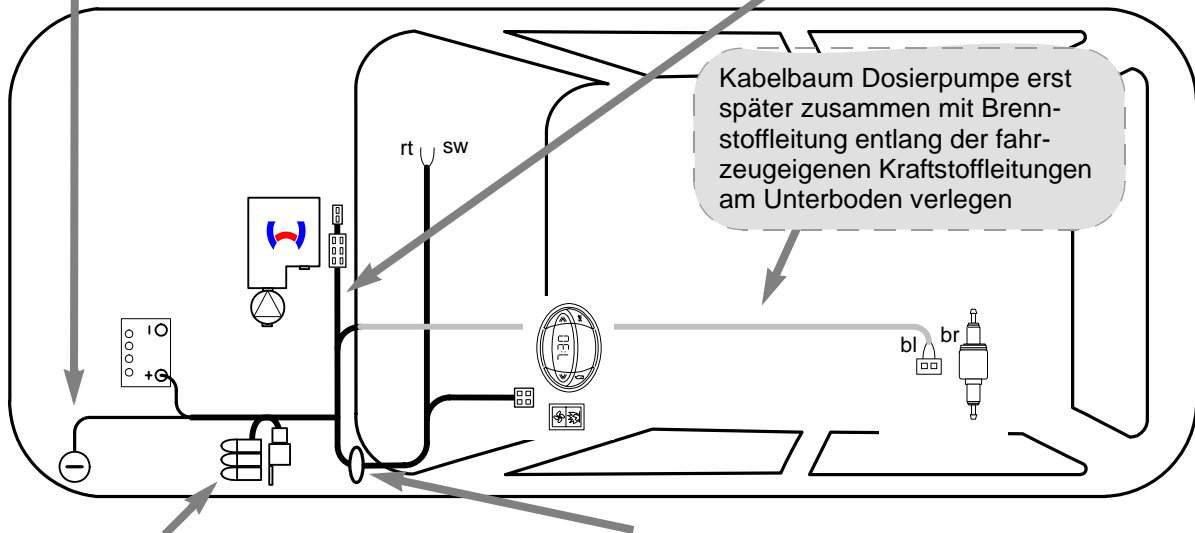
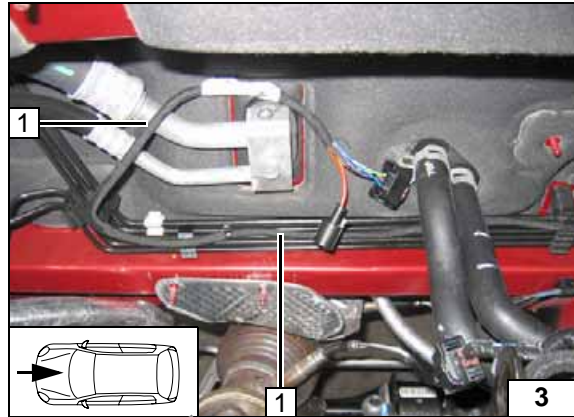
Masseanschluß

- 1 Massestützpunkt
- 2 Masseleitung

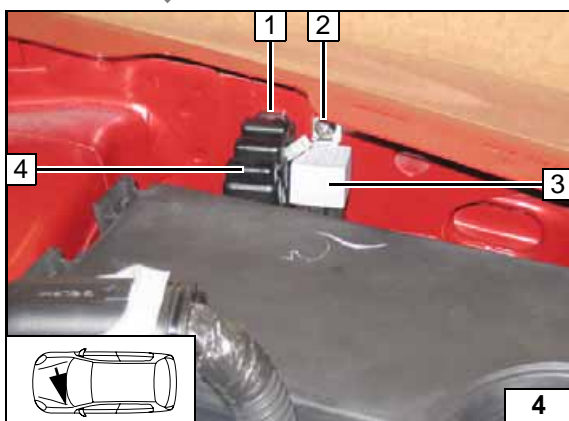


Kabelbaum Heizgerät verlegen

- 1 Kabelbaum Heizgerät an fzg.eigenen Leitungen

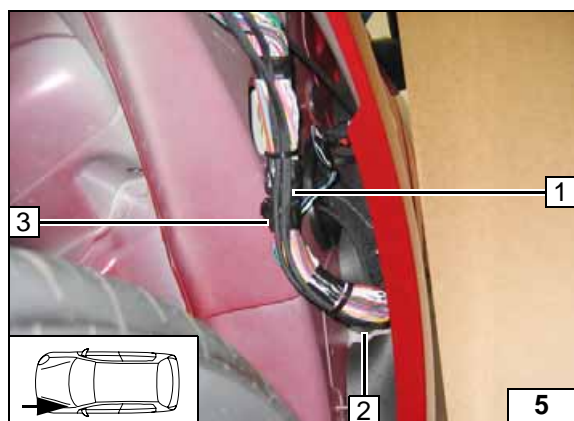


Schema
Kabel-
baumver-
legung



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Halteplatte Sicherungshalter, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 2 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 3 K3- Relais
- 4 Sicherungshalter



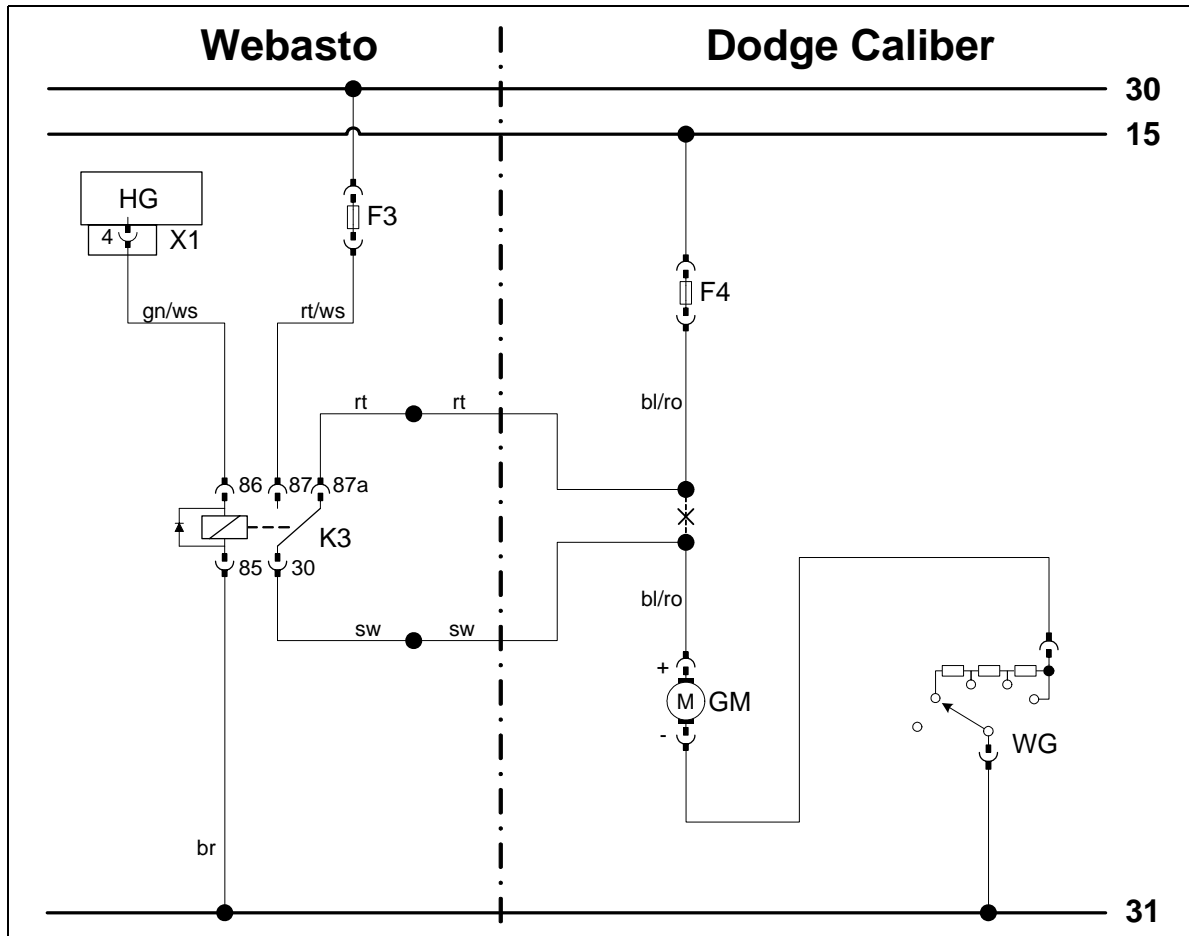
Kabelbaumdurchführung

Gebläsekabelbaum im Innenraum mit beiliegenden Leitungen farbgleich verlängern!

- 1 Kabelbaum Gebläseansteuerung
- 2 Fzg.eigene Gummitülle
- 3 Kabelbaum Vorwähluhr



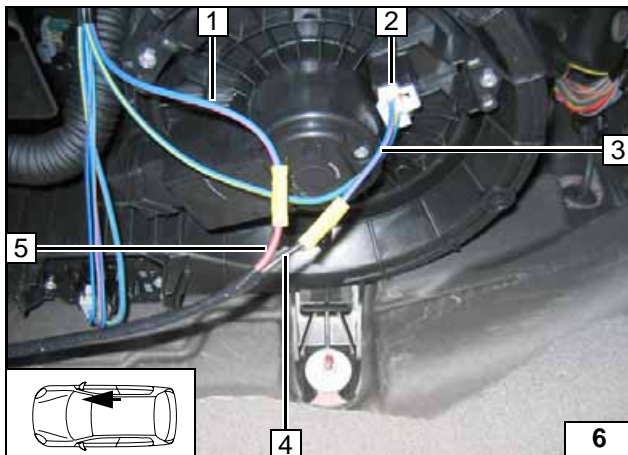
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	WG	Widerstandsgruppe	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	F4	Gebläsesicherung	sw	schwarz
K3	Gebläserelais			br	braun
				gn	grün
				bl	blau
				ro	rosa
				X	Trennstelle
Kabelfarben können variieren!					

Legende



Gebläsekabelbaum mit beiliegenden Leitungen farbgleich verlängern und zum Gebläsemotor verlegen!

Anschluss am 2-poligen Stecker 2 vom Gebläsemotor.

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl/ro von Gebläsesicherung
- 3 Ltg. bl/ro zum 2-poligen Stecker
- 4 Ltg. sw von Relais K3/30
- 5 Ltg. rt zum Relais K3/87a



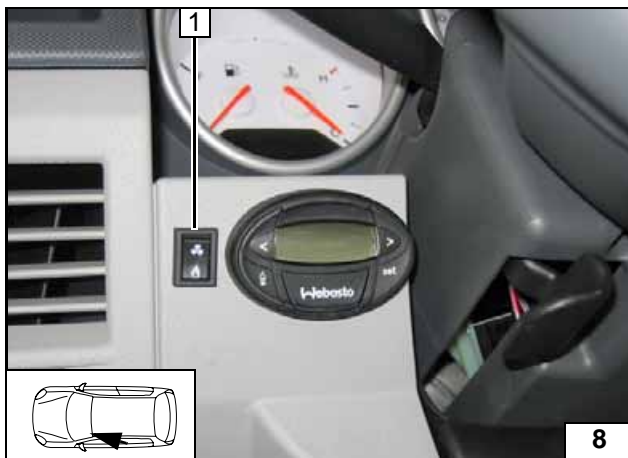
Anschluss Gebläsemotor



Vorwahluhr

1 Vorwahluhr

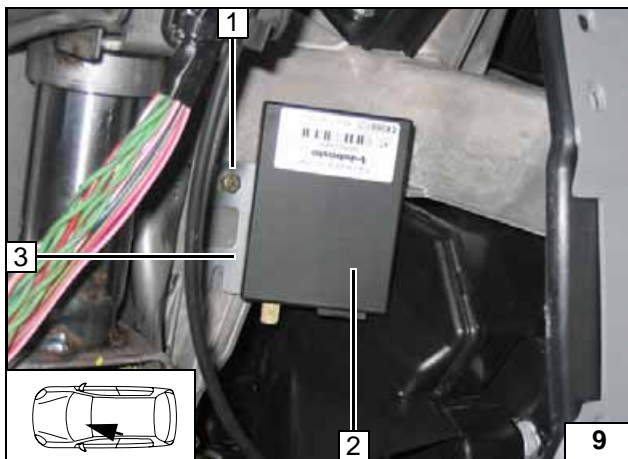
Vorwahl-
uhr mon-
tieren



Option Sommer- / Winterschalter

1 Bohrung Ø 12mm, Sommer- / Winterschal-
ter

Sommer-/
Winter-
schalter
montieren



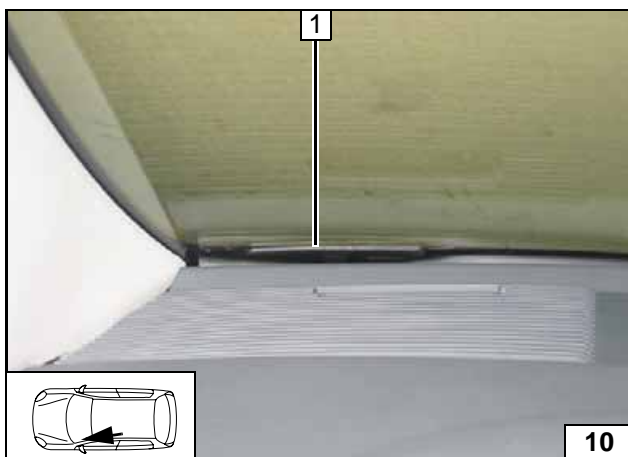
Option Telestart

Halter 3 gemäß Abbildung ausrichten!

- 1 Schraube M5x16, Bundmutter M5 an vor-
handene Bohrung
- 2 Empfänger (rechts neben der Lenksäule)

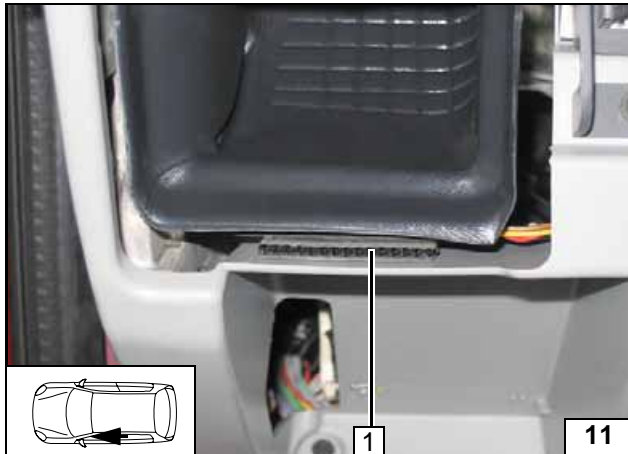


Empfän-
ger montie-
ren



1 Antenne

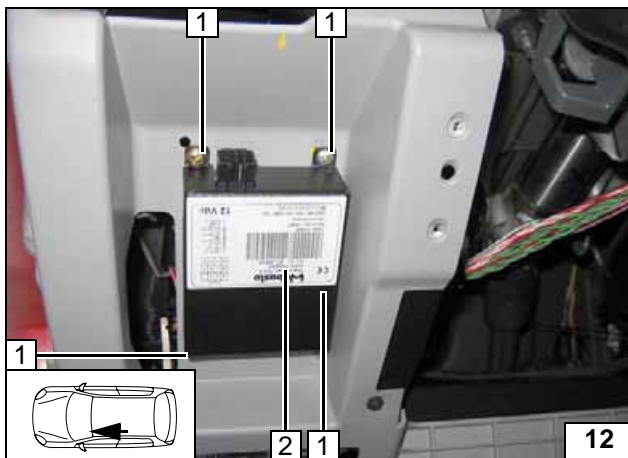
Antenne
montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln (hier doppelseitiges Klettband) befestigen

Temperatursensor montieren

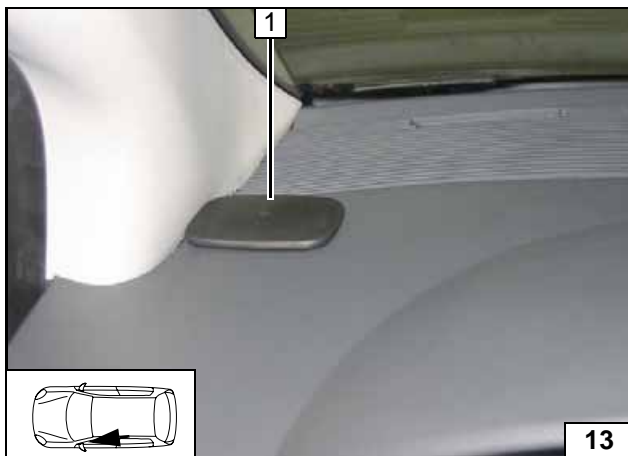


Option Thermo Call

- 1 Bohrung Ø 4mm, Blechschrauben 5,5x13 [je 4x]
- 2 Empfänger (links neben der Lenksäule)

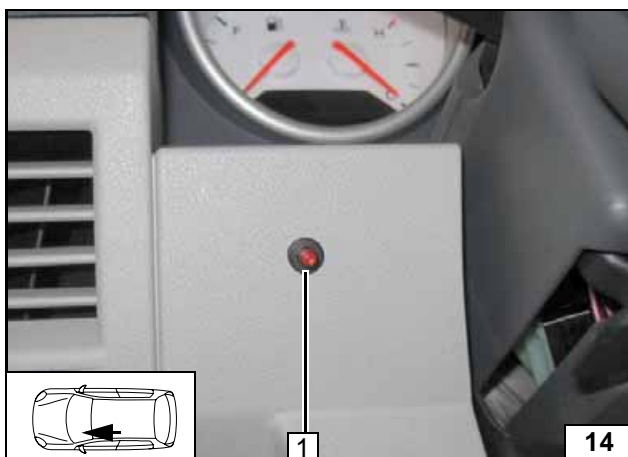


Empfänger montieren



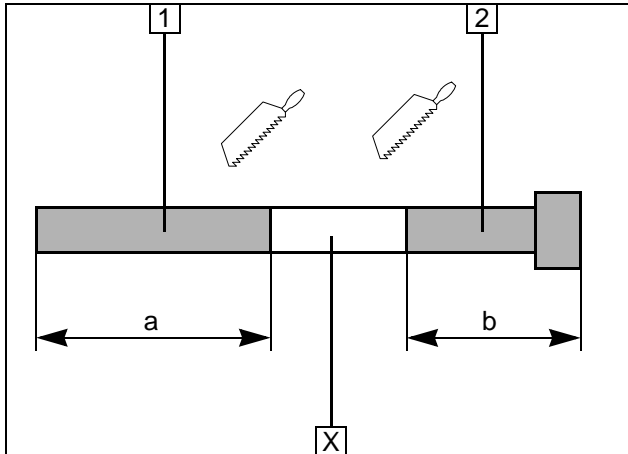
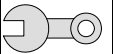
- 1 Antenne

Antenne montieren



- 1 Taster

Taster montieren

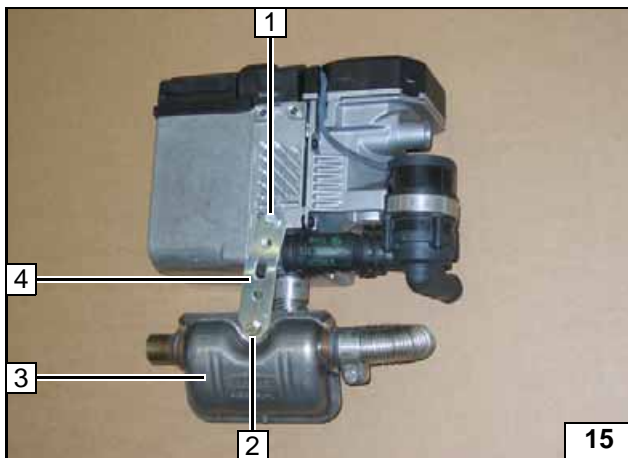


Heizgerät vorbereiten

- 1 Abgasleitung
a = 230mm
- 2 Abgasendstück
b = 540mm

Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten

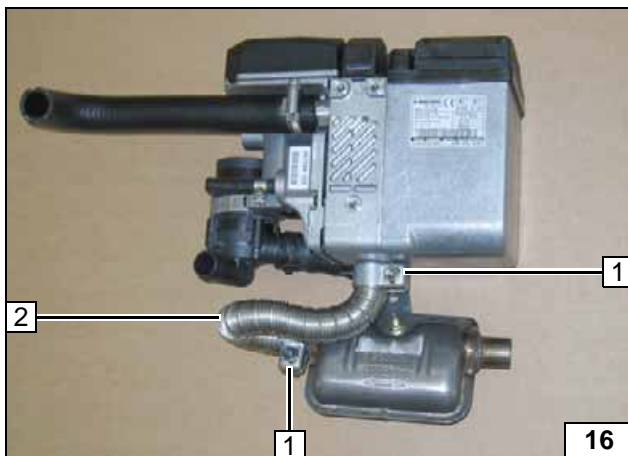


Lochband 4 mittig gemäß Abbildung um ca. 10° biegen!
Ejotschraube 1, Anzugsdrehmoment 10 Nm!



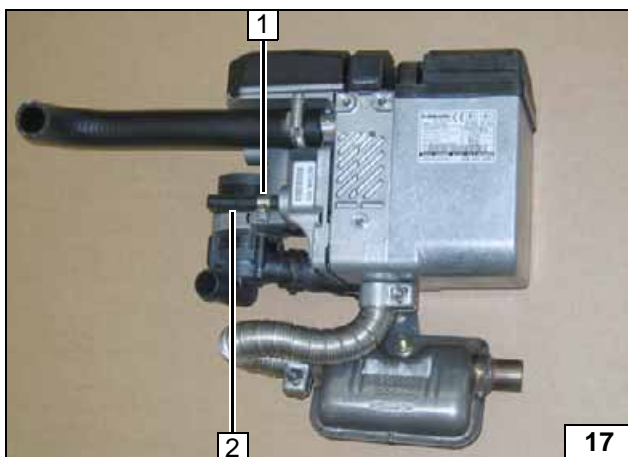
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 3 Abgasschalldämpfer

Abgasschalldämpfer vormontieren



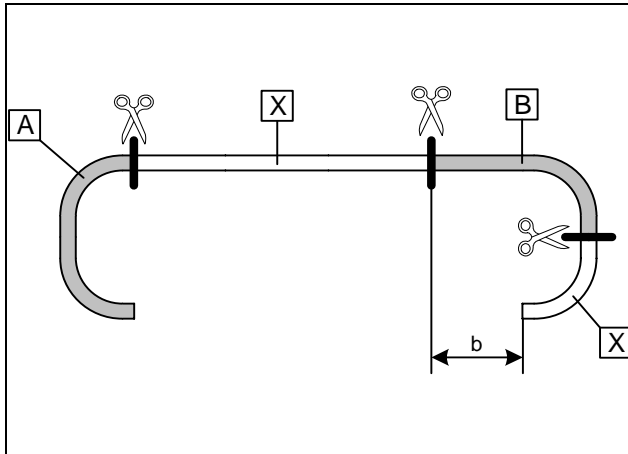
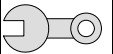
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgasleitung vormontieren



- 1 Schlauchschelle Ø 10mm
- 2 Schlauchstück

Brennstoff am Heizgerät vormontieren

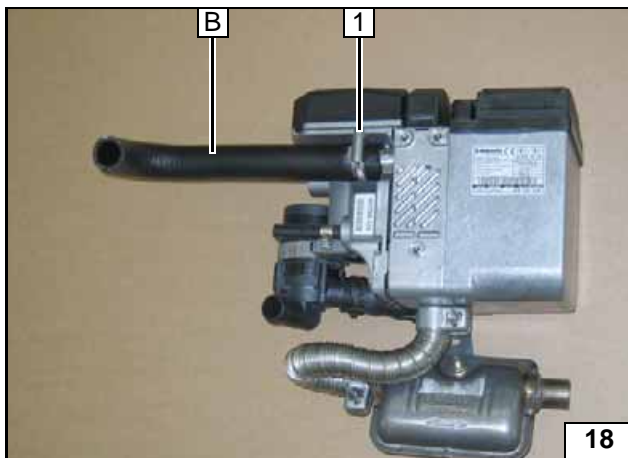


b = 130mm

Abschnitt X entsorgen

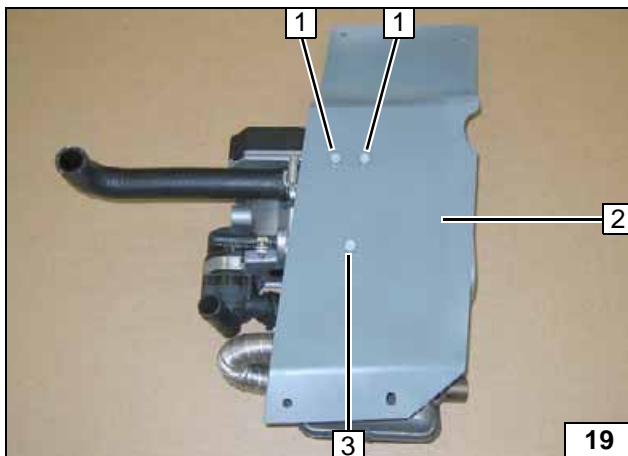


Wasserschläuche ablängen



1 Schlauchschelle Ø 27mm

Schlauch B am Heizgerät vormontieren

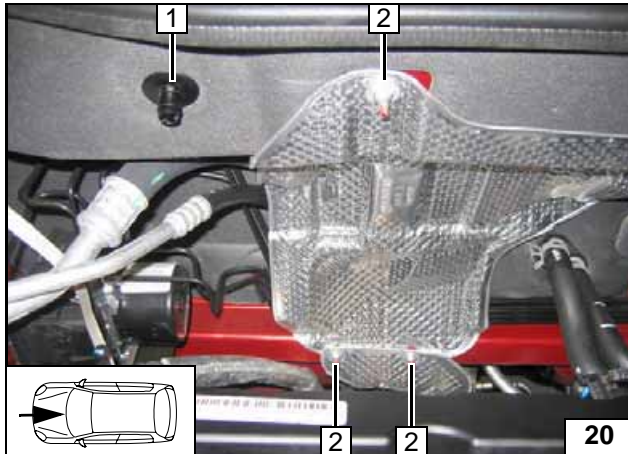
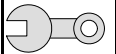


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter 2 zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

- 1 Ejotschraube [2x]
- 3 Ejotschraube, Scheibe [2x]



Halter am Heizgerät vormontieren

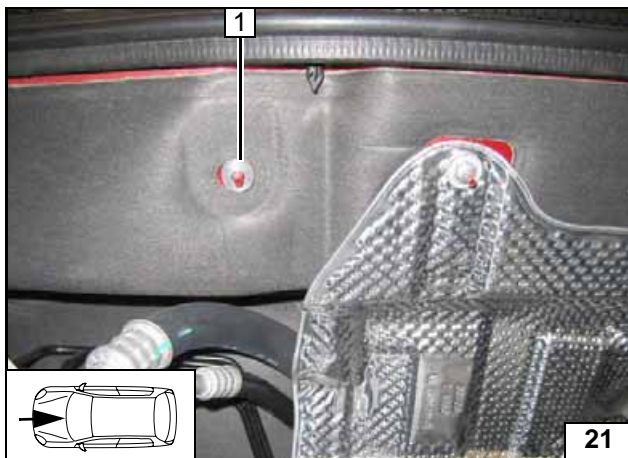


Einbauort vorbereiten

Plastestopfen 1 von fahrzeugeigenen Stehbolzen entfernen!
Blechmutter an Position 2 [3x] entfernen!



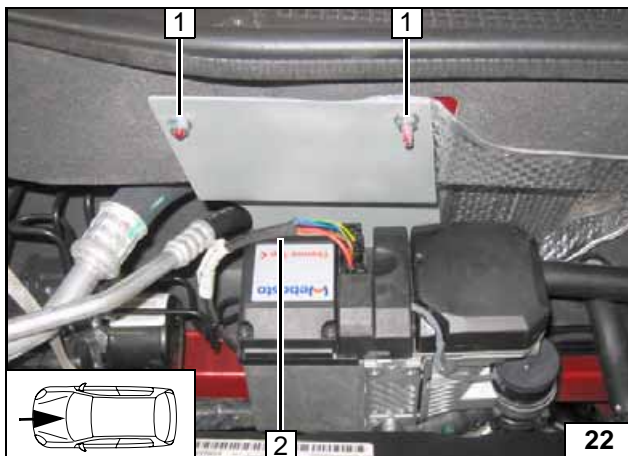
Einbauort vorbereiten



Dämmmatte am fahrzeugeigenen Stehbolzen ausschneiden. Distanzscheibe 8mm 1 auf Stehbolzen aufstecken!



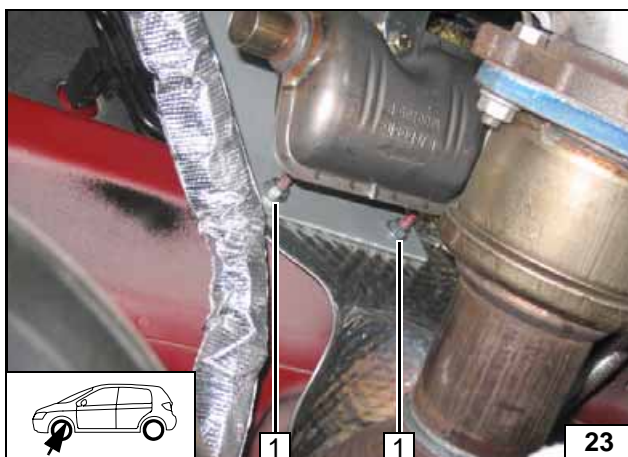
Lochbild übertragen



Heizgerät einbauen

- 1 Bundmutter M6 an fzg.eigenen Stehbolzen [2x]
- 2 Kabelbaum Heizgerät aufstecken

Heizgerät montieren



- 1 Bundmutter M6 an fzg.eigenen Stehbolzen [2x]

Heizgerät montieren



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

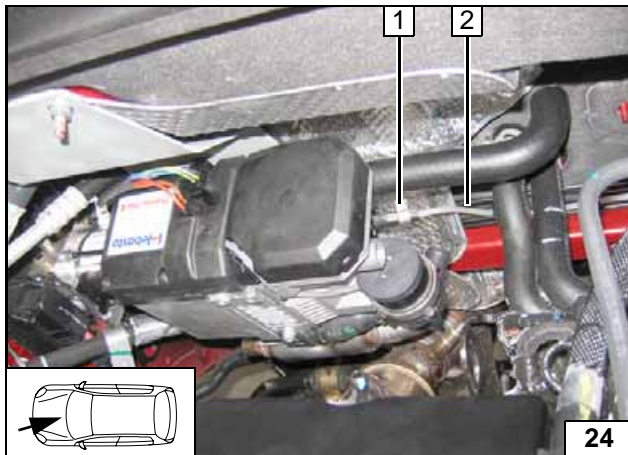
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



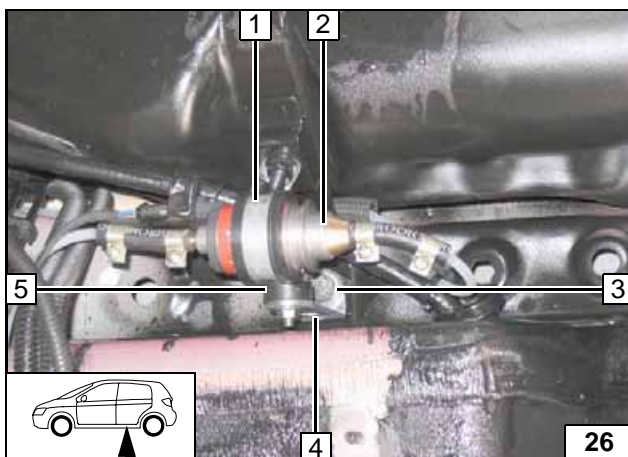
- 1 Schlauchschelle Ø 10mm
- 2 Brennstoffleitung

Anschluss
am Heizge-
rät



- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe an fzg.eigenen Leitungen

Leitungen
verlegen

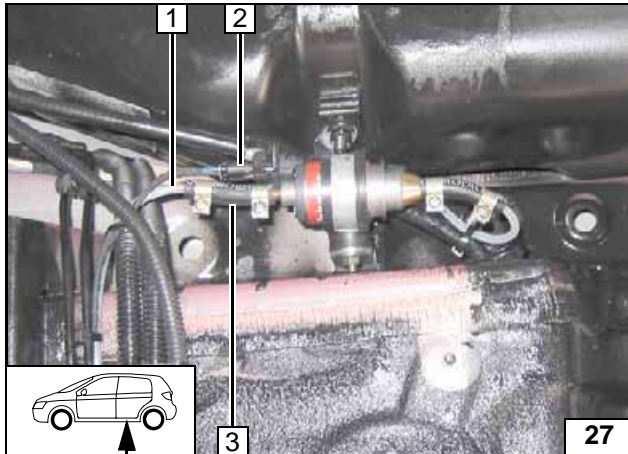


Einbaulage Dosierpumpe **2** beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links vor Fahrzeugtank!
Lochband **4** gemäß Schablone bohren und biegen

- 1 Gummierte Rohrschelle
- 3 Fahrzeugeigene Schraube
- 5 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]



Einbauort
Dosier-
pumpe

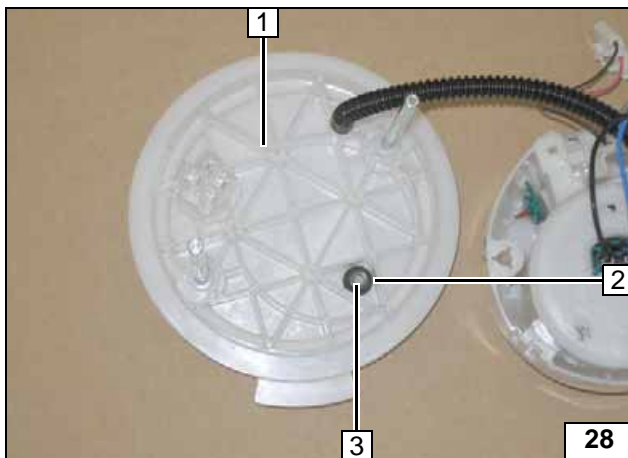


Brennstoffleitung vom Heizgerät **1** an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 2** Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung [2x], Flachstecker [2x], Steckergehäuse
- 3** Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]



Anschluß Dosierpumpe



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

- 1** Oberteil-Tankarmatur
- 2** Bundmutter zwischen den Stegen positionieren
- 3** Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6mm



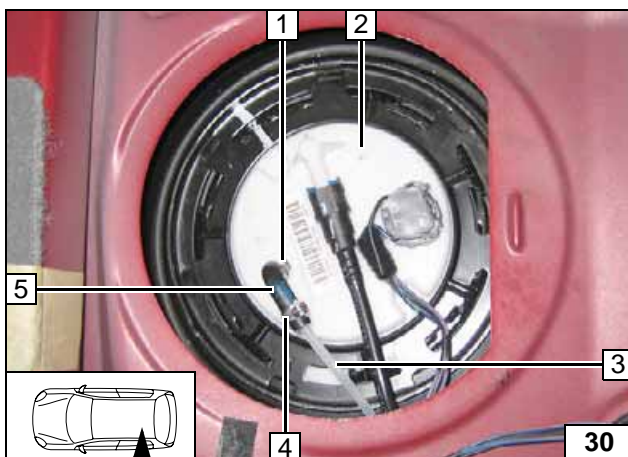
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!



Tankentnehmer einsetzen

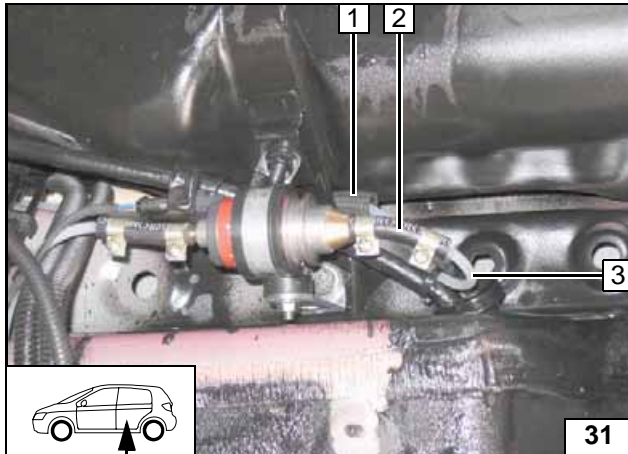


Tankarmatur **2** gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch **5** bei Ø 3,5mm um 10mm einkürzen und auf Tankentnehmer aufstecken!

- 1** Caillauschelle Ø 9mm
- 3** Restende Brennstoffleitung
- 4** Caillauschelle Ø 10mm



Brennstoffleitung anschließen



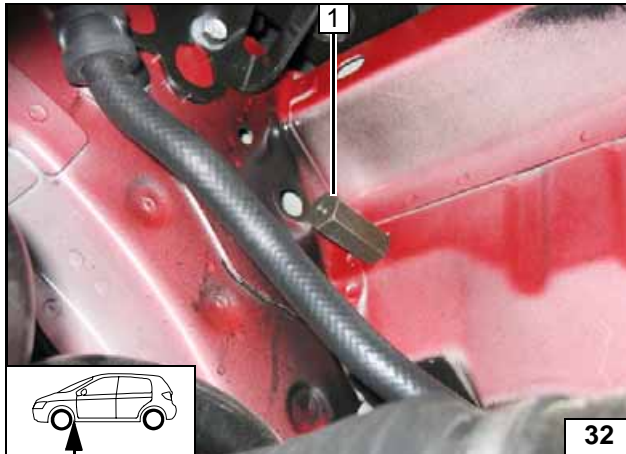
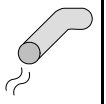
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer **3** an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schutzschlauch auf Brennstoffleitung auf-schieben
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]



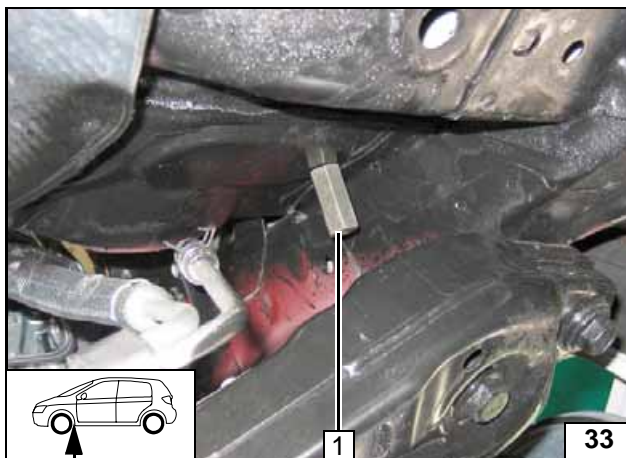
**Anschluss
an Dosier-
pumpe**



Abgasanlage

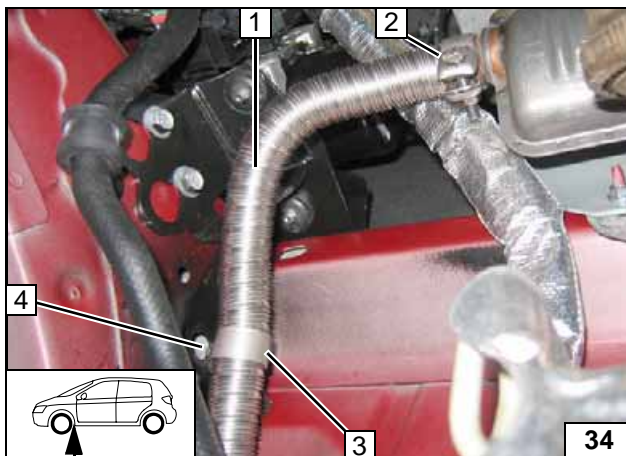
- 1 Distanzmutter 40mm an fzg.eigenen Stehbolzen

Distanzmutter montieren



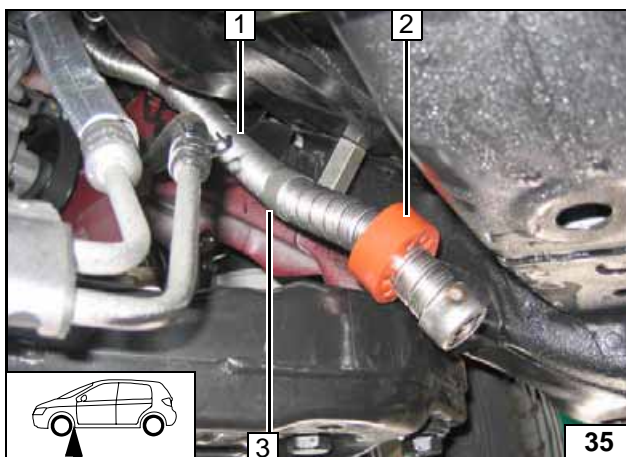
- 1 Distanzmutter 40mm an fzg.eigenen Stehbolzen

Distanzmutter montieren



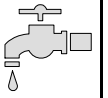
- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme
- 3 Rohrschelle
- 4 Schraube M6x20 an Distanzmutter

Abgasendstück montieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Profilgummi rt
- 3 Rohrschelle, Schraube M6x20 an Distanzmutter

Abgasendstück montieren



Wassereinbindung

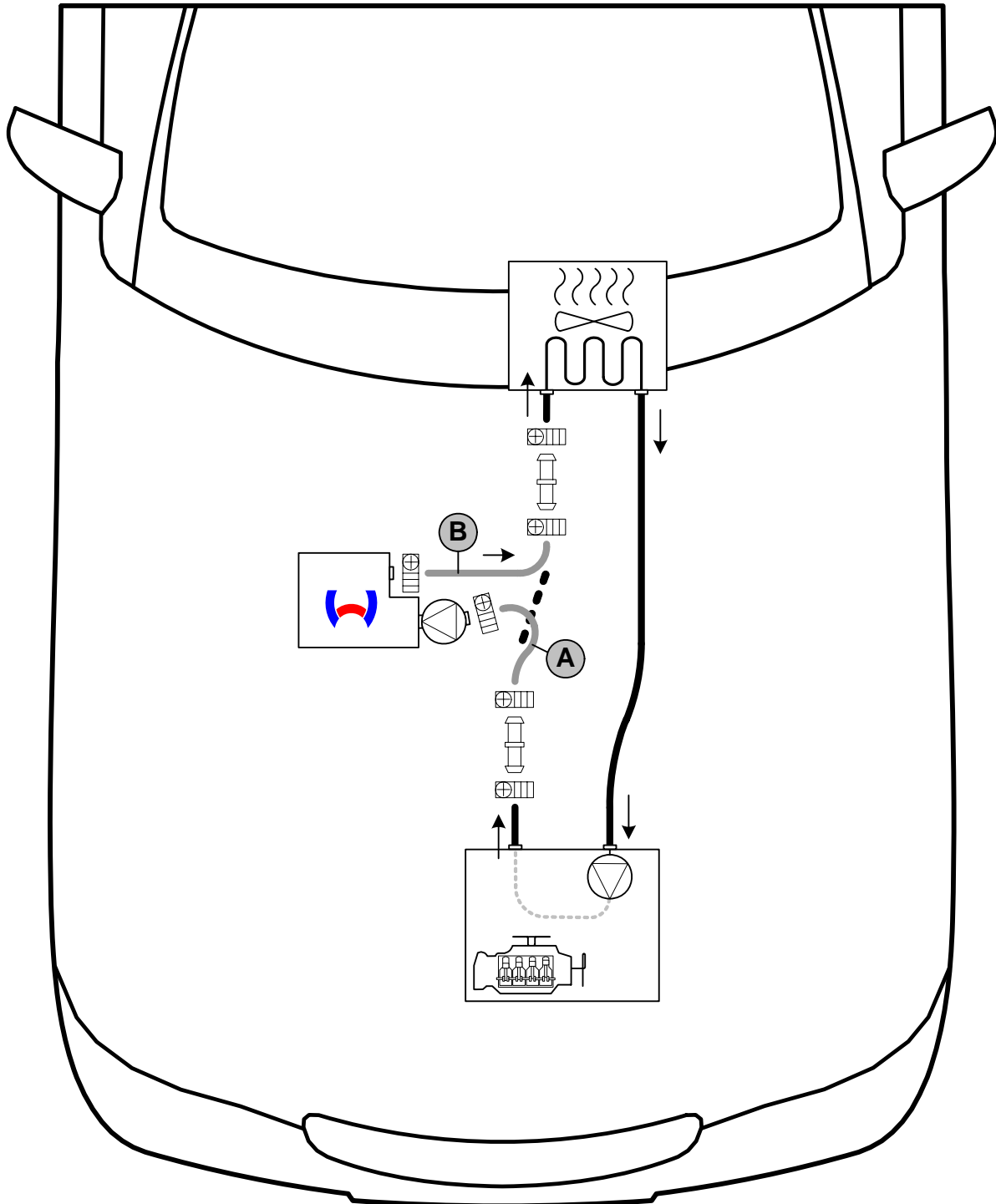
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

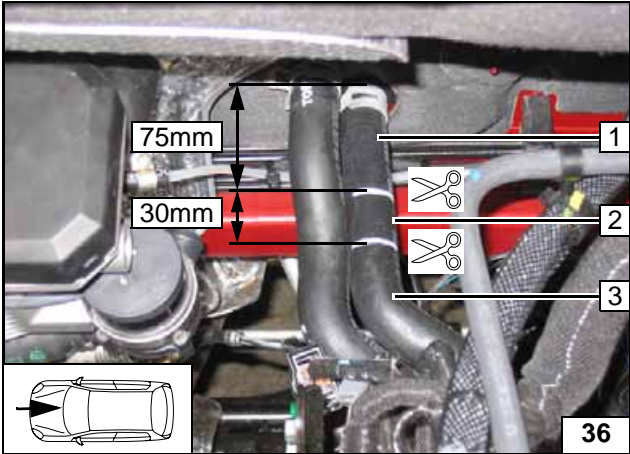


Schema
Wasserver-
legung

Alle Schlauchschellen = \varnothing 20-27mm!

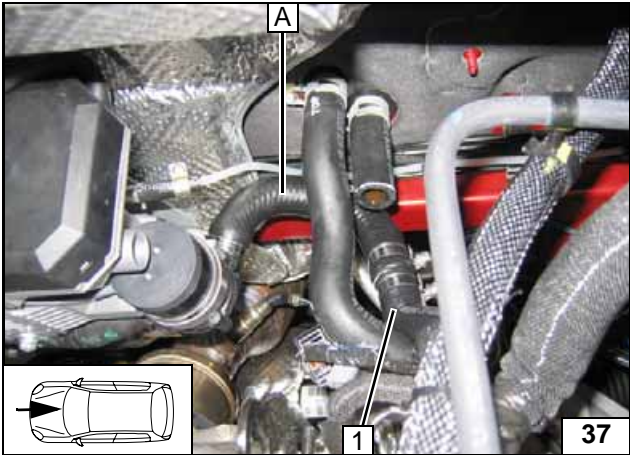
Alle Verbindungsrohre = \varnothing 18x20!





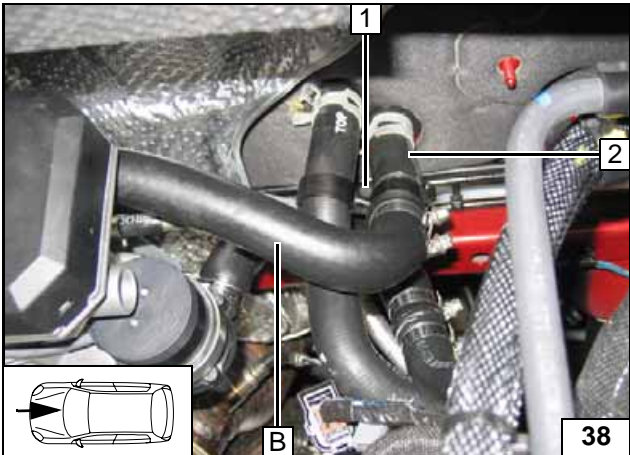
- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück 30mm entsorgen
- 3 Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle



- 1 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motorausgang

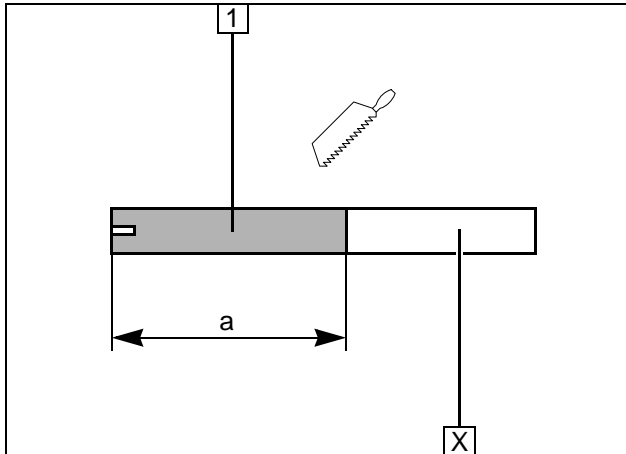


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Abstandshalter
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang



Anschluss Wärmetauschereingang

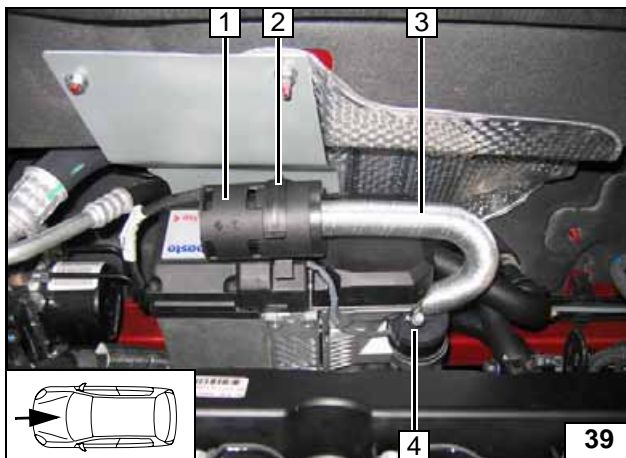


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 260mm

Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung ab-
längen**

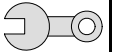


Heizgerätedeckel an Perforierung durchstoßen und Halteclip 2 einsetzen!

- 1 Brennluftansaugchalldämpfer
- 3 Brennluftansaugleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm



**Ansauglei-
tung mon-
tieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf die Stellung Winter heizen oder auf die Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

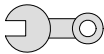
Bei Verlassen des Fahrzeugs ist zur Vorbereitung der Inbetriebnahme der Standheizung die Innenraumüberwachung gemäß Benutzerhandbuch des Fahrzeugs zu deaktivieren!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

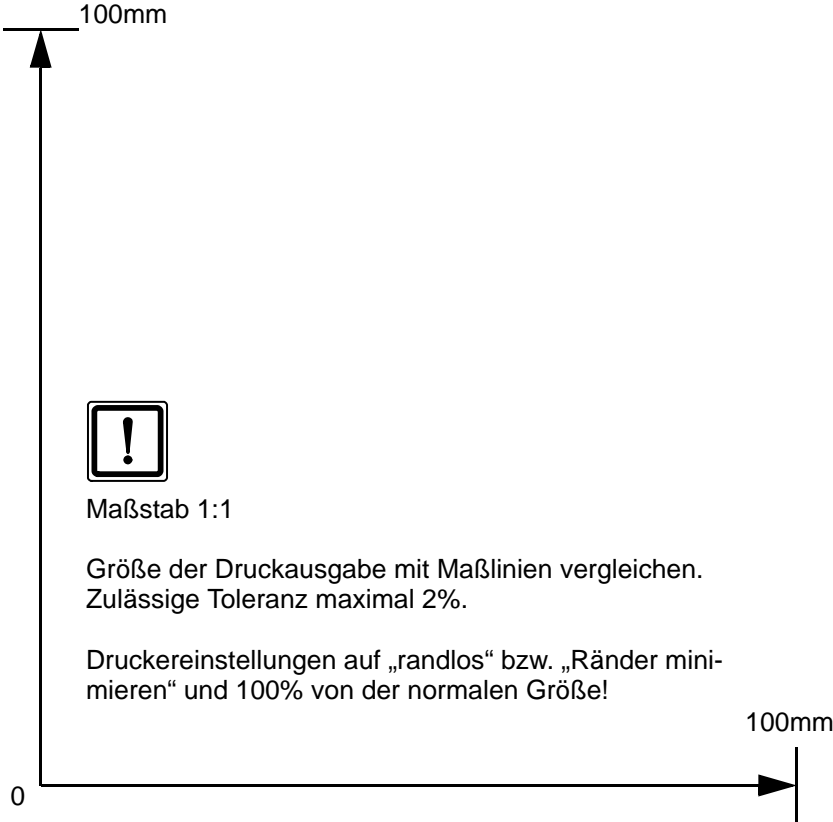
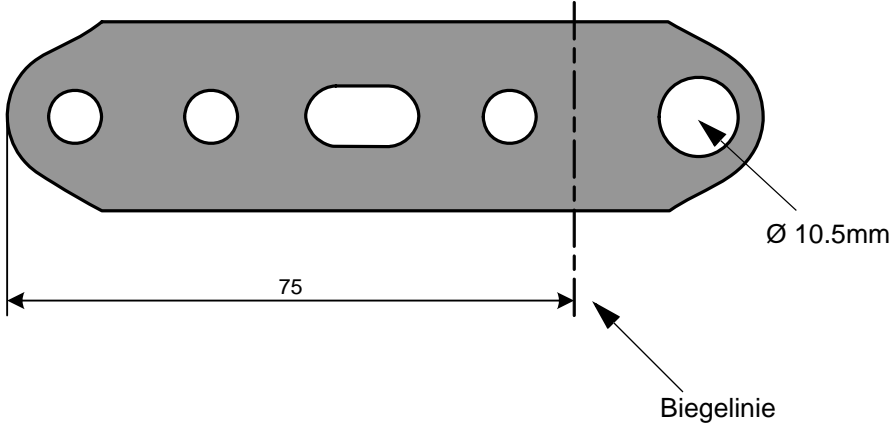


- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe

Für Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage



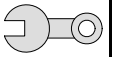
Schablone Lochband Dosierpumpe



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!



Schablone Tankentnehmer

