

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



Zusatzheizung *Thermo Top C*



Einbaudokumentation

Fiat 500

Benzin und Diesel

ab Modell 2007

Linkslenker

Nicht bei Scheinwerferreinigungsanlage!



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennstoff	15
Heizgerät / Einbaupack	3	Kühlmittelkreislauf Benzin	18
Vorwort	3	Kühlmittelkreislauf Diesel	26
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	30
Spezialwerkzeug	3	Abgas	31
Erläuterungen zum Dokument	4	Abschließende Arbeiten	33
Vorarbeiten	5	Schablone Lochband A	34
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Lochband B	34
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Lochband C	34
Elektrik	7	Schablone Halter	35
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	36
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	11		
Heizgerät vorbereiten	12		
Einbauort vorbereiten	12		
Heizgerät einbauen	14		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Fiat	500	150	e3 * 2001 / 116 * 0261 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
312A2000	Benzin	63	875
169A4000	Benzin	51	1242
169A3000	Benzin	74	1368
169A1000	Diesel	55	1248

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Hinweis:

Bei Anlieferung des Fahrzeugs sollte der Tank nur zur Hälfte gefüllt sein, gegebenenfalls Kraftstoff ablassen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Fiat 500 Benzin und Diesel	1313387C
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Fiat 500 Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ der *Thermo Top E / C* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

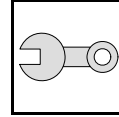
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

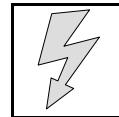
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

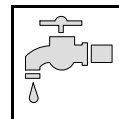
Mechanik



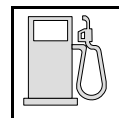
Elektrik



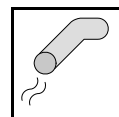
Kühlmittelkreislauf



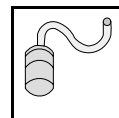
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



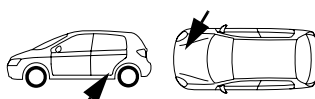
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

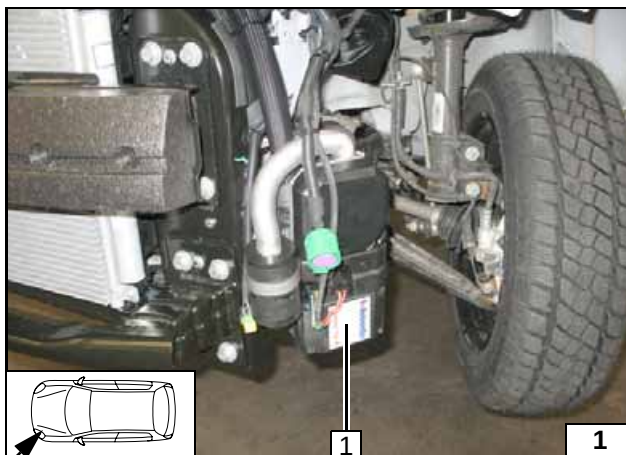
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie mit Träger komplett ausbauen
- Motorabdeckung (Luftsammler) mit Ansaugrohr abbauen (nur 0.9 B)
- Luftansaugschlauch ausbauen (nur 1.4 l)
- Radhausverkleidung rechts lösen und links ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Hupe links ausbauen
- Zentralelektrik Motorraum links lösen
- Unterfahrschutz Motorraum ausbauen (wenn vorhanden)
- Abdeckung Kraftstoffleitungen Fzg.-Unterboden abbauen
- Halterung Kraftstoffleitung / Tankbelüftung rechts neben Tank lösen
- Ablagefach links neben Lenkrad abbauen
- Abdeckung Zentralelektrik im Fußraum der Fahrerseite abbauen

Die Seite 36 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

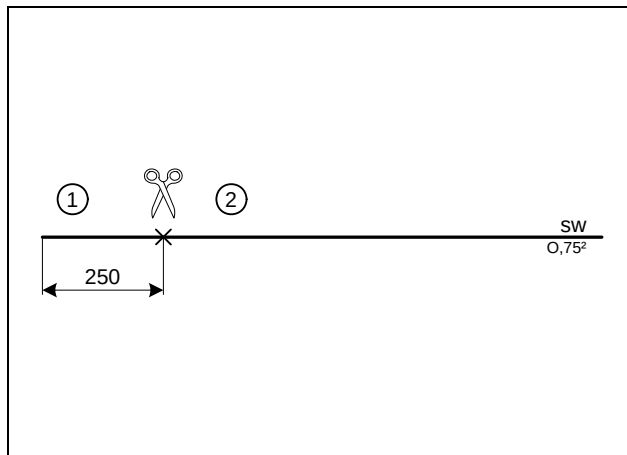


Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik



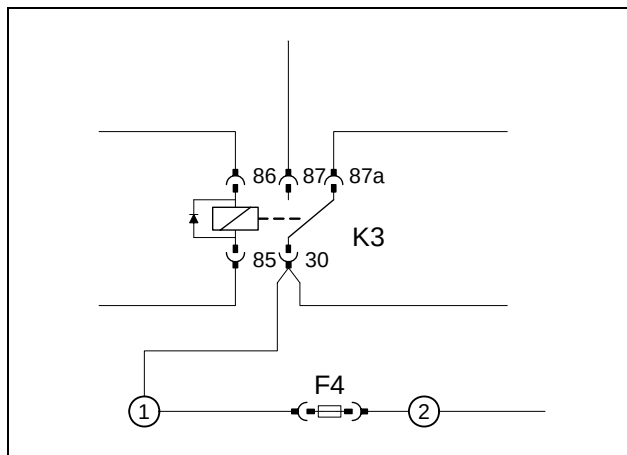
Leitungen
ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Leitungsabschnitt 2 in den beiliegenden Iso-
lierschlauch einziehen.



Sicherung
F4 vorbe-
reiten

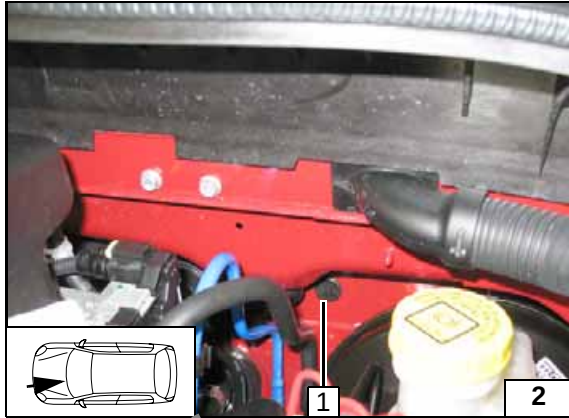




Elektrik

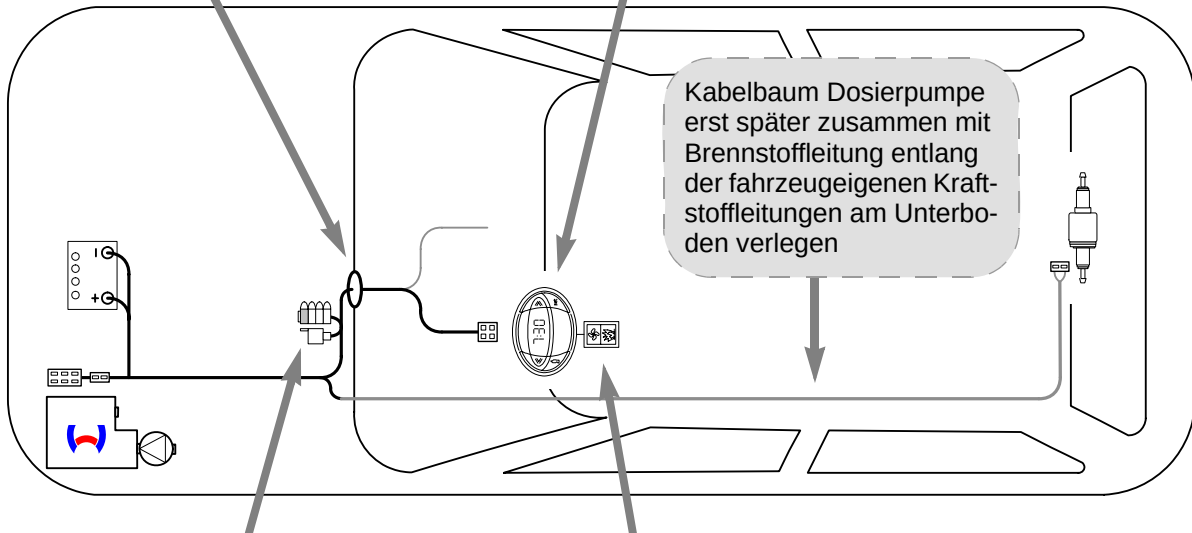
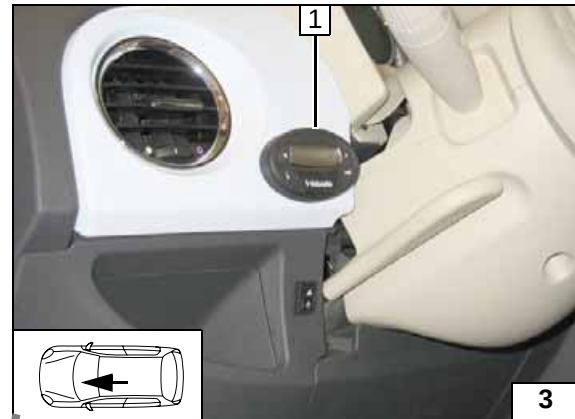
Kabelbaumdurchführung

Kabelbaum Vorwahuhr und Ltg. sw Sicherung F4 bei Klimaautomatik durch Gummitülle **1** in den Innenraum verlegen!

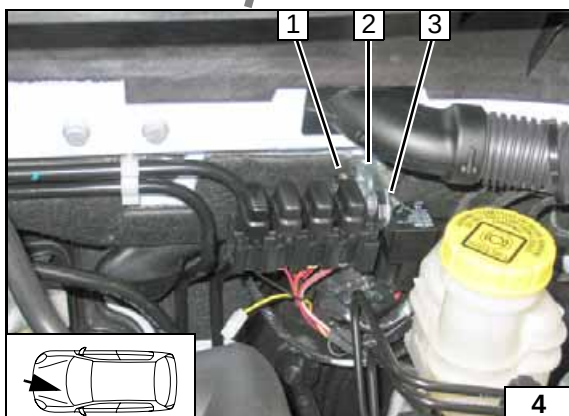


Vorwahuhr

1 Vorwahuhr



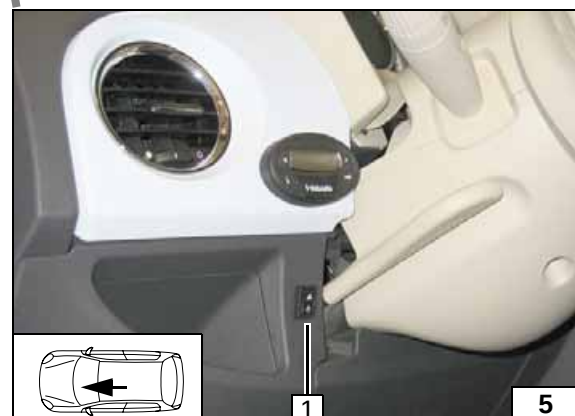
**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Sicherungshalter, K3-Relais

Sicherung F4 nur bei Klimaautomatik

- 1** Fzg.eigener Stehbolzen, Kunststoffmutter
- 2** Winkel
- 3** Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16, Scheiben, K3- Relais, Mutter M5



Option Sommer- / Winterschalter

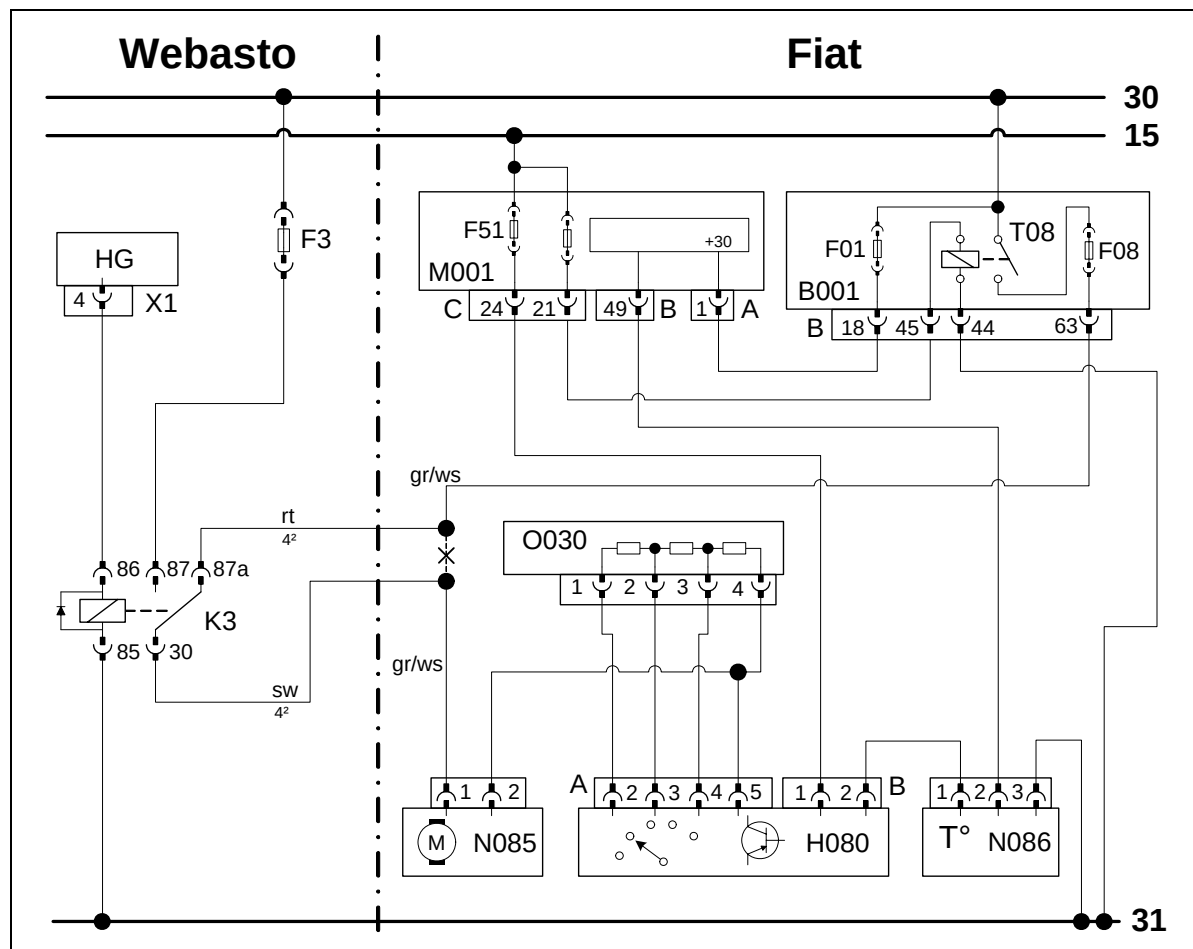
1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage

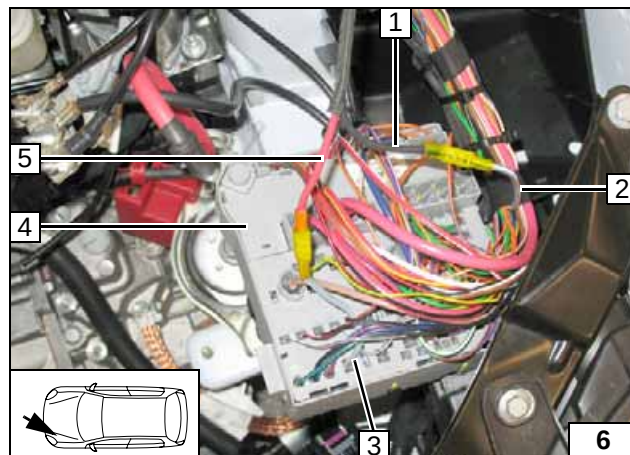


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	M001	Body Computer	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	B001	Zentralelektrik Motorraum	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	O030	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	N085	Gebläsemotor	gr	grau
		T08	Gebläserelais		
		N086	Elektr. Thermostat		
		F51	Sicherung 7,5A		
		F01	Sicherung 60A		
		F08	Sicherung 30A		
		H080	Schalter/Klimabedienteil	X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss am Gebläserelais T08 Zentral-
elektrik Motorraum 4.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw K3/30
- 2 Ltg. gr/ws Gebläsemotor N085 Pin1
- 3 Ltg. gr/ws Stecker B von B001 Pin63
- 5 Ltg. rt K3/87a

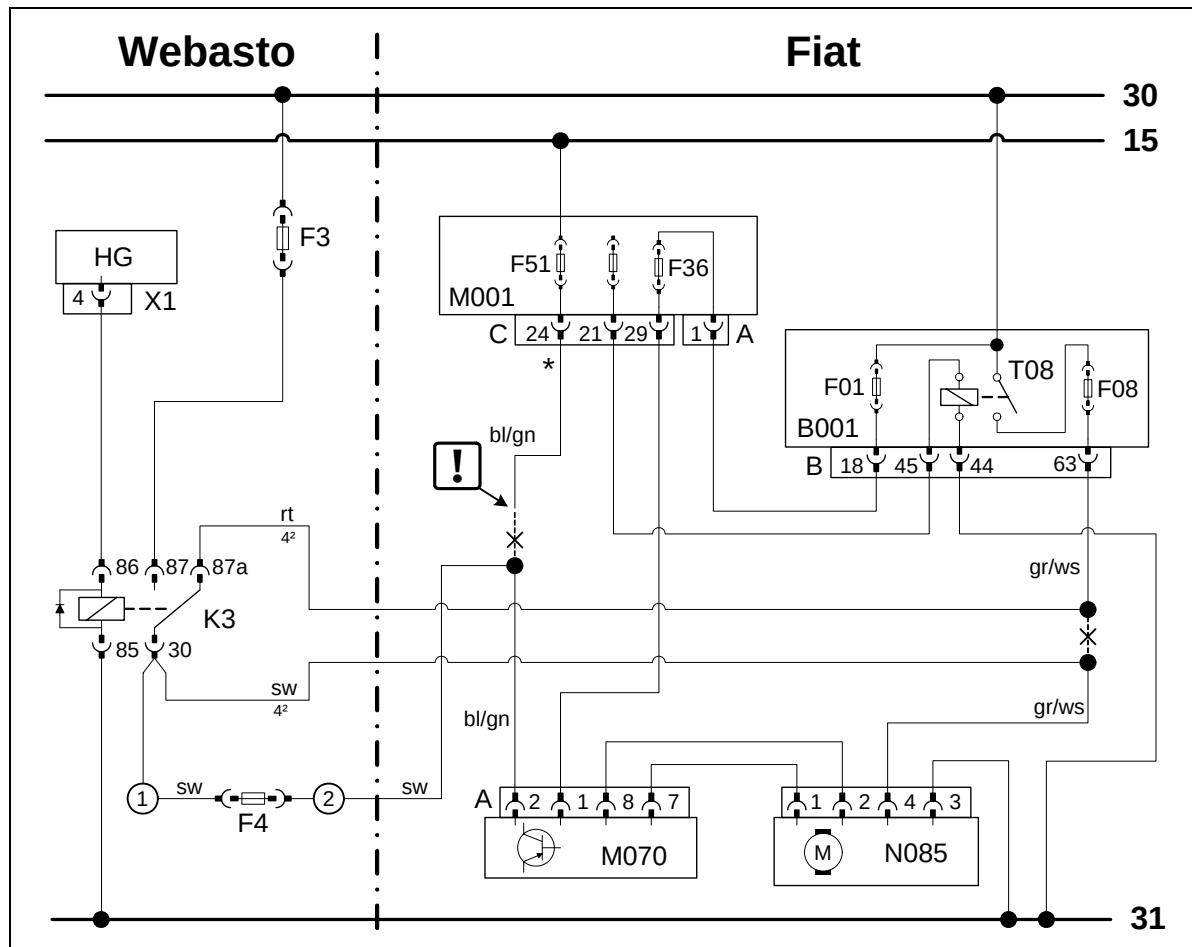
Anschluss Gebläse- lais



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

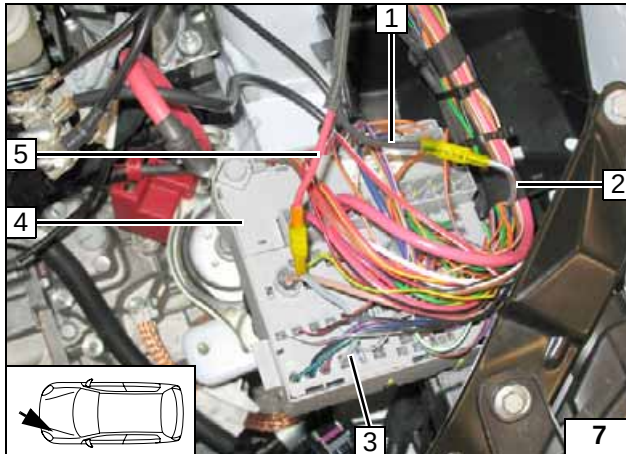


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	M001	Body Computer	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	B001	Zentralelektrik Motorraum	ws	weiß
K3	Gebläserelais	M070	Klimabedienteil	sw	schwarz
F3	Sicherung 25A	N085	Gebläsemotor	gr	grau
F4	Sicherung 7,5A	T08	Gebläserelais	gn	grün
		F36	Sicherung 10A	bl	blau
		F51	Sicherung 7,5A	*	Pin 24 kann mit 2 Leitungen belegt sein (ausstattungsabhängig), Ltg. zu M070 A2 ermitteln!
		F01	Sicherung 60A		
		F08	Sicherung 30A		
				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

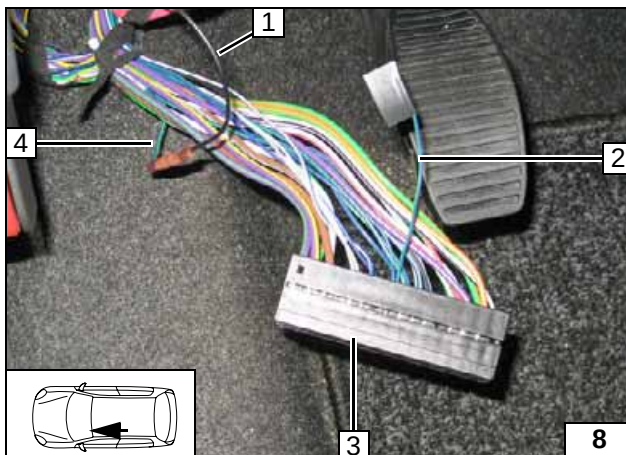
Legende



Anschluss am Gebläserelay T08 Zentral-
elektrik Motorraum **4**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1** Ltg. sw K3/30
- 2** Ltg. gr/ws Gebläsemotor N085 Pin4
- 3** Ltg. gr/ws Stecker B von B001 Pin63
- 5** Ltg. rt K3/87a

**Anschluss
Gebläse-
lais**

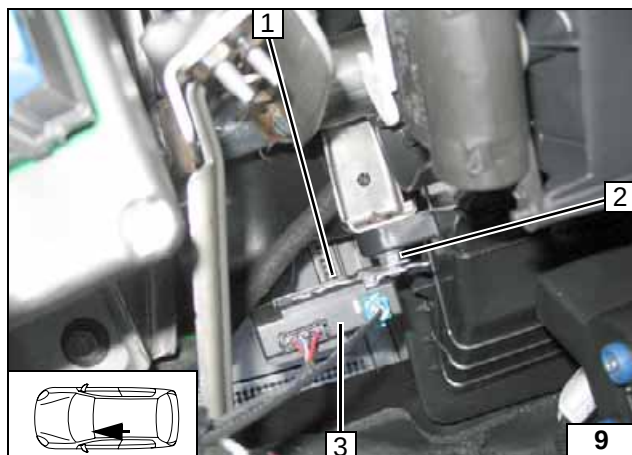


Anschluss am 32-poligen Stecker C **3**
schwarz vom Body Computer M001.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1** Ltg. sw Sicherung F4
- 2** Ltg. bl/gn Stecker C Pin 24 isolieren und
wegbinden
- 4** Ltg. bl/gn Klimabedienteil M070 Stecker A
Pin2

**Anschluss
Klimabe-
dienteil**





Option Telestart

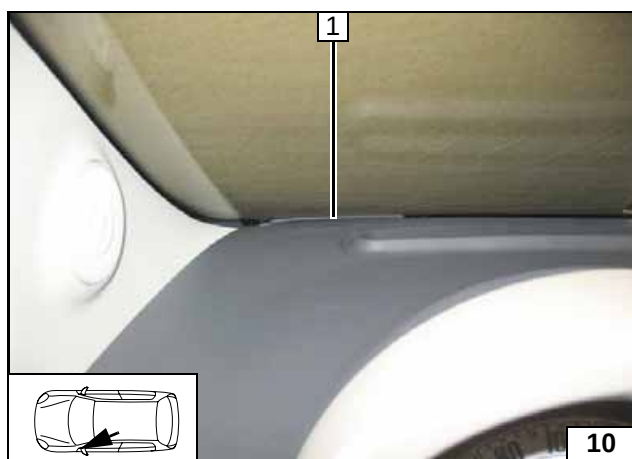
Halter **1** an Position **2** auf Ø 6,5 aufbohren!

- 2** Bundmutter M6 an fzg.eigenen Stehbolzen
- 3** Empfänger

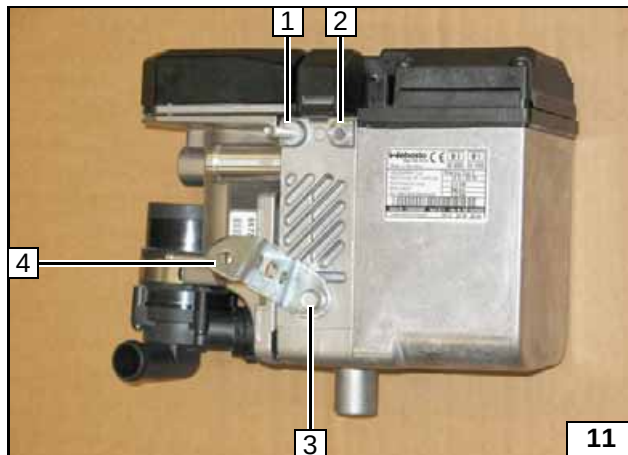
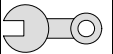


Empfänger montieren

- 1** Antenne



Antenne montieren



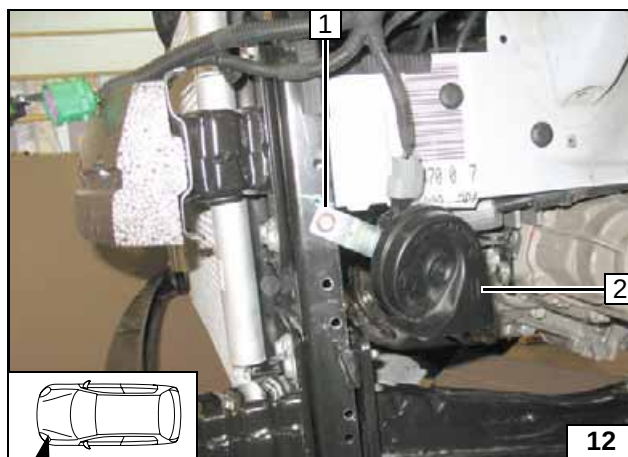
Heizgerät vorbereiten

Lochband **C** gemäß Schablone biegen. Gewinde an Position **2** vorschneiden!

- 1 Ejotstehbolzen
- 3 Ejotschraube
- 4 Lochband C



Heizgerät vormontieren

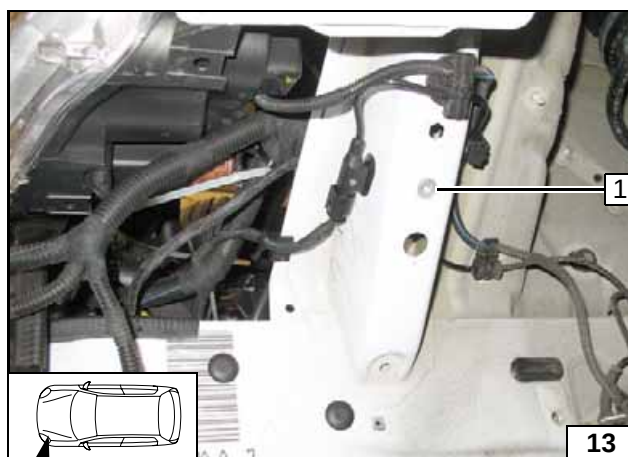


Einbauort vorbereiten

Hupe **2** mit Halterung ausbauen. Fzg.eigene Schraube **1** wird wieder verwendet!

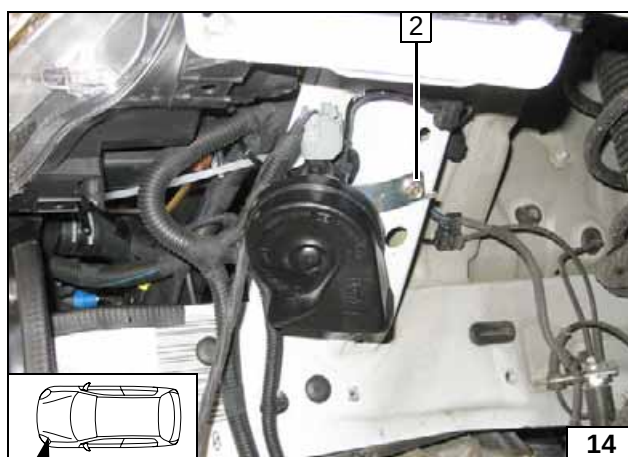


Hupe ausbauen



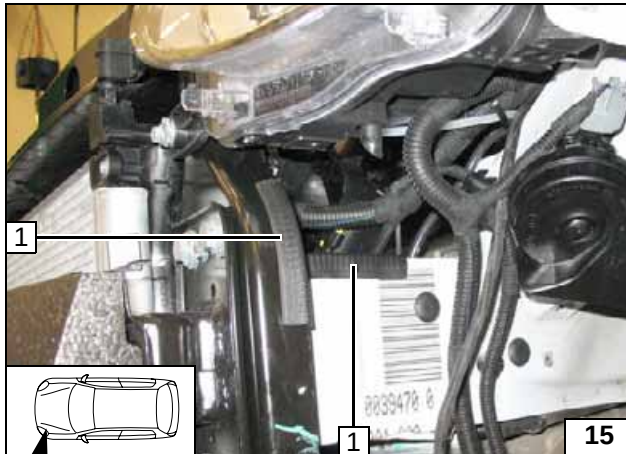
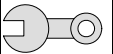
- 1 Vorhandene Bohrung; Einnietmutter (Alu) einziehen

Einnietmutter einziehen



- 1 Hupe ausrichten
- 2 Fzg.eigene Schraube, Federring an Einnietmutter

Hupe montieren

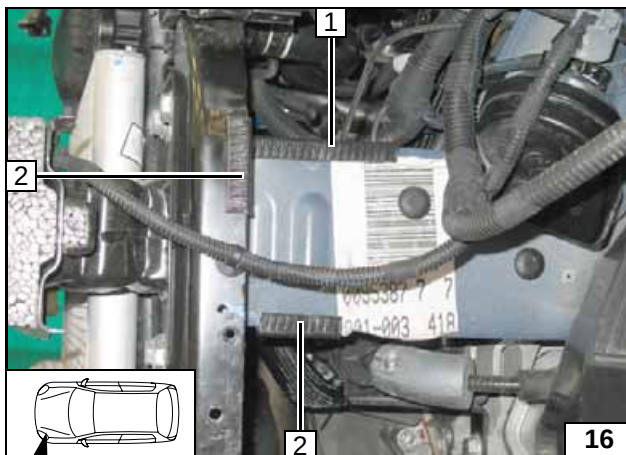


Benzin

- 1 Kantenschutz 100 [2x]



**Kanten-
schutz ein-
setzen**

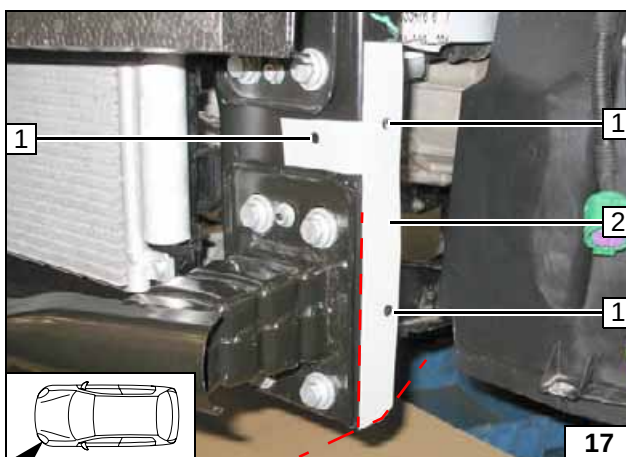


Diesel

- 1 Kantenschutz 100
2 Kantenschutz 50 [2x]



**Kanten-
schutz ein-
setzen**

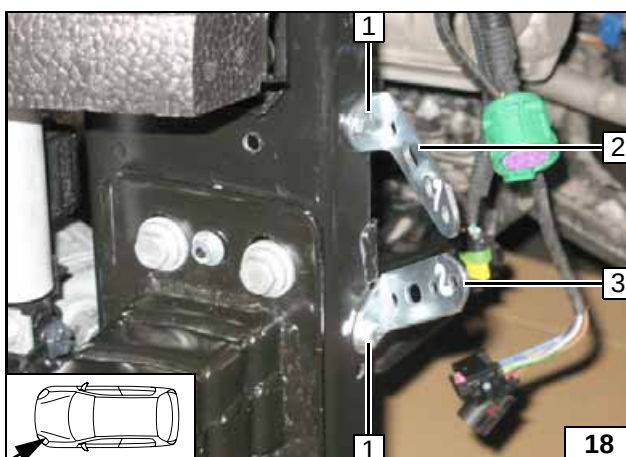


Schablone **2** ausschneiden und an Traverse (siehe Markierung) anlegen!

- 1 Bohrung Ø 7 [3x]



**Bohrun-
gen in Tra-
verse**

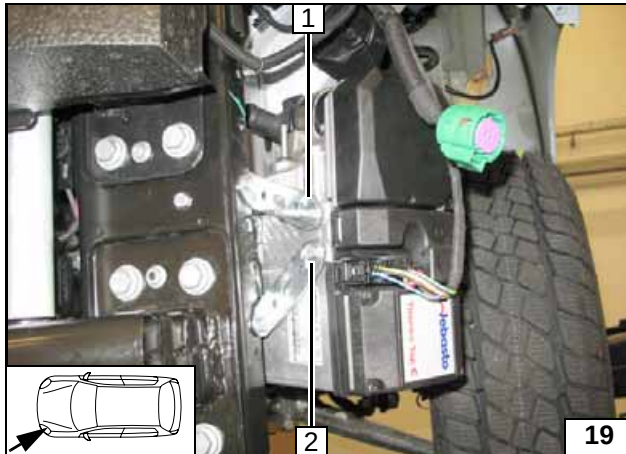
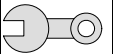


Lochbänder **A** und **B** gemäß Schablone bie-
gen!

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter [je 2x] lose
montieren
2 Lochband **A**
3 Lochband **B**



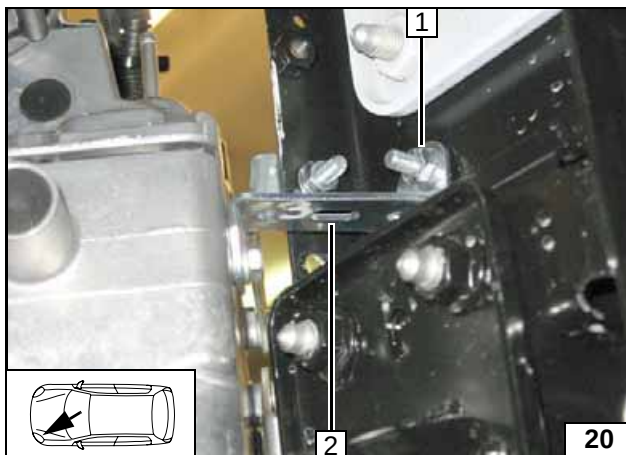
**Lochbän-
der lose
montieren**



Heizgerät einbauen

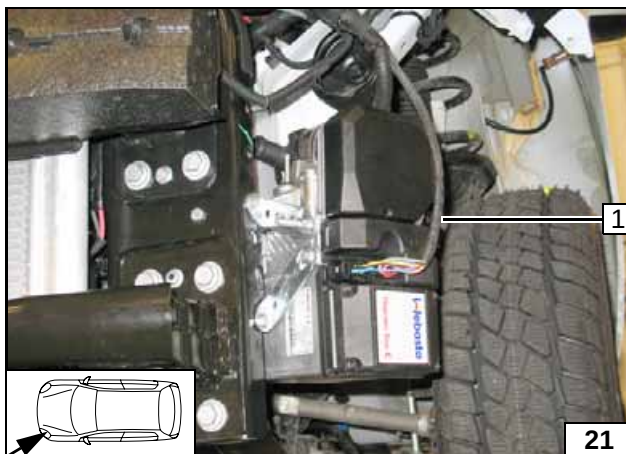
- 1 Bundmutter an Ejotstehbolzen
- 2 Ejotschraube

Heizgerät montieren



- 1 Schraube M6x20, Bundmutter lose montieren
- 2 Lochband C

Heizgerät montieren



Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten! Heizgerät ausrichten, alle Schrauben festziehen! Kabelbaum Heizgerät 1 aufstecken!



Heizgerät montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



1 Brennstoffleitung

2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

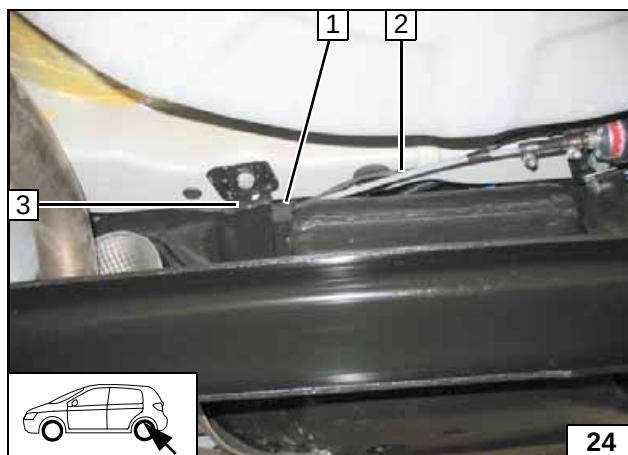
Anschluss
Heizgerät



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe hinter Abdeckung 1 an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



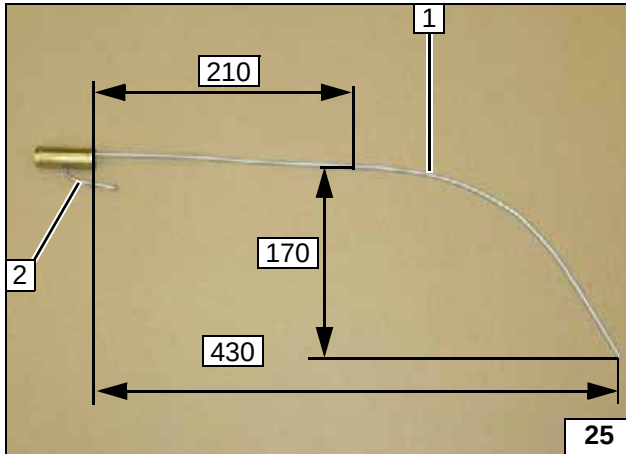
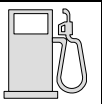
Leitungen
verlegen



Kraftstoffschlauch 1 der Länge nach aufschneiden, auf Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe 2 aufschieben und mit Kabelbinder 3 an Strebe befestigen!



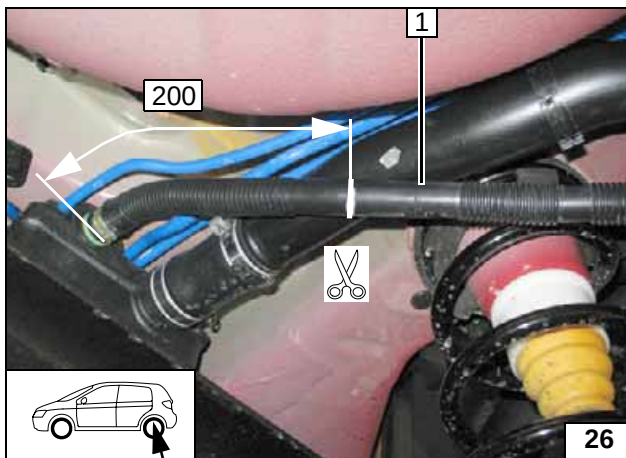
Leitungen
verlegen



Entnahmerohr **1** um 210mm kürzen und gemäß Skizze formen. Anschlussstück **2** um 90° biegen!



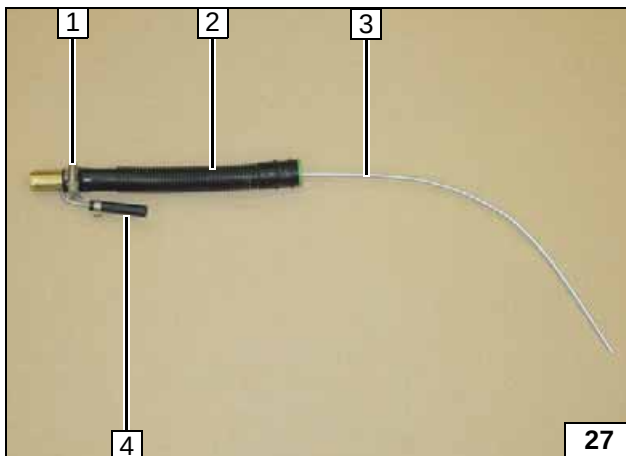
Brennstoff-entnahme



Tankbelüftungsleitung **1** aus Halterung lösen und ca. 200mm vor dem Tankstutzen trennen! Abschnitt am Stutzen ausbauen!

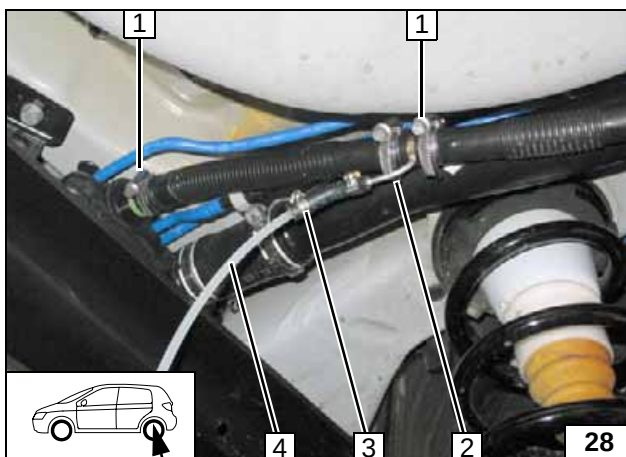


Trennstelle



- 1** Schelle Ø 16-24
- 2** Tankbelüftungsleitung
- 3** Tankentnehmer
- 4** Schlauchstück, Schelle Ø 10

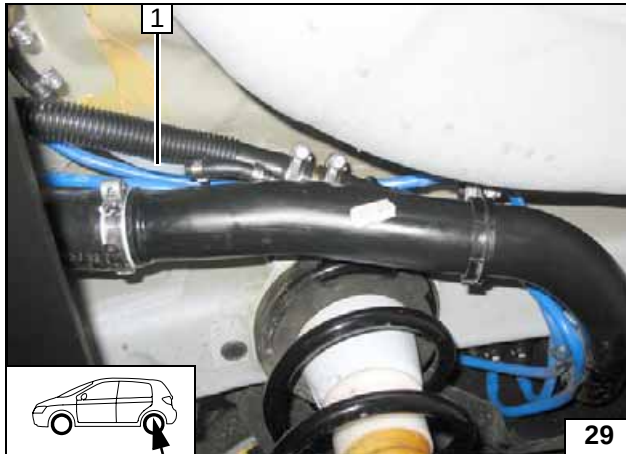
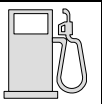
Tankent-nehmer vormontie-ren



Bei der Montage Entnahmerohr des Tankentnehmers **2** zum Tankboden ausrichten!



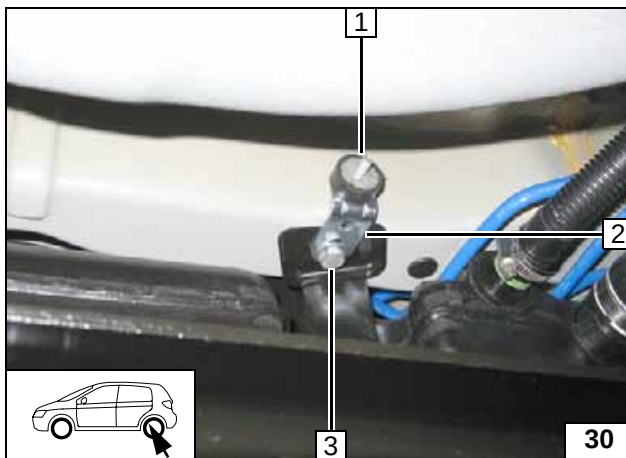
Tankent-nehmer montieren



Tankbelüftungsleitung in Halterung wieder einsetzen. Brennstoffleitung **1** zur Dosierpumpe verlegen!

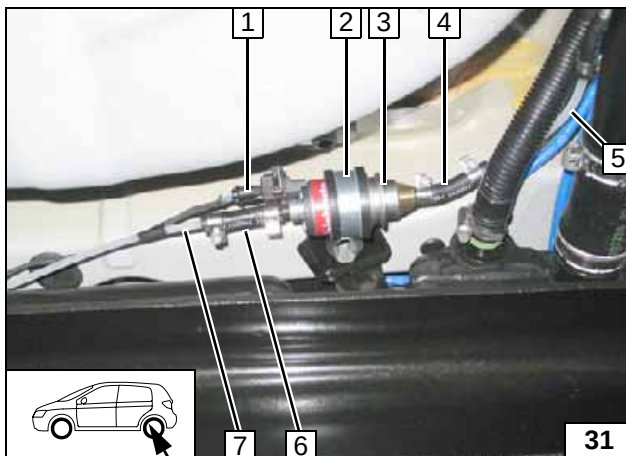


Tankbelüftungsleitung ausrichten



- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter
- 2 Winkel
- 3 Fzg.eigene Schraube

Einbauort Dosierpumpe

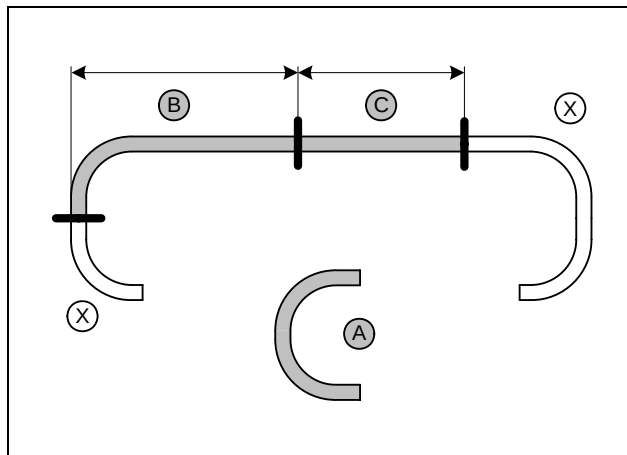
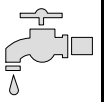


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluss Dosierpumpe

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter an Schwingmetallpuffer
- 3 Dosierpumpe
- 4 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 5 Brennstoffleitung vom Tankentnehmer
- 6 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 7 Brennstoffleitung vom Heizgerät



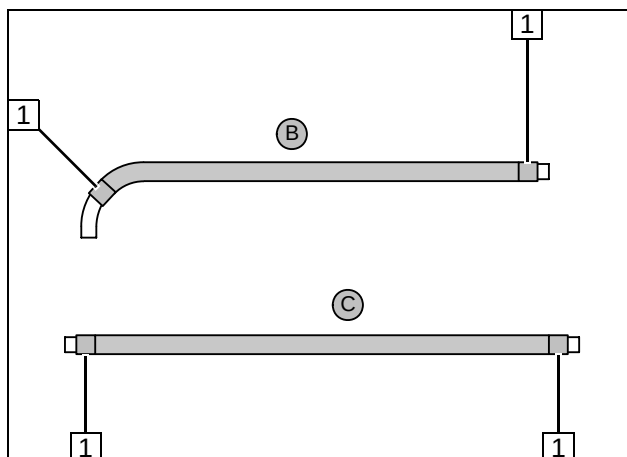
1.2 B

Schlauch **A** = 180°-Formschlauch 17x20
Abschnitt **X** entsorgen.

B = 655

C = 720

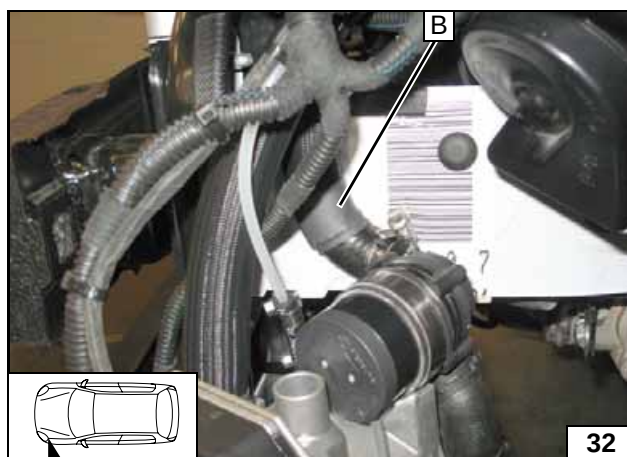
**Schläuche
ablängen**



Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **C**
aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

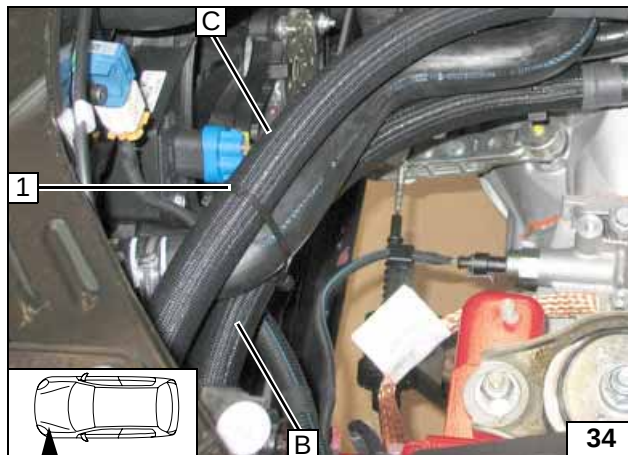
**Schläuche
vorberei-
ten**



**Anschluss
Heizgerä-
teeingang**

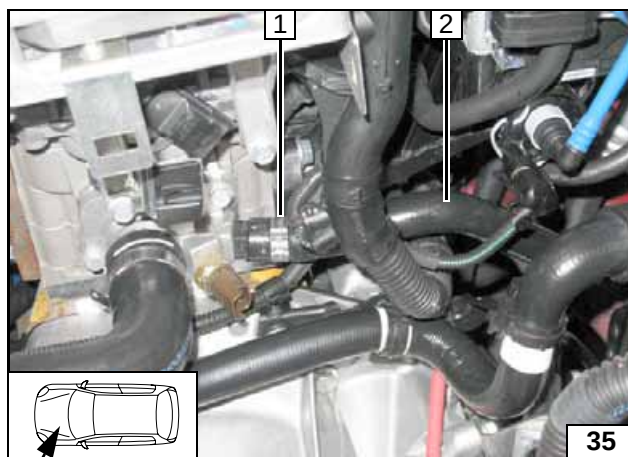


**Anschluss
Heizgerä-
teausgang**



1 Kabelbinder

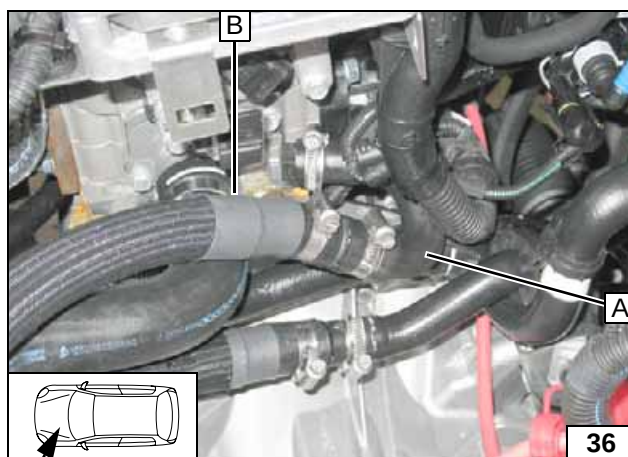
Verlegung
Motorraum



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang 2 am Stutzen Motorausgang abzie-
hen. Schelle 1 entsorgen



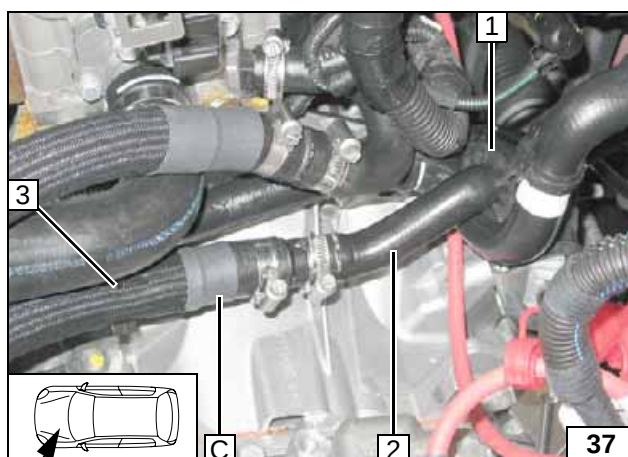
Trennstelle



Schlauch A mit kleinem Durchmesser am
Stutzen Motorausgang befestigen!



Anschluss
Motoraus-
gang

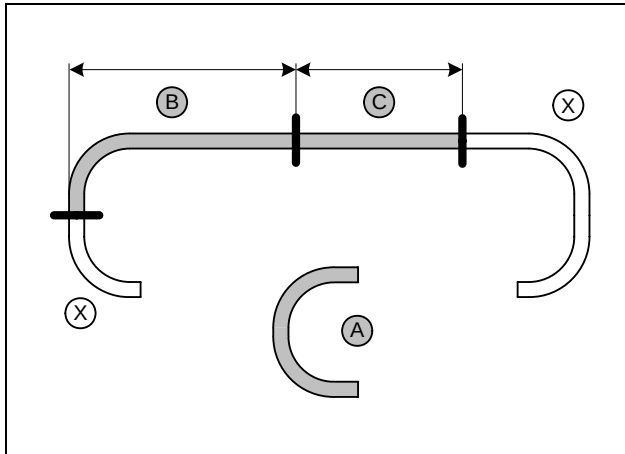
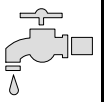


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten
Bauteilen achten!

- 1 Profilgummi sw
- 2 Schlauch Wärmetauschereingang
- 3 Abstandshalter



Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang



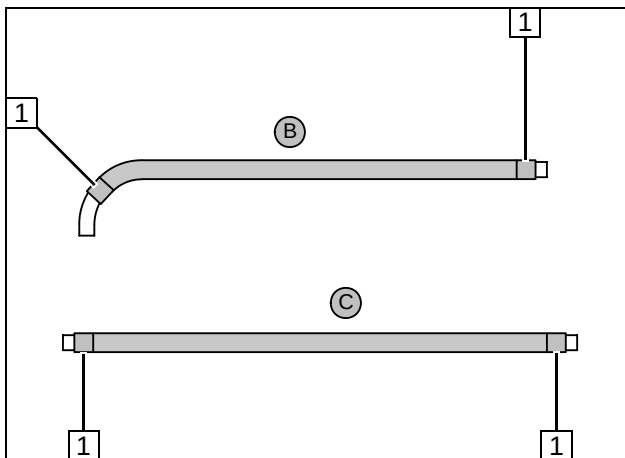
1.4 B

Schlauch A = 180°-Formschlauch 17x20
Abschnitt X entsorgen.

B = 630

C = 720

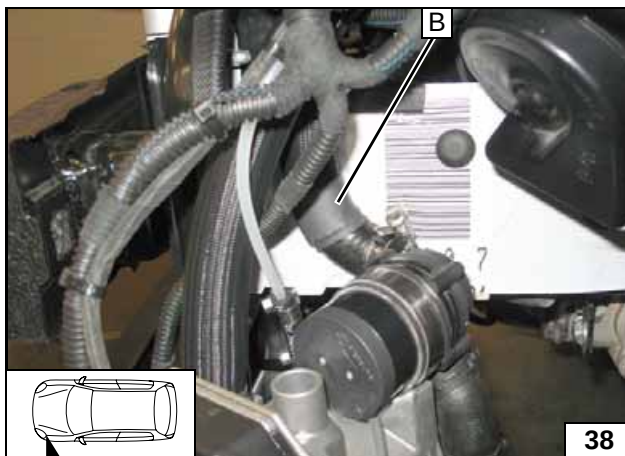
**Schläuche
ablängen**



Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C
aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

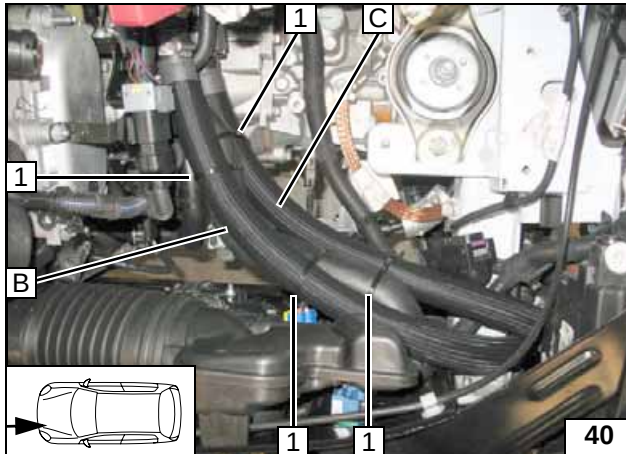
**Schläuche
vorberei-
ten**



**Anschluss
Heizgerä-
teeingang**

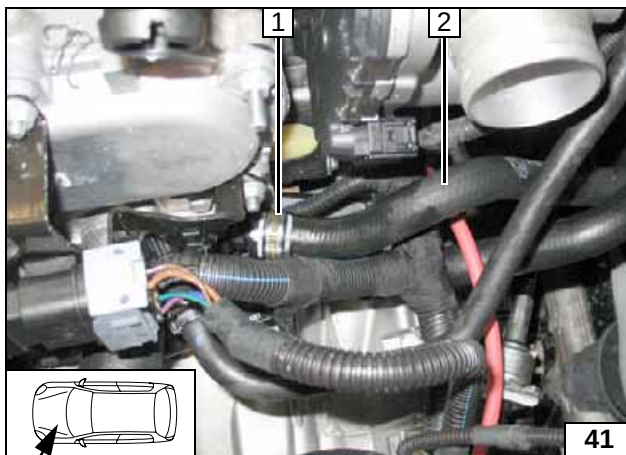


**Anschluss
Heizgerä-
teausgang**



1 Kabelbinder [4x]

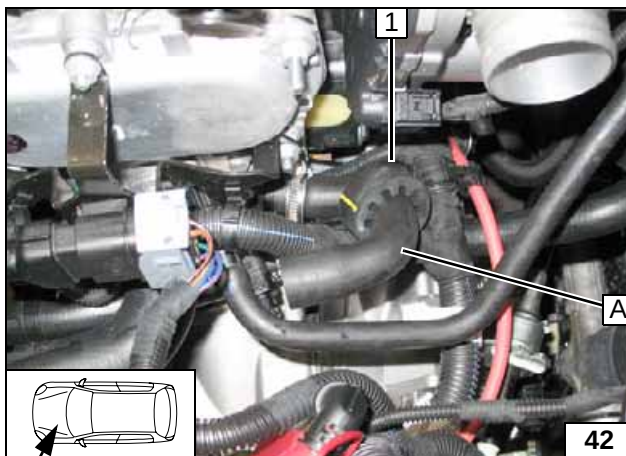
Verlegung
Motorraum



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang 2 am Stutzen Motorausgang abzie-
hen. Schelle 1 entsorgen



Trennstelle

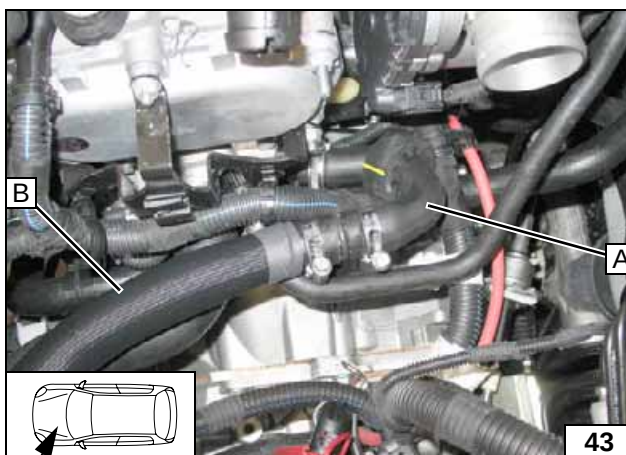


Schlauch A mit kleinem Durchmesser am
Stutzen Motorausgang befestigen!

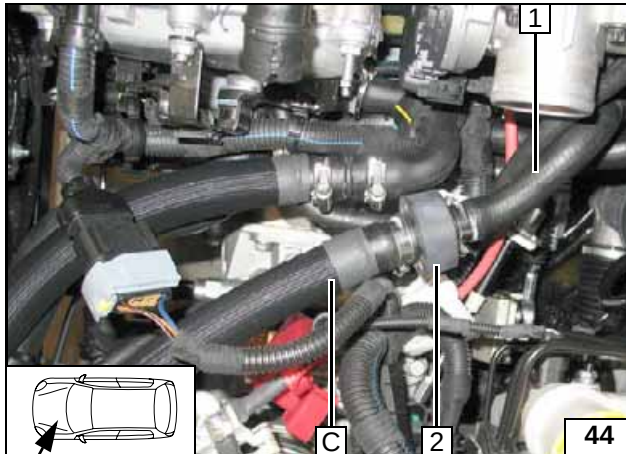
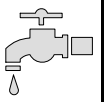
1 Profilgummi sw



Anschluss
Motoraus-
gang

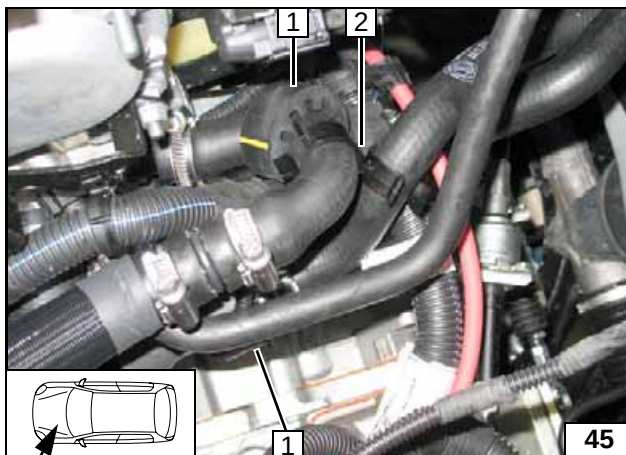


Anschluss
Motoraus-
gang



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Profilgummi sw
- 3 Abstandshalter

Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang

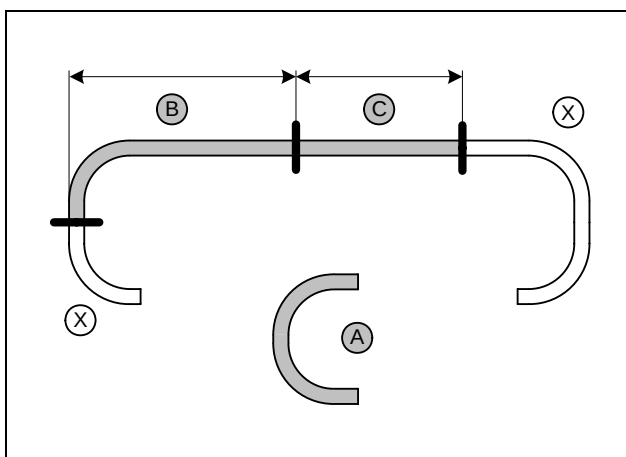


Profilgummi sw 1 [2x] ausrichten.
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten
Bauteilen achten!



- 2 Abstandshalter

Schläuche
ausrichten



0.9 B

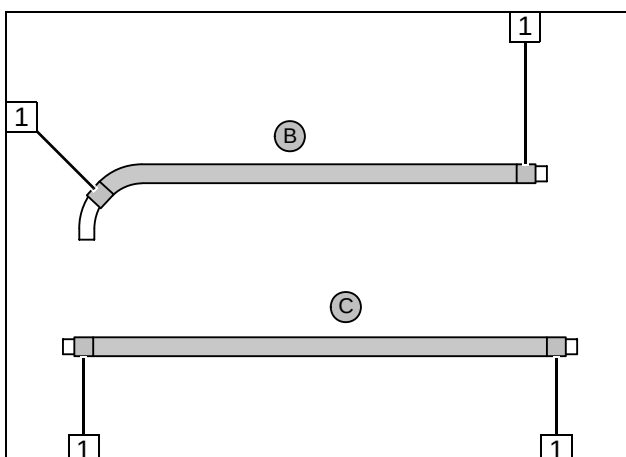
Schlauch A = 180°-Formschlauch 17x20
Abschnitt X entsorgen.

B = 660

C = 710



Schläuche
ablängen

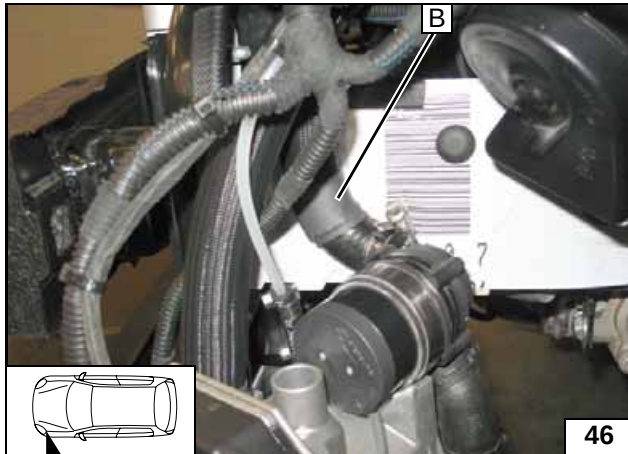


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C
aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.



- 1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

Schläuche
vorberei-
ten

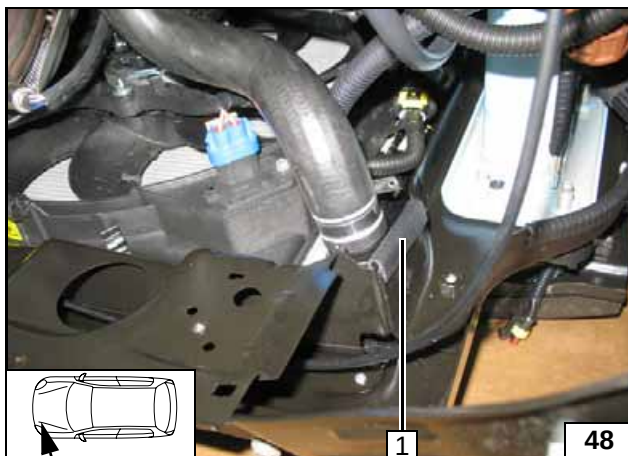


Anschluss
Heizgerä-
teeingang

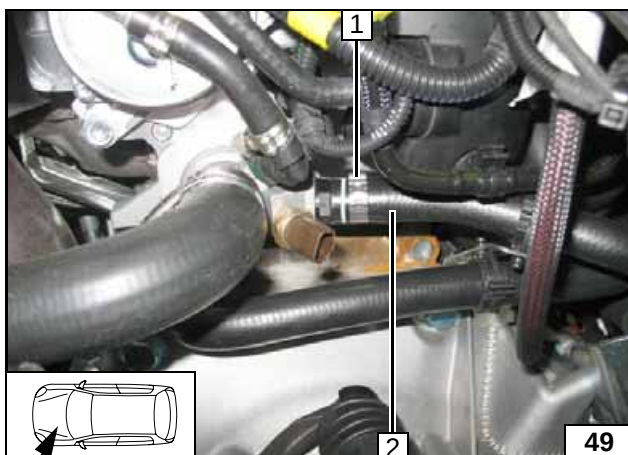


Anschluss
Heizgerä-
teausgang

1 Kantenschutz 50



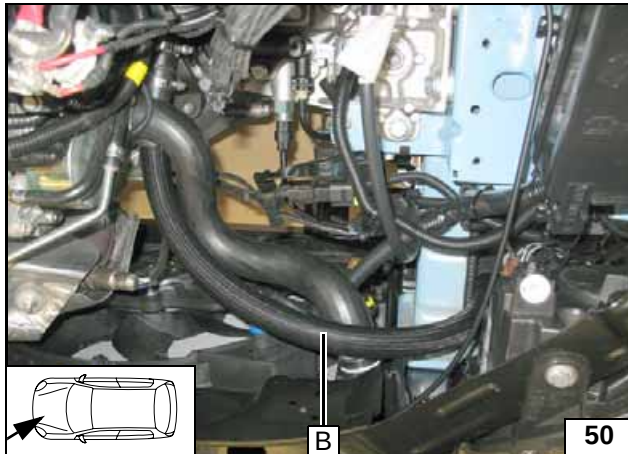
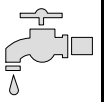
Kanten-
schutz
montieren



Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang 2 am Stutzen Motorausgang abzie-
hen. Schelle 1 entsorgen

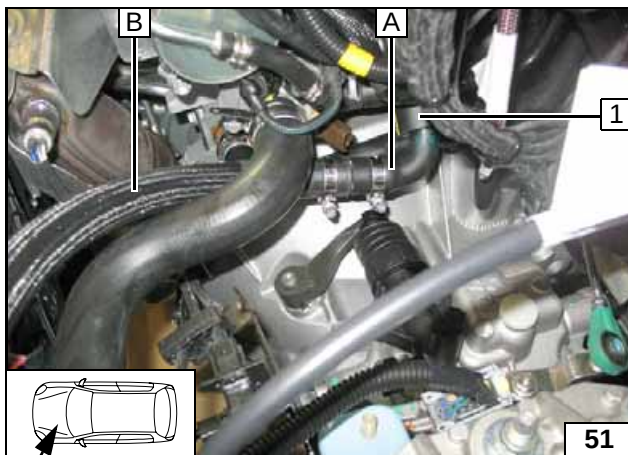


Trennstelle



50

Verlegung
im Motor-
raum

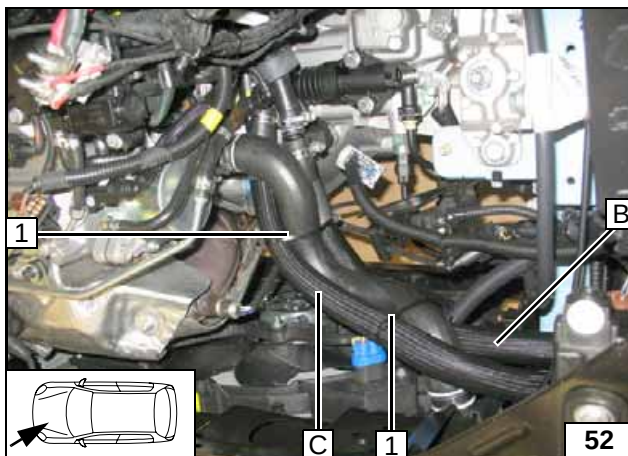


51

Schlauch A mit kleinem Durchmesser am
Stutzen Motorausgang befestigen!
Profilgummi sw 1 ausrichten.

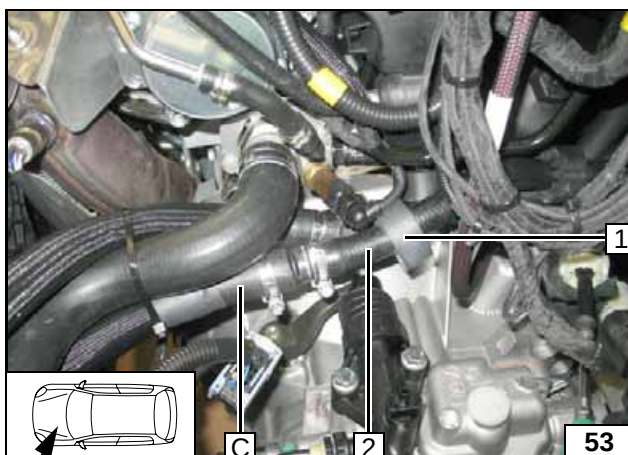
Anschluss
Motoraus-
gang

1 Kabelbinder



52

Verlegung
im Motor-
raum



53

Profilgummi sw 1 ausrichten.

2 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang



Kühlmittelkreislauf Diesel

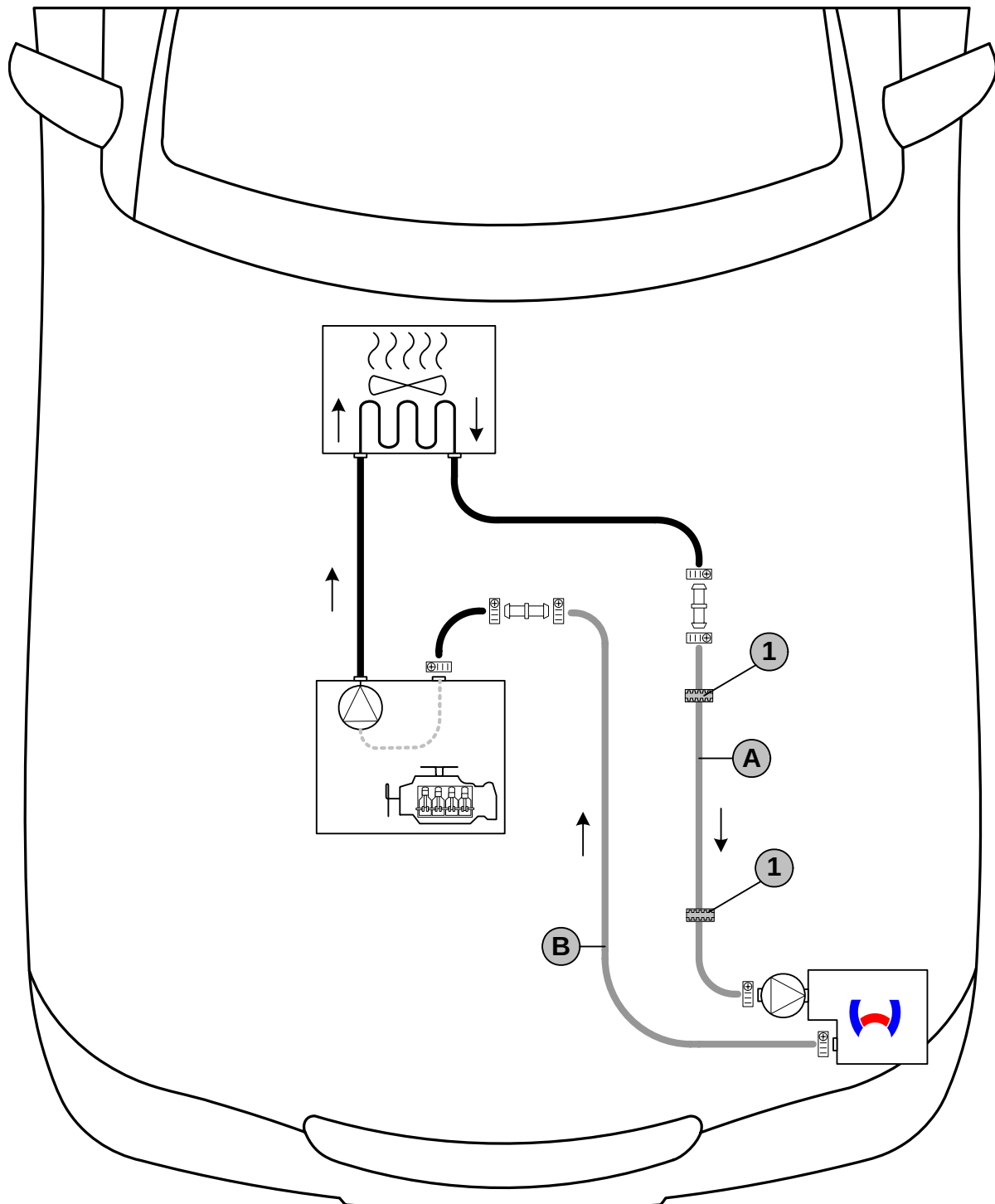
ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

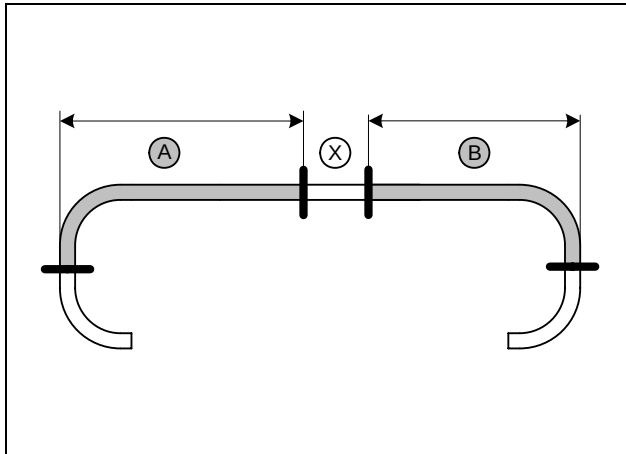
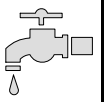


Schema
Schlauch-
verlegung



Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 17x20!
1 = Profilgummi  sw [2x]!





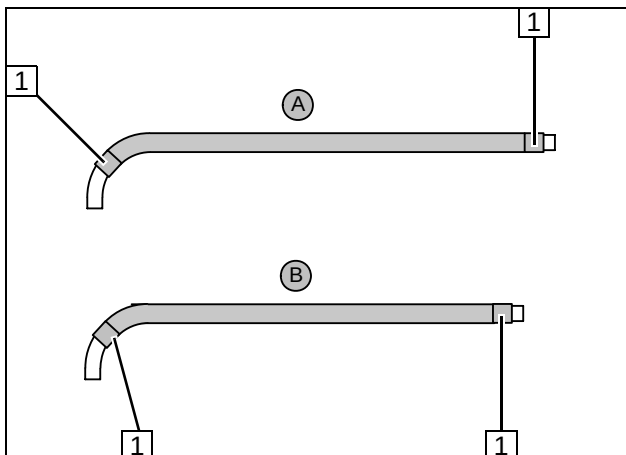
Abschnitt **X** entsorgen.

A = 610

B = 580



**Schläuche
ablängen**

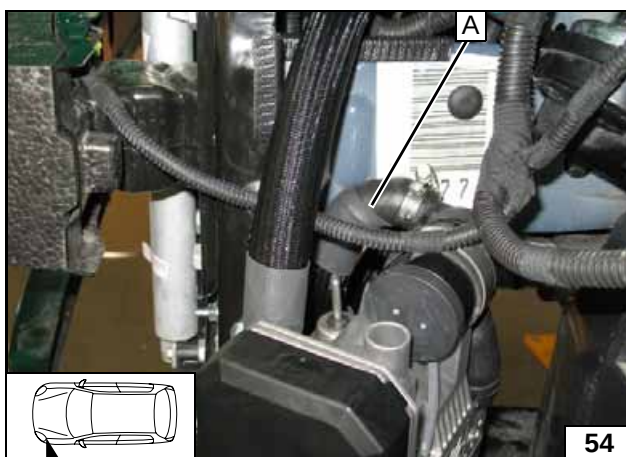


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **C**
aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

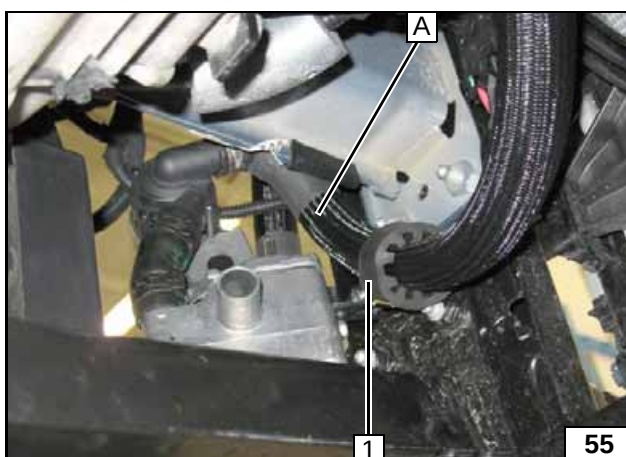
1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]



**Schläuche
vorberei-
ten**

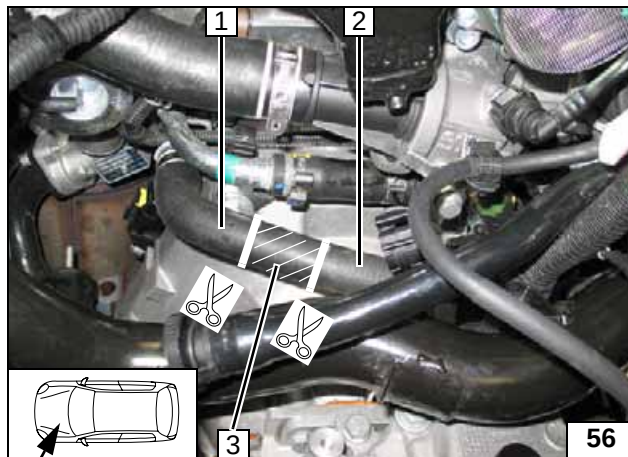
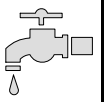


**Anschluss
Heizgerä-
teeingang**



1 Profilgummi sw

**Verlegung
Motorraum**

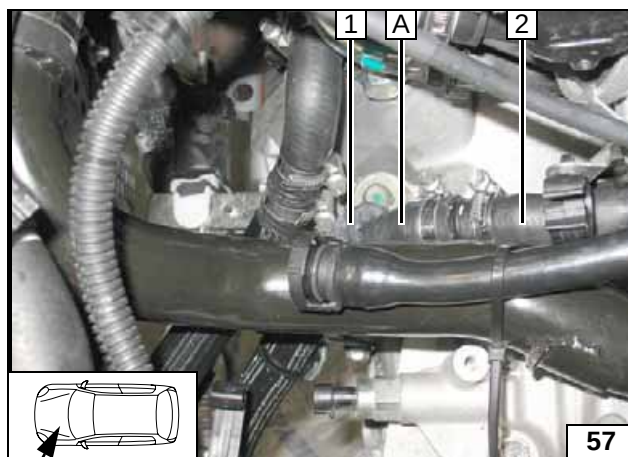


Schlauchstück 3 (40mm) heraustrennen!

- 1 Schlauchstück Motoreintritt
- 2 Schlauchstück Wärmetauscherausgang



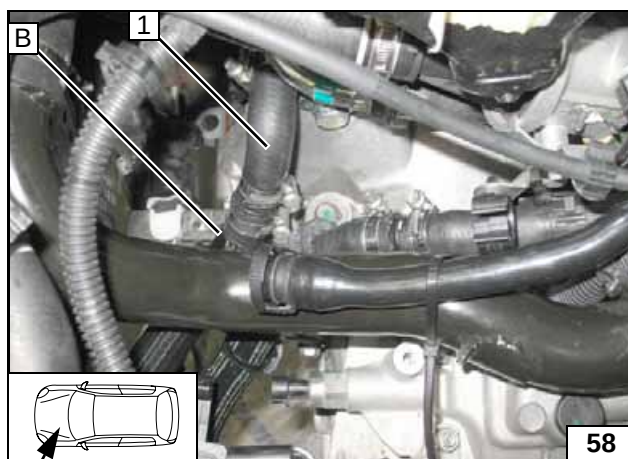
Trennstelle



- 1 Profilgummi sw
- 2 Schlauchstück Wärmetauscherausgang

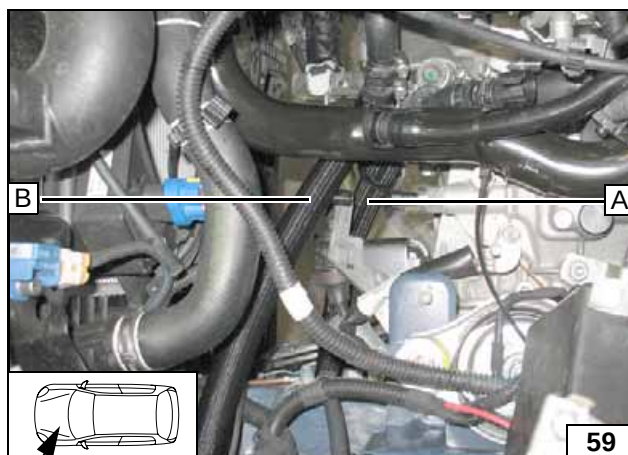


Anschluss
Wärmetau-
scheraus-
gang

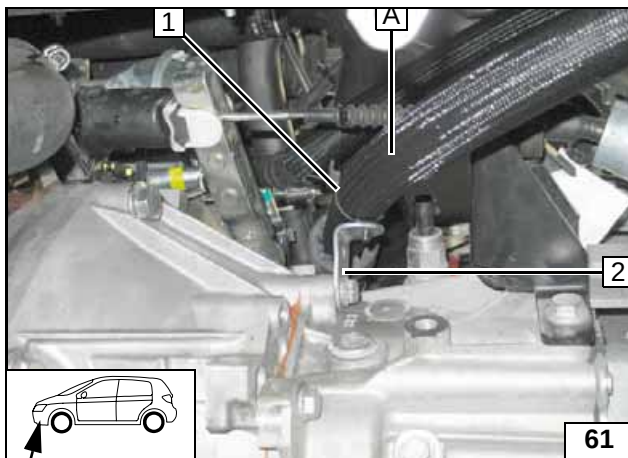


- 1 Schlauchstück Motoreingang, gedreht

Anschluss
Motorein-
gang



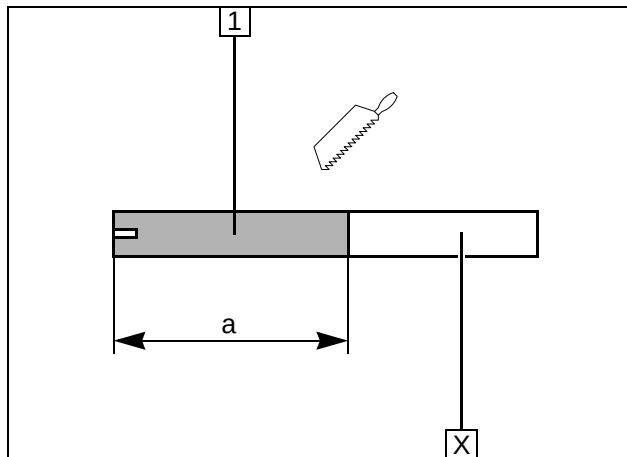
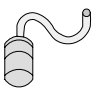
Verlegung
Motorraum



- 1 Kabelbinder
- 2 Winkel, fahrzeugeigene Schraube

Anschluss
Heizgerä-
teausgang

Schläuche
ausrichten



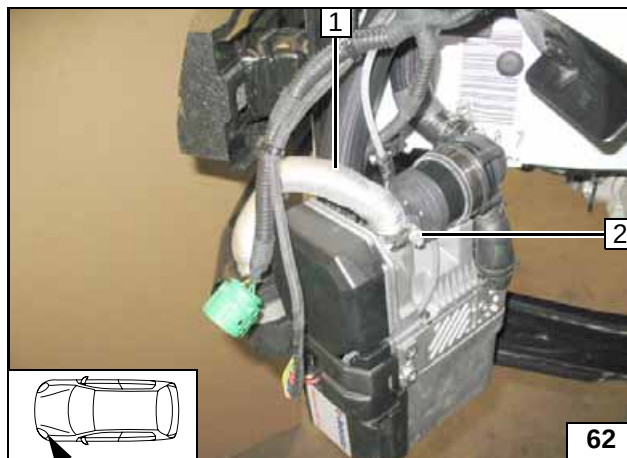
Brennluft

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Brennluftleitung
a = 240

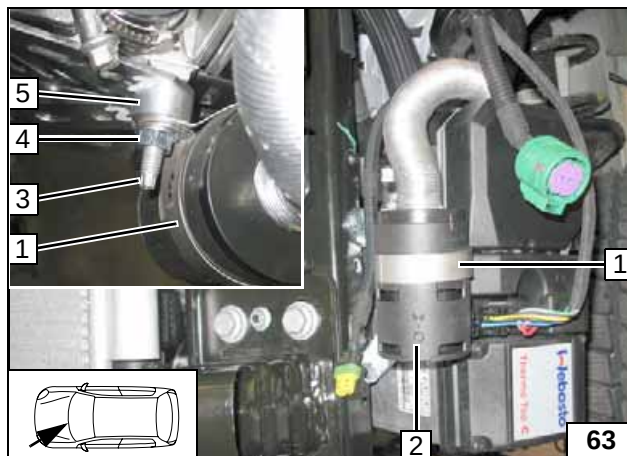


**Brennluft-
leitung ab-
längen**



- 1 Brennluftleitung
- 2 Schelle Ø 27

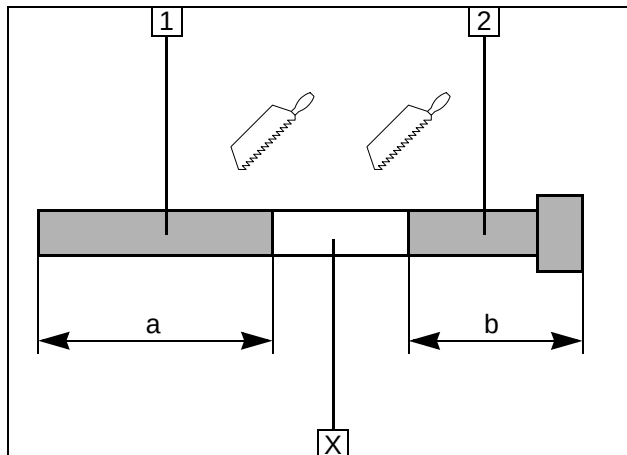
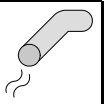
**Brennluft-
leitung
montieren**



- 1 Schelle Ø 48
- 2 Schalldämpfer
- 3 Ejotstehbolzen
- 4 Bundmutter
- 5 Distanzscheibe 10



**Schall-
dämpfer
montieren**



Abgas

Abschnitt X entsorgen.

- 1 Abgasleitung
a = 270
- 2 Abgasendstück
b = 95

Abgaslei-
tung vor-
bereiten

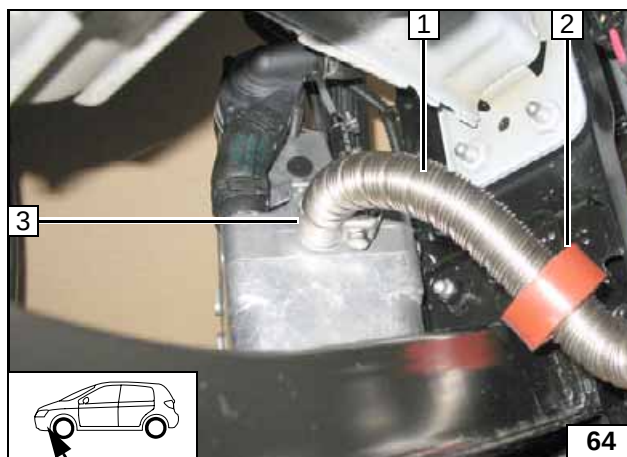
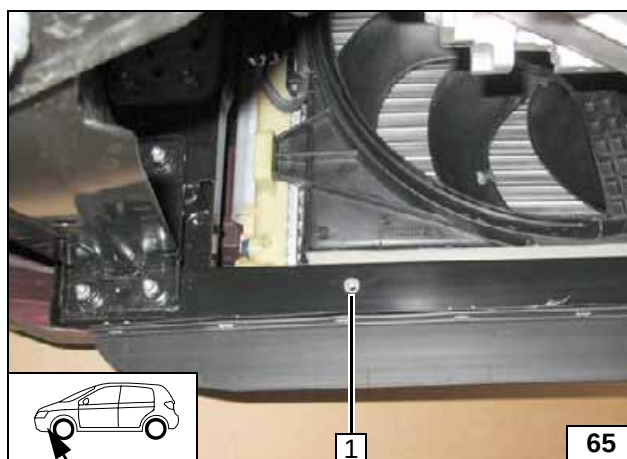


Abbildung zeigt Benzinfahrzeug!

- 1 Abgasleitung
- 2 Profilgummi rt
- 3 Schlauchklemme

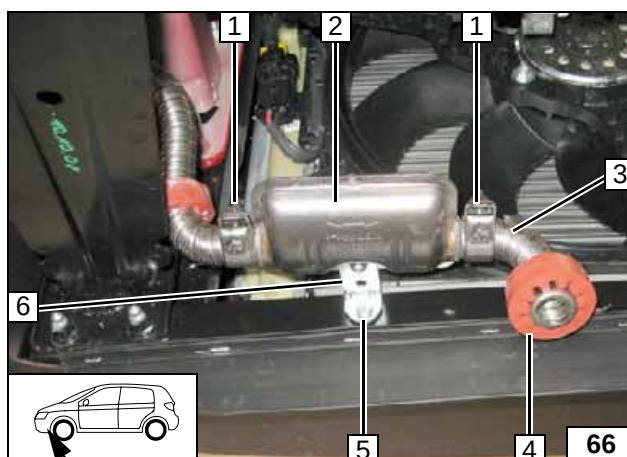
Abgaslei-
tung mon-
tieren



1.2 B und 1.3 JTD

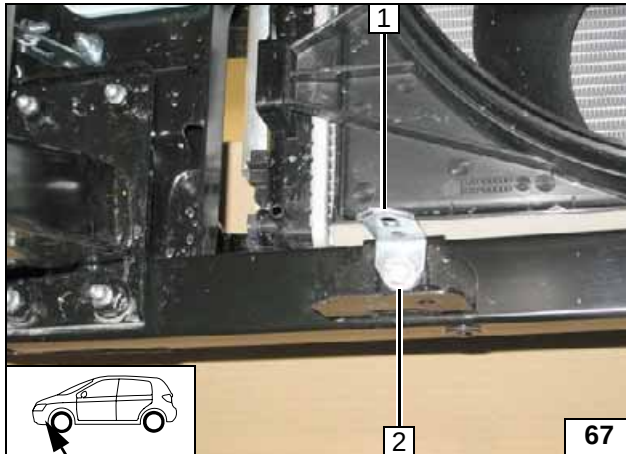
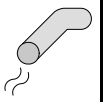
- 1 Vorhandene Bohrung, Einnietmutter (Stahl) einziehen

Einniet-
mutter ein-
ziehen



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Schalldämpfer, Schraube M6x20, Karos-
seriescheibe, Bundmutter
- 3 Abgasendstück
- 4 Profilgummi rt mit Nut
- 5 Schraube M6x20, Federring
- 6 Winkel

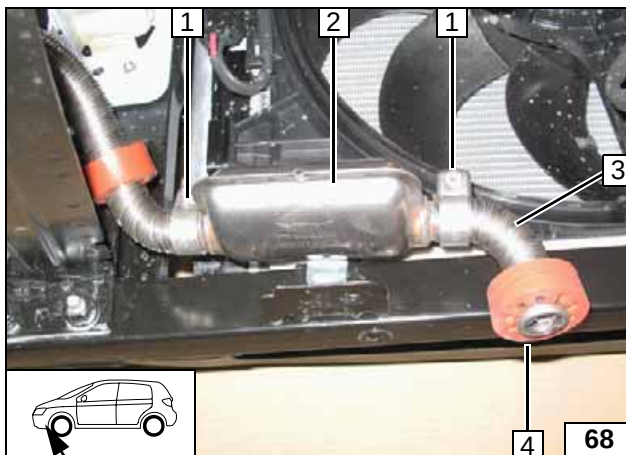
Schall-
dämpfer
und End-
stück mon-
tieren



1.4 B und 0.9 B

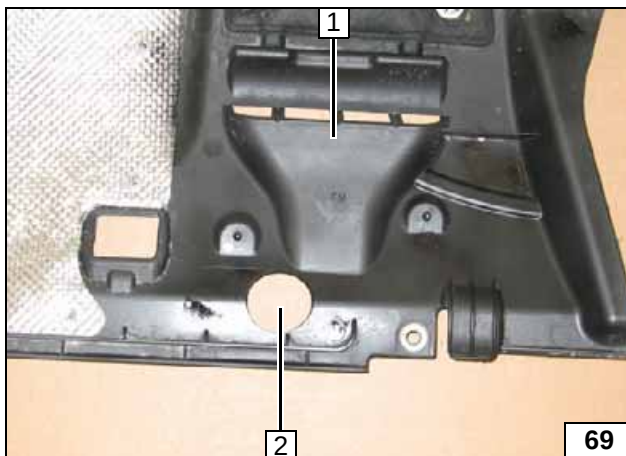
- 1 Winkel
- 2 Fzg.eigene Schraube

**Winkel
montieren**



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Schalldämpfer, Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Bundmutter
- 3 Abgasendstück
- 4 Profilgummi rot mit Nut

**Schalldämpfer
und Endstück
montieren**

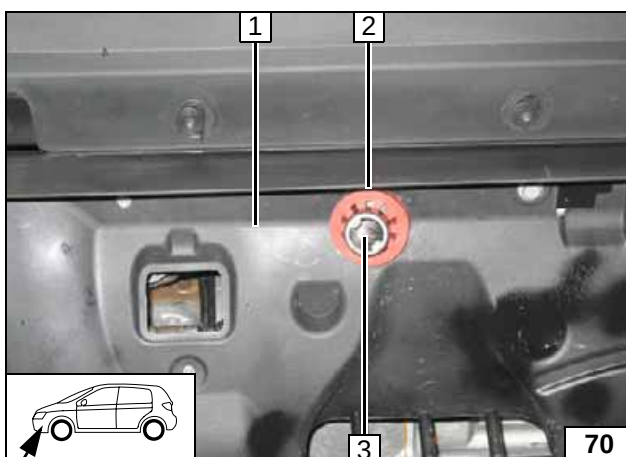


Fahrzeuge mit Unterfahrschutz

Dämmmatte entfernen!

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42

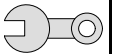
**Unterfahr-
schutz
ausschnei-
den**



Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** ausrichten!
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Unterfahrschutz

**Profilgum-
mi positio-
nieren**

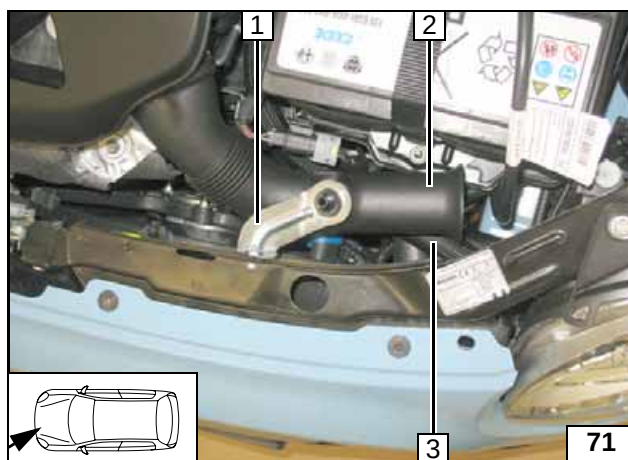


Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

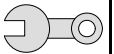
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen, Telestartsender anlernen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



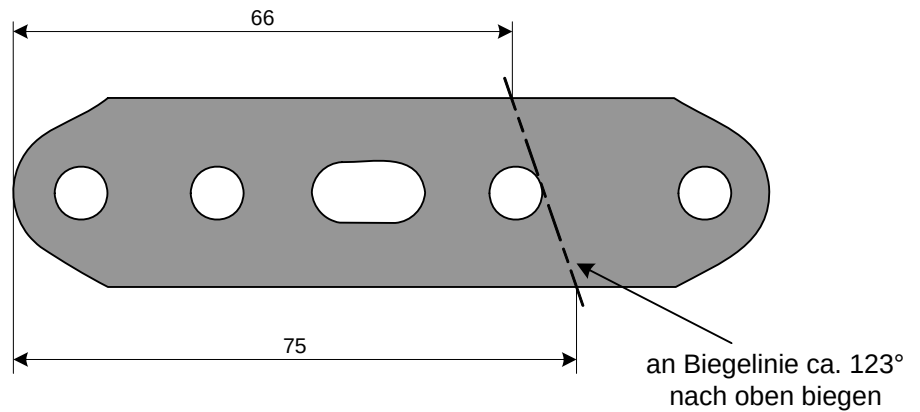
Nur 0.9 B

Halterung 1 mit Ansaugrohr 2 ausrichten, auf ausreichend Abstand zu den darunterliegenden Wasserschläuchen 3 achten!

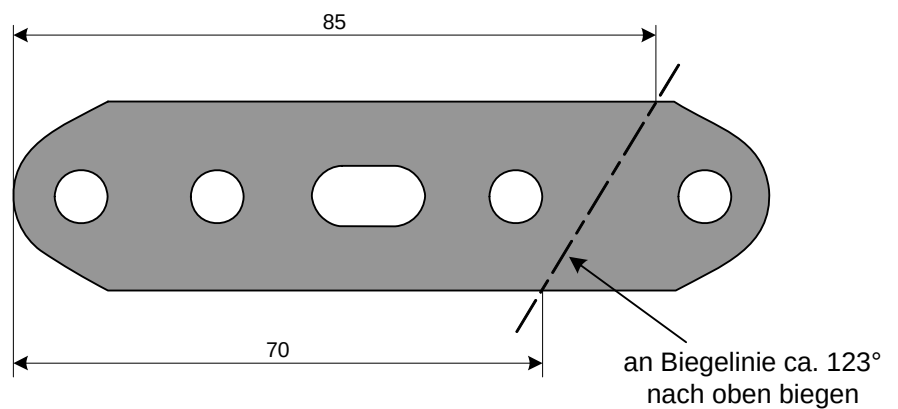




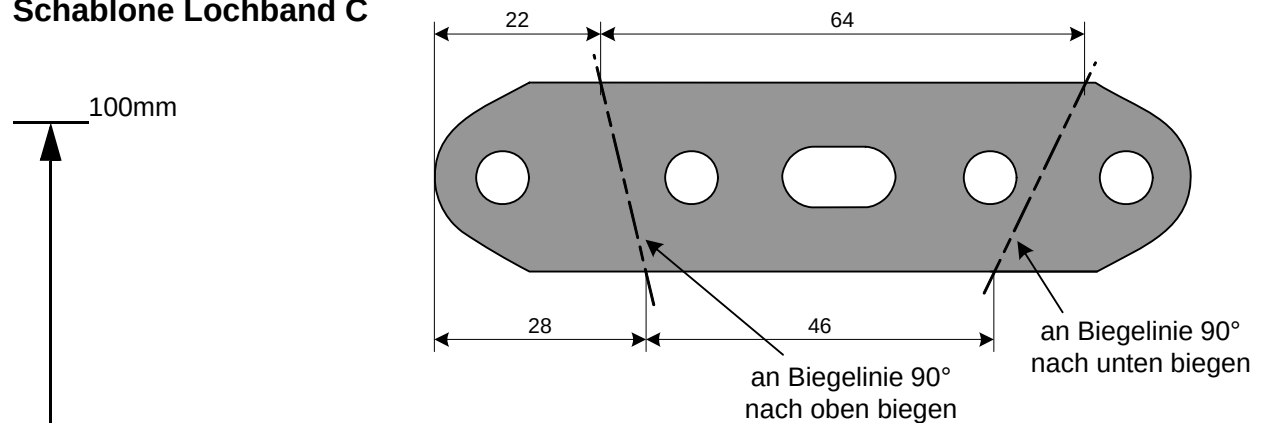
Schablone Lochband A



Schablone Lochband B



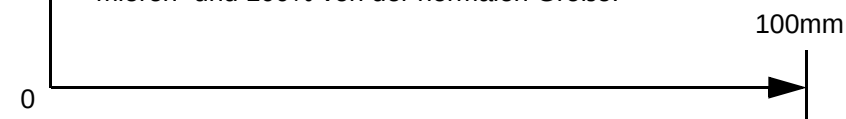
Schablone Lochband C

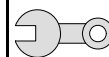


Maßstab 1:1

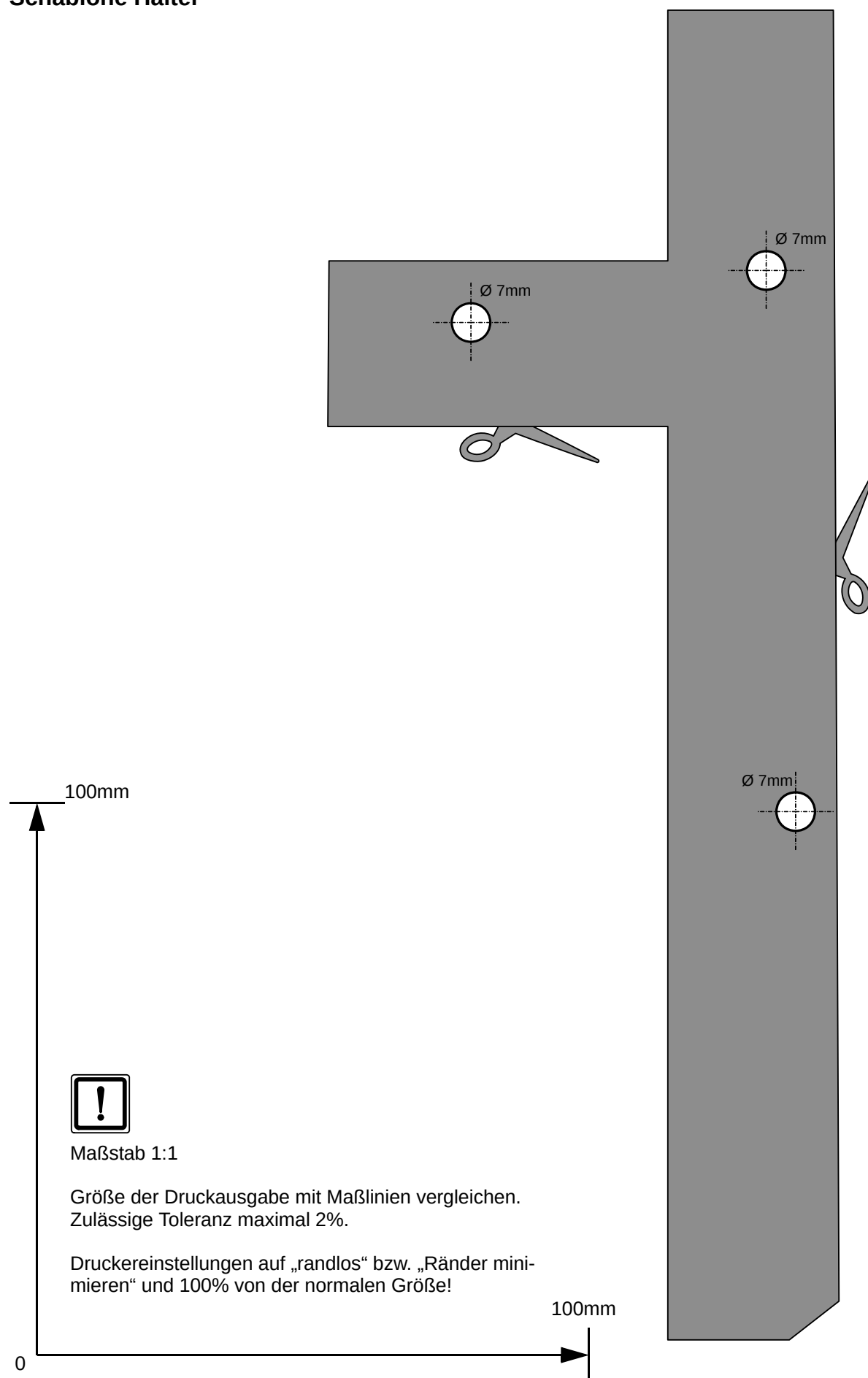
Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder mini-
mieren“ und 100% von der normalen Größe!





Schablone Halter



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Luftaustritt „nach oben“
- 2 Temperatur auf „32°C“
- 3 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „3“

Manuelle
Klimaanla-
ge

Klimaauto-
matik