

IPCU Programmierdaten							
Hersteller	Modell	MJ	Duty Cycle%	Frequenz Hz	Spannung V	Funktion	Erklärungen
Alfa Romeo	159		42 - 46	100	10	LSA	LSA (Low side active) (am Steuereingang des Gebläsereglers liegen bei Bestromung des Gebläsemotors/Regler mit U-Batt. 12V auch bei getrennter Regel-leitung ca. 12V an, die von der Bedieneinheit auf Masse gezogen werden.Der Spannungs-wert ergibt sich durch den Duty- Cycle und muß nicht eingestellt werden! Umsteuerung über KI.15 IPCU erforderlich) HSA (High side active) (am Steuereingang des Gebläsereglers wird eine Spannung von 0-10V durch die Be- dieneinheit angelegt, bei Bestromung des Gebläsemotors/Regler mit U-Batt. 12V liegt bei getrennter Regel-leitung keine Spannung am Reglereingang an. Umsteuerung erfolgt automatisch, Belegung KI.15 nicht erforderlich) Hinweis: Die ermittelten Werte sind immer auf gering- ste Stromaufnahme des Gebläsemoduls ausgelegt, daher im Einzelfall anpassen! Die Angabe zum Modelljahr erfolgt nur wenn sich Änderungen zu dem erstgeprüften Fahrzeug ergeben! Bei einigen hier aufgeführte Hersteller z.B. Toyota/Lexus kann Pin 1 des AC - Ver- stärkers angesteuert werden. Die IPCU-Werte sind für eine Festansteuerung vorgesehen.
	Giulietta		46	400	10	LSA	
	166		100	14000	2,7	HSA	
Audi							
BMW	E90		65	400	9	LSA	
	Mini R50		100	14000	4	HSA	
	Mini R56		100	14000	1,5	HSA	
Chevrolet							
Chrysler	Voyager	2008	55	100	6,2	LSA	
Citroen	C3 Picasso	2009	70	400	12	LSA	
	C3/DS3	2010	27	400	10	LSA	
	C4		100	14000	1,7	HSA	
	C4 Picasso		42	1000	5	HSA	
	Xsara Picasso	2001	100	14000	1,2	HSA	
	C-Crosser	2008	100	14000	4,3	HSA	
	Jumpy		42	1200	4,6	HSA	
	C8		100	14000	1,2	HSA	
	C5		33	100	10	LSA	
	Berlingo	2008	42	1000	5	HSA	
Daihatsu							
Dogde	Nitro	2008	55	100	6,2	LSA	
	Stilo		100	14000	1,2	HSA	
Fiat	Ulysse		100	14000	1,2	HSA	
	Ducato	2007	35	1200	4,2	HSA	
	Scudo		42	1200	4,6	HSA	
Ford	Fiesta Fusion	2002	46	100-400	10	LSA	
	Fiesta	2008	27	400	10	LSA	
	Focus C-Max	2005	60	400	10	LSA	
	Focus C-Max	2006	27	400	10	LSA	
	S-Max		37	400	10	LSA	
	Kuga	2008	27	400	10	LSA	
	Galaxy		37	400	10	LSA	
Honda	Civic	2006	100	14000	2,8	HSA	
Hyundai	ix55/35	2009	100	14000	4,4 - 4,7	HSA	
	Santa Fe	2010	100	14000	4,4 - 4,7	HSA	
Jeep							
Kia							
Lancia	Phedra		100	14000	1,2	HSA	
Landrover	Discovery 3		100	14000	2,2	HSA	
Lexus (Für Fest- stufe)	RX350	2009	65	400	9	LSA	
	RX450h	2009	65	400	9	LSA	
	LS450h	2009	65	400	9	LSA	
	LS600h	2009	60-65	400	9	LSA	
Mazda							
MMC Smart							
Mercedes	W204 (C.)	2007	56	400	3	HSA	
	X204	2007	56	400	3	HSA	
	W212 (E.)	2009	56	400	3	HSA	
	W207 E-Coupe	2009	56	400	3	HSA	
	Sprinter	2007	100	14000	1,7	HSA	
Mitsubishi	Outlander	2007	100	14000	4,2 - 4,5	HSA	
	Lancer	2007	100	14000	4,2 - 4,5	HSA	
	ASX	2010	100	14000	4,2	HSA	

Nissan	Murano	2009	62	600	9 (2,9)	LSA
Opel	Vectra SAC		77	2000	9	LSA
	Insignia	2009	70	100	10	LSA
Peugeot	Antara		100	14000	3,6 - 4,8	HSA
	207		75	2000	10	LSA
	308/man	2008	100	14000	2,7	HSA
	308/auto	2008	70	400	12	LSA
	3008/man	2009	100	14000	1,5 - 1,7	HSA
	5008/man	2009	100	14000	1,5 - 1,7	HSA
	1007		80	2000	4,9	LSA
	406		63	2000	10	LSA
	607		80	2000	4,9	LSA
	807		100	14000	1,2	HSA
	Partner	2008	42	1000	5	HSA
	4007		100	14000	4,2	HSA
	Expert 2	2007	42	1200	4,6	HSA
Renault	Espace		46	100	10	LSA
	Megane/man/auto	2009	65	400	9	LSA
	Scenic/man/auto	2009	65	400	9	LSA
	Laguna	2008	42 - 46	100	10	LSA
Saab	9-3		75	2000	10	LSA
Seat	Leon	2006	30	400	8	HSA
	Alhambra	2010	30	400	8	HSA
Skoda	Octavia	2005	30	400	8	HSA
	Fabiall/Roomster	2006	100	14000	3,3 - 3,7	HSA
Subaru						
Suzuki	SX4		100	400	2,3	HSA
Toyota	LJ 120		30	2000	7	HSA
(Feststufe)	LC150		65	400	9	LSA
(Feststufe)	Prius h	2009	60	400	10	LSA
(Feststufe)	Auris h	2010	60	400	10	LSA
Volvo	C30		60	400	10	LSA
	S40		60	400	10	LSA
	V50		60	400	10	LSA
VW	GolfV/VI		30	400	8	HSA
	Touran/Sharan		30	400	8	HSA
	Passat 3C		30	400	8	HSA
	Polo		100	14000	3,3 - 3,7	HSA
	T5		35	100	2,8	LSA
	Tiguan		30	400	8	HSA

