

Original Zubehör

Audi A2

BENZIN-MOTOR FSI

Original Standheizung

Inhaltsübersicht

Gültigkeit - Einbauanleitung	3	Elektrische Leitungsverlegung -	
Erklärung	4	Flachsicherungshalter und Gebläserelais	24
Anleitung zur Anleitung	4	Halblech anpassen	24
Motortypen-Übersicht	5	Gebläserelais und Sicherungen montieren	24
Lieferumfang	6	Kabelbäume verbinden	24
Verbindliche Einbauvorschriften	6	Elektrische Leitungsverlegung -	
Anzugsdrehmomente	6	Gebläseansteuerung	25
Spezialwerkzeuge	7	Gebläsemotor anschließen	25
Vorbereitung - Motorraum	8	Elektrische Leitungsverlegung - Dosierpumpe	26
Batterie - Abklemmen	8	Kabelbaum Dosierpumpe verlegen	26
Motorhaube - Abbauen	8	Montage - Vorwähluhr Variante 1	27
Luftfilter - Ausbauen	8	Montage - Vorwähluhr	27
Ansaugschlauch - Ausbauen	8	Montage - Vorwähluhr Variante 2	29
Kühlmittel - Ablassen	8	Montage - Vorwähluhr	29
Verkleidung Kraftstofffilter - Abbauen	8	Montage - Kraftstoffleitung am Unterboden	30
Vorbereitung - Einbauort Heizgerät	8	Montage - Kraftstoffleitung	30
Vorbereitung - Motorraum	9	Vorbereitung - Dosierpumpe	31
Vorbereitung - Einbauort Heizgerät	9	Dosierpumpe vormontieren	31
Vorbereitung - Fahrzeugaußenseite	10	Montage - Dosierpumpe	32
Luftfilter - Ausbauen	10	Montage - Dosierpumpe	32
Unterfahrerschutz - Abbauen	10	Montage - Tankentnehmer	33
Vorbereitung - Innenraum	11	Montage - Tankentnehmer	33
Rücksitz - Ausbauen	11	Montage - Kraftstoffleitung	34
Teppich - Entfernen	11	Tankentnehmer anschließen	34
Servicedeckel - Ausbauen	11	Wiedereinbau	35
Türschwellerverkleidung - Abbauen	11	Montage - Unterfahrerschutz	35
Getriebetunnelverkleidung - Abbauen	11	Montage - ausgebaute Teile	35
Handschuhfach - Ausbauen	11	Inbetriebnahme	35
Handbremskonsole - Ausbauen	11	Zuschnitt-Skizzen für Wasserschläuche	36
Vorbereitung - Abgasanlage	12	Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung und	
Montage - Halter	12	Brennluftansaugleitung	37
Montage - Abgasleitung	12	Zuschnitt-Skizzen diverser Teile	38
Montage - Luftansaugschalldämpfer	12	Bohrschablone für Ausschnitt Konsole	
Vorbereitung - Heizgerät	13	Vorwähluhr	39
Umwälzpumpe abbauen	13	Teileübersicht	40
Montage - Formschlauch	13	Teileübersicht	41
Montage - Heizgerätehalter	14	Teileübersicht	42
Einbau - Heizgerät	15		
Montage - Heizgerät	15		
Montage - Umwälzpumpe	16		
Umwälzpumpe montieren	16		
Montage Verschlauchung	17		
Montage - Verschlauchung	17		
Montage - Verschlauchung	18		
Montage - Verschlauchung	18		
Montage - Abgasleitung	19		
Abgasleitung vormontieren	19		
Montage - Abgasleitung	19		
Montage - Brennluftansaugleitung	20		
Montage - Kraftstoffleitung im			
Motorraum	21		
Montage - Kraftstoffleitung	21		
Vorbereitung - Kabelsatz	22		
Kabelbaum Heizgerät vormontieren	22		
Kabelbaum Vorwähluhr vormontieren	22		
Kabelbaum Sicherungshalter vormontieren	22		
Elektrische Leitungsverlegung -			
Heizgerät und Umwälzpumpe	23		
Kabelbaum Heizgerät verlegen	23		
Umwälzpumpe anschließen	23		

Gültigkeit - Einbauanleitung

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1
00 0002

Gültig nur für Linkslenker

Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Audi	8Z	Audi A2	e1*98/14*0131*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BAD	Otto	81	1598

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Audi A2 FSI - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Erklärung

- Audi hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Audi behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Audi behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung von Audi reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Audi 2001).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen von Audi liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen von Audi zugrunde.

Anleitung zur Anleitung

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und lesen diese Einbauanleitung sorgfältig. Weiterhin halten Sie die Reihenfolge der in der Einbauanleitung aufgeführten Anweisungen ein



Die Funktion der Anlage kann gestört werden.



Die menschliche Gesundheit kann beeinträchtigt werden.



Angegebene Anzugsdrehmoment beachten.

Motortypen-Übersicht

Basis Kit: 8Z0 054 955

Einbau Kit: 90 071 18A

Kraftstoff Kit: 8Z0 054 975

für Audi A2 Benzin FSI

Hubraum	kW	MKB	Getriebe	Einbauzeit
1,6l	81	BAD	5 Gang	ca. 6-8h

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Hinweis: Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, dass sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert.

Lieferumfang

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-
Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle
Teile auf Vollständigkeit und etwaige sicht-
bare Beschädigungen.
Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der
Teileübersicht in den Kits.



Hinweis: Die ausgebauten und nicht weiter-
verwendeten Teile sind Eigentum des Fahr-
zeugbesitzers und sind bei Rückgabe des
Fahrzeuges auszuhändigen.

Verbindliche Einbauvorschriften



1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, dass weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können. Kabelbäume gegen klappern sichern.
6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen. Dabei auf klapperfreie Verlegung des Kabelsatzes im Innenraum achten.
8. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
9. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
10. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
11. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
12. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen

Anzugsdrehmomente



Hinweis: Wenn keine gesonderten
Anzugsdrehmomente für Schraubver-
bindungen angegeben sind, sind die
nebenstehenden Angaben, gemäß
Reparaturleitfäden, einzuhalten.

Schraubverbindungen

Schrauben, Muttern

M6

M8

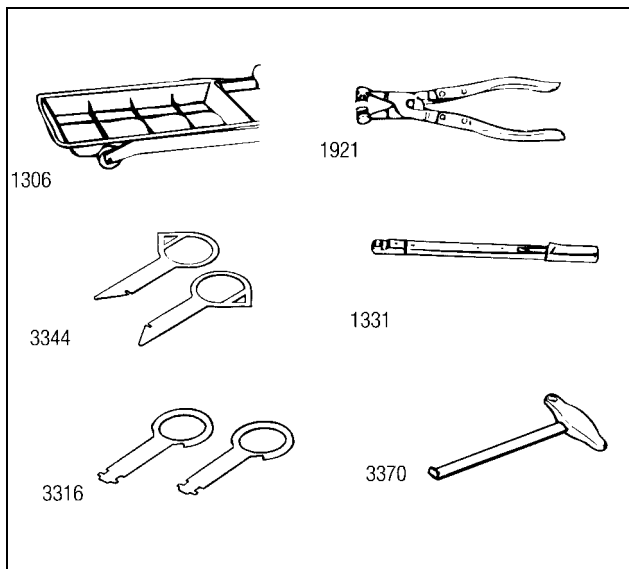
M10

Anzugsdrehmoment

10 Nm

20 Nm

45 Nm



Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

Siehe Abbildung:

- 1306 Auffangwanne
- 1921 Zange für Federbandschelle
- 3344 Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
- 1331 Drehmomentschlüssel (5....50 Nm)
- 3316 Entriegelungswerkzeug für Radio
- 3370 Haken

Ohne Abbildung:

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 8,5, Ø 10 mm
- Rostschutzgrundierung und Pinsel (siehe Reparaturleitfaden)
- Schäbbohrer von Ø 10 bis Ø 30
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungsstrangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen
- Einnietzange



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Batterie - Abklemmen

- Zündung ausschalten

Hinweis: Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.

Motorhaube - Abbauen

- Motorhaube nach Reparaturleitfaden abbauen.

Luftfilter - Ausbauen

- Luftfilter komplett nach Reparaturleitfaden abbauen.

Ansaugschlauch - Ausbauen

- Ansaugschlauch ausbauen.

Kühlmittel - Ablassen



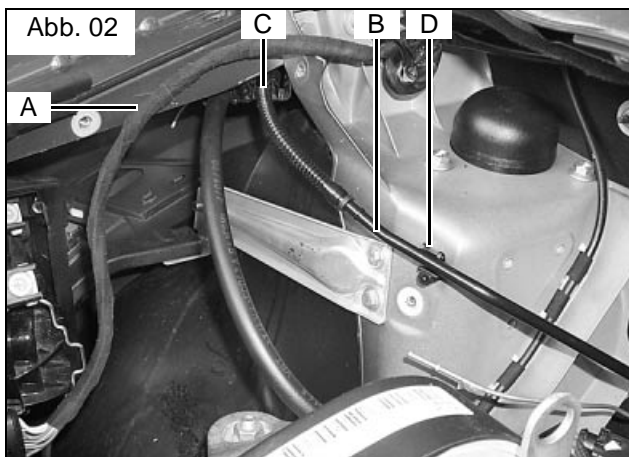
Achtung:

Beim Öffnen des Ausgleichsbehälters kann heisser Dampf entweichen. Verschlussdeckel mit einem Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

- Kühlmittel nach Reparaturleitfaden ablassen.

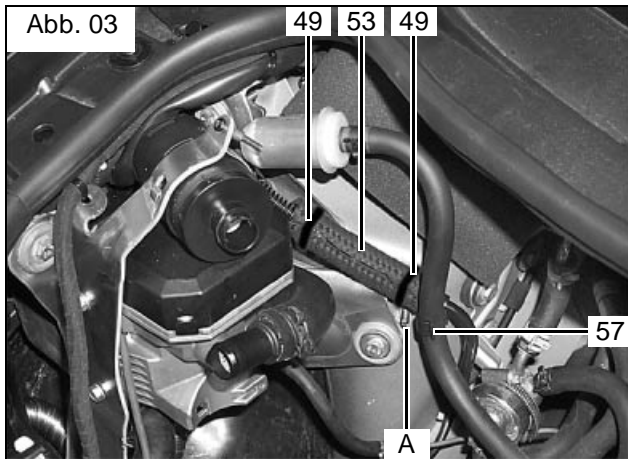
Verkleidung Kraftstofffilter - Abbauen

- Verkleidung Kraftstofffilter nach Reparaturleitfaden abbauen.



Vorbereitung - Einbauort Heizgerät (Abb. 02)

- Leitung -A- an Kotflügelkante ausclipsen.
- Leitung -B- aus Halter -C- entfernen.
- Leitung -B- aus Clip -D- ausclipsen.
- Clip -D- entfernen und fachgerecht entsorgen.



Vorbereitung - Einbauort Heizgerät (Abb. 03)

- Originalschelle von Stehbolzen -A- entfernen
- Leitungen Aktivkohlefilter gemäß Abb. ausrichten und mit Abstandhalter 6x13 **57** fixieren.
- Scheuerschutz **53** wie dargestellt anbringen und mit zwei Kabelbindern **49** befestigen.

(Darstellung mit bereits montiertem Heizgerät)



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Luftfilter - Ausbauen

- Kantenschutz an Kotflügelkante in Fahrtrichtung rechts abziehen
- Schrauben an Kotflügelkante in Fahrtrichtung rechts entfernen.

Unterfahrschutz - Abbauen

- Unterfahrschutz nach Reparaturleitfaden abbauen.



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Rücksitz - Ausbauen

- Rücksitz komplett nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Teppich - Entfernen

- Teppich unter Rücksitz entfernen.

Servicedeckel - Ausbauen

- Servicedeckel Tankarmatur ausbauen.

Türschwellerverkleidung - Abbauen

- Türschwellerverkleidung vorn und hinten in Fahrtrichtung rechts nach Reparaturleitfaden abbauen.

Getriebetunnelverkleidung - Abbauen

- Getriebetunnelverkleidung links und rechts nach Reparaturleitfaden abbauen.
- Handbremskonsole abbauen

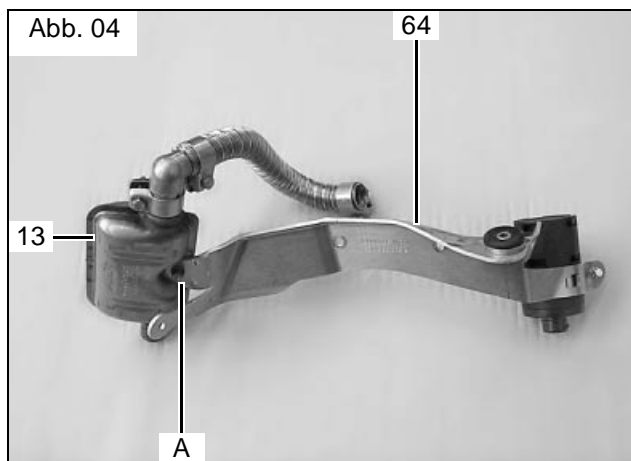
Handschuhfach - Ausbauen

- Handschuhfach nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Handbremskonsole - Ausbauen

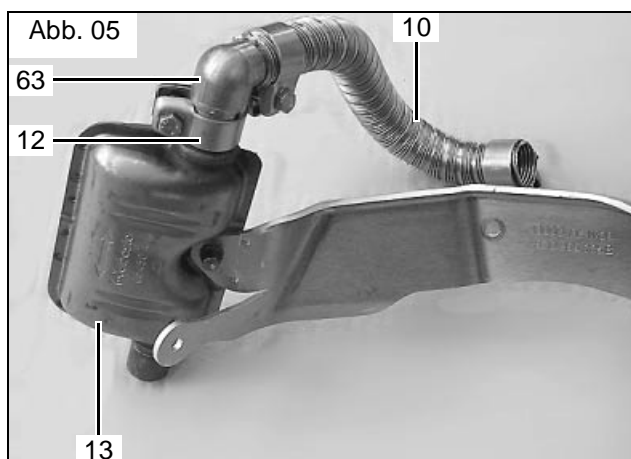
- Handbremskonsole nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Vorbereitung - Abgasanlage



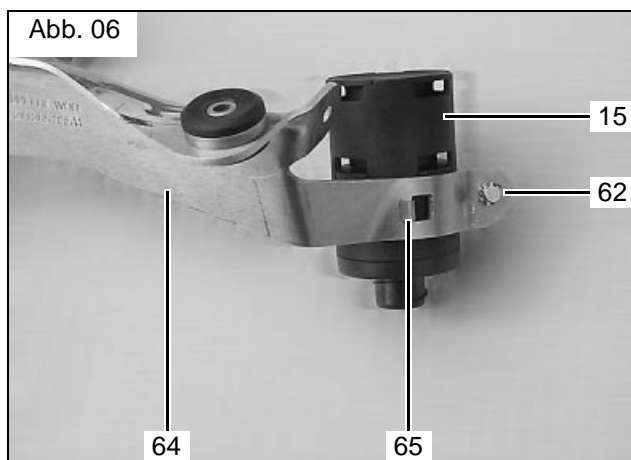
Montage - Halter (Abb. 04)

- Halter **64** am Abgasschalldämpfer **13** mit Mutter M6 **81** an eingepresster Schraube -A- gemäß Abb. befestigen.



Montage - Abgasleitung (Abb. 05)

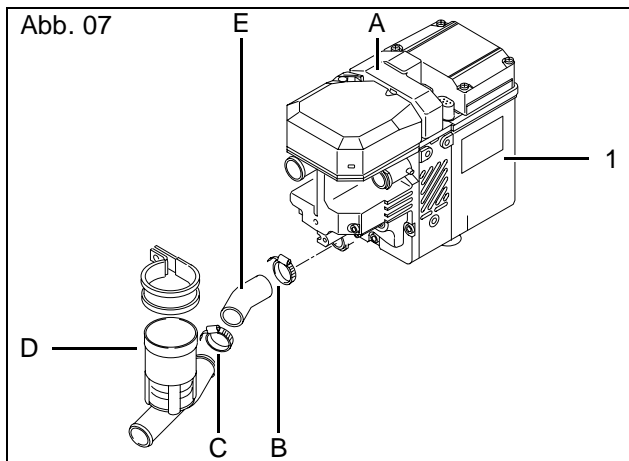
- Abgasleitung **10** nach Skizze 4 ablängen.
- Abgaswinkel **63** an Abgasschalldämpfer **13** mit Schlauchklemme **12** gemäß Abb. befestigen.
- Abgasleitung 240mm lang an Abgaswinkel **63** mit Schlauchklemme **12** befestigen.
- Abgasleitung **10** gemäß Abb. formen.



Montage - Luftansaugchalldämpfer (Abb. 06)

- Haltebügel **65** in Halter **64** einhängen.
- Haltebügel **65** um Luftansaugchalldämpfer **15** führen.
- Haltebügel **65** mit Schraube M4x30 **62** und Zahnscheibe **66** befestigen.

Vorbereitung - Heizgerät



Umwälzpumpe abbauen (Abb. 07)



HINWEIS:

Die Federbandschellen -B-, -C- werden wieder verwendet!

- Zentraldeckel -A- am Heizgerät **1** abhebeln.
- Steckverbindung Umwälzpumpe trennen.
- Umwälzpumpe -D- und Wasserschlauch -E- am Heizgerät **1** abbauen.
- Adapterkabelbaum Umwälzpumpe **44** am Heizgerät Steckverbindung Umwälzpumpe anstecken und durch Nut im Heizgerät verlegen.



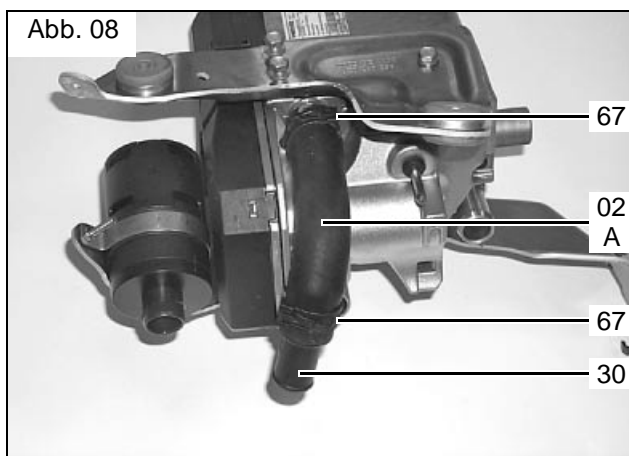
HINWEIS:

Beim Aufstecken des Zentraldeckels -A- auf Freigängigkeit des Adapterkabelbaum Umwälzpumpe achten!

- Zentraldeckel am Heizgerät aufstecken.

Formschläuche - Ablängen

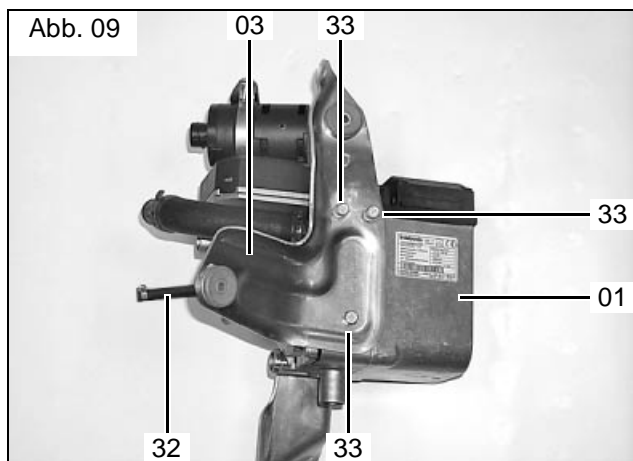
- Beide Formschläuche **02** nach Skizze 1 und Skizze 2 ablängen



Montage - Formschlauch (Abb. 08)

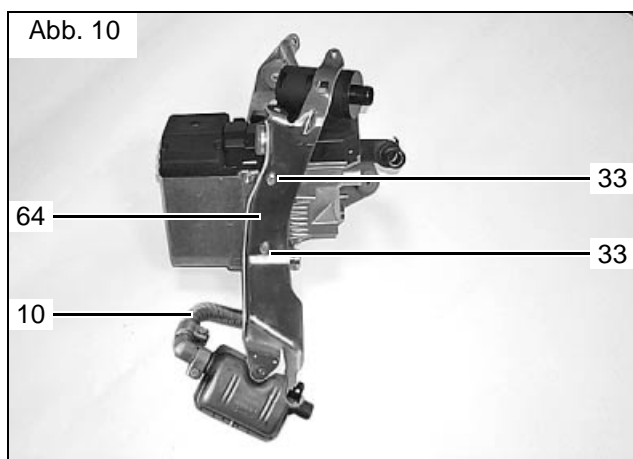
- Abgelängten Formschlauch **02** -A- (50mm + 90°-Bogen) wie dargestellt am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Federbandschelle **67** befestigen.
- Verbindungsrohr 20/20 **30** einsetzen und mit Federbandschelle **67** befestigen.

Vorbereitung - Heizgerät



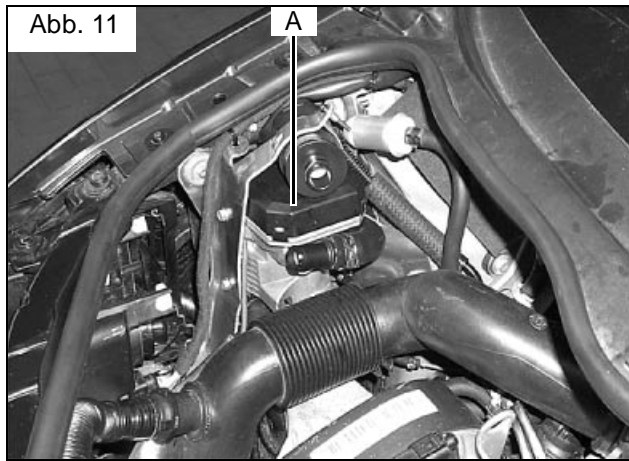
Montage - Heizgerätehalter (Abb. 09)

- Formschlauch **32** auf Heizgerät-Brennstoffeintritt aufschieben und mit Schlauchschelle 11,3 **22** befestigen.
- Heizgerätehalter **03** mit Eject-Schrauben **33** (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät **01** befestigen.



Montage - Heizgerätehalter (Abb. 10)

- Vormontierten Halter **64** mit Eject-Schrauben **33** am Heizgerät gemäß Abb. befestigen.
- Vormontierte Abgasleitung **10** am Heizgerät Abgasaustritt aufstecken und mit Schlauchklemme **12** befestigen.



Montage - Heizgerät (Abb. 11)

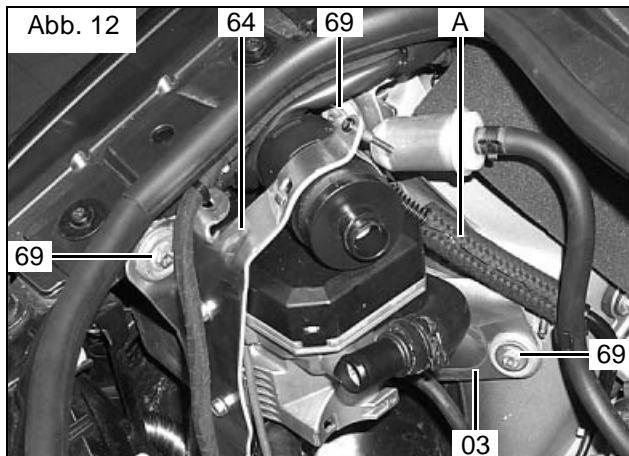
- Vormontiertes Heizgerät -A- gemäß Abb. im Motorraum platzieren.



HINWEIS:

Auf ausreichend Abstand der Abgasleitung zur Radhausverkleidung achten!

- Formschäuche und Leitungen gemäß Abb. positionieren.



Montage - Heizgerät (Abb. 12)

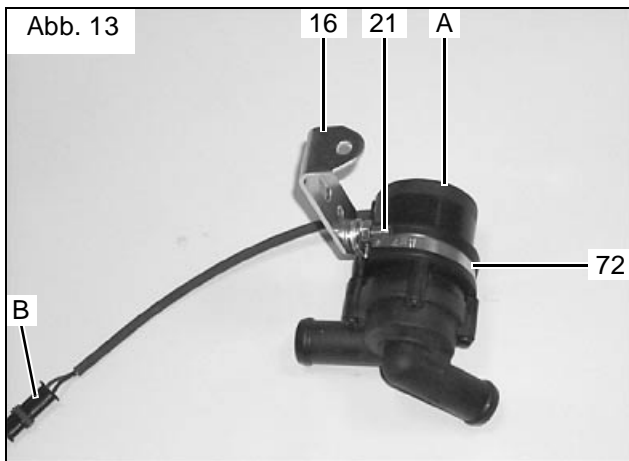


HINWEIS:

Bei Montage darauf achten, dass die Unterdruckleitung -A- nicht gequetscht wird!

- Heizgerätehalter **64** an Kotflügelkante mit Kombischraube M6x40 **69** und Scheibe **11** befestigen.
- Heizgerätehalter **03** am Federbeindom mit 2 Kombischrauben M6x40 **69** und Scheiben **11** befestigen.

Montage - Umwälzpumpe



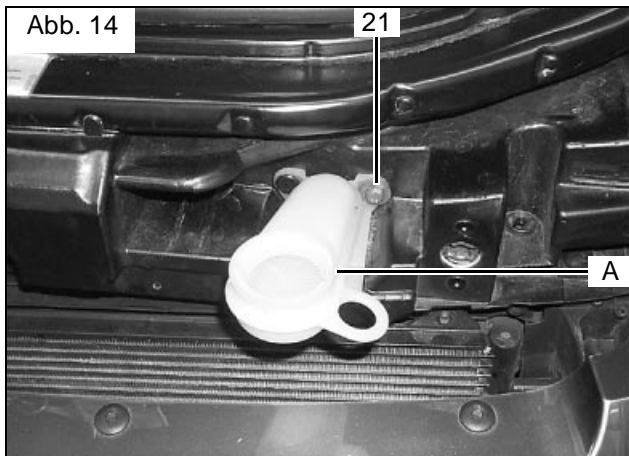
Umwälzpumpe vormontieren (Abb. 13)

- Stecker -B- am Kabelbaum der Umwälzpumpe -A- abschneiden.
- Lochband **16** gemäß Skizze 6 biegen.
- Lochband **16** gemäß Abb. mit gummierter Rohrschelle 48mm **72**, Schraube M6x20 **21** und Mutter M6 **81** montieren.



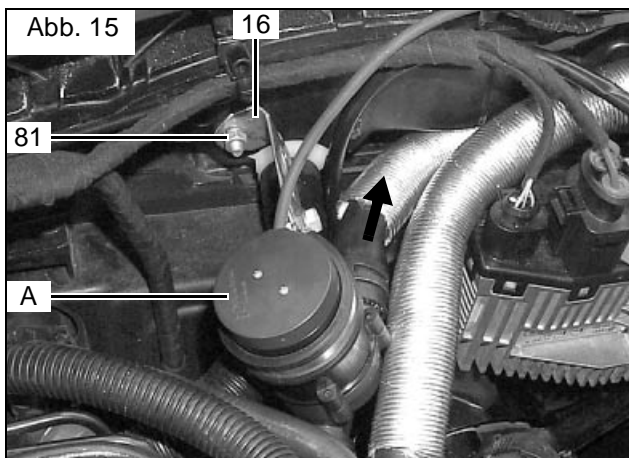
HINWEIS:

Auf Durchflussrichtung der Umwälzpumpe achten!



Umwälzpumpe montieren (Abb. 14)

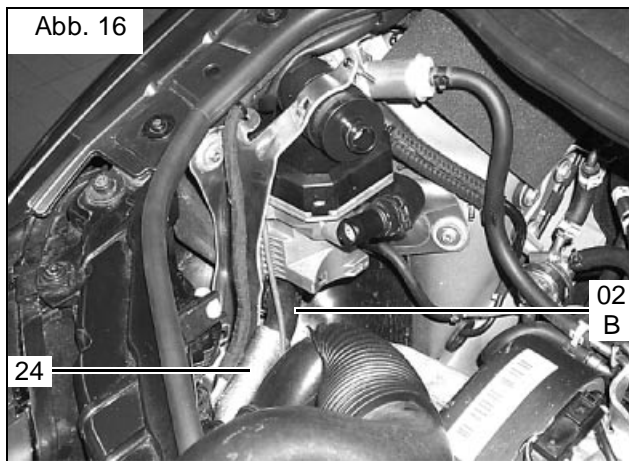
- Originalclip am Einfüllstutzen -A- in Fahrtrichtung links entfernen und Schraube M6x20 **21** mit Karoseriescheibe **11** einstecken



Umwälzpumpe montieren (Abb. 15)

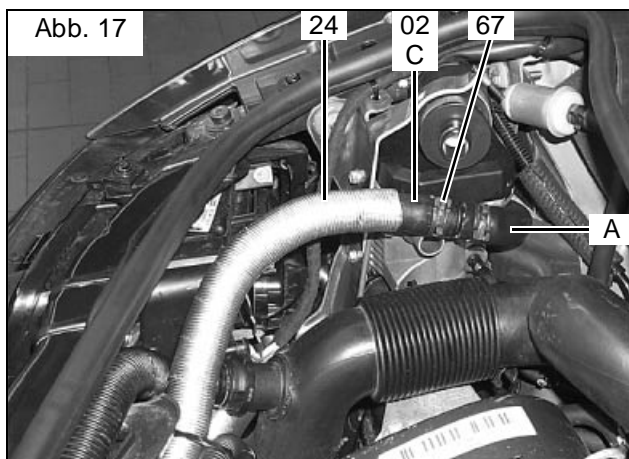
- Vormontierte Umwälzpumpe -A- am Lochband **16** mit Mutter M6 **81** an eingesteckter Schraube M6x20 **21** befestigen.

Montage - Verschlauchung



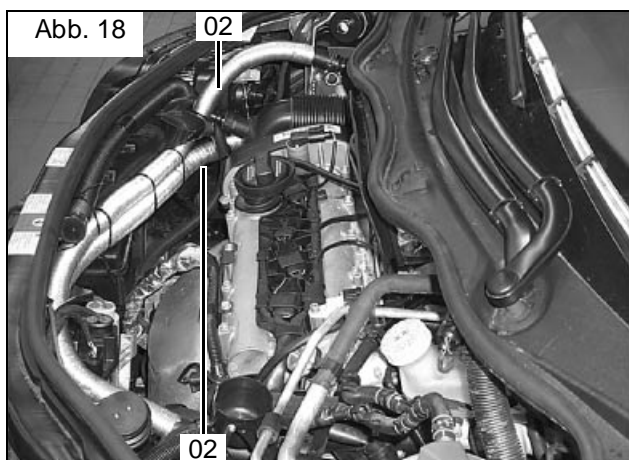
Montage - Verschlauchung (Abb. 16)

- Wärmeschutzschlauch **24** gemäß Skizze 3 auf 800mm ablängen
- Wärmeschutzschlauch **24** auf Formschlauch **02 -B-** (900mm + 90°-Bogen) aufziehen
- Abgelängten Formschlauch **02 -B-** (900mm + 90°-Bogen) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle 27mm **67** befestigen.



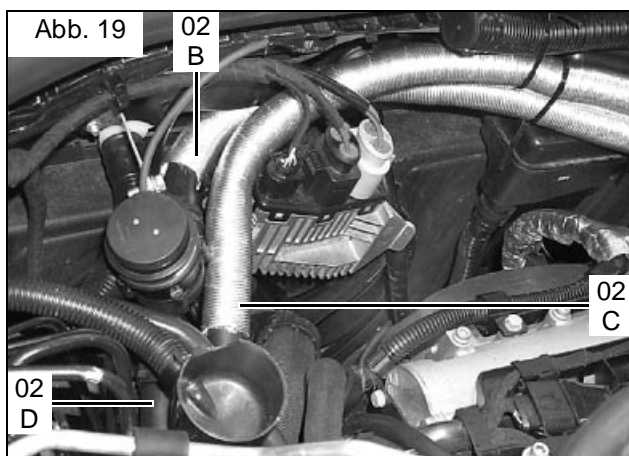
Montage - Verschlauchung (Abb. 17)

- Wärmeschutzschlauch **24** auf Formschlauch -C- (1295mm) aufziehen
- Abgelängten Formschlauch **02 -C-** mit vormontiertem Formschlauch -A- (vom Heizgerät-Wasserausritt) verbinden und mit Federbandschelle 27mm **67** befestigen.



Montage - Verschlauchung (Abb. 18)

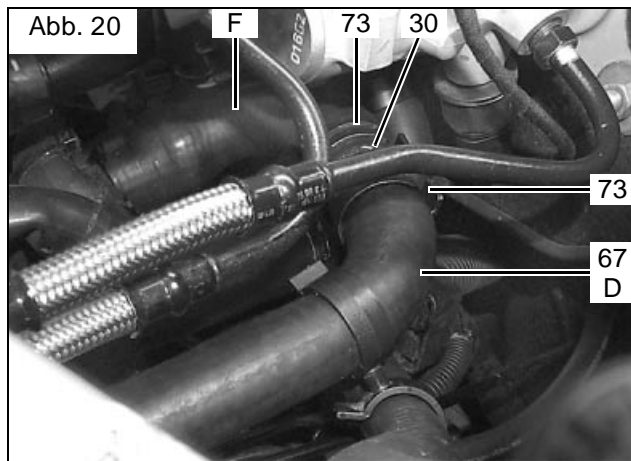
- Formschläuche **02** vom Heizgerät wie dargestellt am Fronträger zur linken Seite führen und mit Kabelbindern **49** befestigen



Montage - Verschlauchung (Abb. 19)

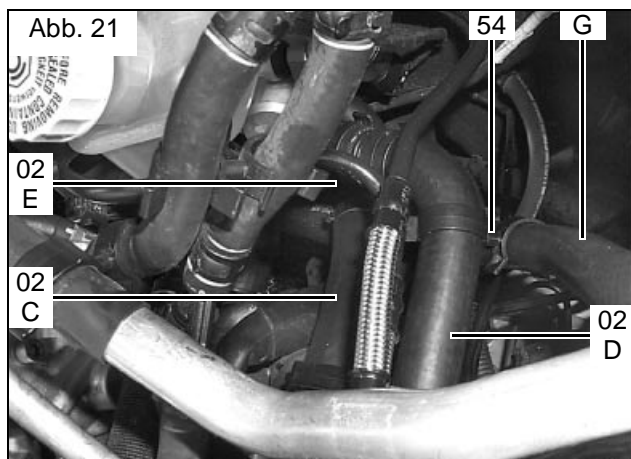
- Formschlauch **02 -B-** (zum Heizgerät-Wassereintritt) auf Umwälzpumpen-Ausgang aufstecken und mit Federbandschelle 27mm **67** befestigen.
- Abgelängten Formschlauch **02 -D-** (360mm + 90°-Bogen) (zum Motor-Wasserausritt) auf Umwälzpumpen-Eingang aufstecken und mit Federbandschelle 27mm **67** befestigen, dabei den 90°-Bogen zur rechten Seite ausrichten.
- Formschläuche **02 -C-** und -D- an der linken Seite nach hinten führen

Einbau - Verschlauchung



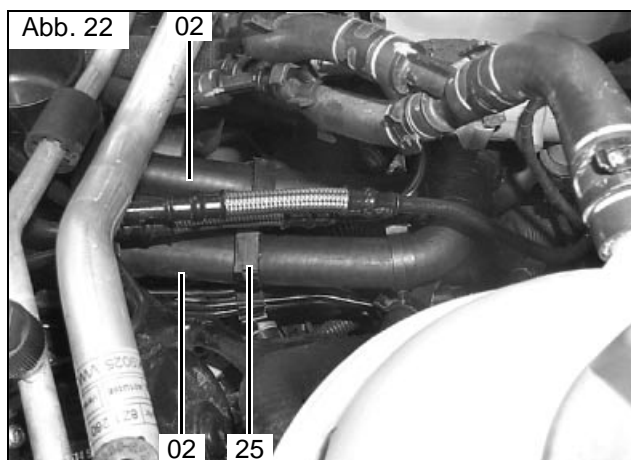
Montage - Verschlauchung (Abb. 20)

- Original-Wasserschlauch -F- vom Motor zum Wärmetauscher am Rohr zum Wärmetauscher-Eintritt abbauen
- Original-Wasserschlauch -F- zur linken Fahrzeugseite drehen.
- Formschlauch **02** -D- (zur Umwälzpumpe) mittels Verbindungsrohr 20/20 **30** und Federbandschellen **67** mit Original-Wasserschlauch -F- (Motoraustritt) verbinden



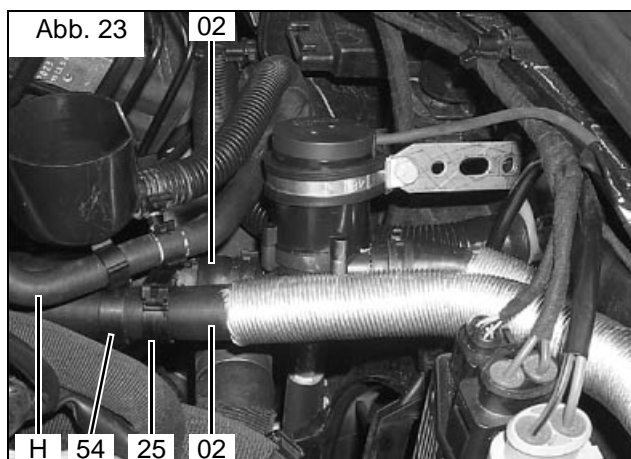
Montage - Verschlauchung (Abb. 21)

- Formschlauch **02** -C- (vom Heizgerät-Wasseraustritt) mittels Verbindungsrohr 20/20 **30** und Federbandschellen **67** mit Formschlauch **02** -E- (50mm + 90°-Bogen) verbinden, dabei 90°-Bogen auf Rohr zum Wärmetauscher-Eintritt ausrichten.
- Formschlauch **02** -E- mit 90°-Bogen auf Rohr zum Wärmetauscher-Eintritt aufstecken und mit Federbandschelle **67** befestigen.
- Formschlauch **02** -D- und Schlauch -G- vom Ausgleichsbehälter mit Abstandhalter 20x20 **54** fixieren.



Montage - Verschlauchung (Abb. 22)

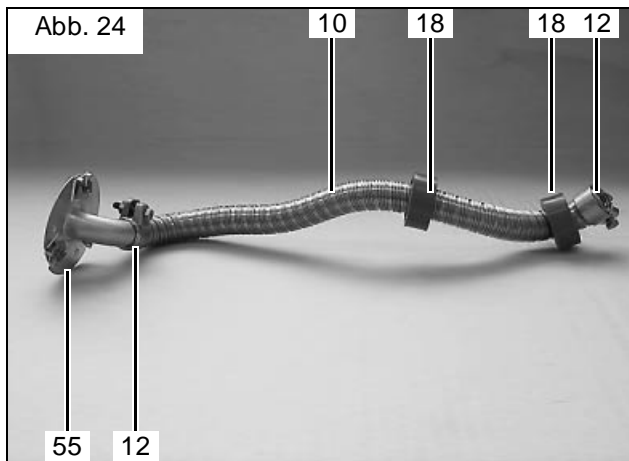
- Formschläuche **02** mit Abstandhalter **25** (mit Verriegelung) fixieren.



Montage - Verschlauchung (Abb. 23)

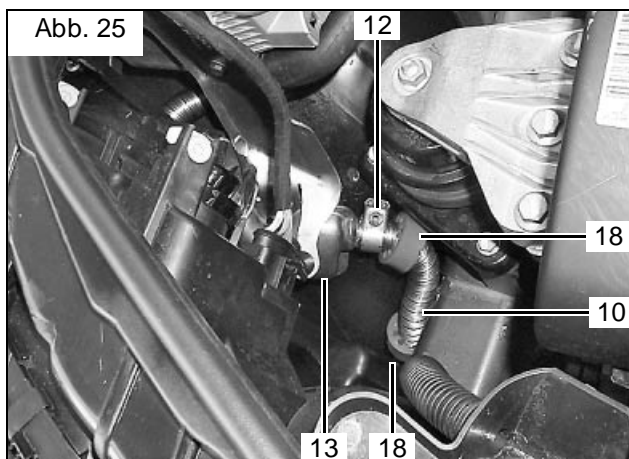
- Formschläuche **02** mit Abstandhalter **25** (mit Verriegelung) fixieren.
- Formschlauch **02** und Originalschlauch -H- mit Abstandhalter 20x20 **54** fixieren.

Montage - Abgasleitung



Abgasleitung vormontieren (Abb. 24)

- Zwei Profildichtungsgummis rot **18** auf Abgasleitung-Endstück 470mm lang **10** aufstecken.
- Abgasdurchführung **55** in Abgasleitung-Endstück **10** einsetzen und mit Schlauchklemme **12** befestigen.
- Zweite Schlauchklemme **12** auf Abgasleitung-Endstück aufstecken.
- Abgasleitung-Endstück gemäß Abb. formen.
- Profildichtungsgummis rot **18** gemäß Abb. positionieren.



Montage - Abgasleitung (Abb. 25)

- Vormontiertes Abgasleitung-Endstück **10** auf Abgasschalldämpfer **13** aufstecken und mit Schlauchklemme **12** befestigen.
- Profildichtungsgummis rot **18** gemäß Abb. positionieren.



Montage - Abgasleitung (Abb. 26)

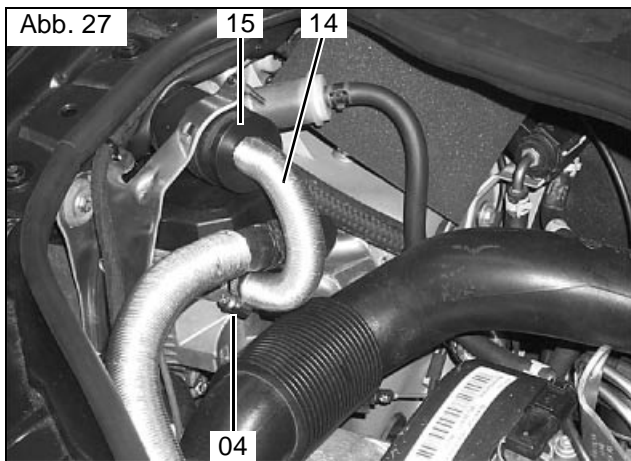
- Vormontiertes Abgasleitung-Endstück **10** gemäß Abb. formen.



Achtung:

Auf Mindestabstand von 15mm zwischen Abgasleitung und Radhausschale achten.

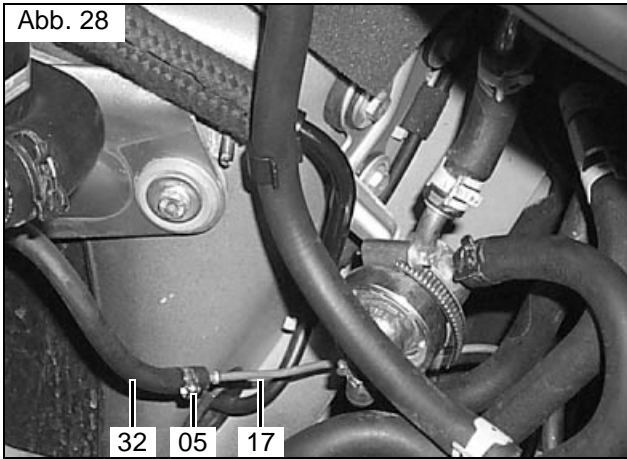
Montage - Brennluftansaugleitung



Montage - Brennluftansaugleitung (Abb. 27)

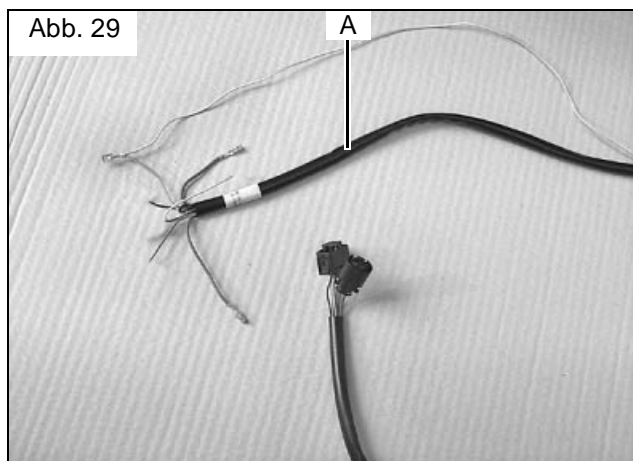
- Brennluftansaugleitung **14** nach Skizze 5 ablängen.
- Brennluftansaugleitung **14** auf Ansaugschalldämpfer **15** bis Anschlag aufdrehen.
- Brennluftansaugleitung **14** auf Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle **04** befestigen.

Abb. 28



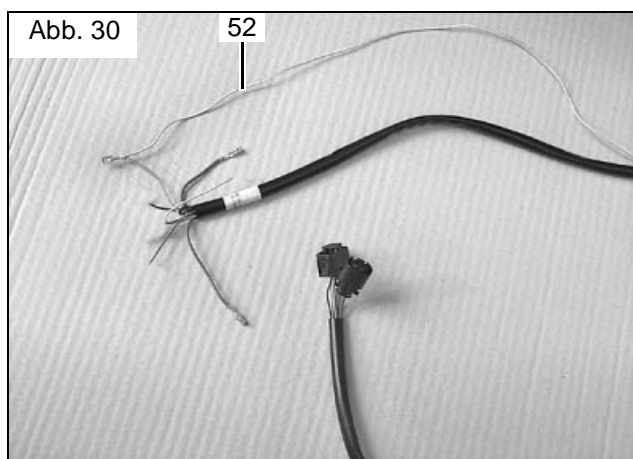
Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 28)

- Metall-Kraftstoffleitung **17** in am Heizgerät vormontierten Kraftstoffschlauch **32** einsetzen und mit Schlauchschelle 9,5 **05** befestigen.
- Fahrzeugeigenen Halter lösen und Metall-Kraftstoffleitung **17** durch Befestigung führen.
- Fahrzeugeigenen Halter wieder befestigen.
- Metall-Kraftstoffleitung **17** entlang fahrzeugeigener Kraftstoffleitungen zum Unterboden führen.



Kabelbaum Heizgerät vormontieren (Abb. 29)

- Kabelbaum Heizgerät -A- trennen.
- Leitung rot 2,5mm² aus Sicherungshalter 20A auskrimpen.
- Masseleitung braun 2,5mm² vom Massestützpunkt abziehen.
- Leitung blau zur Dosierpumpe trennen.
- Leitung schwarz 0,5mm² zur Vorwahuhr trennen.
- Leitung violett zum Sommer-/Winterschalter trennen.
- Leitung grün/weiß aus Relaissockel Pin 86 auskrimpen und Flachsteckhülse abtrennen.

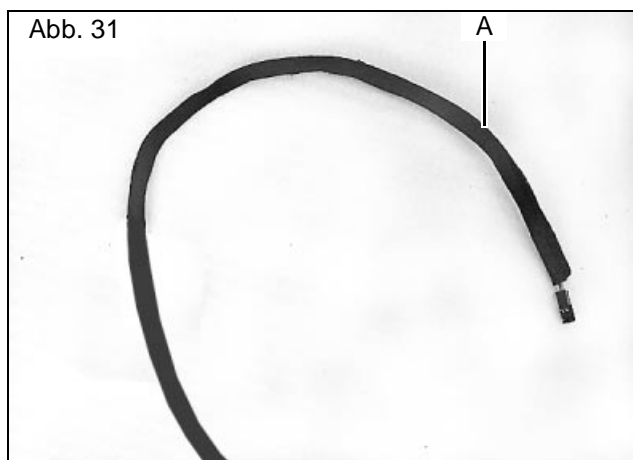


Kabelbaum Heizgerät vormontieren (Abb. 30)



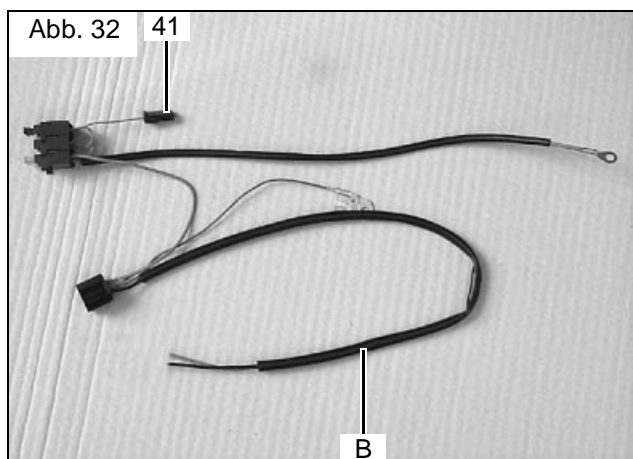
HINWEIS:

Zusätzliche Leitung grün/weiß **52** wird erst nach der Verlegung in den Innenraum montiert!



Kabelbaum Vorwahuhr vormontieren (Abb. 31)

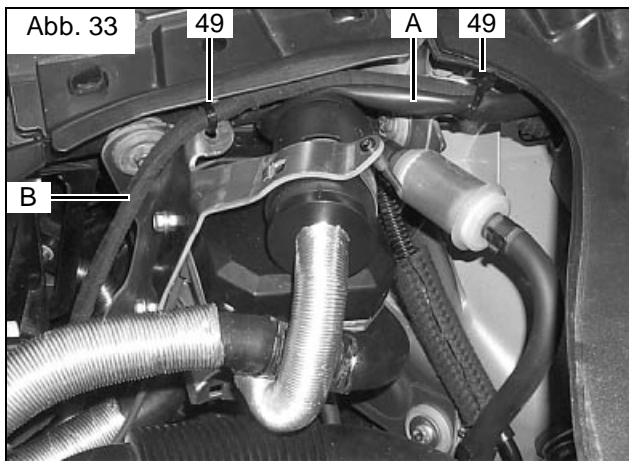
- Kabelbaum Vorwahuhr -A- trennen.
- Masseleitungen am Massestützpunkt abziehen.
- Leitung rot 0,5mm² ca. 50mm nach der Sicherung trennen.



Kabelbaum Sicherungshalter vormontieren (Abb. 32)

- Flachsteckhülse **41** an Leitung rot 0,5mm² (von Sicherung) ankrimpen und mit Gehäuse **42** kompletieren.
- Gebläsekabelbaum -B- auf ca. 650mm kürzen.

Elektrische Leitungsverlegung - Heizgerät und Umwälzpumpe



Kabelbaum Heizgerät verlegen (Abb. 33)

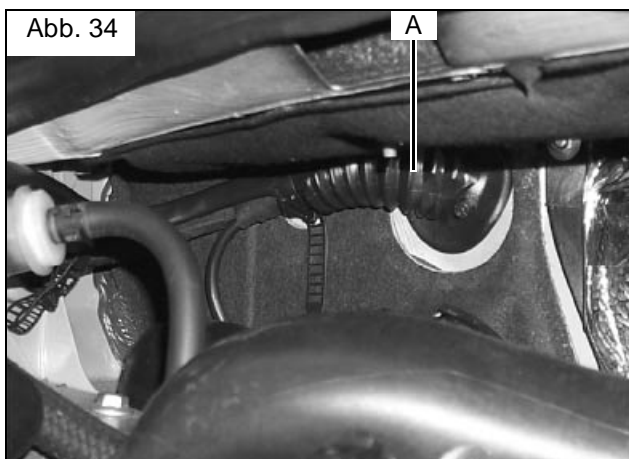
- 2-poligen Stecker und 6-poligen Stecker des Kabelbaumes auf das Steuergerät aufstecken.



HINWEIS:

Die Zugentlastungen der Steckverbindungen müssen beim Kontaktieren deutlich hörbar einrasten!

- Kabelbaum Heizgerät -A- und den Originalkabelbaum -B- mit Kabelbindern 49 am Heizgerätehalter 03 und 64 fixieren



Kabelbaum Heizgerät verlegen (Abb. 34)

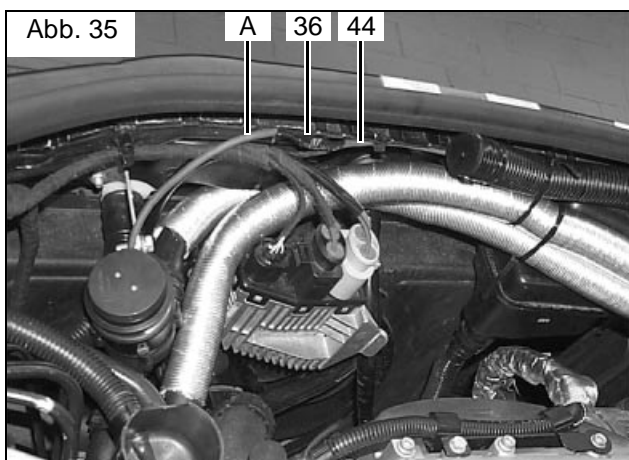
- Kabelbaum vom Heizgerät zum Wasserkasten verlegen



HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

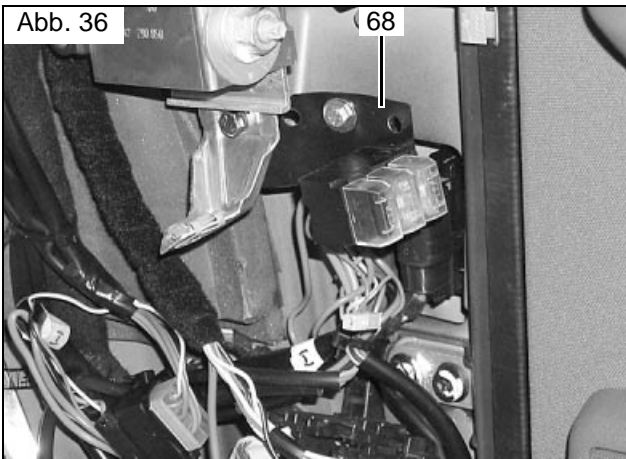
- Kabelbaum Heizgerät durch vorhandene Kabeltülle -A- in den Innenraum führen.
- Kabeldurchführung abdichten.



Umwälzpumpe anschließen (Abb. 35)

- Adapterkabelbaum 44 der Umwälzpumpe am Frontträger zur linken Seite verlegen und mit Kabelbindern 49 fixieren
- Adapterkabelbaum 44 und Kabelbaum -A- der Umwälzpumpe mit zwei Quetschverbindern 36 farbgleich verbinden (quetschen und schrumpfen).

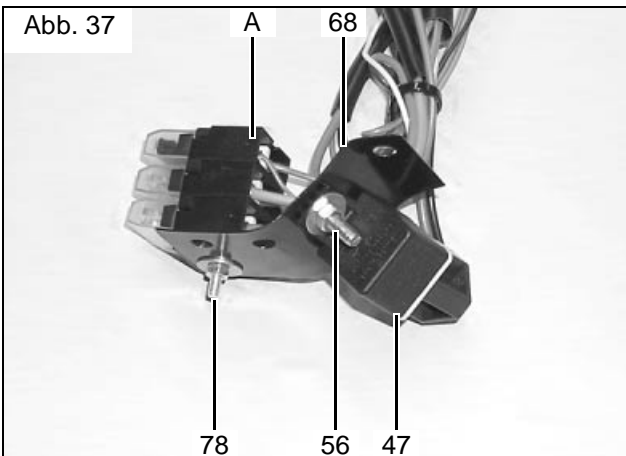
Abb. 36



Halteblech anpassen (Abb. 36)

- Halteblech **68** der Seitenwand im Innenraum gemäß Abb. anpassen.

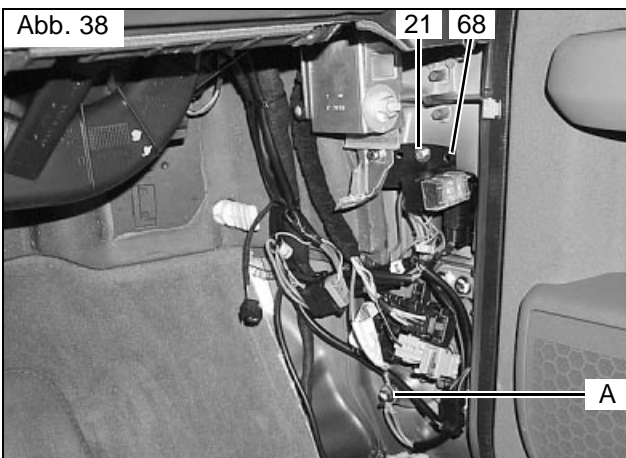
Abb. 37



Gebläserelais und Sicherung montieren (Abb. 37)

- Beiliegende längere Plus-Leitung rot **60** am Sicherungshalter einsetzen und Ringöse **48** ancrimpen.
- Gebläserelais **47** mit Schraube M5x16 **56**, Scheibe **38**, Federring A5 **37** und Mutter M5 **77** am Halteblech **68** befestigen.
- Befestigungsplatte **50** für Flachsicherungshalter -A- mit Senkkopfschraube M4x16 **78**, Federring **75**, Scheibe **79** und Mutter M4 **80** befestigen.
- Flachsicherungshalter -A- auf Befestigungsplatte **50** aufstecken.

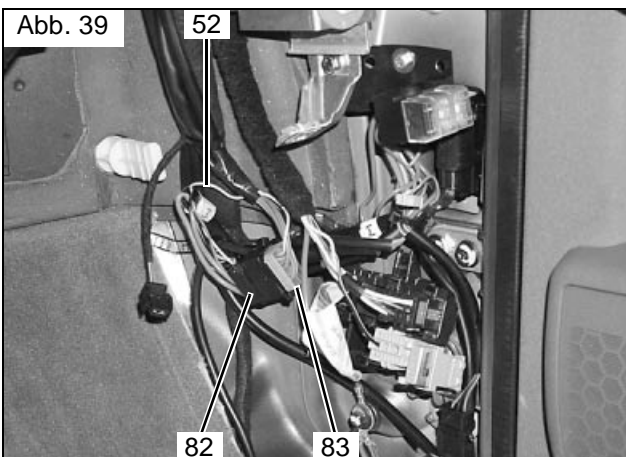
Abb. 38



Gebläserelais und Sicherung montieren (Abb. 38)

- Mit Gebläserelais **47** und Flachsicherungshalter vormontiertes Halteblech **68** mit Schraube M6x20 **21**, Scheibe **23** und Mutter M6 **81** an vorhandener Bohrung befestigen.
- Plusleitung rt 2,5 mm² am Plusstützpunkt im Fahrerfußraum anschließen.
- Krallenkabelschuh **40** an Masseleitungen ancrimpen.
- Masseleitungen an Massestützpunkt -A- anschließen.

Abb. 39



Kabelbäume verbinden (Abb. 39)

- Bei Climatronic zusätzliche Leitung gn/ws 1,0 mm² **52** zur Ansteuerung Klima-Steuergerät E87 zusammen mit Leitung gn/ws 1,0 mm² vom Kabelbaum Heizgerät ancrimpen.
- Kabelbäume unter Verwendung von Flachsteckern **51**, Flachsteckhülsen **61**, Steckergehäuse **83** und Steckhülsengehäuse **82** wieder verbinden.



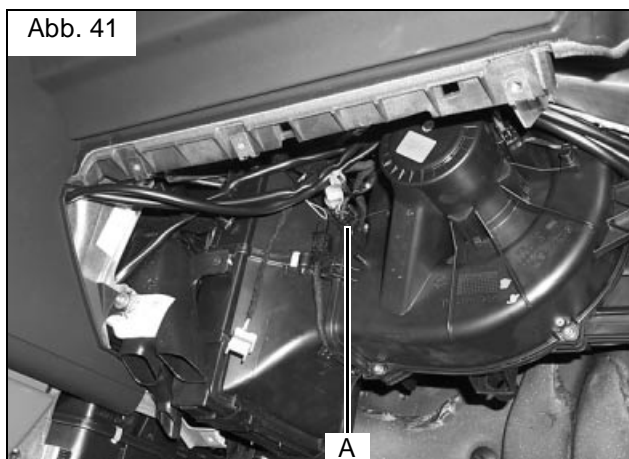
HINWEIS:

Auf Farbgleichheit und Querschnitt achten!



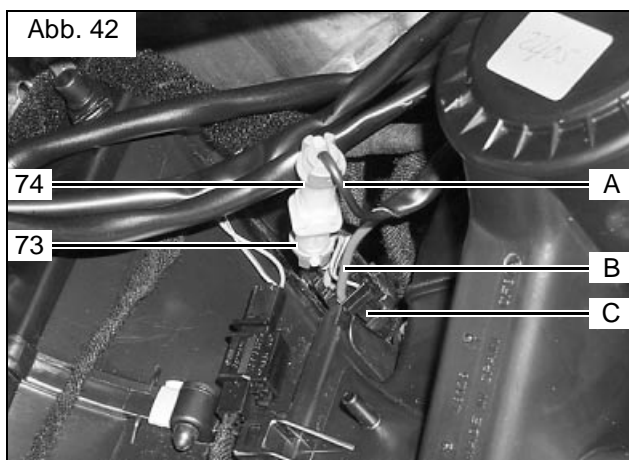
Climatronic-Bedieneinheit anschließen (Abb. 40)

- Leitung grün/weiß **52** zur Climatronic-Bedieneinheit verlegen.
- Microtimerkontakt **70** an Leitung grün/weiß **52** anschlagen.
- Leitung grün/weiß **52** an Climatronic-Bedieneinheit schwarzen Stecker 16-polig Pin 10 (freier Steckplatz) anschließen.



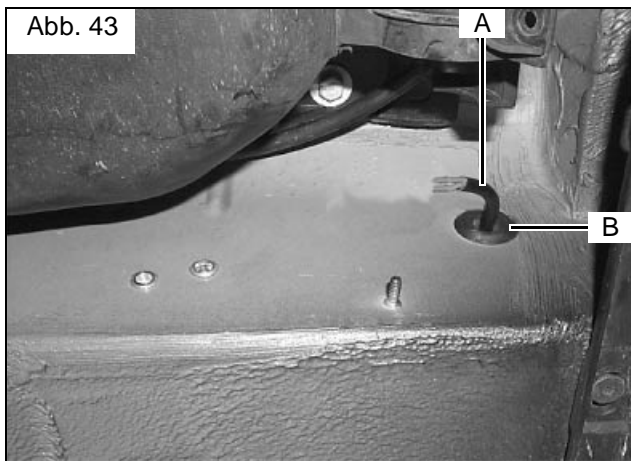
Gebläsemotor anschließen (Abb. 41)

- Kabelbaum Gebläseansteuerung zum Gebläsemotor verlegen.



Gebläsemotor anschließen (Abb. 42)

- Leitung grün/rot aus Stecker -C- über Gebläsekasten auscrimpen.
- Leitung grün/rot in Gehäuse **73** einsetzen
- Auf ankommende Leitung schwarz -A- vom Gebläse-Relais K3 Steckkontakt **76** ancrimpen und mit Gehäuse **74** komplettieren
- Leitung grün/rot mit der ankommenden Leitung schwarz -A- vom Gebläse-Relais K3 verbinden.
- An die ankommende Leitung rot -B- vom Gebläse-Relais K3 Timerkontakt **71** ancrimpen.
- Leitung rot -B- in freigewordenen Steckplatz im Stecker -C- einsetzen.



Kabelbaum Dosierpumpe verlegen (Abb. 43)

- Kabelbaum der Dosierpumpe -A- entlang des rechten Türschwellers nach hinten zur fahrzeugeigenen Kabeldurchführung -B- verlegen.
- Kabelbaum der Dosierpumpe durch fahrzeugeigene Kabeldurchführung zum Unterboden verlegen und abdichten.

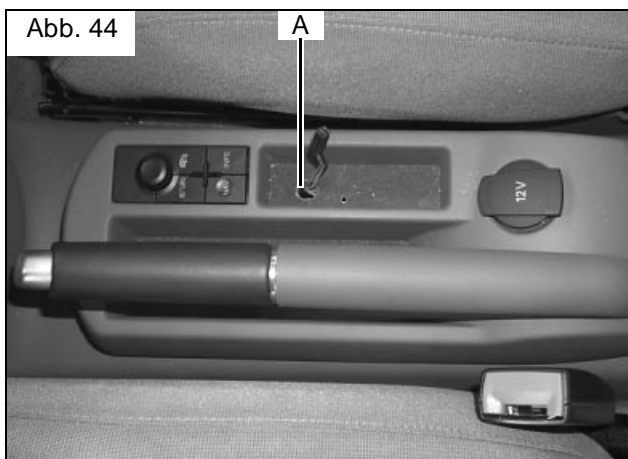


Achtung: Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!



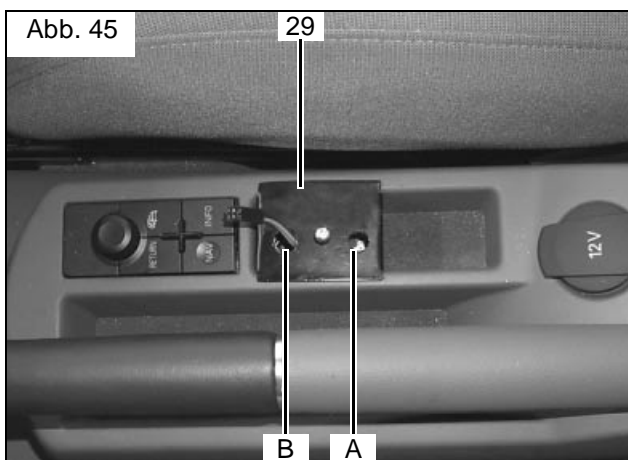
Hinweis: Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

Je nach Fahrzeugausstattung den Einbau entsprechend Variante 1 oder Variante 2 vornehmen.



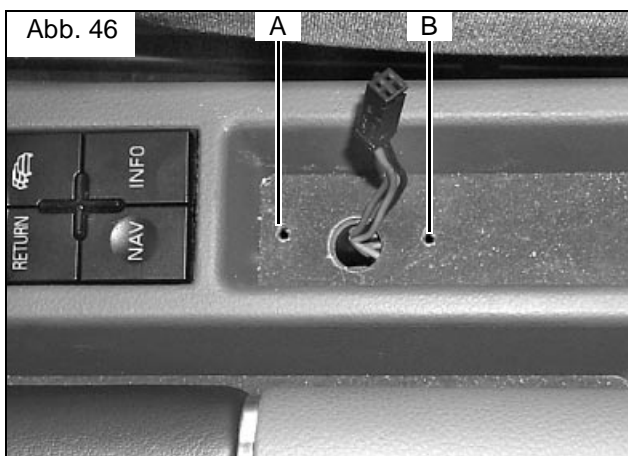
Montage - Vorwahluhr (Abb. 44)

- Kabelbaum Vorwahluhr zur Handbremskonsole führen.
- Bohrung Ø10mm -A- gemäß Abb. in Konsole bohren.



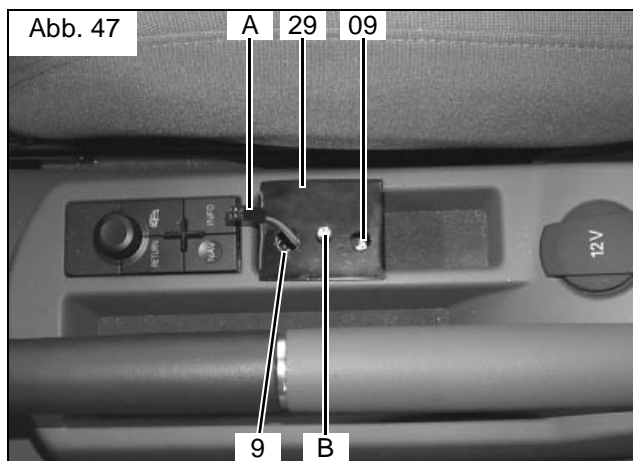
Montage - Vorwahluhr (Abb. 45)

- Konsole Vorwahluhr **29** gemäß Abb. einsetzen.
- Lochbild -A- und -B- auf Handbremskonsole übertragen.



Montage - Vorwahluhr (Abb. 46)

- Bohrungen Ø3mm -A- und -B- in Handbremskonsole bohren.



Montage - Vorwahluhr (Abb. 47)

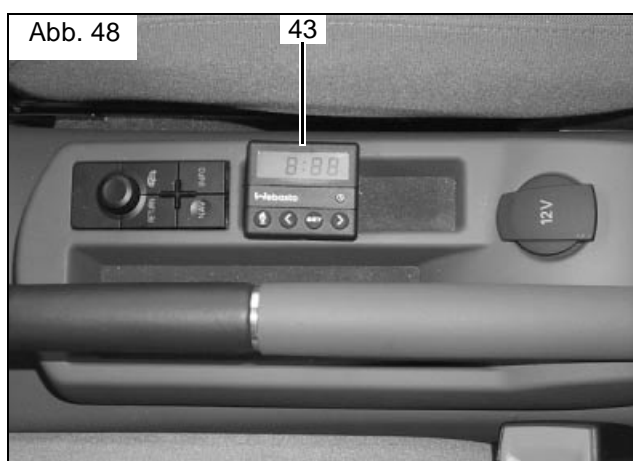
- Rasthülse -B- mit Blechschraube montieren.



Hinweis:

Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Stecker -A- durch Konsole **29** führen.
- Konsole **29** mit Blechschrauben 4,2x19 **09** befestigen.



Montage - Vorwahluhr (Abb. 48)



Achtung:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

- Stecker an der Vorwahluhr anstecken.
- Vorwahluhr **43** auf Rasthülse aufstecken.



Achtung: Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!



Hinweis: Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

Je nach Fahrzeugausstattung den Einbau entsprechend Variante 1 oder Variante 2 vornehmen.



Montage - Vorwahluhr (Abb. 49)

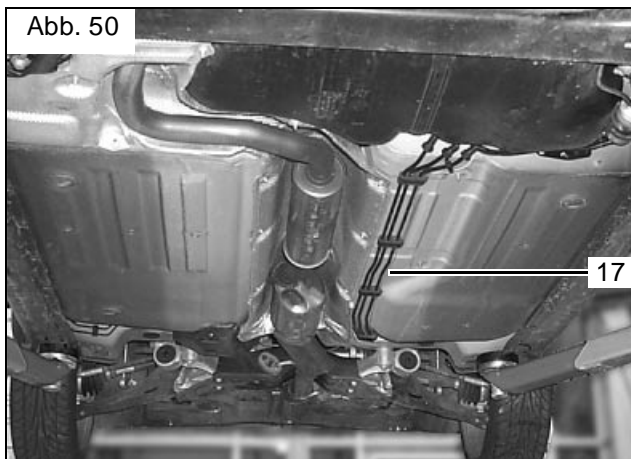
- Handbremskonsole ausbauen
- Beiliegende Bohrschablone **88** für Vorwahluhr **43** an der gewünschten Position aufkleben.
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone (Skizze 8) bohren.
- Schablone entfernen.
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.



Hinweis:
Auf Richtung der Rastzähne achten!

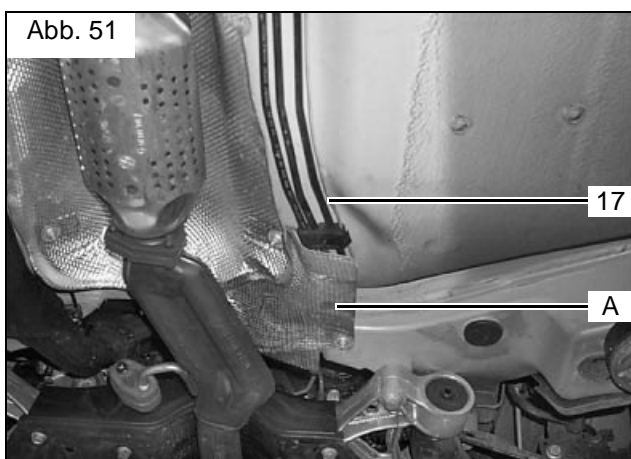
- Kabelbaum Vorwahluhr zur Handbremskonsole führen.
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen
- Handbremskonsole wieder montieren
- Stecker an der Vorwahluhr anstecken.
- Vorwahluhr aufstecken.

Montage - Kraftstoffleitung am Unterboden



Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 50)

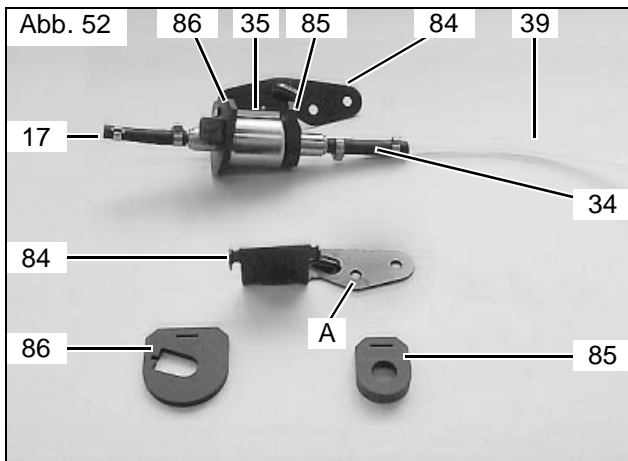
- Fahrzeugeigene Halter am Unterboden lösen.
- Metall-Kraftstoffleitung 17 durch Befestigungen führen.
- Fahrzeugeigene Halter wieder befestigen.



Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 51)

- Auf Mindestabstand von 5mm zwischen der Metall-Kraftstoffleitung 17 und Hitzeschutzblech -A- achten.

Vorbereitung - Dosierpumpe



Dosierpumpe vormontieren (Abb. 52)

- Dosierpumpe **35** wie in der Abb. dargestellt mit Halter **84** und Gummilager **86** an der Druckseite (Seite mit Stecker) vormontieren.

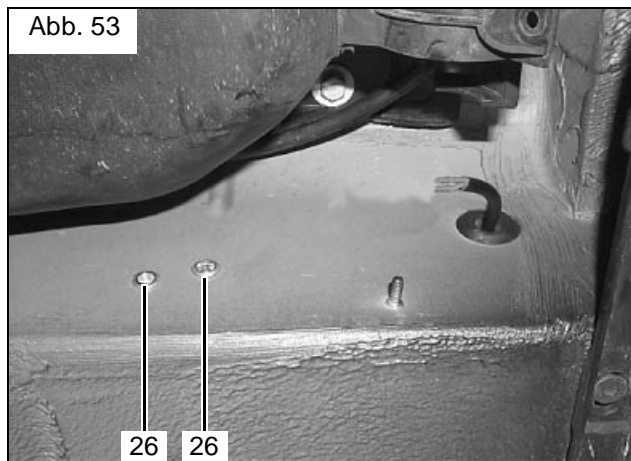


Hinweis:

Lochbild des Halters **84** an Bohrungen gemäß Abb 53 überprüfen. Bohrung -A- im Halter **84** ggf. auf $\varnothing 9\text{mm}$ aufbohren

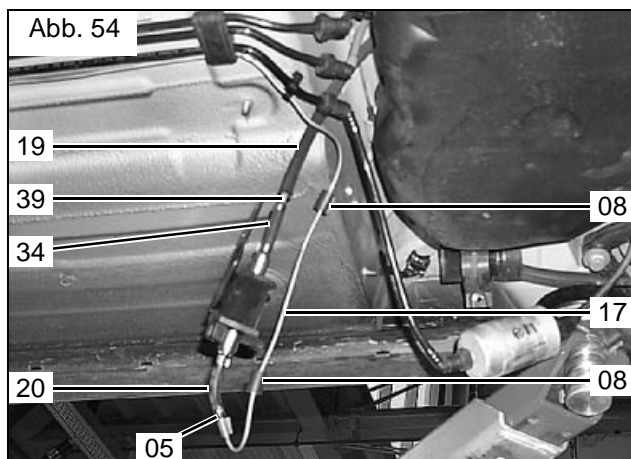
- Gummilager **85** an der Saugseite der Dosierpumpe **35** und am Halter **84** montieren.
- Schlauchstück di 4,5mm **34** mit Ohrschlauchselle 11,3 **22** an der Saugseite der Dosierpumpe befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** in Schlauchstück **34** einsetzen und mit Ohrschlauchselle 11,3 **22** befestigen.
- Formschlauch **20** (Seite mit Innen- \varnothing 4,5) an der Druckseite der Dosierpumpe aufstecken und mit Ohrschlauchselle 11,3 **22** befestigen.

Montage - Dosierpumpe



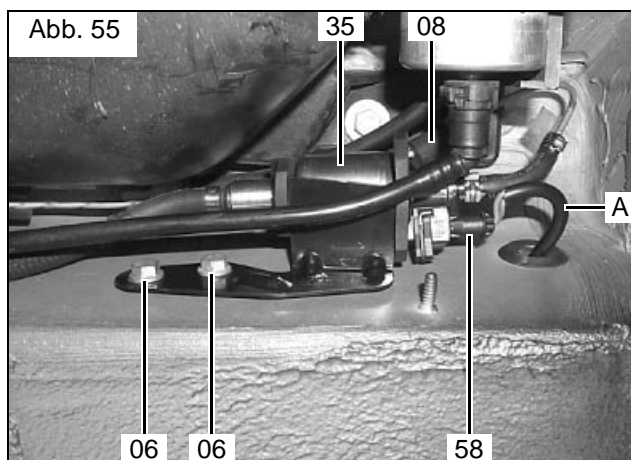
Montage - Dosierpumpe (Abb. 53)

- Sechskant-Einnietmuttern M6 **26** in vorhandene Sechskantlöcher einsetzen.



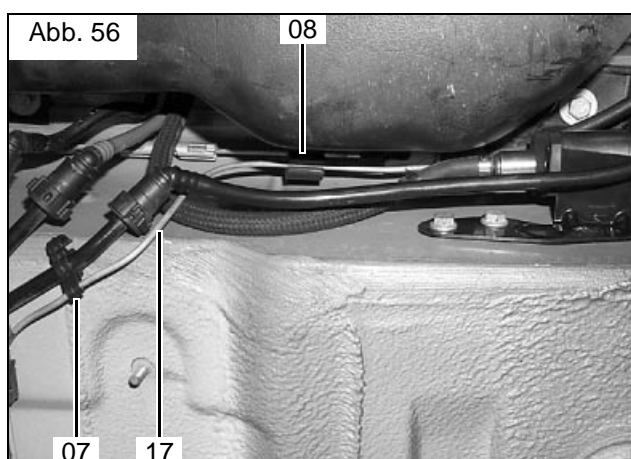
Montage - Dosierpumpe (Abb. 54)

- Metall-Kraftstoffleitung **17** gemäß Abb. formen.
- Metall-Kraftstoffleitung **17** in Formschlauch **20** einsetzen (Druckseite) und mit Ohrschlauchschele 9,5 **05** befestigen.
- Zwei Gummilager **08** auf Metall-Kraftstoffleitung **17** anbringen und gemäß Abb. positionieren.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** nach oben zur Tankarmatur verlegen.
- Schutzschlauch **19** auf Mecanyl-Brennstoffleitung **39** aufziehen.



Montage - Dosierpumpe (Abb. 55)

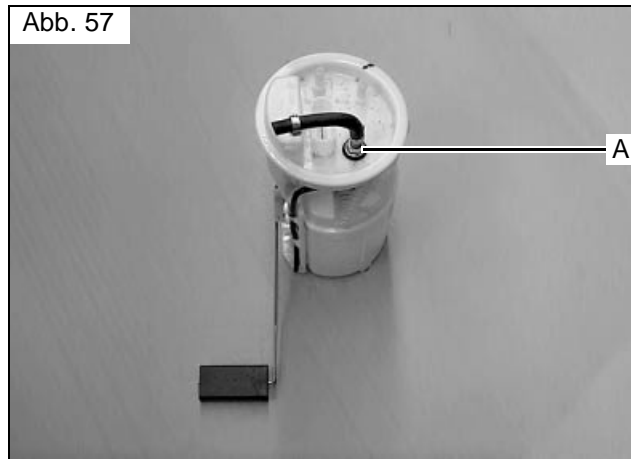
- Halter der Dosierpumpe mit beschichteten Kombischrauben M6x16 **06** und Scheiben **11** an Einnietmuttern **26** befestigen.
- Kabelbaum Dosierpumpe -A- an der Dosierpumpe **35** ablängen, Steckhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **59** ancrimpen, mit Gehäuse **58** komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken.
- Gummilager **08** gemäß Abb. positionieren



Montage - Dosierpumpe (Abb. 56)

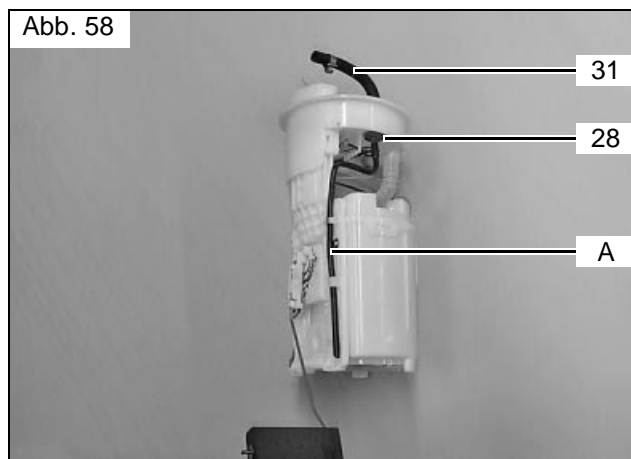
- Gummilager **08** gemäß Abb. positionieren.
- Metall-Kraftstoffleitung **17** mit Abstandhalter **7** an vorhandener Leitung fixieren

Montage - Tankentnehmer



Montage - Tankentnehmer (Abb. 57)

- Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen.
- Bohrung \varnothing 8,5mm an Position -A- zentrisch in Prägung der Tankarmatur bohren.



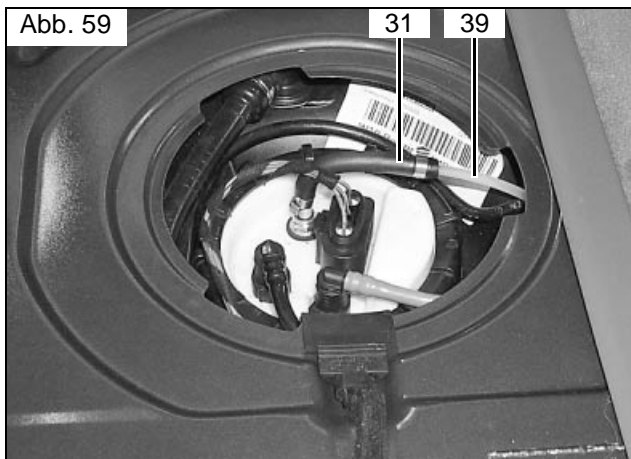
Montage - Tankentnehmer (Abb. 58)



Achtung:

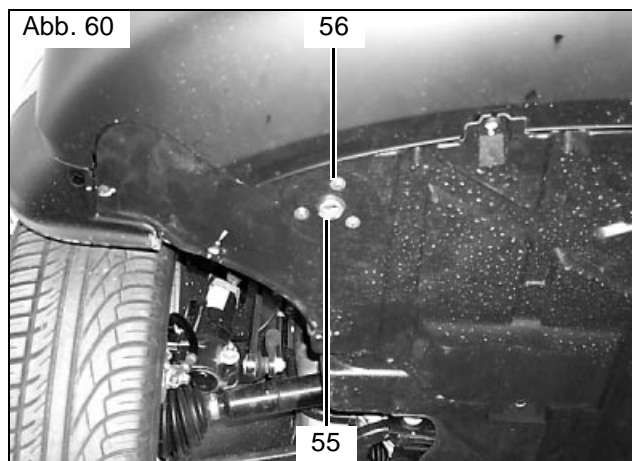
Auf korrekten Sitz des O-Rings **46** am Tankentnehmer achten!

- Tankentnehmer **87** gemäß Abb. in Tankarmatur einsetzen und mit O-Ring **46**, Scheibe **27** und Stoppmutter **28** befestigen.
- Steigrohr -A- in Armatur-Unterteil einclippen.
- Formschlauch (90°-Bogen) **31** auf Tankentnehmer aufstecken und mit Ohrschlauchschele 11,3 **22** befestigen.
- Tankarmatur nach Reparaturleitfaden einbauen.



Tankentnehmer anschließen (Abb. 59)

- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** von der Dosierpumpe am Tankentnehmer ablängen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **39** in Formschlauch **31** einsetzen und mit Ohrschlauchschele 11,3mm **22** befestigen.



Montage - Unterfahrschutz (Abb. 60)

- Unterfahrschutz nach Reparaturleitfaden anbauen.
- Abgasdurchführung 55 gemäß Abb. ausrichten.
- Abgasdurchführung 55 mit drei Schrauben M5x16 56, U-Scheiben 38 und Federringen A5 37 befestigen.

Montage - ausgebaute Teile

- Sämtliche ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge, nach den Reparaturleitfäden des Fahrzeuges, einbauen.

Inbetriebnahme

- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML) einsprühen.

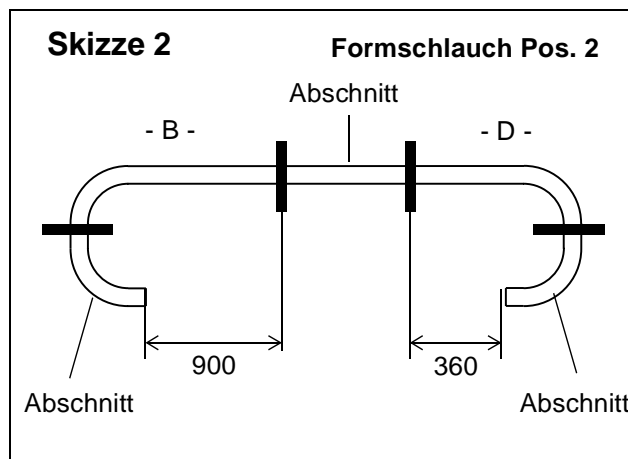
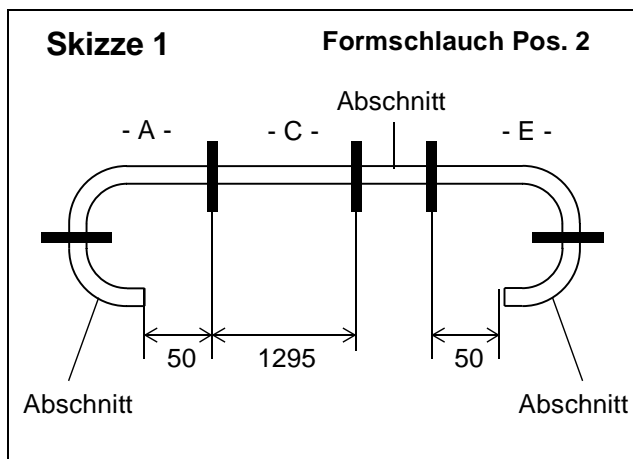


ACHTUNG:

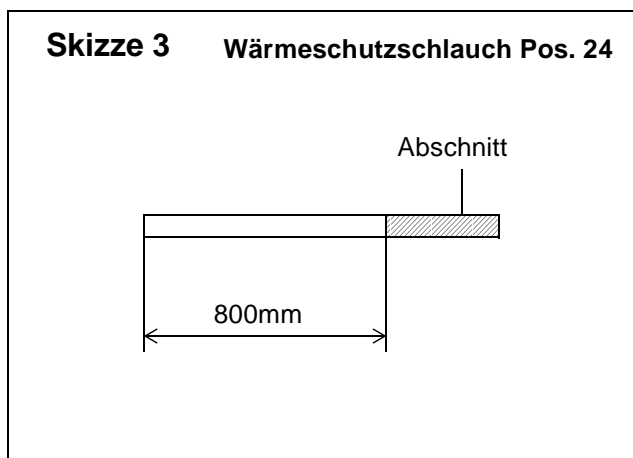
Nur Original Audi Kühflüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfaden entlüften, Kühlwasser nachfüllen.
- Bei Fahrzeug ohne Klimaanlage oder manueller Klimaanlage Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen.
- Bei Fahrzeug mit Klimaautomatik Fahrzeugheizung **bei eingeschalteter Zündung** auf „DEF“ stellen. Gebläse auf II Balken einstellen.
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

Zuschnitt-Skizzen für Wasserschläuche



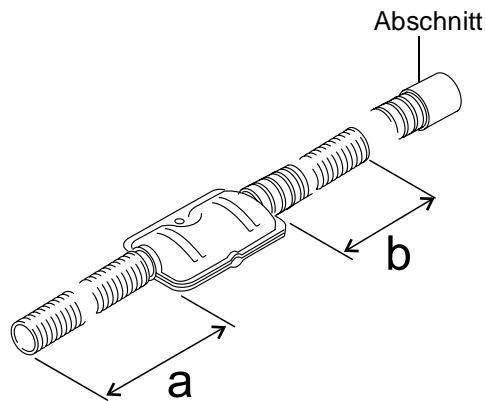
Zuschnitt-Skizze Wärmeschutzschlauch



Zuschnitt-Skizze für Abgasleitung

Skizze 4

Abgasleitung Pos. 10

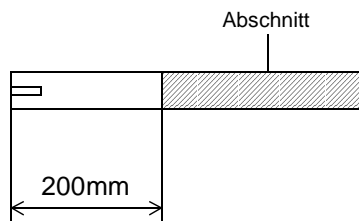


a = 240mm
b = 470mm

Zuschnitt-Skizze für Brennluftansaugleitung

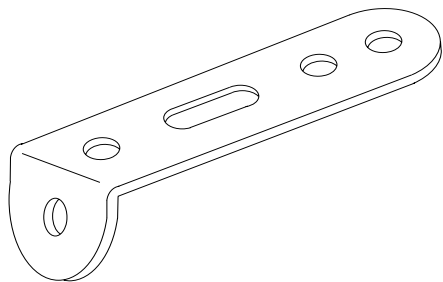
Skizze 5

Brennluftansaugleitung Pos. 14

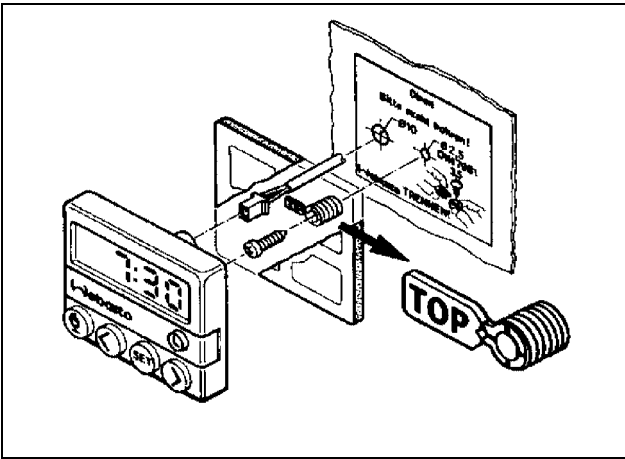


Skizze 6

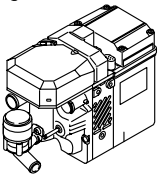
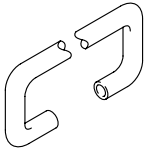



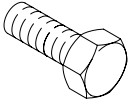
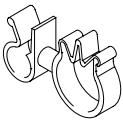
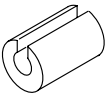
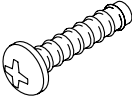
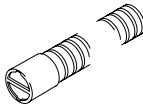

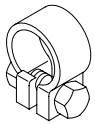
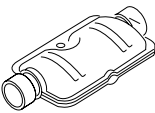
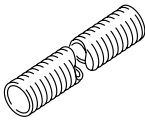
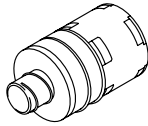
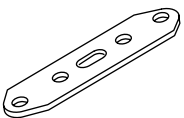
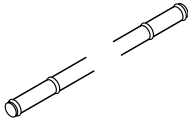
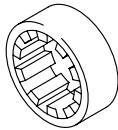
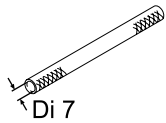

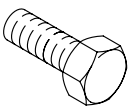
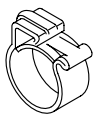

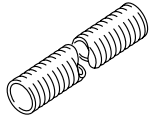
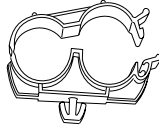



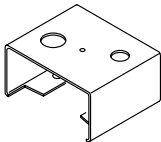
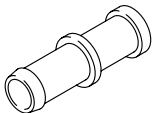
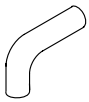
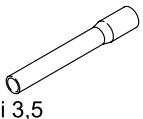
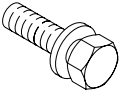
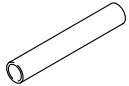
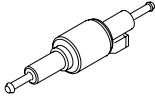
Lochband Pos. 16



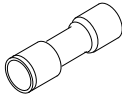


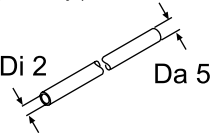
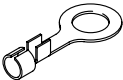
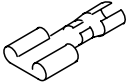
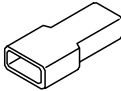
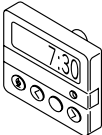
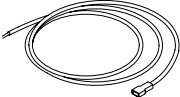
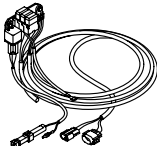
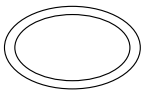
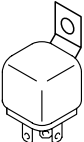
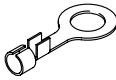
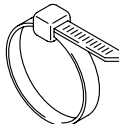
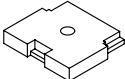


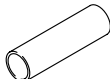
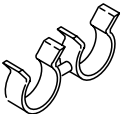
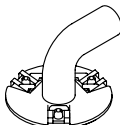
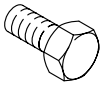
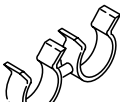
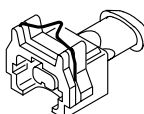
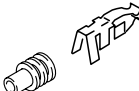
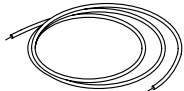
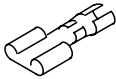
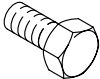
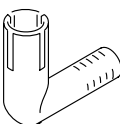
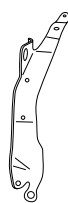



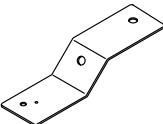
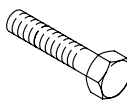

Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwähluhr



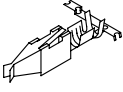
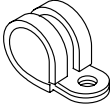
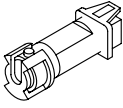
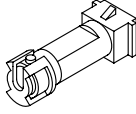



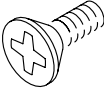



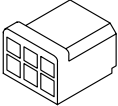
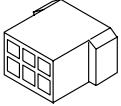
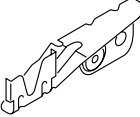




Teileübersicht

<p>Heizgerät</p>  <p>Pos. 1</p>	<p>Schlauch</p>  <p>Pos. 02</p>	<p>Halter Heizgerät</p>  <p>Pos. 03</p>	<p>Schlauchschele 20-27</p>  <p>Pos. 04</p>	<p>Schlauchschele 9,5</p>  <p>Pos. 05</p>
<p>Kombischraube M6x16 beschichtet</p>  <p>Pos. 06</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 07</p>	<p>Gummilager</p>  <p>Pos. 08</p>	<p>Blechschraube 4,2x19</p>  <p>Pos. 09</p>	<p>Abgasleitung</p>  <p>Pos. 10</p>
<p>Karoseriescheibe beschichtet A7,4x22</p>  <p>Pos. 11</p>	<p>Schlauchklemme</p>  <p>Pos. 12</p>	<p>Abgasschalldämpfer</p>  <p>Pos. 13</p>	<p>Brennluftansaugleitung</p>  <p>Pos. 14</p>	<p>Ansaugschalldämpfer</p>  <p>Pos. 15</p>
<p>Lochband</p>  <p>Pos. 16</p>	<p>Kraftstoffleitung (Metall)</p>  <p>Pos. 17</p>	<p>Profilgummi, rot</p>  <p>Pos. 18</p>	<p>Schutzschlauch</p>  <p>Di 7</p> <p>Pos. 19</p>	<p>Schlauch (kurz)</p>  <p>Di 3,5</p> <p>Di 4,5</p> <p>Pos. 20</p>
<p>Sechskantschraube M6x20</p>  <p>Pos. 21</p>	<p>Schlauchschele 11,3</p>  <p>Pos. 22</p>	<p>U-Scheibe 6,4</p>  <p>Pos. 23</p>	<p>Wärmeschutzschlauch</p>  <p>Pos. 24</p>	<p>Schlauchhalter mit Verrastung</p>  <p>Pos. 25</p>
<p>Einnietmutter M6</p>  <p>Pos. 26</p>	<p>Scheibe an Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 27</p>	<p>Stopfmutter an Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 28</p>	<p>Konsole Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 29</p>	<p>Verbindungsrohr 20/20</p>  <p>Pos. 30</p>
<p>Formschlauch di 4,5</p>  <p>Pos. 31</p>	<p>Schlauch (lang)</p>  <p>Di 3,5</p> <p>Di 4,5</p> <p>Pos. 32</p>	<p>Ejot-Schraube</p>  <p>Pos. 33</p>	<p>Schlauchkupplung</p>  <p>Di 4,5</p> <p>Di 4,5</p> <p>Pos. 34</p>	<p>Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 35</p>

Teileübersicht

<p>Quetschverbinder</p>  <p>Pos. 36</p>	<p>Federring A5</p>  <p>Pos. 37</p>	<p>U-Scheibe B5,3</p>  <p>Pos. 38</p>	<p>Kraftstoffleitung (Mecanyl)</p>  <p>Pos. 39</p>	<p>Krallenkabelschuh</p>  <p>Pos. 40</p>
<p>Flachsteckhülse 6,3 0,5-1,0</p>  <p>Pos. 41</p>	<p>Steckhülsegehäuse 6,3</p>  <p>Pos. 42</p>	<p>Vorwähluhr</p>  <p>Pos. 43</p>	<p>Adapterkabelbaum</p>  <p>Pos. 44</p>	<p>Kabelsatz Heizgerät</p>  <p>Pos. 45</p>
<p>Dichtring (O-Ring) an Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 46</p>	<p>Geblüserelais</p>  <p>Pos. 47</p>	<p>Ringöse 6mm</p>  <p>Pos. 48</p>	<p>Kabelbinder</p>  <p>Pos. 49</p>	<p>Befestigungsplatte Sicherungshalter</p>  <p>Pos. 50</p>
<p>Flachstecker 6,3 1,5-2,5</p>  <p>Pos. 51</p>	<p>Kabel grün/weiß</p>  <p>Pos. 52</p>	<p>Kraftstoffschlauch (Scheuerschutz) 100mm</p>  <p>Pos. 53</p>	<p>Abstandhalter 20 x15</p>  <p>Pos. 54</p>	<p>Abgasdurchführung</p>  <p>Pos. 55</p>
<p>Sechskantschraube M5x16</p>  <p>Pos. 56</p>	<p>Abstandhalter 6,0 x13</p>  <p>Pos. 57</p>	<p>Steckergehäuse 2-pol. Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 58</p>	<p>Steckhülse mit Feuchtigkeitsschutz</p>  <p>Pos. 59</p>	<p>Plus-Zuleitung</p>  <p>Pos. 60</p>
<p>Flachsteckhülse 6,3 1,5-2,5</p>  <p>Pos. 61</p>	<p>Sechskantschraube M4x30</p>  <p>Pos. 62</p>	<p>Abgaswinkel</p>  <p>Pos. 63</p>	<p>Halter</p>  <p>Pos. 64</p>	<p>Haltebügel</p>  <p>Pos. 65</p>
<p>Zahnscheibe 4,3</p>  <p>Pos. 66</p>	<p>Federbandschelle 27mm</p>  <p>Pos. 67</p>	<p>Halteblech</p>  <p>Pos. 68</p>	<p>Kombischraube M6x40</p>  <p>Pos. 69</p>	<p>Microtimerkontakt</p>  <p>Pos. 70</p>

Teileübersicht

<p>Timerkontakt</p>  <p>Pos. 71</p>	<p>Rohrschelle gummiert 48mm</p>  <p>Pos. 72</p>	<p>Gehäuse 813 972 924</p>  <p>Pos. 73</p>	<p>Gehäuse 813 972 925</p>  <p>Pos. 74</p>	<p>Federring A4</p>  <p>Pos. 75</p>
<p>Steckkontakt</p>  <p>Pos. 76</p>	<p>Sechskantmutter M5</p>  <p>Pos. 77</p>	<p>Senkkopfschraube 4x16</p>  <p>Pos. 78</p>	<p>Scheibe A4</p>  <p>Pos. 79</p>	<p>Sechskantmutter M4</p>  <p>Pos. 80</p>
<p>Sechskantmutter M6</p>  <p>Pos. 81</p>	<p>Steckhülsegehäuse 6-polig</p>  <p>Pos. 82</p>	<p>Flachsteckergehäuse 6-polig</p>  <p>Pos. 83</p>	<p>Halter Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 84</p>	<p>Gummilager Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 85</p>
<p>Gummilager Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 86</p>	<p>Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 87</p>	<p>Schablone Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 88</p>		

